



AMAZONE

Pulvérisateur traîné ***UX Super***



Pulvérisateur traîné UX Super

Nos compétences au service de votre succès



- ✔ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé pour les pays membres de l'Union Européenne par un auto-collant supplémentaire CEMA.

Le pulvérisateur traîné UX Super avec des capacités de cuve de 4 200 l, 5 200 l, 6 200 l, 7 600 l, 8 600 l et 11 200 l se démarque essentiellement par son concept d'utilisation très confortable. Les rampes Super-L2 et Super-L3 impressionnent par leurs largeurs de travail de 21 à 48 m et leur suivi exceptionnel. Grâce aux options d'équipements adéquats, le pulvérisateur traîné UX Super assure des performances maximales et un rendement exceptionnel.



UX Super

Performant – Précis – Confortable

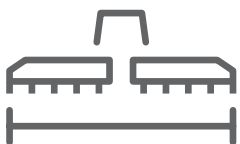
	Page
Avantages essentiels	4
Les différents modèles	6
Châssis Timon Attelage Dispositif d'attelage Béquille hydraulique	8
Essieux	10
Châssis Timon Essieux UX7601 UX8601	12
Systèmes de direction AutoTrail	14
Essieu tandem UX 11201 Super	16
Direction UX 11201 Super	18
Cuve Agitateur principal Nettoyeur intensif XtremeClean	20
Équipement de pompage	22
Pilotage SmartCenter	24
Injection directe DirectInject	30
Pilotage Vue d'ensemble du SmartCenter Bac incorporateur	32
Rampe	34
Système de circulation continue	50
Coupures électriques buse à buse	52
AmaSelect CurveControl	58
AmaSelect Row	60
AmaSelect Row et CurveControl	62
AmaSelect Spot	64
Buses	66
Équipements	70
ISOBUS	72
Service AMAZONE	80
Caractéristiques techniques	82



! « Pulvériser dans la Ligue des champions »

(Magazine « profi » - test
Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

Pulvérisateur traîné UX Super



21 m à 48 m



4 200 l à 11 200 l



2 à 96 tronçons



Puissance de pompe 520,
600 ou 700 l/min

Récapitulatif de vos avantages :

- + Faible hauteur et faibles dimensions au transport grâce au design novateur de la cuve et au mode de construction de la rampe
- + Léger, compact, maniable – Mode de construction court avec fusées directrices et un angle de braquage jusqu'à 28°
- + SmartCenter : Bloc de commandes sur mesure – Quelle que soit la finition choisie (du Pack classique piloté intuitivement au Pack Confort plus avec écran tactile). Tout est possible !
- + Puissantes pompes à piston membrane, à amorçage automatique, pratiquement sans maintenance, débit jusqu'à 700 l/min qui garantit des doses importantes, même avec des pressions de pulvérisation élevées
- + Pour des conditions de terrains difficiles :
 - Suivi actif de rampe ContourControl pour un suivi vertical optimal de la rampe
 - SwingStop pour un amortissement actif des oscillations et une réduction des mouvements horizontaux de la rampe
- + Systèmes de circulation basse pression DUS et haute pression DUS pro, pour une circulation continue de la bouillie
- + Tronçons de 50 cm, écart des buses de 25 cm et sélection optimale des buses grâce à une coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch et AmaSelect
- + Programmes automatiques de nettoyage pour des résultats parfaits, quelles que soient les conditions

POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.amazone.fr/ux-super



FILM PRODUIT
Voir plus



TÉLÉCHARGEMENT
mySprayer-App



SMARTLEARNING
www.amazone.fr/smartlearning

L'UX Super adapté à chaque exploitation

Vue d'ensemble des différents modèles

Modèles

Les UX Super AMAZONE sont des pulvérisateurs traînés ultra précis offrant un vaste choix de capacités de cuve. Conçu pour des conditions d'utilisation exigeantes et des débits de chantier élevés, l'UX Super permet de pulvériser sur une largeur de travail jusqu'à 48 m. Grâce à sa facilité de manipulation et de réglage, l'UX Super est un pulvérisateur qui offre un confort maximal.

Caractéristiques :

- ✔ Capacité de cuve de 4 200 l à 11 200 l
- ✔ Largeurs de travail jusqu'à 48 m
- ✔ Vitesse de travail jusqu'à 18 km/h
- ✔ Hauteur de pulvérisation de 0,50 à 2,50 m
- ✔ Garde au sol jusqu'à 0,82 m



UX 5201 Super

Tous les UX Super d'un seul coup d'œil :

Type	Largeur de travail	Volume nominal	Capacité de pompe
UX 4201 Super	21 – 48 m	4 200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 5201 Super	21 – 48 m	5 200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 6201 Super	21 – 48 m	6 200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 7601 Super	21 – 48 m	7 600 l	600 l/min (1 x 250 + 1 x 350 l/min)
UX 8601 Super	21 – 48 m	8 600 l	600 l/min (1 x 250 + 1 x 350 l/min)
UX 11201 Super	30 – 48 m	11 200 l	700 l/min (2 x 350 l/min)



UX 7601 Super



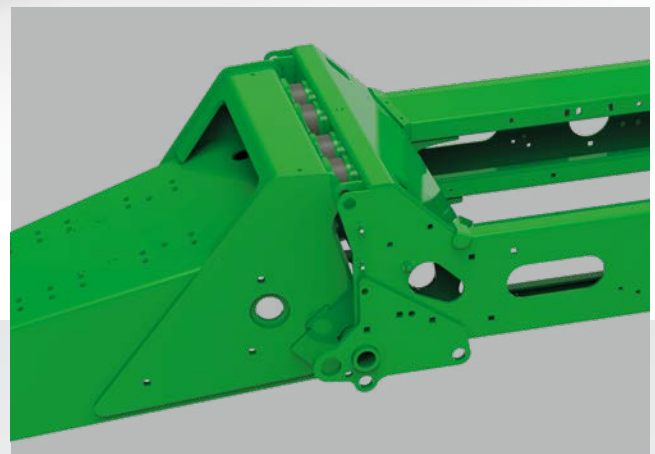
UX 11201 Super

Châssis et timon pour l'UX 4201, UX 5201 et UX 6201

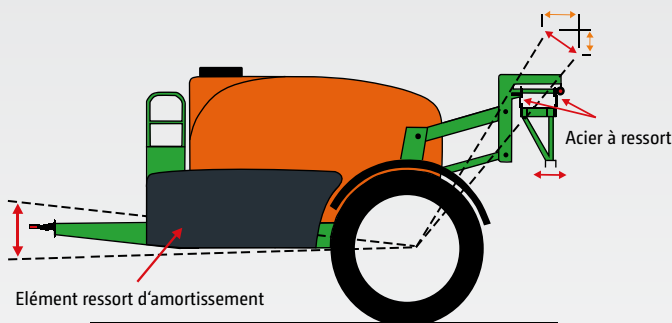
Parfait jusque dans les moindres détails

Le châssis – stable et élastique !

Le large châssis en acier profilé à résistance élevée, la cuve compacte et la robuste technique de rampe assurent une stabilité exceptionnelle.



Silentbloc d'amortissement entre le timon et le châssis pour l'UX 4201 à l'UX 6201 et l'UX 11201



Amortissement du timon – Pour préserver la rampe

Les timons des UX 4201 à UX 6201 et de l'UX 11201 disposent d'un élément constructif important avec leur amortissement. Le filtrage des oscillations entre le châssis et le timon permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de tangage sur le tracteur.

Dispositif d'attelage

Le pulvérisateur traîné UX permet la mise en place à l'arrière d'un dispositif d'attelage. La charge traînée est de 12 t maximum.

Attelage – Selon vos besoins !

Peu importe qu'il s'agisse d'un timon avec rotule d'attelage ou de l'anneau d'attelage classique, AMAZONE propose la solution adéquate pour votre tracteur. A vous de choisir entre l'attelage en position haute ou basse et les anneaux de 40 mm ou 50 mm de diamètre ou la rotule d'attelage K 80.

Béquille hydraulique

Une béquille réglable en hauteur, intégrée dans le châssis qui se déplie et se replie confortablement par vérin hydraulique, facilitant l'attelage au tracteur, est disponible en option.



Attelage en position haute avec anneau et béquille hydraulique



Attelage en position basse avec rotule d'attelage K80 et béquille hydraulique

Découvrez vos possibilités

Différents essieux pour l'UX 4201, UX 5201 et UX 6201



Essieu directeur AutoTrail au travail



Essieu fixe avec voie de 1,50 m à 2,25 m



Essieu réglable avec réglage de la voie en continu de 1,50 m à 2,25 m pour l'UX 4201

Essieux et frein – La sécurité avant tout !

Les différents essieux offrent une solution adéquate à chaque exigence.

Vos avantages :

- ✔ Dimensions de pneus jusqu'à 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) possible
- ✔ Garde au sol jusqu'à 82 cm
- ✔ Homologation jusqu'à 60 km/h avec système ALB (régulateur automatique de la force de freinage en fonction de la charge)

Vos possibilités :

- ✔ Essieux fixes avec des voies de 1,50 à 2,25 m – deux largeurs de voie sont possibles en retournant les roues.
- ✔ Essieu réglable avec réglage en continu de la voie de 1,50 à 2,25 m pour l'UX 4201 Super
- ✔ Suspension hydropneumatique d'essieu avec stabilisation au roulis brevetée pour l'UX 4201 Super et l'UX 5201 Super
- ✔ Direction AutoTrail pour le suivi automatique dans les traces du tracteur



Suspension hydropneumatique d'essieu avec direction AutoTrail pour les UX 4201 et UX 5201



Fusées directrices AutoTrail

Tout d'une seule pièce

Châssis et timon de l'UX 7601 et de l'UX 8601

Châssis et timon d'une seule pièce

Le timon et le châssis forment une unité continue en acier à haute résistance. Ce mode de construction permet une répartition optimale des masses et une construction très compacte du pulvérisateur.



Béquille hydraulique

La béquille hydraulique est intégrée dans le châssis. Elle est commandée hydrauliquement pour faciliter l'attelage.



Attelage en position basse avec rotule d'attelage K80 et béquille hydraulique

Différentes possibilités pour répondre à toutes les exigences

Essieux de l'UX 7601 et de l'UX 8601

Essieu sans suspension

L'essieu fourni en standard sans suspension est à un prix attractif et suffisant pour de nombreuses applications. Surtout pour les exploitations qui ont de faibles distances entre la ferme et le champ et qui passent donc peu de temps sur la route.



Essieu sans suspension

Essieu à suspension passive

L'essieu à suspension passive se démarque par un positionnement de la machine visiblement plus stable. Les déplacements routiers sont plus confortables. Les inégalités du terrain sont mieux compensées.



Essieu à suspension passive

Essieu à suspension active

L'essieu à suspension active assure une suspension parfaite de la machine. Sur route, le pulvérisateur impressionne par sa stabilité. Dans le champ, les ornières sont compensées de façon optimale. Cette suspension est particulièrement adaptée aux exploitations qui souhaitent préserver leur machine.



Essieu avec suspension active

Restez toujours la voie !

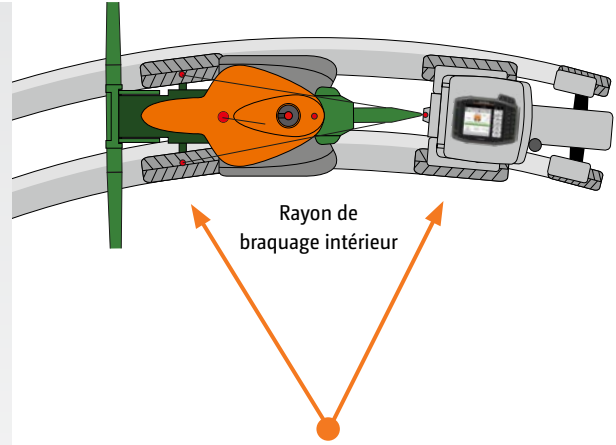
Essieux directeurs pour les UX Super à un essieu



Essieu directeur AutoTrail au travail



La direction AutoTrail



La direction AutoTrail pour timon fixe au travail dans le champ.

Essieux AutoTrail

La direction AutoTrail en option offre au conducteur un confort maximal, assure un suivi particulièrement régulier de la rampe et une grande stabilité. Les possibilités pour manœuvrer sont exceptionnelles, surtout lors des marches arrière. L'essieu peut aussi être dirigé lorsque la rampe est repliée.

❗ « Si les roues braquent dans le champ, il n'y a pratiquement pas d'énergie de braquage transmise sur la rampe. La direction est constamment activée dans le champ – même lorsque les traces sont rectilignes. Si le tracteur braque, les roues du pulvérisateur braquent également immédiatement. Nous avons pu constater au travail la régularité de l'opération. Que la progression ait été rapide ou lente, rien n'a bougé sur la rampe au moment du braquage. »

(« dlz agrarmagazin » – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)

Commande AutoTrail ingénieuse

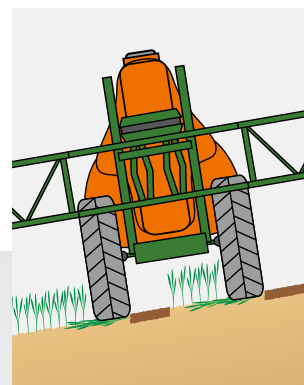
La commande AutoTrail assure un comportement de braquage intelligent dans la voie et son étalonnage est facile pour chaque type de tracteur. Les systèmes de direction AutoTrail peuvent être activés à tout moment et surmodulés pour une correction manuelle dans les dévers. Dans les cours étroites, avec la commande AutoTrail, le déverrouillage de la direction, même avec la rampe repliée est particulièrement apprécié.

Compensation de dévers pour AutoTrail

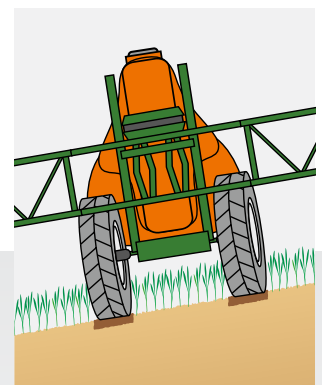
En standard la direction AutoTrail de l'UX Super est équipée d'une commande de dévers entièrement automatique. Comme la compensation en dévers doit être modulée en fonction du terrain, le réglage de l'intensité est possible à tout moment par le biais du Joystick.



✔ Avec des angles de braquage de 28°, les essieux directeurs maîtrisent également les virages serrés avec brio.



Le pulvérisateur glisse avec la commande de dévers désactivée



Commande active de correction automatique dans les dévers de l'essieu directeur AutoTrail

Essieu tandem de l'UX 11201 Super

Rendement, précision et confort d'utilisation au maximum



L'UX 11201 Super – Puissant et fiable.



L'essieu hydro-pneumatique de l'UX 11201 Super permet un confort de conduite parfait et des rendements horaires maximaux



- ✔ Rapide sur route jusqu'à 60 km/h en Allemagne
Confort de conduite parfait grâce à une suspension d'essieu hydro-pneumatique à niveau réglé.

Essieux hydro-pneumatiques – Puissance sur la route comme aux champs

Le châssis hydro-pneumatique fournit un confort de conduite parfait, associé au timon d'attelage amorti. Les essieux BPW avec la régulation de niveau fournie en standard s'adaptent en permanence à l'état de charge. Le timon bas associé à un attelage avec boule K80 permet une traction élevée du tracteur grâce à sa charge d'appui de 3 tonnes ainsi qu'un fonctionnement silencieux de la machine. Comme les vérins de suspension sont reliés en croix entre eux, la machine est très stable au roulis. Le système hydraulique fermé assure une répartition constamment homogène de la charge sur les 4 roues. Les largeurs de voie possibles se situent entre 2,00 et 2,25 m et le diamètre de roue peut aller jusqu'à 1,95 m.

Report de charge

L'UX 11201 Super est particulièrement brillant dans les pentes difficiles : un renforcement de la traction sur la suspension de l'essieu hydro-pneumatique permet une augmentation temporaire du report de charge sur timon de 3 t à 4 t avec la machine pleine. Si la machine est partiellement pleine, le report de charge augmentera jusqu'à 30%.



Augmentation de la charge d'appui

Comportement de conduite optimal

UX 11201 Super : des systèmes directionnels parfaits



- ✔ Essieux suiveurs DoubleTrail
 - Essieu directeur actif électronique
 - Bonne reprise des traces dans le champ
 - Manœuvres faciles grâce à l'essieu arrière actif, intelligent
 - Suivi de rampe particulièrement régulier et homogène



Autosuivi SingleTrail

Le châssis de l'UX 11201 Super est équipé en standard d'un essieu arrière autosuiveur offrant une bonne tenue de route et laissant peu de traces au sol. Avec le système autosuiveur SingleTrail, le premier essieu est fixe et le deuxième est dirigé avec un autosuivi passif, assurant une très bonne tenue de route, sans patinage des roues.

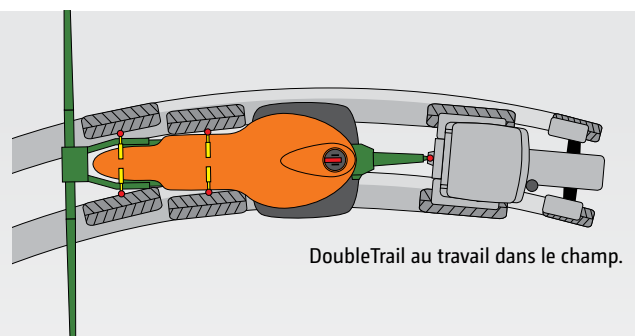
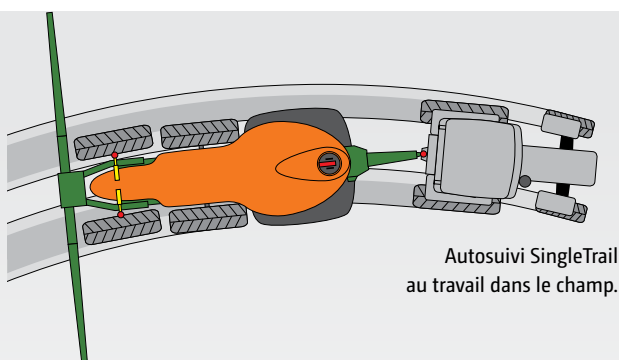
Le deuxième essieu doit être verrouillé pour la marche arrière. Il doit être également verrouillé pour les déplacements sur route. L'essieu peut être déverrouillé dans les virages serrés et les déplacements lents.

DoubleTrail – direction totalement automatique

En option, l'UX 11201 Super peut aussi être équipé de la direction à pilotage électronique DoubleTrail. Cette direction forcée électronique des deux essieux est particulièrement importante pour les cultures en ligne, telles que les pommes de terre, les betteraves, mais également les petites parcelles pour éviter les traces sur le sol.

Le premier essieu progresse dans la trace des roues arrière du tracteur, le deuxième essieu suit la trace des roues avant du tracteur. Le suivi des traces du tracteur est parfait et surtout la rampe n'est pas influencée négativement par les mouvements de braquage. Pour les déplacements sur route, le premier essieu est verrouillé et le deuxième est guidé activement par le système.

- ✔ Système DoubleTrail
Une deuxième boule K50 est nécessaire pour la direction du système DoubleTrail.

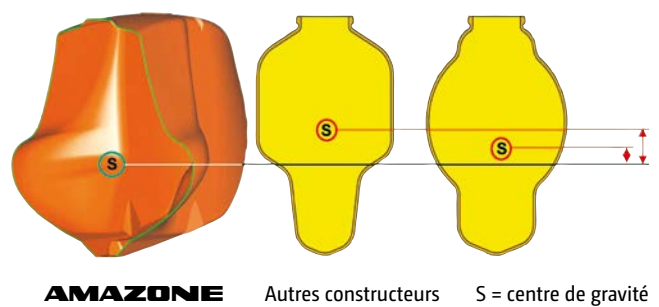


Légers – compacts – maniables



Centre de gravité à faible hauteur

La forme de la cuve de l'UX et les rampes AMAZONE compactes garantissent un centre de gravité bas et des dimensions très compactes au transport. Par ailleurs, la rampe est protégée au mieux par le dispositif d'amortissement du parallélogramme, même en position repliée.



Avantages du design de cuve

- ✔ Nettoyage simple de la cuve à bouillie
- ✔ Très faibles reliquats
- ✔ Faible hauteur au transport



Cuve de l'UX 5201 Super

Cuve de l'UX Super un essieu

La cuve à bouillie compacte en polyéthylène est particulièrement sûre, légère et durable. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses aux angles arrondis et l'absence de brise-lame permettent un nettoyage rapide et simple. Les reliquats au fond de la cuve sont très limités grâce à la forme particulière. Les pulvérisateurs traînés UX Super sont dotés d'une cuve de rinçage de 580 litres.

Dispositifs de nettoyage

Trois puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des tuyaux courts avec de petites sections permettent des reliquats minimales.

Nettoyage intensif de la cuve avec le système XtremeClean

Le système de nettoyage intensif se compose de 4 buses positionnées sur une tête rotative à l'intérieur de la cuve. Les 4 buses sont mises en rotation par un moteur électrique afin que la totalité de la paroi de cuve soit nettoyée par les jets puissants. La puissance à fort impact de ces jets dissout de manière fiable les salissures et dépôts importants – même sans l'utilisation d'additifs chimiques de nettoyage.

- ✔ En option pour tous les pulvérisateurs traînés UX Super

Cuve de l'UX 11201 Super

La cuve à bouillie GFK est dotée d'un centre de gravité très bas et de dimensions compactes. Grâce à la géométrie optimale, les reliquats finaux sont minimales, inférieurs à 20 litres. Les parois internes lisses de la cuve permettent un nettoyage rapide et simple. Les deux cuves de rinçage, offrent un volume nominal global de 900 litres, et un centre de gravité neutre entre les ailes.

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.



Puissant et efficace

Systèmes de pompes de l'UX Super



Pulvérisateur traîné
UX 5201 Super

L'entraînement du système double pompe est réalisé de série par le biais d'un arbre à cardans grand angle, ou en option par le biais d'un entraînement de pompe hydraulique. L'entraînement hydraulique de la pompe travaille indépendamment du régime moteur, à un régime constant et homogène.





Le système double pompe de l'UX 4201 Super, UX 5201 Super et UX 6201 Super offre des capacités d'aspiration jusqu'à 700 l/min

Système double pompe – Puissant et fiable

L'UX Super est doté d'un système double pompe à maintenance réduite. Tandis qu'une pompe alimente la rampe et l'organe agitateur secondaire durant la pulvérisation, l'autre pompe agit le contenu de la cuve de façon intensive par le biais de l'agitateur principal. Pour le remplissage à un régime nominal, l'intégralité de la capacité des deux pompes est disponible pour le remplissage de la cuve à bouillie. Simultanément l'injecteur permet d'aspirer le contenu de l'incorporateur ou d'augmenter la capacité globale de remplissage jusqu'à 900 l/min.

Débits élevés grâce à HighFlow⁺

La technique de régulation intelligente de l'UX Super permet d'utiliser les deux pompes pour la pulvérisation et de disposer malgré tout d'une puissance élevée au niveau de l'agitateur. Si les 200 l/min standard sur la conduite de pulvérisation ne suffisent pas, l'équipement HighFlow⁺ permet si besoin d'utiliser automatiquement également le flux de liquide de la pompe d'agitateur, jusqu'à atteindre le débit souhaité. La puissance de pompe restante de la pompe d'agitateur est toujours utilisée pour mélanger la bouillie.

Pack d'équipement HighFlow⁺ avec deuxième filtre sous pression, débitmètre supplémentaire et flux de liquide adapté

- 1) Deuxième filtre sous pression
- 2) Purge d'eau du filtre sous pression



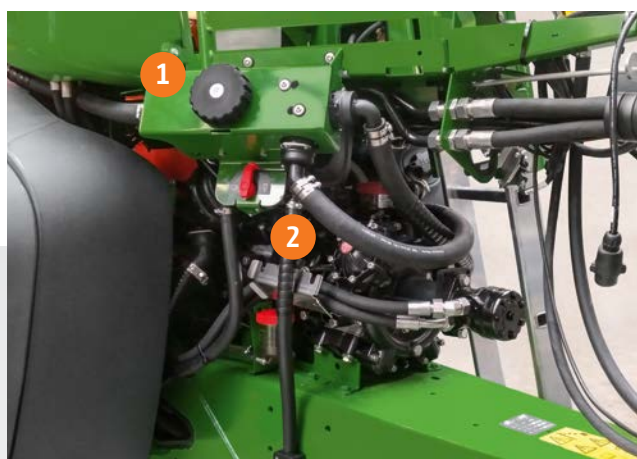
Le système double pompe de l'UX 11201 Super permet des débits d'aspiration jusqu'à 900 l/min

Avantages de la pompe à pistons membrane :

- ✔ Manipulation simple grâce à l'autoamorçage au début du processus de remplissage
- ✔ Des débits continus très élevés avec des pressions système jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Type	Capacité de pompe	Capacité d'aspiration max.
UX 4201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 5201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 6201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 7601 Super	600 l/min (1x 250, 1x 350 l/min)	800 l/min
UX 8601 Super	600 l/min (1x 250, 1x 350 l/min)	800 l/min
UX 11201 Super	700 l/min (2 x 350 l/min)	900 l/min

Tous les composants du système HighFlow⁺ sont totalement intégrés dans les processus de nettoyage de l'UX Super.



SmartCenter

La technologie adéquate pour répondre à toutes les exigences



✔ SmartCenter avec pack Confort plus et éclairage à LED, bien protégé sous le capot de protection



Système de commande central SmartCenter – Bac incorporateur compris

Le centre de pilotage SmartCenter permet un pilotage d'une simplicité et d'un confort inégalés. Le SmartCenter avec bac incorporateur et bloc de commande complet, comprenant les raccords pour l'hydroremplissage et le remplissage sous pression, sont logés au centre à l'avant, protégés sous le capot côté gauche. Le capot garantit la propreté et permet une bonne accessibilité.

Avantages du SmartCenter :

- ✔ 2 compartiments de rangement côté gauche – pour augmenter les capacités de rangement
- ✔ Compartiment de rangement à clé (240 l) avec séparation intermédiaire amovible du côté droit



❗ « Le compartiment de rangement géant côté droit est étanche à la poussière et éclairé en option - c'est parfait ! »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

Simplicité du pilotage et confort maximal, quels que soient les équipements

Grâce au SmartCenter central, l'UX Super assure un pilotage ultra confortable. Trois concepts d'utilisation sont disponibles pour le pilotage.

Vos possibilités :

- ✔ Pack standard
- ✔ Pack Confort
- ✔ Pack Confort plus

- ✔ Puissant bac incorporateur de 60 l
- ✔ Éclairage à LED en option



❗ « Le sas incorporateur offre une puissance d'aspiration gigantesque et avec la pompe double, la puissance de remplissage est de 705 l/min. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)



Éléments de commande du pack standard de l'UX Super

- | | |
|--|---|
| 1) Bac incorporateur | 5) Robinet sélecteur d'agitateur principal |
| 2) Robinet sélecteur de bloc de commande / robinet sous pression 7 voies | 6) Robinet sélecteur de bloc d'aspiration |
| 3) Robinet sélecteur d'injecteur | 7) Robinet sélecteur de raccord de remplissage de cuve de rinçage |
| 4) Robinet sélecteur de l'agitateur secondaire | |

SmartCenter avec pack standard – Pilotage simple et intuitif

Avec le pack Standard, le pilotage de l'UX Super se fait essentiellement par le biais d'une vanne d'aspiration et de refoulement. La vanne d'aspiration permet d'assigner depuis ou la pompe doit aspirer et la vanne de refoulement vers ou la pompe doit refouler la bouillie.

Vos avantages :

- ✔ Accès facile au filtre d'aspiration et au filtre sous pression auto-nettoyant
- ✔ Éléments de pilotage intuitifs pour une manipulation fiable
- ✔ Temps de remplissage courts grâce au puissant bac incorporateur de 60 l doté d'une puissance d'aspiration jusqu'à 200 l/min.
- ✔ Mélange homogène de la bouillie grâce à la buse mélangeuse équipée en standard, en-dessous du bac incorporateur
- ✔ Vanne de refoulement 7 voies pour un pilotage simple et un remplissage fiable



Vanne 7 voies exclusive avec changement de fonctions sécurisé

La nouvelle vanne 7 voies qui équipe toutes les machines livrées avec le pack Standard et le pack Confort est extrêmement pratique. Conçue par AMAZONE, elle évite tout transfert de bouillie non désiré lors de la manipulation de la vanne. En tirant la vanne vers soi, le clapet correspondant se ferme ; on tourne alors le levier vers la nouvelle fonction souhaitée puis on réenclenche la vanne et donc la fonction en le poussant.



Eléments de commande du pack Confort de l'UX Super

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1) Bac incorporateur 2) Robinet sélecteur de bloc de commande / robinet sous pression 7 voies 3) Robinet sélecteur d'injecteur 4) TwinTerminal 3.0 | <ul style="list-style-type: none"> 5) Affichage de bloc d'aspiration 6) Robinet sélecteur de raccord de remplissage de cuve à bouillie 7) Robinet sélecteur de raccord de remplissage de cuve de rinçage |
|---|---|

SmartCenter avec pack Confort – Pilotage facile

Le pack Confort est associé en standard au TwinTerminal 3.0. Un arrêt automatique du remplissage par aspiration est ainsi possible. En option, un arrêt automatique de remplissage est aussi disponible pour le remplissage sous pression. Durant l'application, la commande de l'agitateur régule la puissance de brassage en fonction du niveau de remplissage de la cuve. Plus le niveau de remplissage se réduit, plus la puissance de brassage diminue automatiquement jusqu'à l'arrêt complet, afin d'éviter la formation de mousse. Par ailleurs, la régulation automatique de l'agitation offre une commande autodynamique du brassage. En d'autres termes : si un débit plus important est nécessaire au niveau de la rampe, l'agitateur secondaire est fermé.

Après l'application, le pack Confort permet un nettoyage entièrement automatique piloté depuis la cabine du tracteur. Il permet aussi d'autres fonctions, telles que le rinçage de rampe, le nettoyage par circulation en cas de dépôts importants ou une dilution définie pour un mélange ultérieur de cuve dans le champ.



TwinTerminal 3.0

Vos avantages :

- ✔ TwinTerminal 3.0 convivial côté aspiration
- ✔ La bouillie ne mousse pas grâce à la régulation automatique en fonction du niveau en cuve et à l'arrêt automatique de l'agitation en fond de cuve
- ✔ En permanence une puissance de pulvérisation et d'agitation intégrale grâce à la commande auto-dynamique d'organe agitateur
- ✔ Remplissage confortable de la cuve à bouillie et cuve de rinçage avec stop de remplissage automatique
- ✔ Programmes de nettoyage automatiques pilotés depuis la cabine

SmartCenter avec pack Confort plus

Des commandes offrant un confort maximal



Éléments de commande du pack Confort plus de l'UX Super

- 1) Bac incorporateur
- 2) TwinTerminal 7.0
- 3) Robinet sélecteur de raccord de remplissage de cuve de rinçage

❗ « L'utilisateur est guidé par des menus pour remplir la cuve d'eau claire, la cuve de bouillie et le bac incorporateur et par des graphiques très clairs des cuves, des raccords et des circuits de liquides – cet avantage est unique en son genre »

(Magazine « profi » - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

❗ « L'écran tactile est génial à piloter, même avec des gants (!). »
(Magazine « profi » - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



- ❗ « Peu importe qu'il s'agisse du remplissage par le biais des profils de remplissage programmés ou du nettoyage automatique y compris le sas incorporateur – ses atouts n'ont pas de rival »

(Magazine « profi » - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

TwinTerminal 7.0 avec écran tactile sensible à la pression

Le pilotage avec le pack Confort Plus est particulièrement intuitif. Le TwinTerminal 7.0 avec écran tactile rend le pilotage de la machine nettement plus facile en remplaçant les vannes manuelles. Le pilotage du circuit à bouillie se fait exclusivement par le biais de l'écran tactile qui fonctionne également avec des doigts gantés. L'utilisateur sélectionne seulement la fonction souhaitée et le pulvérisateur se règle automatiquement.

Deux profils de remplissage individuels peuvent être enregistrés pour des utilisateurs différents ou des applications différentes. Pour le remplissage, il suffit seulement de brancher le tuyau et la machine remplit automatiquement la cuve à bouillie et la cuve de rinçage jusqu'aux niveaux souhaités. L'utilisateur peut activer une pause de remplissage réglable lui laissant le temps de finir l'incorporation si le remplissage est trop rapide.

Pompe eau claire – Nettoyage intérieur continu

Associée en option au pack Confort plus, une pompe eau claire de 160 l/min. permet d'alimenter le bac incorporateur en eau claire pour éviter d'incorporer à la bouillie quand de l'eau n'est pas aspirée à l'extérieur. Grâce à elle, la cuve d'eau claire peut aussi être remplie avec arrêt automatique par le

Nettoyage automatique et autonome

L'intégralité du pulvérisateur, y compris le bac incorporateur, peut être nettoyée entièrement automatiquement. L'UX Super avec pack Confort plus est doté de programmes de nettoyage : nettoyage intensif, nettoyage rapide et rinçage de rampe. Par ailleurs, le bac incorporateur peut se rincer automatiquement après chaque remplissage.

- ❗ « Un simple appui sur un bouton suffit pour que les programmes de nettoyage complets se mettent en route ; toutes les vannes sont alors commutées, le circuit et le bac d'incorporation sont aussi nettoyés – c'est optimal ! »

(Magazine « profi » - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

raccord d'aspiration simultanément au remplissage de la cuve de bouillie. Cette pompe eau claire permet également un nettoyage plus rapide de l'UX.

Vos avantages :

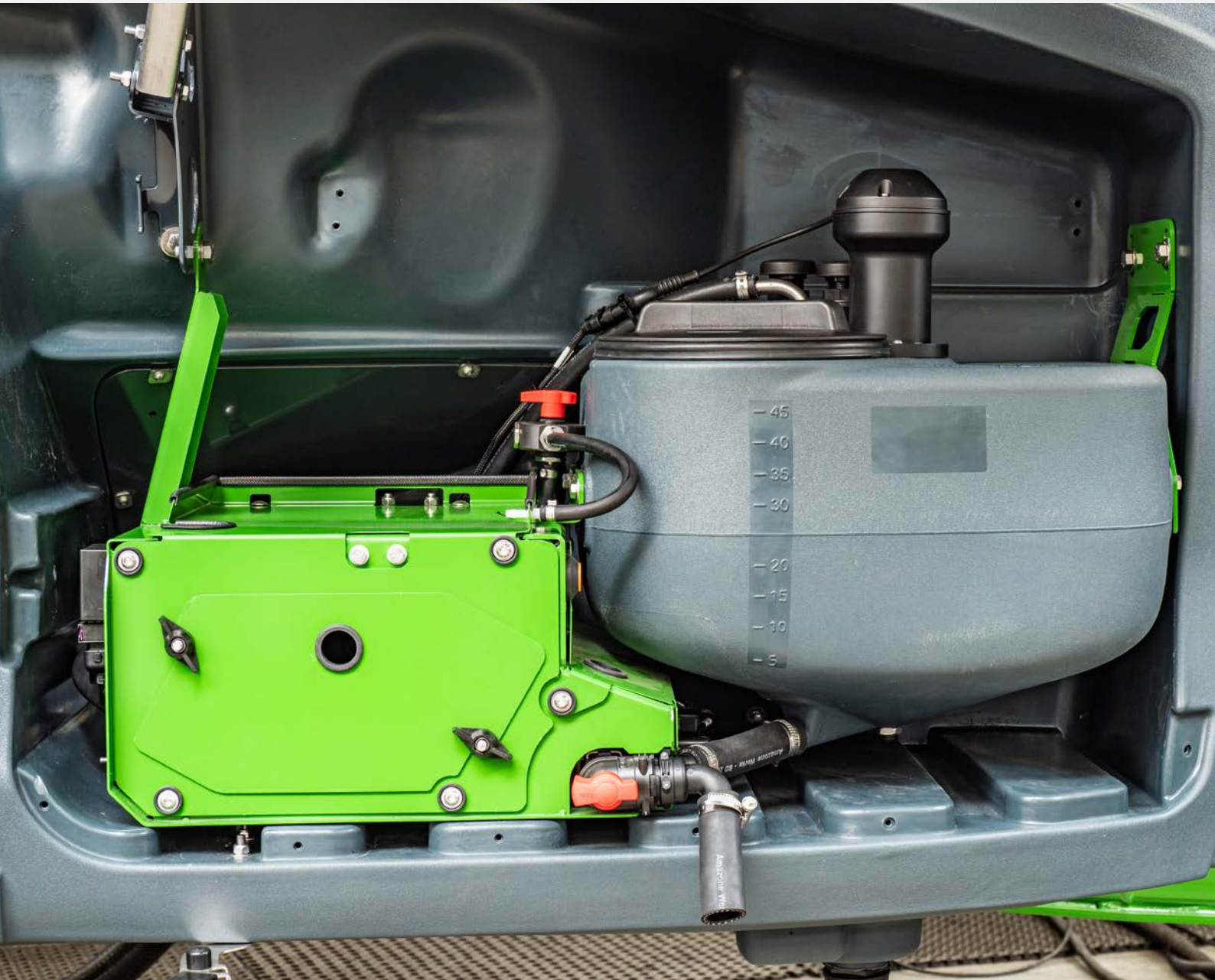
- ✔ Simplicité d'utilisation : Sélection de la fonction et la machine règle tout automatiquement
- ✔ Confort maximal : Arrêt automatique pour le remplissage par aspiration et pour remplissage sous pression

- ✔ Sécurité maximale : Nettoyage entièrement automatique de l'ensemble de la machine, y compris du bac incorporateur
- ✔ Puissance maximale : Remplissage rapide automatique par le biais de l'hydro-injecteur après l'incorporation
- ✔ Commande auto-dynamique de l'agitation



DirectInject

Injection en pure de produits phytosanitaires, rapide, flexible et à volonté



Pourquoi DirectInject ?

Dans la cadre de la protection des plantes, les exigences pour les agriculteurs, donc pour les techniques d'application sont croissantes. La flexibilité d'emploi des produits phytosanitaires au champ représente un point important. D'un point de vue cultural, il est souvent nécessaire d'appliquer

des produits et des matières actives spécifiques uniquement sur des zones précises ou sur certaines parcelles. Il existe également des mesures de protection des cours d'eau et des bassins versants dont l'agriculteur doit tenir compte lors du choix de ses produits phytosanitaires.



Activation de DirectInject sur le terminal AmaTron 4



Cuve DirectInject avec tamis intégré permettant un remplissage facile et fiable

Structure du système

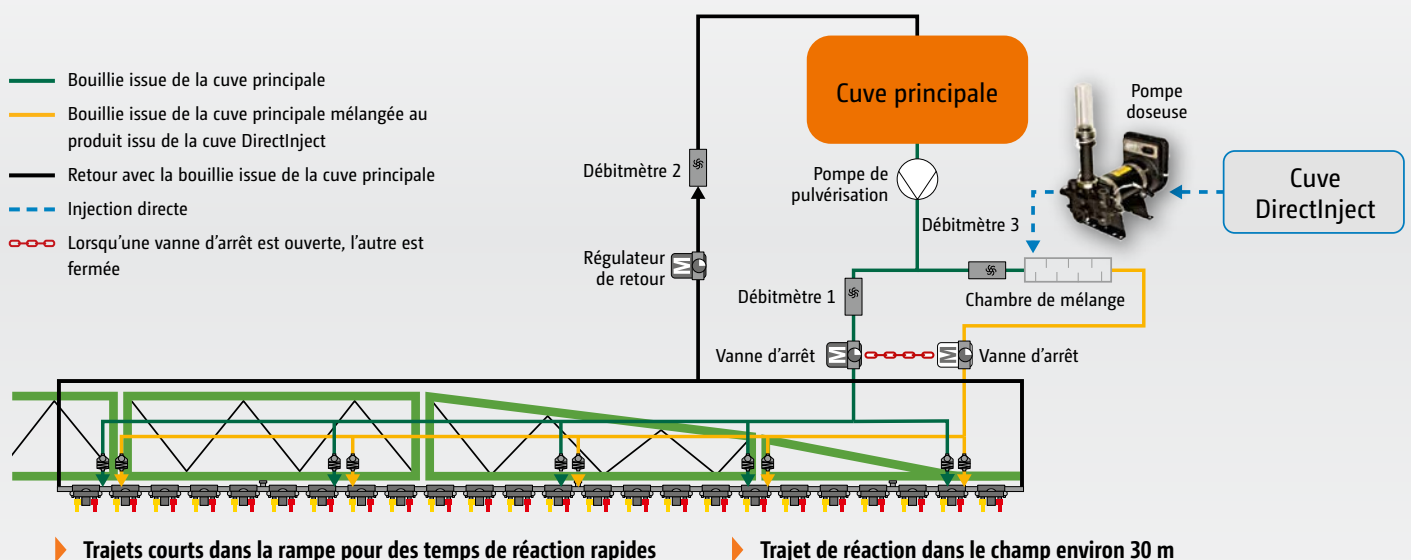
AMAZONE propose avec DirectInject un système permettant l'injection directe de produits phytosanitaires. Ils peuvent être injectés ou économisés durant l'application, en fonction des besoins. La particularité de DirectInject par rapport aux systèmes conventionnels réside dans le temps de réaction rapide du processus d'alimentation et dans son intégration complète dans le circuit de bouillie et d'utilisation du pulvérisateur. DirectInject est composé d'une cuve supplémentaire de 50 l avec une pompe doseuse adaptée qui sont intégrées du côté droit de la machine, dans le coffre de rangement de l'UX 01 Super. Intégrer les composants du système dans le coffre latéral, permet de les protéger au mieux.

Récapitulatif des avantages :

- ✔ Utilisation des produits phytosanitaires souple, rapide et adaptée aux besoins
- ✔ Protection des cultures optimisée
- ✔ Respect de l'environnement
- ✔ Économie de :
 - Temps de travail et coûts de main d'œuvre
 - Frais machine
 - Produits phytosanitaires

Utilisation au champ

Si le conducteur du pulvérisateur constate par exemple qu'il faut agir sur certaines adventices dans une partie de la parcelle, il peut activer DirectInject depuis la cabine en appuyant sur un bouton. Le produit supplémentaire provenant de la cuve DirectInject est alors ajouté à la bouillie provenant de la cuve à bouillie dans la chambre de mélange positionnée dans le coffre de rangement latéral droit. Le temps de réaction est optimisé par rapport aux systèmes conventionnels grâce au système à deux conduites. Par rapport à un circuit classique, on a une deuxième conduite d'alimentation de la rampe contenant de la bouillie issue de la cuve principale pré-mélangée avec le produit issu de la cuve DirectInject. En activant l'injection directe, le mélange est injecté en plusieurs points d'alimentation dans la rampe vers les porte-jets et les buses. Les temps de réaction sont ainsi minimisés. Pour ce faire, la vanne pilotant l'arrivée de la bouillie provenant de la cuve principale et la vanne pilotant la deuxième conduite de pulvérisation avec le mélange bouillie + produit injecté fonctionnent en opposition, de sorte que la rampe est alimentée soit par l'une, soit par l'autre conduite.



Récapitulatif des possibilités de pilotage

		Pack standard *	Pack Confort	Pack Confort Plus *
Pilotage côté aspiration	Pilotage manuel	✓	-	-
	Electrique via TwinTerminal 3.0	-	✓	-
	Electrique via terminal tactile 7.0	-	-	✓
Pilotage côté pression	Vanne sous pression 7 voies	✓	✓	-
	Electrique via terminal à écran tactile 7 pouces	-	-	✓
Remplissage sous pression	- Cuve de rinçage avec raccord Geka	✓	✓	✓
	- Direct en cuve avec clapet anti-retour	✓	✓	✓
	- Par écoulement libre (depuis le haut dans la cuve avec le couvercle ouvert)	✓	✓	✓
	- Arrêt automatique de remplissage pour cuve de bouillie et cuve de rinçage	-	✓	✓
Fonctions Côté aspiration	Aspiration extérieure	✓	✓	✓
	- Arrêt automatique de remplissage	✓	✓	✓
	Aspiration depuis cuve principale / cuve de rinçage	✓	✓	✓
	Raccord antigoutte	✓	✓	✓
Fonctions Côté refoulement	Remplissage cuve à bouillie + aspiration depuis le bac incorporateur	✓	✓	✓
	Alimentation du bac incorporateur (conduite circulaire, buse de rinçage haute pression, buse en fond de bac, pistolet)	✓	✓	✓
	Vidange sous pression	✓	✓	✓
	Nettoyage intérieur	✓	✓	✓
	Alimentation de la lance de lavage extérieure avec eau de rinçage	✓	✓	✓
	Pulvérisation	✓	✓	✓
	Remplissage de la cuve de rinçage	✓	✓	✓
	- avec arrêt automatique de remplissage	-	-	✓
Autres fonctions	Augmentation de la pression pour le nettoyage des bidons	✓	✓	✓
	Nettoyage automatique du bac incorporateur	-	-	✓
	2 profils de remplissage individuels programmables	-	-	✓
	Pause de remplissage réglable et fonction anti-mousse	-	-	✓
	Vidange électrique des conduites et des filtres	-	-	✓
	Pompe eau claire avec nettoyage intérieur continu	-	-	✓
Agitation	Puissance d'agitation réglable manuellement	✓	-	-
	Commande autodynamique de l'agitateur en fonction du niveau de remplissage	-	✓	✓
Nettoyage	Nettoyage manuel	✓	-	-
	Nettoyage commandé depuis le terminal du tracteur	-	✓	✓
	XtremeClean	-	✓	✓
Autre	HighFlow+	-	✓	✓
	DirectInject	-	-	✓

* = sauf pour UX 11201 Super

= Série

= Option

- = Impossible



Pack standard



Pack Confort



Pack Confort plus

Le bac incorporateur

Simple et ergonomique pour un grand confort d'utilisation



- ✔ Le pistolet faisant partie de l'équipement de série est logé du côté droit du bac incorporateur.

Puissant et efficace

Le bac incorporateur de 60 l est placé juste au pied du tableau de commande. La forme de cuve conique avec écoulement central et l'énorme capacité d'aspiration jusqu'à

200 l/min garantissent un remplissage rapide et sans faille et une vidange totale.

Avantages du bac incorporateur :

- ✔ Puissance d'aspiration jusqu'à 200 l/min – pour un remplissage rapide et fiable et une vidange sans reliquat
- ✔ Buse mélangeuse réglable en continu – pour éviter les bourrages avec des produits sous forme de poudre et de granulés
- ✔ Conduite circulaire haut rendement réglable en continu
- ✔ Une pompe de rinçage en option permet d'alimenter le bac incorporateur en eau de rinçage, même quand de l'eau claire venant de l'extérieur n'est pas disponible
- ✔ Couvercle de bac incorporateur étanche à la poussière et aux liquides, servant aussi de support pratique pour l'égouttage
- ✔ Buse de rinçage des bidons avec plaque d'appui pour nettoyer les verres gradués et les bidons
- ✔ Petite surface de contact au niveau de la buse de nettoyage du bidon qui active la buse pour nettoyer le col du bidon

- ❗ « D'autres détails complémentaires facilitent également le nettoyage, tels que la possibilité d'exploiter le bac avec le remplissage sous pression avec de l'eau claire. »

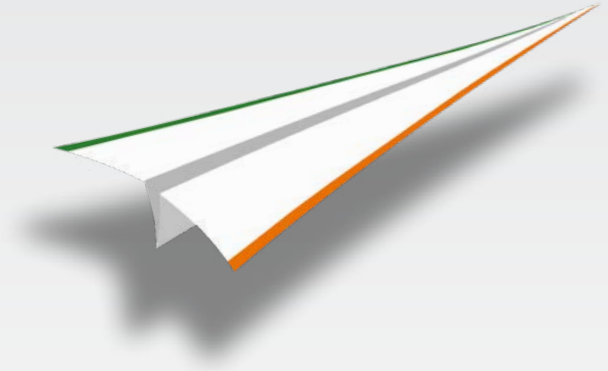
(Magazine « profi » - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

- ❗ « Le robuste couvercle sert de support pour le gobelet gradué ou pour les sacs de sulfate de magnésium, mais également de support d'égouttage des bidons rincés – c'est un modèle du genre. »

(Magazine « profi » - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



Rampe en mode de construction aéronautique



A la fois super légère, super stable et super compacte

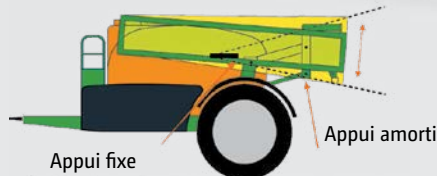
Les rampes AMAZONE sont à la fois super légères et super robustes, grâce à leur mode de construction en profilé spécial pulvérisation. Les largeurs de travail de la rampe de 21 à 48 m permettent une adaptation optimale à la structure de l'exploitation. Une qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires élevés.

Les dimensions compactes avec des largeurs au transport à partir de 2,40 m contribuent à la sécurité routière.

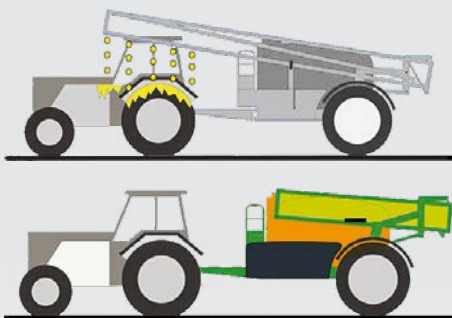


Rampe AMAZONE

Course d'amortissement de la rampe au transport



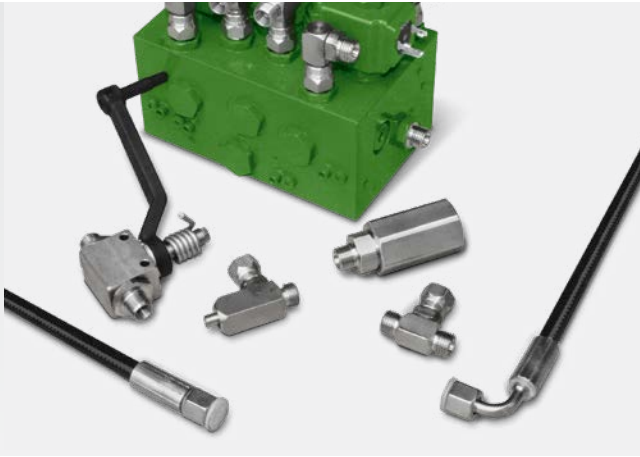
- ✔ Tout est réfléchi : la rampe repose verrouillée en position transport. Les chocs sont alors amortis par le parallélogramme et les axes inférieurs du cadre de rampe positionnés dans une lumière. Ceci procure un confort optimal et garantit la longévité de la rampe.



- ✔ La bouillie ne s'égoutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur.



- ✔ Se concentrer sur l'essentiel : la route devant vous. Vous pouvez vous concentrer complètement sur la conduite. Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, alors le pulvérisateur aussi. Il n'y a pas d'éléments hors gabarit, pas de risques d'endommager la rampe.



- ✔ Les raccords hydrauliques vissés en acier inox garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

Longévité sans aucune maintenance

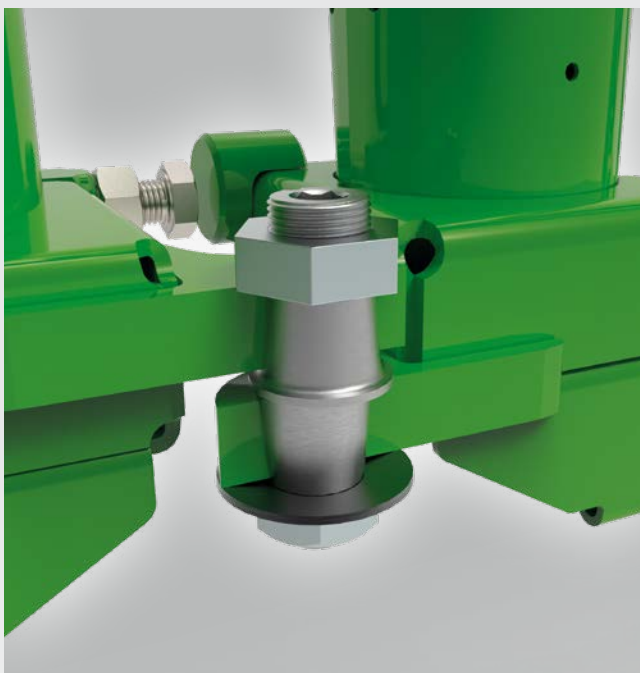
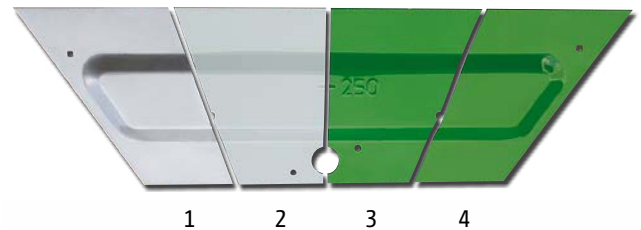
Vous profitez de nos décennies d'expérience dans la construction de rampe : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de conception de rampe ! Le bras de rampe repose sans jeu sur l'axe d'articulation conique, ce qui assure à l'utilisateur, même après des années, un fonctionnement optimal.

L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture avec cataphorèse par immersion au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont le garant d'une longévité élevée.

Peinture multicouche de haute résistance

Une peinture multicouche haute qualité garantit une qualité exceptionnelle et durable

- 1) Tôle en acier
- 2) Phosphatation au zinc (couche cristalline)
- 3) Couche primaire par cataphorèse
- 4) Couche de finition



- ✔ Une articulation qui tient !



- ✔ La grande plateforme garantit une bonne accessibilité et une station debout sécurisée

Rampe Super-L

Super stable, super légère et super compacte





UX 11201 Super avec rampe Super-L3 de 36 m

La rampe Super-L dotée d'un quadruple amortissement – régularité et précision en standard

Grâce à sa fixation pendulaire, la rampe Super-L bénéficie d'un guidage optimal. Des ressorts et des amortisseurs combinés assurent par ailleurs une énorme réduction de tous les mouvements verticaux. Les mouvements de rotation horizontaux sont en plus réduits au minimum, grâce au système d'amortissement intégré. Ainsi chaque rampe AMAZONE obtient d'excellents résultats de travail.

Vos avantages :

- ✔ Un débattement central particulièrement important pour le guidage parallèle des rampes les plus larges
- ✔ Des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour une fixation amortie face aux forces verticales
- ✔ Un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux

- ❗ « En première division : L'UX 4201 Super Amazone avec ContourControl est en haut du tableau en termes de pilotage et de suivi de rampe. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

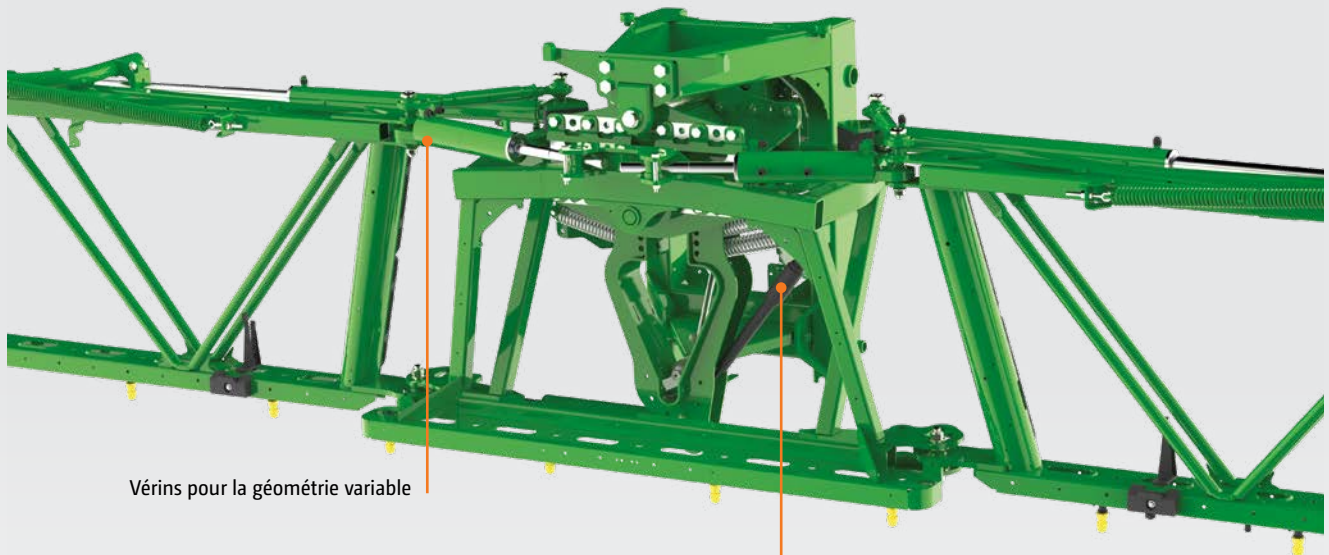


Rampe Super-L2

Super stable, super légère et super compacte pour des largeurs de travail jusqu'à 36 m



Cadre de rampe Super-L2



Vérins pour la géométrie variable

Système d'amortissement par ressort pour une réduction des oscillations verticales



Rampe Super-L2, largeur de travail 36 m, réduction possible à 30 m, 24 m et 12 m

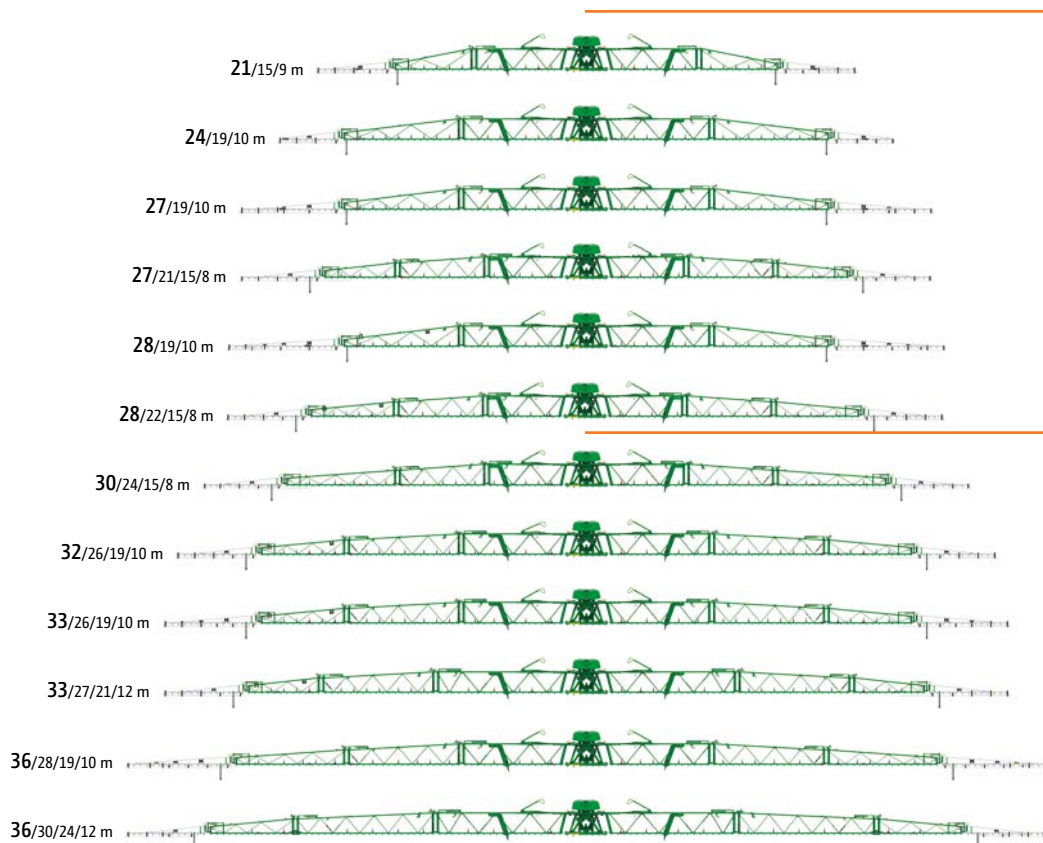
Rampe Super-L2 avec des largeurs de travail de 21 à 36 mètres

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-L2 en trois éléments avec des largeurs de travail de 21, 24, 27 et 28 m. Largeur au transport sensationnelle de seulement 2,60 m pour toutes les rampes Super-L2 en quatre éléments avec des largeurs de travail de 27, 28, 30, 32, 33 et 36 m (UX 6201 : 2,80m).



Les larges profilés des bras rampes formés par pliages multiples garantissent une rigidité maximale pour un poids mort minimale.

Largeurs de travail de la rampe Super-L2



Pour l'UX 4201 Super, UX 5201 Super et l'UX 6201 Super

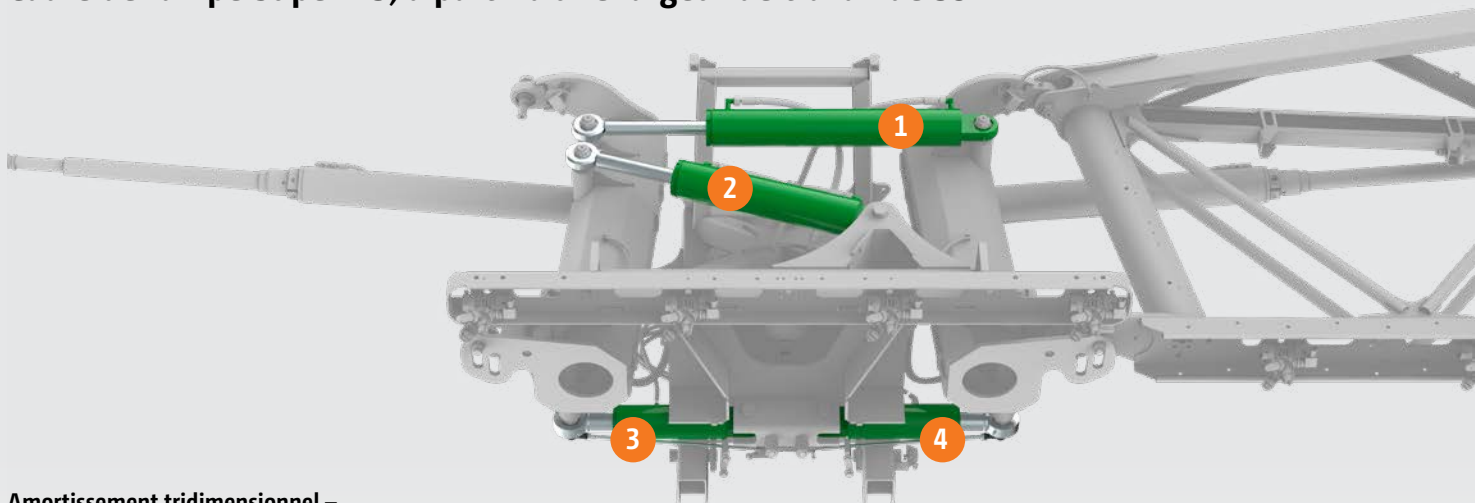
Pour l'UX 11201 Super

Rampe Super-L3

Super stable, super légère et super compacte pour des largeurs de travail jusqu'à 48 m



Cadre de rampe Super-L3, à partir d'une largeur de travail de 39 m



Amortissement tridimensionnel –

Vue de dessous depuis l'arrière d'une rampe Super-L3 à partir de 39 m

- ① Vérin de géométrie variable : Géométrie variable positive et négative du côté droit
- ② Vérin d'inclinaison : Réglage d'inclinaison de l'ensemble de la rampe. En association avec le vérin de géométrie variable (1) Géométrie variable positive et négative du bras côté gauche
- ③ Vérin SwingStop plus côté gauche : compensation active des oscillations du bras côté gauche
- ④ Vérin SwingStop plus côté droit : compensation active des oscillations du bras côté droit



Rampe Super-L3, largeur de travail 36 m, réduction possible à 24 m et 12 m

Rampe Super-L3 avec des largeurs de travail de 30 à 48 mètres

La construction profilée spéciale d'AMAZONE, utilisée pour la rampe, garantit une stabilité maximale et un faible poids mort. Les bras intérieurs de la rampe Super-L3 sont en acier. Les bras extérieurs sont en aluminium pour minimiser le poids global. Les bras extérieurs légers réduisent le poids, donc l'inertie en bout de rampe. Le suivi régulier de la rampe au niveau des tronçons finaux est particulièrement important, en particulier avec les grandes largeurs de travail. Pour une stabilité maximale et un faible poids mort, les profilés de l'avant dernier bras de la rampe Super-L3 de 48 m sont réalisés en carbone.



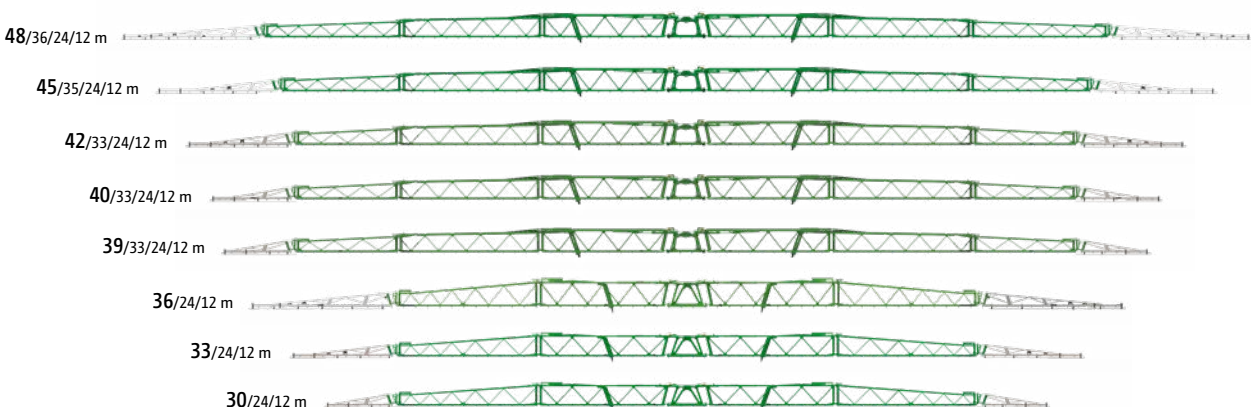
La sécurité du bras d'extrémité est précontrainte hydrauliquement. Elle assure une cinématique de déclenchement et un retour en position du bras durable avec pivotement possible vers l'arrière, l'avant et le haut.

Toujours le meilleur équipement

Les rampes Super-L3 à partir d'une largeur de travail de 39 m sont équipées en standard du suivi actif de rampe ContourControl, de l'amortissement des oscillations SwingStop et d'une coupure buse à buse AmaSwitch ou AmaSelect toutes deux avec DUS pro.

Les bras rigides avec des articulations précontraintes hydrauliquement dans les bras d'extrémité garantissent un suivi de rampe absolument stable, quelles que soient les conditions. Si malgré cela, des oscillations interviennent dans les virages ou lors des accélérations, celles-ci sont freinées activement par SwingStop plus.

Largeurs de travail de la rampe Super-L3



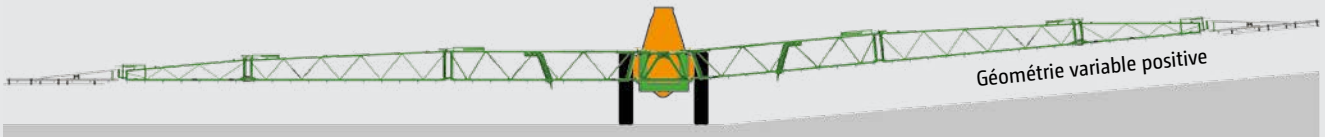
Extrêmement facile



Repliage et travail asymétrique

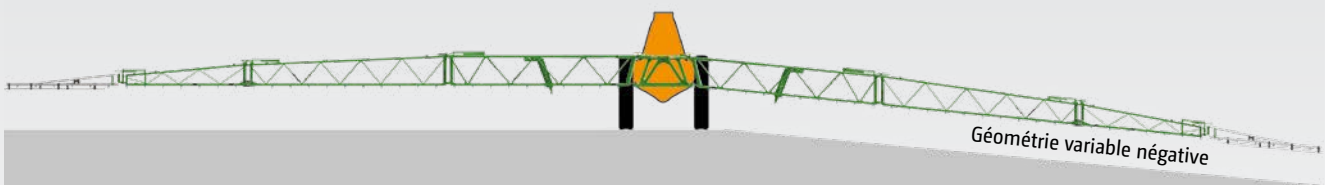


Repliage unilatéral (via repliage Profi 1 ou repliage Flex)



Géométrie variable positive

Géométrie variable (via repliage Flex 2)



Géométrie variable négative

Géométrie variable négative (via repliage Flex 2 associé à ContourControl)

- ❗ « Pour accélérer le processus de dé/repliage, AMAZONE a remplacé la commande séquentielle simple par un pilotage par capteur. Avec ce système, nous avons chronométré 19 secondes pour le dépliage et 27 secondes pour le repliage – incroyable ! »
(Magazine « profi » - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



Pliage Profi

Toutes les fonctions hydrauliques sont exécutées facilement et de façon fiable par le biais du terminal ISOBUS depuis la cabine du tracteur. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Pliages Flex

Avec les repliages Flex 1 et Flex 2, AMAZONE propose deux repliages électrohydrauliques de rampe. Les rampes sont équipées sur chaque point de repliage d'un bloc de commande électro-hydraulique, piloté directement via le logiciel machine. Ce système permet des repliages très rapides. Dès qu'un bras de rampe est déplié ou replié à environ 70 %, le processus de repliage ou dépliage du bras suivant commence automatiquement.

Programmation d'une largeur de travail réduite via un profil utilisateur

Les possibilités d'utilisation du logiciel de la machine permettent d'enregistrer des profils individuels avec une largeur de travail réduite. Si par exemple une rampe de 36/30/24 m doit être dépliée sur seulement 30 m, le changement de profil permet de réaliser l'opération rapidement et simplement. Après le dépliage, la largeur de travail respectivement active est automatiquement reconnue et les buses extérieures sont automatiquement désactivées par le biais d'AmaSwitch ou d'AmaSelect. La largeur de travail est automatiquement enregistrée dans le Section Control.

Pliage Profi 1

Les fonctions suivantes sont possibles :

- ✔ Réglage en hauteur
- ✔ Déplier/replier
- ✔ Pliage unilatéral avec vitesse d'avancement réduite (max. 6 km/h)
- ✔ Réduction de largeur de travail
- ✔ Réglage de l'inclinaison

Pliage Flex 1

En plus des avantages déjà décrits, le pliage Flex 1 offre les fonctions suivantes :

- ✔ Réglage en hauteur
- ✔ Déplier/replier
- ✔ Pliage unilatéral avec vitesse d'avancement réduite (max. 6 km/h)
- ✔ Réduction de rampe
- ✔ Réglage de l'inclinaison

Avantages du pliage Flex :

- ✔ Temps morts réduits grâce au dé/repliage rapide
- ✔ Changement confortable des largeurs de travail

Pliage Flex 2

En plus des avantages déjà indiqué, le pliage Flex 2 offre les fonctions suivantes :

- ✔ Géométrie variable positive de rampe d'un seul côté/des deux côtés
- ✔ Géométrie variable négative de rampe d'un seul côté/des deux côtés (en association avec ContourControl)

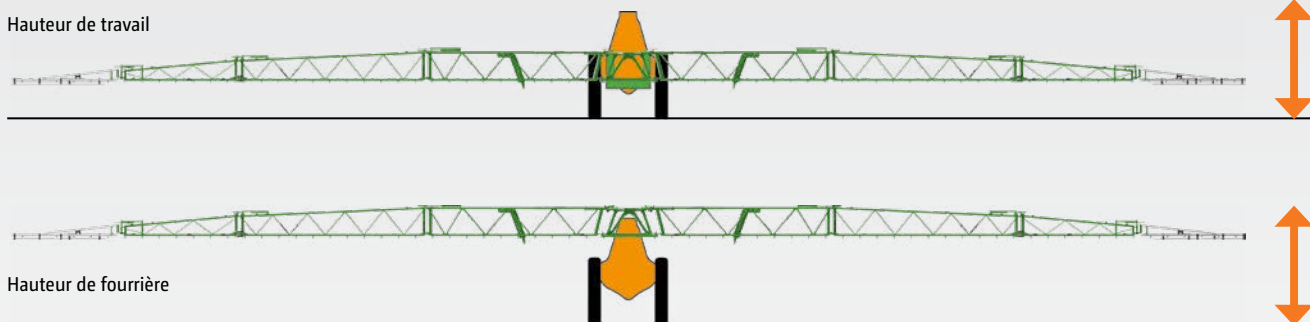
Pilotage de rampe

Avec un confort maximal et une précision encore supérieure



✔ Anticipation de descente de rampe avec GPS-Switch

En mode GPS-Switch du terminal, la rampe peut déjà commencer la descente avant d'atteindre la surface non traitée. A l'ouverture des buses, la rampe est donc déjà à la hauteur de travail. La condition est une limite de champ sur GPS-Switch et un terminal ISOBUS AMAZONE.



AutoLift – l’automatisme confortable de fourrière

Avec le relevage automatique de rampe AutoLift (équipement standard), la rampe est relevée sur la hauteur souhaitée à chaque arrêt de la pulvérisation.

Au démarrage de la pulvérisation, elle descend à nouveau sur la hauteur cible. Cette fonction permet de limiter les risques d’endommager la rampe en fourrière.

DistanceControl ou ContourControl ? A vous de décider !

Avec l’automatisme de fourrière AutoLift et les suivis automatiques de rampe DistanceControl et ContourControl, AMAZONE propose la solution adaptée à chaque besoin. L’équipement standard AutoLift offre déjà une assistance confortable. Avec le guidage entièrement automatique de rampe DistanceControl, vous laissez pratiquement la machine régler votre rampe.

Avec le pilotage novateur de rampe ContourControl, AMAZONE présente une solution High-End, en particulier pour les clients dont les conditions de terrain sont difficiles. En plus du guidage entièrement automatique en hauteur, ContourControl propose, via l’option SwingStop un amortissement actif des oscillations de la rampe. Contour-Control permet de satisfaire les exigences en matière de précision maximale, même à des vitesses d’avancement élevées.

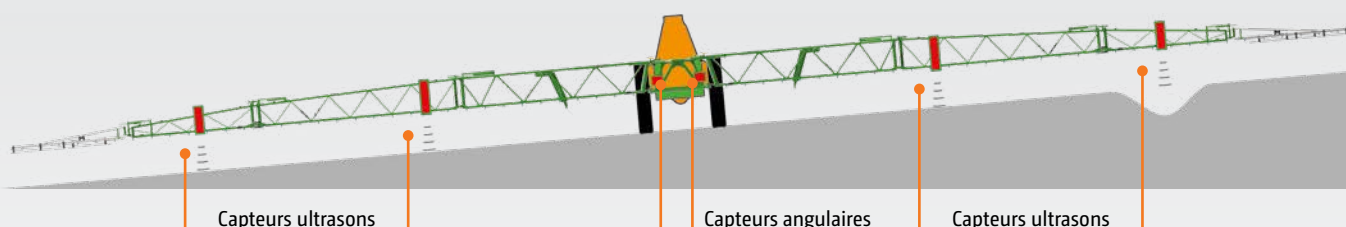
DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour équiper la rampe Super-L du pulvérisateur UX Super le suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou les céréales partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture. Dans ce cas, l’équipement en option avec 4 capteurs apporte la solution idéale. Les capteurs sont montés électriquement en parallèle et seule l’information du capteur le plus proche de la surface cible est prise en compte.

Avantages du pilotage de rampe DistanceControl

- ✔ Pilotage entièrement automatique de la hauteur, de l’inclinaison et du relevage de rampe en fourrière
- ✔ Géométrie variable automatique de rampe des deux côtés (associée au pliage Flex 2)

- ✔ DistanceControl plus
Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire correcte, l’ordinateur sur le suivi de rampe optimal !



ContourControl et SwingStop

Pilotage actif de la rampe et amortissement actif des oscillations dans des conditions difficiles

ContourControl – un suivi de terrain actif pour une hauteur de travail parfaite

Avec le pilotage actif de rampe ContourControl, AMAZONE propose un suivi de terrain entièrement automatique pour les rampes à partir d'une largeur de travail de 21 m. Les plus grandes exigences en matière de précision d'application avec des écarts de hauteur minimales par rapport à la surface cible sont satisfaites, même à des vitesses de déplacement élevées et avec des grandes largeurs de travail. ContourControl peut être utilisé avec les rampes Super-L associées au pliage Flex 1 ou Flex 2.

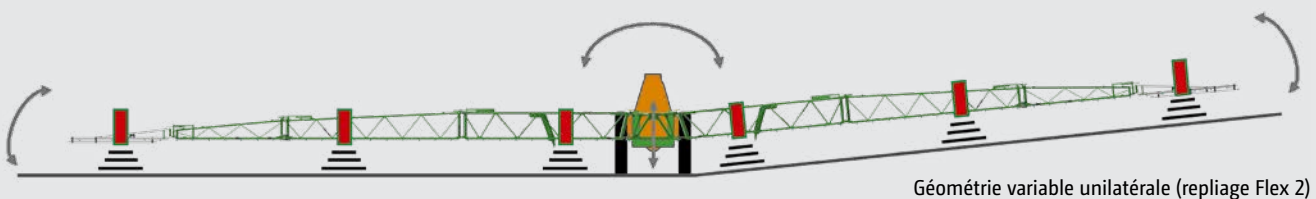
La base de ce nouveau suivi de rampe est un système hydraulique à réaction rapide et 4 capteurs ou même 6 capteurs, qui associés au repliage Flex 2 permettent une géométrie variable automatique positive et négative.



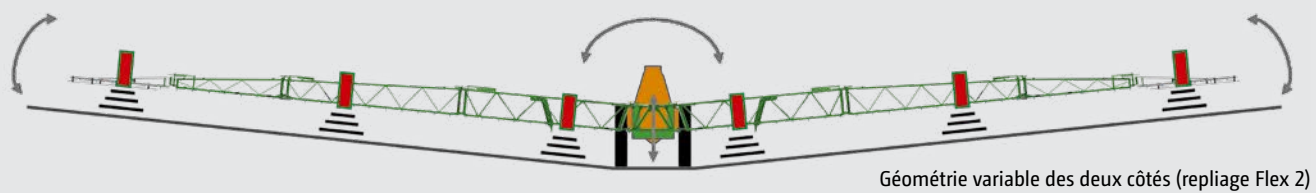
Cadre de rampe Super-L2

Avantages de ContourControl :

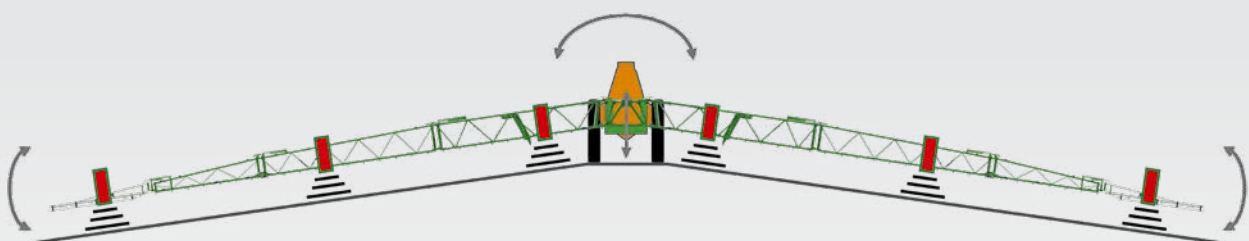
- ✔ Répartition transversale optimale
- ✔ Guidage en hauteur automatique très rapide et précis
- ✔ Écart inférieur à 50 cm par rapport à la surface cible – réduction de la dérive
- ✔ Processus de repliage ultra rapide
- ✔ Précision maximale à des vitesses de travail élevées
- ✔ Suivi très efficace du terrain avec les grandes largeurs de travail



Géométrie variable unilatérale (repliage Flex 2)

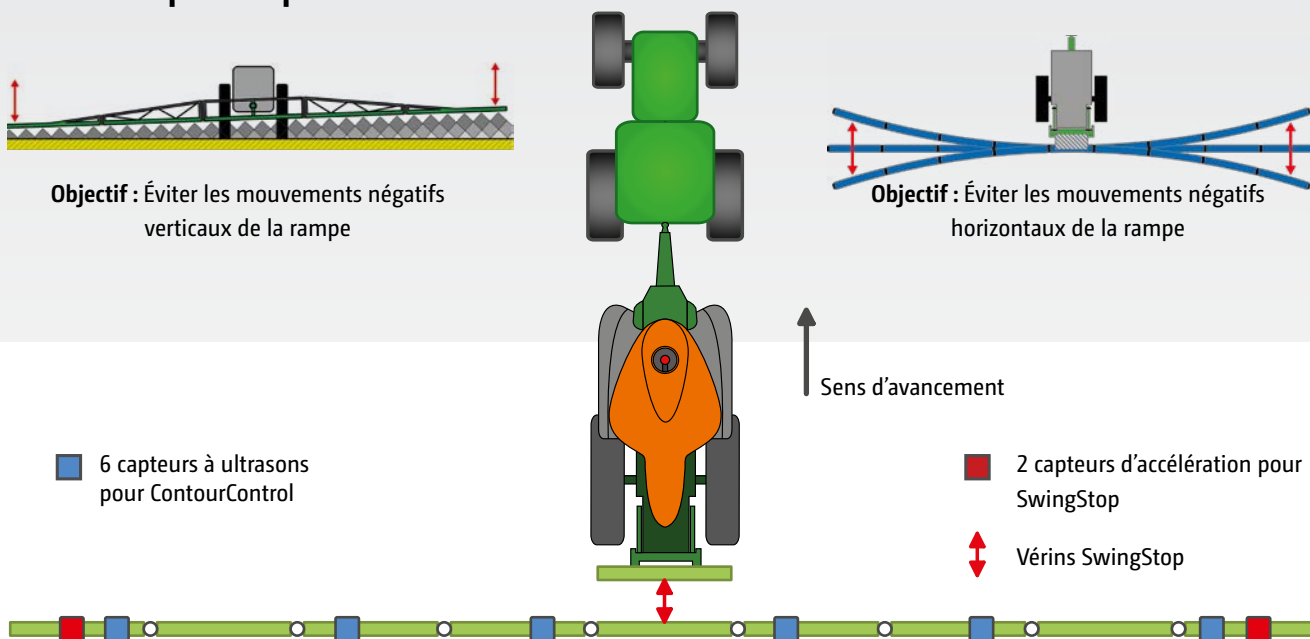


Géométrie variable des deux côtés (repliage Flex 2)



Géométrie variable négative des deux côtés (repliage Flex 2)

A la fois rapide et précis



SwingStop – pour la réduction des mouvements horizontaux de rampe

Pour adapter également le pilotage horizontal de rampe aux exigences croissantes, telles que les largeurs de travail plus importantes et les vitesses d'avancement plus rapides, AMAZONE propose en équipement spécial pour la commande de rampe ContourControl, l'amortissement actif des oscillations SwingStop. La rampe subit des sollicitations énormes dans le sens horizontal suite aux influences extérieures, telles que les inégalités du terrain, les virages, les accélérations-décélérations et les vitesses de travail croissantes. Cela peut entraîner une oscillation des bras de la rampe et donc une influence négative sur la répartition longitudinale de la pulvérisation aux extrémités de rampe.

Comme les mouvements horizontaux sont amplifiés aux extrémités, cet effet est énormément renforcé sur les grandes largeurs de rampe. Afin de réduire ces oscillations horizontales, SwingStop mesure à l'aide de capteurs d'accélération, les accélérations subies par les bras de la rampe. Les deux vérins hydrauliques travaillant activement dans le cadre central de la rampe contrarient et réduisent rapidement ces oscillations, assurant une position très régulière et horizontale de la rampe.

Avantages de SwingStop :

- ✔ Répartition longitudinale optimale
- ✔ Réduction des mouvements horizontaux de rampe pour une grande stabilité de la rampe
- ✔ Système travaillant très rapidement, avec élégance et précision, même à des vitesses de travail élevées
- ✔ Niveau de performance maximal pour une précision exceptionnelle

❗ « En tout six capteurs à ultrasons assurent un suivi en hauteur du parallélogramme, l'adaptation et la correction au dévers et la commande de la géométrie variable de rampe (positive et négative). En terrain vallonné, c'est un véritable atout, surtout lorsqu'il s'agit d'être en mesure de pulvériser plus rapidement à une distance plus faible par rapport à la surface cible. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

❗ « Et SwingStop devient rapidement un sujet lorsque l'on parle de vitesse : c'est une régulation hydraulique, active avec des capteurs d'accélération dans les extrémités de rampe qui contrecarrent les oscillations horizontales – et ce bien avant qu'une oscillation soit visible à l'œil nu. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

SwingStop plus

Une solution adaptée à chaque exigence



Amortissement tridimensionnel pour rampe L3 à partir de 39 mètres

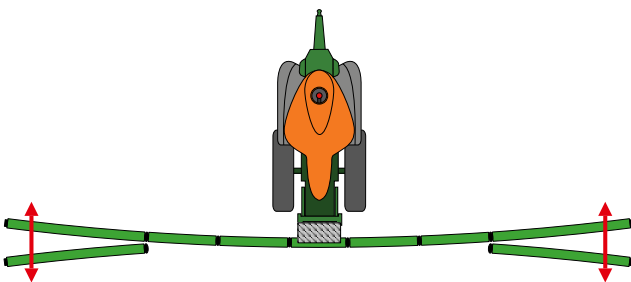
SwingStop plus – amortissement indépendant des oscillations des deux moitiés de rampe

Un nouvel amortissement tridimensionnel est intégré sur les rampes Super-L3 dont les largeurs de travail sont supérieures à 39 m ; il comprend le nouvel amortissement d'oscillations SwingStop plus. Il comprend les avantages bien connus de SwingStop, mais se différencie par un amortissement hydraulique indépendant des mouvements des deux moitiés de rampe dans le sens d'avancement. La répartition longitudinale optimale de l'application est ainsi encore améliorée.

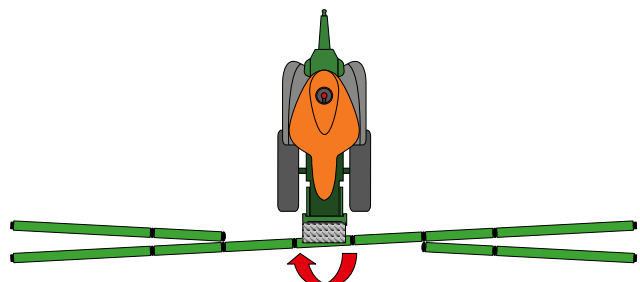
Réduire les oscillations symétriques et asymétriques

SwingStop plus est en mesure de compenser très efficacement les oscillations intervenant symétriquement, telles qu'elles apparaissent durant l'accélération et le freinage. Mais la nouvelle construction de l'amortissement tridimensionnel permet désormais un pilotage individuel des deux bras de rampe. Ainsi, avec SwingStop plus, chaque bras est doté d'un vérin hydraulique qui contrebalance activement les oscillations intervenant dans le bras de la rampe, indépendamment du côté opposé. Ainsi les fouettements asymétriques de rampe, telles qu'ils se produisent en courbes, sont aussi contrebalancés efficacement.

Fouettement symétrique
surtout en ligne droite



Fouettement asymétrique
surtout en entrée et en sortie de courbes



Récapitulatif des pilotages de rampe

Type de produit	UX Super				
Pliage	Pliage Profi 1	Pliage Flex 1	Pliage Flex 2	Pliage Flex 1	Pliage Flex 2
Pilotage automatique de la rampe (option)	DistanceControl (plus)			ContourControl	
Nombre de capteurs	2 (4)			4	6
Nombre de distributeurs	1 SE + retour libre / système Load-Sensing (option)				
Dépliage et repliage de la rampe	télécommandé (terminal)				
Pliage unilatéral de rampe	télécommandé (terminal)				
Dépliage pour largeur de travail réduite	télécommandé	automatique			
Sécurité sur dernier bras avec largeur de travail réduite	Option	Série			
Durée du processus de pliage	normal	rapide		très rapide	
Réglage en hauteur	Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Levage de rampe en fourrière	Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Réglage d'inclinaison	Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Géométrie variable positive d'un seul côté / des deux côtés	-		automatique	-	automatique
Géométrie variable négative d'un seul côté / des deux côtés	-				automatique
Amortissement actif des oscillations horizontales (option)	-			SwingStop	SwingStop / SwingStop plus *
Pilotage de rampe (observation globale)	bien			excellent	excellent
Recommandation pour largeurs de travail	-			> 30 m	
Recommandation pour vitesses de travail	moyenne			très élevées	très élevées
Recommandation pour conditions de terrain	plat		vallonné	plat	vallonné
Recommandation pour changement de largeur de travail	peu	fréquent			

* SwingStop plus pour les rampes L3 à partir de 39 m



Régulation avec tronçons TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

La régulation ISOBUS TG pilote jusqu'à 13 tronçons. Les tronçons sont coupés rapidement et sans gouttage par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide, directement par le calculateur de la machine.



Porte-jets simples et multiples

Les porte-jets se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. Les trijets et quadrijets sont bien adaptés à des changements fréquents de buses pour des applications et cultures variées.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez Agrotop, Lechler et TeeJet.

Système de circulation continue DUS

Performant et fiable



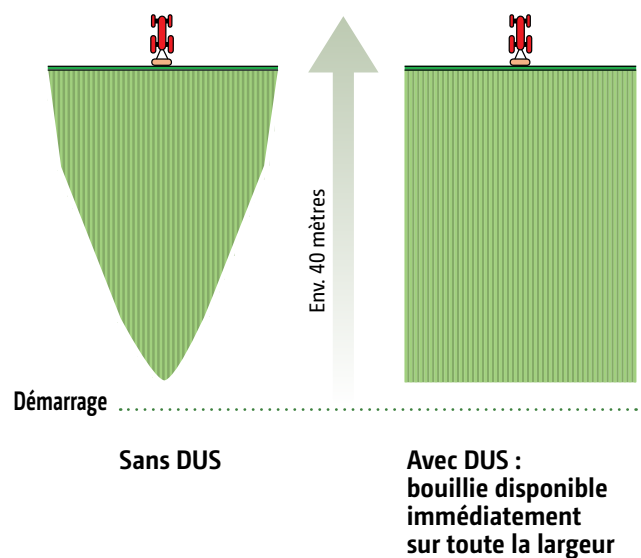
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10 000 fois

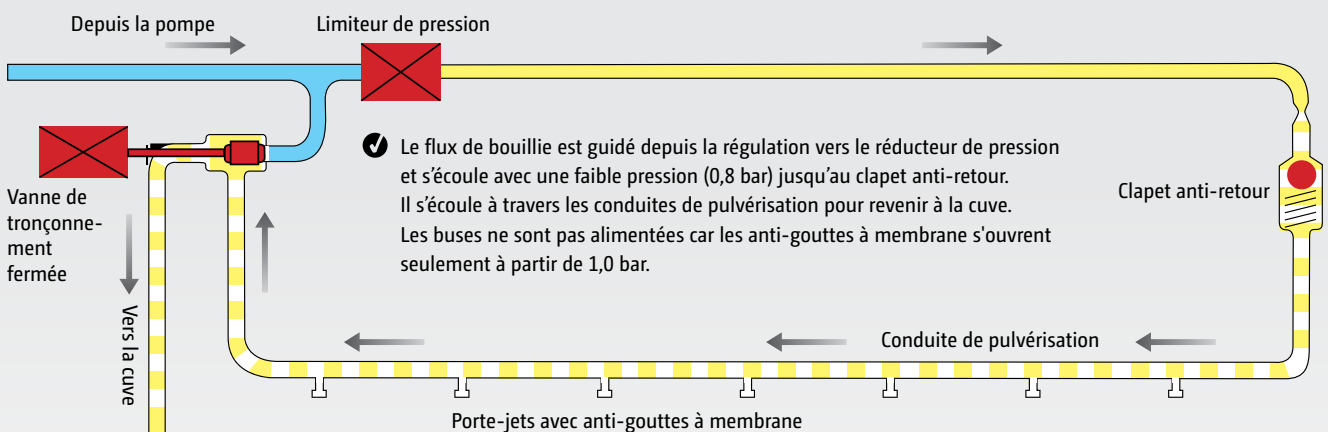
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du circuit de pulvérisation. Au début du travail, le circuit, y compris les conduites de pulvérisation, est alimenté sous basse pression et dans le sens inverse avec de la bouillie. Ainsi les conduites de pulvérisation sont déjà alimentées en bouillie et immédiatement prêtes à travailler sur toute la largeur de la rampe. Les temps d'attente pour l'amorçage en fourrière font partie du passé.

Grâce au limiteur de pression, la bouillie reste continuellement en circulation dans les tronçons coupés que ce soit en cours de travail ou au transport, rampe repliée. Ainsi les dépôts ou les bouchages dans les conduites de pulvérisation sont totalement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.



Système de circulation continue DUS avec tronçon coupé



AmaSwitch

Coupe électrique buse à buse avec tronçons de 50 cm

La solution simple pour la coupe automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution précise pour la coupe automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch représente une alternative pour les utilisateurs qui souhaitent bénéficier des avantages de la coupe précise dans les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupe de tronçons de 50 cm.

De série, AmaSwitch est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé d'un éclairage LED individuel à.

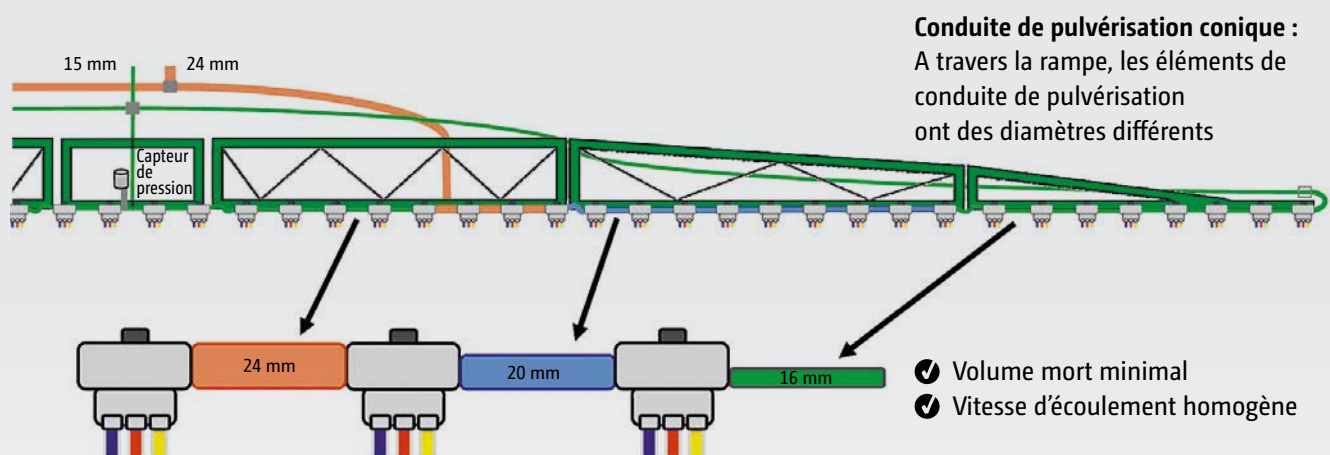
De série avec le système de circulation continue DUS pro

Avec DUS pro, comme avec DUS, la pression de pulvérisation souhaitée reste constante jusqu'aux buses. De plus, les conduites de pulvérisation coniques permettent d'obtenir un volume mort minime.



AmaSwitch Trijets

DUS pro – Pression de pulvérisation constante avec un volume mort minimal



Circulation continue haute pression DUS pro avec conduite de pulvérisation conique en prenant AmaSwitch pour exemple



Trijets AmaSwitch avec éclairage LED individuel des buses

Trijet avec coupure électrique

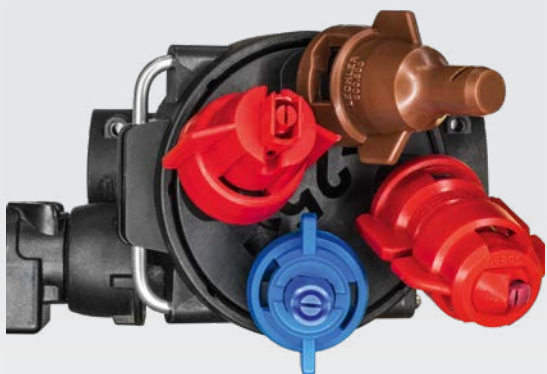
La technique AmaSwitch repose sur une commande électrique de l'ouverture et la fermeture d'un trijet classique. Une vanne électrique, montée directement sur le porte-jet, assure la coupure. Associé à GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et dans les pointes avec des tronçons de 50 cm. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement la largeur des tronçons.

Quadrijet avec coupure électrique

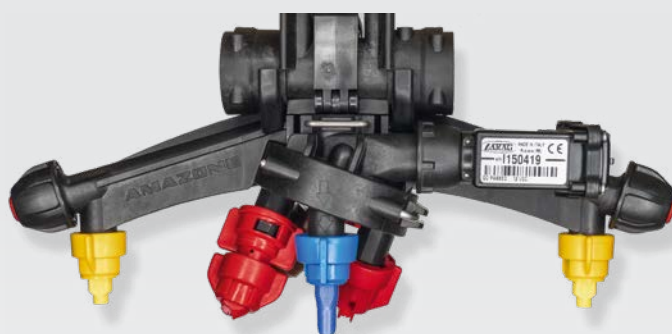
En alternative au trijet, la coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch peut aussi être équipée de quadrijets.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

En option sur les quadrijets, un jeu d'extensions permet en plus de positionner un jeu de buses à 25 cm d'écartement. Avec pour avantage, en combinaison avec des buses à 80°, de réduire l'écart par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



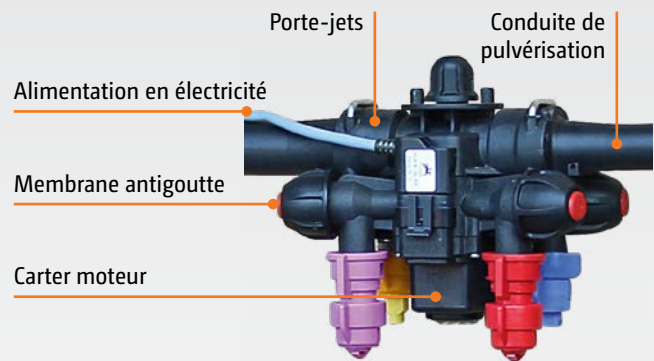
Quadrijet AmaSwitch



AmaSwitch Quadrijet avec jeu de rallonges pour un espacement de 25 cm entre buses

AmaSelect

Coupe électrique individuelle des buses avec tronçons de 50 cm



AmaSelect – Composants du système

Buse quadrijet avec coupe électrique automatique

AmaSelect est composé d'un quadrijet à commande électrique pilotant une coupe individuelle et un changement des buses. Ainsi le système offre en plus du tronçon de 50 cm, qui est coupé automatiquement par le biais de GPS-Switch, une commutation électrique entre les quatre buses en place par le biais du terminal, voire même entièrement automatiquement en cas de modification de la vitesse d'avancement ou de modification de la dose. Il est ainsi possible en quittant la plage de pression optimale d'une buse, d'activer une deuxième buse ou de commuter sur une combinaison de buses de calibre supérieur.

Configuration flexible des largeurs de travail et des tronçons

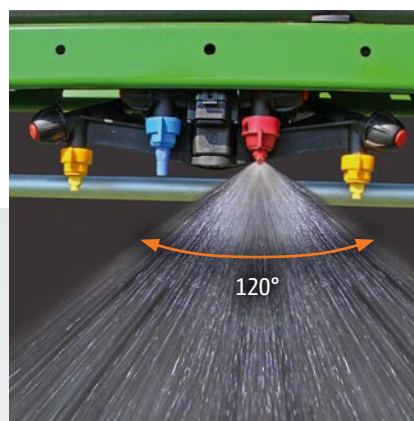
Grâce à AmaSelect, il est possible de configurer librement un nombre quelconque de tronçons avec un nombre quelconque de buses. Pour les agriculteurs ou les entrepreneurs pulvérisant avec plusieurs largeurs de travail, il est possible d'adapter facilement la coupe de buse en fonction de la largeur de travail pratiquée.

Coupe automatique de tronçons de 50 cm via GPS-Switch avec Section Control

Si l'on associe la coupe individuelle des buses AmaSelect à la coupe automatique de tronçons GPS-Switch, on a une coupe automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les chevauchements sont de ce fait nettement réduits permettant une réduction importante des produits utilisés.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

En option, le porte-jets AmaSelect peut être en plus équipée d'un jeu d'extensions pour obtenir un écart entre buses de 25 cm. Avec pour avantage, associé aux buses spéciales 80°, de réduire l'écart par rapport à la surface cible en-dessous de 50 cm.



Coupe électrique individuelle des buses AmaSelect avec buse quadrijet et un écart de buses de 50 cm ou 25 cm



HeightSelect – un écart toujours optimal par rapport à la surface cible

HeightSelect (uniquement associé à AmaSelect et ContourControl) permet désormais d'adapter automatiquement en continu l'écart entre la rampe et la culture cible, en fonction de l'écart de buses et du type de buse. Lorsque la buse est activée, le suivi automatique de terrain applique la hauteur par rapport à la surface cible souhaitée. Cette automatisation améliore l'efficacité de l'application et facilite grandement le travail du conducteur.

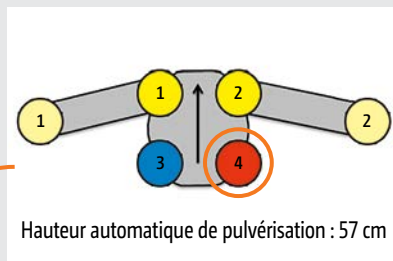
High-End en standard – DUS pro et éclairage LED buse à buse

De série, AmaSelect est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et d'un éclairage individuel des buses à LED.

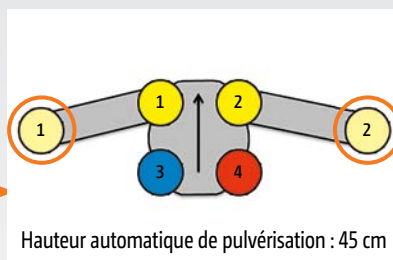
La technique de protection phytosanitaire de l'avenir est déjà là

Avec les autres fonctions en option AmaSelect CurveControl, AmaSelect Row et AmaSelect Spot, la coupure individuelle des buses AmaSelect offre des potentiels pour une machine de précision absolue.

Principe de fonctionnement HeightSelect



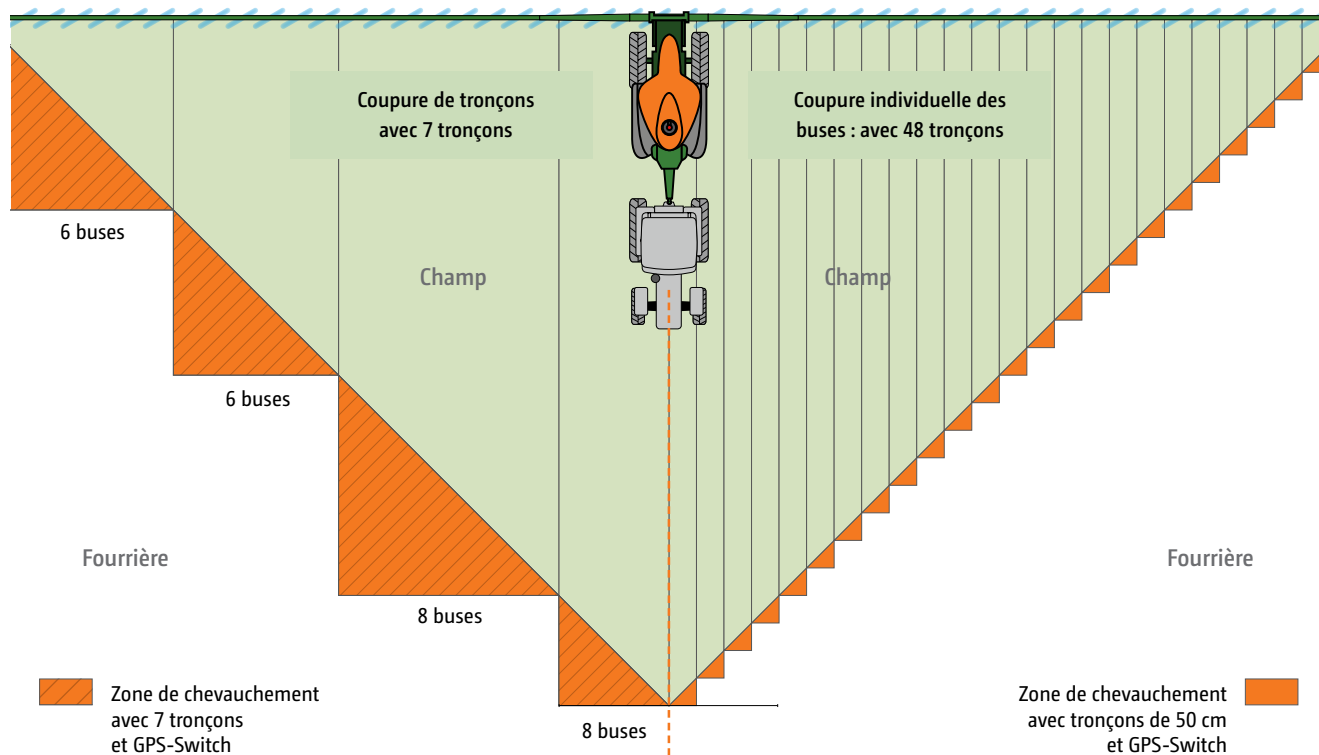
Buse 110° : Ecart entre buses 50 cm



Busés 80° : Ecart entre buses 25 cm

Coupures électriques buse à buse AmaSwitch et AmaSelect

Exemple : Largeur de travail 24 m



(voir également les informations concernant GPS-Switch)

Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Économie de produits phytosanitaires



Coupe électrique buse à buse **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons



✔ Coupure électrique buse à buse AmaSwitch



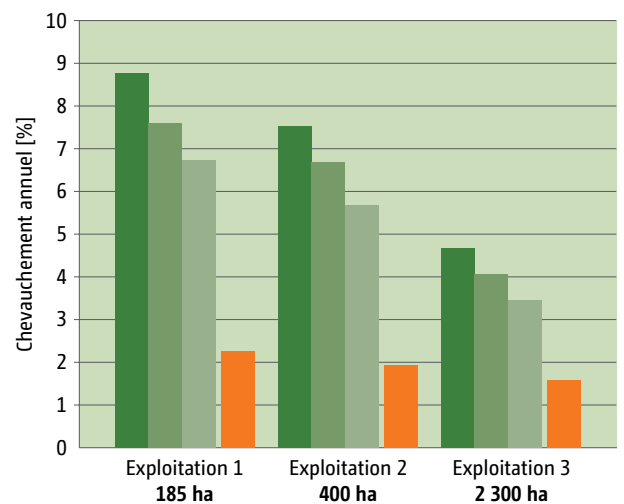
✔ Coupure électrique buse à buse AmaSelect

Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control**

Principaux résultats des mesures au champ

- ✔ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm de seulement 1,92%
- ✔ Chevauchement moyen pour 9 tronçons de 7%
- ✔ Durée d'amortissement courte pour les exploitations de grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✔ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✔ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire poussée (par exemple pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Équipement des pulvérisateurs :
 ■ 9 tronçons ■ 11 tronçons ■ 13 tronçons
 ■ Coupure buse à buse - tronçons de 50 cm

Comparaison des équipements :

Vos avantages	Régulation standard	AmaSwitch Trijet	AmaSwitch Quadrijet	AmaSelect
Tronçons	jusqu'à 13	jusqu'à 80	jusqu'à 80	jusqu'à 80
Tronçons de 50 cm	-	■	■	■
Nombre buse par porte-jets	1, 3, 4	3	4	4
Changement manuel des buses	■	■	■	-
Changement automatique des buses	-	-	-	■
Sélection des buses depuis la cabine	-	-	-	■
Utilisation de combinaisons de buses	-	-	-	■
Circulation continue (DUS pro)	-	■	■	■
Écart entre buses de 25 cm (avec jeu d'extensions)	-	-	■	■
Programmation libre des tronçons	-	■	■	■
Éclairage individuel des buses par LED	■	■	■	■
Commutation sur l'application en bandes depuis la cabine (AmaSelect Row)	-	-	-	■
Débit optimisé dans le virage (AmaSelect CurveControl)	-	-	-	■
Application ciblée sur la base des cartes de zones à traiter (AmaSelect Spot)	-	-	-	■

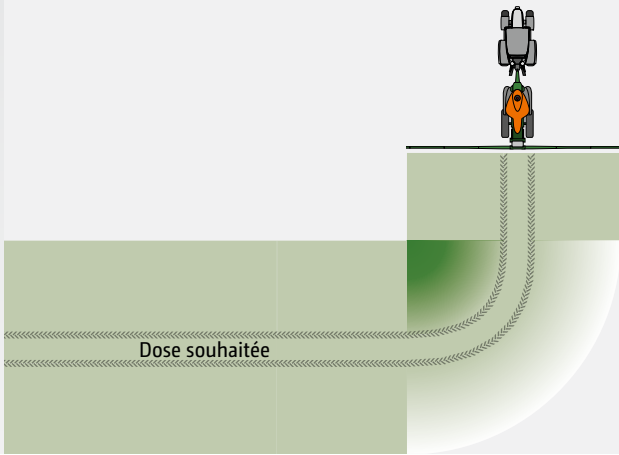
Coupages de buse – Vue d'ensemble

■ = De série ■ = Option - = Impossible

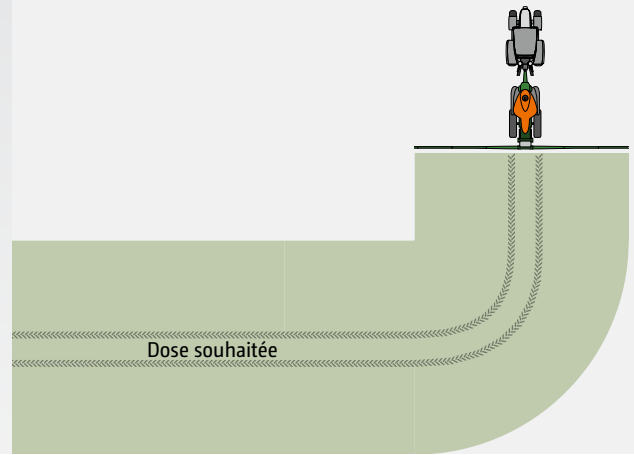
AmaSelect CurveControl

Application optimisée dans les courbes





Sans AmaSelect CurveControl – dose irrégulière dans les courbes



Avec AmaSelect CurveControl – dose plus régulière dans les courbes

Débit constant

AmaSelect CurveControl offre une solution précise pour maintenir le débit le plus constant possible sur toute la largeur de travail, même dans les courbes. La fonction CurveControl est standard, associée à AmaSelect et au suivi actif de rampe ContourControl.

Problème de sur et de sous fertilisation dans les courbes

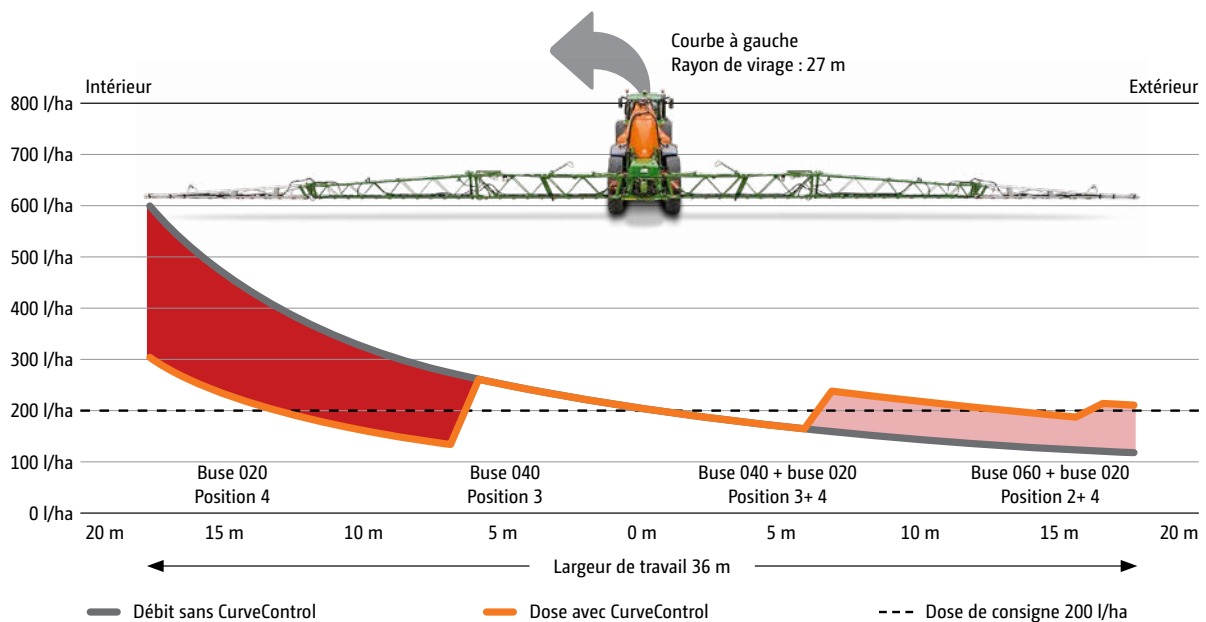
Jusqu'à présent durant l'application de produits phytosanitaires dans les courbes, on avait à l'intérieur de la courbe un surdosage et à l'extérieur de la courbe un sous dosage. Plus les rampes sont larges, plus le problème est important. Le surdosage dans la zone intérieure à la courbe doit être considéré de manière très critique car il peut atteindre jusqu'à 300 %.

La solution – AmaSelect CurveControl

Avec CurveControl pour la coupure électrique individuelle des buses AmaSelect, le mode de fonctionnement du système est explicitement complété par une fonction précieuse dans les courbes. En plus de la pression des buses, CurveControl détermine automatiquement par des capteurs le rayon de courbe et calcule automatiquement l'adaptation de la pression pour le débit modifié. Grâce à un changement automatique de certaines buses à travers la rampe, le système compense alors le débit à travers la rampe, indépendamment du tronçonnement.

Avantages de l'AmaSelect CurveControl :

- ✔ Dose appliquée en courbe quasi-homogène sur toute la largeur de la rampe
- ✔ Gestion optimale de la culture
- ✔ Le développement de résistances à cause de sous dosages est évité



Comparaison du débit dans la courbe avec et sans CurveControl (courbe à gauche)



AmaSelect Row

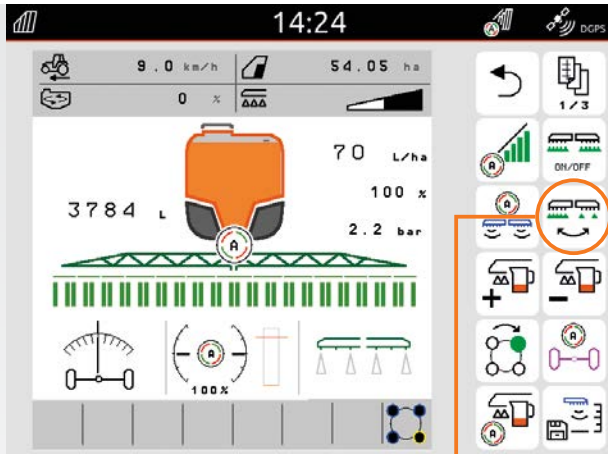
Pulvérisation en bandes localisées par simple appui sur un bouton, afin de réduire les quantités de produits phytosanitaires



Pulvérisation en bandes sur culture de pommes de terre



Pulvérisation en bandes sur culture de betteraves sucrières



Commutation entre l'application en bandes et l'application en plein simplement en appuyant sur un bouton



Menu de remplissage du pulvérisateur très utile pour déterminer le volume de remplissage requis lors de l'application en bandes

Pulvérisation en bandes

AMAZONE propose, pour la coupure électrique individuelle des buses AmaSelect, la fonction AmaSelect Row pour pouvoir commuter de l'application en plein télécommandée à l'application en bandes en fonction des rangs. Grâce à la pulvérisation en bandes avec des buses spéciales à 40°, les applications de produits phytosanitaires peuvent être réduites jusqu'à 65%.

Différents écarts de rangs

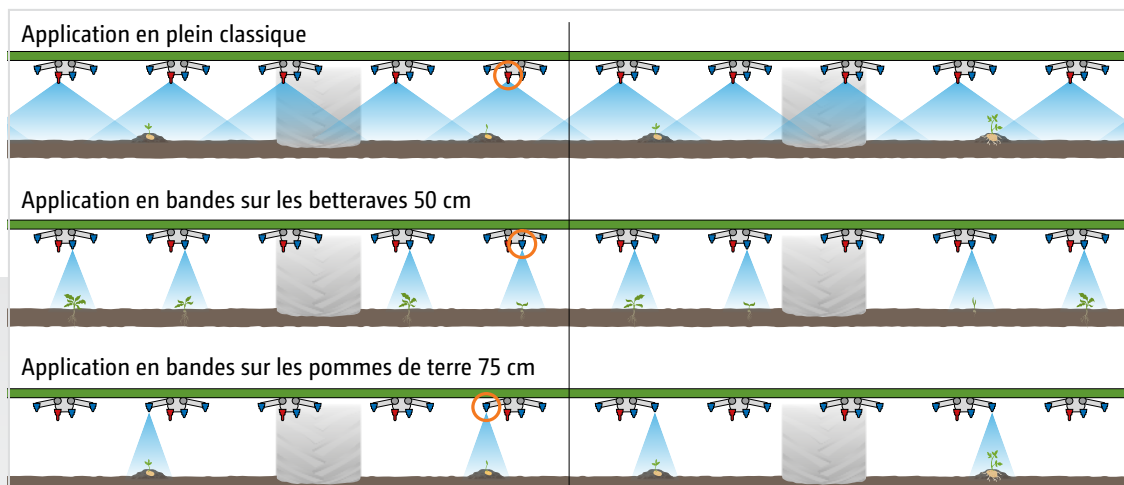
Les applications en bandes dans les cultures avec des écarts de rangs de 50 cm sont très faciles à réaliser sans modifier l'équipement. Grâce aux extensions optionnelles disponibles pour le porte-jets AmaSelect, il est possible d'avoir un jeu de buses écartées de 25 cm et donc de réaliser des applications en bandes dans des cultures avec un écart entre de rangs de 75 cm. Pour ce faire, seules les buses correspondant à l'écart souhaité sont ouvertes. Les autres écarts de rangs, tels que par exemple 45 cm pour les betteraves à sucre sont également réalisés avec une disposition supplémentaire des buses et un flexible de liaison.

Confort d'utilisation maximal

Un menu de remplissage enregistre la surface à traiter pour la pulvérisation en bandes ou en plein ainsi que les doses souhaitées dans les deux modes de pulvérisation et calcule automatiquement le volume de remplissage requis afin de minimiser les reliquats. Le paramétrage de l'écartement des bandes, de l'angle et de la hauteur de pulvérisation est très facile grâce au menu dédié dans l'interface de la machine. La sélection des buses qui vont être utilisées est automatique. Un appui sur le bouton au niveau du terminal ISOBUS permet de passer en une seconde de l'application en plein à l'application en bandes et inversement.

Avantages de l'AmaSelect Row :

- ✔ Pulvérisation en bandes performante dans les cultures en rangs par appui sur un bouton
- ✔ Différents écarts de rangs possibles grâce au jeu optionnel de décalage des buses à 25 cm
- ✔ Confort d'utilisation élevé avec menu de remplissage intégré et calcul du volume
- ✔ Réduction des produits phytosanitaires jusqu'à 65%



AmaSelect Row : Des possibilités uniques pour la protection phytosanitaire

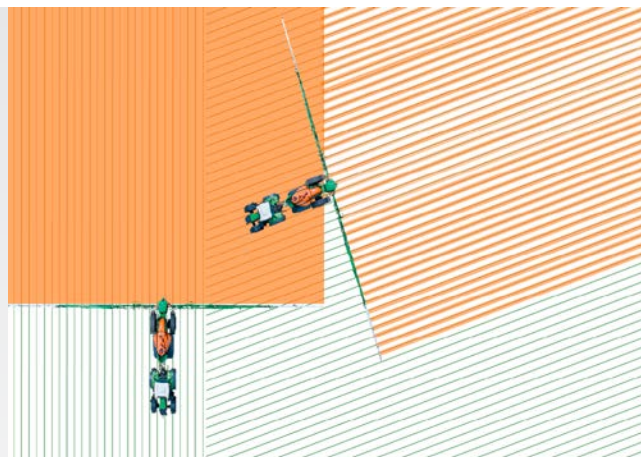
AmaSelect Row et CurveControl

Une association parfaite dans la pratique !





Application en bandes à l'intérieur, application en plein avec CurveControl dans la zone extérieure du champ



Coupe individuelle des buses lors de l'application en bandes pour une application parfaite dans les pointes et les angles

Dans la zone extérieure, application en plein avec AmaSelect CurveControl

Pour les surfaces extérieures des parcelles, il est recommandé de procéder à une application en plein globale. Les avantages de CurveControl sont surtout visibles sur les parcelles en courbes. De plus, les obstacles sont facilement évités lors de l'application en plein en bordure du champ. Les raccords de la technique de semis en fourrière ne sont pas toujours précis. L'utilisation de la pulvérisation en bandes devient alors un désavantage.

Commuter sur l'application en bandes en appuyant sur un bouton

A l'intérieur du champ, le produit peut être appliqué de façon économique avec AmaSelect Row. Pour cela, il suffit de commuter au niveau du terminal de l'application en plein à l'application en bandes. Pour pouvoir utiliser AmaSelect Row, il est cependant impératif d'avoir des rangs absolument rectilignes et un raccord précis de la technique de semis. Le débit est automatiquement ajusté.

Particularités de l'application en bandes

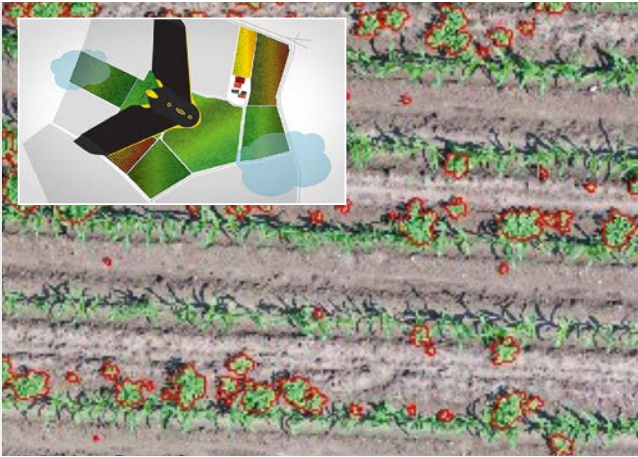
L'utilisation parfaite de l'application en bandes dépend de plusieurs facteurs :

1. A l'ouverture, les buses doivent être à la hauteur adéquate pour l'application.
 - ✔ Descente automatique de rampe avec le terminal ISOBUS AmaTron 4 et GPS-Switch
2. Pour une largeur de bande homogène et une concentration homogène du produit, il faut un respect précis de l'écart par rapport à la surface cible
 - ✔ Suivi actif de rampe ContourControl pour un écart optimal par rapport à la surface cible
3. Suivi régulier de rampe sur toute la largeur de travail
 - ✔ Amortissement des oscillations SwingStop ou SwingStop plus pour réduire les mouvements horizontaux de rampe
4. Positionnement précis des buses juste au-dessus de la bande
 - ✔ Jeu de supports de décalage des buses pour un alignement précis des buses, quels que soient les écarts entre les rangs

AmaSelect Spot

Traitement phytosanitaire ciblé
sur base de cartes de zones à traiter localisées





Représentation d'une application ciblée sur l'AmaTron 4

Traitement localisé des adventices

Pour réduire les coûts des produits phytosanitaires, AMAZONE propose, avec AmaSelect, un traitement ciblé des adventices sur la base de cartes de zones à traiter localisées. La création des cartes de traitement ciblé est réalisée par des prestataires de service externes.

Création de cartes de zones à traiter pour le désherbage

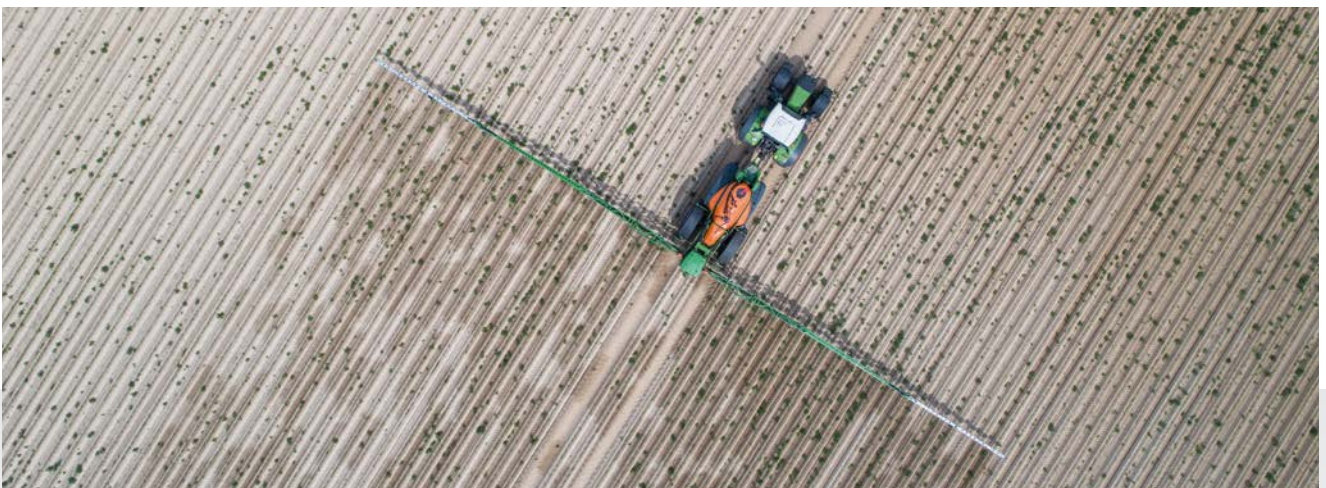
La première étape consiste à déterminer le champ à traiter, puis à créer une carte des zones à traiter. En fonction du prestataire de service, différents modes opératoires sont possibles pour saisir la parcelle, comme par exemple le survol par un drone, par satellite ou par une rampe spéciale dotée de capteurs.

Application ciblée

La deuxième étape consiste à traiter les zones d'adventices dans la parcelle. Pour ce faire, il suffit d'installer la carte de modulation localisée sur le terminal ISOBUS AmaPad 2. Contrairement à une application en plein, durant le passage la coupure individuelle de buses AmaSelect permet de traiter uniquement les zones où la présence d'adventices est effective.

Avantages de l'AmaSelect Spot :

- ✔ Application précise ciblée sur les adventices avec un pulvérisateur standard AMAZONE
- ✔ Économies de produits phytosanitaires jusqu'à 80%
- ✔ Préservation de l'environnement
- ✔ Reliquats minimes grâce à la planification précise de la dose à l'aide des cartes de modulation localisées
- ✔ Absence de résistances grâce aux applications sur des zones ciblées avec 100% de produit phytosanitaire Concentration



Technique de pulvérisation ultra moderne au travail : Traitement spécifique de repousses de pommes de terre dans une culture de carottes, sur la base de la carte de zones ciblées avec un pulvérisateur traîné standard UX 5201 Super

Un choix de buses adapté

Base de la réussite des traitements phytosanitaires





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection d'air AirMix 110-04



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Les buses à injection d'air (par exemple ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement polyvalentes du point de vue de la plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

Les buses à injection compactes et modernes IDK ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

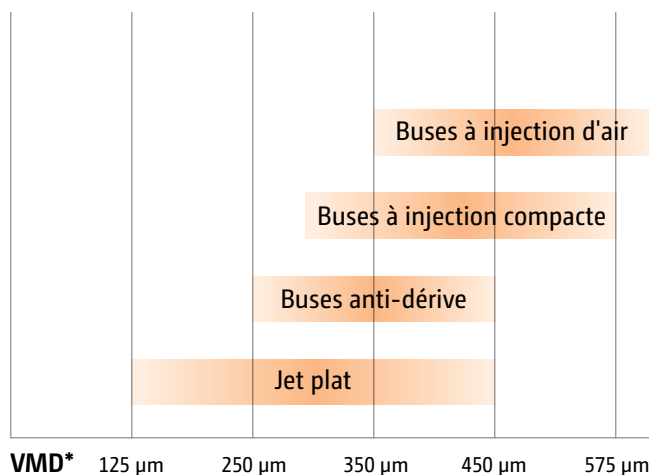
Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse à double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

🔑 Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses > 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une nouvelle tendance intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes



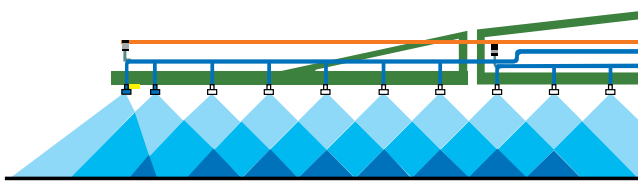
Très fines gouttelettes Fines gouttelettes Gouttelettes moyennes Grosses gouttelettes Très grosses gouttelettes Gouttelettes extrêmement grosses

* Diamètre volumétrique médian



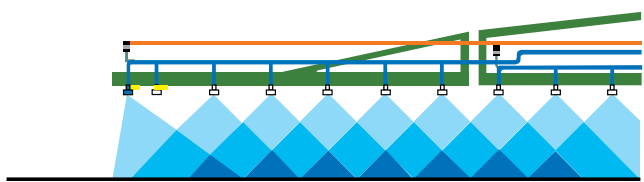
Buses de bordure à commande électrique

Pour une application respectueuse de l'environnement en bordure de champ



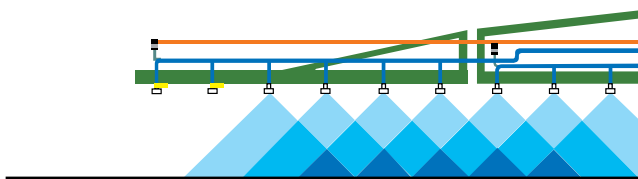
Buse supplémentaire de bordure

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts entre passages ne sont pas assez précis.



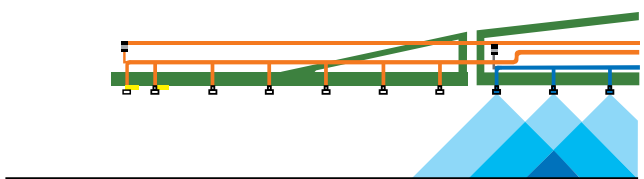
Buses de bordure

Pour une pulvérisation précise en bordure entre deux cultures sensibles les buses de bordure délimitent avec précision la pulvérisation.



Buses d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupure des buses d'extrémité est alors idéale.



Tronçon extérieurs coupé – DUS active

Commande directe et électrique des buses de bordure. Chaque corps de buse est intégré dans la circulation continue DUS !



Équipement de pendillards sur la coupure buse à buse AmaSwitch avec quadrijets et extensions 25 cm sur une rampe Super-L2



Fertilisation liquide

Les pulvérisateurs AMAZONE sont particulièrement adaptés pour la fertilisation liquide : l'utilisation de matières synthétiques de qualité supérieure, une peinture de qualité et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial garantissent une longévité élevée, même avec d'engrais liquide.

Équipement de localisateurs

Sur la rampe Super-L, l'équipement de localisation est composé d'un jeu de pendillards, il peut être combiné avec AmaSwitch quadrijet ou AmaSelect et un jeu de décalage pour un écart entre buses de 25 cm.

Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.

Buse multifilets

Des buses multifilets (3 ou 7 trous) ou des buses à jet miroir FD sont disponibles en option pour la pulvérisation de grosses gouttes de l'engrais liquide.

Fertilisation sous couvert

Des solutions efficaces pour une fertilisation sous couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Le système Dropleg par exemple est un dispositif de pendillards léger et robuste pour la pulvérisation sous couvert.



✔ Buse à 7 trous



✔ Système Dropleg

Des équipements qui satisfont à toutes les exigences





Caméras en option

Le système de caméras en option (uniquement associé aux terminaux ISOBUS AmaTron 4 ou AmaPad 2 et à la licence AmaCam – ou à un écran externe) renforce la sécurité vers l'arrière dans les situations de conduite difficiles.

Ce système est aussi une aide précieuse pour vérifier la fonction des buses derrière la machine. Cette possibilité reste offerte même par temps de pluie et de nuit grâce aux LEDs infrarouges. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan, il peut aussi afficher deux caméras simultanément.

Habillage de fond de caisse

Le dessous de caisse complètement habillé par des tôles en acier spécial assure une protection efficace des essieux et des plantes.



Phare de travail à LED

L'éclairage de rampe intègre deux phares de travail à LED qui éclairent depuis le centre de la rampe de façon particulièrement efficace, grâce à leur longue portée.

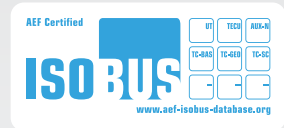
Deux autres phares de travail à LED destinés à éclairer la périphérie peuvent être mis en place au niveau de la plateforme à l'avant de la cuve.

Dispositif de lavage extérieur

Le pistolet du dispositif de lavage extérieur permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après le travail.



MEMBER OF



ISOBUS comme base de la communication intelligente

Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler





Un pilotage de la machine parfait, mis au point par AMAZONE

Les machines et terminaux utilisateurs AMAZONE proposent des fonctions très faciles et fiables :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente automatique de rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Fonction d'enregistrement des données de contrôle de tâches intégrée



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

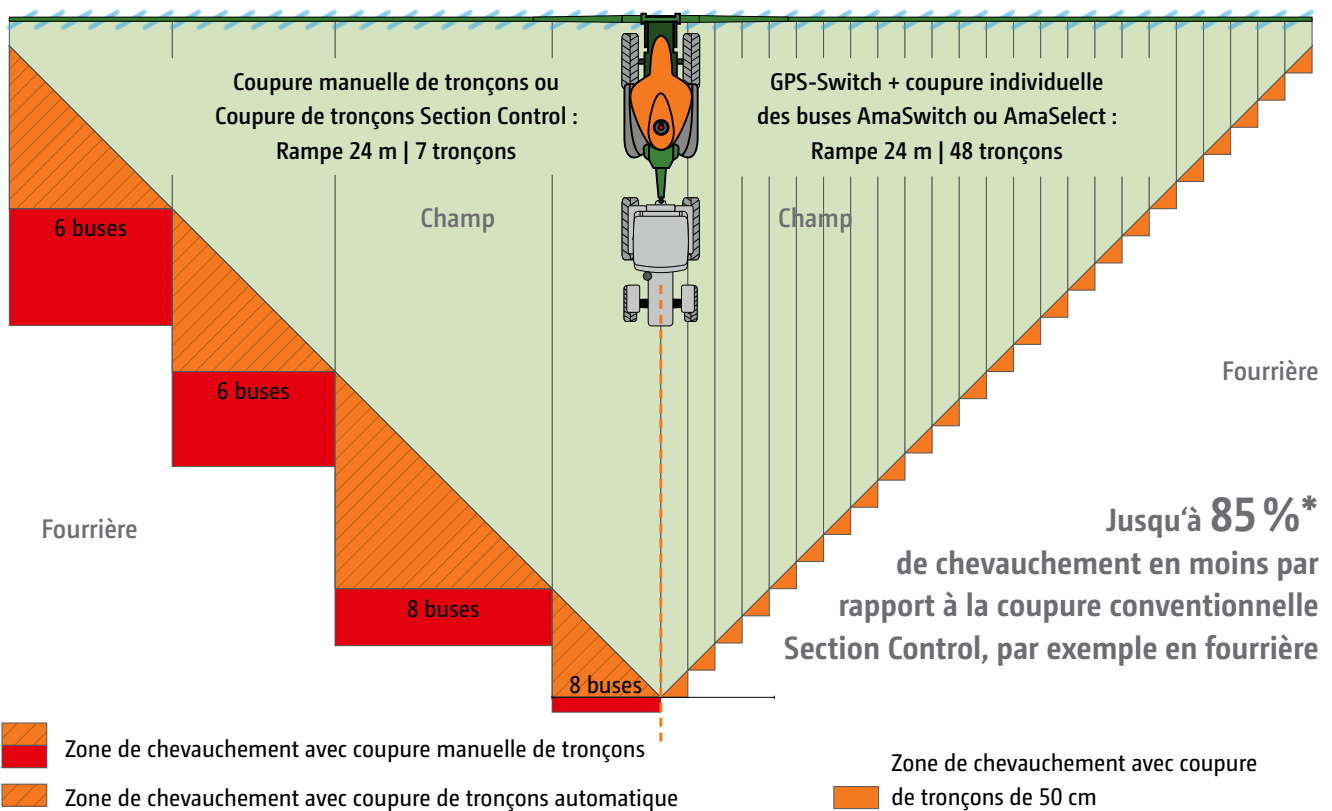
- ✔ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✔ Taillé sur mesure pour la machine
- ✔ Champ d'application fonctionnel supérieur à la norme ISOBUS

Représentation claire du menu de travail sur le pilotage machine AMAZONE



Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupages précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure individuelle des buses est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement réduites et sont

jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la coupure individuelle des buses en fonction de la structure de parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons entraîne des économies considérables de produits par rapport à la technique utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière ou sur les pointes.



GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur peut se concentrer entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✔ Conducteur moins stressé
 - ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
 - ✔ Moins de recouvrements et de manques
 - ✔ Économie d'engrais
 - ✔ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »
 (« dlz agrarmagazin » – « Rapport épandeur d'engrais ZA-TS » · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✔ Création d'une fourrière virtuelle
- ✔ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (comme extension de GPS-Switch basic)

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour la technique de protection phytosanitaire avec coupure individuelle des buses
- ✔ Marquage d'obstacles (par exemple trous d'eau, pylônes électriques)
- ✔ Auto-Zoom en approchant de la fourrière
- ✔ En option pour AmaTron 4

✔ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot+, ou seule avec un terminal ISOBUS.



Facilitez-vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une modulation des intrants est possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

- ✔ Créer, télécharger et traiter facilement les chantiers
- ✔ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données
- ✔ Importer et Exporter les chantiers au format ISO-XML
- ✔ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML
- ✔ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✔ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✔ De série pour l'AmaTron 4

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère être une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ Coupe automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✔ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✔ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour représenter l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✔ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière



Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable, aussi intuitif que votre tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail significativement plus fluide. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre et de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurable, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle pour le guidage rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement intuitive et confortable.

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en l'absence d'utilisation
- ✔ Affichage automatique des boutons via un capteur de proximité en approchant la main
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage par écran couleurs tactile ou par touches
- ✔ Particulièrement intuitif et convivial
- ✔ Documentation en fonction du champ
- ✔ Navigation pratique et intelligente
- ✔ Menu pratique de démarrage rapide avec Importation/Exportation des données de chantier, fenêtres d'aide, mode Jour-Nuit et affectation AUX-N
- ✔ Affichage d'une caméra et détection automatique de marche arrière
- ✔ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour un accès facultatif dans l'ère numérique

Équipement standard :

GPS-Maps&Doc



AmaPilot+ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot+ ou sur d'autres poignées multifonction ISOBUS.

Avantages de l'AmaPilot+ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont accessibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-mains réglable
- ✔ Affectation libre et individuelle des touches

AmaTron Connect

De nouvelles façons de travailler confortablement, en réseau

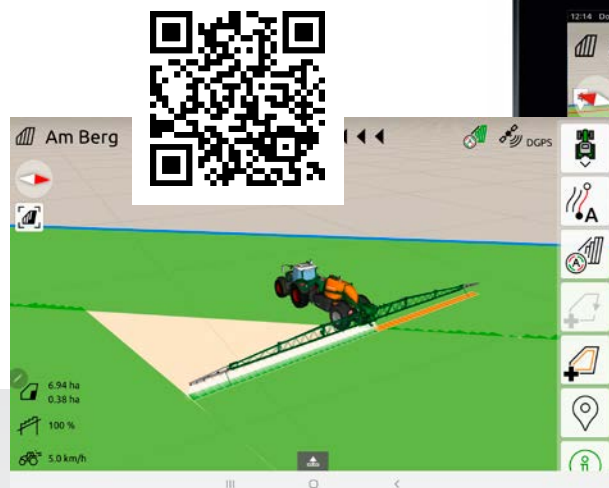
Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et l'AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI. AmaTron Connect permet l'utilisation de l'application AmaTron Twin et l'échange de données via l'agrirouter et l'application myAmaRouter.

Application AmaTron Twin

Extension d'écran claire

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte également sur un terminal mobile, par exemple une tablette, parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

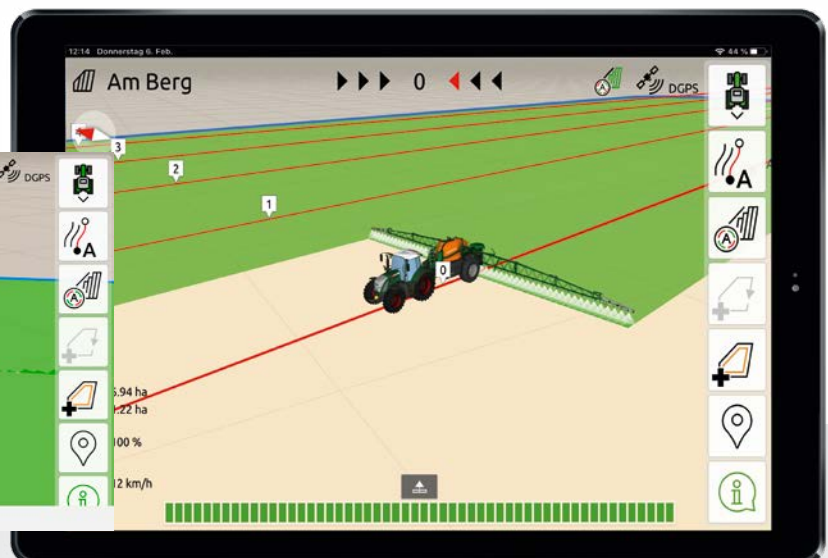
Télécharger maintenant gratuitement l'Appli et tester la DEMO sur l'Appli.



Avoir tout sous les yeux à tout moment avec l'application AmaTron Twin et le set support pour une tablette et un montage fixe sur l'AmaTron 4

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et des boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.

agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Pour en savoir plus,
voir la vidéo

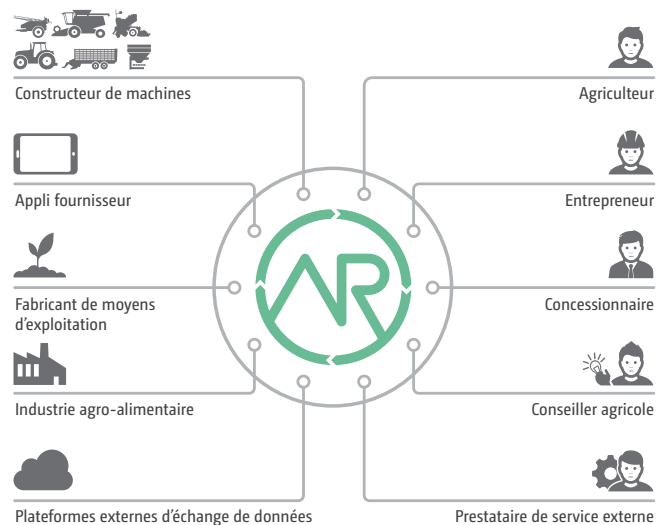
Échange fiable et sécurisé de données

L'agrirouter est une plateforme indépendante d'échange de données pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Elle permet un échange de données simple entre les machines et les logiciels agricoles et réduit ainsi le temps passé à la gestion. L'utilisateur conserve à tout moment le contrôle intégral de ses données.

Application myAmaRouter

Pour la transmission en ligne de données entre l'AmaTron 4 et l'agrirouter

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec les données de chantier, par exemple les cartes de modulation sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises très simplement par un système d'information et de gestion agricole (FMIS), via l'agrirouter et l'application myAmaRouter à l'AmaTron 4. Une fois le travail réalisé, le chantier terminé peut être renvoyé de la même manière et il est disponible pour documentation dans une application logicielle agricole.



L'agrirouter, plateforme inter-constructeurs, permet un échange fiable et simple des données.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Échange facile des données entre le terminal utilisateur ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme d'échange de données agrirouter
- ✔ Transmission confortable et rapide des données de chantier et de travail sans utiliser de clé USB
- ✔ Une flexibilité renforcée pour l'échange des données et la documentation

Transmission simple des données. Transparence et fiabilité !



Service AMAZONE – Toujours à vos côtés

Votre satisfaction est notre motivation



La satisfaction de nos clients est notre objectif principal

Pour ce faire, nous nous appuyons sur notre vaste réseau de concessionnaires compétents et engagés. Ils sont aussi les interlocuteurs fiables des agriculteurs et des entrepreneurs pour les questions de maintenance. Grâce aux formations continues, les concessionnaires et les techniciens service sont toujours à la pointe de la technique.

Nous vous proposons un service de pièces détachées exceptionnel

Au niveau mondial, Amazone dispose d'un vaste magasin de pièces de rechange situé à l'usine mère de Tecklenburg-Leeden. La disponibilité optimale de pièces de rechange est assurée, même pour les machines plus anciennes.

Les pièces disponibles au centre de pièces détachées de Tecklenburg-Leeden et qui sont commandées sous forme de commande journalière avant 17 heures, quittent le jour même l'entrepôt. 42 000 pièces de rechange et pièces d'usure différentes sont préparées et stockées par notre système de stockage moderne. Jusqu'à 1 000 commandes sont envoyées quotidiennement à nos clients.



Choisissez toujours l'original !

Vos machines sont soumises à des sollicitations extrêmes ! La qualité des pièces détachées et pièces d'usure AMAZONE vous offre la fiabilité et la sécurité dont vous avez besoin pour une préparation efficace du sol, un semis précis, une fertilisation professionnelle et une protection phytosanitaire optimale.

Seules les pièces d'usure et de remplacement d'origine sont harmonisées exactement, de par leur fonction et leur durabilité, avec les machines AMAZONE. Pour vous garantir un résultat de travail optimal. Au final, les pièces d'origine à des prix équitables sont vite rentabilisées.

Choisissez l'original !

Avantages des pièces d'usure et de remplacement d'origine

- ✓ Qualité et fiabilité
- ✓ Innovation et performances
- ✓ Disponibilité immédiate
- ✓ Valeur de revente élevée de la machine d'occasion



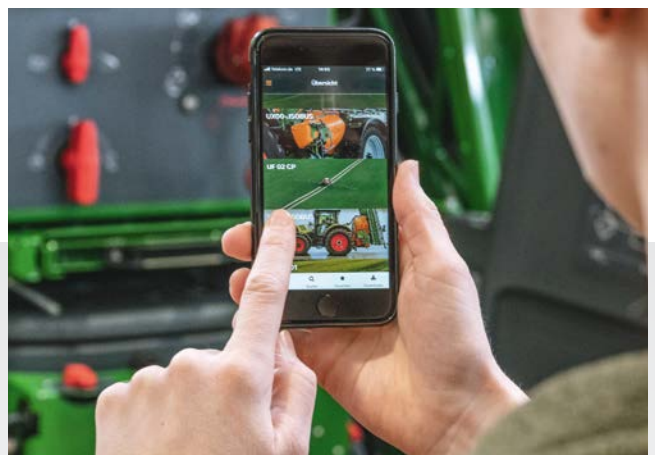
SmartLearning – La formation interactive des chauffeurs sous forme d'Appli ou sur le PC

Avec l'outil « SmartLearning » sous forme d'application sur votre Smartphone, en version en ligne ou en version à télécharger sur le PC, AMAZONE propose une fonction utile pour faciliter l'efficacité au travail avec nos machines et terminaux.

« SmartLearning » est une formation conducteur interactive qui offre la possibilité de se familiariser à la machine avant sa première utilisation. Les conducteurs expérimentés peuvent aussi rafraîchir leurs connaissances pour encore mieux mettre à profit le potentiel de performances de la machine.

Sur notre page d'accueil en version en ligne ou à télécharger : www.amazone.fr/smartlearning


Ou sous forme d'application sur le smartphone :





Caractéristiques techniques

Pulvérisateur traîné UX Super

Type de machine UX Super	4201	5201	6201	7601	8601	11201
Volume nominal de cuve (l)	4 200	5 200	6 200	7 600	8 600	11 200
Volume réel de cuve (l)	4 600	5 600	6 560	8 000	9 030	12 000
Volume de cuve de rinçage (l)	580					900
Nettoyage intérieur de cuve	Série					
SmartCenter	Pack standard					
	Pack Confort					
	Pack Confort Plus					
DirectInject	uniquement avec pack Confort Plus					
Xtreme-Clean	uniquement avec pack Confort ou Confort Plus					
Compartiment de rangement (l)	240					
Volume du bac incorporateur	60 l avec grand support, conduite circulaire, buse de rinçage des bidons, buse incorporatrice et pistolet					
Puissance d'aspiration du bac incorporateur (l/min)	200					
Puissance de pompe (l/min)	520 (260 + 260)			600 (250 + 350)		700 (350 + 350)
Débit de remplissage (l/min)	700			800		900
Entraînement de pompe	mécanique ou hydraulique					
Débit max. lors de la pulvérisation – Standard	200 l/min (avec une pression de pulvérisation de 1 à 10 bar)					
Débit max. lors de la pulvérisation avec HighFlow ⁺	400 l/min (avec une pression de pulvérisation de 1 à 10 bar) uniquement avec pack Confort ou Confort Plus					
Timon d'attelage – Attelage en position haute	fixe					
Timon Hitch – Attelage en position basse	fixe					
Amortissement au niveau du timon	Série					Série
Béquille	hydraulique					
Dispositif d'attelage	Option					
Essieux	Essieu réglable					
	Fixe – 2 000 mm		Fixe – 2 100 mm			
	Directionnel jusqu'à 15° – 1 800 mm					
	Directionnel jusqu'à 20° – 2 000 mm		Directionnel jusqu'à 28° – 2 100 mm			
Suspension passive d'essieu				Option		
Suspension active d'essieu – Hydropneumatique	Option		Option		Série	
Largeurs de voie (m)	1,50–2,25	1,80–2,25	2,00–2,25	1,80–2,25		2,00–2,25
Dimension min. de pneus (diamètre)	270/85 R48 (Ø 1 740 mm)	300/95 R52 (Ø 1 890 mm)	480/80 R46 (Ø 1 936 mm)	380/90 R46 (Ø 1 842 mm)		
Dimension max. de pneus (diamètre)	620/70 R46 (Ø 2 050 mm)			710/75 R42 (Ø 2 140 mm)		520/85 R42 (Ø 1 950 mm)
	Autres options de pneus sur demande					
Frein	Frein hydraulique / frein pneumatique à deux conduites – en fonction des réglementations nationales !					
ALB	En standard associé avec le frein pneumatique à deux conduites					
Essieu suiveur	Fusées directrices AutoTrail uniquement associées avec l'essieu directeur					Single-/ Double-Trail
Commande de correction automatique dans les dévers	En standard associée avec les fusées directrices AutoTrail					
Dispositif de lavage extérieur	Option					
Habillage de fond de caisse	Option					
Hauteur au transport (m)	3,52–3,79		3,75–3,90	3,65–3,80	3,75–3,90	3,90
Longueur au transport (m)	6,85–7,30		7,05–7,50	7,95–8,10		9,70
Poids à vide (à partir kg)	4 044	4 089	4 274	4 828	4 978	8 054
Largeur de travail (m)	21–48					30–48
Hauteur de pulvérisation (m)	environ 0,5–2,5 m en fonction des pneus					
Pression de travail max. (bar)	10					

 = série

 = option

 = sélection

Rampe Pulvérisateur traîné UX Super

Type de rampe	Super-L2												Super-L3								
Largeur de travail (m)	21	24	27	27	27	28	28	30	32	33	33	36	36	30	33	36	39	40	42	45	48
Largeurs de travail réduites possibles	15	19	19	21	19	22	24	26	26	26	27	28	30	24	24	24	33	33	33	35	36
	9	10	10	15	10	15	15	19	19	19	21	19	24	12	12	12	24	24	24	24	24
				8		8	8	10	10	10	12	10	12				12	12	12	12	12
UX 4201, UX 5201, UX 6201, UX 7601, UX 8601																					
UX 11201																					
1, 3, 4 jets sans DUS																					
1, 3, 4 jets avec DUS																					
AmaSwitch 3 jets, DUS pro, 50 cm																					
AmaSwitch 4 jets, DUS pro, 50 cm / 25 cm (option)																					
AmaSelect, DUS pro, 50 cm / 25 cm (option)																					
Pliage/dépliage de rampe	Nombre de distributeurs																				
Pliage Profi 1	1 SE et retour libre / Load Sening																				
Pliage Flex 1	1 SE et retour libre / Load Sening																				
Pliage Flex 2	1 SE et retour libre / Load Sening																				
Pilotage de rampe	Nombre de capteurs pour le suivi de rampe																				
DistanceControl	2 (pliage Profi 1, pliage Flex 1 + 2)																				
DistanceControl plus	4 (pliage Profi 1, pliage Flex 1 + 2)																				
ContourControl	4 (pliage Flex 1), 6 (pliage Flex 2)																				
ContourControl avec SwingStop	4 (pliage Flex 1), 6 (pliage Flex 2)																				
ContourControl avec SwingStop plus													6 (pliage Flex 2)								
Éclairage de rampe																					
Phare de travail à LED	Option																				
Éclairage individuel des buses par LED	Option / standard avec AmaSelect																				

Pilotage / Terminal	ISOBUS
ISOBUS - logiciel	Série
GPS Switch	Option
GPS Maps	Option
GPS Track	Option
Autres fonctions AmaSelect	
Adaptation automatique de hauteur AmaSelect HeightSelect	Série
Compensation de courbe AmaSelect CurveControl	Standard avec AmaSelect et ContourControl
Application en bandes AmaSelect Row	Option
Application ciblée AmaSelect Spot	Série

■ = série

■ = option / série

■ = option

■ = sélection

Les petites alternatives – Pulvérisateurs traînés UX Special et UG

Pour les plus petites exploitations, AMAZONE propose les pulvérisateurs traînés UX Special et UG avec une capacité de cuve de 2 200 à 5 200 litres. Pour plus d'informations se référer aux deux prospectus respectifs.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193