Caractéristiques techniques

Ceus-TX et Ceus-2TX

Combiné disques-dents traîné Ceus-2TX		Ceus 3000-TX	Ceus 4000-TX	Ceus 4000-2TX	Ceus 5000-2TX	Ceus 6000-2TX	Ceus 7000-2TX
Largeur de travail (m)		3,00	4,00	4,00	5,00	6,00	7,00
Attelage		Bras d'attelage inférieur		Bras d'attelage inférieur, boule, barre oscillante			
Version		fixe		repliable			
Vitesse de travail (km/h)		8–15		8–15			
Puissance requise (ch/m)		50–80		50–80			
Diamètre/épaisseur de disque (mm)		510/5		510/5			
Écartement entre les disques (mm)		250		250			
Écart inter-disques (mm)		125		125			
Nombre de disques		24	32	32	40	48	56
Angle de réglage		avant 17° arrière 14°		avant 17° arrière 14°			
Profondeur de travail du compartiment de disques(cm)		5–14		5–14			
Inter-dents sur le compartiment de dents (cm)		42,80	44,40	40,00	41,60	40,00	41,20
Profondeur de travail du compartiment de dents (cm)		5–35[4]		5–35[4]			
Nombre de dents		7	9	10	12	15	17
Nombre de rangées de dents		2		3			
Modèle de dents	Super	Super		Dents C-Mix-Super avec sécurité ressort			
	Ultra	–		Dents C-Mix-Ultra avec sécurité hydraulique			
Longueur au transport avec éclairage (m)		8,40		9,80			
Largeur au transport (m)		3,00	4,00	2,95			
Hauteur au transport (m)		1,99		2,80	3,30	3,70	4,00
Poids sans rouleau (kg)		4 431	4 929	6 880	7 050	8 970	9 140
Poids (kg) (machine de base, équipement le plus simple, KW580)		4 785	5 380	7 560	7 890	9 950	10 260
Force d'appui autorisée (kg)		900	1 000	1 500	1 500	1 900	1 900
Nombre de distributeurs double effet		2		2, 3[1], 4[2], 5[3]			
Hauteur sous châssis (cm)		80		80			

[1] Avec réglage hydraulique de profondeur
[2] Avec réglage hydraulique de l'unité de nivellement
[3] Avec réglage hydraulique du compartiment de disques
[4] Profondeur de travail 35 cm uniquement avec soc C-Mix 40 mm

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.

Caractéristiques techniques

Trémie frontale FTender et trémie arrière XTender

Trémie frontale FTender	FTender 1600	FTender 1600 avec rouleau pneus avant	FTender 2200	FTender 2200 avec rouleau pneus avant	FTender 2200 C
Capacité de trémie (l)	1 600		2 200		
Nombre de dispositifs de dosage	1				2
Distributeurs nécessaires	1 SE (avant) avec retour libre				
Débit d'huile mini (l/min)	28				
Attelage au tracteur	Attelage 3-points Cat. 3/4N				
Poids total autorisé (kg)	3 421	3 421	4 118	4 118	4 203
Largeur hors tout (mm)	2 504	2 504	2 504	2 504	
Hauteur de remplissage (mm)	1 402	1 581*/1 737	1 582	1 762*/1 917	
Longueur hors tout (mm)	1 698	2 093	1 698	2 093	
Poids à vide (kg)	526	1 111	661	1 246	783

*Rouleau en position de transport/de travail

Trémie arrière XTender	XTender 4200	XTender-T 4200 (disponible uniquement en Russie)
Capacité de trémie (l)	4 200	
Puissance de traction maximale (CV)	600	
Capacité de compartimenter la trémie	50/50	
Distributeurs nécessaires	1 SE avec retour libre	1 SE avec retour libre 1 DE
Attelage au tracteur	Attelage 3 points cat. 3/4N	Attelage par bras inférieurs boule d'attelage œillet d'attelage
Attelage de la machine	Attelage par bras inférieurs cat. 3/4N	Attelage par bras inférieurs boule d'attelage œillet d'attelage
Charge d'appui autorisée sur l'attelage (kg)		
Attelage par bras inférieurs	3 000	4 000
Boule d'attelage	–	4 000
Chape d'attelage à brides	–	3 500
Poids total autorisé (kg)	7 200	12 000
Largeur hors tout (m)	2,90	2,90
Hauteur de remplissage (m)	2,12	2,80
Longueur hors tout (m)	1,98	6,00
Poids à vide (kg)	1 300	3 400

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part et peuvent varier en fonction de l'équipement. Les dispositions applicables du code de la route du pays concerné doivent être respectées, de sorte qu'une autorisation spéciale peut être exigée. Il convient de vérifier les charges autorisées par essieu et le poids total du tracteur. Toutes les combinaisons possibles énumérées ne sont pas réalisables pour tous les fabricants de tracteurs.