Istruzioni per l'uso



Software ISOBUS per seminatrici



MG5540 BAG0143.18 12.24 Printed in Germany



Leggere e rispettare il presente Manuale operatore prima della messa in esercizio iniziale. Conservare per uso futuro.



it



# È D'OBBLIGO

sapere che la lettura ed il rispetto delle istruzioni d'esercizio non deve essere considerata una cosa scomoda e superflua; infatti, non basta sentir dire dagli altri e constatare che una macchina è buona, dunque comprarla e credere poi che tutto funzioni da solo. L'interessato non solo arrecherebbe danno a sé stesso, ma commetterebbe anche l'errore di imputare la causa di un qualsiasi insuccesso non a sé stesso, ma alla macchina. Per poter essere sicuri di agire con successo, è necessario entrare nello spirito della cosa, rendersi consapevoli delle finalità legate ad un qualsiasi dispositivo della macchina e raggiungere una certa abilità nell'uso e nel comando dei dispositivi. Solo allora si sarà soddisfatti sia della macchina che di sé stessi. Questo è lo scopo ultimo delle presenti istruzioni di esercizio.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark!



#### Indirizzo del costruttore

AMAZONEN-WERKE		
H.DREYER SE & Co.KG		
Postfach 51		
D-49202	Hasbergen	
Tel.:	+ 49 (0) 5405 50 1-0	
E-mail:	amazone@amazone.de	

#### Ordinazione ricambi

I cataloghi parti di ricambio sono disponibili gratuitamente nel Portale parti di ricambio, all'indirizzo <u>www.amazone.de</u>.

Preghiamo di inviare gli ordini al rispettivo rivenditore specializzato AMAZONE.

#### Informazioni sul Manuale operatore

Numero documento:	MG5540
Redatto in data:	12.24
© Copyright AMAZONEN-WERF	KE H. DREYER SE & Co. KG, 2024
Tutti i diritti riservati.	
Diproduziono, opobo porzialo, o	oppontito polo qui quitorizzazione di

Riproduzione, anche parziale, consentita solo su autorizzazione di AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

#### Premessa



	Gentile Cliente,
	la ringraziamo per aver scelto uno dei nostri prodotti di qualità com- presi nella ricca gamma AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG e per la fiducia accordataci.
	Al ricevimento della macchina, la preghiamo di controllare l'eventuale presenza di danni dovuti al trasporto o la mancanza di parti. Control- lare l'integrità della macchina consegnata, compresi gli accessori acquistati, per mezzo della bolla di consegna. Per il risarcimento dan- ni è necessario presentare reclamo immediatamente.
	Legga e rispetti le indicazioni del presente Manuale operatore prima della messa in esercizio iniziale, con particolare attenzione alle indi- cazioni per la sicurezza. Dopo una lettura accurata, potrà utilizzare appieno i vantaggi della sua nuova macchina.
	La preghiamo di accertarsi che tutti gli operatori della macchina leg- gano il presente manuale prima di mettere in funzione la macchina.
	In caso di domande o problemi, la preghiamo di consultare il presente Manuale operatore o di rivolgersi al servizio clienti locale.
	La manutenzione regolare e la tempestiva sostituzione delle parti usurate o danneggiate aumentano la durata della macchina.
Valutazione utente	
	Gentile Lettrice, Gentile Lettore,
	i nostri manuali operatori vengono aggiornati periodicamente. I miglio- ramenti da voi proposti contribuiscono a redigere un Manuale opera- tore sempre più utile all'utente.
	AMAZONEN-WERKE
	H.DREYER SE & Co.KG
	Postfach 51
	D-49202 Hasbergen
	Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

1
AMAZONE

1	Indicazioni all'utente	7
1.1	Scopo del documento	7
1.2	Indicazioni di luoghi nel manuale operatore	7
1.3	Raffigurazioni utilizzate	7
2	Istruzioni di sicurezza generali	8
2.1	Rappresentazione di simboli di sicurezza	8
3	Descrizione del prodotto Software controllo macchina	٩
31	Versione del software	<b>J</b>
3.7	Struttura quida menu	9 Q
3.3	Gerarchia del software ISOBUS	
4		
<b>4</b> 11		•••• • • •
4.1	Settemenu del menu principale	I I 11
4.2		
5	Profilo utente	13
5.1	Configurazione indicazione multifunzione	15
5.2	Configurazione della corrispondenza tasti	16
5.3	Configurazione ISOBUS	17
5.3.1	Selezione terminal	1/
5.4		18
5.5	Configurare la rampa di accesso	19
6	Immissione delle regolazioni macchina	20
6.1	Configurare la pista	21
612	Tabella per la riduzione della quantità di semente durante la creazione delle piste	22
6.2	Apprendimento punti di commutazione	28
6.3	Configurare sorgente velocità	29
6.4	Configurare pressione coltro	30
6.5	Configurare la geometria	31
6.6	Configurazione posizione antenna	36
6.7	AutoPoint	36
6.8	Accoppiamento dispositivo Bluetooth	39
7	Documentazione interna	40
2 Q	Monu Info	11
0		
9	Menu Calibrazione	42
10	Menu prodotto	44
10.1	Immettere la quantità di spargimento nominale	49
10.2	Configurazione del numero di giri ventilatore	49
10.3	Configurare il tempo di ritardo	50
10.4	Configurazione dell'allarme livello di riempimento	55
11	Gestione serbatoi	56
11.1	Svuotamento residui	57
11.2	Rabboccare il serbatoio	57
12	Impiego sul campo – Menu Lavoro	58
12.1	Visualizzazione nel menu Lavoro	
12.2	Preselezione per funzioni idrauliche	61
12.3	Differenze dallo stato nominale	62
12.4	Miniview in Section Control	62

Indice
--------

12.5	Attivazione di Section Control (comando GPS)	63
12.6	Marcasolco	64
12.7	Apertura e chiusura della macchina	65
12.8	Cambio pista	67
12.8.1	Sistema automatico piste	68
12.9	Profondità di lavoro sistema a dischi	69
12.10	Pressione coltro tramite deviatore idraulico del trattore	69
12.11	Pressione del coltro in livelli	69
12.12	Sollevamento coltro	70
12.13	Dosaggio completo elettrico	71
12.14	Modifica della quantità nominale	
12.15	Modifica della quantità nominale con serbatoio diviso	
12.16	Funzione pozza acqua	
12.17	Indicazione alternativa pressione serbatoio	
12.18	Modalità Registrazione per il rilevamento di un confine del campo	74
12.19	Sezioni	
12.20	Illuminazione di lavoro	
12.21	Guida in profondità KG	
12.22	Sondaggio Display multifunzione	
12.23	Procedura d'impiego	
12.24	Marcia su strade pubbliche	
13	TwinTerminal 3	78
13.1	Descrizione del prodotto	
13.2	Effettuare la prova di spargimento	80
13.3	Svuotamento residui	83
14	Impugnature multifunzione AUX-N	84
15	Impugnatura multifunzione AmaPilot+	86
16	Guasto	88
16.1	Indicazioni sul terminale di comando	88
16.2	Tabella anomalie	89
16.3	Difetto di funzioni senza messaggi d'allarme sul terminale	
16.4	Guasto del segnale di velocità di ISO-Bus	



#### 1 Indicazioni all'utente

Il capitolo "Avvertenze per l'operatore" fornisce informazioni sull'uso delle istruzioni di esercizio.

#### 1.1 Scopo del documento

Il presente manuale operatore

- descrive l'utilizzo e la manutenzione della macchina.
- fornisce indicazioni importanti per un utilizzo della macchina efficiente e in accordo con le norme di sicurezza.
- è parte integrante della macchina e deve sempre accompagnare macchina o veicolo trainante.
- deve essere conservato per uso futuro.

#### 1.2 Indicazioni di luoghi nel manuale operatore

Tutte le indicazioni di direzione nel presente manuale operatore sono sempre riferite alla direzione di marcia.

#### 1.3 Raffigurazioni utilizzate

#### Istruzioni operative e reazioni della macchina

Le azioni che devono essere eseguite dall'operatore sono riportate sotto forma di istruzioni operative numerate. Rispettare l'ordine delle istruzioni operative indicate. La reazione della macchina all'istruzione operativa in questione è eventualmente indicata da una freccia.

#### Esempio:

- 1. Istruzione operativa 1
- → Reazione della macchina all'istruzione operativa 1
- 2. Istruzione operativa 2

#### Enumerazioni

Le enumerazioni che non presentano un ordine di esecuzione obbligatorio sono rappresentate sotto forma di elenchi puntati.

#### Esempio:

- Punto 1
- Punto 2

#### Numeri di posizione nelle illustrazioni

Le cifre fra parentesi tonde indicano numeri di posizione nelle illustrazioni. Esempio:

(1) Posizione 1



### 2 Istruzioni di sicurezza generali

La conoscenza delle fondamentali norme e disposizioni di sicurezza costituisce un requisito essenziale per un impiego della macchina conforme a tali norme e per un utilizzo della macchina senza problemi.

Il Manuale operatore
• deve essere sempre conservato nel luogo di utilizzo della mac- china.
• deve essere accessibile in ogni momento da parte degli operato- ri e del personale di manutenzione.

#### 2.1 Rappresentazione di simboli di sicurezza

Le indicazioni di sicurezza sono contrassegnate da un simbolo di sicurezza triangolare e dalla dicitura precedente. La dicitura (PERICOLO, AVVERTENZA, PRUDENZA) descrive la gravità della minaccia con il seguente significato:



#### PERICOLO

Contraddistingue una minaccia diretta con rischio elevato, le cui cause possono essere morte o gravi lesioni personali (amputazioni o danni di lunga durata) se non evitata.

Il mancato rispetto di tali indicazioni comporta un immediato rischio di morte o di gravi lesioni personali.



#### **AVVERTENZA**

Contraddistingue una possibile minaccia con rischio medio, le cui conseguenze possono essere morte o (gravi) lesioni personali se non evitata.

Il mancato rispetto di tali indicazioni comporta in date circostanze un rischio di morte o di gravi lesioni personali.



#### PRUDENZA

Contraddistingue una minaccia con rischio ridotto le cui conseguenze potrebbero essere lesioni personali lievi o medie o danni materiali se non evitata.



Contraddistingue l'obbligo di tenere un comportamento particolare o eseguire una data azione per il corretto utilizzo della macchina.

Il mancato rispetto di tali indicazioni può comportare inconvenienti alla macchina o all'ambiente circostante.



#### NOTA

Contraddistingue consigli per l'utilizzo e informazioni particolarmente utili.

Tali indicazioni aiutano l'utente a utilizzare in modo ottimale tutte le funzioni della macchina.



#### 3 Descrizione del prodotto Software controllo macchina

Con il software ISOBUS ed un terminale ISOBUS è possibile azionare, comandare e controllare comodamente le macchine AMAZONE.

Il software ISOBUS funziona in combinazione con le seguenti seminatrici AMAZONE:

- Cirrus 03
- Cayena
- Condor
- Citan
- XTender
- AD-P

Primera DMC

Dopo l'attivazione del terminale ISOBUS con il computer macchina collegato, viene visualizzato il menu principale.

#### Regolazioni

Le regolazioni possono essere effettuate tramite i sottomenu del menu principale.

#### Impiego

Il software ISOBUS regola la quantità di spargimento in funzione della velocità di avanzamento.

Durante il lavoro, il menu Lavoro indica tutti i dati di lavoro e, in base alla dotazione, la macchina può essere utilizzata tramite il menu Lavoro.

#### 3.1 Versione del software

Il presente Manuale operatore è valido a partire dalla seguente versione del software:

Computer base	NW262-F
---------------	---------

Se un componente (computer / centralina) non è dotato di software aggiornato, compare un messaggio.
Si può comunque continuare a lavorare con la macchina.
$\rightarrow$ Eseguire entro breve tempo un aggiornamento del software.

#### 3.2 Struttura guida menu

X Campi funzione con sfondo bianco
$\rightarrow$ Per l'esecuzione delle funzioni
X Campi funzione con sfondo colorato
$\rightarrow$ Per andare alla guida tramite menu





#### 3.3 Gerarchia del software ISOBUS





#### 4 II menu principale

#### 4.1 Indicazioni del menu principale

- (1) Display e regolazioni
- (2) Campi funzione per sottomenu
- Macchina regolata
- Velocità di lavoro minima e massima
- Quantità di spargimento per
  - o Serbatoio 1
  - o altri serbatoi (opzione)
- → hier auch Änderung möglich. Werte werden im Produktmenü übernommen!
- Indica che è stato avviato un ordine esterno.

disattivato Indica i serbatoi disattivati.

#### 4.2 Sottomenu del menu principale

Menu per lavorare con la macchina







#### Menu per le regolazioni, informazioni sulla macchina e sulla semente

•	Menu prodotti
	o Regolazioni per la semente
•	Menu Profilo utente
	o Ogni utente può salvare un profilo personale con imposta- zioni per il terminale e la macchina.
•	Menu Impostazioni macchina
	o Inserimento di dati specifici della macchina oppure indivi-
	<ul> <li>Modificare il setup della macchina (è necessaria la pas- sword)</li> </ul>
_	Manu Degumentezione (some alternative complice al
•	Task Controller)
	<ul> <li>Salvataggio di superfici, tempi, quantità.</li> <li>Verrano memorizzati i dati rilevati per un massimo di 20 documentazioni.</li> </ul>
•	Menu Info
0	versione software e prestazione superficie complessiva.



## 5 Profilo utente



- Immettere il nome dell'utente
- Configurare l'indicazione multifunzione nel menu Lavoro (vedere pag. 15)
- Configurare la corrispondenza tasti (vedere pag. 16)
- Configurare ISOBUS (vedere pag. 17).
- Configurare i limiti di allarme (vedere pag. 19)
- Immettere gli incrementi di quantità per aumentare o ridurre la quantità di spargimento
- Configurare la rampa di accesso (vedere pag. 19)
- L'attivazione dell'illuminazione di lavoro può essere comandata manualmente o dal TECU.
  - If TECU attiva l'illuminazione di lavoro non appena viene accesa la luce di lavoro del trattore.
     L'attivazione manuale continua ad essere possibile.
  - o Attivare manualmente l'illuminazione di lavoro.
- Riconoscimento marcia indietro
  - ☑ (sì) Durante la marcia indietro, il dosaggio e l'attivazione delle piste vengono interrotti (deve essere presente il segnale ISOBUS).
  - o 🛛 🖓 (no)
- Sistema di assistenza conducente
  - o ☑ (sì) Visualizzare l'indicazione quando la velocità di marcia sulla capezzagna è stata così fortemente modificata che risulta un errore in seminatura.
  - o  $\Box$  (no) Nessuna indicazione

	Profilo utente	
	Configur. indicaz. multifunz.	
	Config. corrisp. tasti	
ISO	Configurare ISOBUS	
	Configurare i limiti di allarme	
+/-	Grad. qtà	%
	Configurare la rampa di accesso	
	Illuminazione lavoro tramite TECU	
¢ ↓ ↓	Rückwärtsfahrterkennung	
	Sistema di assistenza condu- cente	



#### Profilo utente



Utente: cambio, nuovo, cancellazione

#### Cambiare l'utente:

- 1. Selezionare un utente.
- 2. Confermare la selezione.

#### Creare un nuovo utente:



- 1. Creare un nuovo utente.
- 2. Selezionare un utente.
- 3. Confermare la selezione.
- 4. Immettere il nome.

Dopo il cambio di utente è necessario eseguire il riavvio del terminale

#### Cancellare un utente:

Ì

Selezionare l'icona e confermare.

In caso di utilizzo di una impugnatura multifunzione AUX-N viene archiviata l'assegnazione tasti dell'impugnatura multifunzione per l'utente corrispondente.

Per ogni profilo utente è necessario un'assegnazione tasti.

Effettuare l'assegnazione tasto su UT.





#### 5.1 Configurazione indicazione multifunzione

Nelle tre righe dati del menu Lavoro è possibile visualizzare diversi dati.

- (1) Velocità attuale
- (2) Superficie lavorata al giorno
- (3) Quantità al giorno
- (4) Superficie rimanente
- (5) Percorso rimanente
- (6) Contatore percorso
- (7) Numero di giri dosatore 1
- (8) Numero di giri dosatore 2
- (9) Numero di giri dosatore 3
- (10) Numero di giri dosatore 4
- (11) Valore nominale dosatore 1
- (12) Valore nominale dosatore 2
- (13) Valore nominale dosatore 3
- (14) Valore nominale dosatore 4
- (15) Pressione serbatoio 1
- (16) Pressione serbatoio 2
- (17) Percorso rimanente
- (18) Ventilatore numero di giri reale 1
- (19) Ventilatore numero di giri reale 2
- (20) Quantità residua serbatoio 1
- (21) Quantità residua serbatoio 2
- (22) Quantità residua serbatoio 3
- (23) Quantità residua serbatoio 4





#### 5.2 Configurazione della corrispondenza tasti

Qui è possibile assegnare liberamente i campi funzione del menu di lavoro.

- Libera assegnazione dei tasti
  - o Ø Assegnazione dei tasti a scelta libera
  - o Assegnazione standard dei tasti
- Caricare l'assegnazione standard dei tasti
- Assegnare i tasti liberamente

Selezionare la funzione:



#### Elenco delle funzioni:

Effettuare la configurazione dei tasti:

- 1. Richiamare l'elenco delle funzioni.
- → Le funzioni già selezionate sono ombreggiate.
- 2. Selezionare la funzione.



- Se necessario, selezionare la pagina nella quale la funzione nel menu di lavoro deve essere salvata.
- 4. Azionare il tasto / campo funzione per impostare la funzione sul tasto/campo funzione.
- 5. Procedere nello stesso modo per assegnare a scelta tutte le funzioni.
- 6. Salvare l'impostazione oppure annullare.

Funzione 1	
Funzione 2	
Funzione 3	
Funzione 4	
Funzione 5	

?

Campo funzione senza funzione.



#### 5.3 Configurazione ISOBUS

- Selezione terminal (vedere pag.17)
- Documentazione
  - o TaskController, gestione job attiva
    - →I calcolatori macchina comunicano con il Task Controller del terminale
  - o Solo documentazione interna alla macchina
- Descrizione degli attrezzi seminatrice
  - o Multi Bin (più serbatoi)
  - o Multi Boom (più seminatrici)
- Commutare il funzionamento manuale/automatico di Section Control
  - o Nel menu GPS

Section Control viene attivato nel menu GPS.

o Nel menu Lavoro (impostazione raccomandata)

> Section Control viene attivato nel menu di lavoro del software macchina..

#### 5.3.1 Selezione terminal

Se all'ISOBUS sono collegati più terminali:

- Selezionare il terminale per il comando macchina dall'elenco dei terminali.
  - o 01 Amazone
  - o 02 Altro produttore
- Selezionare il terminale per la documentazione dall'elenco dei terminali.
  - o 01 Amazone
  - o 02 Altro produttore







La registrazione sul terminale UT può durare fino a 40 secondi.

Se dopo questo periodo di tempo il terminale immesso non è stato trovato, la macchina si registra su un altro terminale.

#### Profilo utente

#### 5.4 Configurare limiti allarme

- Inserire i limiti allarme per il numero di giri del ventilatore in %.
- → In caso di mancato raggiungimento dei limiti di allarme durante il lavoro, viene emesso un segnale.

Valore standard: 15%

- Immettere la pressione dell'aria minima nel serbatoio.
- Immettere la pressione dell'aria massima nel serbatoio.
- → Al di fuori dell'intervallo di pressione immesso compare un messaggio d'allarme.
- → Il monitoraggio del serbatoio a pressione deve essere attivo.





#### 5.5 Configurare la rampa di accesso

La rampa di avviamento evita un dosaggio insufficiente durante l'avviamento.

All'inizio del lavoro viene cosparso il dosaggio secondo la velocità di avanzamento simulata fino alla scadenza del tempo preimpostato. Successivamente inizia la regolazione in funzione della velocità.

Al raggiungimento di una data velocità o al superamento della velocità simultanea si attiva la regolazione quantità.

Velocità prevista, velocità di lavoro in km/h.

Valore standard: 12 km/h

- Rampa di accesso on/off
  - o 🗹 On
  - o □ Off
- Velocità inizio rampa come valore % della velocità prevista con la quale inizia il dosaggio.

Valore standard: 50%

• Tempo che trascorre fino al raggiungimento reale della velocità simulata in secondi.

Valore standard: 5 s



E P P	Configurare la rampa di accesso	
1	Velocità prevista	km/h
2	Rampa avvio	
	Velocità inizio rampa	%
	Durata rampa di avvio	S



## 6 Immissione delle regolazioni macchina





#### 6.1 Configurare la pista

- Immettere la frequenza delle piste vedere pagina 22
- Immettere la riduzione della quantità di semente creando le piste
- Pista intervallo
  - o ⊠sì
  - o 🗆 no
- Pista intervallo: Immettere la lunghezza del percorso seminato
- Pista intervallo: Immettere la lunghezza del percorso senza semina
- Il cambio pista successivo avviene tramite:
  - o Posizione di lavoro
  - o Marcasolco
- Le piste automaticamente (vedere pag. 68).
  - o Terminale CCI
  - o ISOBUS
- Immettere il tempo fino al successivo cambio della pista

Configurare la pista Frequenza piste Riduzione della quantità di semente per pista - % **F**3 **F**3 64 64 Pista intervallo ka ka RA RA Tragitto seminato KA KA Tragitto non seminato **k**a **k**a Sorgente per continuare a cambiare la pista Tempo fino al successivo s MM cambio della pista



#### 6.1.1 Frequenza piste





Particolari frequenze piste:

- 0 Pista continua
- 1 Pista alternata
- 15 Nessuna pista

	Attivazione pista semplice																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	20	21	22	23	26	32	35
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	1	1	1		1	1	1	0	0	0	1	0	1
		1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2		2	2	2	1	1	1	2	1	2
		2		3	3	3	3	3	3	0	4	3	3	3		3	3	3	2	2	2	3	2	3
					4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	ste.	4	4	4	3	3	3	4	3	4
-						5	5	5	5	6	6	5	5	5	a pis	5	5	5	4	4	4	5	4	5
iste							6	6	6	0	7	6	6	6	crea	6	6	6		5	5	6	5	6
d ə								7	7	8	8	7	7	7	non	7	7	7		6	6	7	6	7
tor									8	9	0	8	8	8	15 r	8	8	8			7	8	7	8
nta										10	10	9	9	9	one	9	9	9			8	9	8	9
0 C												10	10	10	ıtazi	10	10					10	9	10
•												11	11	11	nmu	11	11						10	11
													12	12	cor	12	12							12
														13	La	13	13							13
																14	14							14
																15	15							
																	16							



#### Immissione delle regolazioni macchina



									At	tivaz	zion	e do	oppi	a pis	sta									
	18 sinistra	18 destra	19 sinistra	19 destra	24 sinistra	24 destra	25 sinistra	25 destra	27 sinistra	27 destra	28 sinistra	28 destra	29 sinistra	29 destra	30 sinistra	30 destra	31 sinistra	31 destra	33 sinistra	33 destra	34 sinistra	34 destra	36 sinistra	36 destra
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	0	2	0	2	0	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	0	3	3	0	3	3	3	3	3	3	0	3			3	3	0	3	3	3	3	3	3	0
	4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	0	4			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5	5	5	0	5	5	5			5	0			0	5	5	5	5	5
	6	6	6	6	6	6	0	6	0	6	6	0			6	6			6	6	0	6	6	6
	7	0	0	7	0	7	7	7	7	7									7	7	7	7	0	7
	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8									8	8	8	8	0	8
ste	9	9	9	9	9	0	0	9	9	0									9	9	9	9	9	9
pi	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10									10	0	10	10	10	10
bre	11	11	11	11			11	11													0	11	11	11
tato	12	0	0	12			12	12													12	12	12	0
on	13	13	13	13			13	0													13	13	13	13
C	14	14	14	14			14	14													14	14	14	14
	15	15	15	15																	15	15		
	0	16	16	0										-							16	16	-	
	17	17	17	17																	17	0		
	18	18	18	18																	18	18		
																					19	19		
																					20	20		
																					21	21		
1																					22	0		



									Attiv	azio	one	dopj	pia p	oista								
	37 sinistra	37 destra	38 sinistra	38 destra	39 sinistra	39 destra	40sinistra	40 destra	41 sinistra	41 destra	42 sinistra	42 destra	43 sinistra	43 destra	44 sinistra	44 destra	45 sinistra	45 destra	46sinistra	46 destra	47a sinistra	47b destra
	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2
	0	3	3	3	0	3	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0
	0	4	0	4	4	4	4	0	4	4	4	0	4	4	4	4	0	4	4	0	4	4
	5	5	0	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	6	0	6	6			6	6	6	6	6	6	0	6	6	0	6	6	6	6	0	6
			7	0			7	7	7	7	7	7	7	7	7	0	7	7	7	7	7	7
			8	8			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8
							9	9	0	9	9	9	0	9	9	9	9	9	9	9	0	9
							0	10	10	10	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
							0	11	11	11	11	11	11	11			11	11	11	11	11	11
							12	12	12	12	12	12	12	12			12	0	0	12	12	12
ste							13	13	13	13	13	13	13	0			13	13	13	13	13	13
i pi							14	14	14	0	14	14	14	14			14	14	14	14	14	0
ore							15	15	15	15	15	15					15	15	15	15	15	15
tat							16	16	16	16	16	16					16	16	16	16	16	16
ou							17	0	17	17	0	17					17	17	17	17		
0							18	18	18	18	18	18					18	18	18	18		
							19	19	19	19	19	19					19	0	19	0		
							20	20	0	20	20	20					20	20	20	20		
									21	21	21	21					21	21	21	21		
									22	22	22	22					22	22	22	22		
											23	23					23	23	23	23		
											24	24					24	24	24	24		
											25	25					25	25	25	25		
											20	20					20	20	20	20		
																	0	21	0	21		
																	20	20	20	20		
																	29	29	29 30	29 30		

Attivazione doppia pista											
	48a sinistra	48b destra	49a sinistra	49b destra	50a sinistra	50b destra					
	1	1	1	1	1	1					
æ	2	2	2	2	2	0					
iste	3	3	3	3	3	0					
d a	4	4	4	4	4	4					
tor	0	5	5	0							
nta	0	6	6	0							
lo O											
Ŭ											

-

г



## 6.1.2 Tabella per la riduzione della quantità di semente durante la creazione delle piste

#### Calcolo della riduzione della quantità di semente come di seguito illustrato:

	100 x Numero di raccordi piste
<b>*</b> - <b>*</b>	Numero assolcatori

Larghezza di lavoro	Numero assolcatori	Numero di raccordi piste	Image: Riduzione percentuale raccomandata della quantità         di semente durante la creazione delle piste
	18	4	22%
	18	6	33%
	18	8	44%
	20	4	20%
	20	6	30%
3.0 m	20	8	40%
5,0 11	20	10	50%
	24	4	17%
	24	6	25%
	24	8	33%
	24	10	42%
	24	12	50%
	21	4	19%
	21	6	29%
	21	8	38%
	21	10	48%
	24	4	17%
	24	6	25%
3 / 3 m / 3 5 m	24	8	33%
0,40 m / 0,0 m	24	10	42%
	24	12	50%
	28	4	14%
	28	6	21%
	28	8	29%
	28	10	36%
	28	12	43%



Larghezza di lavoro	Numero assolcatori	Numero di raccordi piste	Riduzione percentuale raccomandata della quantità di semente durante la creazione delle piste
	24	4	17%
	24	6	25%
	24	8	33%
	24	10	42%
	24	12	50%
	26	4	15%
4,0 m	26	6	23%
	26	8	31%
	26	10	38%
	26	12	46%
	32	4	13%
	32	6	19%
	32	8	25%
	27	4	15%
	27	6	22%
4.5	27	8	30%
4,5	36	4	11%
	36	6	17%
	36	8	22%
	40	4	10%
5,0 m	40	6	15%
	40	8	20%
	36	4	11%
	36	6	16%
	36	8	22%
	36	10	28%
6.0	36	12	33%
0,0 M	48	4	8%
	48	6	12%
	48	8	17%
	48	10	21%
	48	12	25%



Larghezza di lavoro	Numero assolcatori	Numero di raccordi piste	Riduzione percentuale raccomandata della quantità di semente durante la creazione delle piste
	64	4	6%
8,0 m	64	6	9%
	64	8	12%
	72	4	6%
9,0 m	72	6	8%
	72	8	11%
	36	4	11%
	36	6	17%
	48	4	8%
	48	6	13%
	72	4	6%
	72	6	8%
12,0 m	72	8	11%
	72	10	14%
	96	4	4%
	96	6	6%
	96	8	8%
	96	10	10%
	96	12	13%
	48	4	8%
	48	6	13%
	60	4	7%
15.0 m	60	6	10%
10,0 11	90	4	4%
	90	6	7%
	90	8	9%
	90	10	11%



Per macchine con ritorno quantità di semente: regolare la riduzione delle quantità di semente su 0 %.



#### 6.2 Apprendimento punti di commutazione

- Fonte
  - o Sensore (macchina) in Volt
  - o Altezza corsa ISOBUS in %
  - o Altezza corsa ISOBUS digitale
- Apprendimento punti di commutazione (vedere pag. 28)
- Modifica dei punti di commuazione (vedere Pag. 28)

#### Apprendimento valori limite

Con l'apprendimento dei punti di commutazione attraverso il sensore posizione di lavoro viene assegnata un'altezza di sollevamento della macchina ad un punto di commutazione.

- 1. Abbassare del tutto la macchina.
- 2. > Avanti
- 3. Sollevare del tutto la macchina.
- 4. Salvare i valori calcolati.

Cirrus con TwinTec: Effettuare dopo ogni regolazione della profondità di lavoro.

#### Modifica punti di commutazione

- Punto di commutazione dosatore off
- Punto di commutazione on
- Punto di commutazione posizione capezzagna (opzione)
- Punto di commutazione posizione ripiegamento (opzione)

<b>Д</b> <sup>2</sup> ́о	Modifica punti di commutazione	
	Punto di commutazione dosaggio off	%
	Punto di commutazione dosaggio on	%
	Punto di commutazione posizione capezzagna	%
	Punto di commutazione posizione ripiegamento	%







#### 6.3 Configurare sorgente velocità

•	ll co corr	omputer della macchina necessita di un segnale di velocità per una etta regolazione quantità.		
-		Per l'ingresso del segnale per la velocità di avanzamento sono sele- zionabili diverse fonti.		
	•	Il segnale di velocità può essere reso disponibile tramite ISOBUS.		
	٠	Il segnale di velocità può essere calcolato in impulsi per 100m.		
	•	Il segnale di velocità viene simulato con l'immissione di una ve- locità (ad es. in caso di caduta del segnale di velocità del tratto- re).		
		L'inserimento di una velocità simulata consente l'impiego in caso di guasto del segnale di velocità dal trattore.		

- Scegliere la fonte del segnale di velocità.
  - o Radar (ISOBUS)
  - o Ruota (ISOBUS)
  - o Satellite (NMEA 2000)
  - o Satellite (J1939)
  - o Radar (macchina)
  - o simulato
    - → Mantenere la velocità di marcia immessa successivamente
       → Se viene riconosciuta un'altra fonte di velocità, la velocità simulata viene disattivata automaticamente.

Verifica della precisione della sorgente di velocità utilizzata

- → Sorgenti di velocità non precise possono causare errori di semina.
- Immettere gli impulsi per 100 m.

Valore standard: 9700 (per il sensore radar)

#### oppure

• Calcolare gli impulsi per 100 m.

	Configurare la fonte velocità	
¢	Fonte velocità	
<b>50</b> MM	Imp. ruota	Imp/100m
ి లై	Apprend. impul	



#### Calcolare la velocità tramite gli impulsi ruota per 100 m sulla macchina



Si dovranno calcolare gli impulsi ruota per 100 m alle condizioni di impiego prevalenti in posizione di lavoro.

- 1. Misurare sul campo un percorso di misurazione esattamente di 100m.
- 2. Contrassegnare punto di inizio e di fine.
- 3. > avanti
- 4. Portare il trattore in posizione di partenza.
- 5. > avanti
- 6. Percorrere esattamente il tragitto di misurazione, dal punto iniziale a quello finale.
- → II display visualizzerà il valore via via rilevato degli impulsi.
- 7. Arrestarsi esattamente nel punto finale.
- 8.  $\rightarrow$  salvare

#### 6.4 Configurare pressione coltro

La pressione del coltro può essere regolata per gradi. In modo analogo è possibile selezionare un aumento della quantità di semente per la pressione coltro.

- Aumento della quantità di semente con pressione coltro da livello 0 a 10. (valore standard 5)
- Aumento della quantità di semente per livello di pressione coltro in %. (valore standard 10%)
- Pressione coltro minima (valore standard 0)
- Pressione coltro massima (valore standard 10)
- Comandare la regolazione della pressione coltro tramite Task Controller.
  - o ⊠ sì
  - o □ no
- Assegnare il valore iniziale del 100% ad un livello di pressione coltro dal Task Controller. (valore standard 5)







#### 6.5 Configurare la geometria

- I dati sono preimpostati a seconda della macchina e di norma non devono essere modificati.
- I dati geometrici devono corrispondere con le misure in lunghezza reali della macchina.



Spostamento laterale - macchina a sinistra: immettere un valore negativo

#### Dati geometrici per macchina portata

macchina		<b>X1</b> [cm]		
		min	max	
	303 Special WS	224	236	
	303 Special RoteC	210	221	
	353 Special	224	236	
٩	403 Special	210	221	
AD	303 Super RoteC	205	209	
	303 Super RoteC+	217	221	
	403 Super RoteC	205	209	
	403 Super RoteC+	217	221	





#### Dati geometrici per macchine trainate

macchina		<b>X2</b> [cm]		<b>X3</b> [cm]	
		min	max		
	3003	442	552		
	3003 compact	442	552		
	3503	442	552		
rrus	4003	529	629	-130	
Ci	4003-2	551	611		
	6003 -2	551	611		
	4003-3 / 6003-2 + T-Pack In	591	611		

- Multiboom: I valori possono essere inseriti separatamente per ogni serbatoio
- → Selezionare prima il serbatoio:
  2,...
- Valori X3 a monte dell'asse positivi, a valle dell'asse negativi.







macchina	Distanza fra le file	X2	X3	X4	X6
	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]
DMC 3000 / DMC 4500 / DMC 6000-2 / DMC 9000-2	18,75		156	252	1
DMC 6000-2 / DMC 9000-2	25	641	641	224	-8
GD501 (DMC 3000 - DMC 9000-2)	18,75 / 25		-155	0	0
DMC 9000 2C Super	18,75	729	194	252	1
DMC 9000-2C Super	25			224	-8
DMC 9001 2C	18,75	805	270	252	1
DMC 9001-20	25			224	-8
DMC 42000 2C	18,75	806	194	252	1
DMC 12000-2C	25			224	-8
DMC 42004 20	18,75	885	270	252	1
	25			224	-8



macchina	<b>X2</b> [cm]	<b>X3</b> [cm]	<b>X4</b> [cm]
<b>Cayena</b> 6001 /6001-C	583	144	150



Nelle macchine con timone telescopico, i valori devono essere modificati sulla base della posizione effettiva del timone.



macchina	<b>X2</b> [cm]	<b>X3</b> [cm]
Citan 12001	771	157
Citan 15001	921	157



macchina	<b>X2</b> [cm]	<b>X3</b> [cm]	<b>X4</b> [cm]
Condor 12001	771	249	170
Condor 15001	921	249	170





#### Dati geometrici per Xtender (HB)

- Selezionare la macchina di lavorazione del terreno:
  - o Cenius
  - o Catros (TS)
  - o Catros (TX)
  - o Certos
  - o Altro

macchina		<b>X5</b> [cm]		
НВ		170		
	<b>X2</b> [cm]	<b>X3</b> [cm]	<b>X4</b> [cm]	
Cenius (concime)	890	150	340	
Cenius (semente)	890	45	0	
Catros (TS)	400	20	0	
Catros (TX)	660	60	0	
Certros	750	70	0	
Altro	400	50	0	







#### 6.6 Configurazione posizione antenna

- Immettere la posizione di montaggio dell'antenna GPS
  - o Trattore
  - o Macchina
- Distanza dall'antenna GPS al punto di collegamento (in caso di montaggio sulla macchina)



#### 6.7 AutoPoint

Con l'ausilio di un sensore, AutoPoint stabilisce sul coltro il tempo di cui la semente ha bisogno dall'attivazione del dosatore fino al coltro.

In questo modo è possibile calcolare i tempi di ritardo ottimali per l'attivazione e la disattivazione del dosatore in capezzagna (vedere Pag. 50).

Per il funzionamento del sistema è sempre necessario entrare e uscire dalla capezzagna con una velocità costante.



#### Verificare il risultato della semina in capezzagna (in ingresso e uscita rispettivamente 3 volte)!

- Rispettare una velocità di marcia costante in capezzagna.
- Rispettare un numero di giri ventilatore costante.
AutoPoint



•

•

0	<ul> <li>☑ Trasmettere i tempi automaticamen- te al menu prodotto e al Section Con- trol</li> </ul>		Trasmissione te	mpi auto-
0	I tempi non vengono trasmessi. Possibiltà di immissione manuale dei tempi di accensione o spegnimento nel menu prodotto.		matica	
Attiv View	are / disattivare le indicazioni (Mini- /)			
0	<ul> <li>☑ sì</li> <li>L'indicazione compare con il nuovo tempo di attivazione o disattivazione per ogni nuovo valore misurato che è fuori dal limite di tolleranza del vecchio valore.</li> <li>→ I nuovi tempi di attivazione o disattivazione possono essere immessi manualmente.</li> <li>□ no</li> </ul>		Indicazione attiv	vata
0	Non visualizzare indicazioni			
Ind	icazione dell'ottimizzazione di attivazio-	Ottimizz zione	zazione di attiva-	0 ms
	no/disattivazione/	Ottimizz tivazion	zazione di disat- e	0 ms
		<u>Valori m</u>	<u>nisurati:</u>	0
Ir	ndicazione del numero di misurazioni $ ightarrow$	Contat		0
Vis	sualizzazione degli ultimi valori inviati $ ightarrow$	Tempo Tempo	attivazione disattivazione	0 ms 0 ms
0	I valori di ottimizzazione di attivazione e ottimizzazione di disattivazione vengono trasmessi in fase di ottimizzazione punti di commutazione (menu prodotto, tempi di ritardo). Si utilizzano per l'ottimizzazione dei tempi di commutazione per evitare errori di semina.			
0	Resettare il valore di ottimizzazione di attivazione e ottimizzazione di disattivazione a 0 ms.			
Effet	tuare un test di compatibilità (vedere			
Verif	,, ica del terminale		Test di compat	ibilità

Attivare / disattivare AutoPoint •



- In caso di serbatoio separato: assegnare al relativo serbatoio il sensore Auto-Point.
  - o ☑ (sì, sensore assegnato)
  - o  $\Box$  (no, nessun sensore assegnato)

 $\rightarrow$  Possibile solo con l'impostazione Multiboom.

# 

Il sensore è assegnato ai seguenti serbatoi:

# Test di compatibilità



Nel calcolo automatico dei tempi, questi vengono inviati e valutati al terminale.
 Qui si osserva il comportamento di Section Control.
 → Alcuni terminal spengono brevemente la macchina!



# 6.8 Accoppiamento dispositivo Bluetooth

Tramite il Bluetooth è possibile collegare la macchina ad un dispositivo mobile.

Per farlo, inserire il codice a 6 cifre visualizzato sul dispositivo mobile.

La seminatrice può scambiare i dati con l'app mySeeder tramite Bluetooth.



Accoppiamento dispositivo Bluetooth

Il codice per l'accoppiamento del dispositivo Bluetooth è: 000000



# 7 Documentazione interna





Il menu **Documentazione** è una memoria job interna non leggibile.

Se viene aperto il menu Documentazione, viene visualizzata la documentazione avviata.

- Do
- Visualizzazione dei dati complessivi
- Visualizzazione dei dati della giornata

Per chiudere una documentazione è necessario avviarne un'altra.

È possibile memorizzare un massimo di 20 documentazioni.

Prima di creare altre documentazioni è necessario cancellare quelle presenti.



- Creare una nuova documentazione.
- $\rightarrow$  Assegnare un nome.



- Avviare una documentazione.
- •

Cancellare i dati della giornata.

- Avviare la prima documentazione creata.



- Avviare la documentazione creata in un secondo momento.
- Cancellare la documentazione.
- Visualizzare i dati per il serbatoio 3 e il serbatoio 4.

:	Una documentazione è sempre applicata. Le documentazioni già memorizzate possono essere seleziona- te e riavviate.
---	--

Documer	itazione			
Nome			V	•
	Σ	Ē		
superficie lavorata	0,00	0,00	ha	
tempo necess.	0,00	0,00	h	
Quantità serba- toio 1	0,00	0,00	kg	
Quantità serba- toio 2	0,00	0,00	kg	



# 8 Menu Info



Visualizzazione numero identificativo macchina  $({\rm MIN}) {\rightarrow}$ 

- Visualizzare i numeri delle softkey nei menu
  - o ⊠ (sì)
  - o 🛛 🖓 (no)
- Visualizzazione generale

Info							
Ð	MIN: CIR00000000						
Mostra	re numeri softkey						
Sup. tot. Q.tà tot. Tempo tot. lavoro	)	0 ha 0 l 0 h					
Ultima installazion Ultimo reset	Ultima installazione Ultimo reset						
Certificato AEF:							
	UT AUX-N	ISB					
	TC-BAS TC-SC	C-GEO					
	xx.xx.xx						
Computer base 000000000_X00000							

• Visualizzazione del computer e del software

Versione software  $\rightarrow$ 

Numero di serie computer/centralina $\rightarrow$ 



# 9 Menu Calibrazione





# Definire il fattore di calibrazione



5. Controllare/correggere le impostazioni.





### Menu Calibrazione

kg

%

0.000 kg

continua

Durante la calibrazione nella zona di pericolo macchina non devono trovarsi perso-

ne.

0.000 ha

annullare

ſ~¶ Ħ Ħ



- 8. Immettere il valore per la quantità raccolta in kg.
- 9. Vengono visualizzati il nuovo valore di calibrazione e la differenza percentuale rispetto alla quantità nominale.
- → > Se si sono verificati errori nella procedura di spargimento (ad es. flusso irregolare), ripetere la calibrazione.
- 10. Salvare i valori calcolati.
- ➤ Tarare di nuovo

immettere q.tà raccolta

nuovo fatt. calibraz.

la differenza percentuale

della quantità corrisponde a

- 11. Portare la commutazione manuale lati macchina di nuovo in posizione di centrale.
- 12. Chiudere il coperchio di spargimento.
- 13. Terminare la calibrazione.





# 10 Menu prodotto



- Commutazione su TwinTerminal
- Configurare serbatoio 1



# Indicazioni nel menu prodotto

• Quantità di spargimento nominale

Serbatoio 2, 3, 4 - dietro (opzione)

- Fattore di calibrazione
- Status calibrazione

 Il fattore di calibrazione non è ancora stato calcolato

- Il fattore di calibrazione è stato calcolato tramite la prova di spargimento

 Spettro di velocità calcolato per il serbatoio con la configurazione attuale di cilindro dosatore e quantità nominale.



• Disattivare serbatoio. Serve per disattivare temporaneamente un serbatoio (tutte le impostazioni vengono mantenute).

Serbatoio 1	- disattivato					
Quantità di spa nale	rgimento nomi-	80.00	kg/ha			
Fattore di calib	razione	1.00	✓			
Range velocità		3.0-20.0	km/h			



Cambio serbatoio: Menu sequenza: immettere la sequenza della semina per più serbatoi.

Tarare il serbatoio separatamente.

# Cambio serbatoio

Configurare la sequenza contrassegnando i serbatoi.

l'altro

Utilizzare i serbatoi uno dopo

Attivazione della commutazione al serbatoio successivo tramite

o quantità residua teorica

(A questo riguardo il riempimento deve essere effettuato tramite la gestione serbatoi)

Immettere la quantità residua teorica del serbatoio attivo. Al raggiungimento di questo valore si cambia serbatoio.

o Sensore indicazione vuoto



### Nessun cambio serbatoio

Utilizzare i serbatoi contemporaneamente.

Per lo spargimento di diverse sementi o concimi





### Menu prodotto

### Nessun cambio serbatoio



serbatoio.

Distribuire la quantità nominale sui serbatoi.

Solo se la quantità nominale passa dal Task Controller alla macchina.

La quantità nominale viene distribuita ai serbatoi contrassegnati con +.



Cambio serbatoio Tempo di passaggio dosatore • Indica il tempo in cui i due dosatori ruotano @\_\_\_\_ Tempo di trasferimento contemporaneamente al cambiamento del s dosatore ŒÐ, serbatoio. Tempo di trasferimento serbatoio Indica il tempo di ritardo che bisogna attendere per il raggiungimento del livello di Tempo trasferimento s riempimento dato fino al cambiamento del serbatoio



### Immissione nel menu prodotto

- 1. Selezionare il serbatoio
- 2. Confermare la selezione.
- Immettere il nome prodotto
- Immettere la quantità di spargimento nominale (vedere pag. 49)
- Immettere le dimensioni del cilindro dosatore in cm<sup>3</sup>
- Selezionare la superficie di calibrazione (superficie per la quale viene dosata una quantità corrispondente durante il processo di spargimento).
- $\rightarrow$  Viene proposto il valore adatto.
- Determinare il fattore di calibrazione (vedere pag. 42)
- Numero di giri ventilatore (vedere pag. 49)
- Immettere il fattore di calibrazione adatto prima della definizione del fattore di calibrazione corretto (in caso contrario, immettere 1,00)
- → Visualizzazione del possibile spettro di velocità
- Configurare i tempi di ritardo (vedere pag. 50)
- Configurare la sorgente allarme livello di riempimento (vedere Pag. 55)
- Riempimento (vedere pag. 56)



# Menu prodotto



• Aggiungere il nuovo prodotto alla lista



• Cancellare il prodotto sottostante dalla lista

* &			
Cereale			]
Q.tà nom. Cilindro dosatore	80.00 600.00	kg/ha cm³	
Prodotto 2			
Q.tà nom. Cilindro dosatore	80.00 600.00	kg/ha cm³	-
Prodotto 3			N
Q.tà nom. Cilindro dosatore	80.00 600.00	kg/ha cm³	
Prodotto 4			No.
Q.tà nom. Cilindro dosatore	80.00 600.00	kg/ha cm³	



# 10.1 Immettere la quantità di spargimento nominale

- Immettere l'unità per la quantità di spargimento nominale
  - o kg/ha
  - o K (grani) / m<sup>2</sup>
- Immettere il valore per la quantità di spargimento nominale

Eventualmente, distribuire uniformemente il valore nominale di un prodotto su più serbatoi

Per unità K/m<sup>2</sup>:

- Immettere il peso di 1000 grani
- Immettere la germinazione



# 10.2 Configurazione del numero di giri ventilatore

- Immettere il numero di giri nominale del ventilatore
- Acquisire il numero di giri ventilatore attuale come numero di giri nominale
- Visualizzazione del numero di giri attuale del ventilatore

Configurazione del numero di giri ventilatore	
Numero di giri nominale ventilatore	min <sup>-1</sup>
Acquisire il numero di giri ventilatore attuale come numero di giri nominale	1
Numero di giri attuale del ventilatore	2000 min <sup>-1</sup>



# 10.3 Configurare il tempo di ritardo

•	Il tempo di ritardo serve per una lavorazione continua del campo
	<ul> <li>nel passaggio dalla superficie non lavorata alla superficie lavorata.</li> </ul>
	ightarrow La macchina deve essere spenta prima che gli organi di spargimento abbiano raggiunto la superficie lavorata (ritardo di spegnimento).
	<ul> <li>nel passaggio dalla superficie lavorata alla superficie non lavorata.</li> </ul>
	→ La macchina deve essere accesa prima che gli organi di spargimento abbiano raggiunto la superficie non lavorata (ritardo di accensione).
•	L'entità della sovrapposizione / "sottoapposizione" dipende tra l'altro dalla velocità di marcia.
•	Il tempo di ritardo è un tempo espresso in millisecondi.
•	Lunghi tempi di ritardo ed elevate velocità possono provocare un comportamento di attivazione indesiderato.

### Lavorazione ottimale del campo



- (1) Capezzagna / campo lavorato
- (2) Lavorazione continua del campo senza sovrapposizione

# Sovrapposizione di superfici lavorate





### Superficie non lavorata





# Tempi di panoramica consigliati nella tecnica di semina

	Tempo di ritardo <b>per</b>	Cereale kg / ha		Colza kg / ha		Concime kg / ha	
	[ms]	100	200	2	8	40	120
AD-P	Accensione	2500	2400	2800	2600	_	_
3 m	Spegnimento	2600	2800	2400	3000	-	-
0	Accensione	2400	2200	2200	2400	2500	2300
Cirrus 3003-C	Spegnimento	2600	2800	1900	2200	3000	3300
	Accensione	3800	3500	3800	3400	-	-
Cirrus 6003-2	Spegnimento	3800	3700	3600	3700	-	-
Cirrus 6003-2C	Accensione	2500	2300	3000	2700	2700	2700
Cirrus 6003-2CC	Spegnimento	2800	2900	3100	3600	3400	3500
	Accensione Serbatoio 1	2600	2700	3500	3800	4100	3700
DMC 6000 2C	Spegnimento Serbatoio 1	2400	2600	4100	4100	4000	3700
DMC 6000-2C	Accensione Serbatoio 2	2800	2800	3500	3600	4200	4000
	Spegnimento Serbatoio 2	2400	2700	3800	3800	3800	4100

		Cereali		Colza		Concime	
		Esterno	Interno	Esterno	Interno	Esterno	Interno
Citan 12000	Motore 1	3116	2580				
3000 giri/min	Motore 2	2960		2650			
Citan 12000	Motore 1	2650	2150				
4000 giri/min	Motore 2	2970	2160	2050			
Cirrus 6003 3000 giri/min		1610	1260			1050	1600
Cirrus 6003 4000 giri/min		1100	1160			1440	1120







### Tempi di correzione per il tempo di ritardo in caso di sovrapposizione / zone non lavorate

Detrarre o aggiungere i tempi di correzione dal tempo di ritardo impo- stato.				
	Ritardo di attivazione	Ritardo di disattivazio- ne		
Sovrapposizione	Tempo di correzione negativo	Tempo di correzione positivo		
Superficie non lavora- ta	Tempo di correzione positivo	Tempo di correzione negativo		

	Lunghezza della sovrapposizione (A) / Lunghezza della superficie non lavorate (B)						non lavorata
		0,5 m	1,0 m	1,5 m	2,0 m	2,5 m	3,0 m
	5	360 ms	720 ms	1080 ms	1440 ms	1800 ms	2160 ms
	6	300 ms	600 ms	900 ms	1200 ms	1500 ms	1800 ms
	7	257 ms	514 ms	771 ms	1029 ms	1286 ms	1543 ms
cia	8	225 ms	450 ms	675 ms	900 ms	1125 ms	1350 ms
mar J	9	200 ms	400 ms	600 ms	800 ms	1000 ms	1200 ms
à di <m h<="" td=""><td>10</td><td>180 ms</td><td>360 ms</td><td>540 ms</td><td>720 ms</td><td>900 ms</td><td>1080 ms</td></m>	10	180 ms	360 ms	540 ms	720 ms	900 ms	1080 ms
ocita [k	11	164 ms	327 ms	491 ms	655 ms	818 ms	982 ms
Vel	12	150 ms	300 ms	450 ms	600 ms	750 ms	900 ms
	13	138 ms	277 ms	415 ms	554 ms	692 ms	831 ms
	14	129 ms	257 ms	386 ms	514 ms	643 ms	771 ms
	15	120 ms	240 ms	360 ms	480 ms	600 ms	720 ms

I tempi di correzione per velocità e distanza (A, B) non rappresentati possono essere interpolati /estrapolati oppure calcolati con la seguente formula:

Tempi di correzione per tempi di attesa [ms] = <u>Lunghezza [m]</u> Velocità di marcia [km/h] x 3600

> Il tempo di ritardo nella tecnica di semina per l'attivazione e la disattivazione è influenzato dai seguenti fattori:

- tempi di trasporto in funzione di
  - o tipo di semente
  - o tragitto di trasporto
  - o numero di giri ventilatore
- Comportamento di marcia in funzione di
  - o velocità
  - o accelerazione
  - o frenatura
- Precisione GPS in funzione di
  - o Segnale di correzione
  - o Frequenza di aggiornamento del ricevitore GPS





- Velocità uniforme durante la marcia nella / dalla capezzagna
- Immettere il ritardo di attivazione per la marcia in campo in millisecondi:

Valore grande:

→ attivazione precoce (evitare la superficie non lavorata)

Valore piccolo:

- → Attivazione ritardata (evitare sovrapposizione)
- Immettere il ritardo di disattivazione per la marcia nella capezzagna in millisecondi:

Valore grande:

→ Disattivazione ritardata (evitare sovrapposizione).

Valore piccolo:

- → Disattivazione precoce (evitare la superficie non lavorata)
- Ottimizzare i punti di attivazione

L'ottimizzazione dei punti di commutazione può essere utilizzata anche in caso di utilizzo di AutoPoint.

### Ottimizzare i punti di attivazione

- 1. Selezionare la guida all'impostazione per il punto di attivazione o di disattivazione.
- 2. Selezionare la guida all'impostazione per la commutazione troppo precoce o troppo ritardata.







- o Immettere la lunghezza della sovrapposizione / la superficie non lavorata.
- o Immettere la velocità percorsa.
- → Viene visualizzato il tempo di ritardo ricalcolato.

Guida all'impostazione		
La macchina viene commuta ta troppo presto / troppo tardi	a-	m
Velocità percorsa		km/h
tempo di ritardo ricalcolato	17400	ms
🗙 annullare	salvare	

# 10.4 Configurazione dell'allarme livello di riempimento

- Sorgente allarme livello di riempimento
  - o Sensore livello di riempimento nel serbatoio
  - Quantità residua calcolata teoricamente (A questo riguardo il riempimento deve essere effettuato tramite la gestione serbatoi)
  - o Entrambi (il primo valore soglia raggiunto fa scattare l'allarme livello di riempimento)
- Inserimento della soglia di allarme per la quantità residua teorica, inserire nel serbatoio.

Configurazione dell'allarme livello di riempimento		
Sorgente allarme livello di riempimento		
Soglia di allarme quantità residua kg		





# 11 Gestione serbatoi





• ·	•	In alternativa, è possibile effettuare lo svuotamento anche utiliz- zando il TwinTerminal.
-	•	In caso di serbatoio diviso, prima del riempimento e dello svuo- tamento, scegliere il serbatoio.

- Commutazione su TwinTerminal
- Serbatoio 1
- Serbatoio 2
- Serbatoio 3
- Serbatoio 4

attivare il comando esterno
Serbatoio 1
Serbatoio 2
Serbatoio 3
Serbatoio 4



# 11.1 Svuotamento residui

- → I cilindri dosatori rimangono montati!
- 1. Arrestare la macchina.
- 2. Disattivare il ventilatore.
- 3. Con serbatoi divisi: selezionare i serbatoi.
  - metà serbatoio anteriore.
  - metà serbatoio posteriore.
- 4. Bloccare trattore e macchina in modo da evitare spostamenti accidentali.
- 5. Aprire lo sportello di calibrazione.
- 6. Fissare il sacchetto di raccolta o la coppa sotto l'apertura del serbatoio.
- 7. > avanti



- 8. Avviare lo svuotamento dei residui, tenere premuto il tasto.
- 9. Dopo lo svuotamento, chiudere lo sportello di calibrazione.



# 11.2 Rabboccare il serbatoio

- Indicazione del livello attuale (calcolato secondo la quantità di spargimento teorica)
- Resettare il livello a 0 kg se il serbatoio è vuoto
- Immettere la quantità rabboccata
- Indicazione del nuovo livello





Il livello del serbatoio visualizzato è un valore teorico, calcolato sulla base della quantità rabboccata e della quantità di spargimento nominale.



# 12 Impiego sul campo – Menu Lavoro





Indicazione multifunzio- nale	└────────────────────────────────────	1 1 1	Cambio pista		
Cambio serbatoio attivo					
	Macchina con 1, 2 o 3 serbatoi:				
Quantità di spargimento Serbatoio 1	0 . 0 kg∕ha 100 %	0.0 kg/ha 100%	Quantità di spargimento Serbatoio 2 (in caso di serbatoio di- viso)		
			Serbatoio 2		
Serbatoio 1	1	2	(in caso di serbatoio di- viso)		
Livello di riempimento serbatoio 1	1420 kg	48,50 kg	Livello di riempimento serbatoio 2		
N. giri dosatore serbatoio 1	(∰) 0 U∕min	ŒD 0 U∕min	N. giri dosatore serbatoio 2		
	Macchina con 4 serbatoi:				
Indicazione per ogni serbatoio: Quantità di spargimento Quantità di spargimento in % N. di giri dosatore	<b>0,0</b> kg/ha 100 % 0 U/min				
Serbatoio 1 con livello di riempimento	1 0,00 kg	2	Serbatoio 2 con livello di riempimento		
Serbatoio 3 con livello di riempimento	3 0,00 kg	4 0,00 kg	Serbatoio 4 con livello di riempimento		
	·	•			
Serbatoio con indicatore o vello di riempimento	Jel li- Serbato	pio vuoto	Serbatoio disattivato		

# 12.1 Visualizzazione nel menu Lavoro







# 12.2 Preselezione per funzioni idrauliche

- 1. Attraverso un tasto funzione, preselezionare una funzione idraulica (1).
- → La funzione idraulica preselezionata (2) viene visualizzata nella parte inferiore del menu di lavoro.
- 2. Azionare il deviatore idraulico del trattore.
- $\rightarrow$  La funzione idraulica preselezionata viene eseguita.
- 3. Azionare nuovamente il tasto funzione per eliminare di nuovo la preselezione.



### Preselezione funzioni idrauliche (a seconda della macchina e dell'equipaggiamento)

### Cirrus / Citan

Simbolo per preselezione idrau- lica	Funzione	Marcatura del tubo colorata (devia- tore idraulico del trattore)
Nessun simbolo	Telaio/coltri - Standard	
	(senza preselezione idraulica)	
T <sub>-</sub>	Marcasolco	R
<b>₹</b> ∎	Marcasolco funzione ostacolo	giallo
-	Funzione pozza acqua	
	Ribaltare il braccio	
*	Sistema di dischi	verde
	Pressione del coltro	
۲	Intensità Crushboard	blu

### Cayena

Simbolo per preselezione idraulica	Funzione	Marcatura del tubo colorata (deviatore idraulico del trattore)
-	Telaio Standard (senza presele- zione idraulica)	
₽	Marcasolco	Q.
<b>€</b> , <b>■</b>	Marcasolco funzione ostacolo	giallo
-	Funzione pozza acqua	
	Ribaltare il braccio	verde



# 12.3 Differenze dallo stato nominale



- (1) La velocità della ventola differisce dal valore nominale
- (2) Il valore nominale è stato modificato manualmente tramite gradiente quantità
- (3) Velocità simulata attiva/sorgente di informazioni non presente
- (4) Tutte le condizioni per Section Control sono soddisfatte.



# 12.4 Miniview in Section Control

Miniview è una sezione del menu Lavoro che viene visualizzata nel menu Section Control.

- (1) Indicazione multifunzionale
- (2) Serbatoio 1 con quantità nominale
- (3) Serbatoio 2 con quantità nominale
- (4) Cambio pista

Anche le note vengono visualizzate in Miniview.



DGPS M N 03/03 3.0 m 0.0 km∕h 2 <sub>0</sub> 1 Û kg Û kg∕ha 100 100 0 Uzmin x 1 (Î  $(\mathbf{\hat{2}})$ 3 4

Miniview non può essere visualizzata su tutti i terminali di comando.



# 12.5 Attivazione di Section Control (comando GPS)



Indicazione nel menu Lavoro (impostabile nel menu Configurare ISOBUS):

Se la commutazione automatica delle larghezze parziali non è possibile, compare un'indicazione con le condizioni necessarie.

- X Condizione non soddisfatta
- V Condizione soddisfatta





# 12.6 Marcasolco



Cirrus03: durante il sollevamento/abbassamento della macchina viene azionato automaticamente il marcasolco preselezionato.



### Preselezione manuale del marcasolco

(1) Indicazione del marcasolco attivo



(4) Sempre entrambi i marcasolco



(Il marcasolco attivo cambia automaticamente alla capezzagna)

Nessun marcasolco

(5) Modalità alternata

- → AD-P: azionare il deviatore idraulico del trattore *giallo*.
- Nella modalità alternata, cambiare marcasolco sinistro/destro



La commutazione del marcasolco nella modalità alternata consente di cambiare il marcasolco attivo da sinistra a destra e viceversa.

→ Azionare il deviatore idraulico del trattore giallo.





Per superare gli ostacoli sul campo.

- 1. Preselezionare commutazione ostacoli.
- 2. Azionare il deviatore idraulico *giallo* del trattore.
- $\rightarrow$  Sollevare il marcasolco.
- 3. Superare l'ostacolo.
- 4. Azionare il deviatore idraulico *giallo* del trattore.
- → Abbassare il marcasolco.
   5. Eliminare la preselezione.



# 12.7 Apertura e chiusura della macchina





# AVVERTENZA

Per portare la macchina dalla posizione di trasporto in posizione di lavoro e viceversa, attenersi assolutamente al manuale operatore!



### Apertura di Cirrus 6003-2

- 1. Azionare il deviatore idraulico giallo fino a quando risuona un segnale acustico.
- Sollevare la macchina.  $\rightarrow$
- 2. ✓ confermare.
- 3. Azionare il deviatore idraulico verde del trattore.
- l bracci si aprono.  $\rightarrow$
- 4. ✓ confermare.

↑ ↑ Sollevare fino al segnale acustico



# Chiusura di Cirrus 6003-2

- 1. Azionare il deviatore idraulico giallo fino a quando risuona un segnale acustico.
- Sollevare la macchina.  $\rightarrow$
- 2. ✓ confermare.
- 3. Azionare il deviatore idraulico verde del trattore.
- I bracci si chiudono.  $\rightarrow$
- 4. ✓ confermare.



↑ Sollevare fino al segnale acustico





### 12.8 Cambio pista



Incrementare il contatore delle piste

Il contatore delle piste si attiva al sollevamento della macchina.

- (1) Visualizzazione pista non creata
- (2) Visualizzazione pista creata
- Contatore piste su 0.  $\rightarrow$
- (3) Visualizzazione commutatore del contatore piste soppresso
- (x) solo in caso di doppia pista: numero di pista attuale a sinistra
- (y) numero di piste attuale (con doppia pista a destra)
- (z) Frequenza piste



·È sempre possibile correggere il numero di piste se alzando la macchina o con il sistema automatico si è verificato un avanzamento indesiderato.



### Disattivare lo scatto del contatore delle piste



Arrestare il contatore piste.

Al sollevamento della macchina il contatore  $\rightarrow$ piste non prosegue.



2

Eliminare l'arresto del contatore piste.

Sollevando la macchina il contatore di piste  $\rightarrow$ si riavvia.







# Scegliere pista intervallo / pista standard

- (1) Visualizzazione pista intervallo
- (2) Visualizzazione pista standard



# 12.8.1 Sistema automatico piste

Visualizzazione sistema automatico piste

Il sistema automatico piste viene controllato con l'ausilio dell'avanzamento parallelo del terminale CCI o ISOBUS tramite GPS.

Qui viene creata la pista correttamente indipendentemente dalla sequenza nella quale vengono percorse le linee guida.



A tale scopo è necessario:

- registrare una traccia di riferimento durante la prima marcia su campo
- accendere Parallel Tracking



# 12.9 Profondità di lavoro sistema a dischi





- . Preselezionare il sistema a dischi.
- 2. Azionare il deviatore idraulico *verde* del trattore.
- $\rightarrow$  Aumentare/ridurre la profondità di lavoro.
- → Per il controllo si utilizza la scala sul sistema di dischi



# 12.10 Pressione coltro tramite deviatore idraulico del trattore



- Preselezionare la pressione coltro.
- 2. Azionare il deviatore idraulico *verde* del trattore.
- $\rightarrow$  Impostare una pressione maggiore.
- → Impostare una pressione ridotta.



# 12.11 Pressione del coltro in livelli



1. coltro gradualmente da 0 a 10.

- Viene visualizzato il livello selezionato della pressione coltro.
- Viene visualizzato l'aumento della quantità di semente.





# 12.12 Sollevamento coltro



- 1. Preselezionare sollevamento coltro.
- 2. Azionare il deviatore idraulico *verde* del trattore.
- Effettuare solo la lavorazione del terreno.
- Per semente di erba
- Il dosaggio continua; se necessario, effettuare una disattivazione separata.





# 12.13 Dosaggio completo elettrico



- All'inizio della semina: mettendosi in movimento, azionare il predosaggio per spargere semente sufficiente sui primi metri.
- Per riempire le ruote di semina prima dello spargimento.





- Avviare il predosaggio.
- → Il predosaggio alimenta sementi ai coltri per un periodo di tempo preimpostato.



Dosaggio completo elettrico: tenere spento il dosatore

Per evitare un avviamento indesiderato del dosatore, è possibile spegnerlo.

Questa funzione può essere utile in quanto già piccoli movimenti a monte del sensore radar farebbero partire il dosatore.

→ Visualizzazione dosatore spento





# 12.14 Modifica della quantità nominale



Durante il lavoro è possibile modificare la quantità nominale a piacere.

Il valore nominale modificato verrà indicato nel menu Lavoro, in kg/ha e in percentuale.



• In base al tasto che si preme, la quantità di semina viene aumentata del gradiente di quantità (ad es.:+10%).



Ripristinare la quantità di semina su 100%.



• In base al tasto che si preme, la quantità di semina viene diminuita del gradiente di quantità (ad es.:-10%).

# 12.15 Modifica della quantità nominale con serbatoio diviso



Aumentare/ridurre la quantità nominale del serbatoio del gradiente di quantità

(max. 4 serbatoi selezionabili)

In base al tasto che si preme, la quantità nominale viene aumentata/ridotta del gradiente di quantità (p. es.:+10 %).

- Serbatoio 1
- Serbatoio 2
- Serbatoio 3
- Serbatoio 4

Il valore nominale modificato verrà indicato nel menu Lavoro, in kg/ha e in percentuale.




#### 12.16 Funzione pozza acqua



#### Attivazione / disattivazione della funzione pozza acqua

La funzione pozza acqua consente la marcia su passaggi bagnati con macchina sollevata senza interruzione della semina.

- 1. Preselezionare la funzione pozza acqua.
- 2. Azionare il deviatore idraulico *giallo* del trattore.
- $\rightarrow$  Sollevare gli attrezzi.
- 3. Attraversare il passaggio.
- 4. Azionare il deviatore idraulico *giallo* del trattore.
- $\rightarrow$  Abbassare gli attrezzi.





#### 12.17 Indicazione alternativa pressione serbatoio



1. Indicazione della sovrapressione nel serbatoio semente.



2. Indietro all'indicazione del numero di giri del motore di dosaggio.







## 12.18 Modalità Registrazione per il rilevamento di un confine del campo



Se la modalità Registrazione è attivata, è possibile registrare un confine campo, senza che la macchina sia in posizione di lavoro (dosaggio interrotto, nessuna prosecuzione del conteggio piste).

Attivare la registrazione - procedere sul confine campo.

Viene visualizzata l'indicazione  $\rightarrow$ 

- 2. Disattivare la registrazione durante le manovre sul campo.
- 3. Dopo la marcia lungo il perimetro, creare il confine del campo tramite il menu GPS.
- Eliminare nuovamente la superficie lavorata (in funzione del terminale), poiché il perimetro viene contrassegnato come superficie lavorata.



### 12.19 Sezioni



→ Indicazione larghezza parziale sinistra disattivata.



### 12.20 Illuminazione di lavoro



Pericolo d'incidente per abbagliamento di altri utenti della strada!

Tenere l'illuminazione di lavoro spenta durante la marcia su strada.

→ Visualizzazione illuminazione di lavoro accesa.



### 12.21 Guida in profondità KG





Preselezionare l'impostazione della profondità KG.

2. Azionare il deviatore idraulico del trattore *color naturale*.





## 12.22 Sondaggio Display multifunzione





1. Passare alla panoramica indicazione multifunzionale.



2. Torna alla vista lavoro.







#### 12.23 Procedura d'impiego

- 1. TaskController: avviare job o documentazione interna.
- 2. Se necessario, attivare Section Control sul terminale di comando.
- 3. Controllare i dati nel menu prodotto e calcolare il fattore di calibrazione.
- 4. Selezionare il menu di lavoro sul terminale di comando.





- 6. Macchine trainate Abbassare i coltri in posizione di lavoro.
- 7. Selezionare la commutazione del marcasolco e abbassare il marcasolco desiderato.
- 8. Selezionare la frequenza piste e immettere il numero di piste adatto.



9.

- Se necessario attivare Section Control.
- 10. Iniziare con la semina.
- 11. Dopo ca. 30 m attendere e controllare la semina.

#### 12.24 Marcia su strade pubbliche

Ad una velocità di marcia di 20 km/h e con la ventola spenta, il terminale di comando passa in modalità Marcia su strada.

In modalità Marcia su strada, non è possibile il comando della macchina tramite il terminale di comando.

Per la successiva semina sul campo è necessario sbloccare nuovamente il dosaggio della semente, vedere pagina 71.





# 13 TwinTerminal 3

### 13.1 Descrizione del prodotto

II TwinTerminal 3 si trova direttamente sulla macchina e consente

- un comodo spargimento della semente.
- un comodo svuotamento dei residui

Il TwinTerminal 3 viene attivato tramite il terminale di comando.

#### Indicazione alternata:



4 softkey:





#### Sul terminale di comando:



- Attraverso il menu *Prodotto* attivare il TwinTerminal.
- → Esecuzione della calibrazione tramite Twin-Terminal



- Attraverso il menu *Svuotamento residui* attivare il TwinTerminal.
- → Svuotamento dei residui tramite TwinTerminal



Visualizzazione terminale di comando quando TwinTerminal è attivo.

X Interrompere il lavoro su TwinTerminal.

 $\rightarrow$  Terminale di comando di nuovo attivo.



Schermata di avvio con versione software:





## 13.2 Effettuare la prova di spargimento

Serbatoio diviso:

- 1. Serbatoio diviso: scegliere serbatoio 01, 02 o altro per lo spargimento.
- 2. Conferma della selezione.



Serbatoio diviso, semente identica, impostazione del dosaggio contemporaneo.

- La quantità nominale deve essere suddivisa sui dosatori.
- La prova di spargimento deve essere effettuata per la parte corrispondente della quantità nominale per dosatore.
- 3. Controllare le seguenti immissioni prima dello spargimento.
  - o Serbatoio 1, 2 (con il serbatoio diviso  $\rightarrow$  2 posteriore)
  - o Quantità nominale
  - o Dimensioni del cilindro dosatore in ccm
  - o Fattore di spargimento
  - o Superficie relativa per la quale va effettuato lo spargimento
  - o Velocità di marcia prevista
- 4. Confermare le immissioni.
- 5. Predosaggio (tenere premuto il tasto)
- 6. Confermare che il predosaggio è concluso.
- → Dopo il predosaggio svuotare nuovamente il recipiente di raccolta.
- 7. Confermare che il coperchio sotto il dosatore è aperto e sotto si trova un recipiente di raccolta.







8. Iniziare con il processo di spargimento (tenere premuto il tasto durante lo spargimento).

Il processo di spargimento può essere interrotto e riavviato.

 $\rightarrow$  Durante lo spargimento viene visualizzata la quantità teorica sparsa.

Non appena compare OK è possibile terminare precocemente la prova di spargimento:



Indicatore verde: lo spargimento è terminato, il motore si arresta automaticamente.

- 9. Rilasciare il tasto.
- 10. Passare nel menu di immissione per la quantità di spargimento.
- 11. Pesare la quantità raccolta.
- 12. Immettere il valore per la quantità raccolta.
- → Per l'immissione della quantità raccolta in kg è disponibile una cifra decimale con 2 posizioni prima e 3 posizioni dopo la virgola.
- → Ogni posizione decimale viene immessa separatamente.



La posizione decimale selezionata viene indicata da una freccia.











9.

### 13.3 Svuotamento residui

- 1. Arrestare la macchina.
- 2. Disattivare il ventilatore.
- 3. Bloccare trattore e macchina in modo da evitare spostamenti accidentali.
- 4. Aprire il coperchio dell'iniettore.
- 5. Fissare il sacchetto di raccolta o la coppa sotto l'apertura del serbatoio.
- 6. Serbatoio diviso: scegliere serbatoio 01, 02 o altro per lo spargimento.
- 7. OK Conferma della selezione.
- 8. Confermare, che il coperchio sotto il dosatore è aperto e sotto si trova un recipiente di raccolta.













# 14 Impugnature multifunzione AUX-N

AUX-N - Auxiliary Control
Il computer della macchina supporta lo standard AUX-N. In questo modo le funzioni della macchina possono essere assegnate ad un'impugnatura multifunzione conforme ad AUX-N.
Le impugnature multifunzione AmaPilot+, WTK e Fendt sono preas- segnate standard.

#### Configurazione dell'impugnatura multifunzione WTK





Nella modalità alternata, cambiare marcasolco sinistro/destro			Preselezione attrezzo 1
Preselezione marcasolco			Attivazione / disattivazio- ne della modalità Regi-
Preselezione attrezzo 3 Larghezze j	parziali sinistra on / off	Larghezze par	ziali destra on / off



### Assegnazione dell'impugnatura multifunzione Fendt





# 15 Impugnatura multifunzione AmaPilot+

Tramite AmaPilot+ è possibile eseguire le le funzioni della macchina.

AmaPilot+ è un elemento di comando AUX-N con assegnazione tasti a piacere.

Per ogni macchina ISOBUS di Amazone è configurata un'assegnazione tasti standard.

Le funzioni sono distribuite su 3 livelli e selezionabili con la pressione di un dito.

Oltre al livello standard è possibile attivare altri due livelli di comando.

Un'etichetta con l'assegnazione standard può essere incollata in cabina. Per un'assegnazione tasti a piacere è possibile sovrappore un adesivo all'assegnazione standard.





- Livello standard, visualizzazione pulsante luminoso verde.
- Livello 2 con trigger mantenuto sul lato posteriore, visualizzazione pulsante luminoso giallo.





• Livello 3 dopo aver premuto il pulsante luminoso, visualizzazione pulsante luminoso rosso.





#### AmaPilot+ con assegnazione fissa / assegnazione standard





Livello 3 rosso





## 16 Guasto

## 16.1 Indicazioni sul terminale di comando

Un messaggio viene visualizzato come:

- Nota
- Avvertenza
- Allarme

Viene visualizzato:

- il numero del guasto
- un messaggio di testo
- Eventualmente il simbolo del menu interessato

Avvertenza:



#### Nota:





## 16.2 Tabella anomalie

Numero	Тіро	Causa	Rimedio
F45000	Avverten- za	Impossibile azionare il motore dell'attiva- zione unilaterale	Verificare la presenza di blocchi nel si- stema e rimuoverli Azionare il motore tramite il menu di diagnosi oppure sostitui- re il motore
F45001	Avverten- za	Impossibile azionare il motore dell'attiva- zione unilaterale	Verificare la presenza di blocchi nel si- stema e rimuoverli Azionare il motore tramite il menu di diagnosi oppure sostitui- re il motore
F45002	Avverten- za	Sensore guasto o regolato in modo errato sull'attivazione unilaterale elettrica oppure rottura del cavo	Nel menu di diagnosi verificare il sensore tramite azionamento delll'attivazione uni- laterale ed eventualmente riconfigurarlo o sostituirlo
F45003	Avverten- za	Sensore guasto o regolato in modo errato sull'attivazione unilaterale elettrica oppure rottura del cavo	Nel menu di diagnosi verificare il sensore tramite azionamento dell'attivazione uni- laterale ed eventualmente riconfigurarlo o sostituirlo
F45004	Avverten- za	Sensore di pressione guasto o rottura del cavo	Verificare la tensione del sensore di pres- sione nel menu di diagnosi. Il valore do- vrebbe essere superiore a 0,5 V. Verifica- re il cablaggio e, se necessario, sostituire il sensore di pressione
F45005	Avverten- za	Sensore di pressione guasto o rottura del cavo	Verificare la tensione del sensore di pres- sione nel menu di diagnosi. Il valore do- vrebbe essere superiore a 0,5 V. Verifica- re il cablaggio e, se necessario, sostituire il sensore di pressione
F45007	Nota	Livello di riempimento più basso o senso- re guasto o rottura del cavo	Verificare il livello di riempimento, il sen- sore nel menu di diagnosi, il fascio di cablaggio
F45008	Nota	Il dosatore non può girare più lentamente	Accelerare Spargere nuovamente Adattare la quantità di spargimento
F45009	Nota	Il dosatore non può girare più rapidamen- te	Rallentare Spargere nuovamente Adattare la quantità di spargimento
F45010	Nota	Tasto di arresto selezionato	Disattivare il tasto di arresto
F45011	Nota	Arresto dosatore selezionato	Disattivare l'arresto dosatore
F45012	Avverten- za	Il processo di ripiegamento è durato più a lungo di 3 minuti	Avviare nuovamente il processo di ripie- gamento
F45013	Nota	Il numero di impulsi ogni 100 m nel Setup macchina è su zero	Immettere gli impulsi ogni 100 metri oppu- re retrarre
F45014	Nota	L'utente ha immesso un valore non valido	L'utente deve immettere un valore supe- riore
F45015	Avverten- za	Numero di giri inferiore a 200 min <sup>-1</sup> , sen- sore guasto, rottura del cavo	Verificare il numero di giri, il sensore nel menu di diagnosi, il fascio di cablaggio
F45016	Avverten- za	Configurazione errata, rottura del cavo tra computer base e CLM, computer attiva- zione unilaterale macchine guasto	Controllare la configurazione, verificare il fascio di cablaggio, sostituire il computer attivazione uniaterale macchine
F45017	Nota	Non viene raggiunta pressione min. indi- cata	Aumentare il numero di giri del ventilatore di singolarizzazione Se necessario ridurre il valore min. Richiamare il menu di diagnosi (p. es. sensore guasto)



F45018	Nota	Viene superata la pressione max. indicata	Ridurre al minimo il numero di giri del ventilatore Se necessario, aumentare la pressione max. Richiamare il menu di diagnosi (p. es. sensore guasto)
F45019	Avverten- za	Il sensore posizione di lavoro della mac- china è guasto	Rottura nel fascio di cablaggio o sensore posizione di lavoro guasto
F45020	Avverten- za	L'utilizzatore ha selezionato una frequen- za piste non supportata	Adattare la configurazione della macchina oppure selezionare una frequenza valida per questa macchina
F45021	Nota	Differenza tra quantità nominale nel menu di spargimento e menu Job	Richiamo del menu di spargimento per stabilire un nuovo fattore di spargimento oppure ignorare il messaggio di errore tramite conferma con il tasto Invio (atten- zione, la quantità di spargimento potrebbe essere errata!)
F45022	Nota	Esportazione delle regolazioni non possi- bile, poiché non è stato avviato alcun file server ISOBUS.	Avviare il file server ISOBUS e ripetere l'esportazione.
F45023	Nota	Importazione delle regolazioni non possi- bile, poiché non è stato avviato alcun file server ISOBUS	Avviare il file server ISOBUS e ripetere l'esportazione.
F45024	Nota	Nel terminale, l'utente ha disattivato Sec- tion Control	L'utente seleziona l'ulteriore modalità operativa della macchina. Se la disattiva- zione è stata involontaria, l'utente deve verificare la causa nel terminale, p. es. cattivo segnale GPS
F45025	ALLARME	La posizione di lavoro di ISOBUS non è più attualmente disponibile.	L'utente deve verificare le impostazioni TECU (deviatore idraulico) del trattore.
F45026	Nota	L'utente intende attivare Section Control e una delle condizioni preliminari indicata non è soddisfatta.	Tutte le condizioni indicate devono essere soddisfatte per attivare la modalità Sec- tion Control.
F45027	Nota	L'utente ha modificato notevolmente la quantità di spargimento nominale e, se necessario, deve passare ad un altro cilindro dosatore	Confermare oppure cambiare il cilindro dosatore per raggiungere una banda velocità sufficiente.
F45028	Nota	L'utente ha impostato una quantità resi- dua nel serbatoio e, attualmente, la quan- tità residua è di 0,0 kg.	Riempire il serbatoio tramite la gestione serbatoi oppure il menu Prodotto. In alter- nativa, passare ai sensori del livello di riempimento
F45029	Avverten- za	Nel deviatore idraulico si è verificato un grave errore hardware.	Se questa avvertenza dovesse ripetersi, contattare il rivenditore
F45030	Avverten- za	Guasto meccanico o sensore guasto o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi
F45031	Avverten- za	Guasto meccanico o sensore guasto o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi
F45032	Nota	La marcia su strada è stata riconosciuta e il ventilatore non è disattivato.	Disattivare il ventilatore.
F45033	Avverten- za	Guasto meccanico o sensore guasto o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi
F45034	Avverten- za	Guasto meccanico sul motore piste o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi
F45035	Avverten- za	Guasto meccanico sul motore piste o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi
F45036	Avverten- za	Guasto meccanico sul motore piste o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi



F45037	Nota	Livello di riempimento più basso o senso- re guasto o rottura del cavo	Verificare il livello di riempimento, il sen- sore nel menu di diagnosi, il fascio di cablaggio
F45038	Avverten- za	Guasto meccanico o sensore guasto o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi
F45039	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F45040	Nota	La sorgente di velocità di ISOBUS non è più attualmente disponibile.	L'utente deve verificare le impostazioni TECU (deviatore idraulico) del trattore.
F45041	Allarme	L'utente ha azionato il pulsante di sele- zione veloce ISOBUS e la macchina pas- sa in condizione di sicurezza	Per l'utilizzo della macchina disattivare nuovamente il pulsante di selezione velo- ce ISOBUS
F45042	Allarme	L'utente ha rilasciato il pulsante di sele- zione veloce ISOBUS	L'utente deve confermare che la macchi- na è nuovamente attivata
F45043	Avverten- za	Guasto meccanico o sensore guasto o rottura del cavo	Verifica della meccanica del divisore piste oppure richiamo del menu di diagnosi
F45044	Allarme	La quantità residua regolata dall'utente nel menu Sequenza del serbatoio è rag- giunta e il serbatoio viene cambiato.	Disattivare la menu Sequenza
F45045	Nota	Il ventilatore funziona al di fuori del campo di tolleranza impostata	Modificare il campo di tolleranza, verifica- re il sensore, controllare l'impianto idrauli- co
F45046	Nota	L'utente è passato a una velocità simulata e il sensore (macchina) ha registrato una velocità	Rimuovere il difetto nel sensore (macchi- na) oppure continuare a lavorare con una velocità simulata. Rimuovere l'eventuale sensore difettoso (macchina) dal fascio di cablaggio.
F45047	Avverten- za	Guasto meccanico sul motore di dosaggio o rottura del cavo	Richiamare il menu di diagnosi, azionare il motore e verificare gli impulsi di rotazione
F45048	Avverten- za	Guasto meccanico sul motore di dosaggio o rottura del cavo	Richiamare il menu di diagnosi, azionare il motore e verificare gli impulsi di rotazione
F45049	Avverten- za	Sportello dosaggio aperto, sensore gua- sto, rottura del cavo	Chiudere lo sportello dosaggio, sostituire il sensore, verificare il fascio cavi (solo con vecchi dosatori in VA)
F45050	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F45051	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F45052	Avverten- za	Il sensore coperchio spargimento è pre- sente e la macchina deve dosare con coperchio di spargimento aperto.	Chiudere coperchio spargimento
F45053	Nota	Sensore coperchio spargimento presente e spargimento macchina con coperchio spargimento chiuso	Aprire il coperchio spargimento
F45054	Nota	Sul calcolatore Job sono presenti una velocità e un numero di giri ventilatore. Per continuare è necessario fermare la macchina e spegnere il ventilatore	Fermare la macchina e arrestare il ventila- tore
F45055	Nota	Esportazione delle regolazioni non possi- bile	Adattare la destinazione/sorgente per l'esportazione
F45056	Nota	Importazione delle impostazioni non pos- sibile	Adattare destinazione/sorgente per l'im- portazione
F45057	Nota	Le regolazioni selezionate attualmente non sono corrette e non sono state me- morizzate.	Verificare le regolazioni
F45058	Nota	La macchina ha riconosciuto una versione software obsoleta in uno sottosistema.	Verificare il software dei sottosistemi e, se necessario, effettuare un aggiornamento
F45064	Nota	Section Control è stato disattivato dal terminale	Attivare Section Control nel terminale oppure verificare le regolazioni del termi- nale



#### Guasto

F45066	Nota	Il sistema di dosaggio raggiunge il limite di potenza	Aumentare/ridurre la velocità e/o adattare la quantità nominale. Calcolo della velocità errato (verificare gli impulsi ogni 100 m)
F45068	Nota	L'utente ha selezionato l'esportazione delle impostazioni	
F45069	Nota	L'utente ha selezionato l'importazione delle impostazioni	
F45070	Nota	L'utilizzatore ha assegnato ad un serba- toio un prodotto diverso. Occorre control- lare le impostazioni nel prodotto.	
F45072	Nota	L'utente ha effettuato una modifica sulla macchina che richiede un riavvio.	
F45073	Avverten- za	Il calcolatore Job ha rilevato una sottoten- sione sull'elettronica 12 V o sul carico 12 V	Verificare il collegamento dell'equipag- giamento base alla batteria, possibile schiacciamento/rottura del cavo, verificare le tensioni tramite menu di diagnosi
F45074	Nota	L'opzione Sportello di calibrazione è stata attivata nel Setup e lo stato attuale della macchina richiede uno sportello di cali- brazione chiuso	Chiudere lo sportello di calibrazione
F45075	Nota	Il rullo impostato dall'utente e la quantità di spargimento non sono ottimali, proba- bilmente il fattore di calibrazione si è spostato. Il motore di dosaggio non può mantenere il regime richiesto	Usare altri rulli dosatori, oppure adeguare la quantità di spargi- mento, o ancora resettare il fattore di calibrazione su 1.00
F45076	Avverten- za	Configurazione errata, rottura del cavo tra computer base e computer impianto idraulico, computer sistema idraulico guasto	Verificare la configurazione, il fascio di cablaggio, sostituire il computer impianto idraulico
F45077	Nota	Il dosatore non può girare più lentamente	Marcia più veloce Nuovo spargimento Adattare la quantità di spargimento
F45078	Nota	Il dosatore non può girare più rapidamen- te	Marcia più lenta Nuovo spargimento Adattare la quantità di spargimento
F45079	Nota	Il sistema di dosaggio con il numero indi- cato raggiunge il limite di potenza	Aumentare/ridurre la velocità e/o adattare la quantità nominale. Calcolo della velocità errato (verificare gli impulsi ogni 100 m)
F45080	Nota	Il ventilatore indicato lavoro fuori dal cam- po di tolleranza impostato	Modificare il campo di tolleranza, verifica- re il sensore, controllare l'impianto idrauli- co
F45081	Nota	Il cambio serbatoio impostato dall'utilizza- tore non è valido	Selezionare un serbatoio valido
F45082	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F45083	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F45084	Avverten- za	Configurazione errata, rottura del cavo tra i due computer base, computer base guasto	Controllare la configurazione, verificare il fascio di cablaggio, sostituire il computer base
F45085	Nota	I tempi di accensione e spegnimento ottimizzati manualmente dall'utilizzatore vengono aggiunti/sottratti da subito ai/dai tempi rilevati da AutoPoint	



F45086	Avverten- za	Guasto meccanico al motore di dosaggio o rottura del cavo	Richiamare il menu di diagnosi, azionare il motore e verificare gli impulsi di rotazione
F45087	Avverten- za	Guasto meccanico al motore di dosaggio o rottura del cavo	Richiamare il menu di diagnosi, azionare il motore e verificare gli impulsi di rotazione
F45088	Avverten- za	Durante l'importazione di alcuni parametri si è verificato un errore.	Verificare tutte le impostazioni della mac- china in Setup / menu Prodotto / menu Utente dopo l'importazione
F45089	Avverten- za	Durante la procedura di attivazione unila- terale, la corrente è risultata eccessiva e a scopo di autoprotezione è scattato uno spegnimento forzato	Controllare che non vi siano blocchi nel sistema ed eventualmente rimuoverli; se necessario effettuare una regolazione del motore. Azionare il menu tramite il menu di diagnosi oppure sostituirlo
F45090	Avverten- za	Durante la procedura di attivazione unila- terale, la corrente è risultata eccessiva e a scopo di autoprotezione è scattato uno spegnimento forzato	Controllare che non vi siano blocchi nel sistema ed eventualmente rimuoverli; se necessario effettuare una regolazione del motore. Azionare il menu tramite il menu di diagnosi oppure sostituirlo
F45091	Nota	È stato riscontrato un problema nell'asse- gnazione AUX-N. Le assegnazioni errate sono state rimosse.	Controllare l'assegnazione degli apparec- chi di comando AUX-N.
F45092	Nota	L'UT a cui è collegata la macchina è trop- po lento e reagisce in ritardo, per cui le comunicazioni CAN sul terminale non possono essere elaborate prontamente.	Controllare o sostituire il terminale Se si lavora con CurveControl, disattivare l'animazione degli ugelli nella vista di lavoro per ridurre il carico sul BUS Rivolgersi al proprio servizio clienti AMAZONE
F46800	Nota	Il dosatore non può girare più rapidamen- te	Rallentare Spargere nuovamente Adattare la quantità di spargimento
F46801	Nota	Non viene raggiunta pressione min. indi- cata	Aumentare il numero di giri del ventilatore di singolarizzazione Se necessario ridurre il valore min. Richiamare il menu di diagnosi (p. es. sensore guasto)
F46802	Nota	Viene superata la pressione max. indicata	Ridurre al minimo il numero di giri del ventilatore Se necessario, aumentare la pressione max. Richiamare il menu di diagnosi (p. es. sensore guasto)
F46803	Nota	Tasto di arresto selezionato	Disattivare il tasto di arresto
F46804	Nota	Arresto dosatore selezionato	Disattivare l'arresto dosatore
F46806	Nota	Il sistema di dosaggio raggiunge il limite di potenza	Aumentare/ridurre la velocità e/o adattare la quantità nominale. Calcolo della velocità errato (verificare gli impulsi ogni 100 m)
F46807	Nota	Il dosatore non può girare più lentamente	Accelerare Spargere nuovamente Adattare la quantità di spargimento
F46808	Nota	Il ventilatore funziona al di fuori del campo di tolleranza impostata	Modificare il campo di tolleranza, verifica- re il sensore, controllare l'impianto idrauli- co
F46809	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F46810	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel menu Sequenza del serbatoio è rag- giunta e il serbatoio viene cambiato.	Disattivare la menu Sequenza



#### Guasto

F46811	Nota	La sorgente della velocità scelta dall'uten- te non è più disponibile e la macchina è passata automaticamente a una sorgente alternativa valida.	Chiarire la causa del guasto della sorgen- te primaria.
F46812	Nota	La macchina ha riconosciuto la marcia su strada e passa in condizione di sicurezza.	Non appena si deve passare in modalità di semina, è necessario sbloccare la macchina.
F46813	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F46814	Nota	La quantità residua regolata dall'utente nel serbatoio è raggiunta.	Rabboccare il serbatoio
F46815	Nota	La modalità Registrazione GPS è stata attivata dall'utente.	Terminare la modalità Registrazione GPS tramite ulteriore attivazione
F46816	Nota	Section Control è stato disattivato dal terminale	Attivare Section Control nel terminale oppure verificare le regolazioni del termi- nale
F46817	Nota	Il sistema AutoPoint ha definito un nuovo tempo di attivazione e le indicazioni Auto- Point sono state attivate dall'utente	Disattivare le indicazioni AutoPoint,oppure modificare manualmente i nuovi tempi nel terminale ISOBUS.
F46818	Nota	Il sistema AutoPoint ha definito un nuovo tempo di disattivazione e le indicazioni AutoPoint sono state attivate dall'utente	Disattivare le indicazioni AutoPoint,oppure modificare manualmente i nuovi tempi nel terminale ISOBUS.

### 16.3 Difetto di funzioni senza messaggi d'allarme sul terminale

Se si verificano difetti di funzioni che non vengono segnalati sul terminale di comando, controllare il fusibile della presa ISOBUS sul trattore.

### 16.4 Guasto del segnale di velocità di ISO-Bus

Come sorgente del segnale di velocità è possibile inserire una velocità simulata nel menu Impostazioni macchina.

In questo modo è possibile continuare a usare la macchina senza un segnale per la velocità.

Allo scopo:

- 1. Inserire la velocità simulata.
- 2. Proseguendo l'impiego, attenersi alla velocità simulata inserita.









Postfach 51 D-49202 Hasbergen-Gaste Germany Tel.:+ 49 (0) 5405 501-0 e-mail:amazone@amazone.de http://www.amazone.de