



AMAZONE

Anbau-Volldrehpflug ***Teres***





Willkommen in der Welt des Pflugs: Teres von AMAZONE



Erfolgreich und zuverlässig Pflügen mit dem Teres von AMAZONE

Nicht die Philosophie, sondern die richtige Auswahl des Bodenbearbeitungsverfahrens bezogen auf den jeweiligen Standort ist für den Erfolg der landwirtschaftlichen Arbeit entscheidend.

Der Pflug kann unter vielen Bedingungen eine ertragssichernde Funktion einnehmen. Bei starkem Unkrautbewuchs können die Pflanzen und deren Samen durch Pflügen tief in den Boden eingearbeitet werden. So wird dem Unkraut Licht entzogen und es hat keine Chance mehr auf Keimung. Insbesondere können so resistente Unkräuter effektiv bekämpft werden, während der Druck von Pilzkrankheiten durch Pflügen ebenso reduziert werden kann. Auch ein Mäuse- und Schneckenbefall kann durch den Pflug erheblich gemindert werden.

Außerdem fördert Pflügen die Bodenbelüftung. Insbesondere schwere Böden, die sich im Frühjahr nur langsam erwärmen, profitieren durch die Bearbeitung mit dem Pflug und kommen schneller auf Temperatur. Wärmebedürftige Kulturen können so früher etabliert und die kurzen Aussaatfenster besser genutzt werden.

Die Anbau-Volldrehpflüge Teres 200 und 300 von AMAZONE bieten mit der sehr hohen Qualität ihrer Verschleißteile und Leichtzügigkeit sehr gute Arbeitsergebnisse.

1. Perfekte Vorderfurchenanpassung ohne Zugpunktveränderung dank des Parallelogramms

2. Gelagerte Unterlenkerwelle für weniger Verschleiß an Traktor und Pflug

3. SmartTurn – Verschleißbarer Drehvorgang ohne Veränderung der Arbeitsbreite dank Rahmenschwenkzylinder

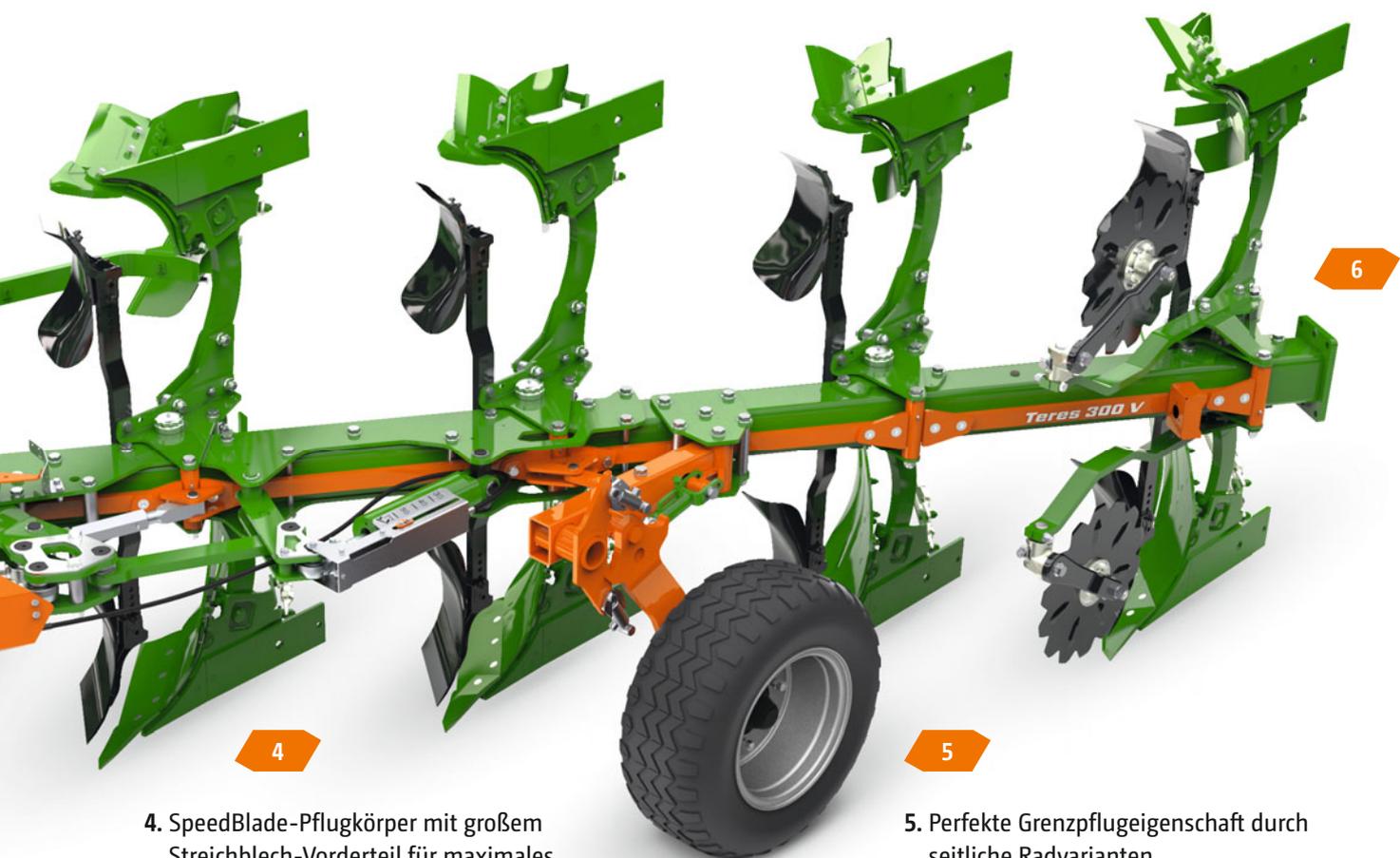


Typenübersicht	Teres 200 V	Tres 200 VS	Teres 300	Teres 300 S	Teres 300 V	Teres 300 VS
Scharigkeit	4 oder 5	4 oder 5	4, 5 oder 6	4, 5 oder 6	4, 5 oder 6	4, 5 oder 6
Arbeitsbreitenverstellung (cm)	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55	manuelle Arbeitsbreite 35/40/45/50	manuelle Arbeitsbreite 35/40/45/50	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55
Überlastsicherung	Scherbolzen	Hydraulisch	Scherbolzen	Hydraulisch	Scherbolzen	Hydraulisch

Das Teres-Konzept

Schlagkräftige Bodenbearbeitung

6. Hohe Einsatzsicherheit dank robustem Rahmenrohr und starker Überlastsicherung



4. SpeedBlade-Pflugkörper mit großem Streichblech-Vorderteil für maximales Tempo bei minimalem Verschleiß

5. Perfekte Grenzplugeigenschaft durch seitliche Radvarianten

Anbau-Volldrehpflüge Teres



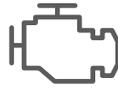
MEHR INFORMATIONEN
www.amazone.de/teres



PRODUKTFILM
Teres 300 – Sehen Sie mehr



30 bis 55 cm/Schar



Bis zu 300 PS



Bis zu 10 km/h



4, 5 oder 6 Schare

Perfekt Pflügen unter allen Bedingungen

Eingesetzt in der wendenden Bodenbearbeitung zeichnen sich die Anbau-Volldrehpflüge Teres 200 und 300 besonders durch ihre Robustheit, das ©plus-Härteverfahren und ihre Leichtzügigkeit aus. Ausgestattet mit den SpeedBlade-Pflugkörpern werden hohe Arbeitsgeschwindigkeiten auch mit bis zu 6 Scharen erreicht. Und trotzdem: Minimaler Verschleiß durch die patentierten, großen Streichblech-Vorderteile erlauben hohe Langlebigkeit und wirtschaftliches Arbeiten.



SCHLAGKRAFT

Leistungsstark!

Einzigartige SpeedBlade-Pflugkörper mit vergrößertem Streichblech-Vorderteil und ©plus-Härteverfahren ermöglichen weniger Verschleiß trotz hohen Geschwindigkeiten.

Schnelles und materialschonendes Wenden des Pflugs bei großer Arbeitsbreite durch den SmartTurn-Rahmenschwenkzylinder.



STABILITÄT

Robust!

Rahmenrohre aus hochfestem Stahl für höchste Lebensdauer.

Gelagerte Anbauachse ProtectShaft mit integrierten Lagern zur Dämpfung von Stößen am Vorgewende und bei der Straßenfahrt.



KOMFORT

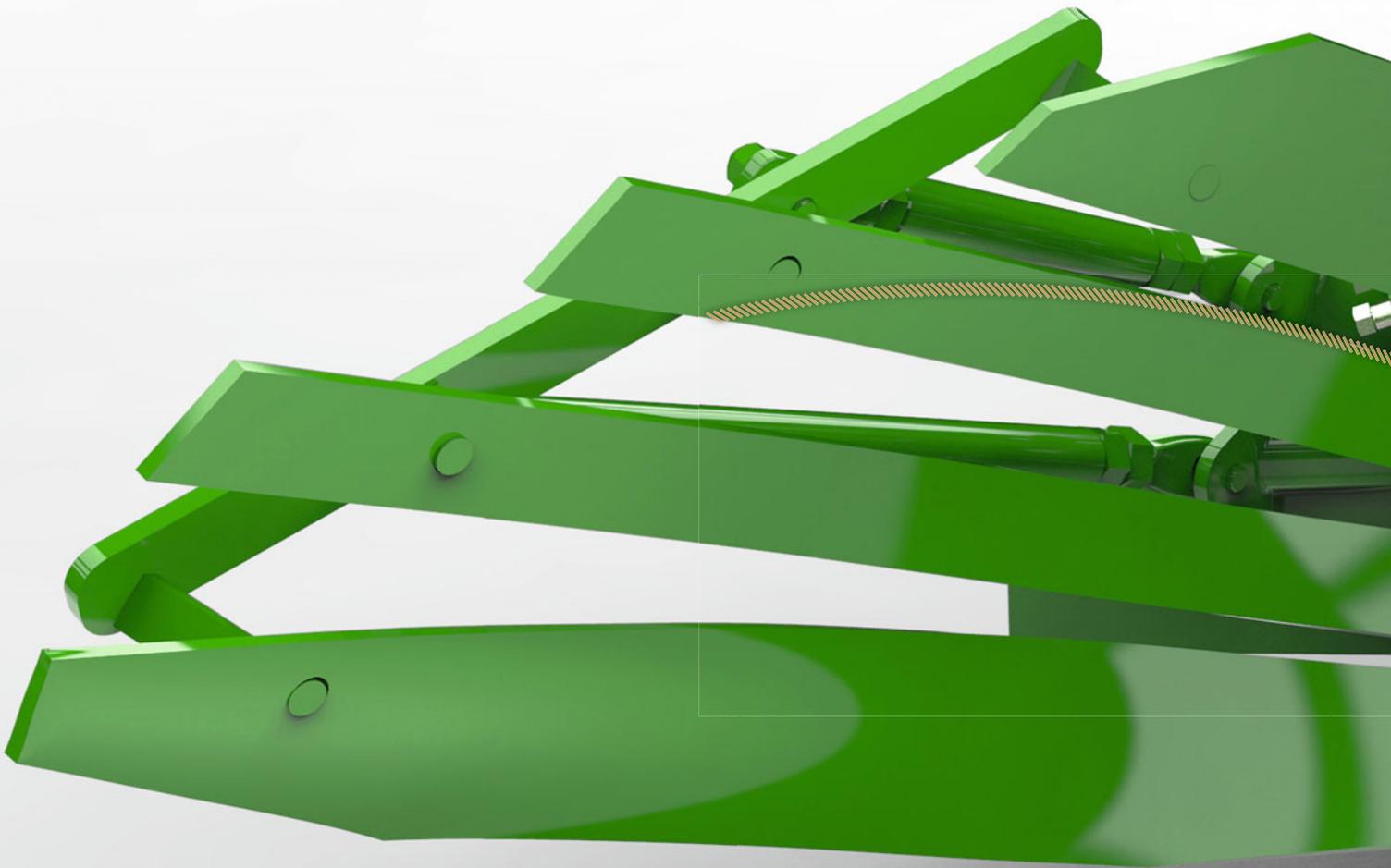
Bedienerfreundlich!

AutoAdapt – Automatische, exakte und hydraulische Anpassung der Vorderfurchenbreite bei stufenloser Arbeitsbreitenänderung.

Auswahl an verschiedenen seitlich oder hinten montierten Stützrädern für einen guten Transport auf der Straße und sicheres und sauberes Arbeiten auf dem Feld.

SpeedBlade-Pflugkörper

Pflugkörper neu gedacht: Maximales Tempo, minimaler Verschleiß



SpeedBlade-Pflugkörper STU 40

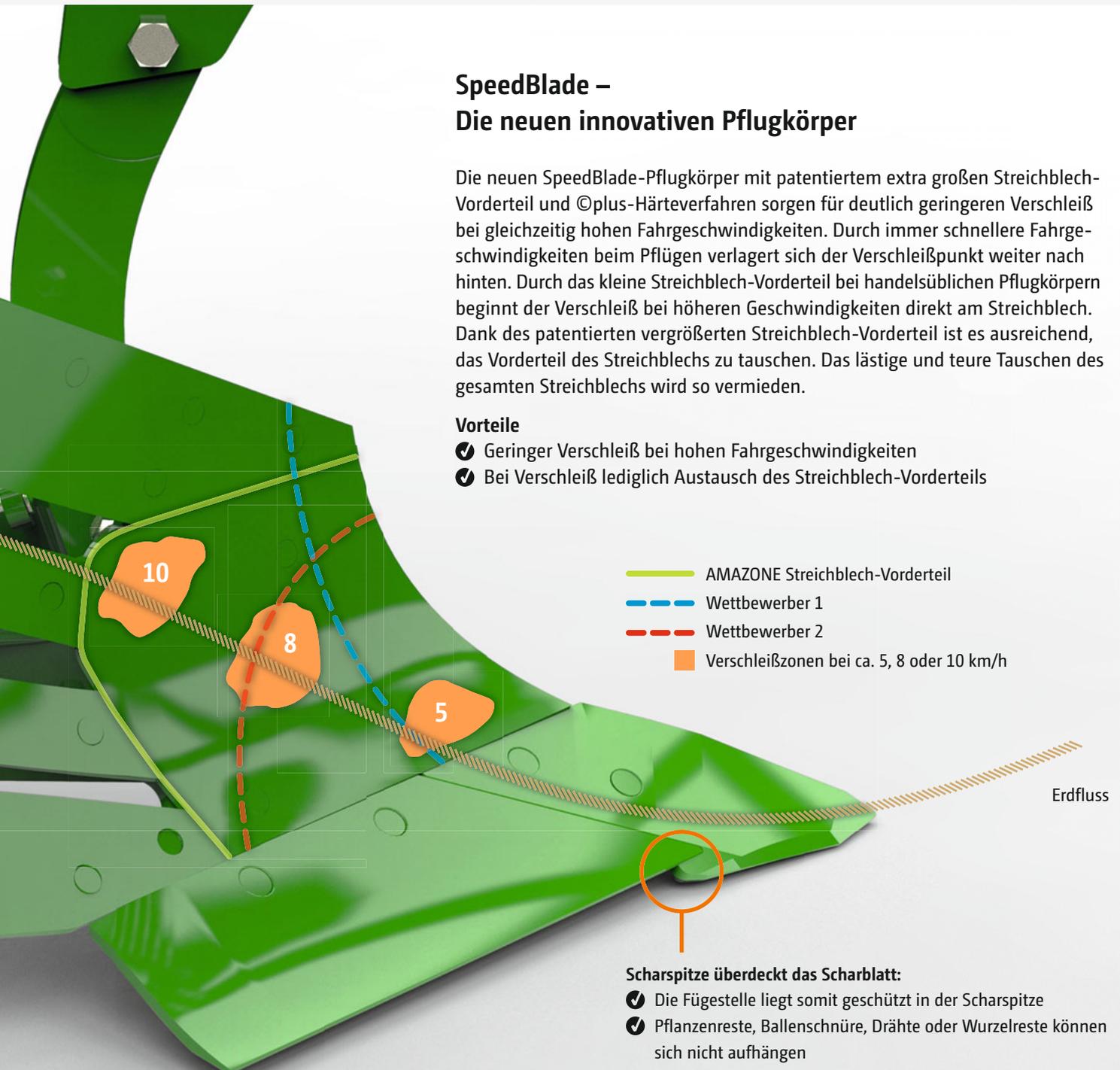
SpeedBlade – Die neuen innovativen Pflugkörper

Die neuen SpeedBlade-Pflugkörper mit patentiertem extra großen Streichblech-Vorderteil und ©plus-Härteverfahren sorgen für deutlich geringeren Verschleiß bei gleichzeitig hohen Fahrgeschwindigkeiten. Durch immer schnellere Fahrgeschwindigkeiten beim Pflügen verlagert sich der Verschleißpunkt weiter nach hinten. Durch das kleine Streichblech-Vorderteil bei handelsüblichen Pflugkörpern beginnt der Verschleiß bei höheren Geschwindigkeiten direkt am Streichblech. Dank des patentierten vergrößerten Streichblech-Vorderteil ist es ausreichend, das Vorderteil des Streichblechs zu tauschen. Das lästige und teure Tauschen des gesamten Streichblechs wird so vermieden.

Vorteile

- ✔ Geringer Verschleiß bei hohen Fahrgeschwindigkeiten
- ✔ Bei Verschleiß lediglich Austausch des Streichblech-Vorderteils

-  AMAZONE Streichblech-Vorderteil
-  Wettbewerber 1
-  Wettbewerber 2
-  Verschleißzonen bei ca. 5, 8 oder 10 km/h



Scharspitze überdeckt das Scharblatt:

- ✔ Die Fügestelle liegt somit geschützt in der Scharspitze
- ✔ Pflanzenreste, Ballenschnüre, Drähte oder Wurzelreste können sich nicht aufhängen

Das ©plus-Härteverfahren



Beste Qualität für langlebige Verschleißteile

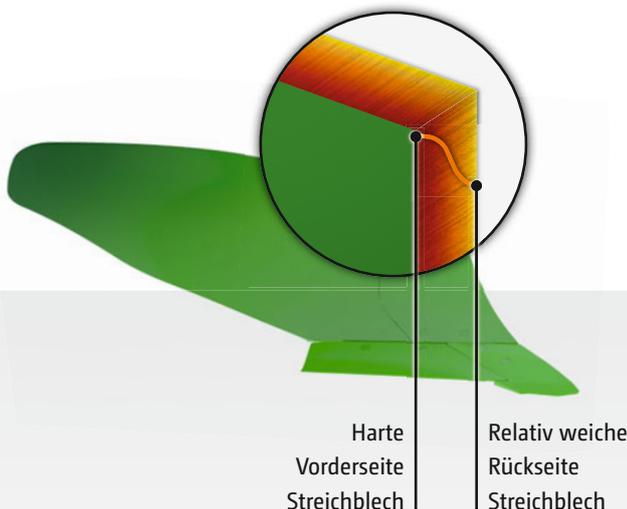
Das ©plus-Härteverfahren – Das Know-how der Wärmebehandlung

Die Herstellung von Verschleißteilen für die Bodenbearbeitung blickt auf eine jahrzehntelange Geschichte zurück. Ständige Weiterentwicklung bei Material und Produktionstechnologie sowie unser Know-how in der Wärmebehandlung sind die Basis für höchste Qualität der Pflugverschleißteile.

Kohlenstoff ist in seiner reinsten Form als Diamant das Härteste, was die Natur hervorbringt. Durch zusätzliches Einbringen von Kohlenstoff werden die ©plus-Verschleißteile weitaus härter und langlebiger. AMAZONE erreicht mit einem einzigartigen Härteverfahren z. B. beim Streichblech eine sehr große Härte an der Vorderseite, was beste Verschleißfestigkeit bedeutet. Die Rückseite bleibt relativ weich und damit auch überaus zäh und schlagfest.

Vorteile des ©plus-Härteverfahrens:

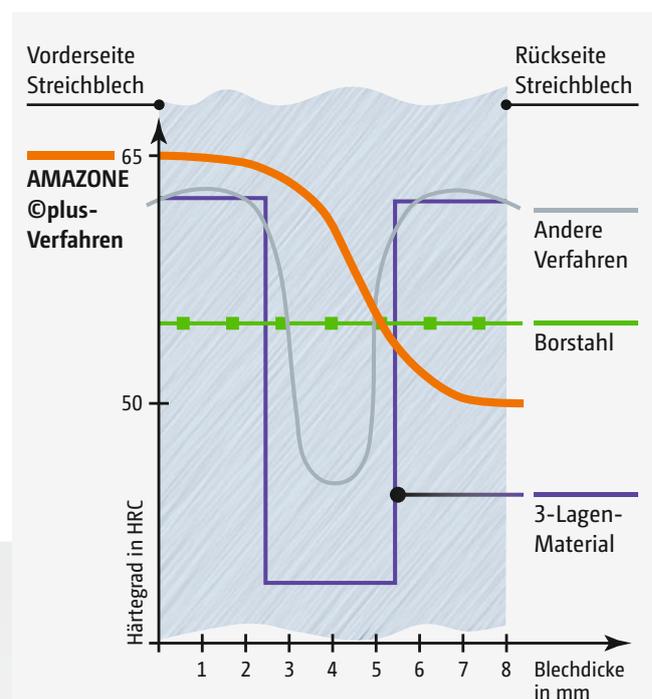
- Längere Standzeiten
- Hohe Schlagfestigkeit
- Geringerer Zugkraftbedarf
- Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- Weniger Kleben durch glattere Oberfläche

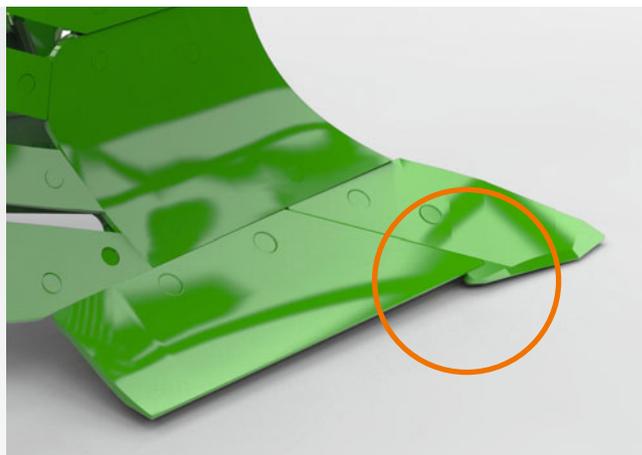


Rahmenrohre aus hochfestem Stahl für höchste Lebensdauer

Bei allen AMAZONE Pflügen werden Rahmenrohre aus hochfestem Spezialstahl eingesetzt. Die große Wandstärke ergibt neben der Stabilität des gesamten Rahmens auch eine überaus große Festigkeit aller Schraubverbindungen, die große Wandstärke vermeidet Lochlaibungen und Deformierung des Rohres im Bereich der Verschraubung. Eine weitere Besonderheit der Pflüge ist die Ausführung der Rahmenrohre ohne jegliche Schweißnaht.

Querschnitt Streichblech – Vergleich unterschiedlicher Verfahren





Überdecken der Scharspitze mit dem Scharblatt

Scharspitzen – Für jeden Einsatz die richtige Scharspitze

Ihre Vorteile der verschiedenen Spitzen:

Integrierte Scharspitze:

- ✔ Vorne abgewinkelt für guten Bodeneinzug
- ✔ Spitze überdeckt das Scharblatt
- ✔ Leichtzügiger dank des glatten Übergangs zwischen Spitze und Streichblech-Vorderteil

Integrierte Scharspitze HD:

- ✔ Vorne abgewinkelt für guten Bodeneinzug
- ✔ Hinten aufgepanzert
- ✔ Für besonders lange Standzeiten
- ✔ Leichtzügiger dank des glatten Übergangs zwischen Spitze und Streichblech-Vorderteil

Integrierte Scharspitze S HD:

- ✔ Vorne schmaler und stärker abgewinkelt für hervorragenden Bodeneinzug
- ✔ Hinten aufgepanzert
- ✔ Für besonders harte Bedingungen und lange Standzeiten
- ✔ Leichtzügiger dank des glatten Übergangs zwischen Spitze und Streichblech-Vorderteil



Integrierte Scharspitze HD



Integrierte Scharspitze



Integrierte Scharspitze S HD

Überdeckende Scharspitze – Maximale Leichtzügigkeit des Pflugkörpers

Da die Scharspitze, das Scharblatt überdeckt liegt die Függestelle gut geschützt in der Scharspitze. Dank dieser cleveren Verbindung verfangen sich keine Pflanzenreste, Ballenschnüre oder Wurzelreste im Schar.

Offener Körperrumpf – Für noch mehr Leichtigkeit

Der offene Körperrumpf verhindert aufgrund seiner Form, dass Erde unter dem Rumpf hängen bleibt. Der Pflug lässt sich so noch leichter ziehen. Gleichzeitig sorgt die massive einstellbare Abstützung der Streifenkörper für mehr Stabilität.



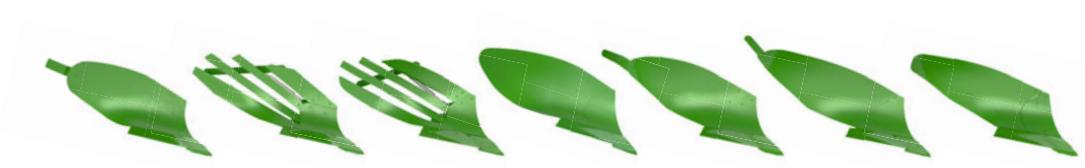
Pflugkörper von AMAZONE

Zuverlässig – Leichtzügig – Erstklassig



Die Übersicht

Eignung:
++ sehr gut geeignet
+ gut geeignet
o geeignet
- weniger gut geeignet

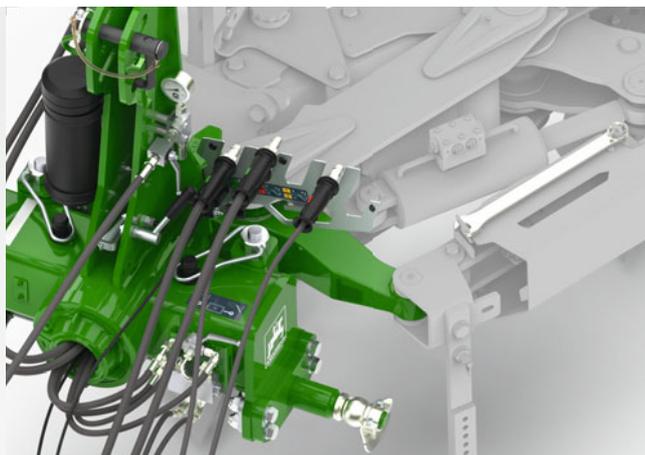


Pflugkörper	U 40	STU 40	STW 35	WL 35	W 35	WXL 35	S 35
Min. Arbeitstiefe ca. (cm)	18	18	18	12	15	15	15
Max. Arbeitstiefe ca. (cm)	35	35	30	33	30	28	30
Max. Arbeitsbreite ca. (cm)	55	55	50	55	50	55	50
Eignung	- o + ++						
Leichter, klebender Boden (Moor)							
Leichter Boden (Sand)							
Mittlerer Boden							
Schwerer Boden							
Sehr schwerer Boden (Ton)							
Hanglagen							
Krümelung							
Furchenräumung							
Zugkraftbedarf							
Bodenwendung							

Komfort, Langlebigkeit und wenig Verschleiß

Der Tragbock des Teres





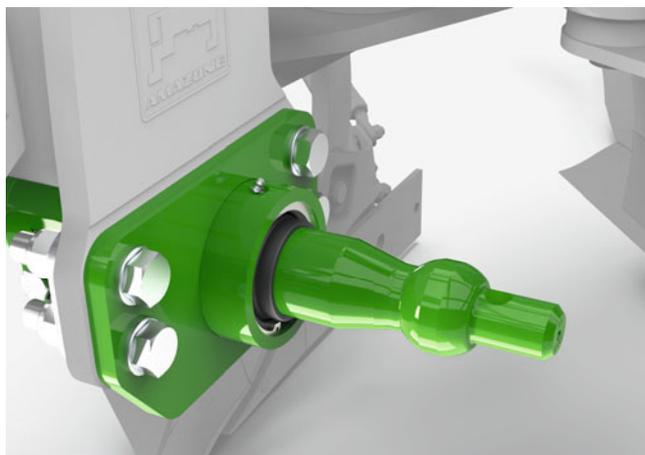
SmartCenter am Teres

SmartCenter für mehr Komfort

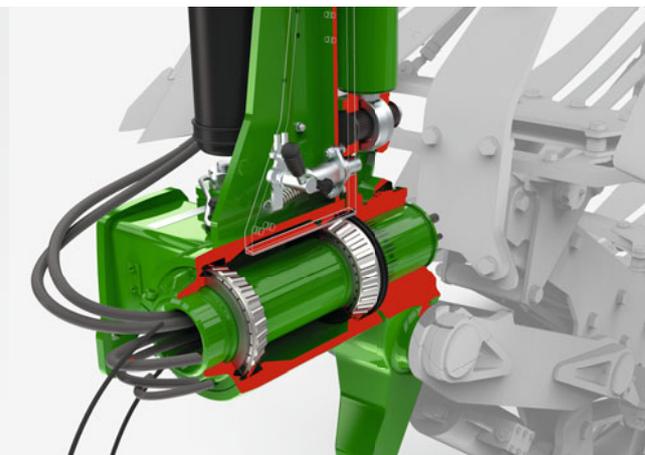
Durch die aufgeräumte Schlauchgarderobe gelingt eine optimale Schlauchführung zum Traktor. Einem schnellen Anbau des Pflugs steht daher nichts im Weg. In Arbeitsposition verschwindet die Schlauchgarderobe vollständig hinter dem Turm.

AMAZONE ProtectShaft – für weniger Verschleiß

Die gelagerte Anbauachse ProtectShaft mit integrierter Kugel sorgt für geringeren Verschleiß bei maximaler Haltbarkeit. Die Gelenklager haben eine dämpfende Wirkung und schonen das Material am Vorgewende und bei der Straßenfahrt. Dank der integrierten Kugel ist die Haltbar-



AMAZONE ProtectShaft für weniger Verschleiß

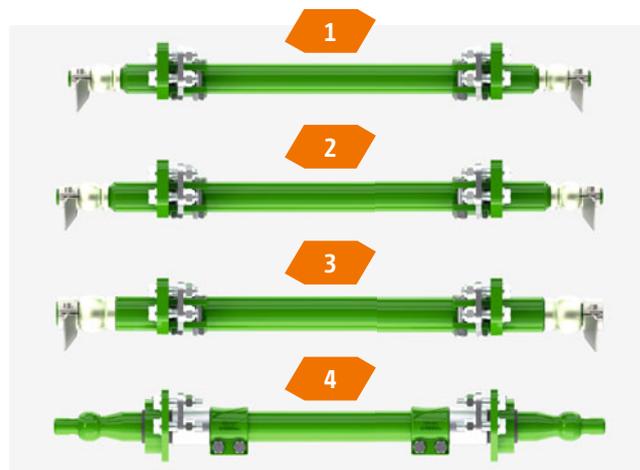


Drehwelle am Teres

Drehwelle für mehr Langlebigkeit

Die hohl ausgeformte, große Wendeachse mit einem Durchmesser von 120 mm beim Teres 200 und 130 mm beim Teres 300 erlaubt 2 gleichgroß dimensionierte Lager. Dies erhöht die Haltbarkeit deutlich. Gleichzeitig erlaubt die Drehwelle ein sauberes Durchführen der Hydraulikleitungen, ohne das Schläuche beschädigt werden.

keit der Anbauachse aufgrund des höheren Durchmessers deutlich gesteigert. Alternativ gibt es die Anbauachse mit festem Bolzen inklusive Kugel und Walterscheid-Klemmfangprofilen.



1. Kat. 3N mit zylindrischen Bolzen
2. Kat. 3 mit zylindrischen Bolzen
3. Kat. 4N mit zylindrischen Bolzen
4. Kat. 3 mit integrierten Kugeln

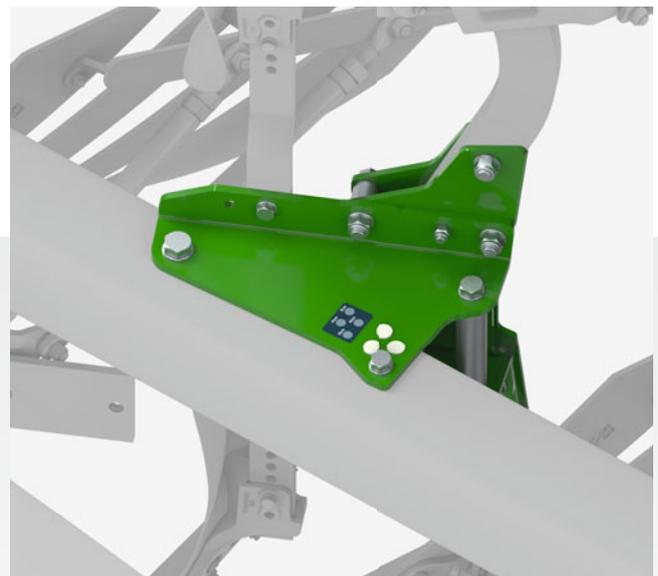
Arbeiten ohne Kompromisse



Teres 300 und Teres 300 S – Mit manueller Arbeitsbreitenverstellung

Durch das Verschwenken der angebauten Pflugkörper kann die Arbeitsbreite schnell und einfach angepasst werden. Pro Körper kann zwischen 35, 40, 45 und 50 cm gewählt werden. Vorwerkzeuge und Scheibensech werden automatisch mit eingestellt.

Einstellung der Arbeitsbreite
durch Verschwenken der Pflugkörper





Hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite

Teres V und Teres VS – Mit hydraulischer Arbeitsbreitenverstellung

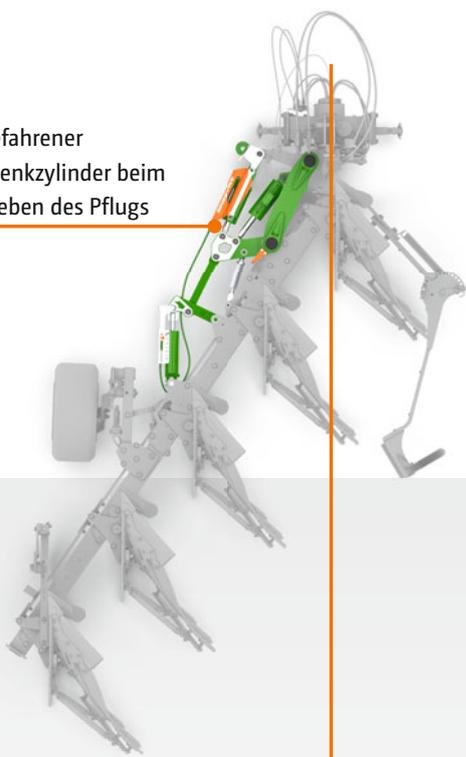
Bei den Pflügen Teres V und Teres VS erfolgt die Einstellung der Arbeitsbreite stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus. Eine sehr gut sichtbare Anzeige, bestehend aus Skala und Zeiger, informiert den Fahrer über die eingestellte Arbeitsbreite. Durch die integrierte Kinematik des Teres wird die Arbeitsbreite des ersten Körpers, sämtliche Vorwerkzeuge und das Stützrad automatisch mit eingestellt.

Die Vorteile des Teres V und VS

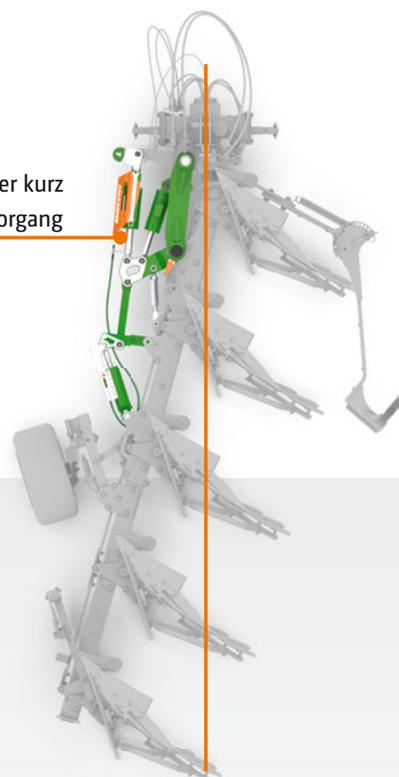
- ✔ Variable Arbeitsbreite von 30 cm bis 55 cm je Körper
- ✔ Automatische Anpassung der Vorderfurche bei Arbeitsbreitenänderung dank AutoAdapt
- ✔ Kein Nachjustieren nötig
- ✔ Komfortables und zeitsparendes Arbeiten

Der praktische Einsatz des Rahmenschwenkzylinders

Eingefahrener
Schwenkzylinder beim
Ausheben des Pflugs



Ausgefahrener
Schwenkzylinder kurz
vor dem Drehvorgang



SmartTurn – Schonend Drehen in kürzester Zeit!

Kurz nach Ausheben des Pfluges erfolgt vor dem Drehvorgang ein schonendes Einschwenken des Rahmens. Die Arbeitsbreite wird durch Einschwenken des Rahmens nicht verändert. Dies vermeidet Verschleiß vor allem an den Körperlagern und ermöglicht gleichzeitig mehr Bodenfreiheit beim Drehen. Ist der Pflug gedreht, führt der Rahmenschwenkzylinder den Rahmen automatisch in die Arbeitsstellung zurück. In Abhängigkeit von der Arbeitsbreite fährt der Schwenkzylinder aus. Ein Zug-Druck-Kabel gibt dazu die Stellung der Arbeitsbreite an ein Ventil weiter und begrenzt damit den Zylinderweg.

Die Vorderfurchenanpassung

Immer die richtige Einstellung dank AutoAdapt



Nahtloser Anschluss durch die richtige Einstellung der Vorderfurchenbreite



Perfekter Anschluss unter allen Bedingungen

Beim Stufenpflug Teres erfolgt die Verstellung der Vorderfurchen serienmäßig mechanisch. Dank des cleveren Aufbaus des Einstellzentrums sorgt die Anpassung der Vorderfurchen nicht zu einer Änderung des Zugpunkts. Dafür dient eine einfach zu bedienende, stabile Spindel. Optional kann die

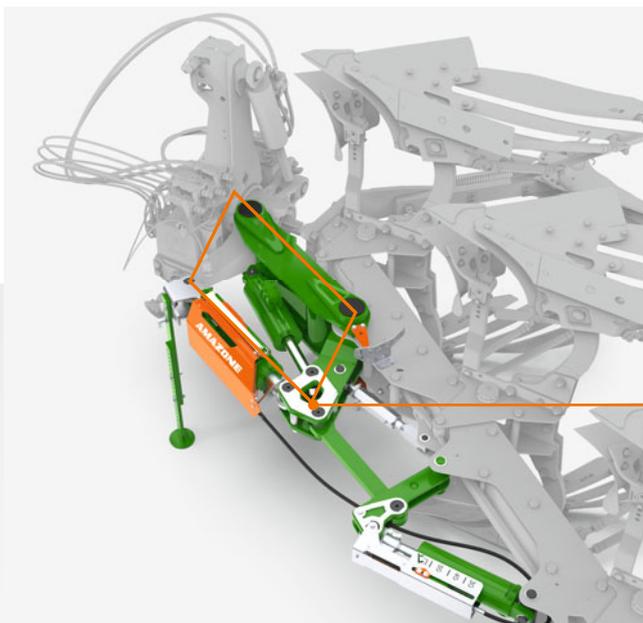
Einstellung auch beim Stufenpflug hydraulisch erfolgen. Beim Variopflug Teres V ist die Vorderfurchenverstellung serienmäßig hydraulisch. In Kombination mit AutoAdapt wird somit jederzeit und unter allen Umständen ein perfekter Anschluss gewährt.

AutoAdapt – Automatische Vorderfurchenanpassung bei Arbeitsbreitenänderung

Durch AutoAdapt wird bei Änderung der Gesamtarbeitsbreite automatisch die Vorderfurchen mit eingestellt. Dank des Parallelogramms und der hydraulischen Verbindung zwischen Arbeitsbreiten- und Vorderfurchenzylinder gelingt unter allen Bedingungen ein exakter Anschluss. Das saubere Anschlusspflügen sorgt für ein perfektes Arbeitsbild. Da sich der Zugpunkt während des Vorgangs nicht verändert, wirkt sich AutoAdapt zusätzlich positiv auf den Kraftstoffverbrauch aus.

Ihre Vorteile dank AutoAdapt:

- ✔ Einfache und komfortable Anpassung der Vorderfurchen an die Arbeitsbreite
- ✔ Exakter Anschluss
- ✔ Robustes und verschleißarmes System zur Grundeinstellung
- ✔ Reaktionsschnell auch während der Fahrt durch direktes Ansteuern des ersten Körpers
- ✔ Perfektes Arbeitsergebnis auch auf wechselnden Böden, in Hanglagen oder bei wechselnden Traktoren
- ✔ Einmaliges Einstellen des Zugpunktes durch die Parallelogrammführung



Exakte Anpassung der Vorderfurchenbreite bei Änderung der Arbeitsbreite über das Parallelogramm

Stabiler Rahmen und starke Überlastsicherung

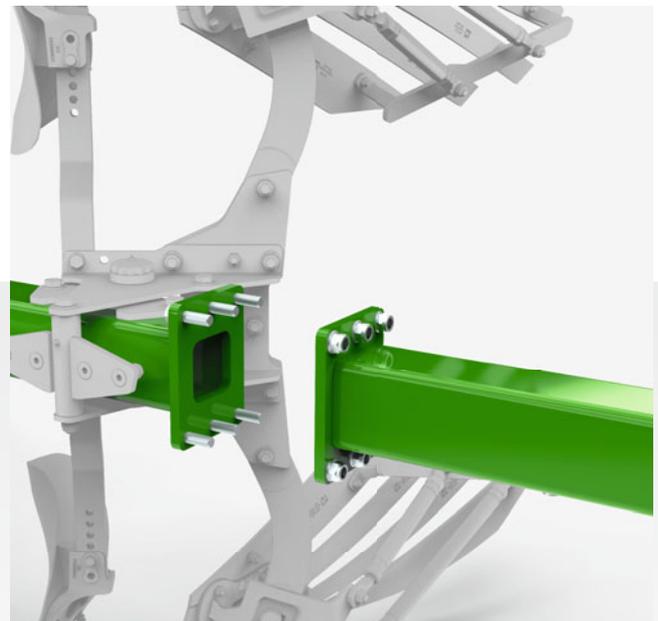
Immer auf der sicheren Seite

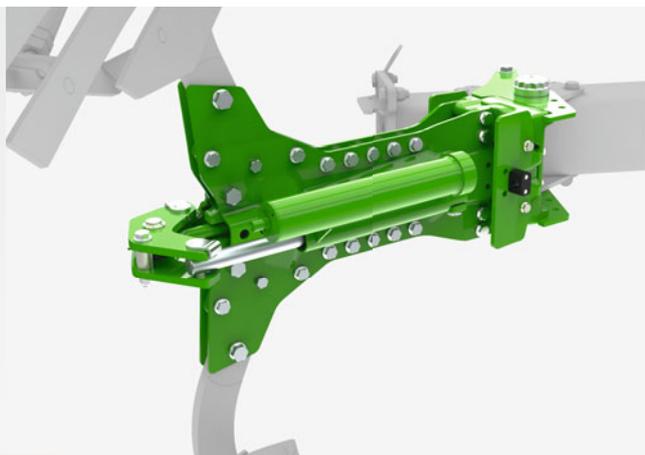


Der Rahmen – Hohe Flexibilität

Durch das massive Rahmenrohr mit den Maßen 120 x 120 x 10 beim Teres 200 und 150 x 150 x 8,8 mm beim Teres 300 weist der Pflug eine hohe Stabilität bei gleichzeitiger Leichtigkeit auf. Die einfache und gleichzeitig stabile Bauweise des Teres ermöglicht ein erweiterbares Rahmensystem.

Erweiterbares Rahmensystem
mit Flansch





Hydraulische Überlastsicherung

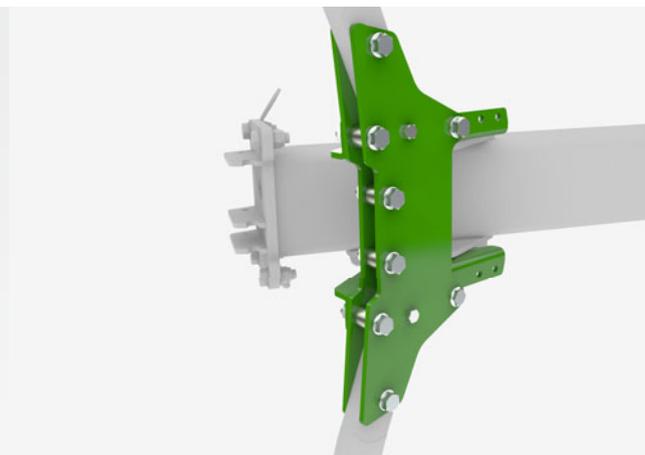
Die hydraulische Überlastsicherung verfügt grundsätzlich je Pflugkörperpaar über einen Hydraulikzylinder mit einem direkt verbundenen, stickstoffgefüllten Hydraulikspeicher. Beim Auslösen drückt der Pflugkörper über den Hydraulikzylinder einen Kolben in den Speicher. Das Gas wird zusammengepresst und bringt nach Passieren des Hindernisses den Körper automatisch wieder in die Ausgangsposition. Gewählt werden kann zwischen der serienmäßigen hydraulischen Überlastsicherung mit dezentraler Verstellung oder der optionalen Überlastsicherung mit zentraler Verstellung für die komfortable und schnelle Einstellung des Auslösedrucks aller Körper.

Ihre Vorteile

- ✔ Einfaches Anpassen der Auslösekraft
- ✔ Ruhige und materialschonende Arbeitsweise
- ✔ Austauschbare Gelenkkugeln und Kugelpfannen
- ✔ Serienmäßige zusätzliche Abscherschraube

Der Klügere gibt nach

Der einwirkende Druck auf die Pflugkörper wird von vielen unterschiedlichen Faktoren bestimmt. Damit der Körper fest im Boden sitzt, andererseits aber keine Steine mit hochgepflügt werden, ist der richtige Auslösedruck von hoher Bedeutung. Mit der hydraulischen Überlastsicherung kann



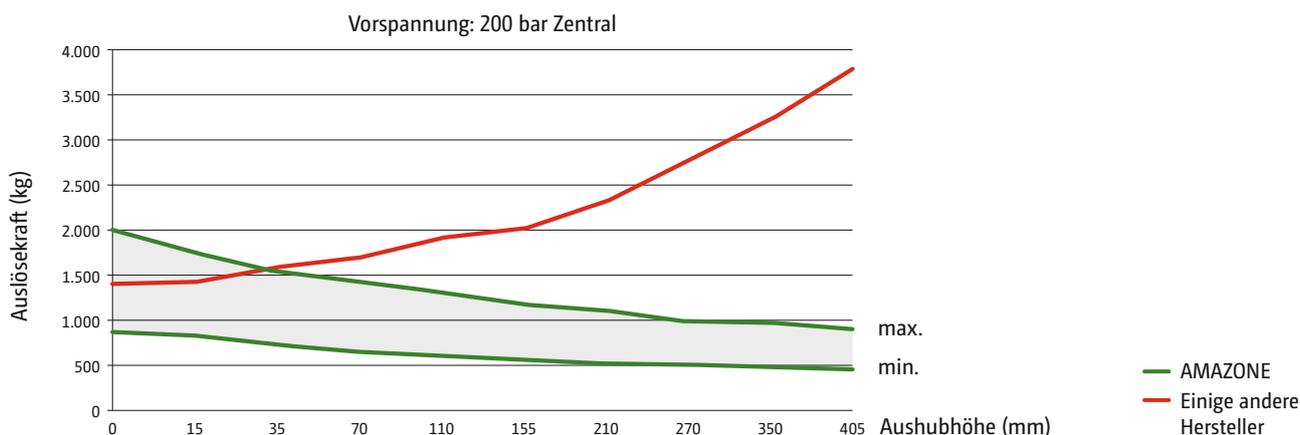
Mechanische Überlastsicherung mit Scherbolzen

Der Scherbolzen ist die bewährte Standardlösung. Unter Belastung reißt die Abscherschraube an der Sollbruchstelle und der Pflugkörper weicht dem Hindernis durch Schwenken nach oben aus. Die hohen Auslösekräfte des Scherbolzens ermöglichen einen Einsatz auch in schweren und harten Böden.

Ihre Vorteile

- ✔ Abscherkraft 4.400 kg
- ✔ Exaktes Abschneiden durch doppelschnittige und gehärtete Flanschplatten

dieser komfortabel eingestellt werden. Anders als bei einigen anderen Herstellern sinkt der Auslösedruck mit steigender Aushubhöhe. Ein sanftes Zurückführen des Körpers in den Boden ohne Schäden kann so gewährleistet werden.



Das Stützrad

Exakte Tiefenführung und zuverlässiger Eigenantrieb



Pendelstützräder

Für den Teres stehen mechanische oder hydraulische Pendelstützräder zur Verfügung. Während die mechanischen Räder seitlich oder hinten angebaut werden, sind die hydraulischen Pendelstützräder ausschließlich seitlich verbaut. Die Tiefeneinstellung erfolgt mechanisch über Spindeln oder bequem hydraulisch aus der Kabine über ein doppelwirkendes Steuergerät mit gut lesbarer Skala.

Kombirad

Für die einfache Handhabung beim Umstellen zwischen Transport- und Arbeitsstellung bietet AMAZONE das hydraulisch oder mechanisch einstellbare Kombirad an. Es ist dabei kein Aushängen des Hydraulikzylinders nötig und dank einfachstem Ver- und Entriegeln kann der Stellhebel schnell vom Radarm getrennt werden. Das Rad ist seitlich am Teres verbaut, wodurch grenznahe Pflügen ermöglicht wird.



Hydraulisches Pendelstützrad, seitlich



Mechanisches Pendelstützrad, hinten



Hydraulisches Kombirad, seitlich



Reifengröße:
10/75-15



Reifengröße:
10/75-15.3



Reifengröße:
340/55-16



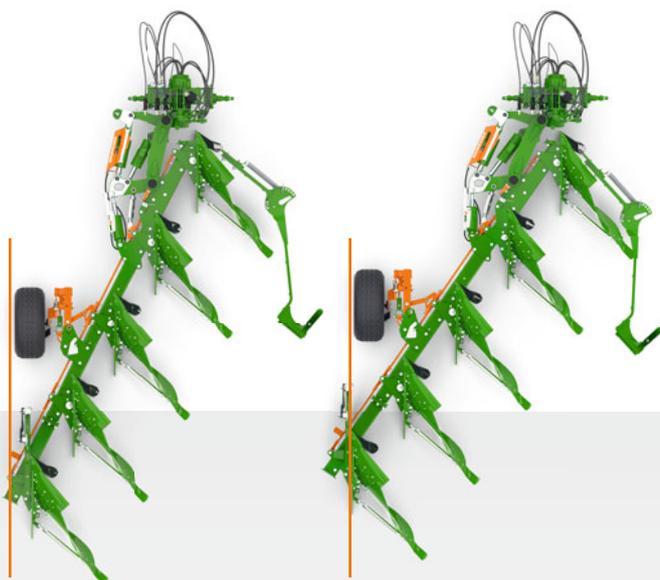
Reifengröße:
360/45-17.5

- ✓ Durch die unterschiedlichen Reifengrößen kann das Stützrad den praktischen Bedürfnissen optimal angepasst werden.



Perfektes Grenzpfügen

Das Stützrad ist seitlich am Rahmen platziert, sodass dicht bis an die Feldgrenze gepflügt werden kann. Bei maximaler Arbeitsbreite liegt das Rad innerhalb der Arbeitsbreite. Selbst bei mittlerer Arbeitsbreite befindet sich das Rad innerhalb der Maschine. Direktes Arbeiten an Grenzen oder Hindernissen wird dadurch noch präziser.



Arbeitsbreite je Körper: 42,5 cm

Arbeitsbreite je Körper: 55 cm

Packer

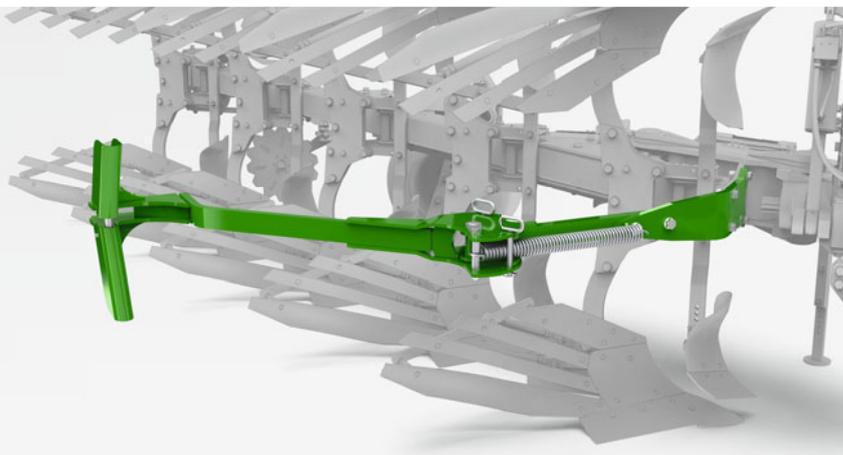
Einebnung und Rückverfestigung in einem Arbeitsgang



Integriertes Packersystem für Teres 300 – Für noch mehr Effizienz

Durch die Kooperation der Firma VSS Agro und AMAZONE wird das Angebot für verschiedene Möglichkeiten der Rückverfestigung weiter ausgebaut.

Mit dem FurrowPress-Anbausatz für den Teres 300 und Teres 300 V können die Vorteile eines integrierten Packersystems nun auch an AMAZONE Pflügen genutzt werden.



Stabiler und einstellbarer Schwenkfangarm

Schwenkfangarm für Teres 200 und 300

Für die Kombination mit einem Packer kann optional ein Schwenkfangarm verbaut werden. Alle Packerarme sind mit einer gefederten Fangvorrichtung ausgestattet, diese

dämpft die entstehenden Belastungsspitzen beim Einhaken des Packers. Für optimalen Komfort wird der Arm hydraulisch über ein weiteres Steuergerät bedient.

Packer – Für beste Rückverfestigung

Für noch mehr Effizienz in Ihrem Betrieb erweitert AMAZONE das Packerprogramm durch eine strategische Zusammenarbeit mit der Firma Tigges. Daher besteht nun die Möglichkeit, den Teres mit Packern der Firma Tigges im AMAZONE Design zu kombinieren. Es werden verschiedene Ringdurchmesser, sowie unterschiedliche Ringprofile angeboten. Zusätzlich kann zwischen Einfach- oder Doppelringpacker bis zu einer Arbeitsbreite von 4,65 m gewählt werden.



MEHR INFORMATIONEN
VSS Agro FurrowPress



MEHR INFORMATIONEN
www.tigges.com





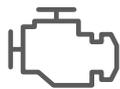
Typen: Teres 200 V und VS



Teres 200 VS mit 5 Scharen für schlagkräftiges Arbeiten



30 bis 55 cm/Schar



Bis zu 200 PS



Bis zu 10 km/h



4 oder 5 Schare



Die Teres 200-Produkttypen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperlängs- abstand (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Arbeitsbreitenverstellung (cm)	Überlastsicherung	Auslösekraft Überlastsicherung (kg)
Teres 200 V	4	90/100	80/85	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55	Scherbolzen	4400/4100
	5					
Teres 200 VS	4	90/100	80	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55	Hydraulisch	2000
	5					

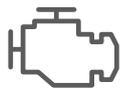
Typen: Teres 300, S, V und VS



Teres 300 VS mit 6 Scharen für komfortables Pflügen mit maximaler Arbeitsgeschwindigkeit



30 bis 55 cm/Schar



Bis zu 300 PS



Bis zu 10 km/h



4, 5 oder 6 Schare



Die Teres 300-Produkttypen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperlängs- abstand (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Arbeitsbreitenverstellung (cm)	Überlastsicherung	Auslösekraft Überlastsicherung (kg)
Teres 300	4	100	80/85	manuelle Arbeitsbreite 35/40/45/50	Scherbolzen	4400
	5					
	6					
Teres 300 S	4	100	80	manuelle Arbeitsbreite 35/40/45/50	Hydraulisch	2000
	5					
	6					
Teres 300 V	4	90/100	80/85	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55	Scherbolzen	4400
	5					
	6					
Teres 300 VS	4	90/100	80	hydraulische Arbeitsbreite 30 bis 50 oder 33 bis 55	Hydraulisch	2000
	5					
	6					

Technische Daten



Anbau-Volldrehpflug Teres 200

Typ	Teres 200 V		Teres 200 VS	
	4	5	4	5
Scharigkeit	4	5	4	5
Traktorleistung bis (kW/PS)	147/200			
Körperlängsabstand (cm)	90/100			
Rahmenhöhe (cm)	80/85		80	
Arbeitsbreitenverstellung	Hydraulisch			
Überlastsicherung	Scherbolzen		Hydraulisch	
Arbeitsbreite pro Körper (cm)	30–50 oder 33–55			
Stützrad (Dimension)	10/75-15, 10/75-15.3, 340/55-16 oder 360/45-17.5			
Gewicht (kg)	1760	2058	2000	2375

Anbau-Volldrehpflug Teres 300

Typ	Teres 300			Teres 300 S			Teres 300 V			Teres 300 VS		
	4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5	6
Scharigkeit	4	5	6	4	5	6	4	5	6	4	5	6
Traktorleistung bis (kW/PS)	4-scharig: 160/220 5-scharig: 190/260 6-scharig: 220/300											
Körperlängsabstand (cm)	100						90 oder 100					
Rahmenhöhe (cm)	80/85			80			80/85			80		
Arbeitsbreitenverstellung	Mechanisch						Hydraulisch					
Überlastsicherung	Scherbolzen			Hydraulisch			Scherbolzen			Hydraulisch		
Arbeitsbreite pro Körper (cm)	35/40/45/50						30–50 oder 33–55					
Stützrad (Dimension)	10/75-15, 10/75-15.3, 340/55-16 oder 360/45-17.5											
Gewicht (kg)	1853	2140	2509	2123	2481	2920	1884	2248	2616	2211	2622	3028

Ausstattungen für alle Ansprüche

Vielseitig für spezielle Anforderungen



Komfort-Hydraulik – Alles unter Kontrolle!

Dank der elektrischen Vorwahlbox und einem elektrischen Hydrauliksteuerblock lassen sich mehrere Funktionen über nur ein Steuergerät bedienen. Mit dem Drehschalter können die Funktionen für die Einstellung der Arbeitsbreite, Arbeitstiefe und der Vorderfurche einzeln ausgewählt werden.

Vorteile der Komfort-Hydraulik

- ✔ Voller Bedienkomfort mit nur einem Steuergerät
- ✔ Komfortables Einstellen aus der Kabine
- ✔ Verringerter Kupplungsaufwand

- ① Arbeitsbreite
- ② Vorderfurchenbreite
- ③ Arbeitstiefe

Einlegebleche

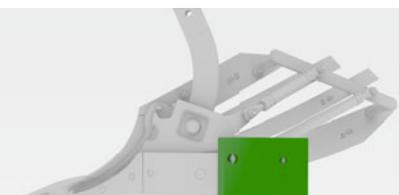
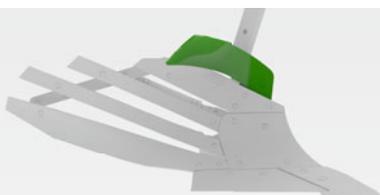
Günstige Alternative zum Vorschäler für die Einmischung von Ernterrückständen. Serienmäßig mit zusätzlicher Abstützung zum Grindel.

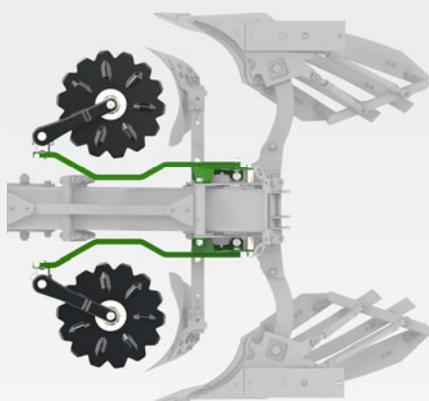
Anlagensech

Das Anlagensech ist eine Alternative zum Scheibensech, welches insbesondere auf schweren, steinhaltigen Böden für eine saubere Furchenwand sorgt und den Verschleiß des Pflugkörpers reduziert.

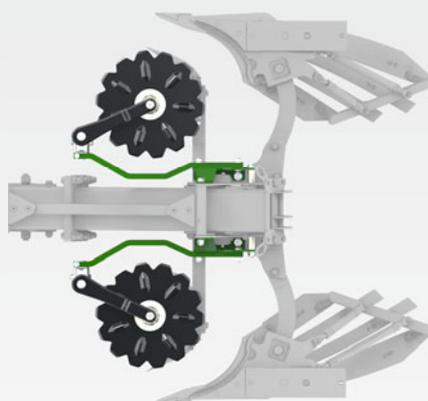
Anlagenschoner

Der Anlagenschoner vergrößert die Fläche zur Abstützung des Pflugs an der Furchenwand. Vor allem am Hang wird die Pflugführung dadurch deutlich verbessert. Um das Pflügen mit Breitreifen in der Furche zu ermöglichen, kann optional ein Breitfurchenmesser an der Anlage des letzten Pflugkörpers verbaut werden.

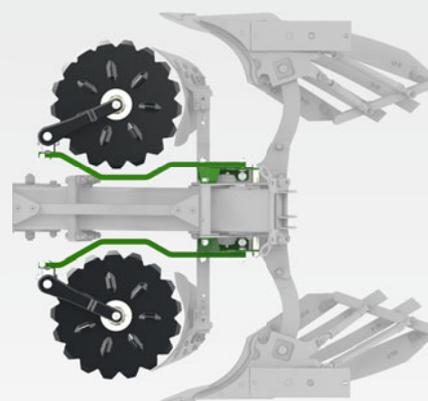




Gezacktes Scheibensech,
Ø 500 mm, mit langem Halter



Gezacktes Scheibensech,
Ø 500 mm, mit kurzem Halter

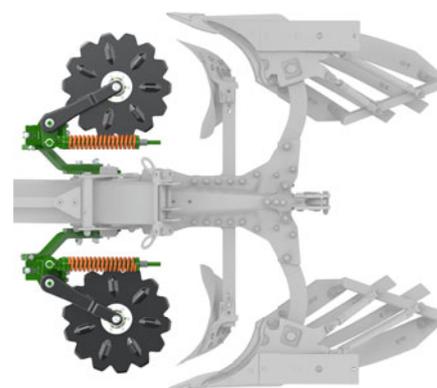


Gezacktes Scheibensech,
Ø 600 mm, mit langem Halter

Scheibenseche – Eine saubere Sache

Das Scheibensech ist wichtig für eine saubere Pflugarbeit. Der exakte Schnitt des Scheibenseches begünstigt die vollständige Wendung und komplette Einarbeitung von Ernterückständen sowie eine saubere Furchenräumung.

Erhältlich ist das Scheibensech mit einem Durchmesser von 500 mm in glatt oder gezackt und in 600 mm in gezackter Form.



Gefedertes, gezacktes Scheibensech,
Ø 500 mm

Vorschäler – Für alle Fälle

Vorschäler M2

Der Vorschäler M2 eignet sich für den universellen Einsatz vom Wiesenumbruch bis hin zu großen Mengen an Ernterückständen, speziell Maisstroh.

Vorschäler L2

Der Vorschäler L2 hat eine noch stärker gedrehte Form als der Vorschäler M2. Er bietet sich daher für das Einarbeiten von extremen Mengen organischer Ernterückstände an.

Vorschäler G2

Der Einsatz des Vorschälers G2 sorgt insbesondere auf schweren und klebrigen Böden und beim Grünlandumbruch für ein verstopfungsfreies Pflügen. Dank der einfachen Möglichkeit zum Einstellen des Vorschälers wird die Arbeit noch präziser.



Vorschäler M2

Vorschäler L2

Vorschäler G2

Untergrundlockerer

Unter bestimmten Standortbedingungen kann eine Lockerung des Horizontes unterhalb der Arbeitstiefe der Pflugkörper notwendig sein. Die Lockerungsdornen sind in der Höhe verstellbar und einfach austauschbar.



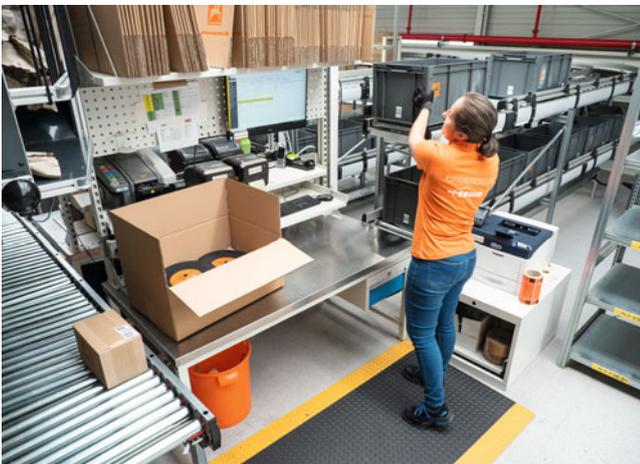
Das Original ist einfach besser

AMAZONE Service und Qualität



Erfahrung zahlt sich aus. Deshalb garantiert Ihnen AMAZONE höchste Qualität dank sehr hoher Fertigungstiefe in den eigenen Werken in Europa – und das seit mehr als 140 Jahren. Das Original ist einfach besser.

Meist muss es sehr schnell gehen, gerade bei kurzen Zeiträumen für die Saatbettbereitung. Deshalb bietet AMAZONE einen erstklassigen Ersatzteilservice mit exakt auf Ihre Maschine abgestimmte Originalersatzteile. So ist Ihre Maschine immer einsatzbereit – Qualität, weltweit verfügbar.



Basis für unsere weltweite Ersatzteillogistik ist unser Globales Ersatzteilzentrum (Global Parts Center) in Tecklenburg Leeden in Deutschland. Dies sorgt für eine optimale Verfügbarkeit von Ersatzteilen, auch für ältere Maschinen. Wann immer Sie uns brauchen, das AMAZONE Serviceteam ist für Sie da, unterstützt durch das flächendeckende Netz aus kompetenten und bestens geschulten Vertriebspartnern und Servicetechnikern.

Ebenso bietet AMAZONE die intensive Einführung in Bedienung und Steuerung Ihrer neuen Maschine auf Ihrem Feld durch einen geschulten Mitarbeiter des AMAZONE Teams an. Wahlweise können Sie per „SmartLearning“ – das interaktive Fahrertraining von AMAZONE – sich schon vor dem Ersteinsatz der Maschine mit deren Bedienung vertraut machen.

Zuverlässiges Pflügen ab dem ersten Meter.

Ihre Vorteile von Original Ersatz- und Verschleißteilen:

- ✔ Qualität, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit
- ✔ Sofortige Verfügbarkeit, auch für ältere Maschinen
- ✔ Höherer Wiederverkaufswert der Gebrauchtmachine



myAMAZONE

für mehr Leistung



JETZT REGISTRIEREN
www.amazone.net/myamazone



GARANTIE

» Jetzt registrieren und 24 Monate Herstellergarantie beantragen!

- ✔ Verbessern Sie den Schutz für Ihre Maschine mit 24 Monaten Herstellergarantie.
- » Das Garantieangebot kann innerhalb der vertraglichen Gewährleistungszeit von 12 Monaten nach Ersteinsatz beantragt werden.

NEU



ERSATZTEILE

» Ersatzteile – Jetzt noch einfacher passende Ersatzteile für Ihre Maschine finden!

- ✔ Die passende Ersatzteilliste zu Ihrer Maschine mit einem Klick.
- ✔ Identifizieren Sie im Handumdrehen das richtige Teil in den Explosionszeichnungen.
- ✔ Stellen Sie einen Warenkorb zusammen und lassen Sie diesen Ihrem Service-Partner zukommen.



EINSTELLUNG UND
BEDIENUNG

» Jetzt Maschinenummer eingeben und alle Informationen für die maximale Leistung Ihrer Maschine auf einen Blick erhalten

- ✔ Saisonstart und Inbetriebnahme
- ✔ Einstellung und Bedienung
- ✔ Ersatzteile und Betriebsanleitungen
- ✔ Wartung und Einlagerung







AMAZONE



Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Tel.: +49 (0)5405 501-0 · E-Mail: amazone@amazone.de
www.amazone.de · www.amazone.at

Mehr Informationen finden Sie unter
www.amazone.de oder in den sozialen Medien



Unsere Werksbeauftragten in
Deutschland und Österreich:
QR-Code scannen oder unter
www.amazone.de/werksbeauftragte