

Caractéristiques techniques

Ceus-TX et Ceus-2TX

Combiné disques-dents traîné Ceus-2TX	Ceus 3000-TX	Ceus 4000-TX	Ceus 4000-2TX	Ceus 5000-2TX	Ceus 6000-2TX	Ceus 7000-2TX
Largeur de travail (m)	3,00	4,00	4,00	5,00	6,00	7,00
Attelage d'outil	Bras d'attelage inférieur		Bras d'attelage inférieur, boule, barre oscillante			
Version	fixe		repliable			
Vitesse de travail (km/h)	8–15		8–15			
Puissance requise (ch/m)	50–80		50–80			
Diamètre/épaisseur de disque (mm)	510/5		510/5			
Écart entre les disques (mm)	250		250			
Écart inter-disques (mm)	125		125			
Nombre de disques	24	32	32	40	48	56
Angle de réglage	avant 17° arrière 14°		avant 17° arrière 14°			
Profondeur de travail du compartiment de disques (cm)	5–14		5–14			
Inter-dents sur le compartiment de dents (cm)	42,80	44,40	40,00	41,60	40,00	41,20
Profondeur de travail du compartiment de dents (cm)	5–30		5–30			
Nombre de dents	7	9	10	12	15	17
Nombre de rangées de dents	2		3			
Modèle de dents	Super		Super			
Longueur au transport avec éclairage (m)	8,40		9,80			
Largeur au transport (m)	3,00	4,00	2,95			
Hauteur au transport (m)	1,99		2,80	3,30	3,70	4,00
Poids sans rouleau (kg)	4431	4929	6880	7050	8970	9140
Poids (kg) (machine de base, équipement simple, KW580)	4785	5380	7560	7890	9950	10260
Force d'appui autorisée (kg)	900	1000	1500	1500	1900	1900
Nombre de distributeurs double effet	2		2, 3 ¹ , 4 ² , 5 ³			
Hauteur sous châssis (cm)	80		80			

¹avec réglage hydraulique de profondeur

²avec réglage hydraulique de l'unité de nivellement

³avec réglage hydraulique du compartiment de disques

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les possibilités de combinaison énumérées ne sont pas réalisables avec tous les fabricants de tracteurs.

Caractéristiques techniques

Trémie frontale FTender et trémie arrière XTender

Trémie frontale FTender	FTender 1600	FTender 1600 avec rouleau tasse-avant	FTender 2200	FTender 2200 avec rouleau tasse-avant	FTender 2200 C
Capacité de trémie (l)	1600		2200		
Nombre de dispositifs de dosage	1				2
Distributeurs nécessaires	1 SE (avant) avec retour libre				
Débit d'huile mini (l/min)	28				
Attelage au tracteur	Attelage 3-points Cat. 3/4N				
Poids total autorisé (kg)	3421	3421	4118	4118	4203
Largeur hors tout (m)	2504	2504	2504	2504	
Hauteur de remplissage (m)	1402	1 581*/1 737	1582	1 762*/1 917	
Longueur hors tout (m)	1698	2093	1698	2093	
Poids mort (kg)	526	1111	661	1246	783

*Rouleau en position de transport/de travail

Trémie arrière XTender	XTender 4200	XTender-T 4200 (disponible uniquement en Russie)
Capacité de trémie (l)	4200	
Puissance de traction maximale (ch)	600	
Capacité de compartimenter la trémie	50/50	
Distributeurs nécessaires	1 SE avec retour libre	1 SE avec retour libre 1 DE
Attelage au tracteur	Attelage 3 points cat. 3/4N	Attelage par bras inférieurs boule d'attelage œillet d'attelage
Attelage de la machine	Attelage par bras inférieurs cat. 3/4N	Attelage par bras inférieurs boule d'attelage œillet d'attelage
Charge d'appui autorisée sur l'attelage (kg)		
Attelage par bras inférieurs	3000	4000
Boule d'attelage	–	4000
Chape d'attelage à brides	–	3500
Poids total autorisé (kg)	7200	12000
Largeur hors tout (m)	2,90	2,90
Hauteur de remplissage (m)	2,12	2,80
Longueur hors tout (m)	1,98	6,00
Poids mort (kg)	1300	3400

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les possibilités de combinaison énumérées ne sont pas réalisables avec tous les fabricants de tracteurs.