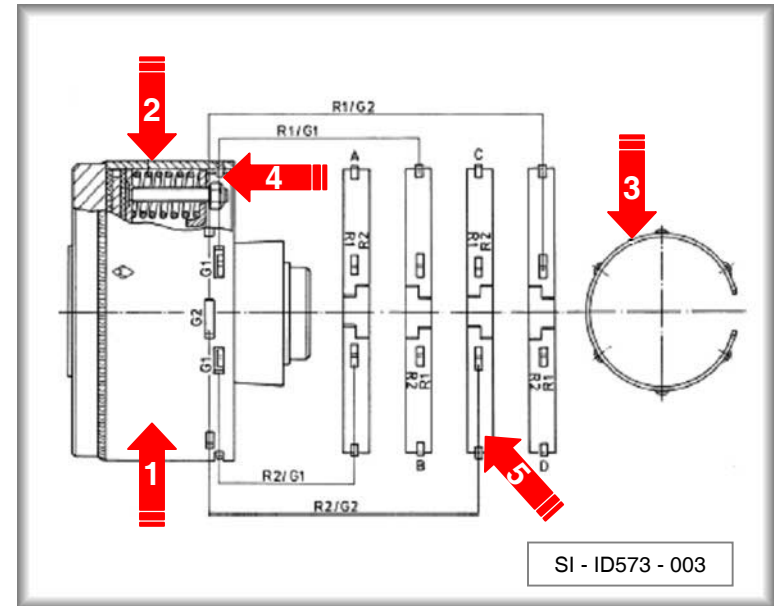
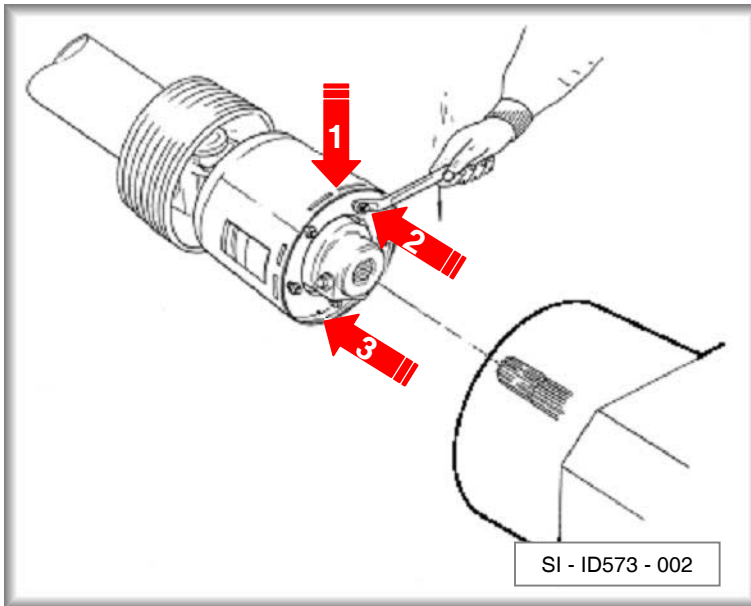


Drehmoment der Reibkupplung EK 96/4 verändern



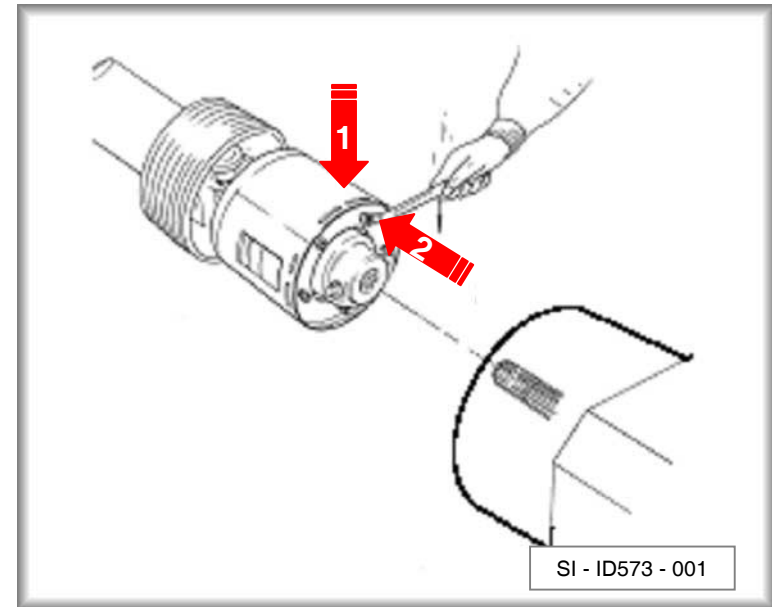


Drehmoment der Reibkupplung EK 96/4 verändern

Stellung	Drehmoment	Stellung des Ringes	Befestigung in Öffnung
A	1200 Nm	R 2 außenliegend	G 1
B	1380 Nm	R 1 außenliegend	G 1
C	1550 Nm	R 2 außenliegend	G 2
D	1700 Nm	R 1 außenliegend	G 2

Reibkupplung EK 96/4 „lüften“

1. Reibkupplung von der Antriebswelle des Getriebes abziehen (s. Hinweise des Gelenkwellenherstellers).
2. Alle Skt.-Muttern **-2-** bis zum Anschlag anziehen. Hierdurch werden die Reibscheiben entlastet.
3. Kupplung auf die Antriebswelle des Getriebes aufstecken und von Hand drehen oder am Schlepper anschließen und mit dem Schlepper die Gelenkwelle ca. 10 Sekunden langsam laufen lassen. Hierdurch lösen sich Verbackungen durch Rost oder Feuchtigkeit zwischen den Kupplungsscheiben.
4. Reibkupplung von der Antriebswelle des Getriebes abziehen.
5. Alle Skt.-Muttern **-2-** so weit zurückdrehen, bis ca. 5 mm Luft zwischen den Muttern und der Scheibe ist.
6. Die Reibkupplung ist nun wieder einsatzbereit.



2 - Skt.-Muttern