



AMAZONE

Anbau-Volldrehpflug ***Cayros***



Pflugtechnik von AMAZONE

Leistungsstark auf allen Böden



- ❗ „Im Dauertest überzeugten die leichte Bedienbarkeit und das gute Pflugbild.“
 - ❗ „Der Pflug lässt sich leicht einstellen. Er macht eine saubere Arbeit und konnte sowohl auf schwerem, lehmigem Boden wie auch auf leichteren Standorten überzeugen.“
- („agrarheute“ Dauertest Cayros XS 4+1 VS · 03/2019)

Mit der Pflugreihe Cayros präsentiert AMAZONE ein vom 2-scharigen bis zum 6-scharigen Anbaupflug. Dank der umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten bieten AMAZONE Pflüge für jeden Betrieb auch bei unterschiedlichsten Anforderungen stets die richtige Lösung.



	Seite
Einleitung	4
Ihre Vorteile auf einen Blick	6
Cayros M	8
Cayros XM	10
Cayros XMS	12
Cayros XS	14
Cayros XS pro	16
Einstellzentrum	18
Arbeitsbreitenverstellung	20
Rahmeneinschwenkung Wendehydraulik Elastische Unterlenkerachse	22
AMAZONE Qualität	24
Pflugkörper	26
Steinsicherungen	30
Vorwerkzeuge	32
Stützräder	34
Ausstattung	36
Packer	38
So urteilt die Praxis	40
Technische Daten	42

! „Mit der Pflugarbeit waren unsere Testfahrer sehr zufrieden. Sie pflügten vorrangig Getreidestoppel, gehäckseltes Maisstroh und Grünland. [...] Das Pflugbild ist top.“

(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)

AMAZONE Pflüge

Pflugarbeit heute

Der Pflug ist das Symbol der Landwirtschaft. Die Bodenbearbeitung ist neben Züchtung, Düngung und Pflanzenschutz entscheidend für den Erfolg im Ackerbau. Nachhaltigkeit und eine hohe Effizienz bei der Arbeiterledigung sind die entscheidenden Faktoren, an denen die landwirtschaftliche Verfahrenstechnik auch in Zukunft gemessen werden wird.

Angestrebt werden eine nachhaltige Bodenbewirtschaftung, die Steigerung der Flächenproduktivität und eine auf hohe Rentabilität ausgelegte Konstruktion. Der Einsatz moderner Pflüge ist neben der konservierenden Bodenbearbeitung und alternativen Säverfahren nach wie vor von hoher Bedeutung für den Ertrag und damit den Erfolg der Bodenbearbeitung.

AMAZONE Pflüge zeichnen sich aus durch robuste Technik, hohe Arbeitsqualität, eine optimale Anpassung an die standortspezifischen Anforderungen und höchste Wirtschaftlichkeit.

Ihre Vorteile:

- ✔ Individuelle Abstimmung des Pfluges auf die jeweiligen Anforderungen
- ✔ Einfachste Einstellung und komfortable Bedienung
- ✔ Hohe Lebensdauer dank robuster Bauweise



Für den intelligenten Pflanzenbau

Das richtige Verfahren ist entscheidend!

Nicht die Philosophie, sondern die richtige Auswahl des Bodenbearbeitungsverfahrens ist entscheidend für den Erfolg. Das konventionelle Aussaatverfahren mit Pflugeinsatz ist nach wie vor weit verbreitet. Diesem Umstand zufolge und in Anlehnung an sich immer wieder ändernde Rahmenbedingungen wie zum Beispiel Produktpreise, Energieproduktion, Reduzierung von Brachflächen etc. werden auf vielen Betrieben sowohl konventionelle als auch Mulchsaatverfahren parallel praktiziert, die ertrags-sichernde Funktion des Pfluges wird hier sehr geschätzt.

Vorteile der konventionellen Bodenbearbeitung

- ✔ Effektive Unkrautbekämpfung auf mechanischem Weg durch Lichtentzug, effektive Bekämpfung von Randeinwüchsen
- ✔ Schnellere Bodenerwärmung und bessere Bodendurchlüftung für höhere Erträge bei wärmebedürftigen Kulturen
- ✔ Einzige Bodenbearbeitungsmaßnahme bei Staunässe
- ✔ Reduzierung der Infektionsgefahr der Folgefrucht
- ✔ Beschleunigung der Umsetzungsaktivität im Boden durch Sauerstoffanreicherung
- ✔ Mechanische Bekämpfung von UV-Licht empfindlichen Bodenschädlingen, Schnecken und Mäusen

Welcher Pflug für welchen Traktor

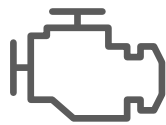
Baureihe	kW	29	44	59	74	88	103	118	132	147	162	176	191	206	221	235	250	265	279	
		PS	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380
Cayros M/M-V			2-scharig																	
			3-scharig																	
XM/XM-V				4-scharig																
				3-scharig																
XMS/XMS-V					3-scharig															
						4-scharig	+0													
XS/XS-V								4-scharig	+0											
									5-scharig	+0										
XS pro/XS pro-V														4-scharig						
															5-scharig					
																				6-scharig



Anbau-Volldrehpflug Cayros



32–55 cm/Schar



Bis zu 380 PS



Bis zu 10 km/h



2 bis 6 Schare

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- ⊕ Einfachste Einstellung mit übersichtlicher Schlittenbauweise
- ⊕ Logisches und komfortables Bedienkonzept
- ⊕ Hervorragende Verschleißeigenschaften und Leichtzügigkeit bestimmt durch die sehr harte und glatte Oberfläche nach dem einzigartigen ©plus-Härteverfahren
- ⊕ Hohe Auslösekräfte bei Abscherschrauben für schwere und trockene Böden
- ⊕ Perfekte Arbeitsergebnisse für alle Anforderungen durch große Auswahl verschiedener Pflugkörper
- ⊕ Jederzeit perfekter Einzug bei minimalen Verschleißkosten dank drehbarer Wechselspitze
- ⊕ Verstopfungsfreies Arbeiten auch bei großen Mengen an Ernterückständen
- ⊕ Hohe Lebensdauer durch ein Rahmenrohr ohne Schweißnähte und mit großen Wandstärken
- ⊕ Höchste Servicefreundlichkeit
- ⊕ Individuelle Maschinenkonfiguration wird durch vielseitiges Baukastensystem ermöglicht

MEHR INFORMATIONEN

www.amazone.de/cayros



PRODUKTFILM
Sehen Sie mehr

Cayros M

Die universelle Mittelklasse



Cayros M 3-950

- ❗ „Aufgrund der leichten und kompakten Bauweise war der Pflug sehr leichtzugig. In der Ebene kann er auch mit 80-PS-Traktoren gefahren werden.“

(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)



! „Der leichtzügige Klassiker!“

Ausgiebig getestet hat auch die Fachzeitschrift „Landwirt Österreich“ den Cayros M 3-950. Neben einer einfachen Einstellung wurde insbesondere auch über das gute Pflugbild im Praxistest berichtet. Selbst in Hanglagen und trotz großer Mengen Erntereste überzeugte der Cayros M 3-950 die Redaktion. Hervorgehoben wurde ebenso auch die Leichtzügigkeit des Pfluges.

(vgl. „Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 - 03/2019)

Die Merkmale

- ✔ 2-, 3- oder 4-scharig
- ✔ Für Traktoren bis 88 kW/120 PS
- ✔ Wendeachse 80 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung:
 - Serie bei Pflügen mit Scherbolzen und stufiger Arbeitsbreite
 - Serie bei Pflügen mit Stein-sicherung S und/oder Arbeitsbreitenverstellung V
 - optional bei Pflügen mit Scherbolzen und stufiger Arbeitsbreite
- ✔ Hochfestes Rahmenrohr 120x100x8 mm
- ✔ Scherbolzen-Steinsicherung, Halbautomatische-Steinsicherung oder NonStop-Steinsicherung
- ✔ 2 Körperlängsabstände zur Wahl

Der Cayros M ist ein universell einsetzbarer Pflug für die weit verbreitete Traktorenklasse bis 88 kW/120 PS. Mit komfortablem Einstellzentrum und vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten passt er auf alle kleineren und mittleren Betriebe.

Die Cayros-M-Typen im Überblick:

	Scharig-keit	Körperlängs-abstand (cm)	Rahmen-höhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros M	2	95/102	78	36/40/44/48	–
Mit Scherschrauben-sicherung oder Halb-automatik	3				32–52
	4				
Cayros M-S	2	85/95/102	78	36/40/44/48 ²⁾	–
Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	3	85 ¹⁾ /95/102			32–52
	4	85/95			–

¹⁾ Körperlängsabstand nicht bei Cayros V

²⁾ Bei Körperlängsabstand 85 cm Arbeitsbreite 32/36/40/44 cm



Cayros M 2

Cayros XM

Mittelschwerer Allrounder



Cayros XM 4-950 VS



! „Die Entscheidung zum Kauf des Cayros XM war die richtige Entscheidung!“

„Begeistert durch die Vorführung auf dem Nachbarbetrieb entschieden wir uns damals für den Kauf des 4-scharigen Cayros XM 1050. Die Arbeit hat uns beeindruckt, besonders der hohe Durchgang, der durch das weit vom letzten Pflugkörper montierte breite Stützrad einhergeht. Die Entscheidung zum Kauf des Cayros XM war definitiv die richtige Entscheidung!“, so der Betriebsleiter Damian Chyliński im südöstlichen Polen.

Die Merkmale

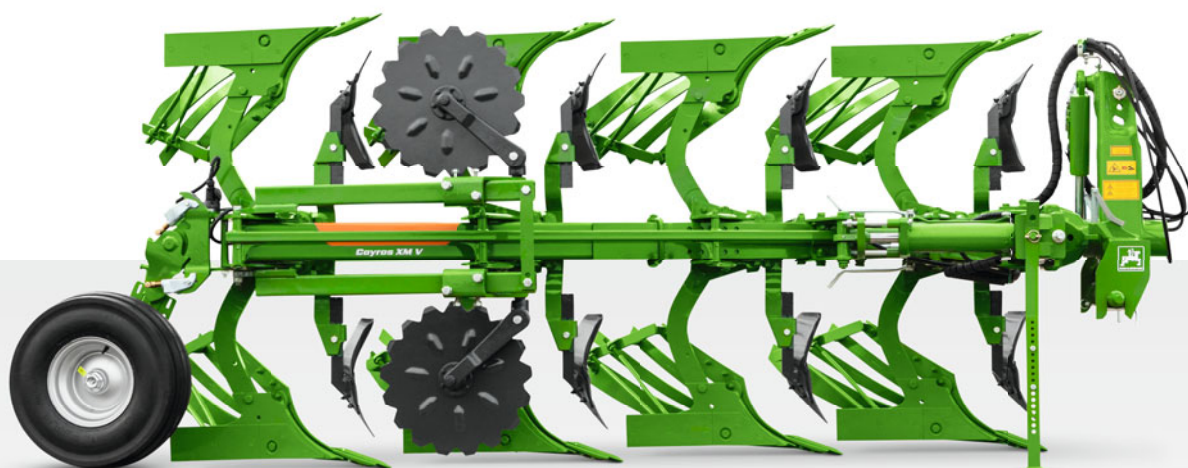
- ✔ 3- oder 4-scharig
- ✔ Für Traktoren bis 103 kW/140 PS
- ✔ Wendeachse 90 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- ✔ Hochfestes Rahmenrohr 150x100x8 mm
- ✔ Scherbolzen-Steinsicherung oder NonStop-Steinsicherung
- ✔ 3 Körperlängsabstände zur Wahl (typenabhängig)

Bei Drehwerk und Rahmen entsprechend dimensioniert ist der Cayros XM ein Allroundtalent für Traktoren bis 103 kW/140 PS. Mit Rahmenhöhen bis 82 cm und einem Körperlängsabstand von bis zu 105 cm können auch große Mengen Ernterückstände problemlos eingearbeitet werden.

Die Cayros-XM-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperlängsabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XM Mit Scherschraubensicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4				
Cayros XM-S Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	3	85/95/105	78	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105 ¹⁾			

¹⁾ Körperlängsabstand nicht bei Cayros V



Cayros XM 4-V

Cayros XMS

Premium-Gerät in der oberen Mittelklasse



Cayros XMS 4-1050 VS



! „Der Pflug kommt mit wechselnden Böden sehr gut zurecht“

Der Betrieb Welpinghus in Borgholzhausen (Deutschland) hat seit der Saison 2017 einen Cayros XMS V im Einsatz. Ausgerüstet mit den WL-430-Pflugkörpern überzeugt der Pflug insbesondere durch ein gutes Arbeitsbild. „Der Pflug zieht gut in den Boden, egal unter welchen Bedingungen!“, so der Betriebsleiter Henrik Welpinghus. Dass der Pflugkörper trotz seiner prima Furchenräumung sehr leichtzünftig ist, freut ihn sehr.

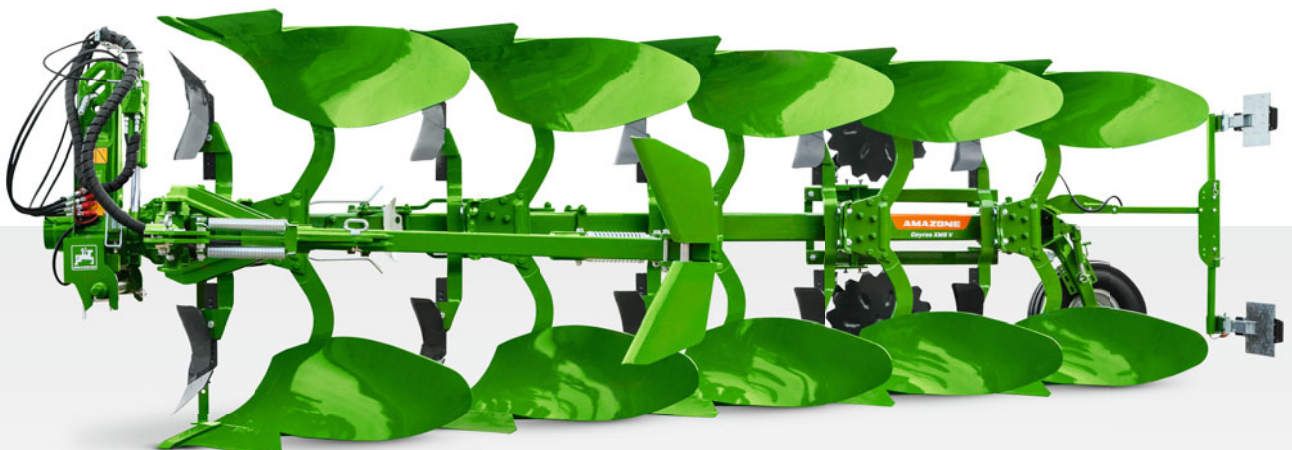
Die Merkmale

- ✔ 3-, 4- oder 5-scharig (typenabhängig)
- ✔ Für Traktoren bis 132 kW/180 PS
- ✔ Wendeachse 100 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- ✔ Hochfestes Rahmenrohr 150x100x8 mm (12 mm Wandstärke bei 5-scharig)
- ✔ Scherbolzen-Steinsicherung oder NonStop-Steinsicherung
- ✔ 3 Körperlängsabstände zur Wahl (typenabhängig)

Ein besonders clever konstruiertes Drehwerk mit großem Einstellkomfort und eine überragende Ausstattungsvielfalt machen den Cayros XMS zu einem vielseitigen Universalpflug für Traktoren bis 132 kW/180 PS.

Die Cayros-XMS-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperlängsabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XMS Mit Scherschrauben-sicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4				
	5				
Cayros XMS-S Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4				
	5	85/95			



Cayros XMS 5-V

Cayros XS

Robuste Oberklasse



Cayros XS 5-1050 V



@agrarheute

! „Im Dauertest überzeugten die leichte Bedienbarkeit und das gute Pflugbild“

Mit einem Dauertest auf rund 100 ha testete auch die „agrarheute“ den 5-scharigen Cayros XS 4+1 VS auf Herz und Nieren. Neben der komfortablen Einstellung über das Einstellzentrum lobte die Redaktion insbesondere die saubere Pflugarbeit. In der Praxis zeigte sich zudem ein gutes Einzugsverhalten der Wechselspitze sowie eine zuverlässige Funktion und Einstellung der hydraulischen NonStop-Steinsicherung.

(vgl. „agrarheute“ Dauertest Cayros XS 4+1 VS - 03/2019)

Die Merkmale

- ✔ 4-, 5- oder 6-scharig (typenabhängig)
- ✔ Für Traktoren bis 191 kW/260 PS
- ✔ Wendeachse 120 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- ✔ Hochfestes Rahmenrohr 150x150x8,8 mm (12 mm Wandstärke ab 5-scharig)
- ✔ Scherbolzen-Steinsicherung oder NonStop-Steinsicherung
- ✔ 3 Körperlängsabstände zur Wahl (typenabhängig)

Mit bis zu 6 Scharen überzeugt der Cayros XS mit hoher Flächenleistung sowie äußerst funktionellem und robustem Aufbau. Passend für die Traktorenklasse bis 191 kW/260 PS ist der Cayros XS das richtige Gerät für große Betriebe oder Lohnunternehmer, die ihre Pflugarbeit effizient und kostengünstig erledigen wollen.

Die Cayros-XS-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperlängsabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XS Mit Scherschraubensicherung	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	5				
	6	95/105			
Cayros XS-S Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	4	85/95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	5				
	6	85/95/105 ²⁾			

¹⁾ Nicht für mechanische Arbeitsbreitenverstellung

²⁾ Nicht für hydraulische Arbeitsbreitenverstellung



Cayros XS 5-V

Cayros XS pro

Stärkster Anbaupflug für Großtraktoren



Cayros XS pro 6-950 VS

✔ Erstklassige Tiefenführung

Dank dem umfangreichen Stützräder-Programm kann die Tiefenführung des Cayros sehr individuell erfolgen. Durch die unterschiedlichen Anbringungsmöglichkeiten und den zahlreichen Rädern, kann das Stützrad den praktischen Bedürfnissen optimal angepasst werden. Wählen Sie vom einfachen Blechrad bis hin zum Kombirad ihr perfektes Stützrad.



Die Merkmale

- ✔ 4-, 5- oder 6-scharig (typenabhängig)
- ✔ Für Traktoren bis 279 kW/380 PS
- ✔ Wendeachse 120 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- ✔ Hochfestes Rahmenrohr 200x150x10 mm
- ✔ Scherbolzen-Steinsicherung oder NonStop-Steinsicherung
- ✔ 3 Körperlängsabstände zur Wahl (typenabhängig)

Überaus robuste Bauweise bei Drehwerk, Rahmen und Grindeln machen den Cayros XS pro zu einem Hochleistungsgerät für Großbetriebe, Lohnunternehmer oder den überbetrieblichen Einsatz. Körperlängsabstände bis 115 cm sowie Rahmenhöhen bis 90 cm machen den Cayros XS pro auch unschlagbar bei großen Mengen an Ernterückständen.

Die Cayros-XS-pro-Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperlängsabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Arbeitsbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
Cayros XS pro Mit Scherschraubensicherung	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32-55
	5				
	6	95/105			
Cayros XS pro-S Mit automatischer, hydraulischer Non-Stop-Steinsicherung	4	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32-55
	5				
	6	95/105 ²⁾			

¹⁾ Nicht für mechanische Arbeitsbreitenverstellung

²⁾ Nicht für hydraulische Arbeitsbreitenverstellung



Cayros XS pro 5-V

Cayros-Anbaupflüge

Bedienung leicht gemacht!



❗ „Das Einstellcenter ist kompakt und übersichtlich.“

(„agrarheute“ Dauertest Cayros XS 4+1 VS · 03/2019)

Das Einstellzentrum

Logisch und komfortabel



Logische Pflugeinstellung

Die Basis für eine perfekte Pflugeinstellung ist ein einfach verständliches und logisches Einstellsystem. Eine korrekte Pflugeinstellung bedeutet ganz einfach eine Reduzierung der Betriebskosten, da sich eine perfekte Einstellung äußerst positiv auf Verschleiß und Kraftstoffverbrauch auswirkt. Die bewährte Schlittenbauweise der Cayros-Pflüge wird dem in besonderer Weise gerecht.

Hydraulische Vorderfurcheneinstellung

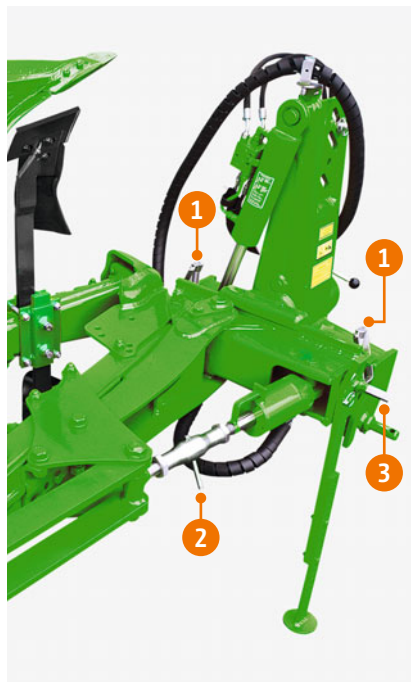
Optional ist die Anpassung der Erstkörper-Arbeitsbreite direkt von der Traktorkabine aus mittels doppelwirkendem Hydraulikzylinder verfügbar. Diese bietet einen hohen Einstellkomfort, insbesondere in Hanglagen, bei stark wechselnden Böden oder bei häufigem Traktorwechsel.

Einfach und schnell!

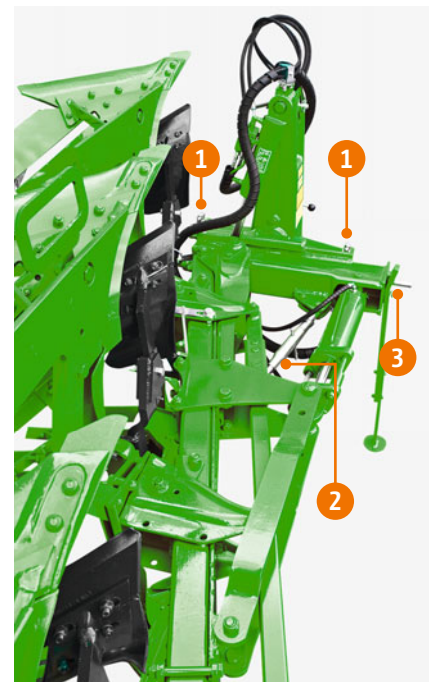
Die Feineinstellung des Pflugs kann in folgende Schritte gegliedert werden:

Arbeitstiefe des Pfluges über Stützrad und Unterlenker des Traktors einstellen.

- ① Neigung über die Einstellspindeln am Tragbock einstellen.
- ② Zugpunkt einstellen. Oberlenker zeigt gerade in Fahrtrichtung.
- ③ Arbeitsbreite erster Körper über die Schlittenführung einstellen.



Einstellzentrum Cayros



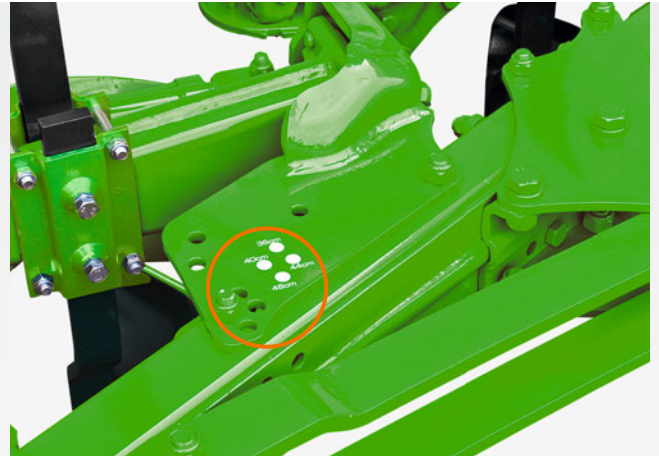
Einstellzentrum Cayros V

Arbeitsbreitenverstellung

Komfortabel und zuverlässig



Leicht einstellbar



Mechanische Einstellung der Arbeitsbreite

Cayros – Mechanisch präzise

Die serienmäßige Arbeitsbreitenverstellung erfolgt in 4 Stufen durch das manuelle Verschwenken der Grindel-elemente. Damit ist eine einfache Anpassung des Gerätes an verschiedene Bedingungen (Bodenverhältnisse, Traktor etc.) möglich. Bei der Einstellung der Arbeitsbreite werden Vorwerkzeuge und Stützräder automatisch mit verstellt. Es ist keine zusätzliche Korrektur erforderlich.

Cayros V – Hydraulisch komfortabel

Bei allen Cayros-V-Pflügen erfolgt die Einstellung der Arbeitsbreite stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus. Eine sehr gut sichtbare Anzeige, bestehend aus Skala und Zeiger, informiert den Fahrer über die eingestellte Arbeitsbreite. Durch die integrierte Kinematik des Cayros V werden auch der Zugpunkt, die Arbeitsbreite des ersten Körpers, sämtliche Vorwerkzeuge und das Stützrad automatisch mit eingestellt.

Die Vorteile des Cayros V

- ✔ Einfache Einstellung mit automatischer Anpassung von Vorderfurche, Zugpunkt und Zubehör beim Verstellen der Arbeitsbreite – keine manuelle Korrektur erforderlich
- ✔ Optimale Hebelauslegung der Drehpunkte sorgt für geringe Verstellkräfte und Lagerbelastung und somit für geringeren Verschleiß und eine längere Lebensdauer
- ✔ Drehpunkte des Grindelträgers liegen außerhalb des Rahmenrohres, sodass eine Schwächung des Rahmenrohres durch zusätzliche Bohrungen vermieden wird
- ✔ Minimierung der Drehpunkte und damit Minimierung von Verschleiß und Wartungsaufwand
- ✔ Einsatz von CONNEX-Buchsen sorgen für eine längere Lebensdauer

CONNEX-Buchsen



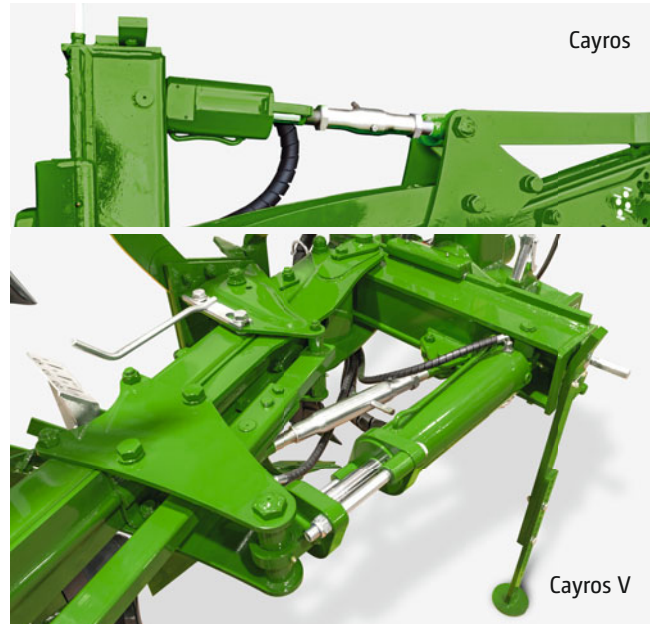
Perfekt bis ins Detail

Rahmeneinschwenkung – Einfache Drehung mit Memoryzylinder

Für mehr Bodenfreiheit beim Wenden des Pfluges sowie für eine ruhigere Drehung können alle Pflüge mit einer Rahmen-Einschwenkung ausgestattet werden. Damit schwenkt der Pflugrahmen vor dem Drehvorgang automatisch Richtung Traktormitte und nach Abschluss der Pflugdrehung wieder in seine ursprüngliche Arbeitsstellung zurück. Diese Schwerpunktverlagerung bringt auch zusätzlich weniger Belastung auf das Traktor-Hubwerk und verringert die Kippgefahr in Hanglagen.

Ihre Vorteile

- ✔ Hohe Bodenfreiheit beim Wenden des Pfluges
- ✔ Ruhige Drehung
- ✔ Verringerung der Belastung vom Traktorhubwerk
- ✔ Verringerung der Kippgefahr



Cayros

Cayros V

Cayros-V-Pflüge können optional mit einem Memoryzylinder mit schwimmendem Kolben ausgestattet werden, der gleichzeitig als Einschwenkzylinder dient





Optimale Kraftübertragung auch bei unterschiedlichen Traktoren durch 4 verschiedene Anbaupunkte für den Oberlenker

Komfortable Wendehydraulik



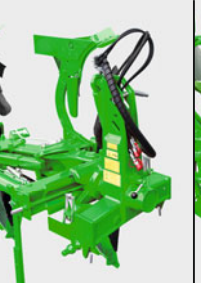

Alle Drehwerke der Cayros-Pflüge verfügen über eine Wendung mittels doppelwirkendem Zylinder mit automatischer Umschaltung. Damit erfolgt die Wendung des Pfluges ruhig und ruckfrei.

Alle Anbautürme verfügen über Langlöcher zur Oberlenker-Befestigung mit denen sich das Pflug-Traktor-Gespann optimal an Bodenunebenheiten anpassen kann.

Elastische Unterlenkerachse

Die durchgehende Unterlenkerachse ist besonders elastisch und nimmt alle Schwingungen während der Arbeit und vor allem während der Transportfahrt optimal auf. Zudem ist die Unterlenkerachse werkzeuglos schnellkuppelbar und erleichtert damit den Anbau an den Traktor.

Übersicht Cayros-Drehwerke

					
Type Drehwerk	M	XM	XMS	XS/XS pro	XS/XS pro verstärkte Variante
Ø Wendeachse	80	90	100	120	
Lagerung	Kegelrollen				
Oberlenker-Positionen	3 (2x Langloch)		4 (3x Langloch)		
Anbaukategorie	2 oder 3N	3N oder 3		3N, 3 oder 4N	
Verwendung bei M	Serie	Optional			
M (Halbautomatik)		Optional			
M (V-, S-, VS-Typen)		Serie			
XM (alle Typen)		Serie			
XMS (alle Typen)			Serie		
XS/XS pro (alle Typen)				Serie	Serie bei 6-scharig Optional bei XS

Beste Qualität für langlebige Verschleißteile



❗ „Lob gab es auch für die Verarbeitungsqualität.“
 („Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)

✔ Das ©plus-Härteverfahren



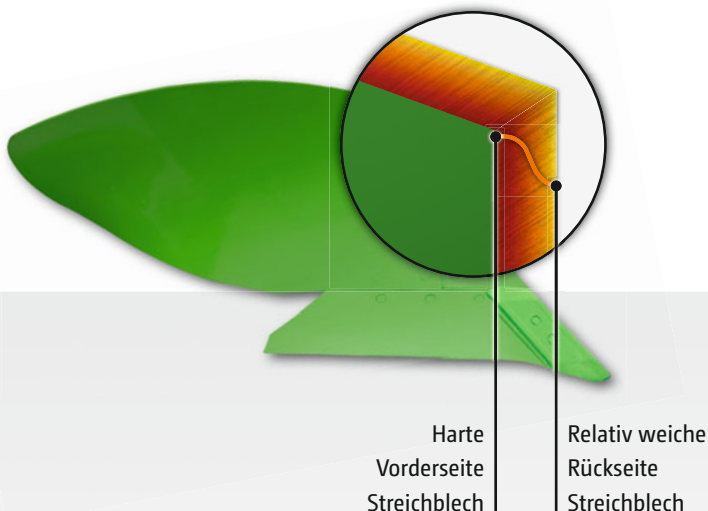
Das ©plus-Härteverfahren – Das Know-how der Wärmebehandlung

Die Herstellung von Verschleißteilen für die Bodenbearbeitung blickt auf eine jahrzehntelange Geschichte zurück. Ständige Weiterentwicklung bei Material und Produktionstechnologie sowie unser Know-how in der Wärmebehandlung sind die Basis für höchste Qualität der Pflugverschleißteile.

Kohlenstoff ist in seiner reinsten Form als Diamant das Härteste, was die Natur hervorbringt. Durch zusätzliches Einbringen von Kohlenstoff werden die ©plus-Verschleißteile weitaus härter und langlebiger. AMAZONE erreicht mit einem einzigartigen Härteverfahren z. B. beim Streichblech eine sehr große Härte an der Vorderseite, was beste Verschleißfestigkeit bedeutet. Die Rückseite bleibt relativ weich und damit auch überaus zäh und schlagfest.

Vorteile des ©plus-Härteverfahrens:

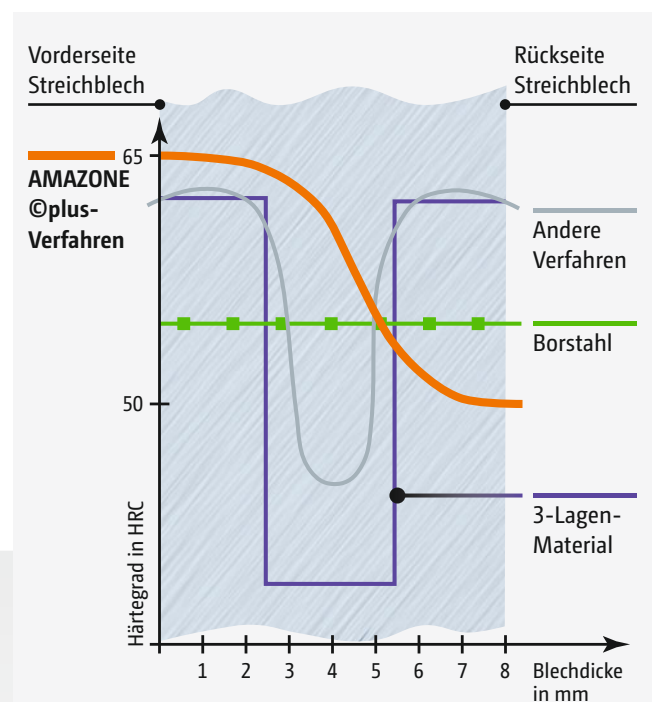
- ✔ Längere Standzeiten
- ✔ Hohe Schlagfestigkeit
- ✔ Geringerer Zugkraftbedarf
- ✔ Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- ✔ Weniger Kleben durch glattere Oberfläche



Rahmenrohre aus hochfestem Stahl für höchste Lebensdauer

Bei allen AMAZONE Pflügen werden Rahmenrohre aus hochfestem Spezialstahl eingesetzt. Die große Wandstärke ergibt neben der Stabilität des gesamten Rahmens auch eine überaus große Festigkeit aller Schraubverbindungen, die große Wandstärke vermeidet Lochlaibungen und Deformierung des Rohres im Bereich der Verschraubung. Eine weitere Besonderheit der Pflüge ist die Ausführung der Rahmenrohre ohne jegliche Schweißnaht.

Querschnitt Streichblech – Vergleich unterschiedlicher Verfahren



Pflugkörper von AMAZONE

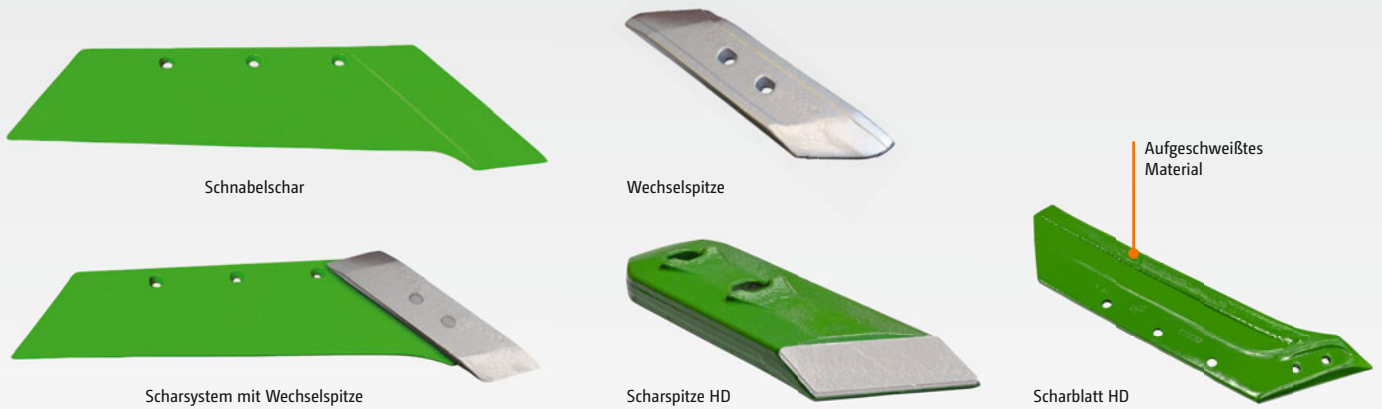
Zuverlässig, leichtzügig, erstklassig



Zuverlässige und saubere Einarbeitung

Der Pflugkörper ist ein zentrales Element jeden Pfluges, welches in erster Linie für die Arbeitsqualität und auch den wirtschaftlichen Einsatz des Pfluges verantwortlich ist.

Saubere Einarbeitung von Ernterückständen, besonders unter erschwerten Bedingungen, wie zum Beispiel Maisstroh, ist einer der Qualitätsparameter. Aber auch andere Herausforderungen, wie die Arbeit in Hanglagen, meistern die AMAZONE Pflugkörper mit Bravour.



Leichtzügig bis in die Spitze

Basis für einen wirtschaftlichen Pflugeinsatz ist natürlich möglichst geringer Zugkraftbedarf und damit reduzierter Kraftstoffverbrauch. Die ausgeklügelte Formgebung, gepaart mit dem einzigartigen ©plus-Härteverfahren, welches sehr harte und damit glatte Oberflächen ergibt, gewährleistet die sprichwörtliche Leichtzügigkeit der AMAZONE Pflüge. Alle Pflugkörper sind mit den speziell gestalteten Scharen ausgerüstet. Die besondere Formgebung bewirkt weniger Widerstand und ruhigeres Zugverhalten. Der Selbstschärfbereich wurde überaus dick ausgeführt, die Standzeit damit wesentlich erhöht.

HD Version

Um noch höhere Standzeiten zu realisieren, sind optional die Scharspitzen HD mit Hartmetallplättchen und die Scharblätter HD mit aufgeschweißtem Hartmetall für fast alle Pflugkörper verfügbar.

Anlage 4-fach verwendbar

Die große Länge gewährleistet eine optimale Seitenführung, was sich in reduziertem Kraftstoffverbrauch und perfektem Pflugbild auswirkt.

- ❗ „Sehr zufrieden waren wir auch mit dem Pflugkörper WL 430. Das stark gewundene und lang gezogene Streichblech wendet den Erdbalken vollkommen und räumt zudem die Furche sauber frei.“

(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)

Wechselspitze mit besonderer Formgebung

Die Wechselspitze der Schare schont das Scharblatt und senkt so Verschleißkosten. Ihre flache Formgebung, der selbstschärfende, zugkraftsparende Einzugsbereich und die 15 mm starken seitlichen Verstärkungen machen die Wechselspitze durch gezielten Materialeinsatz in den Verschleißzonen äußerst widerstandsfähig und bringen außergewöhnliche Standzeiten.

Vorteile der AMAZONE Pflugkörper

- ✔ Vollständiges und gleichmäßiges Einpflügen von Ernterückständen begünstigt schnelle und sichere Verrottung und Aktivierung des Bodenlebens
- ✔ Ebene und feinkrümelige Oberfläche erleichtert die Nachbearbeitung
- ✔ Breite Furchenräumung erlaubt die Verwendung von Breitreifen und begünstigt die Einbringung von großen Mengen an Ernterückständen
- ✔ Geringer Zugkraftbedarf spart Kraftstoffkosten


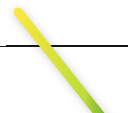




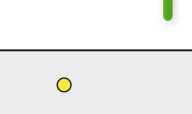

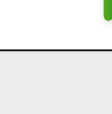






- ✔ Alle Pflugkörper verfügen über eine 4-fach verwendbare Anlage.



Die Pflugkörper


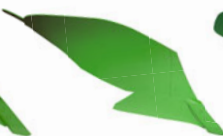
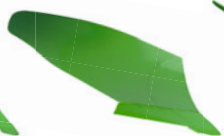





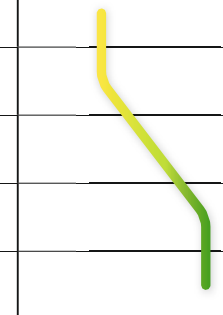
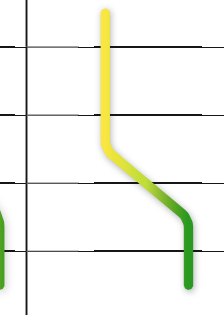
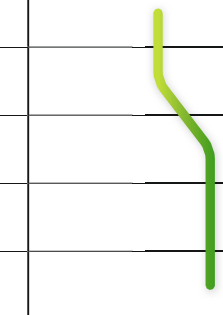
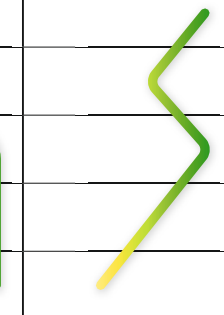
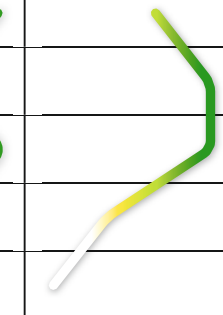
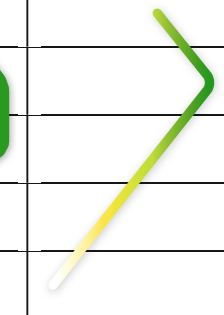
Der richtige Körper entscheidet



Pflugkörper	WY 400	WL 430	WX 400
Min. Arbeitstiefe ca. (cm)	12	12	12
Max. Arbeitstiefe ca. (cm)	30	33	25
Max. Arbeitsbreite ca. (cm)	50	55	50
Eignung	- ○ + ++	- ○ + ++	- ○ + ++
Leichter, klebender Boden (Moor)			
Leichter Boden (Sand)			
Mittlerer Boden			
Schwerer Boden			
Sehr schwerer Boden (Ton)			
Hanglagen	○	●	○
Krümelung	●	●	○
Furchenräumung	●	●	○
Zugkraftbedarf	●	○	●
Bodenwendung	●	●	○

Eignung:

- ++ sehr gut geeignet
- + gut geeignet
- o geeignet
- weniger gut geeignet

						
WX 400 PE	WXL 430	S 35	WXH 400	WST 430	STU 40	UN 400/UN 430
12	15	15	15	15	18	15/20
25	28	30	33	33	40	30/40
50	55	50	55	55	55	50
- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++	- o + ++
						
o	o	•	o	o	o	o
o	o	o	o	•	•	•
o	•	•	•	•	•	o
•	•	•	•	o	o	o
o	•	•	•	•	•	•

Steinsicherungen



Halbautomatische Steinsicherung

Mechanisch mit Scherbolzen-Steinsicherung

Der Scherbolzen ist die bewährte Standardlösung. Unter Belastung reißt die Abscherschraube an der Sollbruchstelle und der Pflugkörper weicht dem Hindernis durch Schwenken nach oben aus. Pflug ausheben, neuen Scherbolzen einsetzen und weiter geht's. Die hohen Auslösekräfte der Scherschraube ermöglichen einen Einsatz auch in schweren und harten Böden.

Die Vorteile:

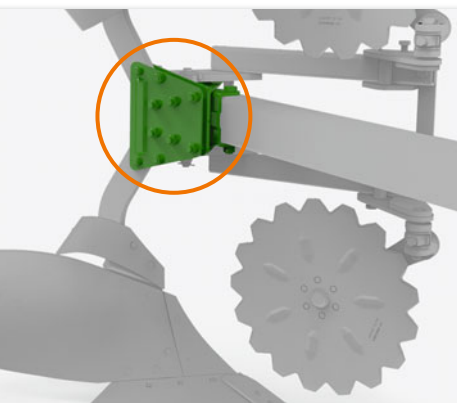
- ✔ Doppelschnittige Abscherung
- ✔ Gehärtete Flanschplatten
- ✔ Hochwertige Scherschrauben in 10.9-Qualität

Halbautomatisch als Alternative für den Cayros M

Bei der halbautomatischen Steinsicherung erfolgt das Ausschwenken des Pflugkörpers durch Überwinden eines starken Federdruckes durch zwei Spiralfedern. Dieses System stellt bei dem Cayros M bei nicht zu hohem Steinbesatz eine Alternative zwischen Scherbolzen- und NonStop-Steinsicherung dar.

Die Vorteile:

- ✔ Geringes Mehrgewicht zu Scherbolzen-Steinsicherung
- ✔ Einstellbare Auslösekraft



Scherbolzen-Steinsicherung



Hydraulische NonStop-Steinsicherung

Cayros S mit NonStop-Steinsicherung

Die hydraulische NonStop-Steinsicherung verfügt grundsätzlich je Pflugkörperpaar über einen Hydraulikzylinder mit einem direkt verbundenen, stickstoffgefüllten Hydraulikspeicher. Beim Auslösen drückt der Pflugkörper über den Hydraulikzylinder einen Kolben in den Speicher. Das Gas wird zusammengepresst und bringt nach Passieren des Hindernisses den Körper automatisch wieder in die Ausgangsposition. Die NonStop-Steinsicherung ist sowohl für die kleinsten Pflüge als auch für die großen Produkttypen erhältlich.

Die Vorteile:

- ✔ Einfaches Anpassen der Auslösekraft
- ✔ Ruhige und materialschonende Arbeitsweise
- ✔ Austauschbare Gelenkkugeln und Kugelpfannen
- ✔ Serienmäßige zusätzliche Abscherschraube
- ✔ Abfallende Auslösekräfte mit zunehmender Hubhöhe des auslösenden Pflugkörpers

Die NonStop-Steinsicherung gibt es in 2 Varianten:

Variante 1:

Hydraulikspeicher zentral am Hydraulikzylinder

Bei der einfachen Variante ist der Hydraulikspeicher direkt mit dem Hydraulikzylinder zu einer kompakten Einheit zusammengebaut.

Die Vorteile (zusätzlich):

- ✔ Pflugkörper lösen vollkommen unabhängig voneinander aus
- ✔ Pflugkörper können unterschiedlich vorgespannt werden
- ✔ Keine hydraulischen Schlauch- und Rohrleitungen am Pflugrahmen

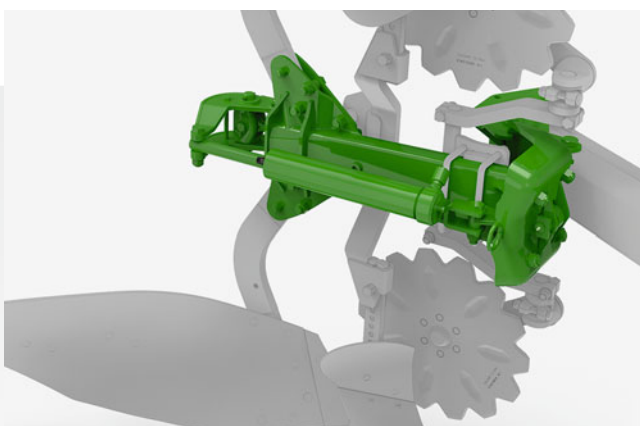
Variante 2:

Hydraulikspeicher mit Verrohrung

Durch eine Verbindung der einzelnen Elemente kann die Auslösekraft auch zentral für alle Körper eingestellt werden. Ein Sperrventil je Hydraulikspeicher ermöglicht es, wahlweise die Pflugkörper auch separat auf unterschiedliche Drücke einzustellen.

Die Vorteile (zusätzlich):

- ✔ Einstellung der Auslösekraft erfolgt für alle Pflugkörper in einem Arbeitsgang (auch während der Fahrt möglich)
- ✔ Durch entsprechende Leitungsquerschnitte nur geringe Beeinflussung der Elemente untereinander



Einfach sauber

Für höchste Ansprüche



Einlegebleche

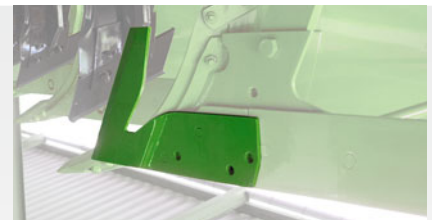
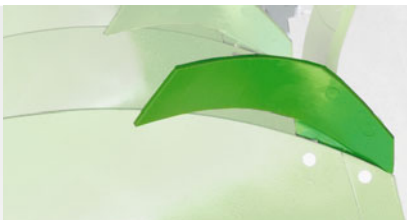
Günstige Alternative zum Vorschäler für die Einmischung von Ernterückständen. Serienmäßig mit zusätzlicher Abstützung zum Grindel.

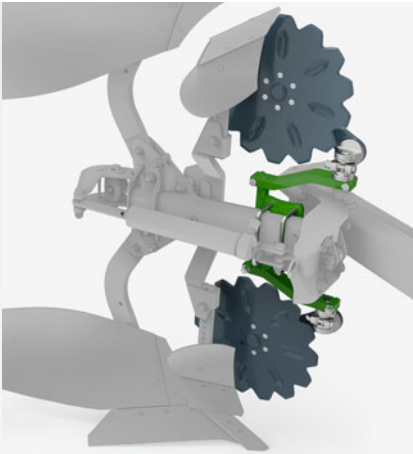
Abweisbleche

In Verbindung mit den Vorschälern verhindern die Abweisbleche das Wickeln von Stroh (speziell Maisstroh) um das Grindel.

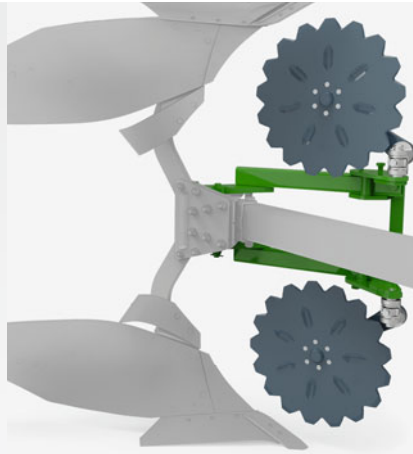
Anlagensech

Das Anlagensech ist eine Alternative zum Scheibensech, welches insbesondere auf schweren, steinhaltigen Böden für eine saubere Furchenwand sorgt und den Verschleiß des Pflugkörpers reduziert.

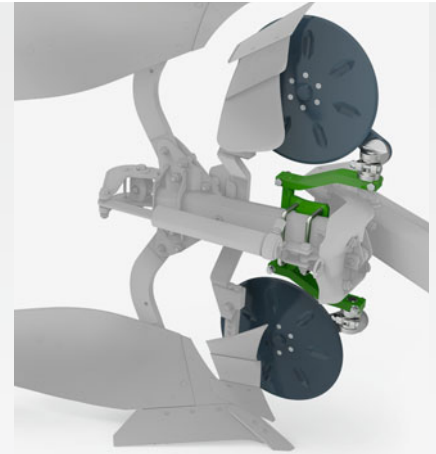




Scheibensech 500 mm gezackt



Scheibensech 600 mm gezackt



Scheibensech 500 mm glatt

Scheibenseche – Für die saubere Pflugarbeit

Das Scheibensech ist wichtig für eine saubere Pflugarbeit. Der exakte Schnitt des Scheibenseches begünstigt die vollständige Wendung und komplette Einarbeitung von Ernterückständen sowie eine saubere Furchenräumung.

Erhältlich sind gezackte oder glatte Scheibenseche mit Durchmesser von 500 mm oder 600 mm. Die Tiefe der Seche wird sehr feinstufig über Zahnscheiben eingestellt. Bei Pflügen mit hydraulischer Überlastsicherung können alternativ auch gefederte Scheibenseche verbaut werden.

Diese sorgen für mehr Platz zwischen dem Sech und Vorschälern. Zusätzlich kann das Scheibensech unabhängig vom Pflugkörper Hindernissen ausweichen.

Ihre Vorteile:

Das System ist bei Scherbolzenpflügen zusätzlich in Fahrtrichtung einstellbar, sodass sehr viel Freiraum für einen hohen Durchgang zwischen Körper und Sech bleibt.

Vorschäler

Der Einsatz eines Vorschälers sorgt auch unter schwierigsten Bedingungen für ein verstopfungsfreies Pflügen. Zur Verfügung stehen die folgenden Vorschäler:

Vorschäler M0

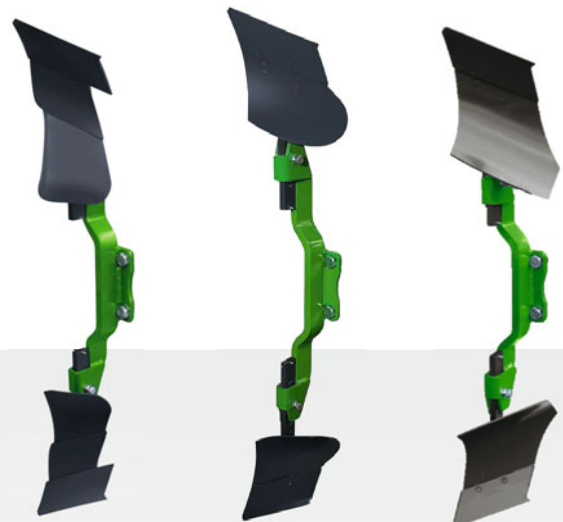
Der Vorschäler M0 eignet sich für den universellen Einsatz von Wiesenumbruch bis hin zu großen Mengen an Ernterückständen, speziell Maisstroh.

Vorschäler G1

Der Einsatz des Vorschälers G1 sorgt insbesondere auf schweren und klebrigen Böden und beim Grünlandumbruch für ein verstopfungsfreies Pflügen.

Vorschäler M3

Optimale Arbeit bei extremen Ernterückständen (speziell Maisstroh), empfehlenswert nur in Verbindung mit großen Körperabständen 105 oder 115 cm. Nicht verfügbar für NonStop-Steinsicherungspflüge.



Vorschäler M0

Vorschäler G1

Vorschäler M3

- ✓ Voll verstellbare Version (Arbeitstiefe, stufenlose Landgriffeinstellung und dreistufige Wurfwinkeleinstellung) optional erhältlich für die Vorschäler M0 und G1 und serienmäßig beim Vorschäler M3.

Für jeden Anspruch das Beste!

Mehr Vielseitigkeit – Mehr Einsätze

Pendelstützräder vorgesetzt																					
		Doppelstützrad				Doppelstützrad				Luftbereift				Luftbereift				Luftbereift AS-Profil			
Durchmesser		500 mm				600 mm				600 mm				680 mm				690 mm			
Breite		185 mm				220 mm				220 mm				250 mm				320 mm			
Typ	Scharigkeit	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5
Cayros	M			x								x ¹⁾									
	S-Typen/V-Typen			x								x ¹⁾									
	VS-Typen																				
Cayros	XM			x				x				x ¹⁾				x ¹⁾					
	S-Typen/V-Typen			x				x				x ¹⁾				x ¹⁾					
	VS-Typen			x				x				x ¹⁾²⁾				x ¹⁾²⁾					
Cayros	XMS							x	x			x ¹⁾				x ¹⁾	x ¹⁾			x ¹⁾	x ¹⁾
	S-Typen							x				x ¹⁾				x ¹⁾	x ¹⁾			x ¹⁾	x ¹⁾
	V-Typen							x	x			x ¹⁾				x ¹⁾	x ¹⁾			x ¹⁾	x ¹⁾
	VS-Typen							x				x ¹⁾²⁾				x ¹⁾²⁾				x ¹⁾²⁾	
Cayros	XS							x	x							x	x ²⁾			x	x ²⁾
	S-Typen							x								x	x ²⁾⁴⁾			x	x ²⁾⁴⁾
	V-Typen							x	x							x	x ²⁾⁴⁾			x	x ²⁾⁴⁾
	VS-Typen							x								x ²⁾	x ²⁾³⁾			x ²⁾	x ²⁾³⁾
Cayros	XS pro															x	x ²⁾			x	x ²⁾
	S-Typen															x				x	
	V-Typen															x	x ²⁾			x	x ²⁾
	VS-Typen															x ²⁾				x ²⁾	

 x¹⁾ ab 95 cm Körperlängsabstand

 x²⁾ nicht mit 115 cm Körperlängsabstand

 x³⁾ mit Adapter für die optimierte Rahmenschwenkung

 x⁴⁾ maximal 95 cm Körperlängsabstand bei Steinsicherung

 x²⁾ nicht zu empfehlen

Pendelstützräder hinten																	
		Blech				Luftbereift				Luftbereift				Luftbereift AS-Profil			
Durchmesser		500 mm				600 mm				680 mm				690 mm			
Breite		185 mm				220 mm				250 mm				320 mm			
Typ	Scharigkeit	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5
Cayros	M	x	x	x		x	x	x									
	S-Typen	x	x	x		x	x	x									
	V-Typen		x	x			x	x									
	VS-Typen		x				x										
Cayros	XM alle Typen						x	x			x	x					
Cayros	XMS						x	x	x		x	x	x		x	x	x
	S-/V-Typen						x	x	x		x	x	x		x	x	x
	VS-Typen						x	x			x	x			x	x	
Cayros	XS alle Typen							x				x				x	
Cayros	XS pro alle Typen							x				x				x	

❗ „Für Pflüger, die keine Kompromisse eingehen wollen, bietet Amazone einen Schwenkadapter für das Pendelstützrad an. Damit wird das Rad hinter das letzte Schar geschwenkt – ein tolles Feature!“

(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)



✔ Sonderausstattung Schwenkadapter

Kombiräder hinten	Luftbereift			Luftbereift			Luftbereift			Luftbereift AS-Profil			Luftbereift		Luftbereift		Luftbereift AS-Profil							
	Einstielig																		Doppelstielig					
Durchmesser	550 mm						600 mm						680 mm						690 mm					
Breite	160 mm						220 mm						250 mm						320 mm					
Typ	Scharigkeit	2	3	4	2	3	4	5	3	4	5	3	4	5	5	6	5	6	5	6				
Cayros M	M	x	x	x	x	x	x																	
	S-Typen	x	x	x	x	x	x																	
	V-Typen		x	x		x	x																	
	VS-Typen		x			x																		
Cayros XM alle Typen					x	x		x	x															
Cayros XMS	XMS					x	x	x	x	x	x	x	x											
	S-/V-Typen					x	x	x	x	x	x	x	x											
	VS-Typen					x	x		x	x		x	x		x		x		x					
Cayros XS	XS						x	x		x	x		x	x		x		x	x					
	V-Typen						x	x		x	x		x	x		x		x	x					
	S-/VS-Typen						x			x			x		x		x		x					
Cayros XS pro	XS pro						x	x		x	x		x	x		x		x	x					
	V-Typen						x	x		x	x		x	x		x		x	x					
	S-/VS-Typen						x			x			x		x		x		x					

❗ „Der Transport auf dem Kombirad klappt gut und der Pflug läuft auf der Straße sauber hinter dem Traktor.“

(„agrarheute“ Dauertest Cayros XS 4+1 VS · 03/2019)

❗ „Das Wenden des Pfluges läuft dank einer einstellbaren, hydraulischen Dämpfung sehr sanft ab.“

(„Landwirt Österreich“ Praxistest Cayros M 950 · 03/2019)



Ausstattung für alle Ansprüche

Die richtige Lösung speziell für Ihre Anforderungen



Dank des Kombirades und der gut sichtbaren Beleuchtung für den Straßenverkehr ist der Cayros auch auf der Straße sicher unterwegs



Untergrunddorn für eine tiefe Lockerung

Unter bestimmten Standortbedingungen kann eine Lockerung des Horizontes unterhalb der Arbeitstiefe der Pflugkörper notwendig sein. Die Lockerungsdorne sind in der Höhe verstellbar und für geringe Verschleißkosten einfach austauschbar ausgeführt.



Unterlenkerachsenadapter für mehr Hubhöhe

Für eine vergrößerte Hubhöhe des Pfluges lassen sich optional alle Unterlenkerachsen mit einem Adapter versehen, der die Unterlenkerachse in eine tiefere Position bringt und damit beim Ausheben für mehr Bodenfreiheit sorgt. Der Unterlenkerachsenadapter ist jederzeit nachträglich montierbar.

Beleuchtung für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Alle Pflüge sind für den Straßentransport auch mit einer Beleuchtung für die Straßenfahrt auszurüsten. Wahlweise linksabweisend (für Transportfahrt mit Pflug in Arbeitsstellung) oder auch doppelseitig bei Verwendung eines Transport-Stützrades sorgen diese Beleuchtungen so für Sicherheit im Straßenverkehr.

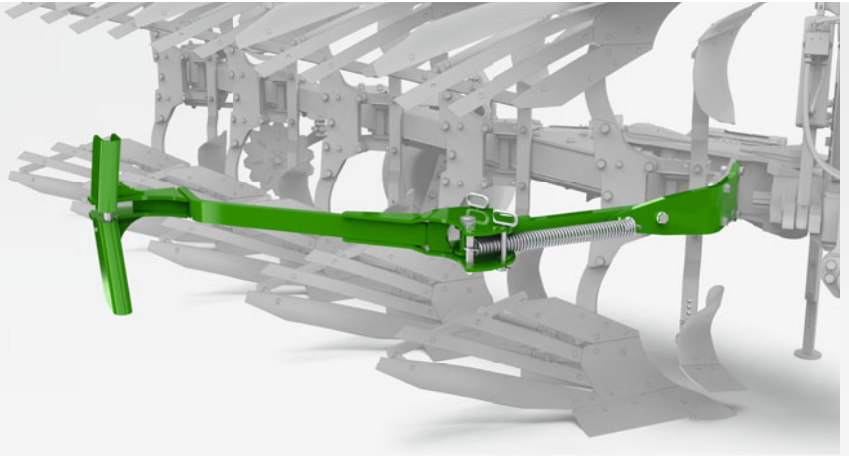


Die Beleuchtung ist leicht demontierbar und kann für die Feldarbeit schnell und einfach entfernt werden

Packer

Einebnung und Rückverfestigung in einem Arbeitsgang





Stabiler und einstellbarer Schwenkfangarm

Schwenkfangarm

Für die Kombination mit einem Packer kann optional ein Schwenkfangarm verbaut werden. Alle Packerarme sind mit einer gefederten Fangvorrichtung ausgestattet, diese dämpft

die entstehenden Belastungsspitzen beim Einhängen des Packers. Für optimalen Komfort wird der Arm hydraulisch über ein weiteres Steuergerät bedient.

Packer – Für noch mehr Effizienz

Für noch mehr Effizienz in Ihrem Betrieb erweitert AMAZONE das Packerprogramm durch eine strategische Zusammenarbeit mit der Firma Tigges. Daher besteht nun die Möglichkeit, AMAZONE Pflüge mit Packern von Tigges im AMAZONE Design zu kombinieren. Es werden verschiedene Ringdurchmesser, sowie unterschiedliche Ringprofile angeboten. Zusätzlich besteht die Auswahl zwischen Einfach- oder Doppelringpacker bis zu einer Arbeitsbreite von 4,65 m.



Mehr Informationen



www.tigges.com

So urteilt die Praxis – Pflüge im Einsatz

! „Ein tolles Arbeitsergebnis“

Neben den guten Erfahrungen mit den bereits laufenden AMAZONE Maschinen und dem vorherigen Vogel&Noot-Pflug, überzeugten insbesondere die Pflugkörper den Betrieb Düfelsiek zum Kauf des Cayros XMS V. Die Erwartungen wurden nicht enttäuscht. Im Gegenteil. „Der Cayros hat auf unserem Betrieb immer super gepflügt und ein tolles Arbeitsergebnis abgeliefert, auch bei der direkten Einarbeitung von Ernteresten nach Körnermais (früher ohne zu mulchen)“ so der Betriebsleiter. Das liegt nach seiner Meinung insbesondere an dem „super Schar“. Ebenso praktisch wertet der Betriebsleiter die extrem gute Furchräumung des Pflugkörpers, die es erlaubt mit 710er-Reifen zu pflügen. Insbesondere die Leichtzügigkeit des Pfluges machen den Einsatz zudem äußerst wirtschaftlich. Dass der Cayros außerdem einfach einzustellen ist, erleichtert die tägliche Arbeit. „Mit der Maschine kann ich bedenkenlos jeden Mitarbeiter ins Feld schicken“, ergänzt der Betriebsleiter.



✓ Jörg Düfelsiek vor seinem Cayros XMS V 5-Schar mit WL-430-Pflugkörper – „Genau das richtige für meine Böden“

Betrieb:	Landwirtschaftsbetrieb Düfelsiek
Ausrichtung:	Getreideanbau, Mastschweine, Biogasanlage
Standort:	Brockhagen, Ostwestfalen-Lippe, Nordrhein-Westfalen, Deutschland
Klima:	Niederschlag 700 mm/p.a.
Flächen:	180 ha
davon zu pflügende:	60 ha/p.a. nach Mais zu Wintergetreide
Böden:	Überwiegend sandiger Boden, teilweise Lehmboden
Maschine im Einsatz:	Anbau-Drehpflug Cayros XMS V, 5-Schar, WL 430 Pflugkörper

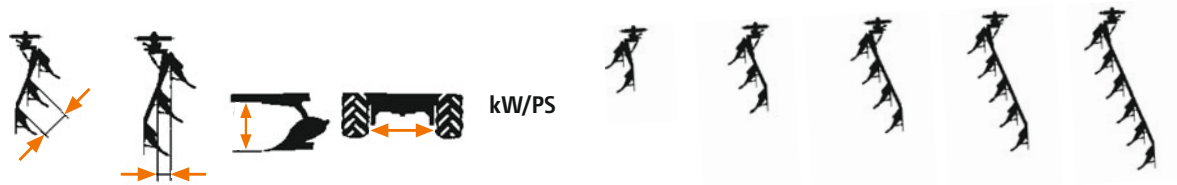


✓ „Ein tolles Arbeitsergebnis, auch bei der Einarbeitung von Ernteresten nach Körnermais.“



Technische Daten

Anbaupflüge Cayros



Typ	Körperlängs- abstand (cm)	Arbeitsbreite (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Spurinnenmaß (mm)	max. kW (PS)	Gewicht Grundmaschine (kg)*									
						2- scharig		3- scharig		4- scharig		5- scharig		6- scharig	
Variante							S		S		S		S		S
M 850	85	32/36/40/44	78	950 bis 1.500	88 (120)	–	675	–	890	–	1.105	–	–	–	–
M 950 ²⁾	95	36/40/44/48		für S-Pflüge		575	680	730	895	890	1.110	–	–	–	–
M 1020	102			1.150 bis 1.700		580	685	735	900	895	–	–	–	–	–
XM 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 bis 1.650	103 (140)	–	–	860	1.025	1.005	1.225	–	–	–	–
XM 950	95	36 ¹⁾ /40/44/48	für S-Pflüge	für S-Pflüge		–	–	865	1.030	1.010	1.230	–	–	–	–
XM 1050	105		78	1.250 bis 1.850		–	–	870	1.035	1.015	1.235	–	–	–	–
XMS 850	85	32/36/40/44	78/82	1.050 bis 1.650	132 (180)	–	–	975	1.140	1.150	1.370	1.345	1.620	–	–
XMS 950	95	36 ¹⁾ /40/44/48		für S-Pflüge		–	–	980	1.145	1.160	1.380	1.360	1.635	–	–
XMS 1050	105			1.250 bis 1.850		–	–	985	1.150	1.170	1.390	1.375	–	–	–
XS 850	85	36/40/44/48	82/90 für S-Pflüge	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge	205 (280)	–	–	–	1.540	–	1.825	–	2.100	–	–
XS 950	95					–	–	1.310	1.565	1.530	1.845	1.745	2.115	–	–
XS 1050	105	40/44/48	82	1.250 bis 2.050		–	–	1.325	1.580	1.550	1.865	1.765	2.130	–	–
XS 1150	115					–	–	1.340	–	1.570	–	–	–	–	–
XS pro 950	95	36/40/44/48	82/90 für S-Pflüge	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge	279 (380)	–	–	1.360	1.615	1.590	1.905	1.818	2.185	–	–
XS pro 1050	105					–	–	1.375	1.630	1.610	1.925	1.835	2.200	–	–
XS pro 1150	115	40/44/48	82	1.250 bis 2.050		–	–	1.390	–	1.630	–	–	–	–	

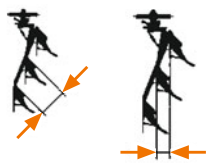
* Gewicht ist abhängig von Rahmenhöhe, Pflugkörpern und Zusatzausrüstung

¹⁾ nicht möglich bei 1050-S-Variante (Scheibensech vor jedem Körper)

²⁾ auch als V-Pflug erhältlich



Anbaupflüge Cayros V



kW/PS



Typ	Körperlängs- abstand (cm)	Arbeitsbreite (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Spurrinnenmaß (mm)	max. kW (PS)	Gewicht Grundmaschine (kg)*							
						3- scharig		4- scharig		5- scharig		6- scharig	
Variante							VS		VS		VS		VS
M 950 V	95	32 – 52	78	950 bis 1.500 für S-Pflüge 1.150 bis 1.700	88 (120)	800	965	975	–	–	–	–	–
M 1020 V	102					805	970	980	–	–	–		
XM 850 V	85	32 – 52	78/82 für S-Pflüge 78	1.050 bis 1.650 für S-Pflüge 1.250 bis 1.850	103 (140)	945	1.110	1.105	1.325	–	–	–	–
XM 950 V	95					950	1.115	1.110	1.330	–	–	–	
XM 1050 V	105					955	–	1.115	–	–	–	–	
XMS 850 V	85	32 – 52	78/82	1.050 bis 1.650 für S-Pflüge 1.150 bis 1.850	132 (180)	985	1.270	1.240	1.530	1.515	1.810	–	–
XMS 950 V	95					990	1.280	1.250	1.540	1.530	1.825	–	–
XMS 1050 V	105					995	1.290	1.260	1.550	1.545	–	–	
XS 850 V	85	32 – 55	82/90 für S-Pflüge 82	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge 1.250 bis 2.050	205 (280)	–	–	1.625	–	1.965	–	2.310	
XS 950 V	95					–	1.380	1.635	1.650	1.980	1.905	2.325	
XS 1050 V	105					–	1.390	1.645	1.665	1.995	1.925	–	
XS 1150 V	115					–	1.400	–	1.680	–	–	–	
XS pro 950 V	95	32 – 55	82/90 für S-Pflüge 82	1.050 bis 1.850 für S-Pflüge 1.250 bis 2.050	279 (380)	–	1.740	1.890	1.940	2.295	2.190	2.695	
XS pro 1050 V	105					–	1.755	1.905	1.960	2.315	2.215	–	
XS pro 1150 V	115					–	1.770	–	1.980	–	–	–	

* Gewicht ist abhängig von Rahmenhöhe, Pflugkörpern und Zusatzausrüstung

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.



AMAZONE



Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Tel.: +49 (0)5405 501-0 · E-Mail: amazone@amazone.de
www.amazone.de · www.amazone.at

Mehr Informationen finden Sie unter
www.amazone.de oder in den sozialen Medien



Unsere Werksbeauftragten in
Deutschland und Österreich:
QR-Code scannen oder unter
www.amazone.de/werksbeauftragte