



AMAZONE

Anbau-Volldrehpflug ***Cayros***



Willkommen in der Welt des Pflugs: Cayros von AMAZONE





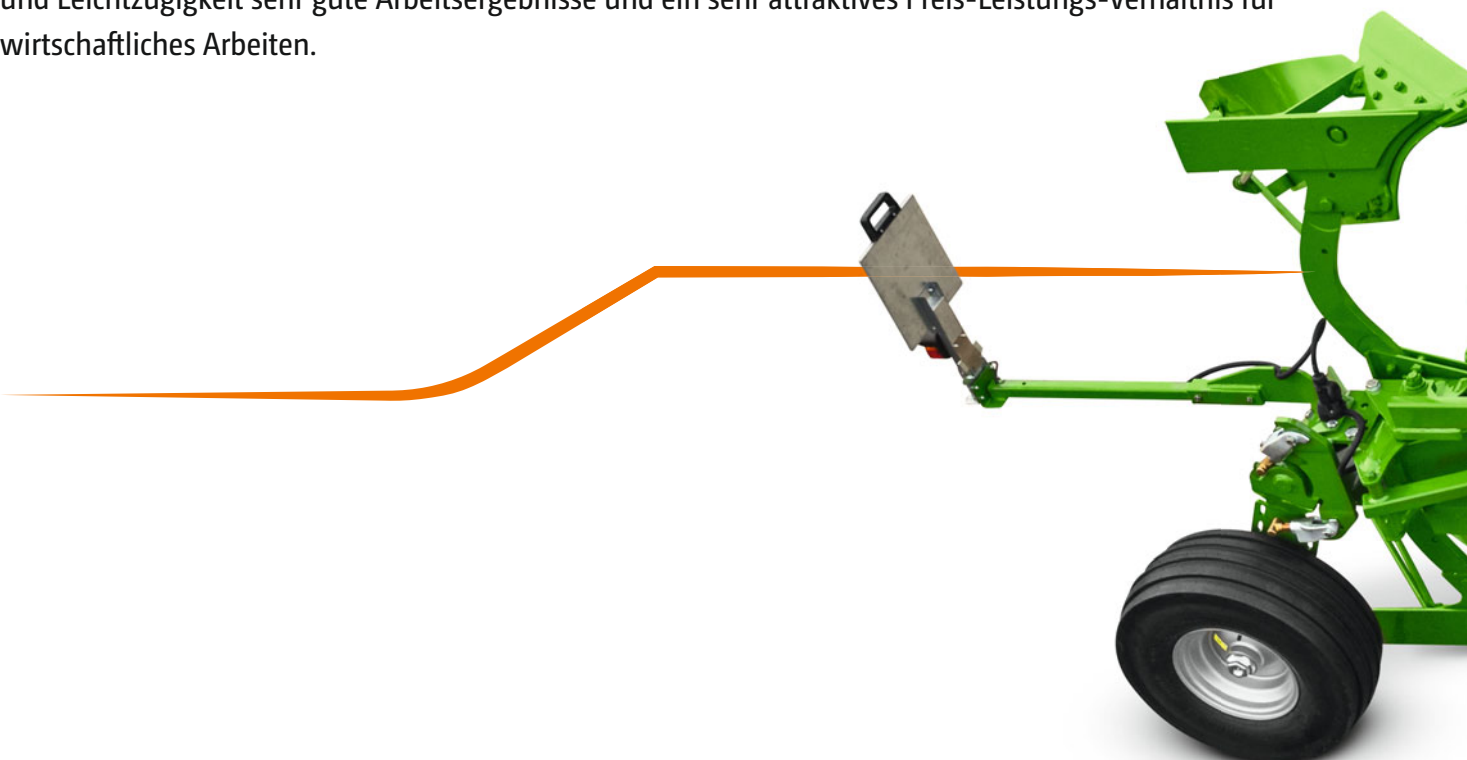
Erfolgreich und zuverlässig Pflügen mit Cayros von AMAZONE

Nicht die Philosophie, sondern die richtige Auswahl des Bodenbearbeitungsverfahrens bezogen auf den jeweiligen Standort ist für den Erfolg der landwirtschaftlichen Arbeit entscheidend.

Der Pflug kann unter vielen Bedingungen eine ertragssichernde Funktion einnehmen. Bei starkem Unkrautbewuchs können die Pflanzen und deren Samen durch Pflügen tief in den Boden eingearbeitet werden. So wird dem Unkraut Licht entzogen und es hat keine Chance mehr auf Keimung. Insbesondere können so resistente Unkräuter effektiv bekämpft werden, während der Druck von Pilzkrankheiten durch Pflügen ebenso reduziert werden kann. Auch ein Mäusebefall und Schneckenbefall kann durch den Pflug erheblich gemindert werden.

Außerdem fördert Pflügen die Bodenbelüftung. Insbesondere schwere Böden, die sich im Frühjahr nur langsam erwärmen, profitieren durch die Bearbeitung mit dem Pflug und kommen schneller auf Temperatur. Wärmebedürftige Kulturen können so früher etabliert und die kurzen Saatzeiträume besser genutzt werden.

Die Anbau-Volldrehpflüge Cayros von AMAZONE bieten mit der sehr hohen Qualität ihrer Verschleißteile und Leichtzügigkeit sehr gute Arbeitsergebnisse und ein sehr attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis für wirtschaftliches Arbeiten.



Typenübersicht	Cayros M	Cayros XM	Cayros XMS	Cayros XS pro
Anzahl Schare	2 bis 4	3 bis 4	3 bis 5	4 bis 6
Arbeitsbreitenverstellung (cm)	mechanisch 32/36/40/44/48 hydraulisch 32 bis 52	mechanisch 32/36/40/44/48 hydraulisch 32 bis 52	mechanisch 32/36/40/44/48 hydraulisch 32 bis 52	mechanisch 35/40/45/50 hydraulisch 32 bis 55
Überlastsicherung	Scherbolzen oder hydraulisch	Scherbolzen oder hydraulisch	Scherbolzen oder hydraulisch	Scherbolzen oder hydraulisch

Das Cayros-Konzept

Schlagkräftige Bodenbearbeitung für jeden Betrieb

1. Verschiedenste Pflugkörper für ideale Ergebnisse an allen Standorten unter allen Bedingungen
2. Verlässliche, mechanische oder hydraulische Überlastsicherung
3. Komfortable, mechanische oder hydraulische Arbeitsbreitenverstellung, die gleichzeitig auch Vorwerkzeuge und Stützrad mitverstellt



5. Hohe Einsatzsicherheit dank robustem Rahmenrohr

4. Baukastenprinzip für optimale Anpassung des Pfluge an jede Anforderung

Anbau-Volldrehpflüge Cayros



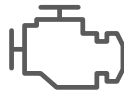
MEHR INFORMATIONEN
www.amazone.de/cayros



PRODUKTFILM
Cayros – Sehen Sie mehr



32 bis 55 cm/Schar



Bis zu 380 PS



Bis zu 10 km/h



2 bis 6 Schare

Perfektes Pflügen für jeden Betrieb

Eingesetzt in der wendenden Bodenbearbeitung zeichnen sich die Anbau-Volldrehpflüge Cayros besonders durch ihre Robustheit, das ©plus-Härteverfahren und ihre Leichtzügigkeit aus. Das Baukastenprinzip erlaubt die optimale Anpassung der Cayros an jede Anforderung – für jeden Betrieb genau das richtige, von klein bis groß.



SCHLAGKRAFT

Leistungsstark!

Perfekte Arbeitsergebnisse für alle Anforderungen durch große Auswahl verschiedener Pflugkörper.
Verstopfungsfreies Arbeiten auch bei großen Mengen an Ernterückständen.



STABILITÄT

Robust!

Sehr geringer Verschleiß und hohe Leichtzügigkeit dank der sehr harten und glatten Oberfläche der Bauteile durch das einzigartige ©plus-Härteverfahren.

Hohe Lebensdauer dank stabilem Rahmen mit großer Wandstärke ohne Schweißnähte.



KOMFORT

Bedienerfreundlich!

Einfache Einstellung mit übersichtlicher Schlittenbauweise.
Logisches und komfortables Bedienkonzept.

Beste Qualität für langlebige Verschleißteile



❗ „Lob gab es auch für die Verarbeitungsqualität.“
(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)

✔ Das ©plus-Härteverfahren



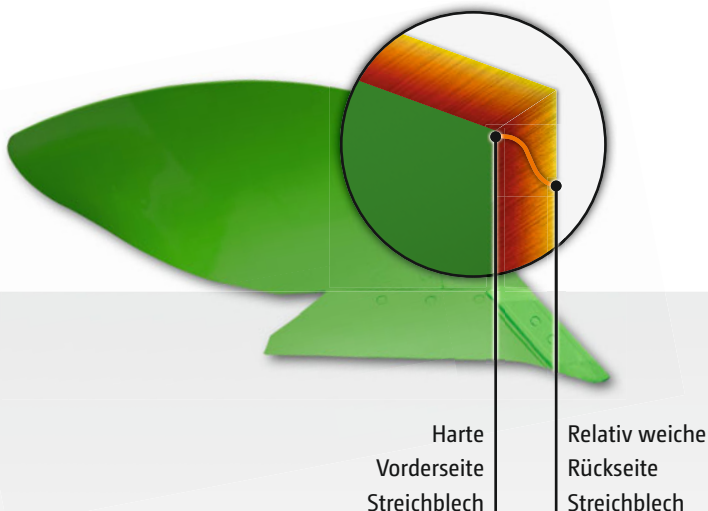
Das ©plus-Härteverfahren – Das Know-how der Wärmebehandlung

Die Herstellung von Verschleißteilen für die Bodenbearbeitung blickt auf eine jahrzehntelange Geschichte zurück. Ständige Weiterentwicklung bei Material und Produktionstechnologie sowie unser Know-how in der Wärmebehandlung sind die Basis für höchste Qualität der Pflugverschleißteile.

Kohlenstoff ist in seiner reinsten Form als Diamant das Härteste, was die Natur hervorbringt. Durch zusätzliches Einbringen von Kohlenstoff werden die ©plus-Verschleißteile weitaus härter und langlebiger. AMAZONE erreicht mit einem einzigartigen Härteverfahren z. B. beim Streichblech eine sehr große Härte an der Vorderseite, was beste Verschleißfestigkeit bedeutet. Die Rückseite bleibt relativ weich und damit auch überaus zäh und schlagfest.

Vorteile des ©plus-Härteverfahren:

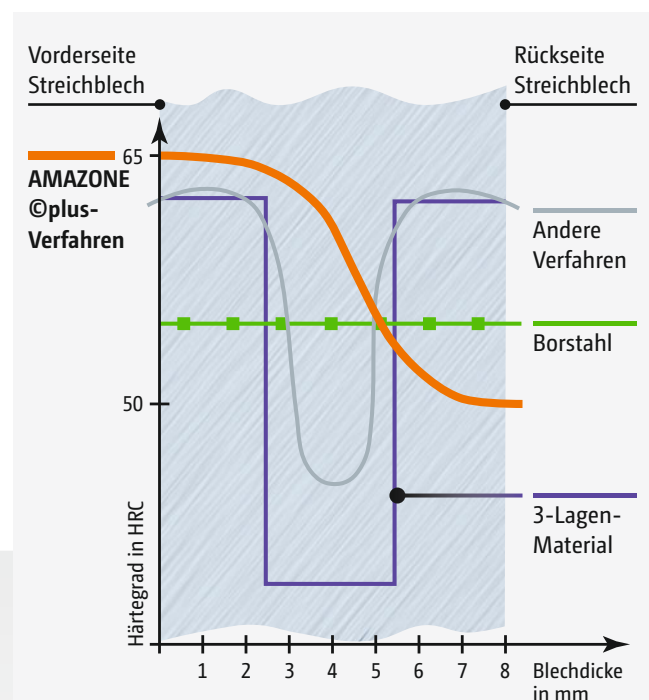
- ✔ Längere Standzeiten
- ✔ Hohe Schlagfestigkeit
- ✔ Geringerer Zugkraftbedarf
- ✔ Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- ✔ Weniger Kleben durch glattere Oberfläche



Rahmenrohre aus hochfestem Stahl für höchste Lebensdauer

Bei allen AMAZONE Pflügen werden Rahmenrohre aus hochfestem Spezialstahl eingesetzt. Die große Wandstärke ergibt neben der Stabilität des gesamten Rahmens auch eine überaus große Festigkeit aller Schraubverbindungen, die große Wandstärke vermeidet Lochlaibungen und Deformierung des Rohres im Bereich der Verschraubung. Eine weitere Besonderheit der Pflüge ist die Ausführung der Rahmenrohre ohne jegliche Schweißnaht.

Querschnitt Streichblech – Vergleich unterschiedlicher Verfahren



Pflugkörper von AMAZONE

Zuverlässig, leichtzügig, erstklassig



Zuverlässige und saubere Einarbeitung

Der Pflugkörper ist ein zentrales Element jeden Pflugs, welches in erster Linie für die Arbeitsqualität und auch den wirtschaftlichen Einsatz des Pflugs verantwortlich ist.

Saubere Einarbeitung von Ernterückständen, besonders unter erschwerten Bedingungen, wie zum Beispiel Maisstroh, ist einer der Qualitätsparameter. Aber auch andere Herausforderungen, wie die Arbeit in Hanglagen, meistern die AMAZONE Pflugkörper mit Bravour.

- ! „Sehr zufrieden waren wir auch mit dem Pflugkörper WL 430. Das stark gewundene und lang gezogene Streichblech wendet den Erdbalken vollkommen und räumt zudem die Furche sauber frei.“
(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)



Leichtzügig bis in die Spitze

Basis für einen wirtschaftlichen Pflugeinsatz ist natürlich möglichst geringer Zugkraftbedarf und damit reduzierter Kraftstoffverbrauch. Die ausgeklügelte Formgebung, gepaart mit dem einzigartigen ©plus-Härteverfahren, welches sehr harte und damit glatte Oberflächen ergibt, gewährleistet die sprichwörtliche Leichtzügigkeit der AMAZONE Pflüge. Alle Pflugkörper sind mit den speziell gestalteten Scharen ausgerüstet. Die besondere Formgebung bewirkt weniger Widerstand und ruhigeres Zugverhalten. Der Selbstschärfbereich wurde überaus dick ausgeführt, die Standzeit damit wesentlich erhöht.

HD^{pro}

Um noch höhere Standzeiten zu realisieren, sind optional die Scharspitzen HD^{pro} mit Hartmetallplättchen und die Scharblätter HD^{pro} mit aufgeschweißtem Hartmetall für fast alle Pflugkörper verfügbar.

Anlage 4-fach verwendbar

Die große Länge gewährleistet eine optimale Seitenführung, was sich in reduziertem Kraftstoffverbrauch und perfektem Pflugbild auswirkt.

Wechselspitze mit besonderer Formgebung

Die Wechselspitze der Schare schont das Scharblatt und senkt so Verschleißkosten. Ihre flache Formgebung, der selbstschärfende, zugkraftsparende Einzugsbereich und die 15 mm starken seitlichen Verstärkungen machen die Wechselspitze durch gezielten Materialeinsatz in den Verschleißzonen äußerst widerstandsfähig und bringen außergewöhnliche Standzeiten.

Vorteile der AMAZONE Pflugkörper

- ✔ Vollständiges und gleichmäßiges Einpflügen von Ernterückständen begünstigt schnelle und sichere Verrottung und Aktivierung des Bodenlebens
- ✔ Ebene und feinkrümelige Oberfläche erleichtert die Nachbearbeitung
- ✔ Breite Furchenräumung erlaubt die Verwendung von Breitreifen und begünstigt die Einbringung von großen Mengen an Ernterückständen
- ✔ Geringer Zugkraftbedarf spart Kraftstoffkosten

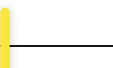
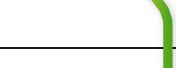
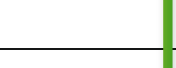
- ✔ Alle Pflugkörper verfügen über eine 4-fach verwendbare Anlage.

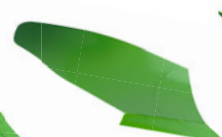
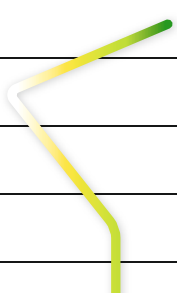
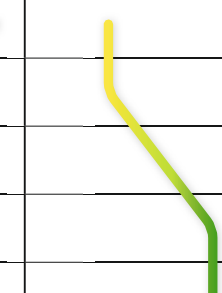
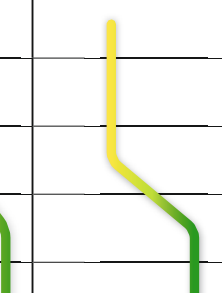
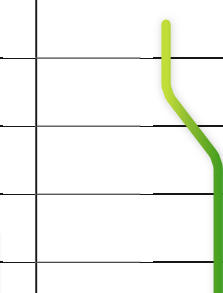
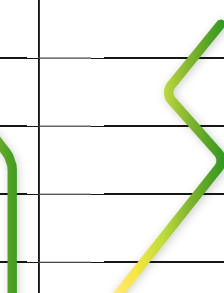
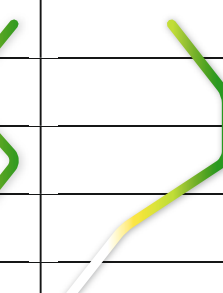
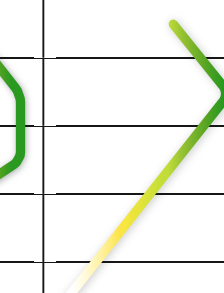


Die richtige Wahl

Pflugkörper von AMAZONE



Pflugkörper	WY 400	WL 430	WX 400
Min. Arbeitstiefe ca. (cm)	12	12	12
Max. Arbeitstiefe ca. (cm)	30	33	25
Max. Arbeitsbreite ca. (cm)	50	55	50
Eignung	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++
Leichter, klebender Boden (Moor)			
Leichter Boden (Sand)			
Mittlerer Boden			
Schwerer Boden			
Sehr schwerer Boden (Ton)			
Hanglagen	○	●	○
Krümelung	●	●	○
Furchenräumung	●	●	●
Zugkraftbedarf	●	○	●
Bodenwendung	●	●	○

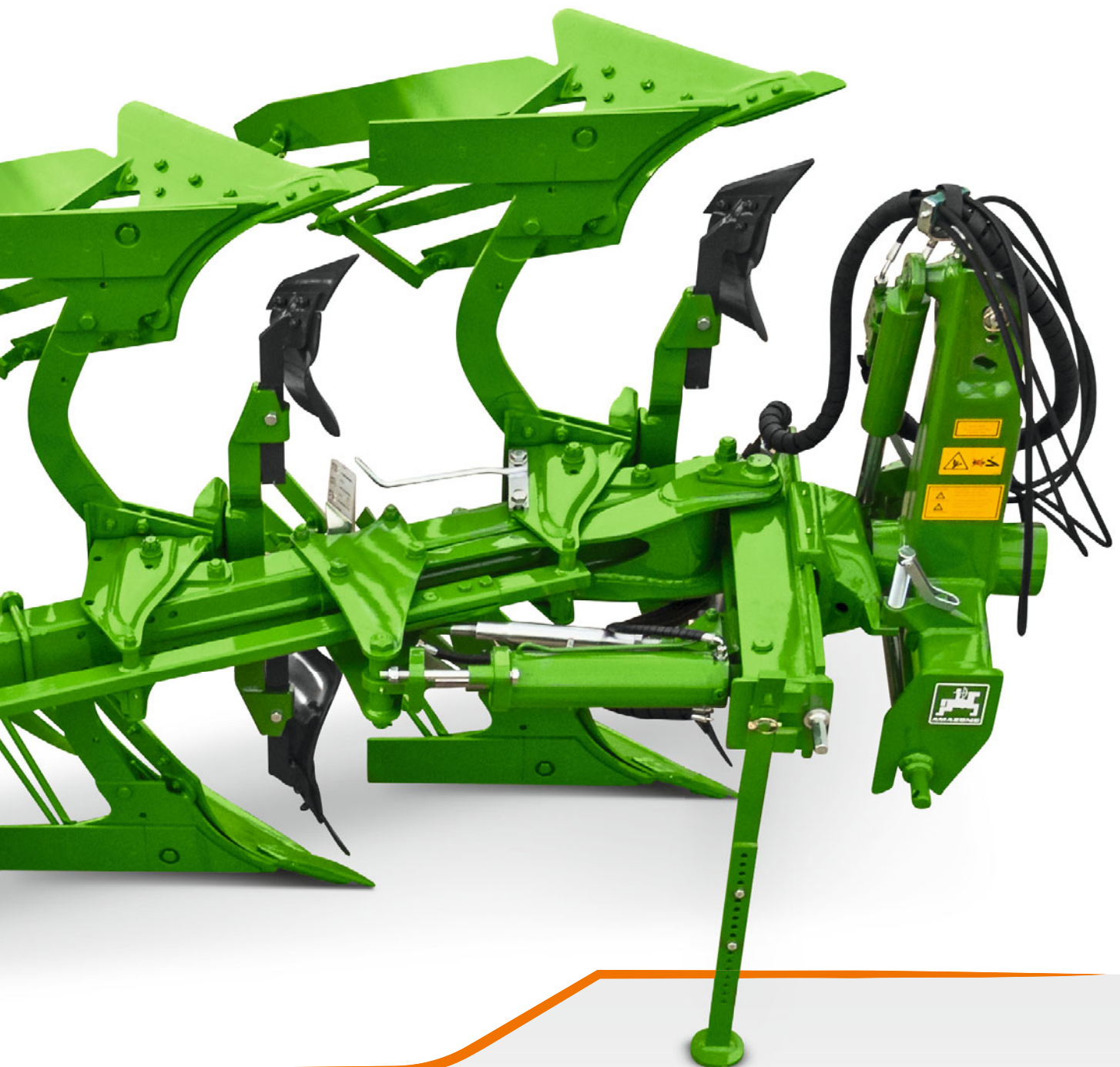
						
WX 400 PE	WXL 430	S 35	WXH 400	WST 430	STU 40	UN 400/UN 430
12	15	15	15	15	18	15/20
25	28	30	33	33	40	30/40
50	55	50	55	55	55	50
- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++
						
o	o	•	o	o	o	o
o	o	o	o	•	•	•
o	•	•	•	•	•	o
•	•	•	•	o	o	o
o	•	•	•	•	•	•

Eignung:

++	sehr gut geeignet
+	gut geeignet
o	geeignet
-	weniger gut geeignet

Einfach eingestellt

Das logische Einstellsystem





Einstellzentrum des Cayros

Logische Pflugeinstellung

Die Basis für eine perfekte Pflugeinstellung ist ein einfach verständliches und logisches Einstellsystem. Eine korrekte Pflugeinstellung bedeutet ganz einfach eine Reduzierung der Betriebskosten, da sich eine perfekte Einstellung äußerst positiv auf Verschleiß und Kraftstoffverbrauch auswirkt. Die bewährte Schlittenbauweise der Cayros-Pflüge wird dem in besonderer Weise gerecht.

Hydraulische Vorderfurcheneinstellung

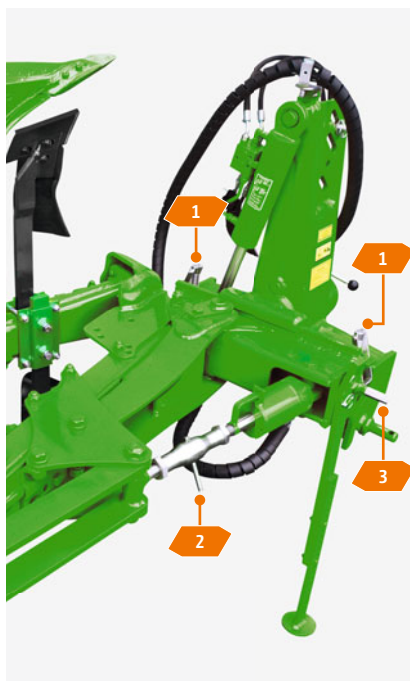
Optional ist die Anpassung der Erstkörper-Arbeitsbreite direkt von der Traktorkabine aus mittels doppelwirkendem Hydraulikzylinder verfügbar. Diese bietet einen hohen Einstellkomfort, insbesondere in Hanglagen, bei stark wechselnden Böden oder bei häufigem Traktorwechsel.

Einfach und schnell!

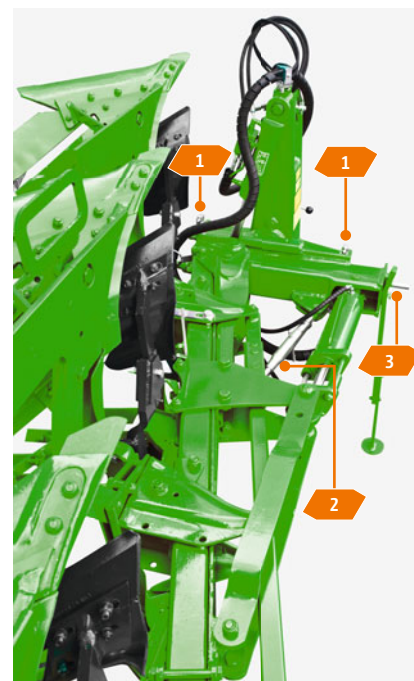
Die Feineinstellung des Pflugs kann in folgende Schritte gegliedert werden:

Arbeitstiefe des Pflugs über Stützrad und Unterlenker des Traktors einstellen.

1. Neigung über die Einstellspindeln am Tragbock einstellen.
2. Zugpunkt einstellen. Oberlenker zeigt gerade in Fahrtrichtung.
3. Arbeitsbreite erster Körper über die Schlittenführung einstellen.



Einstellzentrum Cayros

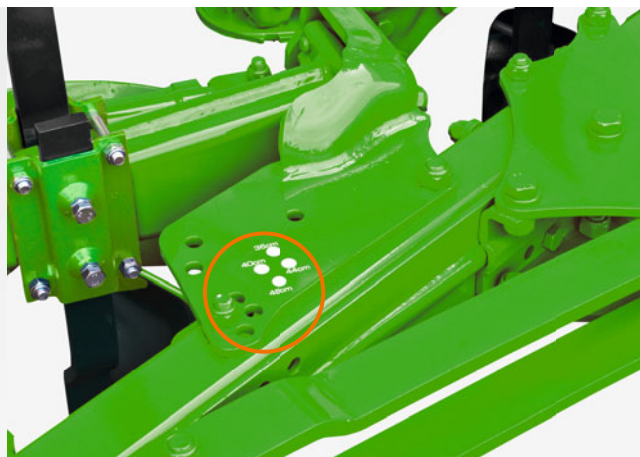


Einstellzentrum Cayros V

Arbeitsbreite, leicht eingestellt

Komfortabel und zuverlässige Arbeitsbreitenverstellung





Mechanische Einstellung der Arbeitsbreite

Cayros – Mechanisch präzise

Die serienmäßige Arbeitsbreitenverstellung erfolgt in 4 Stufen durch das manuelle Verschwenken der Grindel-elemente. Damit ist eine einfache Anpassung des Gerätes an verschiedene Bedingungen (Bodenverhältnisse, Traktor etc.) möglich. Bei der Einstellung der Arbeitsbreite werden Vorwerkzeuge und Stützräder automatisch mit eingestellt. Es ist keine zusätzliche Korrektur erforderlich.

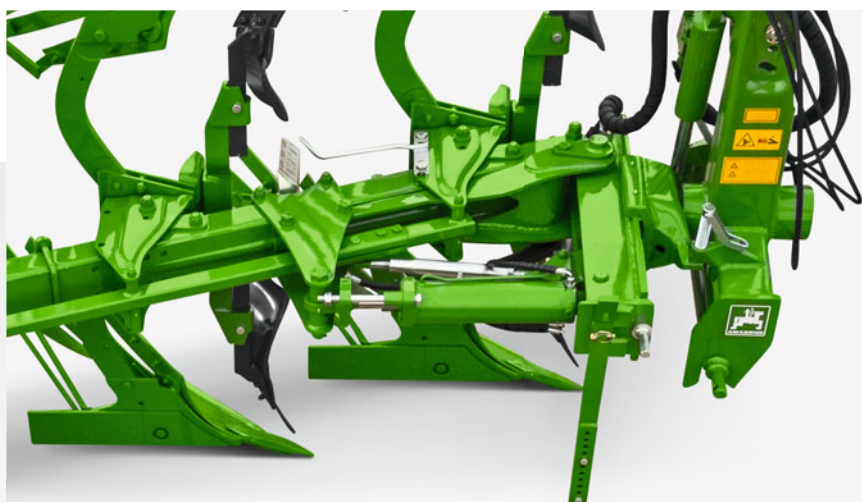
Cayros V – Hydraulisch komfortabel

Bei allen Cayros-V-Pflügen erfolgt die Einstellung der Arbeitsbreite stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus. Eine sehr gut sichtbare Anzeige, bestehend aus Skala und Zeiger, informiert den Fahrer über die eingestellte Arbeitsbreite. Durch die integrierte Kinematik des Cayros V werden auch der Zugpunkt, die Arbeitsbreite des ersten Körpers, sämtliche Vorwerkzeuge und das Stützrad automatisch mit eingestellt.

Die Vorteile des Cayros V

- ✓ Einfache Einstellung mit automatischer Anpassung von Vorderfurche, Zugpunkt und Zubehör beim Einstellen der Arbeitsbreite – keine manuelle Korrektur erforderlich
- ✓ Optimale Hebelauslegung der Drehpunkte sorgt für geringe Verstellkräfte und Lagerbelastung und somit für geringeren Verschleiß und eine längere Lebensdauer
- ✓ Drehpunkte des Grindelträgers liegen außerhalb des Rahmenrohres, sodass eine Schwächung des Rahmenrohres durch zusätzliche Bohrungen vermieden wird
- ✓ Minimierung der Drehpunkte und damit Minimierung von Verschleiß und Wartungsaufwand
- ✓ Einsatz von CONNEX-Buchsen sorgen für eine längere Lebensdauer

CONNEX-Buchsen



Wenden einfach gemacht

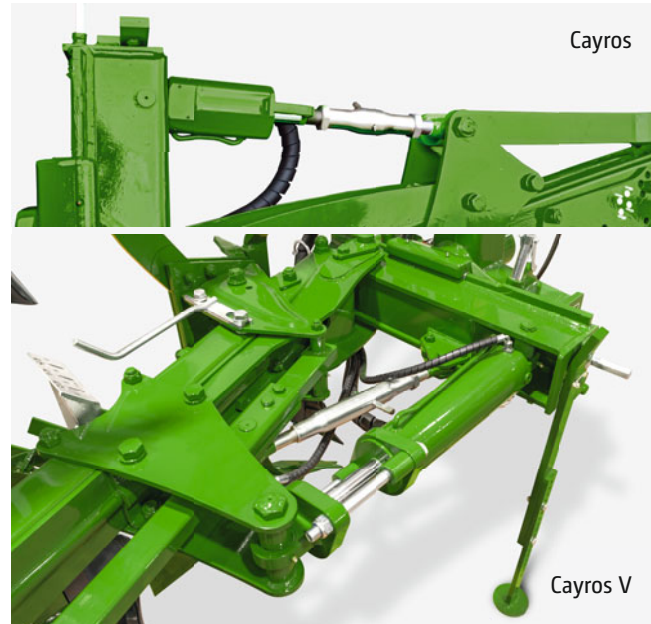
Rahmeneinschwenkung und Wendehydraulik

Rahmeneinschwenkung – Einfache Drehung mit Memoryzylinder

Für mehr Bodenfreiheit beim Wenden des Pflugs sowie für eine ruhigere Drehung können alle Pflüge mit einer Rahmen-Einschwenkung ausgestattet werden. Damit schwenkt der Pflugrahmen vor dem Drehvorgang automatisch Richtung Traktormitte und nach Abschluss der Pflugdrehung wieder in seine ursprüngliche Arbeitsstellung zurück. Diese Schwerpunktverlagerung bringt auch zusätzlich weniger Belastung auf das Traktor-Hubwerk und verringert die Kippgefahr in Hanglagen.

Ihre Vorteile

- ✓ Hohe Bodenfreiheit beim Wenden des Pflugs
- ✓ Ruhige Drehung
- ✓ Verringerung der Belastung vom Traktorhubwerk
- ✓ Verringerung der Kippgefahr



Cayros-V-Pflüge können optional mit einem Memoryzylinder mit schwimmendem Kolben ausgestattet werden, der gleichzeitig als Einschwenkzylinder dient





Optimale Kraftübertragung auch bei unterschiedlichen Traktoren
durch 4 verschiedene Anbaupunkte für den Oberlenker

Komfortable Wendehydraulik

Alle Drehwerke der Cayros-Pflüge verfügen über eine Wendekonsole mit doppelwirkende Zylinder mit automatischer Umschaltung. Damit erfolgt die Wendung des Pflugs ruhig und ruckfrei.

Alle Anbautürme verfügen über Langlöcher zur Oberlenkerbefestigung mit denen sich das Pflug-Traktor-Gespann optimal an Bodenunebenheiten anpassen kann.

Elastische Unterlenkerachse

Die durchgehende Unterlenkerachse ist besonders elastisch und nimmt alle Schwingungen während der Arbeit und vor allem während der Transportfahrt optimal auf. Zudem ist die Unterlenkerachse werkzeuglos schnellkuppelbar und erleichtert damit den Anbau an den Traktor.

Übersicht Cayros-Drehwerke

					
Type Drehwerk	M	XM	XMS	XS pro	XS pro verstärkte Variante
Ø Wendeachse	80	90	100	120	
Lagerung	Kegelrollen				
Oberlenker-Positionen	3 (2x Langloch)		4 (3x Langloch)		
Anbaukategorie	2 oder 3N	3N oder 3		3N, 3 oder 4N	
Verwendung bei M	Serie	Optional			
M (Halbautomatik)		Optional			
M (V-Typen, S-Typen, VS-Typen)		Serie			
XM (alle Typen)		Serie			
XMS (alle Typen)			Serie		
XS pro (alle Typen)				Serie	Serie bei 6-scharig

Steine haben keine Chance

Mechanische oder hydraulische Überlastsicherung



Halbautomatische Steinsicherung

Mechanisch mit Scherbolzen-Überlastsicherung

Der Scherbolzen ist die bewährte Standardlösung. Unter Belastung reißt der Scherbolzen an der Sollbruchstelle und der Pflugkörper weicht dem Hindernis durch Schwenken nach oben aus. Pflug ausheben, neuen Scherbolzen einsetzen und weiter geht's. Die hohen Auslösekräfte des Scherbolzen ermöglichen einen Einsatz auch in schweren und harten Böden.

Die Vorteile:

- ✓ Doppelschnittige Abscherung
- ✓ Gehärtete Flanschplatten
- ✓ Hochwertige Scherschrauben in 10.9-Qualität

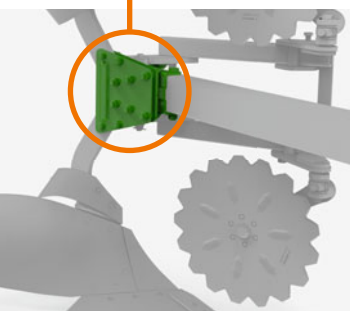
Halbautomatisch als Alternative für den Cayros M

Bei der halbautomatischen Überlastsicherung erfolgt das Ausschwenken des Pflugkörpers durch Überwinden eines starken Federdrucks durch 2 Spiralfedern. Dieses System stellt bei dem Cayros M bei nicht zu hohem Steinbesatz eine Alternative zwischen Scherbolzen-Überlastsicherung und hydraulischer Überlastsicherung dar.

Die Vorteile:

- ✓ Geringes Mehrgewicht zu Scherbolzen-Überlastsicherung
- ✓ Einstellbare Auslösekraft

Scherbolzen-Steinsicherung



Hydraulische Überlastsicherung für Cayros S

Die hydraulische Überlastsicherung verfügt grundsätzlich je Pflugkörperpaar über einen Hydraulikzylinder mit einem direkt verbundenen, stickstoffgefüllten Hydraulikspeicher. Beim Auslösen drückt der Pflugkörper über den Hydraulikzylinder einen Kolben in den Speicher. Das Gas wird zusammengepresst und bringt nach Passieren des Hindernisses den Körper automatisch wieder in die Ausgangsposition. Die hydraulische Überlastsicherung ist sowohl für die kleinsten Pflüge als auch für die großen Produkttypen erhältlich.

Die Vorteile:

- ✔ Einfaches Anpassen der Auslösekraft
- ✔ Ruhige und materialschonende Arbeitsweise
- ✔ Austauschbare Gelenkkugeln und Kugelpfannen
- ✔ Serienmäßiger zusätzlicher Abscherbolzen
- ✔ Abfallende Auslösekräfte mit zunehmender Hubhöhe des auslösenden Pflugkörpers

Die hydraulische Überlastsicherung gibt es in 2 Varianten:

Variante 1:

Hydraulikspeicher zentral am Hydraulikzylinder

Bei der einfachen Variante ist der Hydraulikspeicher direkt mit dem Hydraulikzylinder zu einer kompakten Einheit zusammengebaut.

Die Vorteile (zusätzlich):

- ✔ Pflugkörper lösen vollkommen unabhängig voneinander aus
- ✔ Pflugkörper können unterschiedlich vorgespannt werden
- ✔ Keine hydraulischen Schlauchleitungen und Rohrleitungen am Pflughahmen

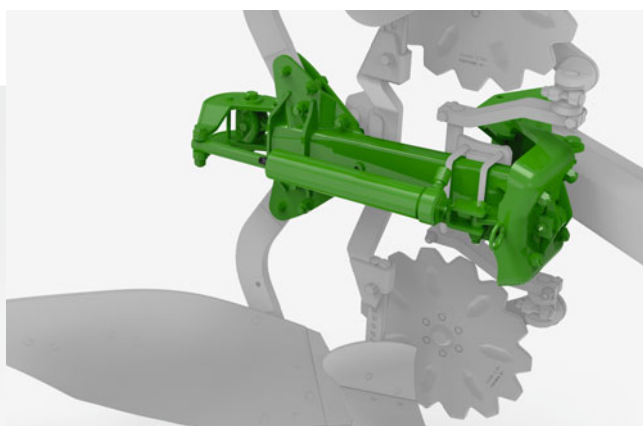
Variante 2:

Hydraulikspeicher mit Verrohrung

Durch eine Verbindung der einzelnen Elemente kann die Auslösekraft auch zentral für alle Körper eingestellt werden. Ein Sperrventil je Hydraulikspeicher ermöglicht, wahlweise die Pflugkörper auch separat auf unterschiedliche Drücke einzustellen.

Die Vorteile (zusätzlich):

- ✔ Einstellung der Auslösekraft erfolgt für alle Pflugkörper in einem Arbeitsgang (auch während der Fahrt möglich)
- ✔ Durch entsprechende Leitungsquerschnitte nur geringe Beeinflussung der Elemente untereinander



Einfach sauber

Scheibenseche und Vorschäler



Einlegebleche

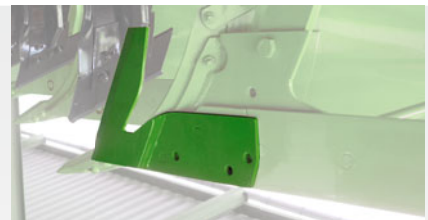
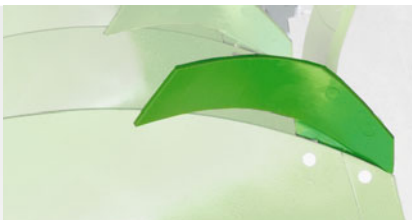
Günstige Alternative zum Vorschäler für die Einmischung von Ernterückständen. Serienmäßig mit zusätzlicher Abstützung zum Grindel.

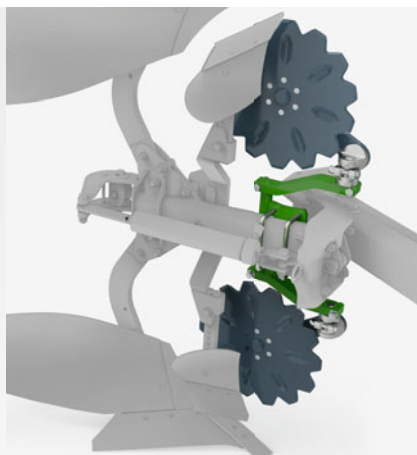
Abweisbleche

In Verbindung mit den Vorschälern verhindern die Abweisbleche das Wickeln von Stroh (speziell Maisstroh) um das Grindel.

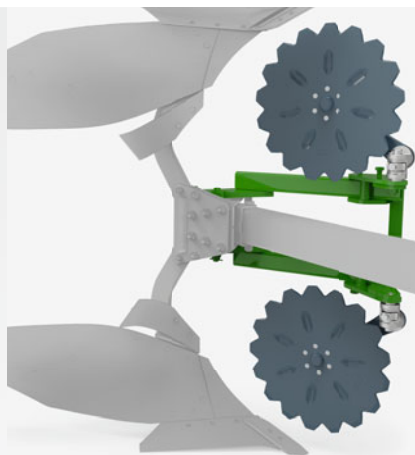
Anlagensech

Das Anlagensech ist eine Alternative zum Scheibensech, welches insbesondere auf schweren, steinhaltigen Böden für eine saubere Furchenwand sorgt und den Verschleiß des Pflugkörpers reduziert.

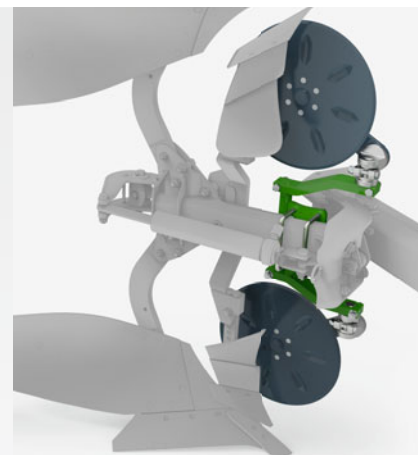




Scheibensech 500 mm gezackt



Scheibensech 600 mm gezackt



Scheibensech 500 mm glatt

Scheibenseche – Für die saubere Pflugarbeit

Das Scheibensech ist wichtig für eine saubere Pflugarbeit. Der exakte Schnitt des Scheibenseches begünstigt die vollständige Wendung und komplette Einarbeitung von Ernterückständen sowie eine saubere Furchenräumung.

Erhältlich sind gezackte oder glatte Scheibenseche mit Durchmessern von 500 mm oder 600 mm. Die Tiefe der Seche wird sehr feinstufig über Zahnscheiben eingestellt. Bei Pflügen mit hydraulischer Überlastsicherung können alternativ auch gefederte Scheibenseche verbaut werden.

Diese sorgen für mehr Platz zwischen dem Sech und Vorschälern. Zusätzlich kann das Scheibensech unabhängig vom Pflugkörper Hindernissen ausweichen.

Ihre Vorteile:

Das System ist bei Pflügen mit Scherbolzen-Überlastsicherung zusätzlich in Fahrtrichtung einstellbar, sodass sehr viel Freiraum für einen hohen Durchgang zwischen Körper und Sech bleibt.

Vorschäler

Der Einsatz eines Vorschälers sorgt auch unter schwierigsten Bedingungen für ein verstopfungsfreies Pflügen. Zur Verfügung stehen die folgenden Vorschäler:

Vorschäler M0

Der Vorschäler M0 eignet sich für den universellen Einsatz von Wiesenumbruch bis hin zu großen Mengen an Ernterückständen, speziell Maisstroh.

Vorschäler G1

Der Einsatz des Vorschälers G1 sorgt insbesondere auf schweren und klebrigen Böden und beim Grünlandumbruch für ein verstopfungsfreies Pflügen.

Vorschäler M3

Optimale Arbeit bei extremen Ernterückständen (speziell Maisstroh), empfehlenswert nur in Verbindung mit großen Körperabständen 105 oder 115 cm. Nicht verfügbar für Pflüge mit hydraulischer Überlastsicherung.



Vorschäler M0



Vorschäler G1



Vorschäler M3

- ✓ Voll einstellbare Variante (Arbeitstiefe, stufenlose Landgriffeinstellung und dreistufige Wurfwinkeleinstellung) optional erhältlich für die Vorschäler M0 und G1 und serienmäßig beim Vorschäler M3.

Für jeden Pflug das richtige Rad

Mehr Vielseitigkeit – Mehr Einsätze

Pendelstützräder vorgesetzt		 Doppelstützrad				 Luftbereift				 Luftbereift				 Luftbereift AS-Profil			
Durchmesser		500 mm				600 mm				680 mm				690 mm			
Breite		185 mm				220 mm				250 mm				320 mm			
Typ	Anzahl Schare	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5
Cayros	M			x				x ¹⁾									
	S-Typen/V-Typen			x				x ¹⁾									
	VS-Typen																
Cayros	XM			x				x ¹⁾				x ¹⁾					
	S-Typen/V-Typen			x				x ¹⁾				x ¹⁾					
	VS-Typen			x				x ¹⁾²⁾				x ¹⁾²⁾					
Cayros	XMS							x ¹⁾				x ¹⁾	x ¹⁾			x ¹⁾	x ¹⁾
	S-Typen							x ¹⁾				x ¹⁾	x ¹⁾			x ¹⁾	x ¹⁾
	V-Typen							x ¹⁾				x ¹⁾	x ¹⁾			x ¹⁾	x ¹⁾
	VS-Typen							x ¹⁾²⁾				x ¹⁾²⁾				x ¹⁾²⁾	

x¹⁾ ab 95 cm Körperlängsabstand

x²⁾ nicht mit 115 cm Körperlängsabstand

Pendelstützräder hinten		 Luftbereift				 Luftbereift				 Luftbereift AS-Profil			
Durchmesser		600 mm				680 mm				690 mm			
Breite		220 mm				250 mm				320 mm			
Typ	Anzahl Schare	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5
Cayros	M	x	x	x									
	S-Typen	x	x	x									
	V-Typen		x	x									
	VS-Typen		x										
Cayros	XM alle Typen		x	x			x	x					
Cayros	XMS		x	x	x		x	x	x		x	x	x
	S-Typen/V-Typen		x	x	x		x	x	x		x	x	x
	VS-Typen		x	x			x	x			x	x	

! „Für Pflüger, die keine Kompromisse eingehen wollen, bietet Amazone einen Schwenkadapter für das Pendelstützrad an. Damit wird das Rad hinter das letzte Schar geschwenkt – ein tolles Feature!“

(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)



✓ Sonderausstattung Schwenkadapter

Kombiräder hinten																		
		Luftbereift				Luftbereift			Luftbereift AS-Profil			Luftbereift		Luftbereift		Luftbereift AS-Profil		
		Einstielig											Doppelstielig					
Durchmesser		600 mm				680 mm			690 mm			600 mm		680 mm		690 mm		
Breite		220 mm				250 mm			320 mm			220 mm		250 mm		320 mm		
Typ	Anzahl Schare	2	3	4	5	3	4	5	3	4	5	5	6	5	6	5	6	
Cayros M	M	x	x	x														
	S-Typen	x	x	x														
	V-Typen		x	x														
	VS-Typen		x															
Cayros	XM alle Typen		x	x		x	x											
Cayros	XMS		x	x	x	x	x	x	x	x	x							
	S-Typen/V-Typen		x	x	x	x	x	x	x	x	x							
	VS-Typen		x	x		x	x		x	x		x		x		x		
Cayros	XS pro												x		x		x	
	V-Typen												x		x		x	
	S-Typen/V-Typen											x	x	x	x	x	x	

! „Das Wenden des Pflugs läuft dank einer einstellbaren, hydraulischen Dämpfung sehr sanft ab.“

(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)



Einebnung und Rückverfestigung in einem Arbeitsgang

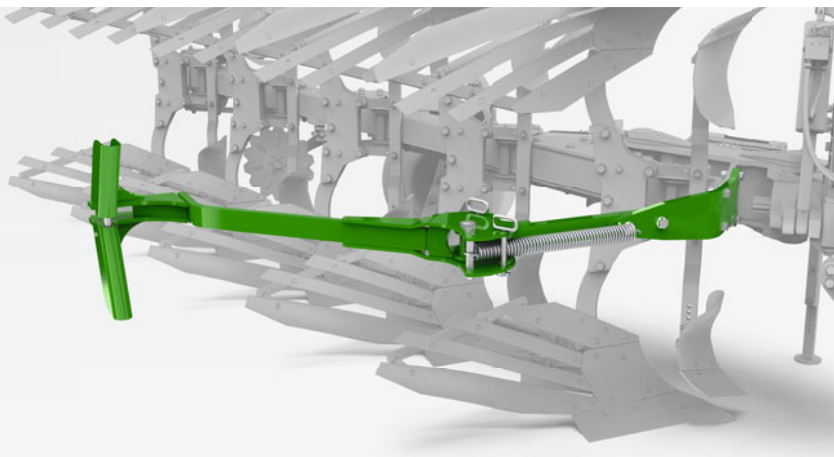
Packer



Integriertes Packersystem für Cayros XMS – für noch mehr Effizienz

Durch die Kooperation der Firma VSS Agro und AMAZONE wird das Angebot für verschiedene Möglichkeiten der Rückverfestigung weiter ausgebaut.

Mit dem FurrowPress-Anbauset für den Cayros XMS können die Vorteile eines integrierten Packersystems nun auch an AMAZONE Pflügen genutzt werden.



Stabiler und einstellbarer Schwenkfangarm

Schwenkfangarm

Für die Kombination mit einem Packer kann optional ein Schwenkfangarm verbaut werden. Alle Packerarme sind mit einer gefederten Fangvorrichtung ausgestattet, diese dämpft

die entstehenden Belastungsspitzen beim Einhaken des Packers. Für optimalen Komfort wird der Arm hydraulisch über ein weiteres Steuergerät bedient.

Packer – Für noch mehr Effizienz

Für noch mehr Effizienz in Ihrem Betrieb erweitert AMAZONE das Packerprogramm durch eine strategische Zusammenarbeit mit der Firma Tigges. Daher besteht nun die Möglichkeit, AMAZONE Pflüge mit Packern von Tigges im AMAZONE Design zu kombinieren. Es werden verschiedene Ringdurchmesser, sowie unterschiedliche Ringprofile angeboten. Zusätzlich besteht die Auswahl zwischen Einfach- oder Doppelringpacker bis zu einer Arbeitsbreite von 4,65 m.



MEHR INFORMATIONEN
VSS Agro FurrowPress



MEHR INFORMATIONEN
www.tigges.com

Kundenstimmen zu Cayros

! „Ein tolles Arbeitsergebnis“

Neben den guten Erfahrungen mit den bereits laufenden AMAZONE Maschinen und dem vorherigen Vogel&Noot-Pflug, überzeugten insbesondere die Pflugkörper den Betrieb Düfelsiek zum Kauf des Cayros XMS V. Die Erwartungen wurden nicht enttäuscht. Im Gegenteil. „Der Cayros hat auf unserem Betrieb immer super gepflügt und ein tolles Arbeitsergebnis abgeliefert, auch bei der direkten Einarbeitung von Ernteresten nach Körnermais (früher ohne zu mulchen)“ so der Betriebsleiter. Das liegt nach seiner Meinung insbesondere an dem „super Schar“. Ebenso praktisch wertet der Betriebsleiter die extrem gute Furchenräumung des Pflugkörpers, die es erlaubt mit 710er-Reifen zu pflügen. Insbesondere die Leichtzügigkeit des Pflugs machen den Einsatz zudem äußerst wirtschaftlich. Dass der Cayros außerdem einfach einzustellen ist, erleichtert die tägliche Arbeit. „Mit der Maschine kann ich bedenkenlos jeden Mitarbeiter ins Feld schicken“, ergänzt der Betriebsleiter.



✓ Jörg Düfelsiek vor seinem Cayros XMS V 5-Schar mit WL-430-Pflugkörper – „Genau das richtige für meine Böden“

Betrieb:	Landwirtschaftsbetrieb Düfelsiek
Ausrichtung:	Getreideanbau, Mastschweine, Biogasanlage
Standort:	Brockhagen, Ostwestfalen-Lippe, Nordrhein-Westfalen, Deutschland
Klima:	Niederschlag 700 mm/p.a.
Flächen:	180 ha
davon zu pflügende:	60 ha/p.a. nach Mais zu Wintergetreide
Böden:	Überwiegend sandiger Boden, teilweise Leimboden
Maschine im Einsatz:	Anbau-Drehpflug Cayros XMS V, 5-Schar, WL 430 Pflugkörper



✓ „Ein tolles Arbeitsergebnis, auch bei der Einarbeitung von Ernteresten nach Körnermais.“



Cayros M



Cayros M 3-950

! „Der leichtzügige Klassiker!“

Ausgiebig getestet hat auch die Fachzeitschrift „Landwirt Österreich“ den Cayros M 3-950. Neben einer einfachen Einstellung wurde insbesondere auch über das gute Pflugbild im Praxistest berichtet. Selbst in Hanglagen und trotz großer Mengen Erntereste überzeugte der Cayros M 3-950 die Redaktion. Hervorgehoben wurde ebenso auch die Leichtzügigkeit des Pflugs.

(vgl. „Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)

! „Aufgrund der leichten und kompakten Bauweise war der Pflug sehr leichtzügig. In der Ebene kann er auch mit 80-PS-Traktoren gefahren werden.“
(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)



32 bis 52 cm/Schar



Bis zu 120 PS



Bis zu 10 km/h



2, 3 oder 4 Schare



Die Merkmale

- ✓ 2-scharig, 3-scharig oder 4-scharig
- ✓ Für Traktoren bis 88 kW/120 PS
- ✓ Wendeachse mit Durchmesser 80 mm mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung:
 - Serie bei Pflügen mit Scherbolzen und stufiger Arbeitsbreite
 - Wendeachse 90 mm Durchmesser:
 - Serie bei Pflügen mit Stein-sicherung S und/oder Arbeitsbreitenverstellung V
 - optional bei Pflügen mit Scherbolzen und stufiger Arbeitsbreite
- ✓ Hochfestes Rahmenrohr 120x100x8 mm
- ✓ Scherbolzen-Überlastsicherung, Halbautomatische Überlastsicherung oder hydraulische Überlastsicherung
- ✓ 2 Körperlängsabstände zur Wahl

Der Cayros M ist ein universell einsetzbarer Pflug für die weit verbreitete Traktorenklasse bis 88 kW/120 PS. Mit komfortablem Einstellzentrum und vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten passt er auf alle kleineren und mittleren Betriebe.

Die Produkttypen von Cayros M im Überblick:

	Anzahl Schare	Körperlängs-abstand (cm)	Rahmen-höhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros M Mit Scherbolzen-Überlastsicherung oder Halbautomatik	2	95/102	78	36/40/44/48	–
	3				32–52
	4				
Cayros M-S Mit automatischer, hydraulischer Überlastsicherung	2	95	78	36/40/44/48 ¹⁾	–
	3	95			32–52
	4	95			–

¹⁾ Nicht für hydraulische Arbeitsbreitenverstellung

Cayros XM

Mittelschwerer Allrounder



Cayros XM 4-950 VS



! „Die Entscheidung zum Kauf des Cayros XM war die richtige Entscheidung!“

„Begeistert durch die Vorführung auf dem Nachbarbetrieb entschieden wir uns damals für den Kauf des 4-scharigen Cayros XM 1050. Die Arbeit hat uns beeindruckt, besonders der hohe Durchgang, der durch das weit vom letzten Pflugkörper montierte breite Stützrad einhergeht. Die Entscheidung zum Kauf des Cayros XM war definitiv die richtige Entscheidung!“, so der Betriebsleiter Damian Chyliński im südöstlichen Polen.



32 bis 52 cm/Schar



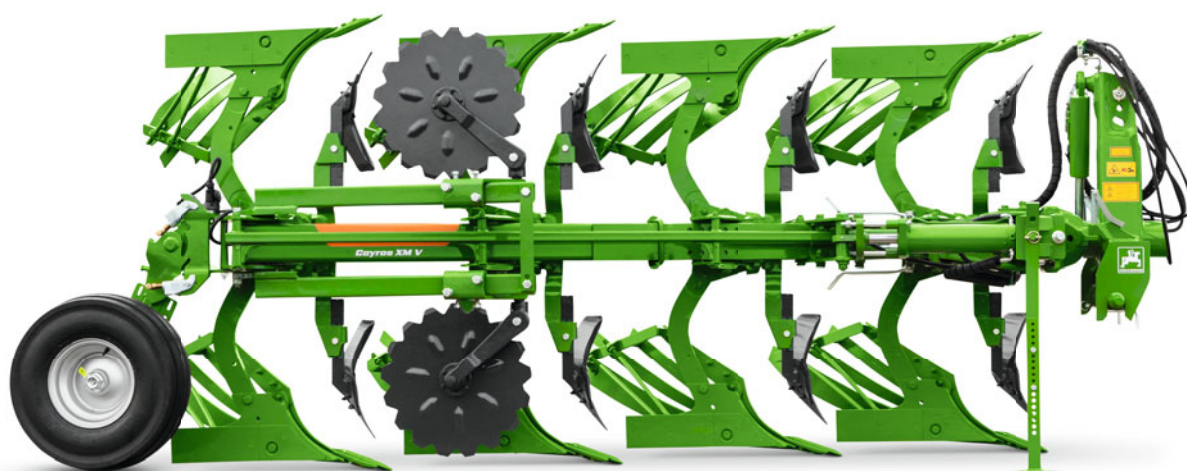
Bis zu 140 PS



Bis zu 10 km/h



3 oder 4 Schare



Die Merkmale

- ✓ 3-scharig oder 4-scharig
- ✓ Für Traktoren bis 103 kW/140 PS
- ✓ Wendeachse mit Durchmesser 90 mm mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- ✓ Hochfestes Rahmenrohr 150x100x8 mm
- ✓ Scherbolzen-Überlastsicherung oder hydraulischer Überlastsicherung
- ✓ 3 Körperlängsabstände zur Wahl (typenabhängig)

Bei Drehwerk und Rahmen entsprechend dimensioniert ist der Cayros XM ein Allroundtalent für Traktoren bis 103 kW/140 PS. Mit Rahmenhöhen bis 82 cm und einem Körperlängsabstand von bis zu 105 cm können auch große Mengen Ernterückstände problemlos eingearbeitet werden.

Die Produkttypen von Cayros XM im Überblick:

	Anzahl Schare	Körperlängs-abstand (cm)	Rahmen-höhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XM Mit Scherbolzen-Überlastsicherung	3	95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4				
Cayros XM-S Mit automatischer, hydraulischer Überlastsicherung	3	95	78	36/40/44/48	32–52
	4	95			

Cayros XMS



Cayros XMS 4-1050 VS



! „Der Pflug kommt mit wechselnden Böden sehr gut zurecht“

Der Betrieb Welpinghus in Borgholzhausen (Deutschland) hat seit der Saison 2017 einen Cayros XMS V im Einsatz. Ausgerüstet mit den WL-430-Pflugkörpern überzeugt der Pflug insbesondere durch ein gutes Arbeitsbild. „Der Pflug zieht gut in den Boden, egal unter welchen Bedingungen!“, so der Betriebsleiter Henrik Welpinghus. Dass der Pflugkörper trotz seiner prima Furchenräumung sehr leichtzügig ist, freut ihn sehr.



32 bis 52 cm/Schar



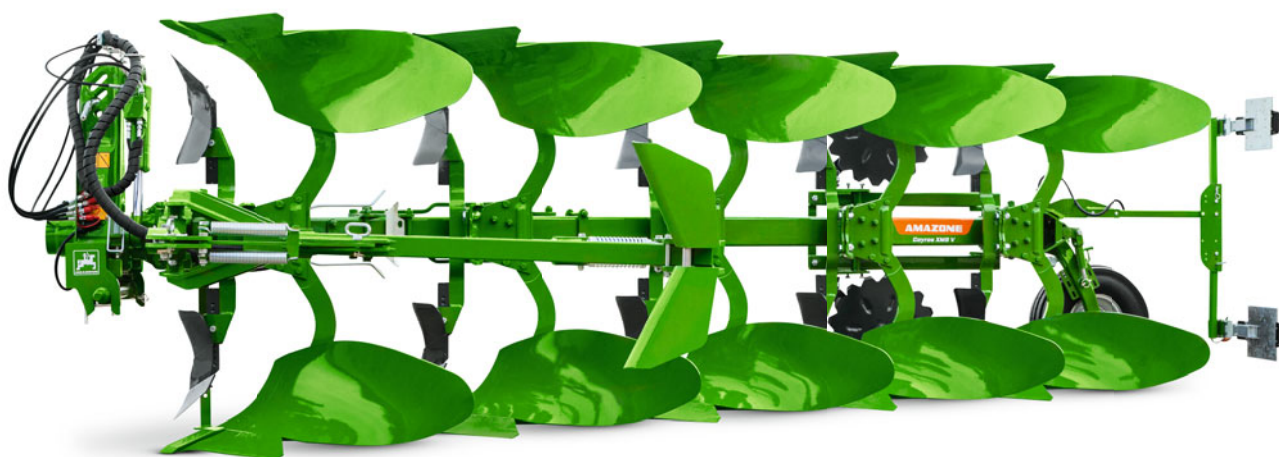
Bis zu 180 PS



Bis zu 10 km/h



3, 4 oder 5 Schare



Die Merkmale

- ✓ 3-scharig, 4-scharig oder 5-scharig (typenabhängig)
- ✓ Für Traktoren bis 132 kW/180 PS
- ✓ Wendeachse mit Durchmesser 100 mm mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- ✓ Hochfestes Rahmenrohr 150x100x8 mm (Wandstärke 12 mm bei 5-scharig)
- ✓ Scherbolzen-Überlastsicherung oder hydraulische Überlastsicherung
- ✓ 3 Körperlängsabstände zur Wahl (typenabhängig)

Ein besonders clever konstruiertes Drehwerk mit großem Einstellkomfort und eine überragende Ausstattungsvielfalt machen den Cayros XMS zu einem vielseitigen Universalpflug für Traktoren bis 132 kW/180 PS.

Die Produkttypen von Cayros XMS im Überblick:

	Anzahl Schare	Körperlängs-abstand (cm)	Rahmen-höhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XMS Mit Scherbolzen-Überlastsicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4				
	5				
Cayros XMS-S Mit automatischer, hydraulischer Überlastsicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4				
	5	85/95			

Cayros XS pro

Stärkster Anbaupflug für Großtraktoren



Cayros XS pro 6-950 VS



✔ Erstklassige Tiefenführung

Dank dem umfangreichen Stützräder-Programm kann die Tiefenführung des Cayros sehr individuell erfolgen. Durch die unterschiedlichen Anbringungs-möglichkeiten und den zahlreichen Rädern, kann das Stützrad den praktischen Bedürfnissen optimal angepasst werden. Wählen Sie vom einfachen Blehrad bis hin zum Kombirad ihr perfektes Stützrad.



32 bis 55 cm/Schar



Bis zu 380 PS



Bis zu 10 km/h



4, 5 oder 6 Schare



Die Merkmale

- ✓ 4-scharig, 5-scharig oder 6-scharig (typenabhängig)
- ✓ Für Traktoren bis 279 kW/380 PS
- ✓ Wendeachse mit Durchmesser 120 mm mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- ✓ Hochfestes Rahmenrohr 200x150x10 mm
- ✓ Scherbolzen-Überlastsicherung oder hydraulische Überlastsicherung
- ✓ 3 Körperlängsabstände zur Wahl (typenabhängig)

Überaus robuste Bauweise bei Drehwerk, Rahmen und Grindeln machen den Cayros XS pro zu einem Hochleistungsgerät für Großbetriebe, Lohnunternehmer oder den überbetrieblichen Einsatz. Körperlängsabstände bis 115 cm sowie Rahmenhöhen bis 90 cm machen den Cayros XS pro auch unschlagbar bei großen Mengen an Ernterückständen.

Die Produkttypen von Cayros XS pro im Überblick:

	Anzahl Schare	Körperlängs-abstand (cm)	Rahmen-höhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XS pro Mit Scherbolzen-Überlastsicherung	4	105/115 ¹⁾	82/90	36/40/44/48	32–55
	5				
	6	105			
Cayros XS pro-S Mit automatischer, hydraulischer Überlastsicherung	4	95 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	5				
	6	95 ¹⁾			

¹⁾ Nicht für mechanische Arbeitsbreitenverstellung

Technische Daten

Anbaupflüge Cayros



Typ	Körper- längs- abstand (cm)	Arbeitsbreite (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Spurinnenmaß (mm)	max. kW (PS)	Gewicht Grundmaschine (kg)*									
Variante						2- scharig		3- scharig		4- scharig		5- scharig		6- scharig	
							S		S		S		S		S
M 950 ²⁾	95	36/40/44/48	78	950 bis 1.500	88 (120)	575	680	730	895	890	1.110	–		–	
M 1020	102					580	–	735	–	895	–	–		–	
XM 950	95	36 ¹⁾ /40/44/48	78/82 für S-Pflüge 78	1.050 bis 1.650	103 (140)	–		865	1.030	1.010	1.230	–		–	
XM 1050	105					–		870	–	1.015	–	–		–	
XMS 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 bis 1.650 für S-Pflüge	132 (180)	–		975	1.140	1.150	1.370	1.345	1.620	–	
XMS 950	95	36 ¹⁾ /40/44/48				–		980	1.145	1.160	1.380	1.360	1.635	–	
XMS 1050	105					–		985	1.150	1.170	1.390	1.375	–		–
XS pro 1050	105	36/40/44/48	82/90	1.050 bis 1.850	279 (380)	–		–		1.375	–	1.610	–	1.835	–

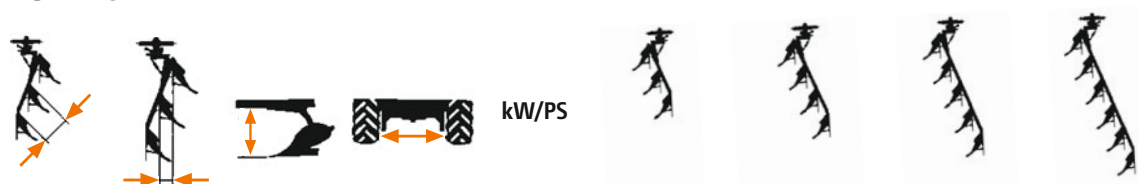
* Gewicht ist abhängig von Rahmenhöhe, Pflugkörpern und Zusatzausrüstung

¹⁾ nicht möglich bei 1050-S-Variante (Scheibensech vor jedem Körper)

²⁾ auch als V-Pflug erhältlich



Anbaupflüge Cayros V



Typ	Körper- längs- abstand (cm)	Arbeitsbreite (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Spurinnenmaß (mm)	max. kW (PS)	Gewicht Grundmaschine (kg)*							
Variante						3- scharig		4- scharig		5- scharig		6- scharig	
							VS		VS		VS		VS
M 950 V	95	32 – 52	78	950 bis 1.500 für S-Pflüge 1.150 bis 1.700	88 (120)	800	965	975	–	–		–	
XM 950 V	95	32 – 52	78/82 für S-Pflüge 78	1.050 bis 1.650 für S-Pflüge 1.250 bis 1.850	103 (140)	950	1.115	1.110	1.330	–		–	
XM 1050 V	105					955	–	1.115	–	–		–	
XMS 850 V	85	32 – 52	78/82	1.050 bis 1.650 für S-Pflüge 1.150 bis 1.850	132 (180)	985	1.270	1.240	1.530	1.515	1.810	–	
XMS 950 V	95					990	1.280	1.250	1.540	1.530	1.825	–	
XMS 1050 V	105					995	1.290	1.260	1.550	1.545	–	–	
XS pro 950 V	95	32 – 55	82/90 für S-Pflüge 82	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge 1.250 bis 2.050	279 (380)	–		–	1.890	–	2.295	–	2.695
XS pro 1050 V	105					–		1.755	–	1.960	–	2.215	–
XS pro 1150 V	115					–		1.770	–	1.980	–	–	–

* Gewicht ist abhängig von Rahmenhöhe, Pflugkörpern und Zusatzausrüstung

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.

Ausstattung für alle Ansprüche

Die richtige Lösung speziell für Ihre Anforderungen



Dank des Kombirads und der gut sichtbaren Beleuchtung für die Straßenfahrt ist der Cayros auch auf der Straße sicher unterwegs



Untergrunddorn für eine tiefe Lockerung

Unter bestimmten Standortbedingungen kann eine Lockerung des Horizontes unterhalb der Arbeitstiefe der Pflugkörper notwendig sein. Die Lockerungsdorne sind in der Höhe verstellbar und für geringe Verschleißkosten einfach austauschbar ausgeführt.



Unterlenkerachsenadapter für mehr Hubhöhe

Für eine vergrößerte Hubhöhe des Pflugs lassen sich optional alle Unterlenkerachsen mit einem Adapter versehen, der die Unterlenkerachse in eine tiefere Position bringt und damit beim Ausheben für mehr Bodenfreiheit sorgt. Der Unterlenkerachsenadapter ist jederzeit nachträglich montierbar.

Beleuchtung für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Alle Pflüge sind für den Straßentransport auch mit einer Beleuchtung für die Straßenfahrt auszurüsten. Wahlweise linksabweisend (für Transportfahrt mit Pflug in Arbeitsstellung) oder auch doppelseitig bei Verwendung eines Transport-Stützrades sorgen diese Beleuchtungen so für Sicherheit im Straßenverkehr.



Die Beleuchtung für die Straßenfahrt ist leicht demontierbar und kann für die Feldarbeit schnell und einfach entfernt werden

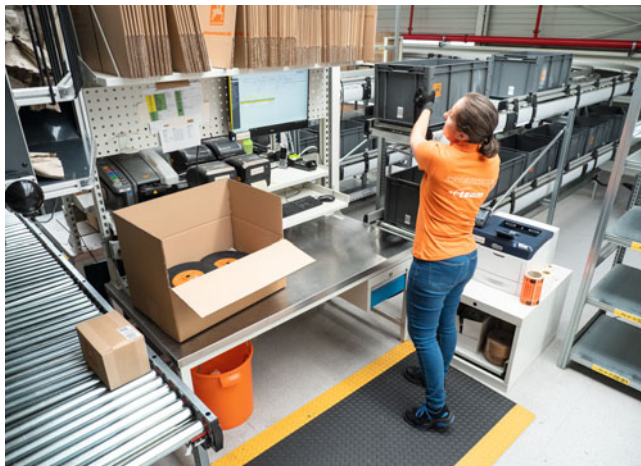
Das Original ist einfach besser

AMAZONE Service und Qualität



Erfahrung zahlt sich aus. Deshalb garantiert Ihnen AMAZONE höchste Qualität dank sehr hoher Fertigungstiefe in den eigenen Werken in Europa – und das seit mehr als 140 Jahren. Das Original ist einfach besser.

Meist muss es sehr schnell gehen, gerade bei kurzen Zeiträumen für die optimale Unkrautbekämpfung. Deshalb bietet AMAZONE einen erstklassigen Ersatzteilservice mit exakt auf Ihre Maschine abgestimmte Originalersatzteile. So ist Ihre Maschine immer einsatzbereit – Qualität, weltweit verfügbar.



Basis für unsere weltweite Ersatzteillogistik ist unser globales Ersatzteilzentrum (Global Parts Center) in Tecklenburg Leeden in Deutschland. Dies sorgt für eine optimale Verfügbarkeit von Ersatzteilen, auch für ältere Maschinen. Wann immer Sie uns brauchen, das AMAZONE Serviceteam ist für Sie da, unterstützt durch das flächendeckende Netz aus kompetenten und bestens geschulten Vertriebspartnern und Servicetechnikern.

Ebenso bietet AMAZONE die intensive Einführung in Bedienung und Steuerung Ihrer neuen Maschine auf Ihrem Feld durch einen geschulten Mitarbeiter des AMAZONE Teams an. Wahlweise können Sie per „SmartLearning“ – das interaktive Fahrertraining von AMAZONE – sich schon vor dem Ersteinsatz der Maschine mit deren Bedienung vertraut machen.

Zuverlässiges Pflügen ab dem ersten Meter.



Ihre Vorteile von Original Ersatz- und Verschleißteilen:

- ✔ Qualität, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit
- ✔ Sofortige Verfügbarkeit, auch für ältere Maschinen
- ✔ Höherer Wiederverkaufswert der Gebrauchtmachine

myAMAZONE

für mehr Leistung



Jetzt registrieren
www.amazone.net/myamazone



GARANTIE

» Jetzt registrieren und 24 Monate Herstellergarantie beantragen!

- ✓ Verbessern Sie den Schutz für Ihre Maschine mit 24 Monaten Herstellergarantie.
- » Das Garantieangebot kann innerhalb der vertraglichen Gewährleistungszeit von 12 Monaten nach Ersteinsatz beantragt werden.

NEU



ERSATZTEILE

» Ersatzteile – Jetzt noch einfacher passende Ersatzteile für Ihre Maschine finden!

- ✓ Die passende Ersatzteilliste zu Ihrer Maschine mit einem Klick.
- ✓ Identifizieren Sie im Handumdrehen das richtige Teil in den Explosionszeichnungen.
- ✓ Stellen Sie einen Warenkorb zusammen und lassen Sie diesen Ihrem Service-Partner zukommen.



EINSTELLUNG UND
BEDIENUNG

» Jetzt Maschinenummer eingeben und alle Informationen für die maximale Leistung Ihrer Maschine auf einen Blick erhalten

- ✓ Saisonstart und Inbetriebnahme
- ✓ Einstellung und Bedienung
- ✓ Ersatzteile und Betriebsanleitungen
- ✓ Wartung und Einlagerung



AMAZONE



Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Tel.: +49 (0)5405 501-0 · E-Mail: amazone@amazone.de

www.amazone.de · www.amazone.at

Mehr Informationen finden Sie unter
www.amazone.de oder in den sozialen Medien



Unsere Werksbeauftragten in
Deutschland und Österreich:
QR-Code scannen oder unter
www.amazone.de/werksbeauftragte