AMAZONE

Pantera



Самоходные опрыскиватели Pantera 4504 и 7004



По желанию на новых опрыскивателях AMAZONE можно разместить знак технического контроля для полевых опрыскивателей. Контроль использования орудий соответствует требованиям ЕС по стандарту EN ISO 16122 и для стран-членов Евросоюза и дополнительно подтверждается наклейкой CEMA.

Самоходные опрыскиватели Pantera имеют бак объёмом 4.500 л или 6.600 л и могут быть оснащены штангой с шириной захвата от 21 м до 48 м. Серийная бесступенчатая регулировка ширины колеи позволяет считать Pantera универсальной машиной особенно при межхозяйственном пользовании. Наличие различных вариантов шасси способствует выполнению самых разных требований. В фокусе Pantera находится как повышенная производительность, так и облегчение работы механизатора.



Интеллектуальность и прецизионность

	Страница
Pantera 4504 – Преимущества тезисно	4
Pantera 4504 – Серийное оснащение	6
Pantera 4504 – Интеллектуальный менеджмент шасси	8
Pantera 4504 – Интеллектуальный менеджмент привода	14
Pantera 4504 – Интеллектуальный менеджмент кабины	18
Pantera 4504 – Интеллектуальный менеджмент управления	20
Pantera 7004 – Преимущества тезисно	22
Pantera 7004 – Серийное оснащение	24
Pantera 7004 – Интеллектуальный менеджмент шасси	26
Pantera 7004 – Интеллектуальный менеджмент привода	28
Pantera 7004 – Интеллектуальный менеджмент кабины	32
Pantera 7004 – Интеллектуальный менеджмент управления	34
ISOBUS	36
Интеллектуальный менеджмент рулевого управления	42
Интеллектуальный менеджмент раствора	44
Штанга	54
Посекционное включение | Система принудительной циркуляции	68
Электрическое пофорсуночное включение	70
AmaSelect CurveControl	76
AmaSelect Row	78
AmaSelect Spot	82
Форсунки	84
Включение крайних форсунок | Внесение жидких удобрений	86
Оснащение	88
Сервис AMAZONE	90
Шины	92
Технические характеристики	94

Узнать больше об управлении машиной?
Перейти к SmartLearning:

www.amazone.net/ru/smartlearning

Самоходный опрыскиватель Pantera 4504



от 21 м до 48 м

4.500 л

до 96 секций

Производительность насоса
520 л/мин



Ваши преимущества:

- Идеальное тандемное шасси – для спокойного горизонтального положения штанги и высокой устойчивости на склонах
- Интеллектуальное шасси и системы руления передними колесами, всеми колесами и «крабовый ход» – для повышения маневренности
- Бесступенчатый гидростатический привод на каждое колесо – для скорости движения от 0 до 50 км/ч
- Рабочая скорость до 30 км/ч обеспечивает высокую производительность
- Мощность там, где она необходима. Режим ECO и POWER
- Pantera^{+}-зубчатый редуктор для улучшения способности преодолевать подъёмы на холмистой местности
- Полностью автоматическое ведение штанги DistanceControl или ContourControl и SwingStop

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.amazone.net/ru/pantera

ВИДЕОФИЛЬМ
Узнайте больше

СКАЧАТЬ
Приложение mySprayer

SMARTLEARNING
www.amazone.net/ru/smartlearning

Серийное оснащение Pantera 4504

- Тандемное шасси с гидропневматической подвеской и автоматическим изменением клиренса, регулируется в зависимости от уровня в баке и скорости
- Ширина колеи от 1,80 м до 3,20 м (в зависимости от шасси и шин), ширина колеи плавно регулируется в терминале шасси AmaDrive
- Гидравлическое управление передними колёсами, управление всеми колёсами и «крабовый ход», углы поворота рулевого колеса, адаптированные к режиму работы и скорости
- Менеджмент разворотной полосы с автоматическим переключением с управления передними колёсами на управление всеми колёсами, подъём штанги с помощью AutoLift
- Скорость движения до 50 км/ч, бесступенчатый гидростатический привод на каждое колесо с антипробуксовочной системой
- Гидравлическая тормозная система с дисковыми тормозами и гидравлическим стояночным тормозом
- 6-цилиндровый турбодизельный двигатель Deutz, система впрыска Common Rail, максимальная мощность 160 кВт/218 л.с. по стандарту ISO 14396, класс выбросов 3A или 5
- Режим ECO: регулировка числа оборотов на дороге и в поле с экономией топлива, в зависимости от мощности





- Топливный бак объёмом 290 л; соответствие норме токсичности 5 с дополнительным баком для DEF (Diesel Exhaust Fluid, например, AdBlue) объёмом 20 л
- Кабина Claas Vista-Cab, климат-контроль, отопление, комфортное сиденье с пневмоамортизатором, регулируемая рулевая колонка, радио с разъёмом USB-SD, устройство Bluetooth, солнцезащитная сетка на лобовом и заднем стекле
- Терминал шасси AmaDrive с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем для управления транспортным средством
- Многофункциональный джойстик AmaPilot^{+} для управления движением и опрыскиванием



- Габаритные огни, ближний и дальний свет, четыре фары спереди, двойные габаритные огни и двойные фонари бокового обзора на крыше кабины, освещение штанги спереди и освещение панели управления
- Бак для рабочего раствора объёмом 4500 л с мешалкой, указателем уровня, форсунками для очистки бака; бак для чистой воды объёмом 500 л и промывочный бак
- Производительность насоса 520 л/мин с 3-дюймовым всасывающим патрубком, макс. производительность всасывания 700 л/мин через инжектор
- Устанавливаемое на терминале число оборотов и дистанционное включение насоса на панели управления
- Всасывающая арматура с фильтром грубой очистки, муфта на 3" (32 меш) и муфта для заполнения чистой водой
- Напорная арматура, самоочищающийся фильтр тонкой очистки, муфта на 1 1/4" (50 меш) и посекционное включение, быстрое опустошение бака
- Comfort-пакет с цифровой внешней индикацией уровня, автоматическое заполнение, регулировка мешалки автодинамическая и в зависимости от уровня в баке, дистанционная очистка бака из кабины
- Сверхлегкая и сверхустойчивая штанга Super-L
- Высота опрыскивания 0,35 м – 2,65 м, на Pantera-H и Pantera-HW до 3,15 м (с шинами 380/90 R50)

Pantera 4504

Интеллектуальный менеджмент шасси



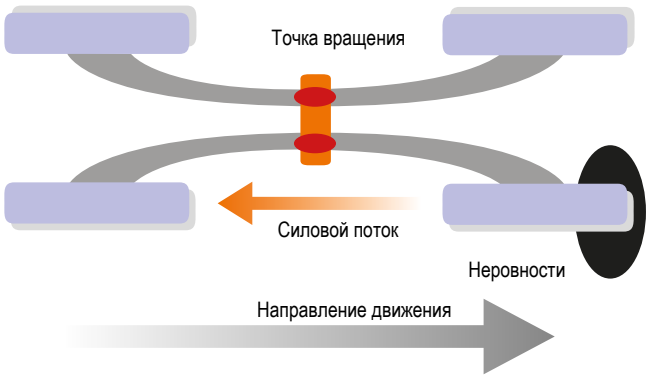
1) Основная рама
2) Подвеска
3) Мотор-колесо с дисковым тормозом и зубчатым редуктором
4) Тандемное шасси

- Эксклюзивно: автоматический менеджмент подвески

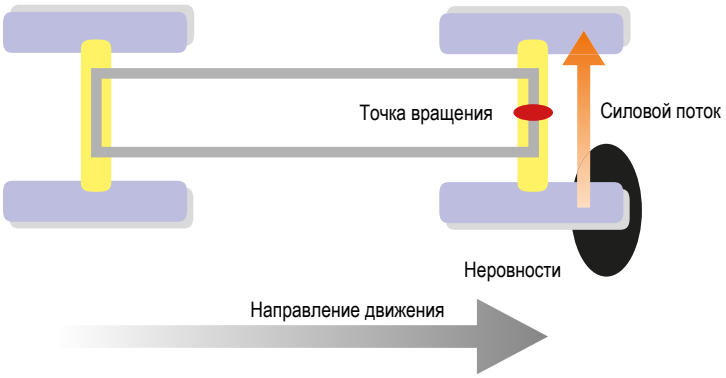
  Более мягкая настройка при постоянной скорости
  Более жёсткая настройка при ускорении, торможении и маневрировании

Превосходный продольный тандем

AMAZONE Pantera



Традиционное шасси



- Неровности у правого переднего колеса выравниваются длинным шасси. Точка вращения поднимается лишь незначительно. Низкая силовая передача на раму.

Преимущества шасси Pantera:

- Тандемная рама для оптимального контакта с почвой и слабой пробуксовки
- Комфортные и безопасные свойства движения при продольном тандеме
- Гидропневматическая подвеска с регулировкой по уровню
- Сверхпрочная рама
- Надежная в эксплуатации гидравлика – без регулирования поступления воздуха
- Бесступенчатая регулировка ширины колеи
- Значительный клиренс
- Управление движением на разворотной полосе и штангами
- Уменьшение нагрузки на механизатора и бережная эксплуатация штанги



Распределение массы в заполненном и разложенном состоянии

Pantera 4504, 24 м, 520/85R38, масса пустой машины 9.850 кг

Pantera – умна и изящна

Специальное тандемное шасси Pantera обеспечивает не только идеальное копирование рельефа, но и высокую устойчивость – разумеется, даже на склонах. Кроме того, гидропневматическая подвеска Pantera с регулируемым клиренсом обеспечивает механизатору оптимальный комфорт.

Комбинация из такого уникального шасси и отлично зарекомендовавшей себя подвески штанг AMAZONE гарантирует также оптимальное положение штанг в тяжёлых условиях.

Оптимальное распределение массы!

Равномерное распределение веса на передние и задние колёса является основным требованием для эффективной передачи усилия на грунт.

Поэтому при полном баке Pantera 4504 демонстрирует оптимальное распределение веса примерно по 50% между передней и задней осями. В зависимости от уровня и типа штанги распределение массы может изменяться в пределах макс. 5%.

Почти безграничный – клиренс

На практике большой клиренс 1,20 м является одним из важнейших плюсов самоходного опрыскивателя Pantera. У моделей Pantera-H и Pantera-HW клиренс составляет 1,70 м. Данное преимущество особенно ценно при опрыскивании рапса на фазе цветения, а также высокорослых посевов кукурузы. Чтобы бережно обращаться с растениями, для Pantera-HW предлагается пакет для подсолнечника SunflowerKit (см. стр. 13).



Большой клиренс для щадящей обработки

Pantera 4504

Регулировка ширины колеи за считанные секунды



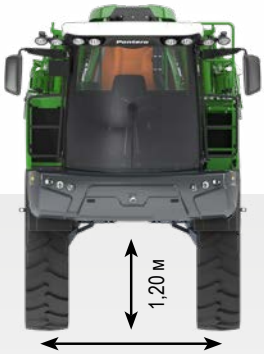
Максимальная гибкость с вариантами шасси Pantera 4504

С серийной автоматической регулировкой ширины колеи Вы можете быстро реагировать на различные требования и культуры. Стоит однажды задать требуемую ширину колеи и впоследствии прецизионная настройка с точностью до сантиметра будет осуществляться автоматически.



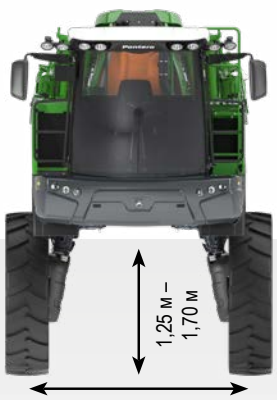
Серийные щитки мотор-колес на Pantera 4504

Pantera 4504



Регулировка ширины колеи:
1,80 – 2,40 м

Pantera 4504-H



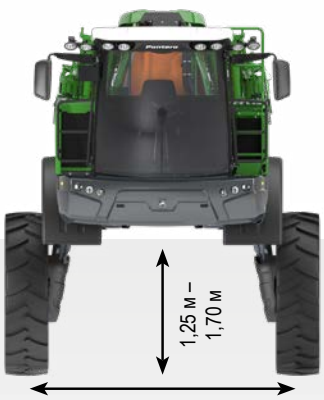
Регулировка ширины колеи:
1,80 – 2,40 м (внизу)
2,10 – 2,60 м (вверху)

Pantera 4504-W



Регулировка ширины колеи:
2,25 – 3,00 м

Pantera 4504-HW



Регулировка ширины колеи:
2,25 – 3,00 м (внизу)
2,45 – 3,20 м (вверху)

Ширина колеи и клиренс с шинами 380/90 R50 (глубина посадки колеса + 50 мм)

Pantera 4504-H

Клиренс до 1,70 м



Шасси Pantera-H

Повышенная гибкость

Нажатием кнопки на терминале управления механизатор может увеличить клиренс машины до 1,70 м. Если машина находится в приподнятом положении, то можно изменять ширину колеи в пределах от 2,10 м до 2,60 м.

Ширина колеи машины может варьироваться в значительном диапазоне от 1,80 м до 2,40 м при обычных условиях эксплуатации, когда требуемый клиренс должен быть до 1,25 м.

Преимущества шасси Pantera-H:

- Клиренс от 1,25 м до 1,70 м, в зависимости от шин
- Достаточный зазор на всех культурах без повреждений растений

Pantera 4504-W

Регулировка ширины колеи до 3 м

Расширенная гибкость

Pantera 4504-W оснащена системой регулировки ширины колеи от 2,25 м до 3,00 м. В системе «Controlled Traffic Farming» регулировка ширины колеи Pantera-W представляет собой хорошую альтернативу. Это оснащение предпочтительнее также в случае, если работы на посевах картофеля ведутся без технологической колеи: четыре ряда картофеля под машиной обеспечивают высокую устойчивость и предотвращают повреждение растений.



Преимущества шасси Pantera-W:

- Бесступенчатая регулировка ширины колеи от 2,25 м до 3,00 м в зависимости от шин
- Высокая гибкость и минимальные повреждения растений
- Соблюдение допустимой транспортной ширины

Pantera 4504-HW

Для высочайшей устойчивости



Максимальная гибкость

При ширине колеи от
– 2,25 м до 3,00 м и клиренсе 1,25 м или
– 2,45 м до 3,20 м (3,30 м) и клиренсе 1,70 м самоходный опрыскиватель Pantera-HW может применяться особенно универсально.

При этом, несмотря на более высокий центр тяжести, Pantera 4504-HW сохраняет высокую устойчивость и, в то же время, гибкость для применения на различных культурах и при различных междурядьях. В особенности подрядные организации, предлагающие клиентам услуги по защите растений для различных культур, могут значительно расширить спектр проведения мероприятий по защите растений.

Преимущества шасси Pantera-HW:

- Наклонно установленные подъёмные цилиндры обеспечивают высочайшую устойчивость
- Большая ширина колеи в сочетании с высоким клиренсом для максимальной гибкости

Модуль подъёма

С опциональным модулем подъёма 700 штангу Super-L2 можно приподнять еще на 70 см. С учетом данного модуля подъёма высота опрыскивания Pantera-H или Pantera-HW от нижней кромки форсунки составляет 3,85 м*. Модуль подъёма предлагается для штанги Super-L2 и всех вариантов шасси.



Клиренс 1,70 м

Высота поднятия 3,85 м
(*с шинами 380/90 R50)



Щиток мотор-колеса на Pantera-H и Pantera-HW



Больше защиты для машин и растений

Для еще большей защиты AMAZONE предлагает, наряду с серийными щитками мотор-колес, дополнительное специальное оснащение, в том числе щитки зубчатого редуктора, стеблеотделители и облицовку днища.



SunflowerKit

Щадящий пакет для подсолнечника SunflowerKit

Комплект SunflowerKit был специально разработан для модели Pantera-HW, чтобы на высокорослых посевах подсолнечника обеспечить проведение мер защиты растений и внесения удобрений щадящим для растений способом. Данный пакет состоит из стеблеотделителей, корпусов колес и пленочного тоннеля.

Стеблеотделители обеспечивают перед колесами точное отделение растений между рядами. Благодаря специальной форме пленочного тоннеля и гибкости пленки, растения бережно и беспрепятственно проскальзывают под машиной.



Менеджмент привода с оптимизированным эффективным использованием топлива

Pantera – мощный интеллект

Мотор с нормой токсичности 5

С мотором с нормой токсичности 5 AMAZONE использует систему рециркуляции отработавших газов с катализатором окисления дизельного топлива и сажевый фильтр – это бережет окружающую среду. Сажевый фильтр во время работы постоянно регенерируется. SCR-катализатор с помощью впрыскивания DEF-реагента (Diesel-Exhaust-Fluid) снижает содержание окиси азота. Новый DEF-бак 20 л находится рядом с топливным баком 290 л. Расход DEF-реагента составляет около 2,5% от расхода топлива. Это означает, что DEF нужно добавлять во время каждой 3 или 4 заправки.

Ваши преимущества:

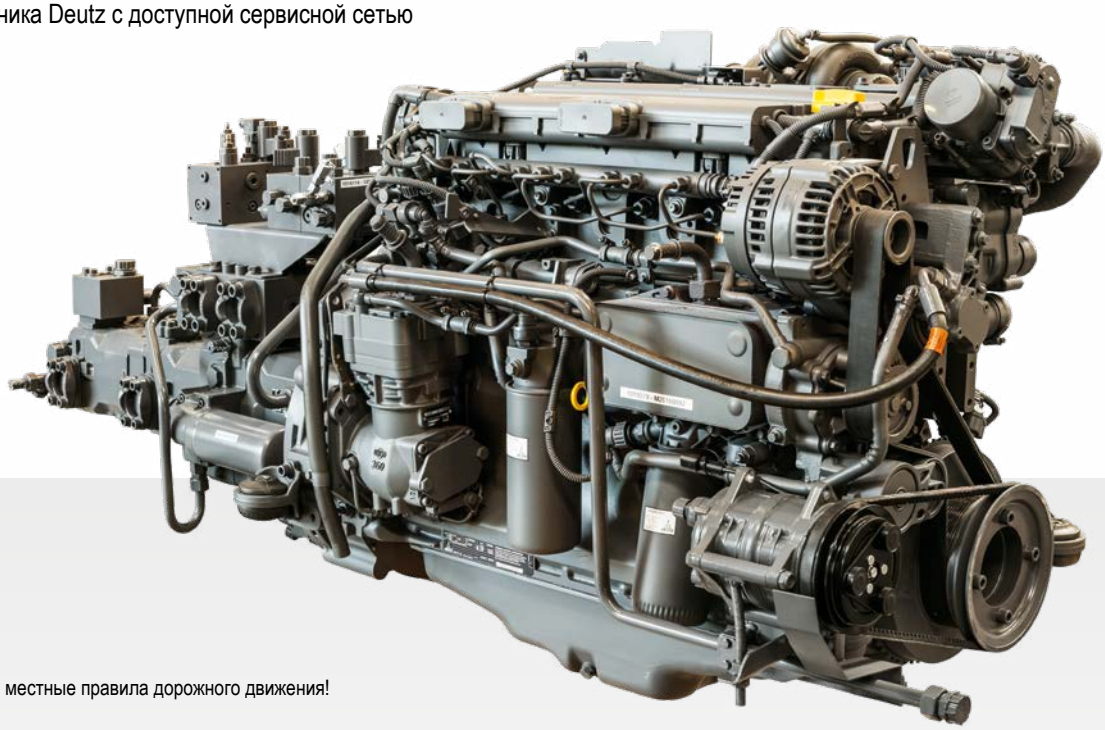
- Бесступенчатый гидростатический привод ходовой части от 0 до 50 км/ч*
- Самый современный менеджмент топлива на дороге и в полевых условиях с режимами ECO и POWER
- Крыльчатка вентилятора с регулировкой частоты вращения в соответствии с потребностями
- Проверенная техника Deutz с доступной сервисной сетью

Единство мотора и гидростата

6-цилиндровый турбодизельный двигатель Deutz максимальной мощностью 160 кВт/218 л.с.

- Турбокомпрессор с охладителем воздуха
- Технология впрыска Common-Rail
- Рабочий объём 6,06 л
- Версии для конкретных стран в соответствии с нормой токсичности 5 или нормой токсичности 3A

«Amazone Pantera показала самый низкий расход топлива, низкий уровень шума, а также хорошее распределение массы и достаточную полезную нагрузку».
(profi 12/2011)



* Пожалуйста, соблюдайте местные правила дорожного движения!

Преимущества интеллектуальной системы охлаждения:

- Регулировка числа оборотов в соответствии с потребностями
- При малых мощностях и низких температурах вентилятор может отключаться
- Расположение за пределами зоны загрязнения
  - слева: нагнетаемый воздух, гидравлика
  - справа: мотор, кондиционер



Работа с оптимальным и экономным расходом топлива: ECO или POWER

Благодаря новой, оптимизированной регулировке числа оборотов Вы всегда можете работать с Pantera с оптимальным и эффективным расходом топлива.
Если в терминале шасси AmaDrive выбран режим ECO, двигатель ищет оптимальный рабойчий режим по крутящему моменту и скорости в зависимости от дорожной ситуации.

Во время опрыскивания на равнинной местности возможно снижение числа оборотов мотора до 950 об/мин. Автоматическая адаптация числа оборотов происходит последовательно и точно устанавливается между 950 и 2.000 об/мин.
Если Вы работаете на крутых склонах или с полной загрузкой поднимаетесь в гору, то в режиме POWER следует выбрать максимальное значение до 2.000 об/мин.

Пример для режима ECO

1) **На равнинной местности требуется 80 кВт мощности**

2) **Машина едет в гору: под тяжестью крутящий момент возрастает.** Скорость остается постоянной.

3) **Восхождение затягивается: требуемая мощность возрастает до 120 кВт.** Скорость остается постоянной при слегка повышенном расходе топлива.

Бесступенчатая мощность

6-цилиндровый турбодизельный двигатель Deutz с технологией впрыска Common Rail обладает мощностью 218 л.с., впечатляя высокой производительностью и низким расходом топлива. Благодаря современному гидростатическому приводу Pantera обеспечивается полностью бесступенчатое движение.

Эта система создаёт высокий крутящий момент даже при низком числе оборотов мотора и очень динамичное ускорение.

Удельный вес

Разумеется, небольшой собственный вес Pantera 4504 (9.900 кг при ширине захвата 24 м) также является преимуществом с точки зрения низкого расхода топлива. Благодаря этому, с учётом использования бака ёмкостью 290 л, Вы сможете обеспечить высокую производительность по площади в течение длительной рабочей смены.



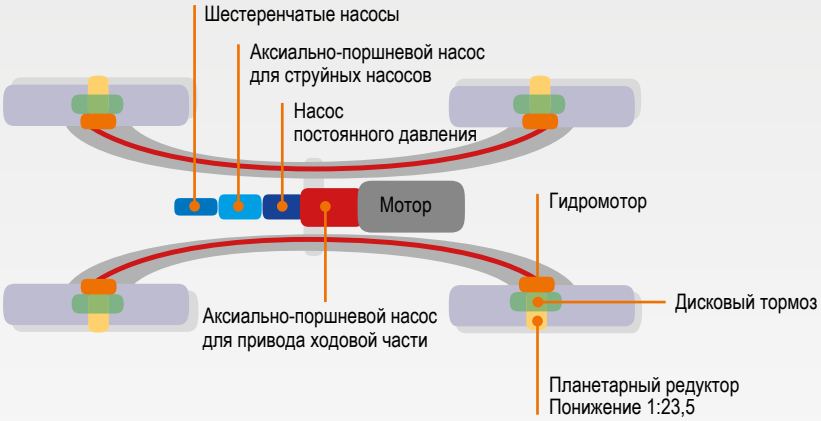
- Интегрированный DEF-бак для Pantera с мотором с нормой токсичности 5

Менеджмент привода и менеджмент тормозов

Мы заботимся прежде всего о Вашей безопасности!



«Amazone Pantera очень удобен в управлении и движется со скоростью 42 км/ч при 1400 оборотах».
(profi 12/2011)



Pantera – надежная логика

В особенности при старте требуется высокий крутящий момент, обусловленный большим диаметром колеса. Интеллектуальная концепция привода Pantera создаёт эти высокие значения не гидравлически, а механически, за счёт понижающего планетарного редуктора. Это особенно, надежный привод при работе в неблагоприятных почвенных условиях и на старте.

Концепция привода Pantera^{+} – мощный интеллект

С опрыскивателем Pantera^{+} компания AMAZONE предлагает концепцию привода, применимую в экстремальных условиях гористой местности. Все модели Pantera могут быть оснащены вместо стандартного редуктора с передаточным числом 1:23,5 зубчатым редуктором с передаточным числом 1:30. Благодаря альтернативному зубчатому редуктору Pantera^{+} обладает более значительной мощностью. Максимальная скорость — 50 км/ч.

Серийная антипробуксовочная система

Крутящий момент четырёх колёсных двигателей постоянно контролируется и регулируется электроникой, что обеспечивает оптимальную эксплуатацию машины даже в сложных условиях. Трудоемкие механизмы блокировки исключаются. Также и на дороге антипробуксовочная система (ASR) гарантирует безопасность.

Pantera – умна и безопасна

При снижении скорости с помощью рычага управления срабатывает гидростатический тормоз опрыскивателя Pantera и замедляет движение до полной остановки машины. Дополнительно Pantera оснащена гидравлической тормозной системой с дисковыми тормозами, которые приводятся в движение с помощью педали. Привод ходовой части при срабатывании останавливается автоматически.

Преимущества системы привода:

- Всегда высокий крутящий момент
- Без переключения ступеней скорости
- Понижающий планетарный редуктор приводит колесо в движение

Преимущества тормозной системы:

- Безопасное и элегантное вождение
- Надежное торможение, даже при быстром снижении скорости с 50 км/ч
- Автоматическая активация стояночного тормоза при прекращении работ
- Противооткатная система при движении по склону

Менеджмент кабины

Профессиональная рабочая среда – сел и поехал!



«Кабина [...] просторная и с хорошей шумоизоляцией»
(traction «Пробная работа Pantera 4502-H» · 2/2015)

Можете расслабиться ...

... когда Вы находитесь в этой кабине

Преимущества кабины:

- Хороший круговой обзор
- Отличная звукоизоляция
- Удобная, широкая лестница с гидравлическим складыванием
- Индивидуально настраиваемое, комфортное сиденье механизатора опционально кожаное, с пневмоамортизатором, вентиляцией и подогревом
- Просторное, складываемое сиденье инструктора
- Регулируемая рулевая колонка
- Регулируемый по высоте и длине подлокотник со встроенными элементами управления
- Климат-контроль
- Угольный фильтр или опциональный воздушный фильтр категории 4
- Электронно регулируемые наружные зеркала с подогревом
- Дополнительное зеркало для лучшего обзора переднего колеса
- Отделение для документов
- Большой холодильный бокс под сиденьем инструктора
- Радио с разъёмом USB-SD, гарнитура Bluetooth
- Солнцезащитные рулонные шторки на лобовом и заднем стекле

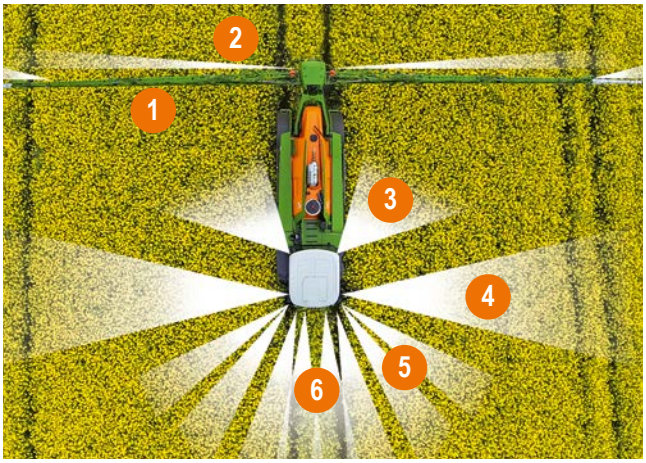


Опциональный воздушный фильтр категории 4 для кабины обеспечивает повышенное давление, что предотвращает попадание пыли и испарений в кабину.

И днем и ночью – осветительное оборудование для долгих и безопасных рабочих дней

1) Светодиодное освещение отдельных форсунок (специальное оснащение)
2) Рабочее освещение (2 галогенные фары)*
3) Фары для освещения штанг (2 галогенные фары)*
4) Фары бокового освещения (2 галогенные фары)*
5) Угловые фары (4 галогенные фары)*
6) Передние фары (4 галогенные фары)*

* Осветительное оборудование от 2) до 6) опционально предлагается также со светодиодными фарами





Серийные светодиодные задние фонари

Всё на своём месте!

В вещевом отсеке под кабиной достаточно места.

На подножке кабины также расположен двухсекционный транспортный ящик для чистой и грязной одежды.



Вещевой отсек: удобный и вместительный



Транспортный ящик под кабиной

Менеджмент управления

Все под контролем, все в поле зрения

Решение с двумя терминалами для комфортного управления

ISOBUS-терминал для управления техникой для защиты растений
Для ISOBUS-управления предлагаются терминалы управления TopCon X35 с дисплеем 12,1 дюйма и AmaTron 4 с дисплеем 8 дюймов. Оба терминала имеют мультисенсорный цветной дисплей. Практичный вид MiniView обеспечивает особенно комфортное пользование и отвечает высочайшим требованиям, предъявляемым к точному земледелию. С помощью свободно программируемого многофункционального джойстика AmaPilot+ возможно комфортное управление техникой для защиты растений.

Терминал шасси AmaDrive 7.0
Терминал шасси AmaDrive 7.0 эргономично интегрирован в подлокотник. На цветном сенсорном дисплее 7 дюймов можно отобразить все специфические для машины функции и интуитивно управлять ими. Это обеспечивает понятная структура управления без многоступенчатых подменю, с помощью которой можно регулировать важнейшие настройки из основной маски. За счет свободно конфигурируемой строки состояния вся важная информация всегда находится в поле зрения. Переключение между дневным и ночным режимами облегчает работу.



Решение с двумя терминалами: ISOBUS-терминал TopCon X35 и терминал шасси AmaDrive 7.0, а также многофункциональный джойстик AmaPilot+

Управляйте следующими функциями с помощью терминала шасси AmaDrive 7.0:
- Круиз-контроль
- Менеджмент двигателя с режимами ECO или POWER
- Менеджмент рулевого управления и менеджмент разворотной полосы
- Регулировка ширины колеи
- Освещение шасси
- Регулировка централизованной системы смазки

Индикация следующих данных:
- Скорость движения и число оборотов мотора
- Запас топлива и температура мотора
- Данные диагностики мотора и гидросистемы
- Полевой режим и дорожный режим



Идеальная эргономика благодаря регулируемому размеру рукоятки

Многофункциональный джойстик AmaPilot^{+} – Множество функций в одних руках

«Сел и поехал!» - гласит девиз! Вы можете управлять Pantera бесступенчато и интуитивно с помощью многофункционального джойстика AmaPilot^{+}.
При включённой функции круиз-контроля и максимальном положении многофункционального джойстика Pantera развивает скорость движения до 50 км/ч на дороге и в поле при предварительно выбранной скорости опрыскивания (максимально допустимая скорость может варьироваться в зависимости от национальных правил дорожного движения).

Если потянуть рычаг управления назад, то автоматически сработает гидростатическая тормозная система.
Эта, автоматически срабатываемая, гидравлическая тормозная система оказывает механизатору поддержку в любых ситуациях. Высочайшая точность при старте и маневрировании гарантирована.

Также Вы можете задействовать все функции для управления опрыскивателем с помощью многофункционального джойстика. С помощью AmaPilot^{+} можно контролировать все функции рулевого управления, управление секциями и штангой, дополнительные функции, такие как управление крайними форсунками, а также кнопку нормы внесения PlusMinus.

Преимущества за счет AmaPilot^{+}:
- Идеальная эргономика
- Почти все функции размещены на трех уровнях
- Регулируемый размер рукоятки
- Свободное и индивидуальное программирование клавиш

Системы камер

Изображение с опциональной камеры заднего вида - для обзора задней панорамы или устройства для маневрирования - полностью встроено в терминал шасси AmaDrive 7.0. При движении назад индикация автоматически активируется.

Вторая, опциональная система камер с отдельным экраном позволяет стабильно получать изображения с камеры, направленной на переднее правое колесо.



Камера заднего вида в задней части Pantera



- Широкий угол обзора 135 градусов
- Камера с подогревом и защитным покрытием
- Чёткое изображение даже в тёмное время суток за счёт инфракрасной техники ночного видения
- Автоматическая антибликовая функция

Самоходный опрыскиватель Pantera 7004



от 24 м до 48 м

6.600 л

до 96 секций

Производительность насоса
610 л/мин



Ваши преимущества:

- Большой объём бака и большая ширина штанги при рабочей скорости до 30 км/ч
- Легкая конструкция и большие размеры шин при оптимальном распределении массы
- Компактная конструкция и минимальный радиус поворота обеспечивают высокую производительность даже на небольших площадях
- Самое современное оборудование шасси и кабины в сочетании с удобством эксплуатации
- Гидравлическая регулировка ширины колеи и большое множество вариантов штанг для различных областей применения
- Низкий центр тяжести и устойчивое шасси с автоматическим выравниванием на склонах

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.amazone.net/ru/pantera

ВИДЕОФИЛЬМ
Узнайте больше

СКАЧАТЬ
Приложение mySprayer

SMARTLEARNING
www.amazone.net/ru/smartlearning

Серийное оснащение Pantera 7004

- Шасси с продольно-рычажной индивидуальной гидропневматической подвеской с автоматическим изменением клиренса и адаптивной регулировкой подвески в зависимости от дорожной ситуации
- Ширина колеи от 2,00 м до 3,00 м (в зависимости от шасси и шин), ширина колеи плавно регулируется на терминале шасси AmaDrive
- Гидравлическое управление передними колёсами, управление всеми колёсами и «крабовый ход», углы поворота рулевого колеса, адаптированные к режиму работы и скорости
- Активное выравнивание на склонах для большего комфорта и безопасности
- Менеджмент разворотной полосы с автоматическим переключением с управления передними колёсами на управление всеми колёсами, подъём штанги с помощью AutoLift
- Скорость движения до 50 км/ч, бесступенчатый гидростатический привод на каждое колесо с антипробуксовочной системой
- Гидравлическая тормозная система с дисковыми тормозами и гидравлическим стояночным тормозом



- Колеса высотой до 2,05 м для оптимального сбережения почвы



- 6-цилиндровый турбодизельный двигатель Deutz, максимальная мощность 225 кВт/306 л.с. с нормой токсичности 5; максимальная мощность 200 кВт/272 л.с. с нормой токсичности 3A
- Режим ECO: регулировка числа оборотов на дороге и в поле с экономией топлива, в зависимости от мощности
- Топливный бак объёмом 290 л или 400 л; соответствие норме токсичности 5 с дополнительным баком для DEF (Diesel Exhaust Fluid, например, AdBlue) объёмом 20 л
- Кабина Claas Vista-Cab, климат-контроль, отопление, комфортное сиденье с пневмоамортизатором, регулируемая рулевая колонка, радио с разъёмом USB-SD, устройство Bluetooth, солнцезащитная сетка на лобовом и заднем стекле



- Терминал шасси AmaDrive с 7-дюймовым цветным сенсорным дисплеем для управления транспортным средством
- Комфортный подлокотник собственной разработки с многофункциональным джойстиком AmaPilot^{+} для управления движением и опрыскиванием
- Габаритный свет, ближний и дальний свет, 12 фар и 2 боковых фонаря на крыше кабины, освещение штанги спереди и освещение на панели управления
- Бак для рабочего раствора объёмом 6.600 л с мешалкой, указателем уровня, форсунками для очистки бака; бак для чистой воды объёмом 500 л и промывочный бак
- Производительность насоса 610 л/мин с 3-дюймовым всасывающим патрубком, макс. производительность всасывания 750 л/мин через инжектор
- Устанавливаемое на терминале число оборотов и дистанционное включение насоса на панели управления
- Всасывающая арматура с фильтром грубой очистки, муфта на 3" (32 меш) и муфта для заполнения чистой водой
- Напорная арматура, самоочищающийся фильтр тонкой очистки, муфта на 1 1/4" (50 меш) и посекционное включение, быстрое опустошение бака
- Comfort-пакет с цифровой внешней индикацией уровня, автоматическое заполнение, регулировка мешалки автодинамическая и в зависимости от уровня в баке, дистанционная очистка бака из кабины
- Сверхлегкая и сверхустойчивая штанга Super-L

Гармоничность формы и исполнения убедила и восхитила экспертов и дизайнеров со всего мира.

DESIGN AWARD 2023

reddot winner 2023

Pantera 7004 и Pantera 7004-W

Интеллектуальный менеджмент шасси



1) Соединение с основной рамой
2) Продольно-рычажная индивидуальная подвеска
3) Мотор-колесо с дисковым тормозом и зубчатым редуктором

Преимущества шасси с индивидуальной подвеской колес с выравниванием на склонах:

- Независимая подвеска колес с идеальным копированием рельефа
- Комфортные и безопасные ходовые свойства при любой ситуации благодаря адаптивной регулировке шасси
- Гидропневматическая подвеска с регулировкой клиренса
- Сверхпрочная рама
- Надежная в эксплуатации гидравлика – без регулирования поступления воздуха
- Бесступенчатая регулировка ширины колеи
- Значительный клиренс
- Управление движением на разворотной полосе и штангами
- Уменьшение нагрузки на механизатора и бережная эксплуатация штанги
- Движение со смещенной колеёй для максимального сбережения почвы
- Безопасное движение на склонах с автоматическим выравниванием

Движение со смещенной колеей бережет растения и почву

Щадящая функция движения со смещенной колеёй, при которой, например, передние колеса могут быть установлены на минимальную, а задние на максимальную ширину колеи, способствует тому, что проезд по почве осуществляется всего один раз. Особенно при неблагоприятных почвенных условиях почва, тем самым, меньше растирается, и молодые растения избегают повреждений. В отличие от «крабового хода» машина при этом всегда сохраняет прямой курс по направлению движения.



Движение со смещенной колеёй бережет растения и почву



Pantera 7004



Pantera 7004-W

Pantera 7004 – Оптимальное шасси для всех потребностей

Новое шасси с продольно-рычажной индивидуальной подвеской колес уникально в своей конструкции. Гидропневматическая подвеска работает адаптивно, за счет чего ходовые качества шасси оптимально адаптируются в зависимости от ситуации. Такая интеллектуальная регулировка способствует высокой устойчивости и комфорту во время движения при одновременно простой конструкции с уменьшенной массой по сравнению с обычной независимой подвеской колес. Кроме того, система препятствует раскачиванию при не полностью заполненном баке и позволяет движение на высокой скорости даже на плохих дорогах.

Гидравлическая регулировка ширины колеи

Серийно предусмотрена гидравлическая регулировка ширины колеи при стандартном ее значении от 2,00 м до 2,75 м. Еще одной моделью является Pantera-W с шириной колеи от 2,25 м до 3,00 м. Клиренс на обеих машинах составляет ок. 1,30 м и позволяет бережно проезжать над высокими посевами.

Активное выравнивание на склонах

Еще одной изюминкой является интегрированная система выравнивания на склонах. За счет датчиков определяется наклон шасси, и машина автоматически удерживается в горизонтальном положении при крутизне склона ок. 10%. В комбинации с низким центром тяжести машины и гидропневматическим шасси это оснащение обеспечивает экстремально высокую устойчивость на склонах. Наряду с более высоким комфортом вождения, это способствует также повышению безопасности для механизатора, даже на сильно пересеченной местности.



Невысокий риск опрокидывания на пересеченной местности благодаря автоматическому выравниванию на склонах

Менеджмент привода с оптимизированным эффективным использованием топлива

Pantera – мощный интеллект

Мотор с нормой токсичности 5

С мотором с нормой токсичности 5 AMAZONE использует систему рециркуляции отработавших газов с катализатором окисления дизельного топлива и сажевый фильтр – это бережет окружающую среду. Сажевый фильтр во время работы постоянно регенерируется. SCR-катализатор с помощью впрыскивания DEF-реагента (Diesel-Exhaust-Fluid) снижает содержание окиси азота. DEF-бак 20 л находится рядом с серийным топливным баком 290 л.
Расход DEF-реагента составляет около 2,5% от расхода топлива. Опционально предлагается дополнительный бак 110 литров, так что объём топливного бака составляет 400 литров.

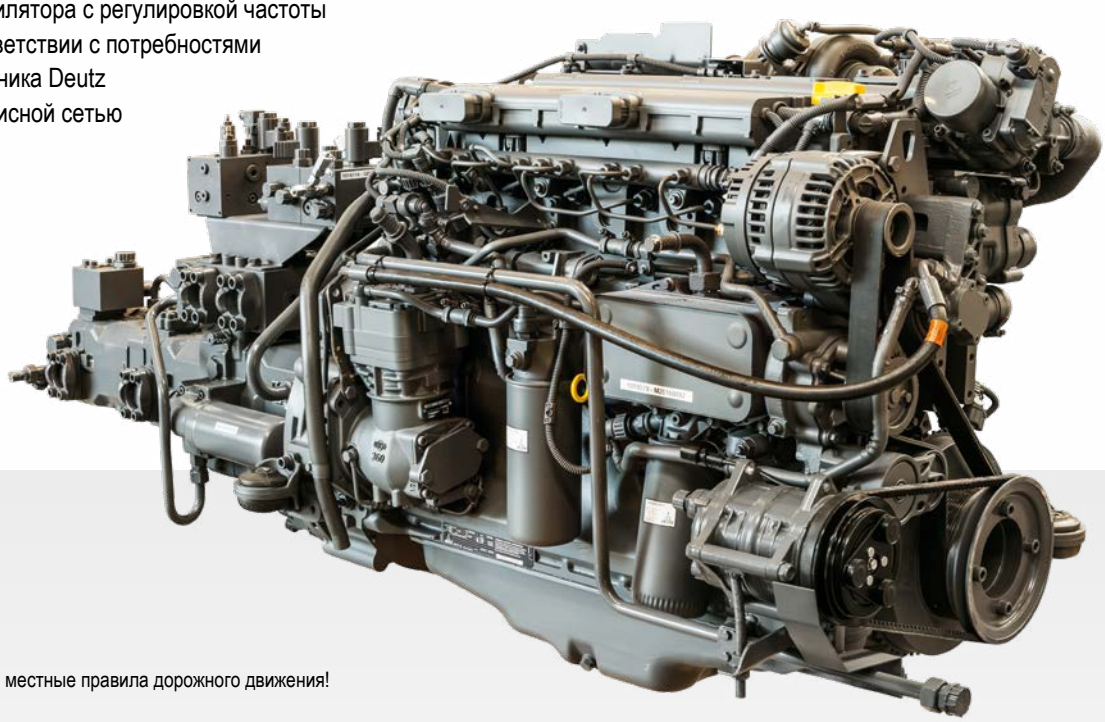
Ваши преимущества:

- Бесступенчатый гидростатический привод ходовой части от 0 до 50 км/ч*
- Самый современный менеджмент топлива на дороге и в полевых условиях с режимами ECO и POWER
- Крыльчатка вентилятора с регулировкой частоты вращения в соответствии с потребностями
- Проверенная техника Deutz с доступной сервисной сетью

Единство мотора и гидростата

6-цилиндровый турбодизельный двигатель Deutz максимальной мощностью 225 кВт/306 л.с. или 200 кВт/272 л.с.

- Турбокомпрессор с охладителем воздуха
- Технология впрыска Common-Rail
- Рабочий объём 7,8 л
- Версии для конкретных стран в соответствии с нормой токсичности 5 или нормой токсичности 3A



* Пожалуйста, соблюдайте местные правила дорожного движения!

Преимущества интеллектуальной системы охлаждения:

- Регулировка числа оборотов в соответствии с потребностями
- При малых мощностях и низких температурах вентилятор может отключаться
- Расположение за пределами зоны загрязнения
  - слева: нагнетаемый воздух, гидравлика
  - справа: мотор, кондиционер



Работа с оптимальным и экономным расходом топлива: ECO или POWER

Благодаря новой, оптимизированной регулировке числа оборотов Вы всегда можете работать с Pantera с оптимальным и эффективным расходом топлива.
Если в терминале шасси AmaDrive выбран режим ECO, двигатель ищет оптимальный рабочий режим по крутящему моменту и скорости в зависимости от дорожной ситуации.

Во время опрыскивания на равнинной местности возможно снижение числа оборотов мотора до 950 об/мин. Автоматическая адаптация числа оборотов происходит последовательно и точно устанавливается между 950 и 2.000 об/мин.
Если Вы работаете на крутых склонах или с полной загрузкой поднимаетесь в гору, то в режиме POWER следует выбрать максимальное значение до 2.000 об/мин.

Пример для режима ECO

1) **На равнинной местности требуется 80 кВт мощности**

2) **Машина едет в гору: под тяжестью крутящий момент возрастает.** Скорость остается постоянной.

3) **Восхождение затягивается: требуемая мощность возрастает до 120 кВт.** Скорость остается постоянной при слегка повышенном расходе топлива.

Бесступенчатая мощность

6-цилиндровый турбодизельный двигатель Deutz с системой впрыска Common Rail обладает мощностью 306 л.с., впечатляя высокой производительностью и небольшим расходом топлива. Благодаря современному гидростатическому приводу Pantera обеспечивается полностью бесступенчатое движение.

Эта система создаёт высокий крутящий момент даже при при низком числе оборотов мотора и очень динамичное ускорение.

Удельный вес

Разумеется, небольшой собственный вес Pantera 7004 (ок. 11.750 кг при ширине захвата 24 м) также является преимуществом с точки зрения низкого расхода топлива. Благодаря этому, с учётом использования бака ёмкостью до 400 л, Вы сможете обеспечить высокую производительность по площади в течение длительной рабочей смены.

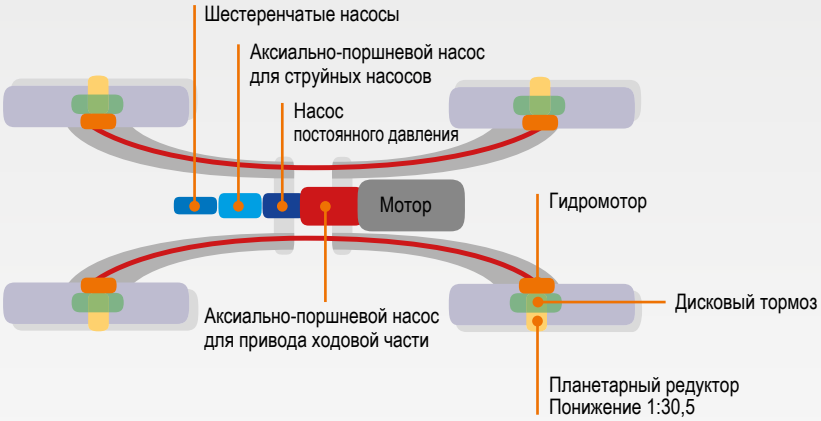


- Интегрированный DEF-бак для Pantera с мотором с нормой токсичности 5

Менеджмент привода и менеджмент тормозов

Мы заботимся прежде всего о Вашей безопасности!





Pantera – надежная логика

В особенности при старте требуется высокий крутящий момент, обусловленный большим диаметром колеса. Интеллектуальная концепция привода Pantera создаёт эти высокие значения не гидравлически, а механически, за счёт понижающего планетарного редуктора. Это особенно, надежный привод при работе в неблагоприятных почвенных условиях и на старте.

Шины высотой до 2,05 м обеспечивают максимальное сцепление и защиту почвы. Более высокое передаточное число на Pantera 7004 обеспечивает к тому же достаточный крутящий момент при любых условиях движения.

Серийная антипробуксовочная система

Крутящий момент четырёх колёсных двигателей постоянно контролируется и регулируется электроникой, что обеспечивает оптимальную эксплуатацию машины даже в сложных условиях. Трудоемкие механизмы блокировки исключаются. Также и на дороге антипробуксовочная система (ASR) гарантирует безопасность.

Pantera – умна и безопасна

При снижении скорости с помощью рычага управления срабатывает гидростатический тормоз опрыскивателя Pantera и замедляет движение до полной остановки машины. Дополнительно Pantera оснащена гидравлической тормозной системой с дисковыми тормозами, которые приводятся в движение с помощью педали. Привод ходовой части при срабатывании останавливается автоматически.

Преимущества системы привода:
- Всегда высокий крутящий момент
- Без переключения ступеней скорости
- Возможность большого диаметра колеса
- Понижающий планетарный редуктор приводит колесо в движение

Преимущества тормозной системы:
- Безопасное и элегантное вождение
- Надежное торможение, даже при быстром снижении скорости с 50 км/ч
- Автоматическая активация стояночного тормоза при прекращении работ
- Противооткатная система при движении по склону

Менеджмент кабины

Профессиональная рабочая среда – сел и поехал!



Можете расслабиться ...

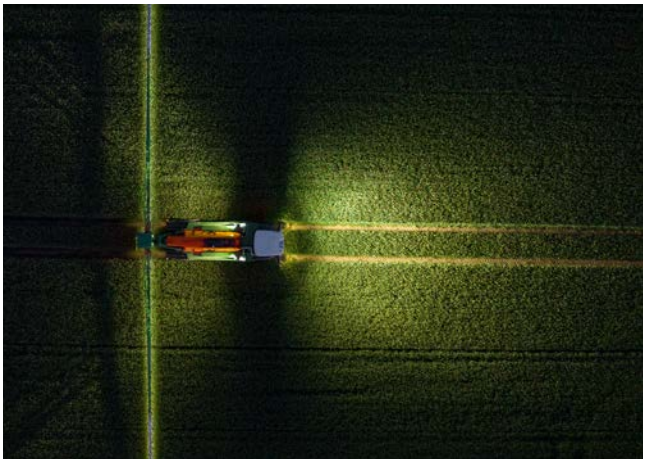
... когда Вы находитесь в этой кабине

Преимущества кабины:

- Хороший круговой обзор
- Отличная звукоизоляция
- Удобная, широкая лестница с гидравлическим складыванием
- Индивидуально настраиваемое, комфортное сиденье механизатора опционально кожаное, с пневмоамортизатором, вентиляцией и подогревом
- Просторное, складываемое сиденье инструктора
- Регулируемая рулевая колонка
- Опциональные подножки
- Регулируемый по высоте и длине подлокотник со встроенными элементами управления
- Климат-контроль
- Угольный фильтр или опциональный воздушный фильтр категории 4
- Электронно регулируемые наружные зеркала с подогревом
- Дополнительное зеркало для лучшего обзора переднего колеса
- Отделение для документов
- Большой холодильный бокс под сиденьем инструктора
- Радио с разъёмом USB-SD, гарнитура Bluetooth
- Солнцезащитные рулонные шторки на на лобовом и заднем стекле

И днем и ночью – осветительное оборудование для долгих и безопасных рабочих дней

На крыше кабины серийно предусмотрены 14 светодиодных фар рабочего освещения. За счет сочетания светодиодного рабочего освещения в задней части машины и опциональной подсветки отдельных форсунок на штанге ночь превращается в день.





Серийные светодиодные задние фонари

Всё на своём месте!

В вещевом отсеке под кабиной достаточно места.

На подножке кабины также расположен двухсекционный транспортный ящик для чистой и грязной одежды.



Вещевой отсек: удобный и вместительный



Транспортный ящик под кабиной

Менеджмент управления

Все под контролем, все в поле зрения

Решение с двумя терминалами для комфортного управления

ISOBUS-терминал для управления техникой для защиты растений
Для ISOBUS-управления предлагаются терминалы управления TopCon X35, Trimble TME 1260 и AmaTron 4. Оба терминала имеют мультисенсорный цветной дисплей. Практичный вид MiniView обеспечивает особенно комфортное пользование и отвечает высочайшим требованиям, предъявляемым к точному земледелию. С помощью свободно программируемого многофункционального джойстика AmaPilot+ возможно комфортное управление техникой для защиты растений.

Терминал шасси AmaDrive 7.0
Терминал шасси AmaDrive 7.0 эргономично интегрирован в подлокотник. На цветном сенсорном дисплее 7 дюймов можно отобразить все специфические для машины функции и интуитивно управлять ими. Это обеспечивает понятная структура управления без многоступенчатых подменю, с помощью которой можно регулировать важнейшие настройки из основной маски. За счет свободно конфигурируемой строки состояния вся релевантная информация всегда находится в поле зрения. Переключение между дневным и ночным режимами облегчает работу.



Решение с двумя терминалами: ISOBUS-терминал TopCon X35 и терминал шасси AmaDrive 7.0, а также многофункциональный джойстик AmaPilot+

Управляйте следующими функциями с помощью терминала шасси AmaDrive 7.0:
- Круиз-контроль
- Менеджмент двигателя с режимами ECO или POWER
- Менеджмент рулевого управления и менеджмент разворотной полосы
- Регулировка ширины колеи
- Освещение шасси
- Регулировка централизованной системы смазки

Индикация следующих данных:
- Скорость движения и число оборотов мотора
- Запас топлива и температура мотора
- Данные диагностики мотора и гидросистемы
- Полевой режим и дорожный режим

- Новый подлокотник собственной разработки отличается чрезвычайно аккуратным и эргономичным оформлением. Он специально подобран в соответствии с функциональностью самоходного опрыскивателя и в любое время предоставляет все важные функции с большим удобством для пользования.



Идеальная эргономичность для механизатора

Многофункциональный джойстик AmaPilot^{+} – Множество функций в одних руках

«Сел и поехал!» - гласит девиз! Вы можете управлять Pantera бесступенчато и интуитивно с помощью многофункционального джойстика AmaPilot^{+}.
При включённой функции круиз-контроля и максимальном положении многофункционального джойстика Pantera развивает скорость движения до 50 км/ч на дороге и в поле при предварительно выбранной скорости опрыскивания (максимально допустимая скорость может варьироваться в зависимости от национальных правил дорожного движения).

Если потянуть рычаг управления назад, то автоматически сработает гидростатическая тормозная система.
Эта, автоматически срабатываемая, гидравлическая тормозная система оказывает механизатору поддержку в любых ситуациях. Высочайшая точность при старте и маневрировании гарантирована.

Также Вы можете задействовать все функции для управления опрыскивателем с помощью многофункционального джойстика. С помощью AmaPilot^{+} можно контролировать все функции рулевого управления, управление секциями и штангой, дополнительные функции, такие как управление крайними форсунками, а также кнопку нормы внесения PlusMinus.

Преимущества за счет AmaPilot^{+}:
- Идеальная эргономика
- Почти все функции размещены на трех уровнях
- Регулируемый размер рукоятки
- Свободное и индивидуальное программирование клавиш

Системы камер

Изображение с опциональной камеры заднего вида - для обзора задней панорамы или устройства для маневрирования - полностью встроено в терминал шасси AmaDrive 7.0. При движении назад индикация автоматически активируется.

Вторая, опциональная система камер с отдельным экраном позволяет стабильно получать изображения с камеры, направленной на переднее правое колесо.



Камера заднего вида в задней части Pantera

- Широкий угол обзора 135 градусов
- Камера с подогревом и защитным покрытием
- Чёткое изображение даже в тёмное время суток за счёт инфракрасной техники ночного видения
- Автоматическая антибликовая функция



ISOBUS-терминал управления AmaTron 4

Полная функциональность



ISOBUS-терминал управления AmaTron 4 собственной разработки AMAZONE позволяет проводить комфортную регулировку сельхозмашины с подержкой ISOBUS с сенсорным управлением. AmaTron 4 обеспечивает при этом выполнение всех ISOBUS-функций – больше комфорта, удобства в пользовании и обзора. И тем не менее: он предлагает немного больше, особенно в сочетании с сельхозмашинами AMAZONE, и гарантирует полную функциональность в области прецизионного сельского хозяйства.

ПРОЧНОСТЬ

ПРОЧНО!

- Антибликовый сенсорный дисплей диагональю 8 дюймов с водо- и пыленепроницаемым алюминиевым корпусом
- Опора для руки с обратной стороны для удобного захвата

НАДЁЖНОСТЬ

ПРОДУМАНО!

- Ориентированная на практику и ясная структура меню для простого и интуитивного пользования
- Управление через сенсорный дисплей или клавиши
- Простое документирование и менеджмент заданий: сначала выполнение работы – затем сохранение
- Опциональные лицензии на ПО для максимальных возможностей в области прецизионного сельского хозяйства

КОМФОРТ

КОМФОРТНО!

- Карусель приложений для простой и быстрой навигации одним движением пальца
- Свободно конфигурируемая строка состояния – важнейшие параметры в любое время в поле зрения
- Практичное меню быстрого старта позволяет быстрый импорт и экспорт данных задания

Расширение функциональности за счёт лицензии	Функции в AmaTron 4 для Pantera
GPS-Maps&Doc	• Неактивные границы поля и автоматическое распознавание поля • Документация через ISOBUS-Task Controller или PDF-экспорт • Аппликационные карты в формате ISO-XML и shape • Онлайн-обмен данными через приложение AmaTron Share
GPS-Switch basic	• Section Control до 16 секций • Виртуальная разворотная полоса • Автоматическое предварительное отклонение штанги вниз
GPS-Switch pro	• Section Control до 128 секций • Auto-Zoom, маркировка препятствий • MultiBoom – Section Control до 4 видов вносимого материала • Точечное опрыскивание
GPS-Track	• Оптическая функция параллельного вождения • Различные режимы колеи
AmaCam	• Передача изображения с камеры на AmaTron 4, включая обнаружение движения задним ходом
AmaTron Twin	• Дооснащение дисплея за счёт приложения AmaTron Twin
GPS-ScenarioControl	• Модификация приложения AmaTron Twin, отображение маршрутов между машинами

Автоматические системы руления

Автоматические системы руления

В качестве решения для автоматического руления с поддержкой GPS компания AMAZONE предлагает систему запуска гидравлического руления Steer Ready. Тем самым, в комбинации с сигналом корректировки RTK возможно многократное следование по колее ок. 2 см.

Предоснащение Steer Ready для сторонних систем

Опционально на Pantera может быть предусмотрено предоснащение Steer Ready для автоматических систем руления. Тем самым, Pantera уже на заводе подготовлена к инсталляции различных заводских систем руления.

Два заводских варианта

На выбор предлагаются системы руления, устанавливаемые на Pantera на заводе, от двух производителей. При этом клиент может сделать выбор между поставщиками премиум-класса TopCon и Trimble, системы которых в зависимости от потребностей могут быть оснащены различными сигналами корректировки с точностью RTK.



ISOBUS-терминал TopCon X35 с приёмником AGS-2 для автоматического ведения по колее и посекционного включения



ISOBUS-терминал Trimble TME 1260 с приёмником NAV-900 для автоматического ведения по колее и посекционного включения

Облегчение рабочих будней –

Используйте свои возможности!

GPS-Maps&Doc

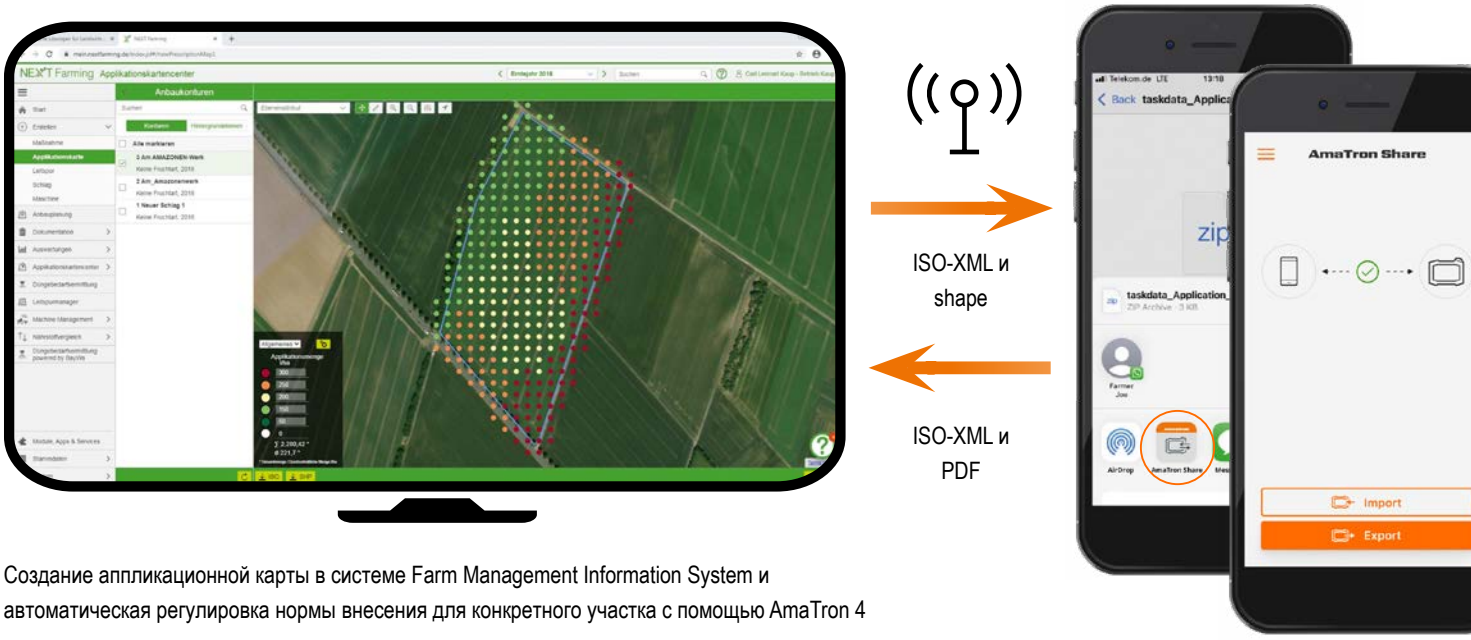
с обменом данными через приложение AmaTron Share

AmaTron 4 благодаря лицензии GPS-Maps&Doc может регистрировать и документировать как данные машины, так и геопроекционные данные через менеджмент задач Task Controller (TC).
Также возможно применение дифференцированного метода на основе обработки аппликационных карт в форматах shape и ISO-XML.

Преимущества GPS-Maps&Docs с приложением AmaTron Share:

- Интуитивная система для обработки аппликационных карт
- Автоматическая дифференцированная регулировка нормы внесения
- Индикация неактивных границ поля и автоматическое распознавание поля при проезде площадей
- Оптимальный менеджмент посевов за счёт соответствующей потребностям обработки
- В приложении AmaTron Share задания можно удобно импортировать в форматах ISO-XML или shape и экспортировать обработанные задания в формате ISO-XML или в формате PDF в виде сводки по заданиям
- Сразу приступить к работе и позже принять решение о необходимости сохранения данных

Приложение AmaTron Share – для комфортного управления данными!



Создание аппликационной карты в системе Farm Management Information System и автоматическая регулировка нормы внесения для конкретного участка с помощью AmaTron 4



Изображение аппликационной карты на AmaTron 4



Отображение картинки с камеры на AmaTron 4

GPS-Track

Система параллельного вождения GPS-Track призвана существенно облегчить ориентировку на поле, прежде всего, на кормовых угодьях или участках без технологической колеи.

- С виртуальной световой консолью в строке состояния
- Автоматический режим переключения технологической колеи через GPS для сеялок
- Различные режимы колеи, такие как линия A-B или движение по контуру
- Опционально для AmaTron 4

AmaCam

Лицензия ПО для отображения одной картинки с камеры на AmaTron 4.

- Автоматическое отображение картинки с камеры на AmaTron 4 при движении задним ходом

Приложение AmaTron Share для цифровой передачи данных. Протестируйте сейчас!

Все данные можно удобно передавать в режиме онлайн с помощью приложения AmaTron Share, которое подключается к AmaTron 4 через Wi-Fi. Так, с помощью приложения можно, например, из офиса очень просто отправить на AmaTron 4 и обработать аппликационные карты. Также после обработки можно отправить клиентам или обратно в офис данные заданий в формате PDF через облачный сервис Cloud, E-Mail или мессенджеры, например, WhatsApp. Вот что значит комфортный менеджмент данных.



Приложение AmaTron Share



Автоматическое посекционное включение GPS-Switch с Section Control

GPS-Switch

Если на терминале есть функция Section Control, как например, посекционное включение GPS-Switch от AMAZONE, то включение секций может происходить автоматически и в зависимости от GPS-положения. Если поле внесено в память, то механизатор может в автоматическом режиме полностью сконцентрироваться на управлении трактором, поскольку включение секций на клиньях и на разворотной полосе происходит автоматически.

Преимущества автоматического посекционного включения:

- Облегчение работы механизатора
- Повышение точности в ночное время или при высоких скоростях
- Меньше перекрытий и просевов
- Экономия производственных средств
- Меньше повреждений посевов и вреда для окружающей среды

«С функцией Section Control ISOBUS-компьютер существенно облегчает работу механизатора».

(«dlz agrarmagazin» – «Тест-драйв распределителя удобрений ZA-TS» · 02/2017)

С автоматическим посекционным включением GPS-Switch AMAZONE предлагает систему, базирующуюся на спутниковой системе навигации GPS, позволяющую полностью автоматическое посекционное включение для всех терминалов управления AMAZONE и ISOBUS-распределителей, -опрыскивателей и -сеялок.

GPS-Switch basic

- Автоматическое посекционное включение до 16 секций
- Закладка виртуальной разворотной полосы
- Автоматическое предварительное отклонение штанги вниз на опрыскивателях AMAZONE

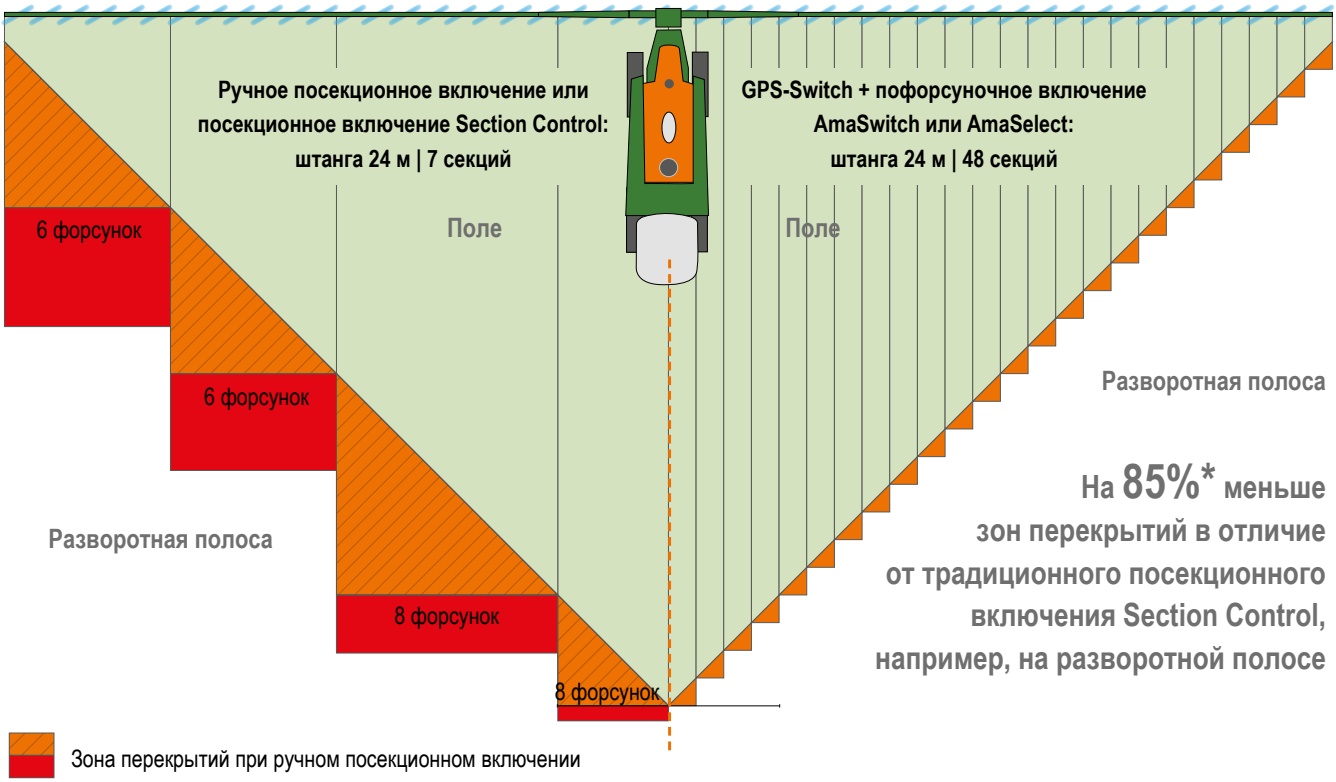
GPS-Switch pro (как модификация GPS-Switch basic)

- Автоматическое посекционное включение до 128 секций, в частности для опрыскивателей с пофорсуночным включением
- Автоматическое масштабирование при приближении к разворотной полосе и маркировка препятствий
- Точечное опрыскивание



За счёт точного включения с GPS-Switch предотвращается возникновение перекрытий на разворотной полосе и на клиньях.

Пример: ширина захвата 24 м (форсунки 6-6-8-8-8-6-6 = 48)



Зона перекрытий при ручном посекционном включении

Зона перекрытий при посекционном включении Section Control

Зона перекрытий при секции GPS 50 см

Автоматическое посекционное включение на разворотной полосе и на клиньях GPS-Switch

5%*

Экономия средств защиты растений

* Значения зависят от структуры площадей, ширины захвата и количества секций

Электрическое пофорсуночное включение AmaSwitch или AmaSelect

5%*

Дополнительная экономия средств защиты растений

Точное включение секций 50 см

Важнейшим преимуществом пофорсуночного включения является возможность еще более точной обработки при малых секциях на клиньях и выступах, а также на разворотной полосе. В комбинации AmaSwitch или AmaSelect и автоматического посекционного включения GPS-Switch с Section Control происходит автоматическое включение отдельных форсунок по секциям 50 см.

Перекрытия уменьшаются на 85% в отличие от традиционного посекционного включения Section Control. Так, комбинация из GPS-Switch и пофорсуночного включения, в зависимости от структуры площадей, ширины захвата и количества секций, ведет к существенной экономии средств по сравнению с традиционной техникой для защиты растений.

Менеджмент руления для всех Pantera

Нужно быть маневренным, компактным и гибким!





Руление передними колесами



Руление всеми колесами

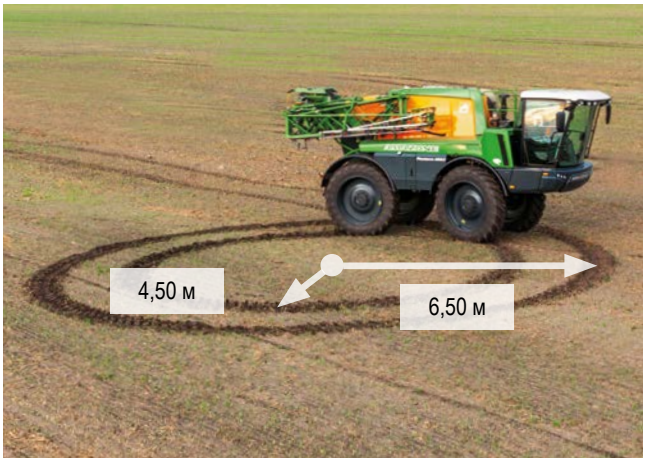


«Крабовый ход»

Работайте без особых усилий – даже на разворотной полосе

Несмотря на размеры шасси, минимальный радиус разворота Pantera составляет всего 4,50 м при рулении всеми колесами. С такой невероятной маневренностью Вы значительно оптимизируете производительность, прежде всего, на маленьких полях. Переключение между режимом управления всеми колесами и передними колесами осуществляется через терминал шасси AmaDrive 7.0. С функцией «крабовый ход» Вы следуете точно по колее даже на склонах.

Pantera демонстрирует свой интеллект даже на разворотной полосе: если в терминале шасси AmaDrive 7.0 активирован менеджмент разворотной полосы, то при отключении форсунок автоматически включается управление всеми колёсами и поднимается штанга. После выполнения разворота, при включении форсунок возобновляется руление передними колесами.





Терминал шасси AmaDrive 7.0

Интеллектуальный менеджмент раствора: Входит в основную концепцию



1) Форсунки высокого давления
2) Мешалка
3) Датчик уровня
4) Инжектор Power
5) Куполообразная крышка бака

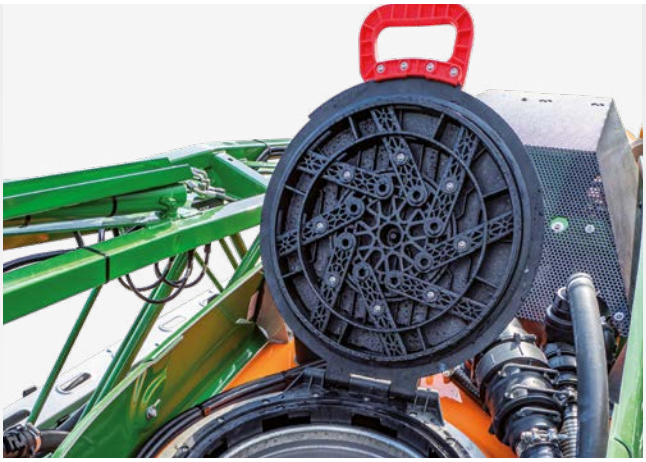
Оптимизированы для профессионального использования!

Бак для рабочего раствора, расположенный глубоко внутри рамы и способный вмещать 4.500 л (фактический объем 4.750 л) или 6.600 л (фактический объем 7.000 л), обеспечивает оптимальный центр тяжести и равномерное распределение веса по всем четырём колёсам Pantera. Бак для рабочего раствора изготовлен из высококачественного армированного стекловолокном пластика и имеет гладкие внутренние и внешние стенки.

Глубоко расположенное сливное отверстие позволяет минимизировать остатки препарата даже при движении на склонах. В серийную комплектацию входят электронный индикатор уровня заполнения и четыре вращающиеся форсунки высокого давления для очистки внутренней части бака. Бак для чистой воды объёмом 500 л с индикатором уровня заполнения расположен в задней части Pantera.



Насосное оборудование на правой стороне машины



Герметичная куполообразная крышка бака

Высокопроизводительные насосы

2 мощных мембранно-поршневых насоса производительностью 520 л/мин на Pantera 4504 или 610 л/мин на Pantera 7004 гарантируют возможность распыления больших объёмов воды на высоких скоростях и неизменно оптимальную интенсивность перемешивания. Частота вращения насоса устанавливается через AmaDrive в пределах от 380 до 580 об/мин. Насосы с удобным доступом расположены на правой стороне машины.

Куполообразная крышка бака

Разработанная и изготовленная компанией AMAZONE куполообразная крышка бака является единственной в своем роде на рынке. За счет эргономичной ручки ее можно легко открыть и закрыть с минимальными усилиями. Куполообразная крышка бака очень надежна в эксплуатации и имеет оптимальную, 8-кратную блокировку.

Муфта для заполнения с функцией автоматической остановки

Благодаря функции автоматической остановки предотвращается избыточное заполнение машины при использовании всасывающего шланга. Для заполнения под давлением функция автоматической остановки предлагается опционально. За счет расположения в отсеке для хранения в передней части возможно напорное заполнение с края поля без необходимости складывания штанги. Муфта 3 дюйма на Pantera 7004 позволяет проводить загрузку до 1000 л/мин.

Высокие нормы внесения за счет HighFlow^{+}

HighFlow^{+} позволяет использовать оба насоса для опрыскивания. Если обычной мощности в 200 л/мин для опрыскивания недостаточно, то при необходимости автоматически используется подача жидкости от насоса мешалки для достижения требуемой нормы внесения. Оставшаяся мощность насоса мешалки используется для смешивания раствора.

- Так, на высокой скорости можно вносить большие количества жидких удобрений
- В овощеводстве возможна норма внесения 2.000 л/га при скорости от 5 до 6 км/ч



- Муфта для заполнения в отсеке для хранения с функцией автоматической остановки



- Система HighFlow^{+} оснащена дополнительным самоочищающимся фильтром тонкой очистки

SmartCenter с Comfort-пакетом

Удобное обслуживание



Элементы управления Pantera с Comfort-пакетом

1) Промывочный бак
2) Пистолет-распылитель для ополаскивания промывочного бака
3) Самоочищающийся фильтр тонкой очистки
4) Фильтр грубой очистки
5) Семипозиционный напорный вентиль
6) Дозатор мыла
7) Питающий кран промывочного бака
8) TwinTerminal 3.0
9) Опустошение фильтра тонкой очистки
10) Управление баком для мытья рук
11) Устройство для заполнения бака для чистой воды с муфтой Gardena
12) Кран включения инжектора/Промывочный бак Откачка/Дополнительная мощность заполнения
13) Всасывающий патрубок Camlock 3 дюйма



Comfort-пакет с терминалом TwinTerminal 3.0



Семиходовой напорный вентиль собственной разработки

Comfort-пакет – простое и интуитивное управление

С Comfort-пакетом серийно используется также терминал TwinTerminal 3.0. Он включает функцию автоматической остановки заполнения при всасывающем заполнении. Опционально предусмотрена остановка заполнения также для напорного заполнения. Во время обработки управление мешалки управляет мощностью мешалки в зависимости от уровня заполнения бака. При уменьшающемся количестве мощность мешалки автоматически снижается до полного отключения во избежание пенообразования. Кроме того, автоматическая регулировка мешалки позволяет проводить также автодинамическую регулировку мешалки.
Это означает: если на штанге необходима большая норма внесения, дополнительная мешалка закрывается.

После обработки Comfort-пакет позволяет провести автоматическую очистку с дистанционным управлением из кабины. Прочие функции, такие как промывка штанги, циркуляционная мойка при наличии отложений или разбавление для последующего смешивания на поле также предусмотрены в Comfort-пакете.

Ваши преимущества:
- Удобное заполнение баков для рабочего раствора и промывочной жидкости с автоматической остановкой заполнения
- Отсутствие пенообразования рабочего раствора благодаря автоматическому контролю уровня наполнения и остановке мешалки
- Неизменно полная мощность при опрыскивании и смешивании благодаря автодинамическому управлению мешалкой
- Дистанционно управляемые, автоматические программы очистки для поддержания чистоты опрыскивателя

Семиходовой напорный вентиль – надёжное переключение с помощью седельных клапанов

Семипозиционный напорный вентиль, которым оснащён опрыскиватель Pantera в комплектации Comfort, чрезвычайно практичен. В отличие от обычных напорных вентилей, собственная разработка AMAZONE состоит из седельных клапанов. Исключительно за счет поворачивания напорного вентиля в исходное и рабочее положение открывается или соответственно закрывается тот или иной контур жидкости.

Ваши преимущества:
- Все функции напорной магистрали переключаются одним вентилем
- Минимальный износ уплотнений и устойчивость к песку и взвесям в воде
- При смене функций не затрагивается ни один параллельный канал

SmartCenter с Comfort-пакетом plus

Управление с максимальным комфортом

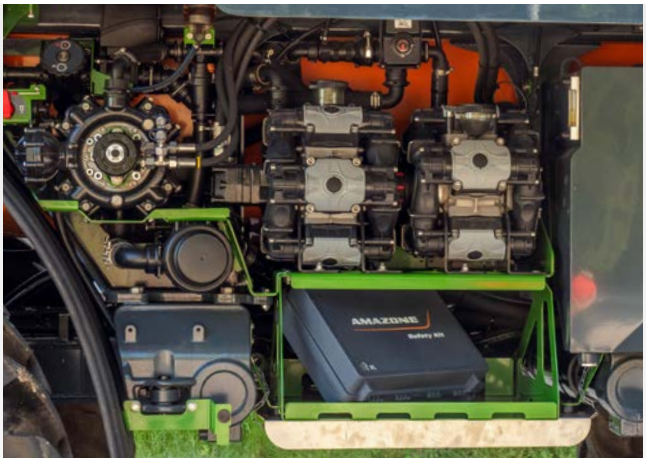


Элементы управления Pantera с Comfort-пакетом plus

1) Промывочный бак
2) Пистолет-распылитель для ополаскивания промывочного бака
3) Closed Transfer System, напорный патрубок ¾ дюйма
4) Фильтр грубой очистки
5) Самоочищающийся фильтр тонкой очистки
6) TwinTerminal 7.0
7) Дозатор мыла
8) Питающий кран промывочного бака
9) Управление баком для мытья рук
10) Устройство для заполнения бака для чистой воды с муфтой Gardena
11) Closed Transfer System, напорный патрубок 1 дюйм
12) Всасывающий патрубок Camlock 3 дюйма



Терминалом TwinTerminal 7.0 можно без проблем управлять в перчатках



Насос для чистой воды (160 л/мин) находится рядом с двумя мощными мембранно-поршневыми насосами

Терминал TwinTerminal 7.0 с сенсорным дисплеем

Особенно комфортным является управление с помощью Comfort-пакета plus. Вместо кранов управления терминал TwinTerminal 7.0 с сенсорным дисплеем во много раз облегчает управление машиной. Управление циркуляцией раствора осуществляется исключительно через сенсорный дисплей, который безукоризненно работает даже при использовании перчаток. Пользователь выбирает только необходимую функцию, и опрыскиватель настраивается автоматически!

В рабочем компьютере можно сохранить два индивидуальных профиля заполнения для разных операторов или приложений. Для заполнения нужно только подключить шланг, и машина автоматически заполняет бак для раствора и бак для чистой воды до требуемого уровня заполнения. Пользователь может опционально выбрать индивидуально настраиваемую паузу для заполнения бака для раствора.

Насос для чистой воды

Comfort-пакет plus включает в себя насос для чистой воды производительностью 160 л/мин. С помощью этого насоса можно при напорном заполнении обеспечить промывочный бак чистой водой из бака для чистой воды.

С насосом для чистой воды можно параллельно заполнить бак для чистой воды и бак для раствора через всасывающий патрубок. Дополнительный насос для чистой воды позволяет, к тому же, более быструю очистку Pantera.

Автоматическая и самостоятельная очистка

Возможна полная автоматическая очистка опрыскивателя вместе с промывочным баком. Для этого опрыскиватель Pantera с Comfort-пакетом plus оснащен программами очистки: интенсивная очистка, быстрая очистка и промывка штанги.

Кроме того, после каждого заполнения возможна самостоятельная очистка промывочного бака.

Ваши преимущества:

- Простое управление: выбрать функцию и машина автоматически настроит все сама
- Максимальный комфорт: автоматическое заполнение и автоматическая остановка при всасывающем и напорном заполнении
- Максимальная безопасность: автоматическая очистка всей машины, вкл. промывочный бак
- Максимальная производительность: автоматическое быстрое заполнение через инжектор после промывки
- Автодинамическая регулировка мешалки

Прямая подпитка DirectInject

Быстрое, гибкое подмешивание средств защиты растений в соответствии с потребностями



Почему DirectInject?

В области защиты растений требования к фермерам и к технике растут постоянно. Важным моментом здесь является гибкость при выборе средств защиты растений на поле. С растениеводческой точки зрения зачастую бывает необходимым работать со специфическими продуктами и действующими веществами только на небольших участках или определенных полях в соответствии с потребностями. Также имеются предписания по структурам и водоемам, требующим охраны, которые фермер при выборе средств защиты растений должен учитывать.



Активация DirectInject на терминале AmaTron 4



Бак DirectInject с интегрированным решетом для простого и безопасного заполнения

Структура системы

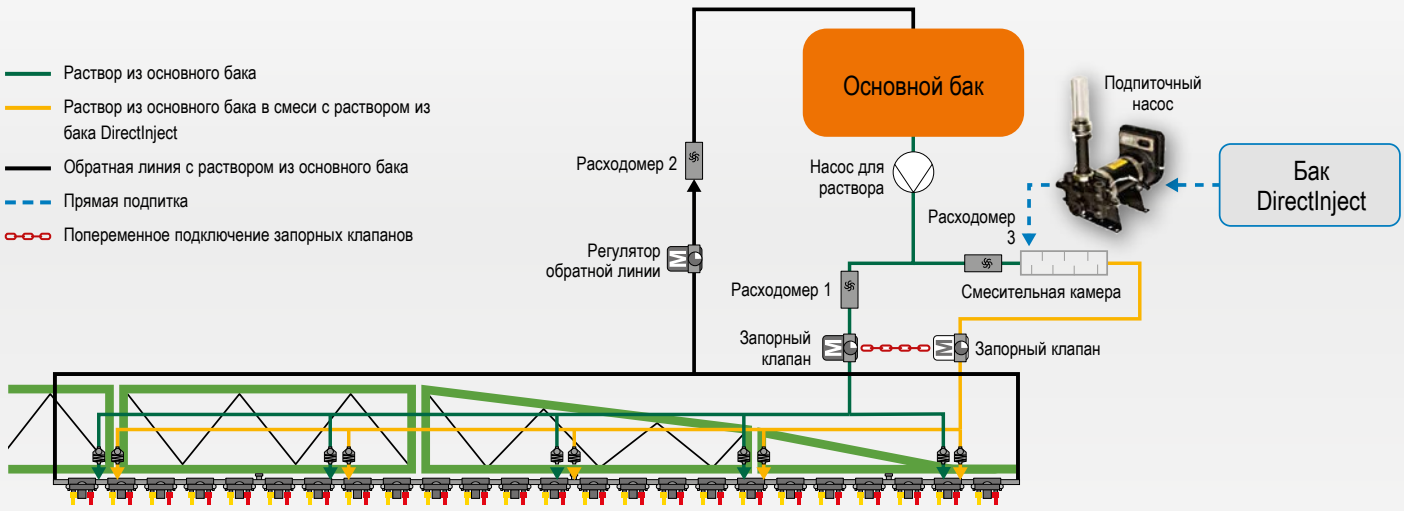
AMAZONE предлагает систему DirectInject для прямой подпитки средств защиты растений. Их можно добавлять во время обработки в соответствии с потребностями или экономить их. Особенностью системы DirectInject по сравнению с традиционными системами является быстродействие подпитки и полное включение в циркуляцию раствора и управление Pantera. DirectInject включает в себя дополнительный бак объёмом 50 л и соответствующее дозирующее оборудование, расположенное между кабиной и большим баком для рабочего раствора.

Ваши преимущества:

- Гибкое, быстрое использование средств защиты растений в соответствии с потребностями
- Оптимальные посевы
- Экологическая безопасность
- Экономия:
  - рабочего времени и расходов на оплату труда
  - расходов по содержанию машин
  - средств защиты растений

Применение на поле

Например, если водитель Pantera на определённом участке поля видит, что требуется провести обработку против нежелательных сорняков, он может включить систему дозирования DirectInject, нажав кнопку в кабине. Тогда к рабочей жидкости из бака для раствора будет подмешиваться дополнительное средство из бака DirectInject в смесительную камеру. Оптимизированное быстродействие при этом, в отличие от традиционных систем, реализуется за счет двухконтурной системы. По второй напорной магистрали внутри штанги проходит предварительно смешанная рабочая жидкость из бака для раствора и средство для защиты растений из бака DirectInject. Затем, при активации системы прямой подпитки смесь распределяется по множественным точкам питания внутри штанги через держатели форсунок и форсунки. Это гарантирует минимальное время реакции. Для этого попеременно включаются вентиль для рабочей жидкости из бака для раствора и вентиль для второй напорной магистрали с предварительно смешанным средством из бака DirectInject, так что раствор всегда берётся только из одной магистрали.



Короткий путь на штанге для быстроты действия

Траектория реакции на поле ок. 30 м

Обзор возможностей управления

		Comfort-пакет	Comfort-пакет plus
Управление Всасывающая сторона	Электрическое через терминал TwinTerminal 3.0	■	–
	Электрическое через сенсорный терминал TwinTerminal 7.0	–	■
Управление Напорная сторона	Семиходовой напорный вентиль	■	–
	Электрическое через сенсорный терминал TwinTerminal 7.0	–	■
Напорное заполнение	- бак для чистой воды с муфтой Geka	■	■
	- с помощью обратного клапана	□	□
	- свободный поток (сверху в бак при открытой крышке)	□	□
	- авт. остановка заполнения бака для раствора и бака для чистой воды	□	□
Функции Всасывающий вентиль	Всасывание Всасывающее отверстие	■	■
	- автоматическая остановка заполнения через всасывающее отверстие	■	■
	Всасывание Бак для раствора / Бак для чистой воды	■	■
	Непротекающая соединительная муфта	□	□
Функции Напорный вентиль	Заполнение бака для раствора + всасывание через инжектор промывочного бака	■	■
	Жидкость в промывочном баке (круговая магистраль, форсунка высокого давления, ударная форсунка, пистолет)	■	■
	Опустошение под давлением	■	■
	Внутренняя очистка	■	■
	Наружная очистка чистой водой	□	□
	Опрыскивание	■	■
	Заполнение бака для чистой воды	■	■
	- с автоматической остановкой заполнения	–	■
Прочие функции	Автоматическая очистка промывочного бака	–	■
	2 индивидуально программируемых профиля заполнения	–	■
	Настраиваемые остановки заполнения и предотвращение пенообразования	–	■
	Электрическое опустошение трубок и фильтров	–	■
	Повышение производительности для очистки канистр	■	■
	Насос для чистой воды с непрерывной внутренней очисткой	–	■
Мешалка	Регулировка мешалки в зависимости от уровня в баке	■	■
Очистка	Очистка с дистанционной регулировкой с терминала трактора	■	■
Прочее	HighFlow+	□	□
	DirectInject	–	□

■ = да □ = опционально – = нет



✔ Comfort-пакет



✔ Comfort-пакет plus

Промывочный бак

Идеальный комфорт для простого и централизованного управления



- Благодаря питающему крану в промывочном баке всегда имеется промывочная вода как при всасывающем, так и напорном режиме заполнения.

Высокопроизводительный и эффективный

Промывочный бак объёмом 60 л расположен непосредственно перед панелью управления. Коническая форма бака с центральным выпускным отверстием и огромная отсасывающая мощность более 200 л/мин гарантируют быстрое и беспроблемное заполнение бака, а также его полное опорожение.

Преимущества промывочного бака:

- Высокая мощность всасывания свыше 200 л/мин - для быстрого, бесперебойного заполнения и полного удаления остатков
- Бесступенчатая настройка форсунки для смешивания – для предотвращения засорения при использовании порошкообразных и гранулированных препаратов
- Бесступенчатая настройка высокопроизводительной круговой магистрали
- В сочетании с Comfort-пакетом plus можно подавать воду в промывочный бак под высоким давлением через насос для чистой воды во время напорного заполнения.
- Пыле- и влагонепроницаемая крышка промывочного бака обеспечивает удобное хранение с применением встроенного устройства для стекания жидкости
- Форсунка для очистки канистры с удобной прижимной пластиной для очистки мерного стакана и канистры
- Небольшая контактная поверхность форсунки для очистки канистры, на которой можно активировать форсунку для очистки горлышка канистры



На крышке установлен держатель для мерного стакана или канистры, для стекания жидкости после промывки.



Закрытый промывочный бак может быть использован для самоочистки.

Штанги по канонам авиастроения



Большой диапазон регулировки по высоте от 0,35 м до 2,65 м за счет параллелограммной подвески (на Pantera 4504 с шинами 380/90 R50)

Одновременно сверхлегкие и сверхпрочные

Штанги AMAZONE благодаря специальной профильной конструкции являются сверхпрочными и, в то же время, сверхлегкими. Ширина захвата штанги от 21 до 48 м позволяет оптимальную адаптацию к структуре хозяйства. Высокое качество обеспечивает долгий срок службы даже при очень больших наработках за сезон.

Компактные транспортные размеры с транспортной шириной от 2,55 м способствуют безопасному движению по общественным дорогам.

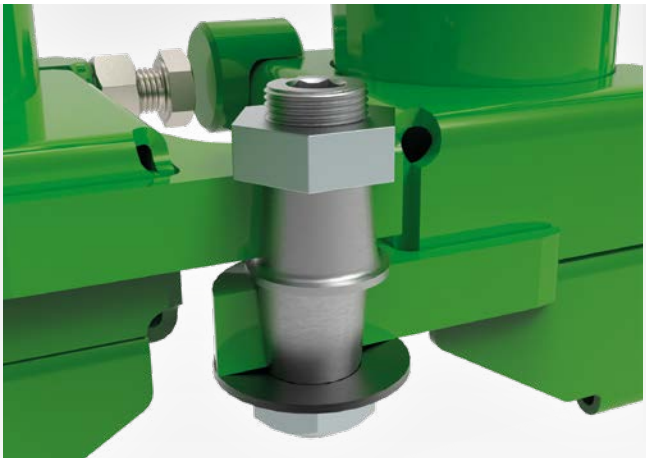


Гидравлические соединения из нержавеющей стали гарантируют долгий срок службы и высокую стоимость при перепродаже.

Не требуют техобслуживания и долговечные

Многолетний опыт производства штанг окупается: конический шарнирный болт – это интеллектуальный центр продуманной конструкции штанг! Крепление штанги с помощью конического болта шарнира позволяет избежать технического люфта, что обеспечивает оптимальное функционирование штанги даже через несколько лет эксплуатации.

Стандартное использование нержавеющей стали, катодное погружное нанесение лакокрасочного покрытия по стандартам автомобилестроения, а также целенаправленное использование полимеров и алюминия гарантируют долгий срок службы.



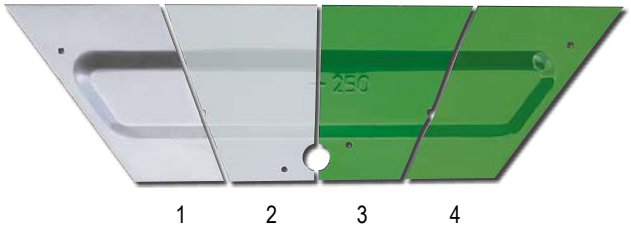
Шарнир, которому всё по плечу!

Крепление штанги с помощью конического болта шарнира позволяет избежать технического люфта, что обеспечивает оптимальное функционирование штанги даже через несколько лет эксплуатации.

Высококачественная многослойная покраска

Высококачественное многослойное лакирование гарантирует высочайшее и долговечное качество

1) Листовая сталь
2) Оцинковка и фосфатирование (кристаллический слой)
3) Катафорезное грунтование
4) Покровный лак





Все на месте! Штанга прочно сидит в транспортном положении без технического люфта. Удары на поле и при транспортировке амортизируются за счет параллелограммной подвески. Это обеспечивает не только комфорт, но и, прежде всего, долговечность штанги.

Компактные транспортные габариты:

- ширина 2,55 м
- высота 3,90 м

Штанга Super-L2

Сверхпрочная, сверхлегкая и сверхкомпактная для ширины захвата до 36 м



Подвеска штанги Super-L2





Штанга Super-L2 с шириной захвата 36 м, с уменьшением до 30 м, 24 м и 12 м

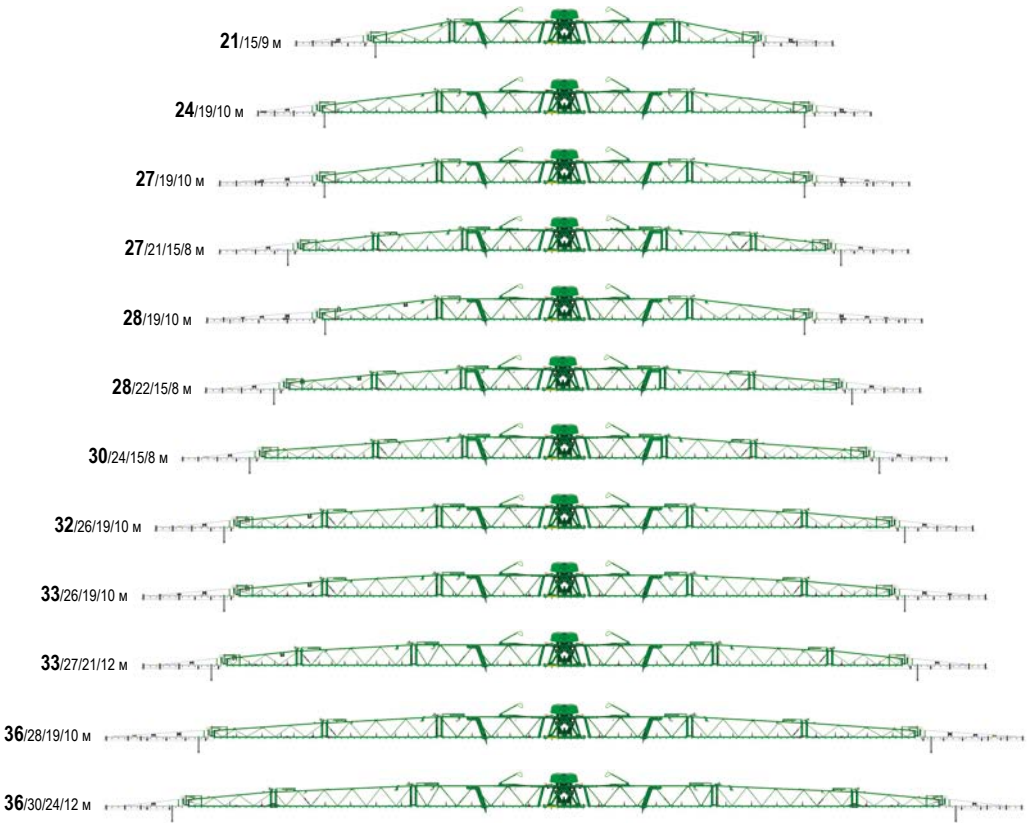
Штанга Super-L2 с шириной захвата от 21 до 36 метров

Чрезвычайно компактная транспортная ширина всего лишь 2,40 м у всех трехзвенных штанг Super-L2 с шириной захвата 21, 24, 27 и 28 м. Сенсационная транспортная ширина всего 2,60 м у всех четырехзвенных штанг Super-L2 с шириной захвата 27, 28, 30, 32, 33 и 36 м.



Широкий, многократно окантованный профиль штанги обеспечивает максимальную устойчивость при очень низкой собственной массе.

Ширина захвата штанги Super-L2

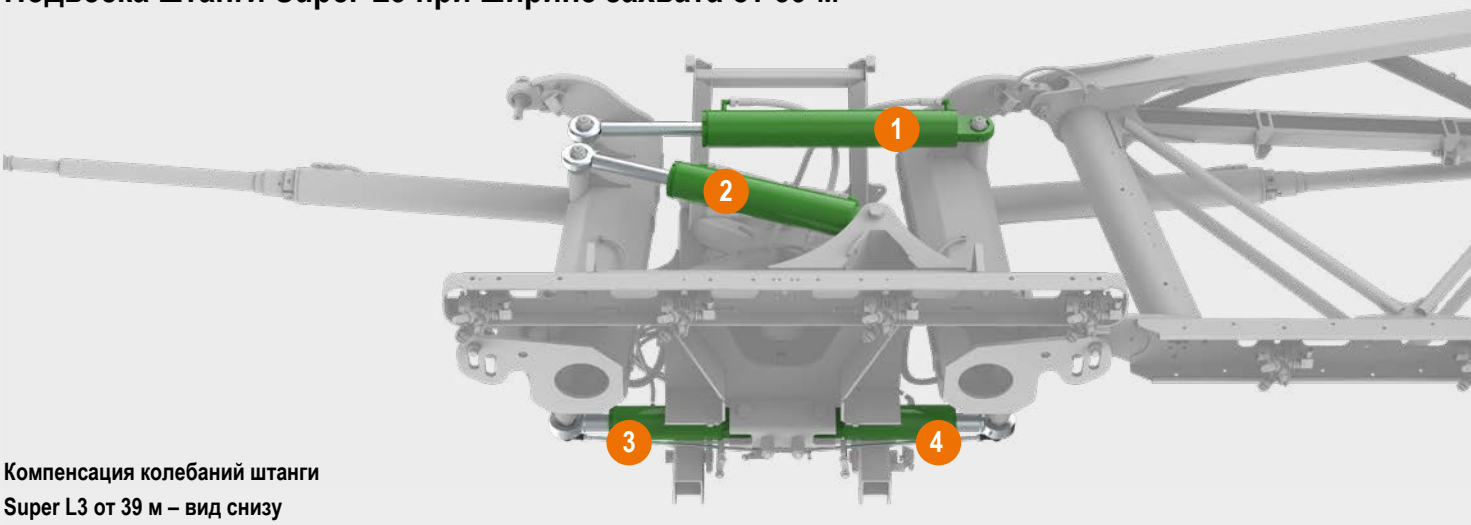


Штанга Super-L3

Сверхпрочная, сверхлегкая и сверхкомпактная для ширины захвата до 48 м



Подвеска штанги Super-L3 при ширине захвата от 39 м



Компенсация колебаний штанги Super L3 от 39 м – вид снизу

① Цилиндр сгибания: сгибание и отклонение левого и правого сегментов

② Цилиндр наклона: регулировка наклона всей штанги, во взаимодействии с цилиндром сгибания (1) сгибание и отклонение левого сегмента

③ Цилиндр SwingStop plus слева: активная компенсация колебаний левого сегмента

④ Цилиндр SwingStop plus справа: активная компенсация колебаний правого сегмента



Штанга Super-L3 с шириной захвата 36 м, с уменьшением до 24 м и 12 м

Штанга Super-L3 с шириной захвата от 30 до 48 метров

Специальная профильная конструкция штанг AMAZONE обеспечивает максимальную устойчивость при низкой собственной массе. Внутренние сегменты штанги Super-L3 изготовлены из стали. Для минимальной общей массы наружные сегменты изготавливаются из алюминия. Преимущество легких сегментов состоит в том, что в наружных зонах над посевами необходимо плавное проведение небольшой массы. Особенно при большой ширине захвата плавное ведение штанги на концах имеет очень важное значение. Для максимальной устойчивости при низкой собственной массе профиль предпоследнего сегмента штанги Super-L3 48 м изготовлен из карбона.



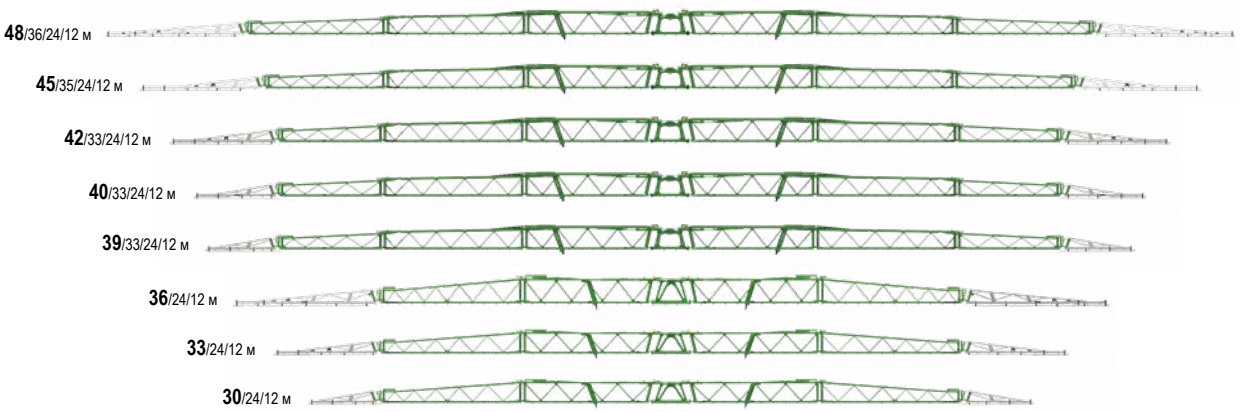
Предохранительный механизм крайней секции с гидравлическим преднатяжением (по принципу «салунной двери») может отклоняться назад, вперед и вверх и гарантирует надежный возврат в исходное положение и долгий срок службы.

Наилучшее оснащение всегда

Штанги Super L3 с шириной захвата от 39 м в серийной комплектации оснащены системой активного ведения штанги ContourControl, системой компенсации колебаний SwingStop plus и системой пофорсуночного включения AmaSwitch или AmaSelect, каждая с DUS pro.

Массивные сегменты с шарнирами с гидравлическим преднатяжением для отклонения на крайних сегментах обеспечивают абсолютно спокойное положение штанги при любых условиях. Если вследствие массивной конструкции возникают колебания при движении по кривой или ускорении, то они уменьшаются непосредственно за счет системы SwingStop plus.

Ширина захвата штанги Super-L3



Складывание Flex

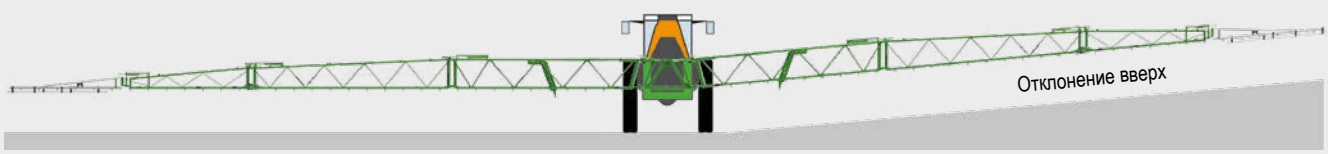
Удивительно легко



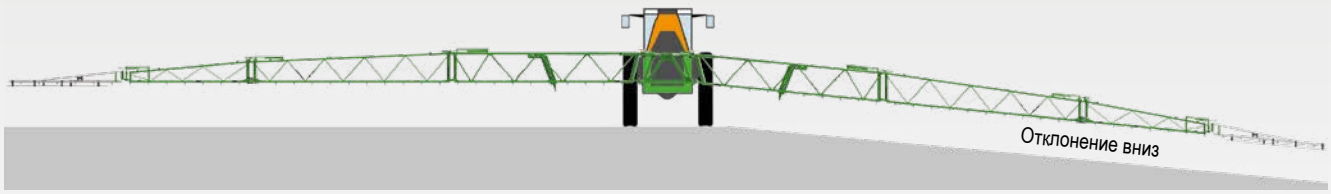
Pantera 4504 со складыванием Flex 2 и ContourControl даже при сложных условиях местности позволяет оптимально адаптировать штангу с отклонением вверх и вниз



Одностороннее складывание (через складывание Flex 1)



Отклонение вверх (через складывание Flex 2)



Отклонение вниз (через складывание Flex 2 в комбинации с ContourControl)

Гибко, быстро и точно

Уменьшение ширины, отклонение, одностороннее складывание

Складывание Flex для штанг Super-L2 и Super-L3

AMAZONE предлагает две электрогидравлические системы складывания штанг Flex 1 и Flex 2. Штанги оснащены электрогидравлическим блоком управления в каждой точке складывания, управление которым осуществляется непосредственно через программное обеспечение машины. За счет этого возможен очень быстрый процесс складывания. Как только правый сегмент будет разложен или сложен примерно на 70%, автоматически начнётся следующий рабочий процесс по складыванию или раскладыванию.

Индивидуальные профили пользователей с уменьшенной шириной захвата

Индивидуальные профили с уменьшенной шириной захвата можно сохранять с помощью пользовательских профилей в программном обеспечении машины. Если, например, необходимо сложить штангу 36/30/24 м до 30 м, можно сделать это быстро и легко путем замены профиля. После раскладывания каждая активная ширина захвата автоматически распознается и наружные форсунки деактивируются через пофорсуночное включение AmaSwitch или AmaSelect. Уменьшенная ширина захвата автоматически принимается для Section Control.

Складывание Flex 1

Наряду с уже описанными преимуществами складывание Flex 1 предлагает следующие функции:

- Регулировка по высоте
- Раскладывание/складывание
- Одностороннее складывание с пониженной скоростью (макс. 6 км/ч)
- Уменьшение ширины штанги
- Регулировка наклона

Складывание Flex 2

Наряду с уже описанными преимуществами складывание Flex 2 предлагает следующие функции:

- Одностороннее/двустороннее отклонение штанги вверх
- Одностороннее/двустороннее отклонение штанги вниз (в комбинации с ContourControl)

«Для ускорения складывания AMAZONE заменила последовательное включение сенсорным процессом. Тем самым, мы засекли 19 секунд для раскладывания и 27 секунд для складывания - отлично!»

(«profi» – Тест-драйв Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

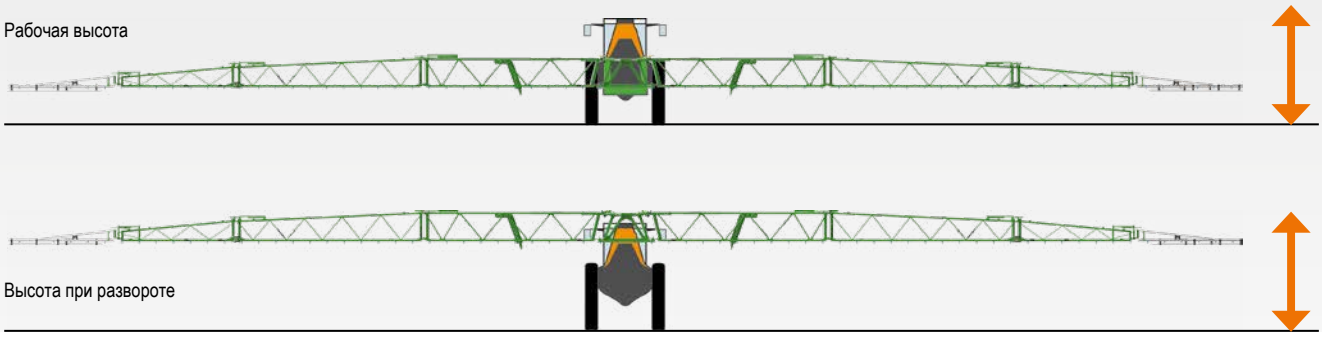
Ведение штанги

С максимальным комфортом и большей точностью



Автоматическое предварительное отклонение штанги на GPS-Switch

GPS-Switch терминала управления позволяет штанге начать опускание ещё до того, как будет достигнут необработанный участок. При открывании форсунок штанга уже находится на рабочей высоте. Необходимым условием для этого является граница поля на GPS-Switch, а также ISOBUS-терминал AMAZONE.



AutoLift – комфортная автоматическая система разворота

С помощью автоматической системы поднятия AutoLift (серийное оснащение) штанга при каждом отключении форсунок приподнимается на требуемую высоту.

С началом работы она вновь опускается на нужную высоту. Это предотвращает опасность повреждения штанг при развороте.

DistanceControl или ContourControl? Решайте сами!

С системами автоматического ведения штанги DistanceControl и ContourControl AMAZONE предлагает подходящее решение для любых потребностей.
С автоматической системой ведения штанги DistanceControl машина берёт на себя функцию ведения штанги.

С инновационной системой ведения штанги ContourControl AMAZONE предлагает передовое решение, особенно для клиентов, работающих на местностях с тяжелыми условиями.
С ContourControl достигается высочайшая прецизионность, даже при высоких скоростях движения.

DistanceControl с 2 датчиками или DistanceControl plus с 4 датчиками

В качестве оснащения для штанг Super-L AMAZONE предлагает для самоходного опрыскивателя Pantera автоматическое ведение штанги DistanceControl с 2 или DistanceControl plus с 4 датчиками. На посевах с резко отличающимся развитием или на полеглых посевах рекомендуется DistanceControl с 4 датчиками.
Датчики включаются электрически, параллельно, и всегда учитывается тот датчик, который расположен ближе к целевой поверхности.

Преимущества ведения штанги DistanceControl

- Автоматическое ведение штанги, включая ведение по высоте, регулировку наклона и поднятие штанги на разворотной полосе
- Автоматическое двустороннее отклонение штанги вверх в комбинации со складыванием Flex 2

- DistanceControl plus

  Механизатор концентрируется на правильном выполнении мероприятий по защите растений, техника – на оптимальном ведении штанги!



ContourControl и SwingStop

Активное ведение штанги и гашение колебаний при тяжелых условиях

ContourControl – для снижения вертикальных колебаний

Система активного ведения штанги ContourControl от компании AMAZONE - это полностью автоматическое управление штангой с шириной захвата от 21 м.
Так выполняется требование в отношении высочайшей прецизионности во время обработки за счет малого расстояния до целевой поверхности даже при высокой скорости движения и большой ширине захвата.
ContourControl можно использовать со штангами Super-L в сочетании со складыванием Flex 1 или Flex 2.

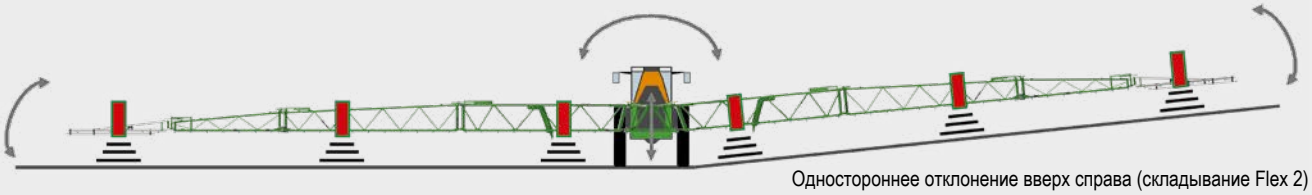
Основой новой системы ведения штанги является быстродействующая гидравлическая система и 4 датчика, а в комбинации со складыванием Flex 2 даже 6 дополнительных датчиков, которые обеспечивают автоматическое отклонение вверх и вниз.



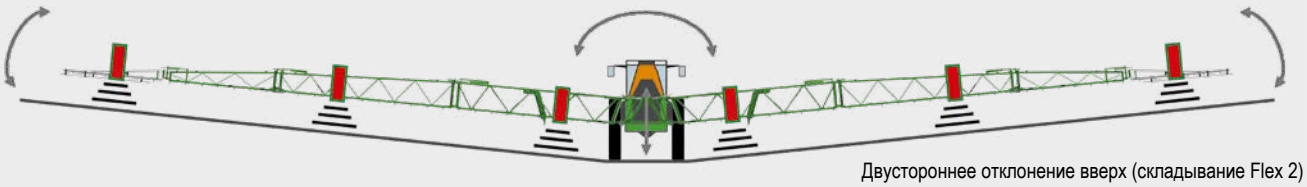
Подвеска штанги Super-L2

Преимущества ContourControl:

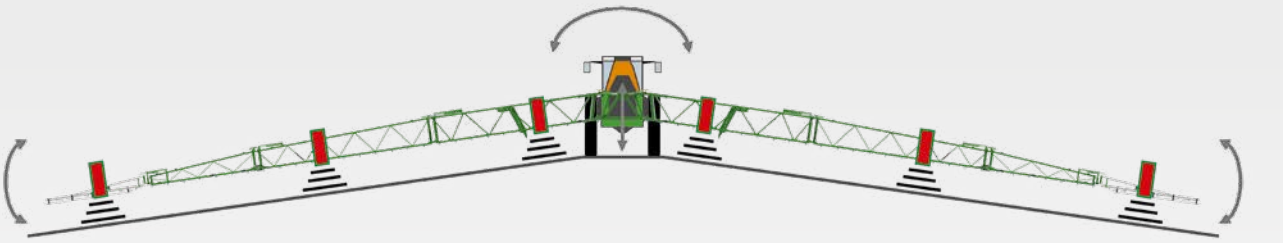
- Оптимальное поперечное распределение
- Прецизионное, очень быстрое автоматическое ведение по высоте
- Расстояние до целевой поверхности менее 50 см – меньше сноса
- Очень быстрый процесс складывания
- Высочайшая точность при высокой рабочей скорости
- Элегантное ведение штанги с большой шириной захвата



Одностороннее отклонение вверх справа (складывание Flex 2)

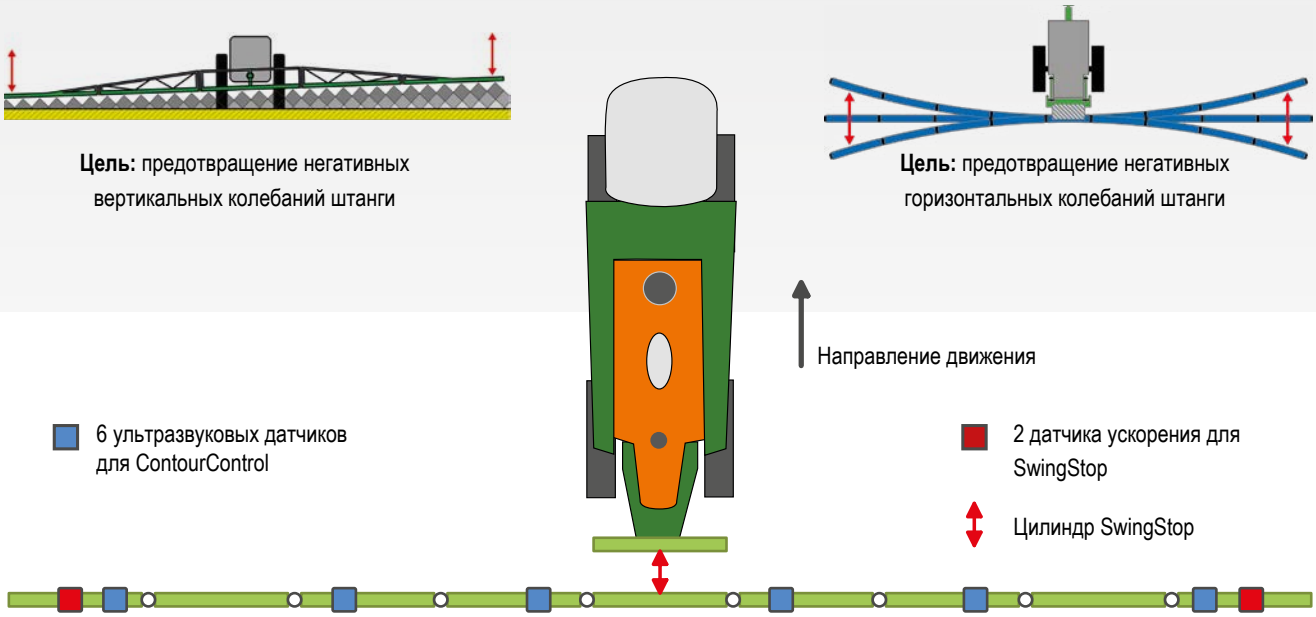


Двустороннее отклонение вверх (складывание Flex 2)



Двустороннее отклонение вниз (складывание Flex 2)

Одновременно быстро и прецизионно



SwingStop – для снижения горизонтальных колебаний

Для удовлетворения растущих требований по адаптации горизонтального положения штанги, например, при большой ширине захвата и высокой скорости, AMAZONE в качестве специального оснащения для регулировки штанги ContourControl предлагает функцию активного гашения колебаний SwingStop. За счет внешних воздействий, таких как неровности почвы, повороты, процессы ускорения и повышение рабочей скорости, нагрузка на штангу в горизонтальном направлении существенно увеличивается. Это может привести к приподниманию секций штанги и, тем самым, негативно повлиять на продольное распределение в наружных зонах штанги.

Поскольку горизонтальные колебания ярче выражены в наружных зонах штанги, то этот эффект усиливается при большой ширине штанги. Для снижения этих горизонтальных колебаний SwingStop измеряет с помощью датчиков возникающее ускорение в секциях штанги. Оба активно работающих гидроцилиндра подвески штанги активно выравнивают эти колебания и обеспечивают очень спокойное горизонтальное положение штанги.

Преимущества SwingStop:

- Оптимальное продольное распределение
- Снижение горизонтальных колебаний для очень спокойного положения штанги
- Очень быстро и точно работающая система даже при высокой рабочей скорости
- Высокий уровень производительности при высочайшей точности

«Всего шесть ультразвуковых датчиков обеспечивают ведение по высоте параллелограмма, выравнивание на склонах, а также регулировку наклона штанги (положительную или отрицательную). На холмистой местности это действительно очень мощно, прежде всего, для опрыскивания с небольшим расстоянием до целевой поверхности».

(«profi» – «Практический тест Amazone UX 4201 Super» · 02/2020)

«При появлении ключевого слова «быстро» в игру включается функция «SwingStop»: это активная, гидравлическая регулировка с датчиками ускорения на концах штанг, оказывающая противодействие горизонтальным колебаниям, а именно прежде, чем можно визуально заметить эти колебания».

(«profi» – «Практический тест Amazone UX 4201 Super» · 02/2020)

SwingStop plus

Для любых условий правильное решение



Компенсация колебаний для штанг Super-L3 с шириной захвата от 39 м

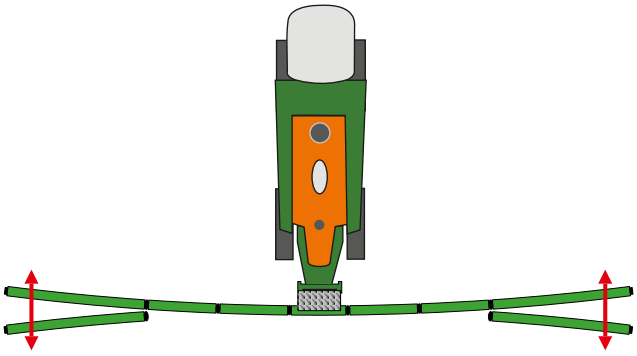
SwingStop plus – независимое гашение колебаний на обеих половинах штанги

На штангах Super-L3 с шириной захвата от 39 м предусмотрена новая система компенсации колебаний, которая включает новую функцию гашения колебаний SwingStop plus. Она предлагает известные преимущества SwingStop, однако отличается тем, что колебания на обеих половинах штанги по направлению движения гидравлически демпфируются независимо друг от друга. За счет этого создаются лучшие условия для оптимального продольного распределения при обработке.

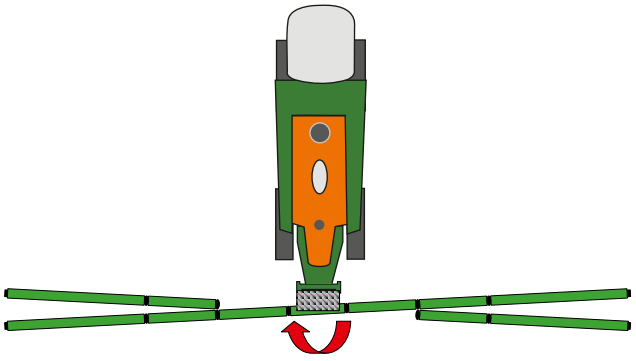
Снижение симметричных и асимметричных колебаний

SwingStop plus может очень эффективно выравнивать симметричные колебания, возникающие, например, при ускорении и торможении. Новая конструкция системы компенсации колебаний позволяет индивидуально регулировать оба сегмента штанги. С системой SwingStop plus каждый сегмент имеет гидроцилиндр, который активно противодействует при возникающих колебаниях. За счет этого надежно снижаются также асимметричные колебания штанги, возникающие, например, при прохождении поворотов.

Симметричные колебания
прежде всего, при работе на поле



Асимметричные колебания
прежде всего, на повороте и после поворота



Обзор ведения штанги

Для любых условий правильное решение

Функции штанги	**Pantera 4504 / 7004**			
Складывание	Складывание Flex 1	Складывание Flex 2	Складывание Flex 1	Складывание Flex 2
Автоматическое ведение штанги (опция)	DistanceControl (plus)		ContourControl	
Количество датчиков	2 (4)		4	6
Складывание и раскладывание штанги	дистанционно (ISOBUS-терминал)			
Одностороннее складывание штанги	дистанционно (ISOBUS-терминал)			
Складывание на уменьшенную ширину захвата	автоматически			
Защита от наезда при уменьшенной ширине захвата	Серийно			
Время на складывание	быстро		очень быстро	
Регулировка по высоте	дистанционно (ISOBUS-терминал) / автоматически с DistanceControl или ContourControl			
Поднятие штанги на разворотной полосе	дистанционно (ISOBUS-терминал) / автоматически с DistanceControl или ContourControl			
Регулировка наклона	дистанционно (ISOBUS-терминал) / автоматически с DistanceControl или ContourControl			
Одностороннее / двустороннее отклонение штанги вверх	—	автоматически	—	автоматически
Одностороннее / двустороннее отклонение штанги вниз	—		—	автоматически
Активное горизонтальное гашение колебаний (опция)	—		SwingStop	SwingStop / SwingStop plus *
Ведение штанги (в целом)	хорошо		отлично	
Рекомендации по ширине захвата	—		> 30 м	
Рекомендации по скорости	средняя		очень высокая	
Рекомендации по условиям местности	равнинные	холмистые	равнинные	холмистые

* при ширине штанги от 39 м

TG-арматура для секций



TG-арматура с электронным дистанционным управлением

Для ISOBUS-управления предлагается TG-арматура с количеством секций до 13. Секции быстро и без протекания переключаются при помощи клапанов, управляемых электродвигателем со сбросом давления. Норма расхода в любых ситуациях регулируется быстро и точно через бортовой комптютер машины.



Одинарные и многокорпусные крепления форсунок

Расположенные в профилях штанг корпусы форсунок со встроенными обратными мембранными клапанами надёжно защищают систему от подтекания форсунок. Саморегулируемые байонетные затворы обеспечивают быструю замену форсунок без применения инструментов. Трёх- или четырёхсекционные корпуса форсунок необходимы при частой замене форсунок, обусловленной типом применения и видом обрабатываемых культур.

AMAZONE предлагает широкий выбор форсунок от agrotop, Lechler и TeeJet.

Система принудительной циркуляции (DUS)

Высокопроизводительно и надежно



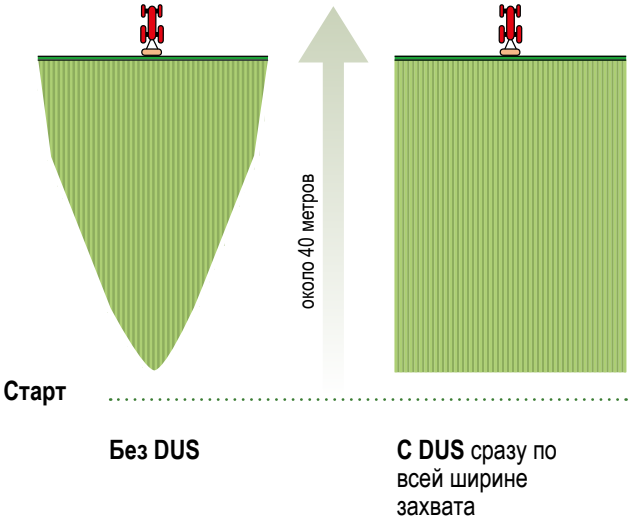
Система принудительной циркуляции (DUS)

Система принудительной циркуляции (DUS) – зарекомендовала себя 10.000 раз

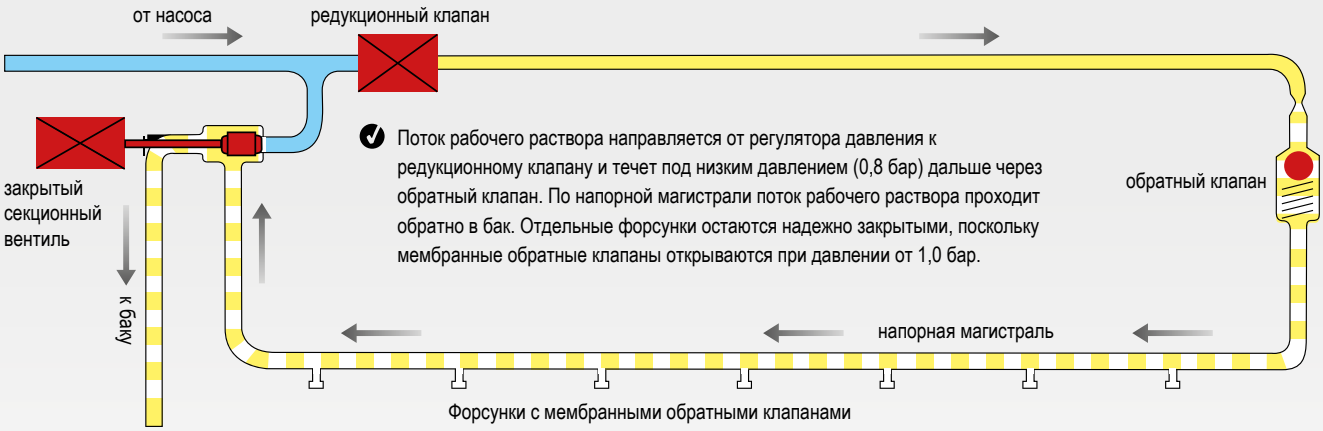
Система принудительной циркуляции AMAZONE DUS обеспечивает надёжно циркуляцию во всей системе.
В начале работы система трубопроводов, включая напорную магистраль, заполняется раствором под давлением в обратном направлении. Так, напорная магистраль постоянно заполнена и готова к работе по всей ширине захвата.
Проход разворотной полосы осуществляется без остановок.

При отключении отдельных секций, выполнении разворота или во время транспортировки происходит постоянная циркуляция раствора благодаря регулировке давления. Таким образом, надежно предотвращается образование отложений, расслаивание и засорение в напорной магистрали.

При очистке, напротив, трубки до форсунок промываются чистой водой без необходимости опрыскивания. В процессе очистки концентрированный рабочий раствор возвращается через систему принудительной циркуляции в основной бак.



Система принудительной циркуляции DUS при отключенной секции



AmaSwitch

Электрическое пофорсуночное включение с секциями 50 см

Простое решение для автоматического посекционного включения 50 см

AMAZONE предлагает точное решение AmaSwitch для автоматического посекционного включения 50 см. AmaSwitch является альтернативой для пользователей, которые предпочитают использовать преимущества очень точного включения на клиньях и зонах перекрытий за счет посекционного включения 50 см.

В серийное оснащение AmaSwitch входит система циркуляции высокого давления DUS pro, дополнительно возможно оснащение системой светодиодного освещения отдельных форсунок.

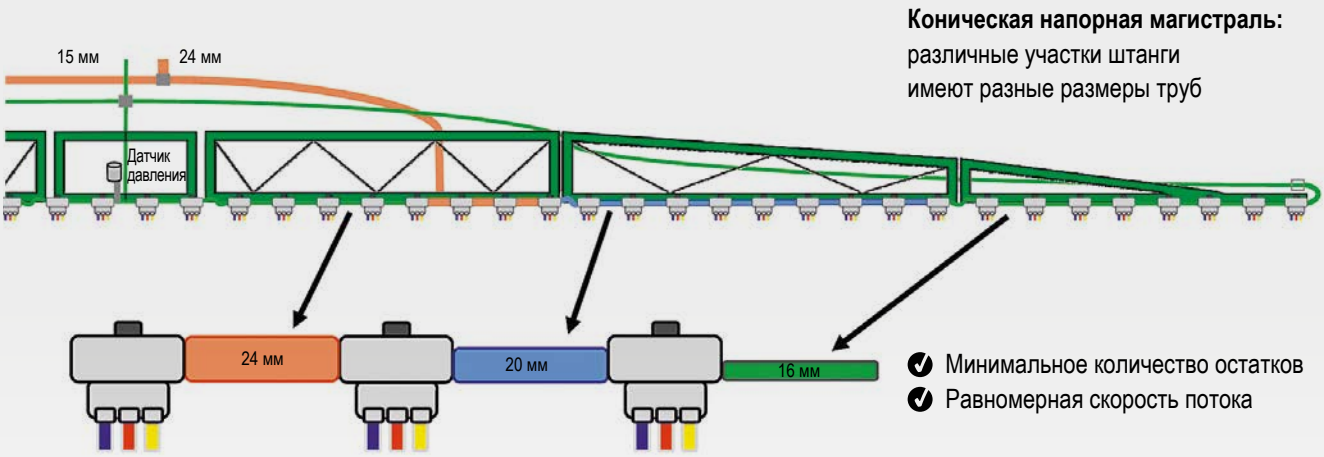
Серийно с системой принудительной циркуляции DUS pro

При наличии системы DUS pro, как и при DUS, давление опрыскивания остается постоянным на каждой форсунке и сохраняет заданное значение. Дополнительно благодаря конической напорной магистрали достигается минимальное количество остатков.



Трёхсекционный корпус форсунки системы AmaSwitch

DUS pro – Постоянное давление опрыскивания при минимальных остатках



Система циркуляции высокого давления DUS pro с конической напорной магистралью на примере AmaSwitch



Трёхсекционный корпус форсунок системы AmaSwitch со светодиодной подсветкой отдельных форсунок

Трёхсекционный корпус форсунок с электрическим включением и выключением

Технология AmaSwitch основана на использовании традиционного, управляемого вручную трёхсекционного корпуса форсунок с электрическим включением и выключением форсунок. Электрический вентиль, установленный непосредственно на корпусе форсунки, обеспечивает открывание и закрывание форсунок.
В сочетании с GPS-Switch становится возможным очень точное включение секций 50 см на клиньях и разворотной полосе. Наряду с автоматическим включением секций 50 см возможна свободная конфигурация форсунок.

Четырёхсекционный корпус форсунок с электрическим включением и выключением

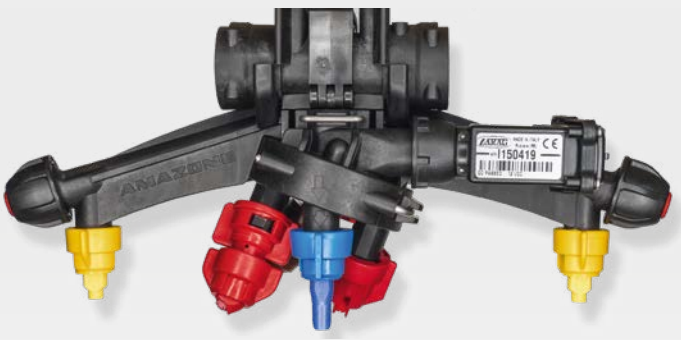
Система пофорсуночного включения AmaSwitch может оснащаться не только трёхсекционным, но и четырёхсекционным корпусом форсунок.

С реальным расстоянием между форсунками 25 см

При использовании четырёхсекционного корпуса форсунок и опционального комплекта для смещения форсунок реальное расстояние между форсунками можно установить на 25 см. Преимущество этого заключается в том, что с учётом использования специальных 80-градусных форсунок расстояние до целевой поверхности сокращается до менее чем 50 см.



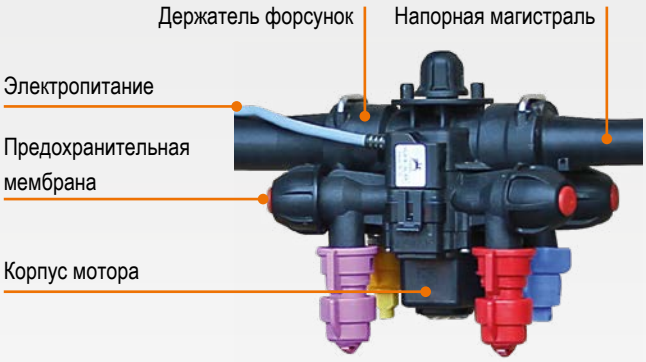
Четырёхсекционный корпус форсунок системы AmaSwitch



AmaSwitch с четырёхсекционным корпусом форсунок и комплектом для смещения форсунок для реального расстояния между форсунками 25 см

AmaSelect

Электрическое пофорсуночное включение с секциями 50 см и переключение форсунок



AmaSelect – Компоненты системы

Четырёхсекционный корпус форсунок с автоматическим электрическим переключением форсунок

Электрическая система пофорсуночного включения AmaSelect состоит из четырёхсекционного корпуса форсунок с электрическим включением и выключением, а также дополнительным переключением форсунок. Таким образом, помимо секции шириной 50 см, автоматически переключаемой с помощью GPS-Switch, система предлагает электрическое переключение между 4 установленными форсунками посредством терминала управленияили даже в полностью автоматическом режиме при изменении скорости движения или нормы внесения. Таким образом, существует возможность подключения второй форсунки, например, за пределами диапазона оптимального давления, или переключения на более крупную форсунку.

Гибкая настройка различных вариантов ширины захвата и секций

С AmaSelect можно свободно конфигурировать произвольное количество секций с произвольным числом форсунок. Именно для фермеров или подрядных организаций с различными системами технологической колеи таким образом осуществляется простая адаптация включения форсунок с учетом ширины захвата.

Автоматическое посекционное включение 50 см через GPS-Switch с Section Control

За счет комбинации пофорсуночного включения AmaSelect и GPS-Switch (с Section Control) осуществляется автоматическое включение отдельных форсунок по секциям 50 см. Перекрытия при этом значительно уменьшаются, что способствует существенной экономии средств.

С реальным расстоянием между форсунками 25 см

Опционально держатель форсунок AmaSelect может быть оснащен комплектом для смещения форсунок с расстоянием между ними 25 см. Преимущество этого заключается в том, что с учётом применения специальных 80-градусных или 90-градусных форсунок расстояния до целевой поверхности можно уменьшить до менее чем 50 см.



Электрическая система пофорсуночного включения AmaSelect с держателем четырёх форсунок и расстоянием между форсунками 50 см или 25 см



HeightSelect – всегда оптимальное расстояние до целевой поверхности

С помощью HeigthSelect (только в сочетании с AmaSelect) автоматически регулируется расстояние между штангой и целевой культурой в зависимости от расстояния между форсунками и их вида. Если форсунка включена, то автоматическое ведение штанги регулирует соответствующее расстояние до целевой поверхности. Такая автоматизация повышает эффективность используемых средств защиты растений и облегчает работу механизатора.

High-End серийно – светодиодное освещение отдельных форсунок и DUS pro

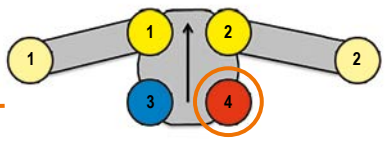
Механизм AmaSelect серийно оснащен системой циркуляции высокого давления DUS pro, а также светодиодным освещением отдельных форсунок.

Техника для защиты растений будущего уже сегодня

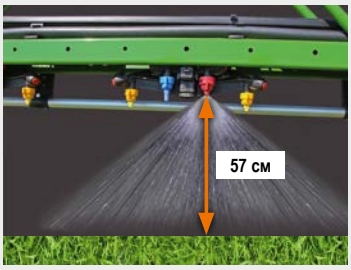
С опциональными функциями AmaSelect Curve-Control, AmaSelect Row и AmaSelect Spot пофорсуночное включение AmaSelect предлагает потенциал абсолютно прецизионной машины.

Принцип функционирования HeightSelect

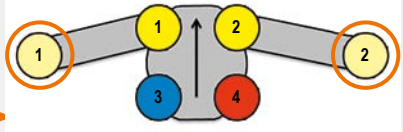




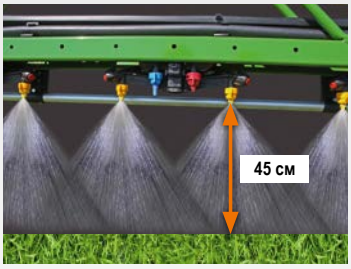
Автоматическая высота опрыскивания: 57 см



Форсунка 110°:
расстояние между форсунками 50 см



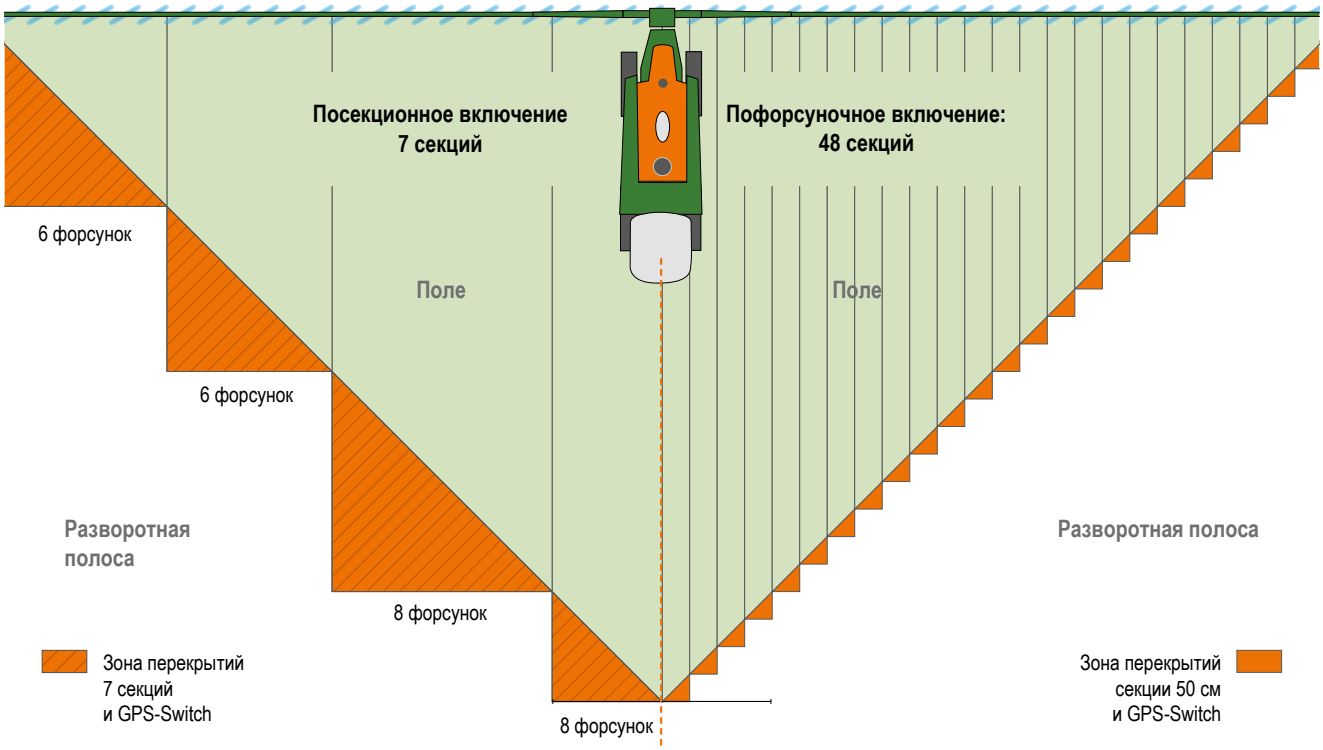
Автоматическая высота опрыскивания: 45 см



Форсунки 80°:
расстояние между форсунками 25 см

Электрическое пофорсуночное включение AmaSwitch и AmaSelect

Пример: ширина захвата 24 м



Автоматическое посекционное включение на разворотной полосе и на клиньях **GPS-Switch**

5%*

Экономия средств защиты растений

* Значения зависят от структуры площадей, ширины захвата и количества секций

Электрическое пофорсуночное включение **AmaSwitch** или **AmaSelect**

5%*

Дополнительная экономия средств защиты растений



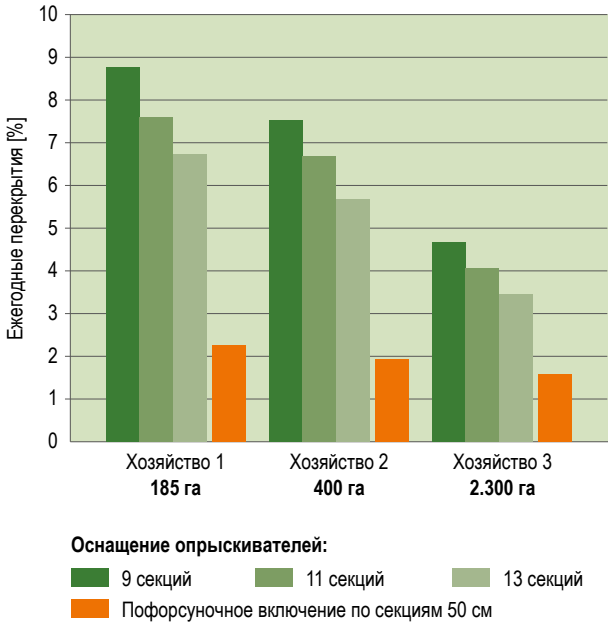
Электрическое пофорсуночное включение AmaSwitch



Электрическое пофорсуночное включение AmaSelect

Пример расчета:

Среднегодовые перекрытия по **традиционным секциям в отличие от секций 50 см в сочетании с Section Control**



Важные итоги анализа поля

- Средние перекрытия по секциям 50 см всего 1,92%
- Средние перекрытия по 9 секциям всего 7%
- Короткий срок амортизации на крупных предприятиях в пределах годового потенциала экономии
- Маленькие хозяйства экономят больше за счет сравнительно меньшей структуры площадей
- Если возделываются культуры с высокой потребностью в проведении мероприятий по защите растений (например, картофель, свёкла), то секции 50 см очень целесообразны

Системы в сравнении:

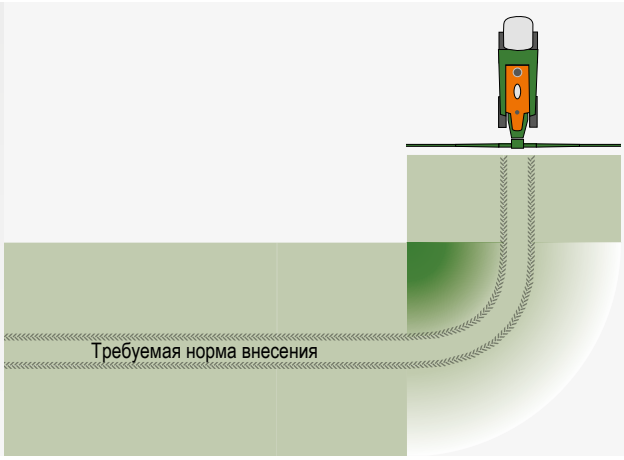
Ваши преимущества	Стандартная арматура	AmaSwitch 3-корпусный	AmaSwitch 4-корпусный	AmaSelect
Секции	до 13	до 96	до 96	до 96
Секции 50 см	–			
Количество форсунок на держателе	1, 3, 4	3	4	4
Ручное переключение форсунок				–
Автоматическое переключение и подключение форсунок	–	–	–	
Выбор форсунок из кабины	–	–	–	
Комбинация форсунок	–	–	–	
Система циркуляции высокого давления (DUS pro)	–			
Расстояние между форсунками 25 см (комплект для смещения)	–	–		
Свободная конфигурация секций	–			
Светодиодное освещение отдельных форсунок				
Переключение на ленточное опрыскивание из кабины (AmaSelect Row)	–	–	–	
Оптимизированная норма внесения при прохождении поворотов (AmaSelect CurveControl)	–	–	–	
Дифференцированная обработка на основе точечных аппликационных карт (AmaSelect Spot)	–	–	–	

Включение форсунок – Обзор систем = да = опционально – = нет

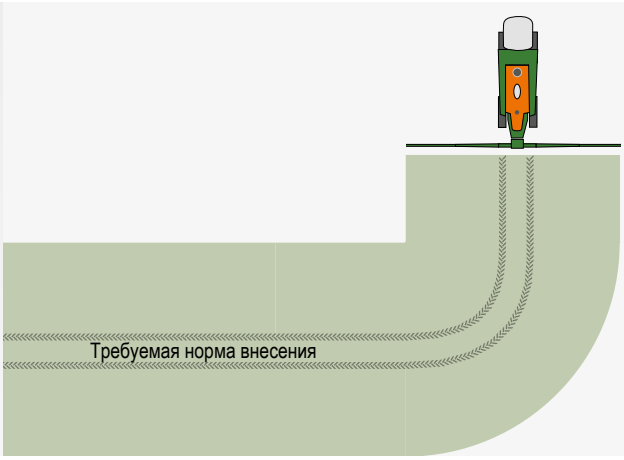
AmaSelect CurveControl

Оптимизированная обработка при прохождении поворотов





Без AmaSelect CurveControl – неравномерная норма внесения при прохождении поворотов



С AmaSelect CurveControl - равномерная норма внесения при прохождении поворотов

Избыточное дозирование и недостаточное дозирование при прохождении поворотов

До сих пор при прохождении поворотов во время внесения средств защиты растений отмечалось избыточное дозирование на внутренней стороне поворота и недостаточное дозирование - на внешней стороне. С увеличением ширины штанги эта проблема становится существеннее. Избыточное дозирование на внутренней стороне поворотов значительно критичнее, поскольку приводит к увеличению расхода препарата на более чем 300%.

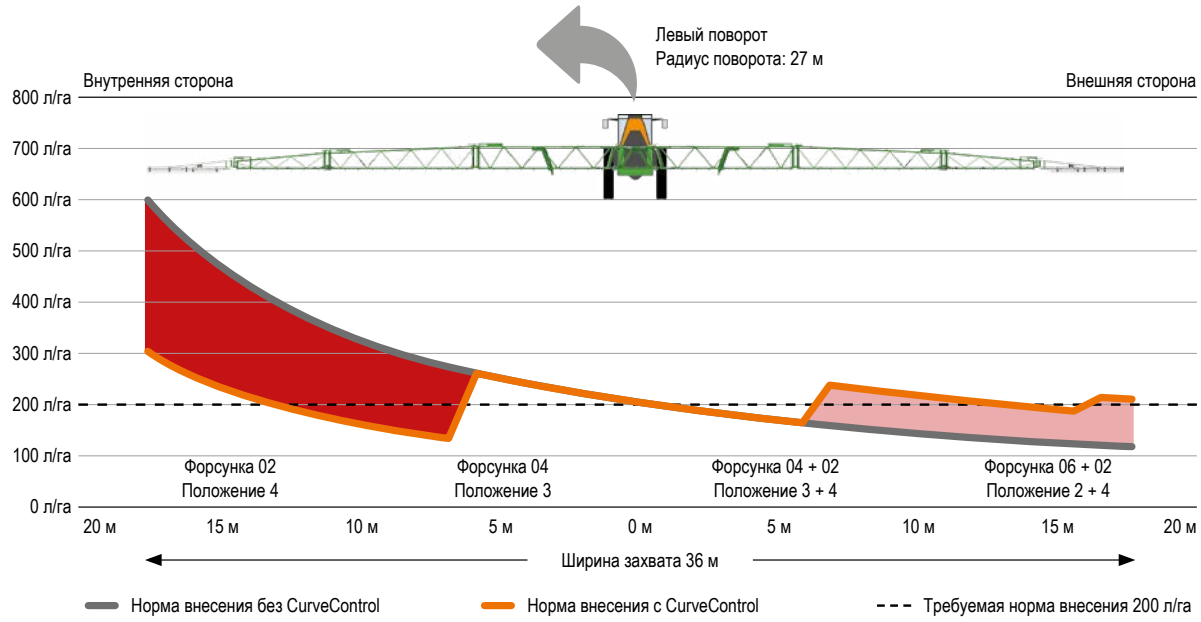
AmaSelect CurveControl

Для удержания нормы внесения на неизменном уровне по всей ширине захвата при прохождении поворотов функция AmaSelect CurveControl предлагает прецизионное решение. Функция CurveControl серийно функционирует **в сочетании** с **пофорсуночным включением AmaSelect** и функцией активного ведения штанги **ContourControl**.

Дополнительно к давлению на форсунках AmaSelect CurveControl с помощью датчиков определяет радиус поворота и автоматически рассчитывает давление для адаптации к изменяющемуся расходу средства. За счет автоматической замены форсунок в пределах штанги система выравнивает норму внесения в пределах штанги независимо от секций.

Преимущества AmaSelect CurveControl:

- Почти постоянная норма внесения при прохождении поворотов по всей ширине захвата
- Оптимальный менеджмент посевов
- Предотвращение резистентности из-за недостаточного дозирования



Сравнение нормы внесения при прохождении поворотов с и без CurveControl (левый поворот)

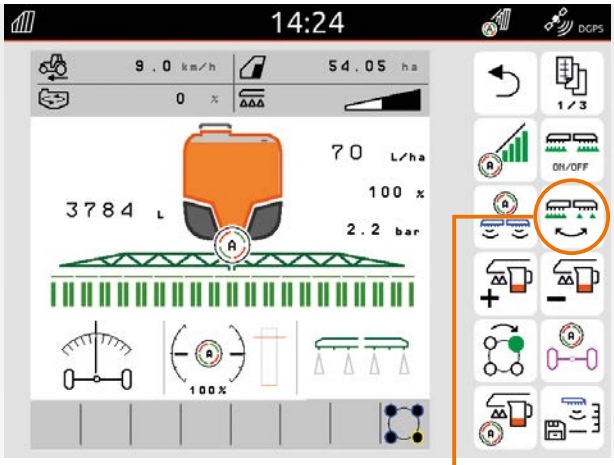
AmaSelect Row

Точное ленточное опрыскивание нажатием кнопки для снижения расхода средств защиты растений

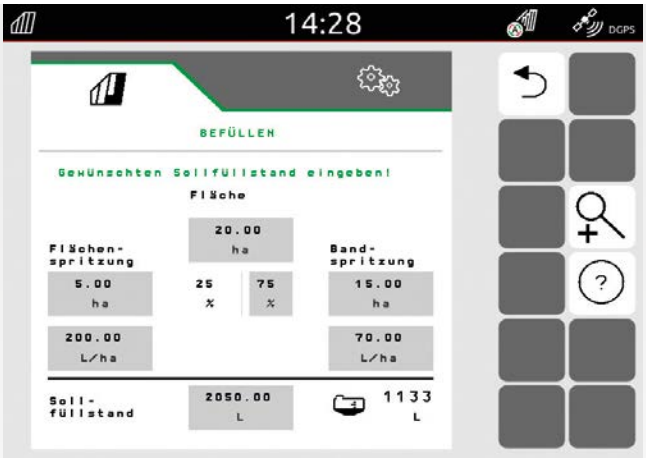


Ленточное опрыскивание по рядкам на посевах картофеля

В сочетании с приложением mySprayer теперь можно свободно настраивать отдельные форсунки. Это означает, что, например, особые культуры можно обрабатывать, применяя специальные междурядья и грядковые системы.



Переключение с режима ленточной обработки на режим сплошной обработки одним нажатием кнопки



Меню ввода данных для определения необходимого объёма

Ленточное опрыскивание по рядкам

Для дистанционного переключения с режима сплошной обработки на режим ленточного опрыскивания по рядкам AMAZONE предлагает функцию AmaSelect Row для электрического пофорсуночного включения AmaSelect. Применение ленточного режима опрыскивания по рядкам с помощью специальных 40-градусных форсунок позволяет сократить использование средств защиты растений до 65%.

Различные междурядья

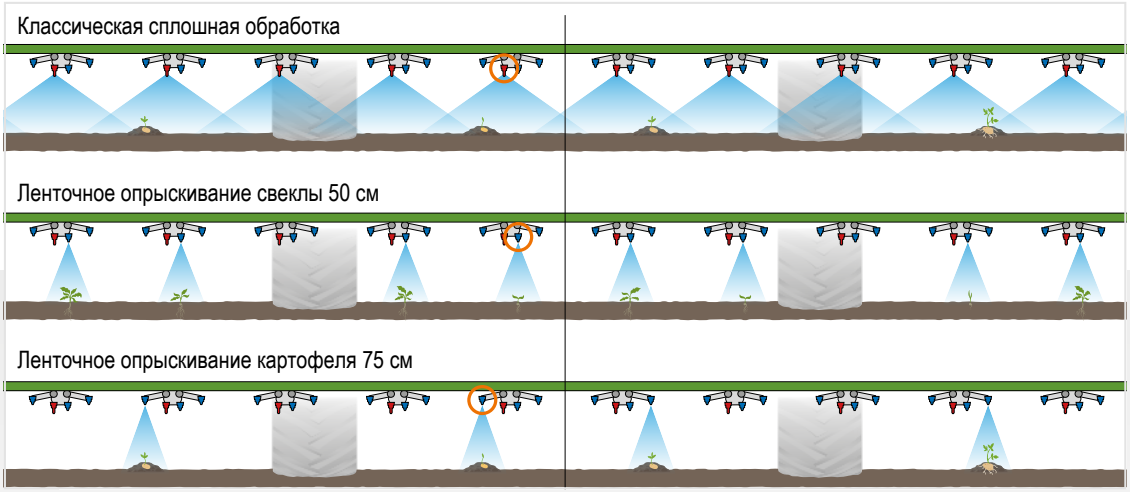
Ленточное опрыскивание на посевах с междурядьем 50 см выполняется легко, без необходимости какого-либо дополнительного переоборудования. Опциональный комплект для смещения форсунок в системе AmaSelect при расстоянии между форсунками 25 см позволяет осуществлять, в том числе, ленточное опрыскивание культур с междурядьем 75 см. Для этого открываются только форсунки на нужном расстоянии. Альтернативные междурядья, например, 45 см для сахарной свеклы, можно реализовать при дополнительном расположении форсунок и наличии соединительного шланга.

Максимальный комфорт в управлении

Через меню ввода данных в систему вносятся значения площади, подлежащей обработке при ленточном и сплошном режимах опрыскивания, а также требуемые нормы внесения для обоих типов опрыскивания и, кроме того, автоматически рассчитывается необходимый объём заполнения, что обеспечивает минимизацию остатков.
Настройка междурядья, угла впрыска и высоты обработки форсунок осуществляется просто через автономное меню с помощью ISOBUS-управления орудием. Выбор правильного механизма включения форсунок и их положения осуществляется автоматически в пределах обрабатываемой полосы посевов. Одним нажатием кнопки на терминале ISOBUS можно за считанные секунды переключиться с режима сплошной на режим ленточной обработки.

Преимущества AmaSelect Row:

- Действенное ленточное опрыскивание на пропашных культурах нажатием кнопки
- Возможны различные междурядья благодаря опциональному комплекту для смещения 25 см
- Высокий комфорт в управлении с интегрированным меню заполнения и расчетом объема
- Снижение расхода средств защиты растений до 65%

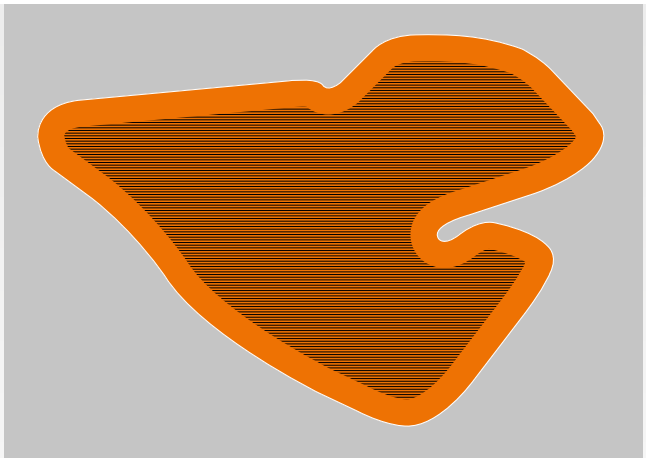


AmaSelect Row: уникальные, гибкие возможности в области защиты растений

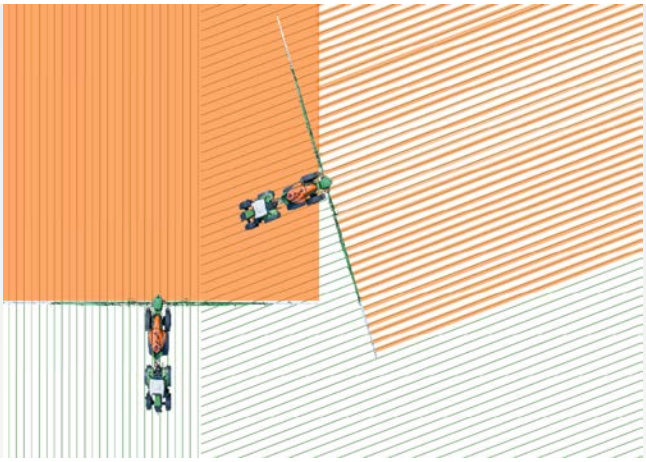
AmaSelect Row и CurveControl

Идеальная комбинация на практике!





Ленточная обработка во внутренней части, сплошная обработка с CurveControl в наружной части пашни



Пофорсуночное включение при ленточной обработке для идеального внесения
Внесение на клиньях и выступах

В наружной части сплошная обработка с AmaSelect CurveControl

В наружной части полей рекомендуется проводить полноценную сплошную обработку. Преимущества CurveControl проявляются, прежде всего, на извилистых полях. К тому же, при сплошной обработке можно без проблем объехать препятствия на краю поля. Кроме того, стыки при прохождении посевной техники на разворотной полосе не всегда идеально точны. Поэтому проведение ленточной обработки в этом случае нецелесообразно.

Переключение на ленточную обработку нажатием кнопки

В заключение можно во внутренней части пашни провести экономичную обработку средствами для защиты растений с AmaSelect Row. Для этого на терминале предусмотрено удобное переключение со сплошной обработки на ленточную. Условием для применения AmaSelect Row являются абсолютно ровные ряды и точный стык после прохождения посевной техники. Норма внесения при этом адаптируется автоматически.

Особенности при ленточной обработке

Идеальное проведение ленточной обработки зависит от нескольких факторов:

1. Форсунки уже при открывании должны находиться для опрыскивания на соответствующей высоте.
- ✓ Автоматическое отклонение штанги вниз с помощью ISOBUS-терминала управления AmaTron 4 и GPS-Switch

2. Для ровной ширины полосы и равномерной концентрации средств защиты растений требуется точное соблюдение расстояния до целевой поверхности
- ✓ Система активного ведения штанги ContourControl для оптимального расстояния до целевой поверхности

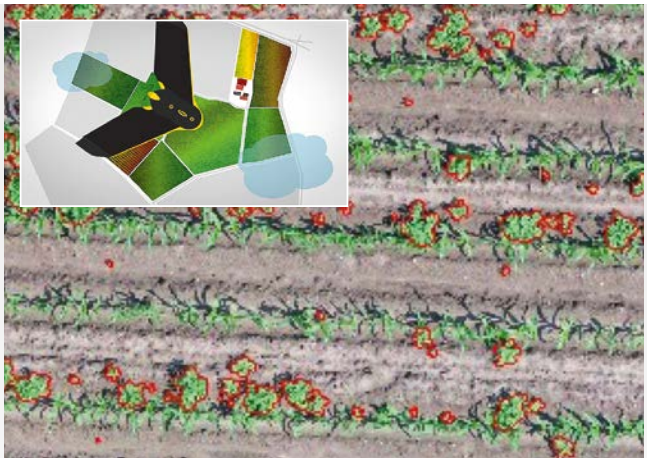
3. Спокойное положение штанги по всей ширине захвата
- ✓ Гашение колебаний SwingStop для снижения горизонтальных колебаний штанги

4. Точная вертикальная установка форсунок над полосой
- ✓ Гибкий комплект для смещения для точной установки форсунок при любых междурядьях

AmaSelect Spot

Дифференцированная обработка на основе точечных аппликационных карт







Обработка точечной аппликационной карты на терминале управления ISOBUS AmaTron 4

Дифференцированная обработка сорняков

Для снижения расхода средств защиты растений AMAZONE предлагает с системой пофорсуночного включения AmaSelect дифференцированную обработку сорняков на основе высокоточных точечных аппликационных карт. Услуги по созданию точечных аппликационных карт предоставляют внешние поставщики.

Определение обрабатываемой площади и создание точечных карт для борьбы с сорняками

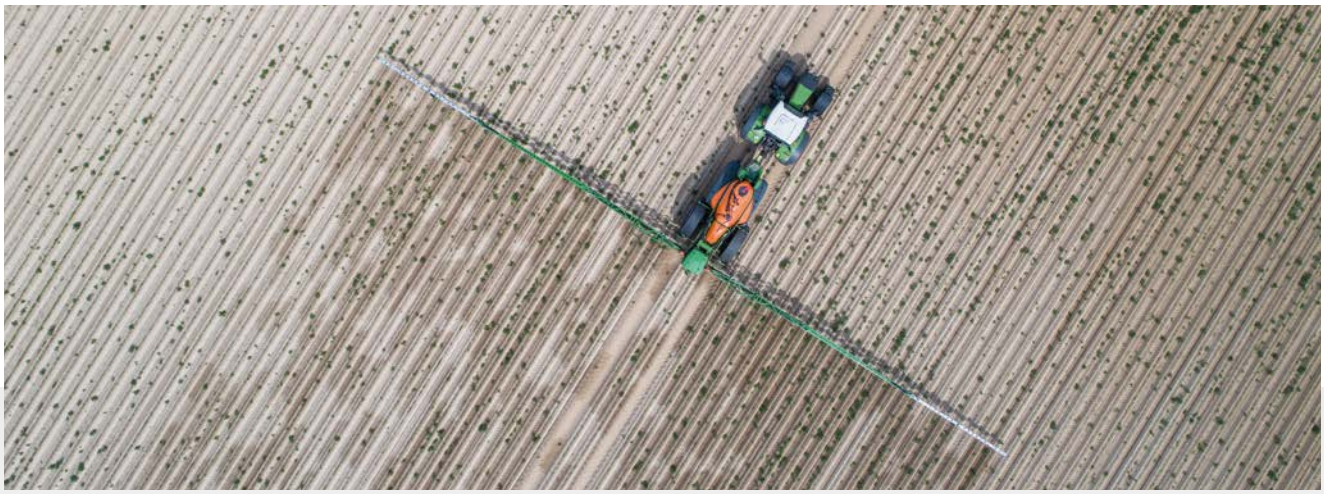
В первую очередь определяется обрабатываемая площадь и создается точечная аппликационная карта. В зависимости от поставщика, на этом этапе предлагаются несколько способов определения обрабатываемой площади, например, путем облета БПЛА, с помощью спутников или специальных сенсорных штанг.

Целенаправленная точечная обработка

На втором этапе осуществляется точечная обработка сорняков на поле. Для этого нужно только загрузить точечную аппликационную карту на ISOBUS-терминале управления. С пофорсуночным включением AmaSelect, в отличие от сплошной обработки, обрабатываются только те участки, где фактически находятся сорняки.

Преимущества AmaSelect Spot:

- Прецизионная точечная обработка сорняков опрыскивателем AMAZONE в серийной комплектации
- До 80% экономии средств защиты растений
- Защита окружающей среды
- Минимальные остатки за счет точного планирования нормы внесения на основе точечных аппликационных карт
- Предотвращение резистентности благодаря точечной обработке со 100%-концентрацией препарата



Современная техника для защиты растений в работе: целенаправленная обработка проросшего картофеля прицепным опрыскивателем UX 5201 Super в серийной комплектации на посевах моркови на основе точечной аппликационной карты

Правильный выбор форсунок

Основа для успешной защиты растений



✓ Серийные защитные трубки форсунок на крайних звеньях штанг или под заказ по всей ширине захвата обеспечивают оптимальную защиту креплений форсунок.



Примеры

1) Lechler IDN 120-025
2) TeeJet XRC 110-025
3) Инжекторная плоскофакельная форсунка AirMix 110-04



При покупке опрыскивателя AMAZONE Вы бесплатно получите монтажный ключ для простой замены форсунок.

Снижение сноса ветром даже при большой скорости ветра

Инжекторные форсунки (ID, TTI) обладают широким спектром капель и относительно области применения особенно вариабельны. Диапазон давления возможен в пределах 2-8 бар. Они находят универсальное применение на всех культурах и при любых условиях. Поскольку препарат вносится большими каплями, эти форсунки могут использоваться даже при большой скорости ветра.

Если качество смачивания является основным требованием при опрыскивании, рекомендуется использовать стандартные мелкокапельные форсунки или противосносные форсунки, такие как XR или AD. Однако при давлении свыше 3 бар требуется особая осторожность по причине склонности к сносу ветром.

Хорошим компромиссом являются современные компактные инжекторные форсунки ID-K или Airmix: они относительно устойчивы к сносу ветром, однако размер капель - средний при рабочем давлении 2-4 бар.

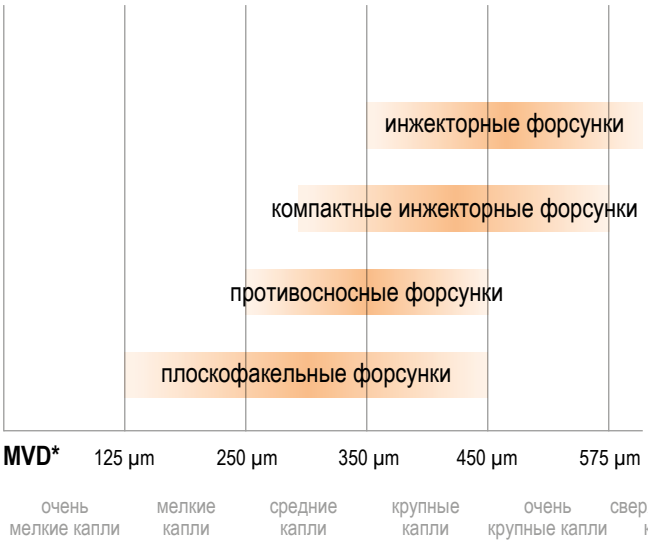
Для обеспечения высокого качества смачивания имеется интересная альтернатива в виде двойных плоскофакельных форсунок: AVI Twin от agrotop - это двойная инжекторная плоскофакельная форсунка, которая не образует слишком мелкие капли.



Двойной факел опрыскивания обеспечивает более равномерное распределение рабочего раствора по передней и задней части растения и является привлекательным альтернативным вариантом в рамках различных видов применения.

На скорости свыше 10 км/ч форсунка TD HiSpeed с асимметричным углом распыления представляет собой интересную практическую разработку.

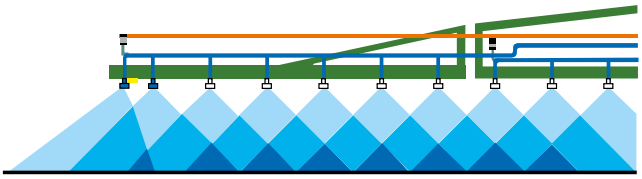
Распределение размеров капель



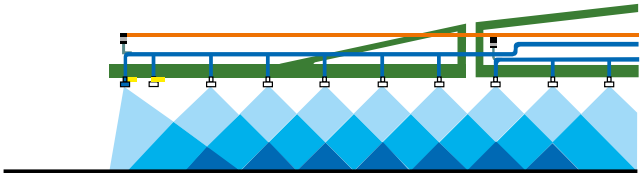
* средний объемный диаметр

Электронное включение крайних форсунок

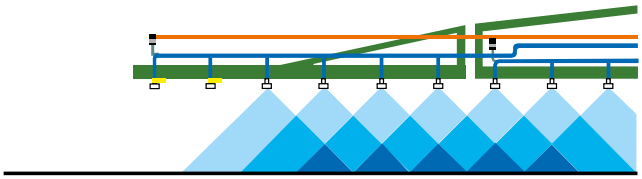
Для экологичного опрыскивания на границе поля



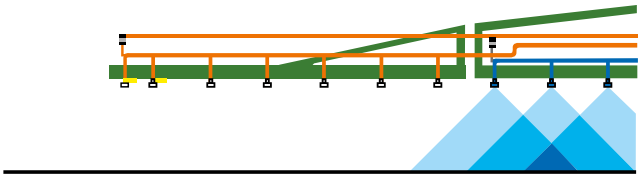
Включение дополнительных форсунок
Для увеличения обычной ширины захвата можно включить дополнительную асимметричную форсунку. Это важно прежде всего в тех случаях, когда расстояние между технологическими колеями выдерживается не совсем точно.



Включение пограничных форсунок
Для точного опрыскивания на границе двух чувствительных культур можно использовать пограничные форсунки, более строго ограничивающие пятно распыла.



Отключение конечных форсунок
Если согласно действующим правилам необходимо оставить необработанной полосу в один метр от края поля, предлагается схема отключения конечных форсунок.



Наружная секция отключена – система DUS активна
Прямое электронное включение крайних форсунок.
Каждая форсунка интегрирована в систему DUS!





Оснащение шлангами для внесения удобрений в системе пофорсуночного включения AmaSwitch с четырёхсекционным корпусом форсунок и комплектом для смещения форсунок на штанге Super-L2

Внесение жидких удобрений

Опрыскиватели AMAZONE особенно подходят для внесения жидких удобрений: применение высококачественных полимеров, хорошее лако-красочное покрытие и использование нержавеющей стали гарантируют долгий срок службы даже при внесении жидких удобрений.

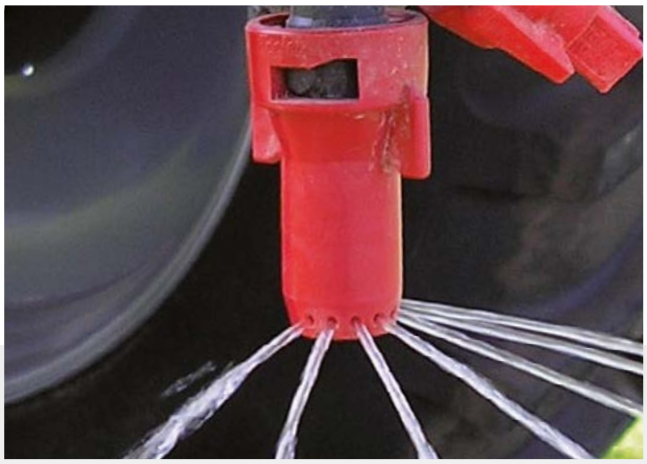
Оснащение шлангами для внесения удобрений

Оснащение шлангами для внесения удобрений штанги Super-L состоит из комплекта шлангов для внесения удобрений и может комбинироваться с AmaSwitch с четырёхсекционным корпусом форсунок или AmaSelect, а также с комплектом для смещения форсунок с расстоянием между форсунками 25 см.

Грузы из нержавеющей стали улучшают положение шлангов для внесения удобрений на посевах.

Многоструйные форсунки

Для крупнокапельного распределения жидких удобрений по запросу могут быть предложены многоструйные форсунки (трёхструйные или семиструйные) или язычковые форсунки FD.



Семиструйная форсунка

Целесообразное оснащение для различных потребностей



Устройство снабжения сжатым воздухом

Для очистки машины и проверки давления в шинах, а также для использования прицепного устройства имеется система снабжения сжатым воздухом.





Централизованная система смазки

Централизованная система смазки предлагает высочайший комфорт за счет автоматического снабжения всех точек смазки, без отнимающего много времени поиска и необходимости смазывания вручную. Тем самым, можно существенно снизить затраты на техническое обслуживание и повысить эксплуатационную безопасность.

Централизованная система смазки размещена на видном месте, перед баком для раствора. Централизованное управление осуществляется комфортно через терминал шасси AmaDrive 7.0.

Устройство для маневрирования

Для маневровых работ за пределами дорог общего пользования предлагается устройство для маневрирования.



Приспособление для наружной очистки

С помощью наконечника на шланге длиной 20 м можно сразу же после работы на поле провести тщательную наружную очистку самоходного опрыскивателя.

В SmartCenter имеется бак для мытья рук объёмом 20 литров с дозатором мыла.

Прицепное устройство

Вместе с системой снабжения сжатым воздухом доступно прицепное устройство. За счёт этого по дорогам общего пользования можно буксировать прицепы общей массой до 16.000 кг. Дополнительно следует приобрести соответствующую пневматическую тормозную систему.



Оригинал просто лучше

Сервис и качество AMAZONE







Опыт окупается. Поэтому AMAZONE гарантирует Вам высочайшее качество благодаря большому объёму собственного производства на заводах в Европе – и делает это уже более 140 лет. Оригинал просто лучше.

В большинстве случаев всё должно происходить очень быстро, особенно когда оптимальное применение средств защиты растений необходимо реализовать в условиях ограниченности времени. Поэтому AMAZONE предлагает первоклассный сервис по запасным частям с точно подобранными для Вашей машины оригинальными деталями. Так Ваша машина всегда готова к эксплуатации – качество, доступное во всем мире.

Основой нашей всемирной логистики запасных частей является наш Глобальный центр запчастей в Текленбург-Леедене, Германия. Он обеспечивает оптимальное наличие запасных частей, в том числе и для более старых моделей. Команда службы сервиса AMAZONE всегда к Вашим услугам, наши компетентные и хорошо обученные партнеры по сбыту и сервисные инженеры окажут Вам любую поддержку, когда Вам будет необходимо.

Также AMAZONE предлагает интенсивное ознакомление с пользованием и управлением Вашей новой машиной, которое проведет квалифицированный сотрудник команды AMAZONE на Вашей территории. Вы можете также ознакомиться с системой управления машиной перед началом эксплуатации с помощью интерактивного тренинга для механизаторов «SmartLearning“ от AMAZONE.

Эффективная защита растений с первого метра.

Ваши преимущества с оригинальными запасными и расходными деталями:

- Качество, надежность и производительность
- Постоянное наличие, даже для более старых машин
- Более высокая стоимость б/у машин при перепродаже

myAMAZONE

для большей производительности

Зарегистрироваться сейчас
www.amazone.net/myamazone



ГАРАНТИЯ

» Зарегистрироваться и подать заявку на гарантию производителя сроком на 36 месяцев!

- Повысьте уровень защиты своей машины с помощью 36-месячной гарантии производителя.

» Подать заявку на гарантию можно в течение предусмотренного договором гарантийного срока - 12 месяцев после первого применения.

НОВИНКА



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

» Запасные части – Найти подходящие запасные части для Вашей машины стало еще проще!

- Список подходящих запасных частей для Вашей машины всего в один клик.
- Мгновенно определите требуемую деталь на сборочных чертежах.
- Соберите корзину и отправьте ее своему партнеру по сервису.



НАСТРОЙКА И УПРАВЛЕНИЕ

» Введите номер машины и получите всю информацию для достижения максимальной производительности Вашей машины

- Начало сезона и ввод в эксплуатацию
- Настройка и управление
- Запасные части и инструкции по эксплуатации
- Техническое обслуживание и хранение

Шины Pantera 4504

Размерность	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Pantera-HW	Индекс нагрузки	Наружный диаметр в мм
300/95 R52	X	X	X	X	156 D	1890
320/90 R54	X	X	X	X	156 B	1948
340/85 R48	X	X			151 D	1805
380/90 R46	X	X	X	X	168 D	1842
380/90 R46	X	X	X	X	173 D	1842
380/90 R50	X	X	X	X	170 D	1956
380/90 R50	X	X	X	X	175 D	1947
420/80 R46	X				159 D	1840
480/80 R42	X	X			156 B	1840
480/80 R46	X	X	X	X	158 B	1945
480/80 R46	X	X	X	X	177 D	1943
520/85 R42	X	X	X	X	165 D	1956
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
620/70 R38	X				170 B	1864
650/65 R38	X				157 D	1811
710/60 R38	X				160 D	1814

Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках не имеют обязательной силы и могут отличаться в зависимости от оснащения!
Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуется получение специального разрешения.

Шины Pantera 7004

Размерность	Pantera	Pantera-W	Индекс нагрузки	Наружный диаметр в мм
320/105 R54	X	X	172 D	2040
380/105 R50	X	X	177 D	2052
380/90 R54	X	X	171 D	2054
380/90 R54	X	X	176 D	2050
420/95 R50	X	X	177 D	2052
480/80 R50	X	X	166 D	2050
480/80 R50	X	X	179 D	2050
520/85 R42	X	X	170 D	1956
520/85 R46	X	X	170 D	2052
620/70 R42	X	X	166 D	1935
650/65 R42	X	X	170 D	1945
650/65 R42	X	X	165 D	1936
710/60 R42	X	X	173 E	1885

Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках не имеют обязательной силы и могут отличаться в зависимости от оснащения! Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуется получение специального разрешения.



Pantera 7004

Технические характеристики Pantera 4504



Модель	Pantera 4504	Pantera 4504-W	Pantera 4504-H	Pantera 4504-HW
Номинальный объём (л) / Фактический объём (л)	4.500 / 4.750			
Бак для чистой воды (л)	500			
Ширина захвата (м)	21 – 48			
Производительность насоса (л/мин)	520			
Макс. производительность всасывания (л/мин)	700			
Топливный бак (л)	290			
DEF-бак (л)	20			
Макс. рабочая скорость (км/ч)	20 (30 опционально)			
Транспортная скорость (км/ч)	до 50			
Длина (м) (транспортное положение, вкл. приспособление для наружной очистки)	8,60			
Транспортная ширина (м)	2,55	2,75	2,55	2,75
Высота опрыскивания мин./макс. (м) с шинами 380/90 R50	0,35 – 2,65 с модулем подъёма 0,35 – 3,35		0,35 – 3,15 с модулем подъёма 0,35 – 3,85	
Секции мин./макс. (количество)	7 – 13			
Секции с пофорсуночным включением AmaSwitch или AmaSelect (количество)	до 96			
Масса, без загрузки (кг)	10.100	10.400	11.100	11.400
макс. допуст. общая масса (кг)	17.200 (в зависимости от шин)			
Радиус разворота, руление 4 колесами (м)	4,50			
Ширина колеи (м) с шинами 380/90 R50 (глубина посадки колеса + 50 мм)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 (внизу) 2,10 – 2,60 (вверху)	2,25 – 3,00 (внизу) 2,45 – 3,20 (вверху)
Клиренс (м) с шинами 380/90 R50	1,20	1,15	1,25 / 1,70 в нижнем / верхнем рабочем положении	1,25 / 1,70 в нижнем / верхнем рабочем положении
Мощность мотора	макс. 160 кВт (218 л.с.)			

Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках не имеют обязательной силы и могут отличаться в зависимости от оснащения! Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуется получение специального разрешения.

Технические характеристики Pantera 7004





Модель	Pantera 7004	Pantera 7004-W
Номинальный объём (л) / Фактический объём (л)	6.600 / 7.000	
Бак для чистой воды (л)	500	
Ширина захвата (м)	24 – 48	
Производительность насоса (л/мин)	610	
Макс. производительность всасывания (л/мин)	750	
Топливный бак (л)	290 / 400	
DEF-бак (л)	20	
Макс. рабочая скорость (км/ч)	20 (30 опционально)	
Транспортная скорость (км/ч)	до 50	
Длина (м) (транспортное положение, вкл. приспособление для наружной очистки)	9,77	
Транспортная ширина (м)	2,55	2,75
Высота опрыскивания мин./макс. (м) с шинами 380/90 R50	0,35 – 2,75 с модулем подъёма 0,35 – 3,45	
Секции мин./макс. (количество)	7 – 13	
Секции с пофорсуночным включением AmaSwitch или AmaSelect (количество)	до 96	
Масса, без загрузки (кг)	ок. 12.000 кг в зависимости от оснащения	
макс. допуст. общая масса (кг)	20.000	
Радиус разворота, руление 4 колесами (м)	4,50	
Ширина колеи (м) с шинами 380/90 R50 (глубина посадки колеса + 50 мм)	2,00 (1,85)* - 2,75	2,25 – 3,00
Клиренс (м) с шинами 380/90 R50	1,30	
Мощность двигателя (норма токсичности 3A / норма токсичности 5)	макс. мощность 200 кВт (272 л.с.) / 225 кВт (306 л.с.)	

* макс. размер шин 380/90 R54

Иллюстрации, содержание и данные о технических характеристиках не имеют обязательной силы и могут отличаться в зависимости от оснащения! Следует соблюдать действующие положения местных правил дорожного движения, возможно, потребуется получение специального разрешения.

AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste
Телефон: +49 (0)5405 501-141; -197; -321; -377 · Факс: +49 (0)5405 501-193

MI10868 (ru_II) 11.25 Printed in Germany www.amazone.net E-Mail: amazone@amazone.net