



Amortissement du timon en standard

## Essieu central

L'essieu central intégré, équipé de pneumatiques de 700/40-22,5, 550/45-22,5 ou 400/60-22,5, garantit une stabilité élevée de la machine dans le champ et sur route. La position de l'essieu génère une bonne répartition des masses et permet l'utilisation de tous les modèles de rouleaux suiveurs AMAZONE pour bénéficier ainsi du rouleau suiveur adéquat en fonction des conditions de sol. Pour éviter un report de la machine vers le haut, le Certos-2TX est équipé en standard d'un amortissement du timon dont la pression peut être adaptée en fonction de la situation.

## Barre supérieure hydraulique – toujours d'aplomb

Pour pouvoir compenser une traction oblique de la machine, le Certos est doté d'une barre supérieure hydraulique supplémentaire. Le vérin supplémentaire à l'arrière de la machine permet de corriger le réglage facilement et avec précision. Un distributeur double effet supplémentaire permet depuis la cabine du tracteur d'ajuster la machine de façon optimale. La barre supérieure est un avantage intéressant en particulier sur les pentes.



Barre supérieure hydraulique sur le Certos 6002-2TX

## Réglage hydraulique de la profondeur de travail

Le Certos-2TX est équipé en standard d'un réglage hydraulique de profondeur de travail qui offre un confort très apprécié puisqu'il permet durant l'utilisation de régler la profondeur de travail en continu depuis la cabine du tracteur.

### Avantages du réglage hydraulique continu de profondeur de travail

- ✔ Préparation du sol juste à la profondeur nécessaire grâce au réglage continu depuis la cabine du tracteur
- ✔ Ajustement flexible et rapide en fonction des conditions respectives d'utilisation (fourrière, voies, ...)
- ✔ Échelle graduée bien lisible



- ✔ En standard, réglage hydraulique continu de la profondeur de travail



- ✔ En option, réglage manuel de la profondeur de travail par le biais d'entretoises.