



AMAZONE

Навесной полнооборотный плуг ***Teres***





**Добро пожаловать в мир плугов:
Teres от AMAZONE**



Успешная и надежная вспашка с помощью плуга Teres от AMAZONE

Не философия, а верный выбор способа обработки почвы является решающим фактором успеха проведения сельскохозяйственных работ с учетом тех или иных условий местности.

Плуг при различных условиях может выполнять функцию гаранта урожайности. При сильном зарастании сорняками растения и их семена можно глубоко заделать в почву путем вспашки. Таким образом, сорняки лишаются света и больше не имеют шансов на прорастание. Так, можно провести эффективную борьбу, в частности, против резистентных сорняков, в то же время за счет вспашки можно предотвратить развитие грибковых заболеваний. С помощью плуга можно также препятствовать распространению мышей и улиток.

Кроме того, вспашка способствует аэрации почвы. В частности, тяжелые почвы, которые весной прогреваются медленно, выигрывают от обработки плугом и быстрее прогреваются. Таким образом, теплолюбивые культуры могут развиваться раньше, а сроки сева могут быть оптимизированы.

Навесные полнооборотные плуги Teres 200 и 300 от AMAZONE обеспечивают идеальные результаты работы за счет легкости хода и очень высокого качества изнашиваемых деталей.

1. Идеальная адаптация первой борозды за счет параллелограмма без изменения точки тяги

2. Установленный в подшипниках вал нижней тяги для низкого износа на тракторе и плуге

3. SmartTurn – Износостойкий процесс поворота без изменения ширины захвата благодаря поворотному цилиндру рамы



Обзор моделей	Teres 200 V	Teres 200 VS	Teres 300	Teres 300 S	Teres 300 V	Teres 300 VS
Количество корпусов	4 или 5	4 или 5	4, 5 или 6	4, 5 или 6	4, 5 или 6	4, 5 или 6
Регулировка ширины захвата (см)	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55	ручная регулировка 35/40/45/50	ручная регулировка 35/40/45/50	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55
Предохранительный механизм	Срезной болт	Гидравлический	Срезной болт	Гидравлический	Срезной болт	Гидравлический

Концепция Teres

Действенная обработка почвы

6. Высокая эксплуатационная безопасность за счет прочной трубы рамы и мощного предохранительного механизма



4. Корпус плуга SpeedBlade с увеличенной площадью груди отвала для максимальной скорости при минимальном износе

5. Идеальная пограничная вспашка за счет вариантов с боковыми колесами

Навесные полнооборотные плуги Teres



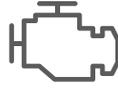
ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
www.amazone.net/ru/teres



ВИДЕОФИЛЬМ
Teres 300 – Узнайте больше



от 30 до 55 см/корпус



До 300 л.с.



до 10 км/ч



4, 5 или 6 корпусов

Идеальная вспашка при любых условиях

Применяемые при отвальной обработке почвы навесные полнооборотные плуги Teres 200 и 300 отличаются своей особой прочностью, технологией закалки @plus и легкостью хода. Оснащенные корпусами плугов SpeedBlade, они могут развивать высокую рабочую скорость даже при 6-корпусной конструкции. И тем не менее: минимальный износ за счет запатентованной, большой груди отвала обеспечивает долгий срок службы и экономически эффективную работу.



ДЕЙСТВЕННОСТЬ

Высокопроизводительно!

Уникальные корпуса плугов SpeedBlade с увеличенной грудью отвала и технологией закалки @plus обеспечивают меньший износ, несмотря на высокую скорость.

Быстрый и бережный поворот плуга при большой ширине захвата за счет поворотного цилиндра рамы SmartTurn.



УСТОЙЧИВОСТЬ

Прочно!

Трубы рам из высокопрочной стали для длительного срока службы. Ось навески ProtectShaft с интегрированными подшипниками для демпфирования ударов на разворотной полосе и при движении по общественным дорогам.



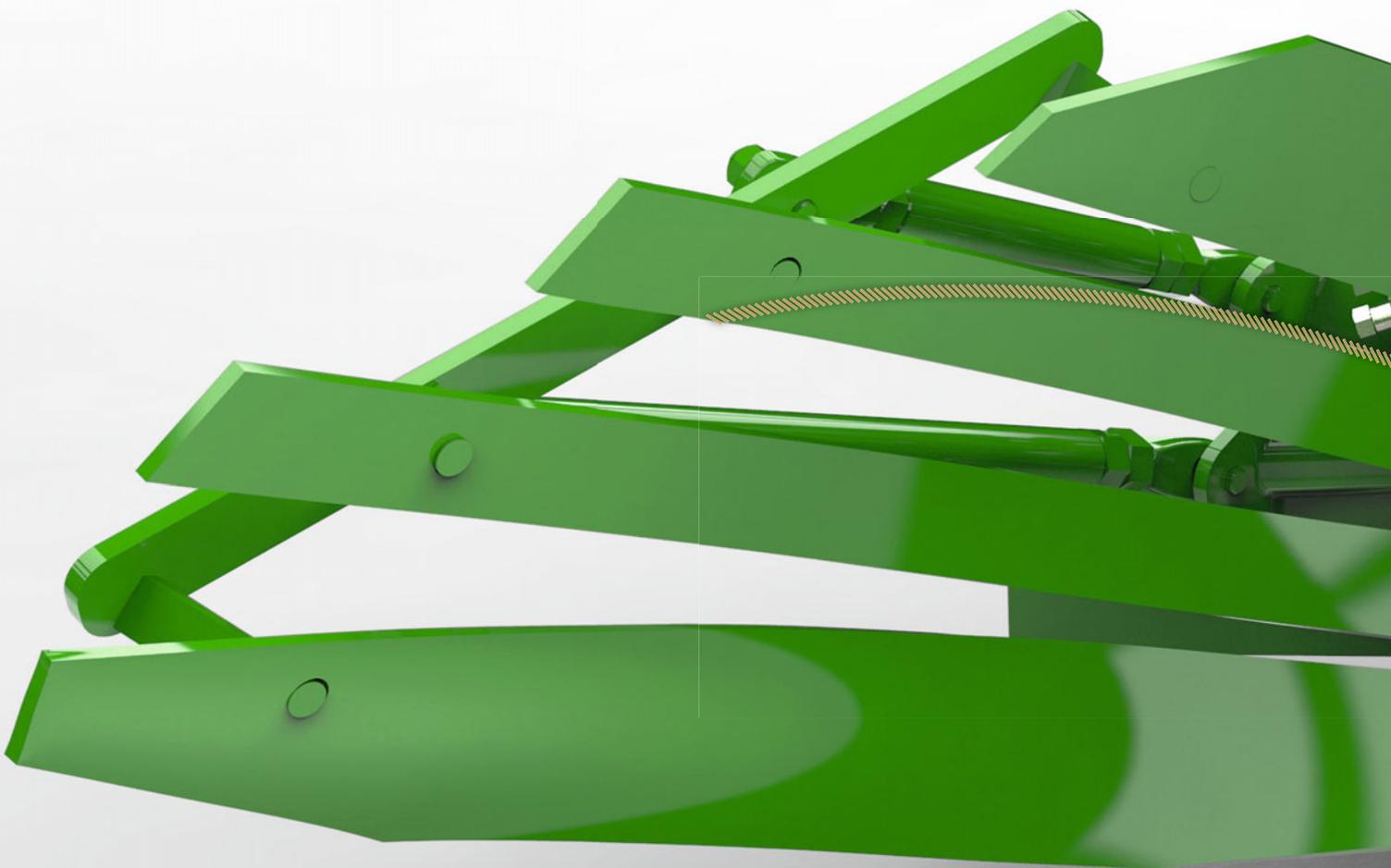
КОМФОРТ

Удобно в пользовании!

AutoAdapt – Автоматическая, точная и гидравлическая адаптация ширины первой борозды при бесступенчатом изменении ширины захвата. Выбор различных опорных колес, установленных сбоку или сзади, для безопасного движения по общественным дорогам, а также надежной и аккуратной работы в поле.

Корпуса плугов SpeedBlade

Корпуса плугов новой разработки: Максимальная скорость, минимальный износ



Корпус плуга SpeedBlade STU 40

SpeedBlade – Новые, инновационные корпуса плугов

Новые корпуса плугов SpeedBlade с запатентованной, увеличенной грудью отвала и технологией закалки ©plus обеспечивают значительно более низкий износ при одновременно высоких скоростях движения. За счет более высоких скоростей при вспашке точка износа смещается назад. Из-за небольшой груди отвала на других корпусах, имеющих на рынке, износ начинается при высоких скоростях непосредственно на отвале. Благодаря запатентованной, увеличенной груди отвала достаточно заменить грудь отвала. Таким образом, отпадает необходимость трудоемкой и дорогостоящей замены всего отвала.

Преимущества

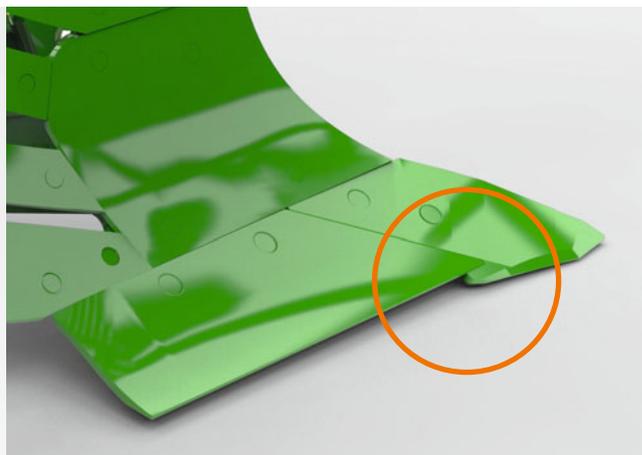
- ✔ Более низкий износ при высоких скоростях движения
- ✔ При износе только замена груди отвала

- Грудь отвала AMAZONE
- Конкурент 1
- Конкурент 2
- Зоны износа при 5, 8 или 10 км/ч

Поток почвы

Накладка перекрывает лемешное полотно:

- ✔ Место соединения тем самым скрыто под креплением наклейки
- ✔ Предотвращается запутывание растительных остатков, бечевки для тюков, проволоки, остатков корней



Перекрытие лемешного полотна накладкой

Накладки – Для каждого случая подходящая накладка

Преимущества различных накладок:

Интегрированная накладка:

- ✔ Спереди скошенная для оптимального проникновения в почву
- ✔ Накладка перекрывает лемешное полотно
- ✔ С более низкой тяговой потребностью благодаря гладкому переходу от накладки до груди отвала

Интегрированная накладка HD:

- ✔ Спереди скошенная для оптимального проникновения в почву
- ✔ С наплавкой на оборотной стороне
- ✔ Для особо долгого срока службы
- ✔ С более низкой тяговой потребностью благодаря гладкому переходу от накладки до груди отвала

Интегрированная накладка S HD:

- ✔ Спереди зауженная и сильно скошенная для идеального проникновения в почву
- ✔ С наплавкой на оборотной стороне
- ✔ Для особо твердых почв и долгого срока службы
- ✔ С более низкой тяговой потребностью благодаря гладкому переходу от накладки до груди отвала



Интегрированная накладка HD



Интегрированная накладка



Интегрированная накладка S HD

Перекрывающая накладка – Максимально низкая тяговая потребность плуга

Поскольку накладка перекрывает лемешное полотно, линия стыка скрыта под креплением накладки. Благодаря продуманному соединению предотвращается запутывание в области лемеха растительных остатков, бечевки для тюков или остатков корней.

Открытая стойка – Для высокой легкости хода

Открытая стойка благодаря своей форме предотвращает прилипание земли под стойкой. Таким образом, тяговая потребность плуга значительно ниже. В то же время массивная, регулируемая опора обеспечивает большую устойчивость полосового корпуса.



Корпуса плугов AMAZONE

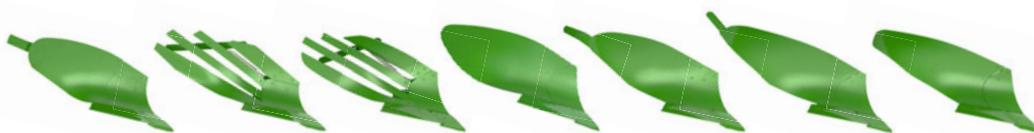
Надежные – Легкоходные – Первостепенные



Обзор

Пригодность:

- ++ идеально подходит
- + оптимально подходит
- o подходит
- менее подходит

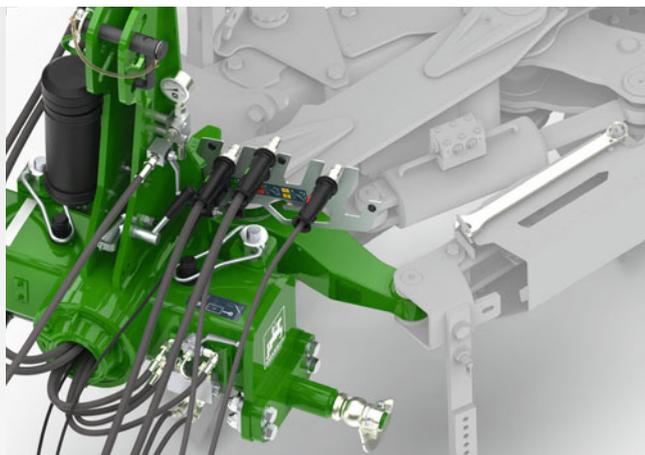


Корпуса плугов	U 40	STU 40	STW 35	WL 35	W 35	WXL 35	S 35
Мин. глубина обработки ок. (см)	18	18	18	12	15	15	15
Макс. глубина обработки ок. (см)	35	35	30	33	30	28	30
Макс. ширина захвата ок. (см)	55	55	50	55	50	55	50
Пригодность	- o + ++						
Легкие, липкие почвы (торфяные)							
Легкие почвы (песчаные)							
Средние почвы							
Тяжелые почвы							
Очень тяжелые почвы (глинистые)							
Склоны	o	o	o	•	o	o	o
Крошение	•	•	•	o	o	o	o
Расчистка борозды	o	•	•	•	o	•	o
Тяговая потребность	o	o	•	o	•	•	•
Оборот пласта	o	o	•	•	o	•	•

Комфорт, долговечность и НИЗКИЙ ИЗНОС

Опорный кронштейн Teres





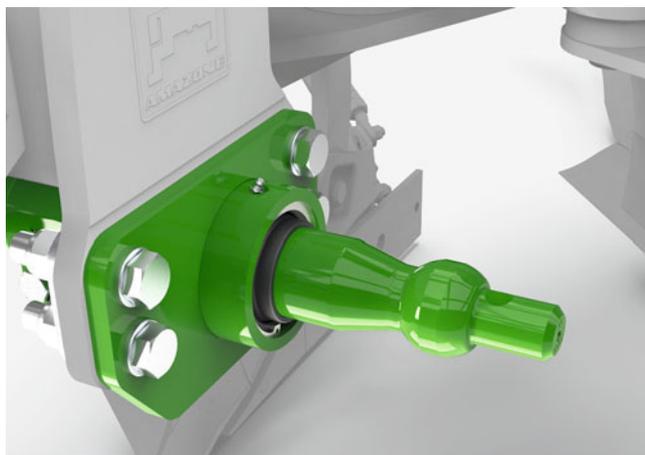
SmartCenter на Teres

SmartCenter для большего комфорта

Аккуратный держатель для шлангов позволяет оптимальную прокладку шлангов к трактору. Таким образом, ничего не препятствует быстрому агрегатированию плуга. В рабочем положении держатель для шлангов полностью скрывается за башней.

AMAZONE ProtectShaft – для низкого износа

Установленная в подшипниках ось навески ProtectShaft с интегрированным шарикоподшипником обеспечивает низкий износ при максимальном ресурсе. Шарнирные подшипники оказывают демпфирующее действие и обеспечивают щадящий режим на разворотной полосе и при движении по общественным дорогам.



AMAZONE ProtectShaft для низкого износа

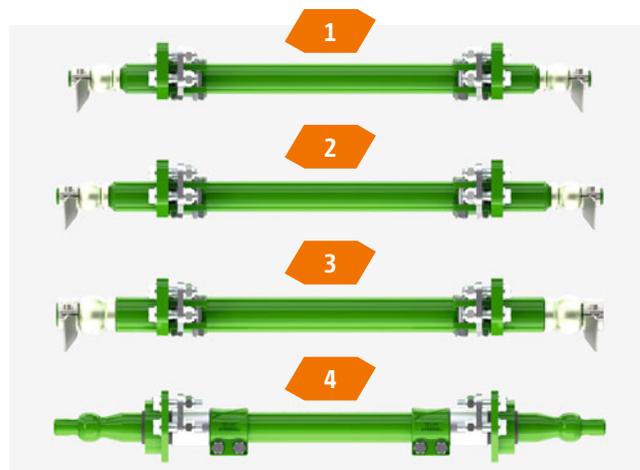


Вращающийся вал на Teres

Вращающийся вал для большего срока службы

Поворотная полая ось диаметром 120 мм на Teres 200 и 130 мм на Teres 300 позволяет использовать 2 подшипника равного размера. Это существенно повышает ресурс использования. Вращающаяся ось позволяет одновременно аккуратно проложить гидравлические соединения без повреждения шлангов.

Благодаря интегрированному шарикоподшипнику ресурс оси навески значительно повышается за счет большего диаметра. Альтернативно предлагается ось навески с неподвижно закрепленным болтом, улавливающими зажимными профилями Walterscheid и шарнирами.



1. Кат. 3N с цилиндрическими болтами
2. Кат. 3 с цилиндрическими болтами
3. Кат. 4N с цилиндрическими болтами
4. Кат. 3 с интегрированными шарикоподшипниками

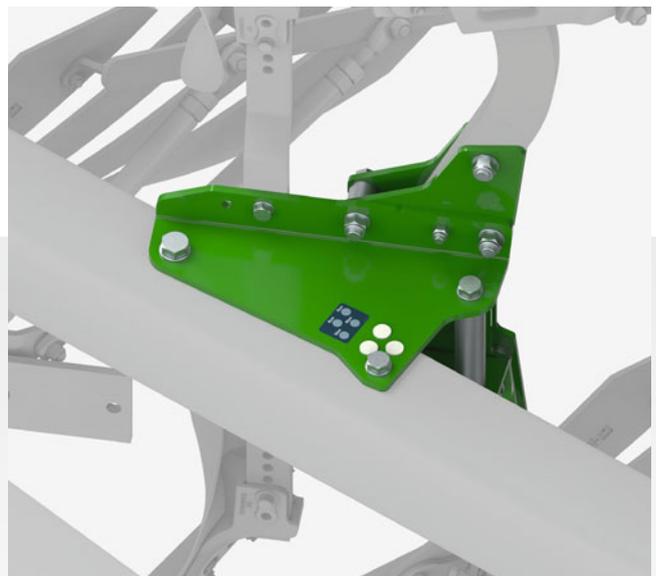
Бескомпромиссная работа



Teres 300 и Teres 300 S – С ручной регулировкой ширины захвата

За счет изгиба установленных корпусов плуга можно быстро и просто адаптировать ширину захвата. Можно выбрать ширину 35, 40, 45 и 50 см на корпус. Настройка дополнительных инструментов и дискового ножа осуществляется автоматически.

Настройка ширины захвата за счет изгиба установленных корпусов плуга





Гидравлическая регулировка ширины захвата

Teres V и Teres VS – С гидравлической регулировкой ширины захвата

На плугах Teres V и Teres VS настройка ширины захвата осуществляется бесступенчато и гидравлически, из кабины трактора. Хорошо обозримая индикация, состоящая из шкалы и указателя, информирует механизатора о настроенной ширине захвата. За счет интегрированной кинематики Teres автоматически осуществляется также настройка ширины захвата первого корпуса, предплужников и опорного колеса.

Преимущества Teres V и VS

- ✔ Переменная ширина захвата от 30 см до 55 см на каждом корпусе
- ✔ Автоматическая адаптация первой борозды при изменении ширины захвата благодаря AutoAdapt
- ✔ Юстировки не требуется
- ✔ Комфортная работа с экономией времени

Практическое применение поворотного цилиндра рамы

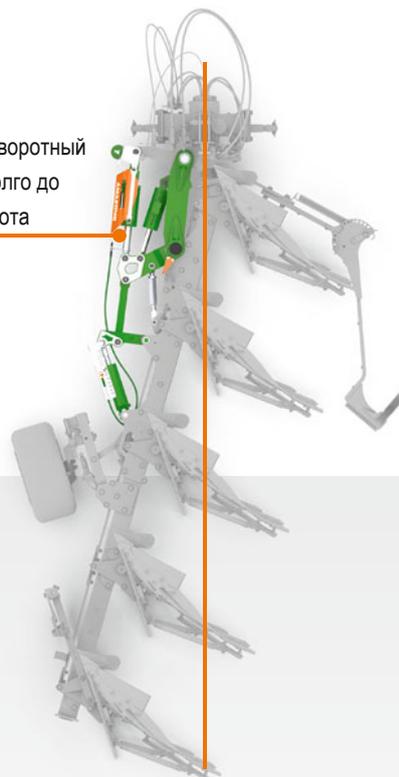
Убранный поворотный цилиндр при поднятии плуга



SmartTurn – Бережный поворот за считанные секунды!

Вскоре после поднятия плуга перед выполнением поворота осуществляется бережный поворот рамы. Ширина захвата за счет поворота рамы не изменяется. Это предотвращает износ, прежде всего, подшипников корпусов и одновременно обеспечивает большой клиренс во время поворота. После поворота плуга поворотный цилиндр автоматически возвращает раму в рабочее положение. В зависимости от ширины захвата выдвигается поворотный цилиндр. Трос механизма тянуще-толкающего типа передает положение ширины захвата на вентиль и тем самым ограничивает ход цилиндра.

Выдвинутый поворотный цилиндр незадолго до процесса поворота



Система адаптации первой борозды

Всегда правильная настройка благодаря AutoAdapt



Цельный стык за счет правильной настройки ширины первой борозды



Идеальный стык при любых условиях

На ступенчатом плуге Teres регулировка первой борозды осуществляется серийно механически. Благодаря интеллектуальной конструкции центра настройки адаптация первой борозды не способствует изменению точки тяги. Для этого служит прочная рукоятка с простым управлением.

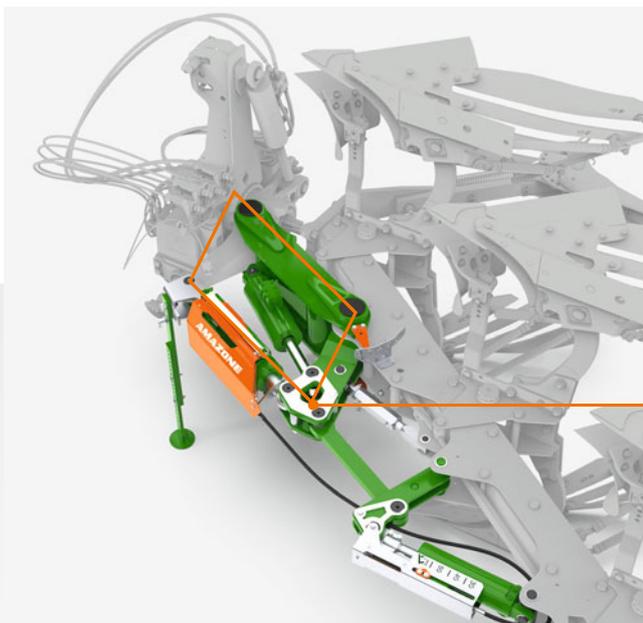
Опционально на ступенчатом плуге может осуществляться также гидравлическая настройка. На Vario-плуге Teres V серийно предусмотрена гидравлическая регулировка ширины первой борозды. В комбинации с AutoAdapt в любое время и при любых условиях обеспечивается идеальный стык.

AutoAdapt – Автоматическая система адаптации первой борозды при изменении ширины захвата

За счет AutoAdapt, при изменении общей ширины захвата автоматически настраивается ширина первой борозды. Благодаря параллелограмму и гидравлическим соединениям между цилиндром ширины захвата и цилиндром первой борозды при любых условиях обеспечивается точный стык. Точная вспашка всвал обеспечивает также идеальную картину обработки. Поскольку точка тяги во время процесса не изменяется, AutoAdapt положительно влияет на расход топлива.

Ваши преимущества благодаря AutoAdapt:

- ✔ Простая и комфортная адаптация первой борозды к ширине захвата
- ✔ Точный стык
- ✔ Прочная и износостойкая система для базовой настройки
- ✔ Быстрая реакция даже во время движения за счет непосредственного управления первым корпусом
- ✔ Идеальный результат работы даже на переменных почвах, на склонах или при смене трактора
- ✔ Единовременная настройка точки тяги за счет параллелограммного ведения



Точная адаптация ширины первой борозды при изменении ширины захвата с помощью параллелограмма

Устойчивая рама и мощный предохранительный механизм

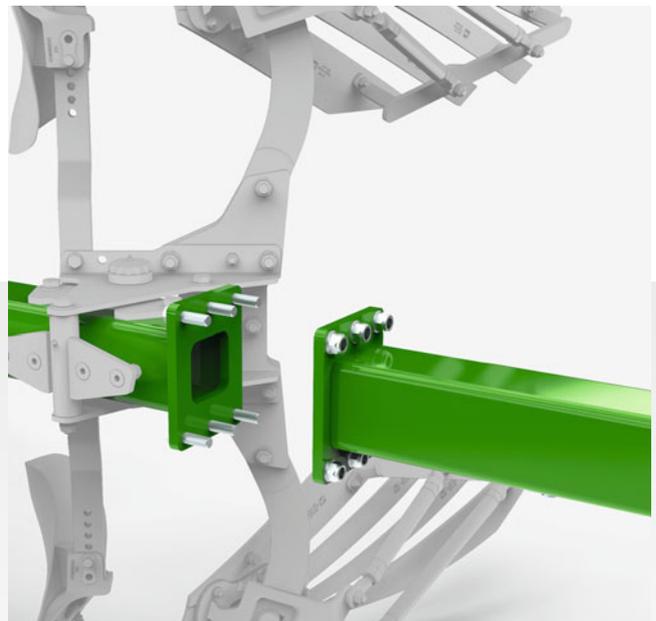
Всегда на верном пути

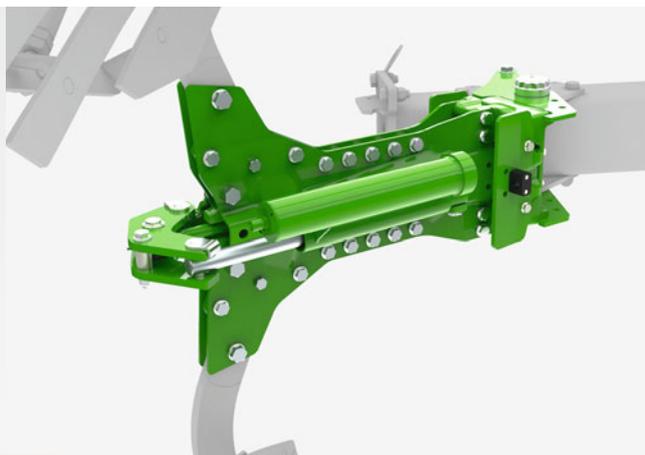


Рама – Высокая гибкость

За счет массивной трубы рамы с размерами 120 x 120 x 10 на Teres 200 и 150 x 150 x 8,8 мм на Teres 300 плуг отличается высокой устойчивостью при одновременной легкости хода. Простая и в то же время устойчивая конструкция Teres позволяет увеличить раму.

Увеличение рамы с помощью фланца





Гидравлический предохранительный механизм

Гидравлический предохранительный механизм принципиально включает на каждую пару корпусов плуга по одному гидроцилиндру с подсоединенным напрямую гидроаккумулятором, заполненным азотом. При срабатывании механизма корпус плуга посредством гидроцилиндра давит поршень в аккумулятор. Газ сжимается и после преодоления препятствия автоматически возвращает корпус плуга в исходное положение. Можно выбрать серийный гидравлический предохранительный механизм с децентрализованной регулировкой или опциональный предохранительный механизм с централизованной регулировкой для комфортной и быстрой настройки давления срабатывания на всех корпусах.

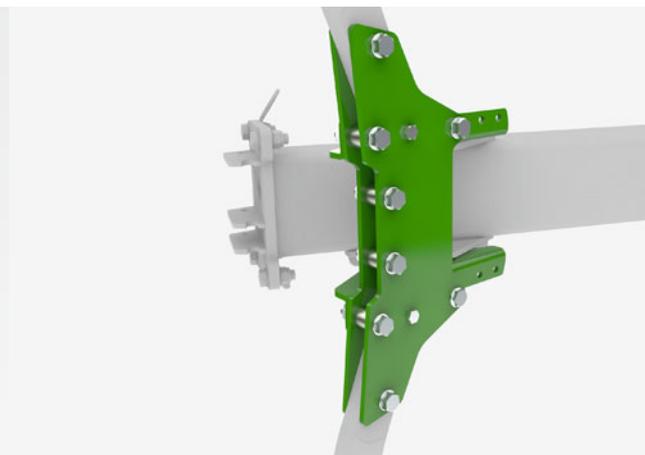
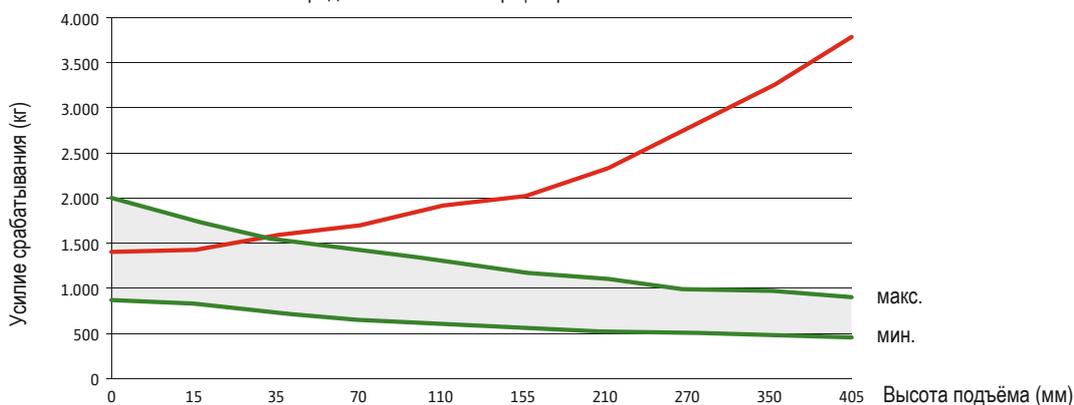
Ваши преимущества

- ✔ Простая адаптация усилия срабатывания
- ✔ Плавный и щадящий режим работы
- ✔ Сменные шары и шаровые чашки
- ✔ Серийный дополнительный срезной болт

Мудрый всегда уступает

Влияющее на корпуса плуга давление определяется множеством различных факторов. Чтобы прочно удерживать корпус в почве и в то же время не поднимать камни при вспашке, следует правильно определить давление срабатывания. Его можно комфортно настроить с гидравлическим предохранительным механизмом.

Преднатяжение: 200 бар централизованно



Механический предохранительный механизм в виде срезного болта

Срезной болт представляет собой проверенное стандартное решение. Под нагрузкой срезной болт срывается в определенной точке, и корпус плуга отклоняется и уходит от препятствия вверх. Высокое усилие срабатывания срезного болта позволяет эксплуатацию даже на тяжелых и твердых почвах.

Ваши преимущества

- ✔ Срезающее усилие 4.400 кг
- ✔ Точное срезание за счет двойного среза и усиленных фланцевых панелей

В отличие от того, как это устроено у некоторых других производителей, давление срабатывания снижается при возрастающей высоте подъема. Так может быть обеспечен плавный возврат корпуса в почву без повреждений.

Опорное колесо

Точное ведение по глубине и надежный собственный привод



Маятниковые опорные колеса

Для Teres предлагаются механические или гидравлические маятниковые опорные колеса. В то время как механические колеса устанавливаются сбоку или сзади, гидравлические маятниковые опорные колеса устанавливаются исключительно сбоку. Настройка глубины осуществляется механически, с помощью рукояток или комфортно, гидравлически, из кабины с помощью гидровыхода двойного действия с четкой шкалой.



Гидравлическое маятниковое опорное колесо, сбоку



Механическое маятниковое опорное колесо, сзади



Гидравлическое комбинированное колесо, сбоку

Комбинированное колесо

Для простого пользования при переключении между транспортным и рабочим положением AMAZONE предлагает комбинированное колесо с гидравлической или механической настройкой. При этом не требуется снятия гидроцилиндра, и благодаря простой блокировке и разблокировке можно быстро отсоединить регулировочный рычаг от спицы колеса. Колесо установлено на Teres сбоку, за счет чего возможна вспашка близко к границам поля.



Размер шин:
10/75-15



Размер шин:
10/75-15,3



Размер шин:
340/55-16



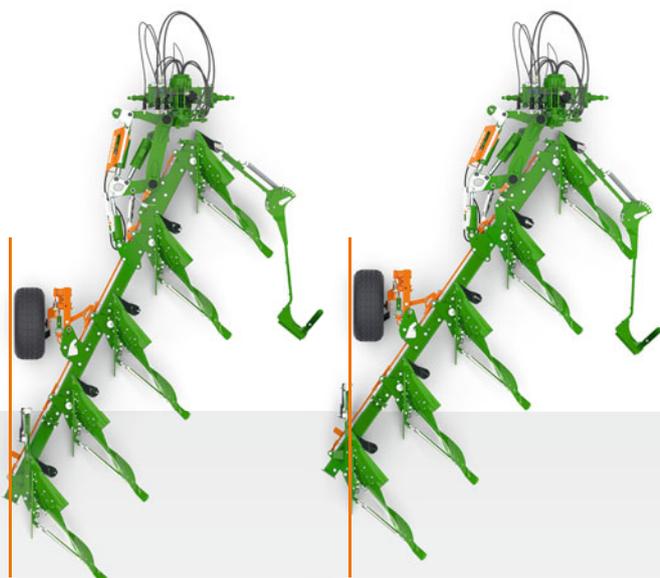
Размер шин:
360/45-17,5

- ✔ За счет различных размеров шин опорное колесо можно оптимально адаптировать к практическим условиям.



Идеальная пограничная вспашка

Опорное колесо расположено сбоку на раме, так что можно проводить вспашку вплоть до границы поля. При максимальной ширине захвата колесо лежит в ее пределах. Даже при средней ширине захвата колесо находится в пределах машины. За счет этого непосредственная работа на границе поля или при наличии препятствий проводится точнее.



Ширина захвата корпуса: 42,5 см

Ширина захвата корпуса: 55 см

Пакер

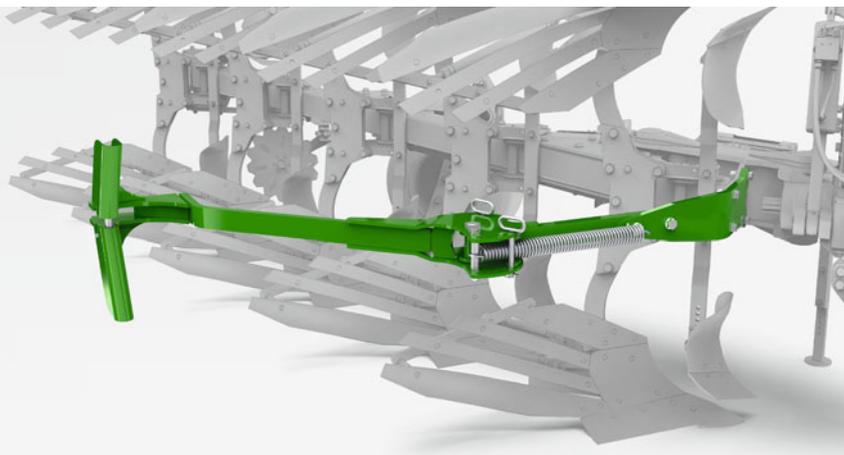
Выравнивание и обратное уплотнение за один проход



Интегрированная система пакеров для Teres 300 – Для еще большей эффективности

Кооперация компаний VSS Agro и AMAZONE позволила расширить предложения по различным возможностям проведения обратного уплотнения.

С комплектом переоборудования FurrowPress для Teres 300 и Teres 300 V можно использовать преимущества интегрированной системы пакеров также и на плугах AMAZONE.



Устойчивый и регулируемый поворотный захватывающий рычаг

Поворотный захватывающий рычаг для Teres 200 и 300

Для комбинации с пакером опционально может быть установлен поворотный захватывающий рычаг. Все рычаги пакера оснащены подрессоренным улавливающим устройством, которое при зацеплении пакера за пflug принимает на себя возникающие пиковые нагрузки.

Для оптимального комфорта управление рычагом осуществляется через дополнительный гидровыход.

Пакер – Для наилучшего обратного уплотнения

Для еще большей эффективности Вашего хозяйства AMAZONE расширяет линейку пакеров за счет стратегического сотрудничества с компанией Tigges. Это дает возможность комбинировать пflug Teres с пакерами производства Tigges в дизайне AMAZONE. Предлагаются различные диаметры колец, а также разнообразные профили колец.

Дополнительно можно выбрать пакер с одинарными или двойными кольцами при ширине захвата до 4,65 м.



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
VSS Agro FurrowPress



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
www.tigges.com





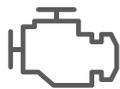
Модели: Teres 200 V и VS



Teres 200 VS с 5 корпусами для действенной работы



от 30 до 55 см/корпус



до 200 л.с.



до 10 км/ч



4 или 5 корпусов



Обзор моделей Teres 200:

	Количество корпусов	Продольное расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Регулировка ширины захвата (см)	Предохранительный механизм	Усилия срабатывания предохранительного механизма (кг)
Teres 200 V	4	90/100	80/85	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55	Срезной болт	4400/4100
	5					
Teres 200 VS	4	90/100	80	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55	Гидравлический	2000
	5					

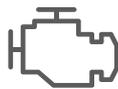
Модели: Teres 300, S, V и VS



Teres 300 VS с 6 корпусами для комфортной вспашки с максимальной рабочей скоростью



от 30 до 55 см/корпус



до 300 л.с.



до 10 км/ч



4, 5 или 6 корпусов



Обзор моделей Teres 300:

	Количество корпусов	Продольное расстояние между корпусами (см)	Высота рамы (см)	Регулировка ширины захвата (см)	Предохранительный механизм	Усилие срабатывания предохранительного механизма (кг)
Teres 300	4	100	80/85	ручная регулировка 35/40/45/50	Срезной болт	4400
	5					
	6					
Teres 300 S	4	100	80	ручная регулировка 35/40/45/50	Гидравлический	2000
	5					
	6					
Teres 300 V	4	90/100	80/85	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55	Срезной болт	4400
	5					
	6					
Teres 300 VS	4	90/100	80	гидравлическая регулировка от 30 до 50 или от 33 до 55	Гидравлический	2000
	5					
	6					

Технические характеристики



Навесной полнооборотный плуг Teres 200

Модель	Teres 200 V		Teres 200 VS	
	Количество корпусов	4	5	4
Мощность трактора до (кВт/л.с.)	147/200			
Продольное расстояние между корпусами (см)	90/100			
Высота рамы (см)	80/85		80	
Регулировка ширины захвата	Гидравлическая			
Предохранительный механизм	Срезной болт		Гидравлический	
Ширина захвата корпуса (см)	30–50 или 33–55			
Опорное колесо (размеры)	10/75-15, 10/75-15.3, 340/55-16 или 360/45-17.5			
Масса (кг)	1760	2058	2000	2375

Навесной полнооборотный плуг Teres 300

Модель	Teres 300			Teres 300 S			Teres 300 V			Teres 300 VS		
	Количество корпусов	4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5
Мощность трактора до (кВт/л.с.)	4-корпусный: 160/220 5-корпусный: 190/260 6-корпусный: 220/300											
Продольное расстояние между корпусами (см)	100						90 или 100					
Высота рамы (см)	80/85			80			80/85			80		
Регулировка ширины захвата	Механическая						Гидравлическая					
Предохранительный механизм	Срезной болт			Гидравлический			Срезной болт			Гидравлический		
Ширина захвата корпуса (см)	35/40/45/50						30–50 или 33–55					
Опорное колесо (размеры)	10/75-15, 10/75-15.3, 340/55-16 или 360/45-17.5											
Масса (кг)	1853	2140	2509	2123	2481	2920	1884	2248	2616	2211	2622	3028

Оснащение на любой вкус

Универсальность для особых требований



Пакет гидравлики Komfort – Все под контролем!

Благодаря электрическому преселекторному боксу и электрогидравлическому блоку управления можно с помощью всего одного гидровыхода управлять несколькими функциями. Посредством поворотного переключателя можно по отдельности выбрать функции настройки ширины захвата, глубины обработки и ширины первой борозды.

Преимущества пакета гидравлики Komfort

- ✔ Полный комфорт управления всего с одним гидровыходом
- ✔ Комфортная настройка из кабины
- ✔ Уменьшенное усилие сцепления

- ① Ширина захвата
- ② Ширина первой борозды
- ③ Глубина обработки

Углосьним

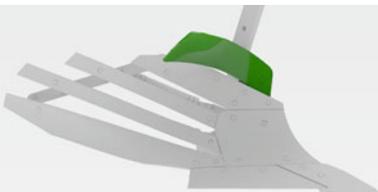
Выгодная альтернатива дерноснимам для смешивания пожнивных остатков. Серийно поставляются с дополнительной стойкой для грядиля.

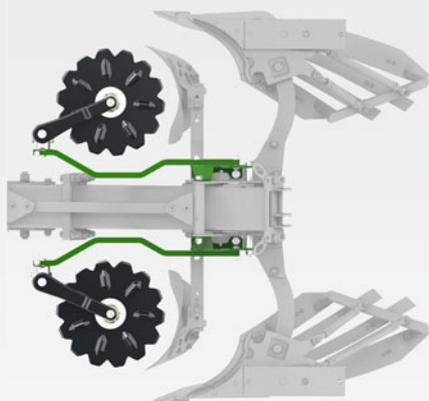
Нож полевой доски

Нож полевой доски является альтернативой дисковому ножу, который обеспечивает расчистку борозды и снижает износ корпуса плуга в особенности на тяжелых, каменистых почвах.

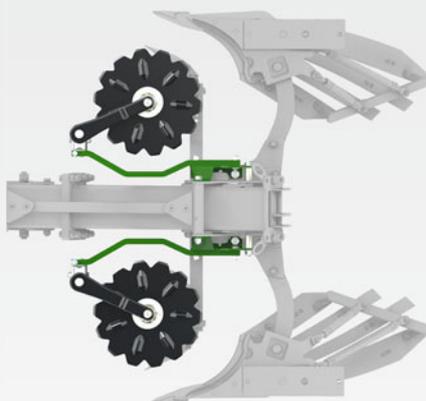
Пятка полевой доски

Пятка полевой доски увеличивает площадь для опоры плуга на стенку борозды. Прежде всего, за счет этого значительно улучшается ведение плуга на склонах. Для проведения вспашки с широкими шинами по борозде можно опционально прикрепить нож для расширения борозды к полевой доске последнего корпуса плуга.

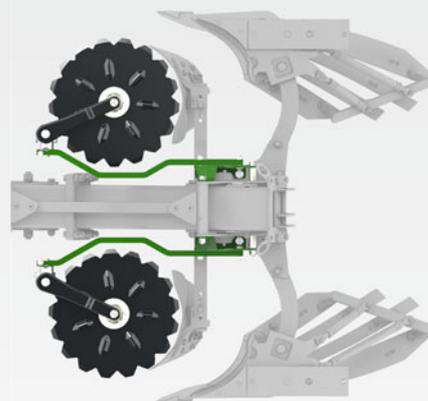




Вырезной дисковый нож, Ø 500 мм,
с длинным держателем



Вырезной дисковый нож, Ø 500 мм,
с коротким держателем

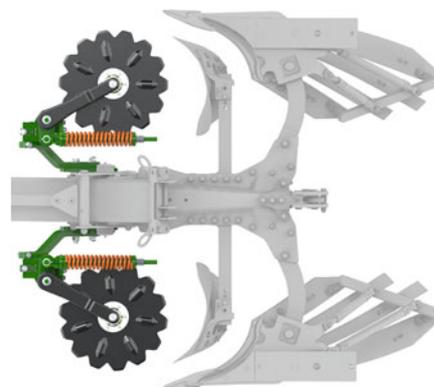


Вырезной дисковый нож, Ø 600 мм,
с длинным держателем

Дисковые ножи – Безупречный результат

Дисковый нож важен для чистоты работы плуга. Точный срез дискового ножа благоприятствует полноценному обороту и тщательной заделке пожнивных остатков, а также оптимальной расчистке борозды.

Дисковый нож предлагается с диаметром 500 мм в гладкой или вырезной форме, и 600 мм - в вырезной форме.



Подressоренный вырезной дисковый нож,
Ø 500 мм

Дерноснимы – На все случаи

Дерносни́м М2

Дерносни́м М2 подходит для универсального применения от перепашки луга до большого количества пожнивных остатков, особенно кукурузной соломы.

Дерносни́м L2

Дерносни́м L2 имеет более витую форму, чем дерносни́м М2. Поэтому он предлагается для заделки экстремального количества органических пожнивных остатков.

Дерносни́м G2

Использование дерносни́ма G2 обеспечивает вспашку без засорения особенно на тяжелых и липких почвах и при перепашке кормовых угодий. Благодаря простой возможности настройки дерносни́ма работа становится еще точнее.



Дерносни́м М2

Дерносни́м L2

Дерносни́м G2

Почвоуглубитель

При определенных условиях местности может потребоваться разрыхление почвенного горизонта ниже рабочей глубины корпуса плуга. Рыхлители регулируются по высоте и легко заменяются.



Оригинал просто лучше

Сервис и качество AMAZONE



Опыт окупается. Поэтому AMAZONE гарантирует Вам высочайшее качество благодаря большому объёму собственного производства на заводах в Европе – и делает это уже более 140 лет. Оригинал просто лучше.

В большинстве случаев это должно происходить очень быстро, особенно в сжатые сроки для предпосевной подготовки. Поэтому AMAZONE предлагает первоклассный сервис по запасным частям с точно подобранными для Вашей машины оригинальными деталями. Так, Ваша машина всегда готова к эксплуатации – качество, доступное во всем мире.

Наша логистика запасных частей по всему миру основана на наличии нашего Глобального центра запасных частей (Global Parts Center) в Текленбург-Леедене в Германии. Это обеспечивает оптимальное наличие запасных частей, в том числе и для более старых моделей. Команда сервиса AMAZONE всегда к Вашим услугам, наши компетентные и хорошо обученные партнеры по сбыту и сервисные инженеры окажут Вам любую поддержку, когда Вам будет необходимо.

Также AMAZONE предлагает интенсивное ознакомление с использованием и управлением Вашей новой машиной на Вашей территории со стороны обученного сотрудника команды AMAZONE. Вы можете также ознакомиться с системой управления машиной перед началом эксплуатации с помощью интерактивного тренинга для механизаторов «SmartLearning» от AMAZONE.

Надежная вспашка с первого метра.

Ваши преимущества с оригинальными запасными и изнашивающимися частями:

- ✔ Качество, надежность и производительность
- ✔ Постоянное наличие, даже для более старых машин
- ✔ Более высокая стоимость использованных машин при перепродаже

myAMAZONE

для большей производительности



ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ СЕЙЧАС

www.amazone.net/myamazone



ГАРАНТИЯ

» Зарегистрироваться и подать заявку на гарантию производителя сроком на 24 месяца!

- ✓ Вы можете улучшить защиту Вашей машины за счет гарантии производителя сроком на 24 месяца.

- » Подать заявку на гарантию можно в течение предусмотренного договором гарантийного срока - 12 месяцев после первого применения.

НОВИНКА



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

» Запасные части – Найти подходящие запасные части для Вашей машины стало еще проще!

- ✓ Список подходящих запасных частей для Вашей машины одним нажатием.
- ✓ Мгновенно определите требуемую деталь на сборочных чертежах.
- ✓ Соберите корзину и отправьте ее своему партнеру по сервису.



НАСТРОЙКА
И УПРАВЛЕНИЕ

» Введите номер машины и получите всю информацию для достижения максимальной производительности Вашей машины

- ✓ Старт сезона и ввод в эксплуатацию
- ✓ Настройка и управление
- ✓ Запасные части и инструкции по эксплуатации
- ✓ Техническое обслуживание и хранение







AMAZONE



Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках не имеют обязательной силы и могут отличаться в зависимости от оснащения! Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуется получение специального разрешения. Следует уточнить допустимую нагрузку на ось и общий вес трактора. Не все возможности комбинирования можно реализовать с тракторами любых производителей.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Телефон: +49 (0)5405 501-141; -197; -321; -377 · Факс: +49 (0)5405 501-193