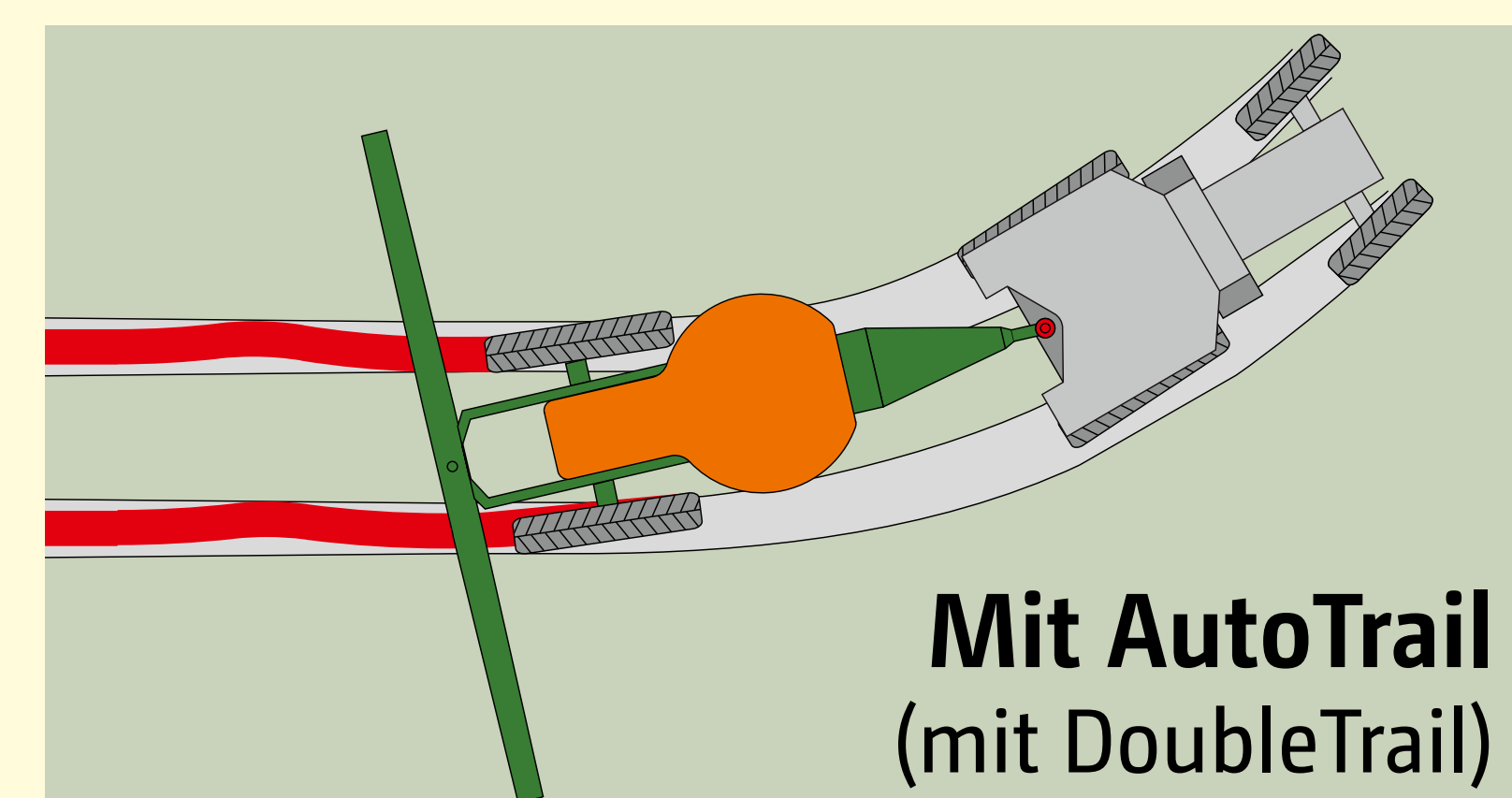
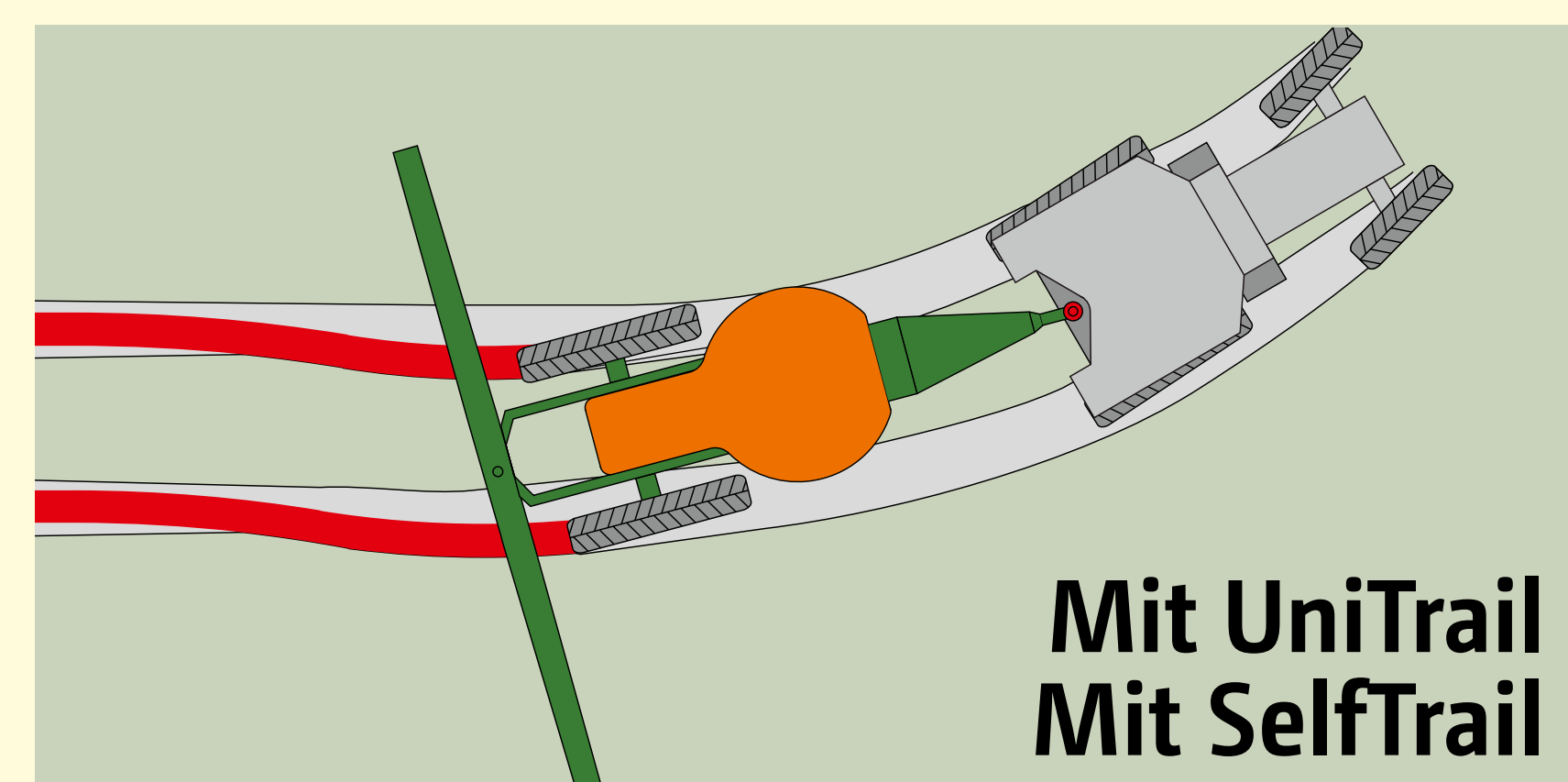
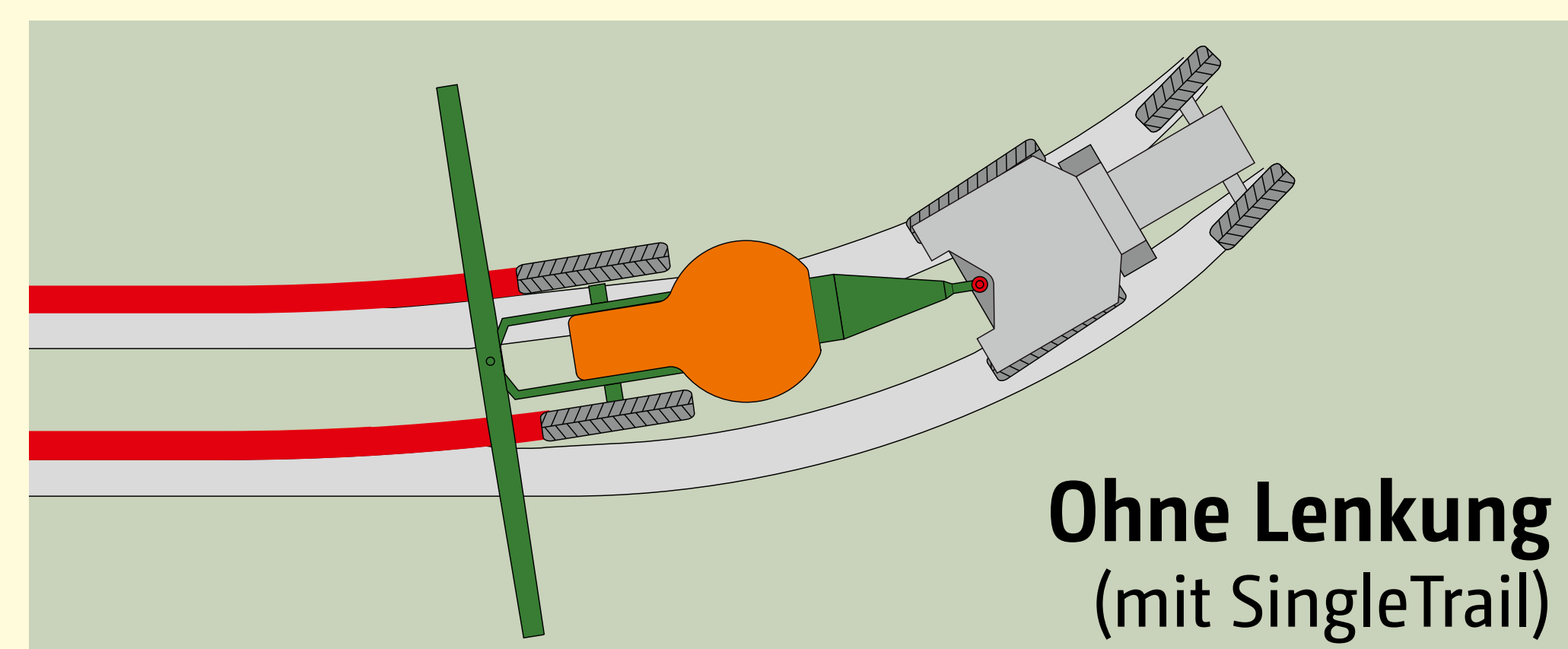




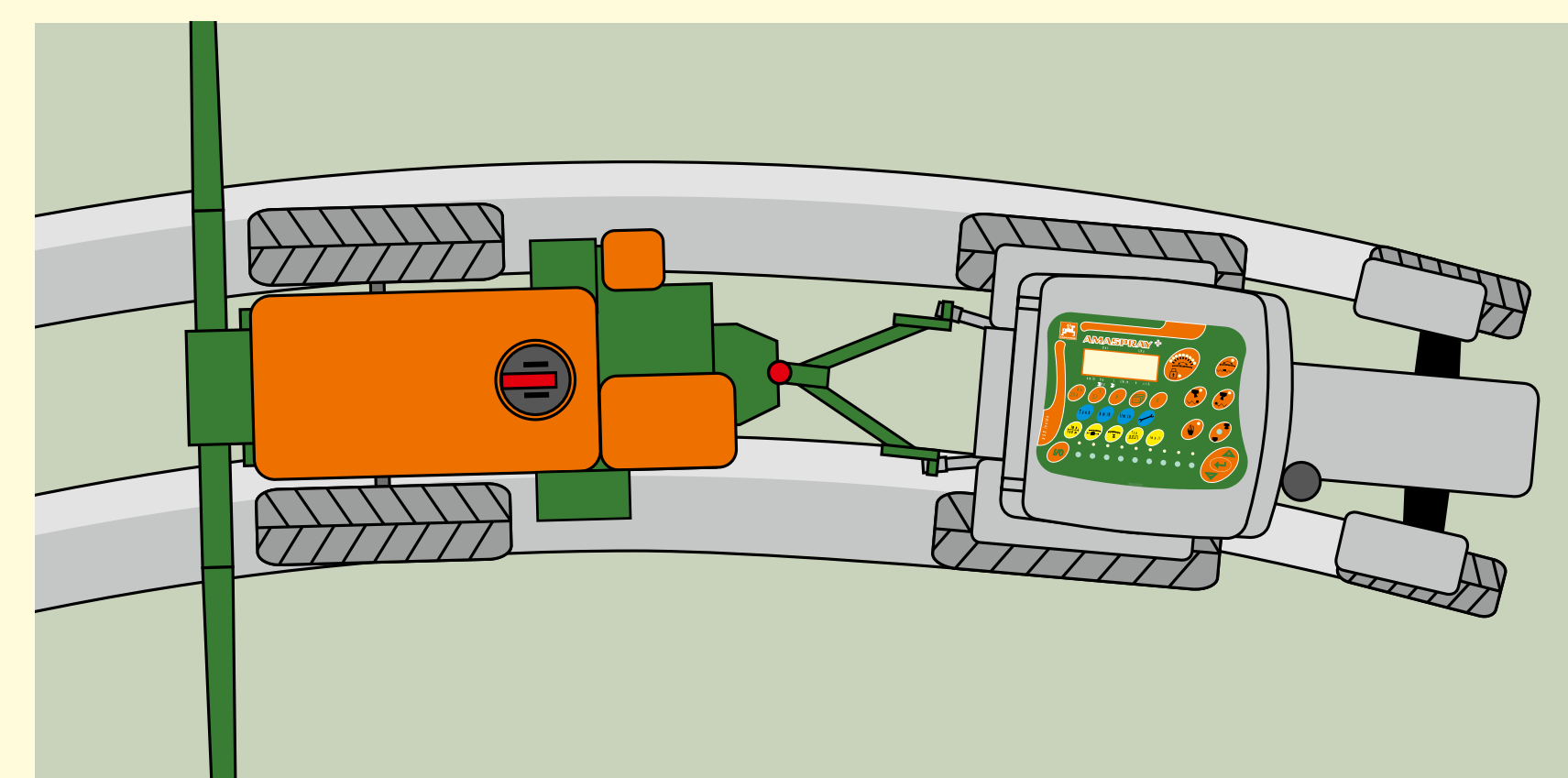
AMAZONE

Spurverhalten der Lenksysteme Tracking behaviour of the steering systems

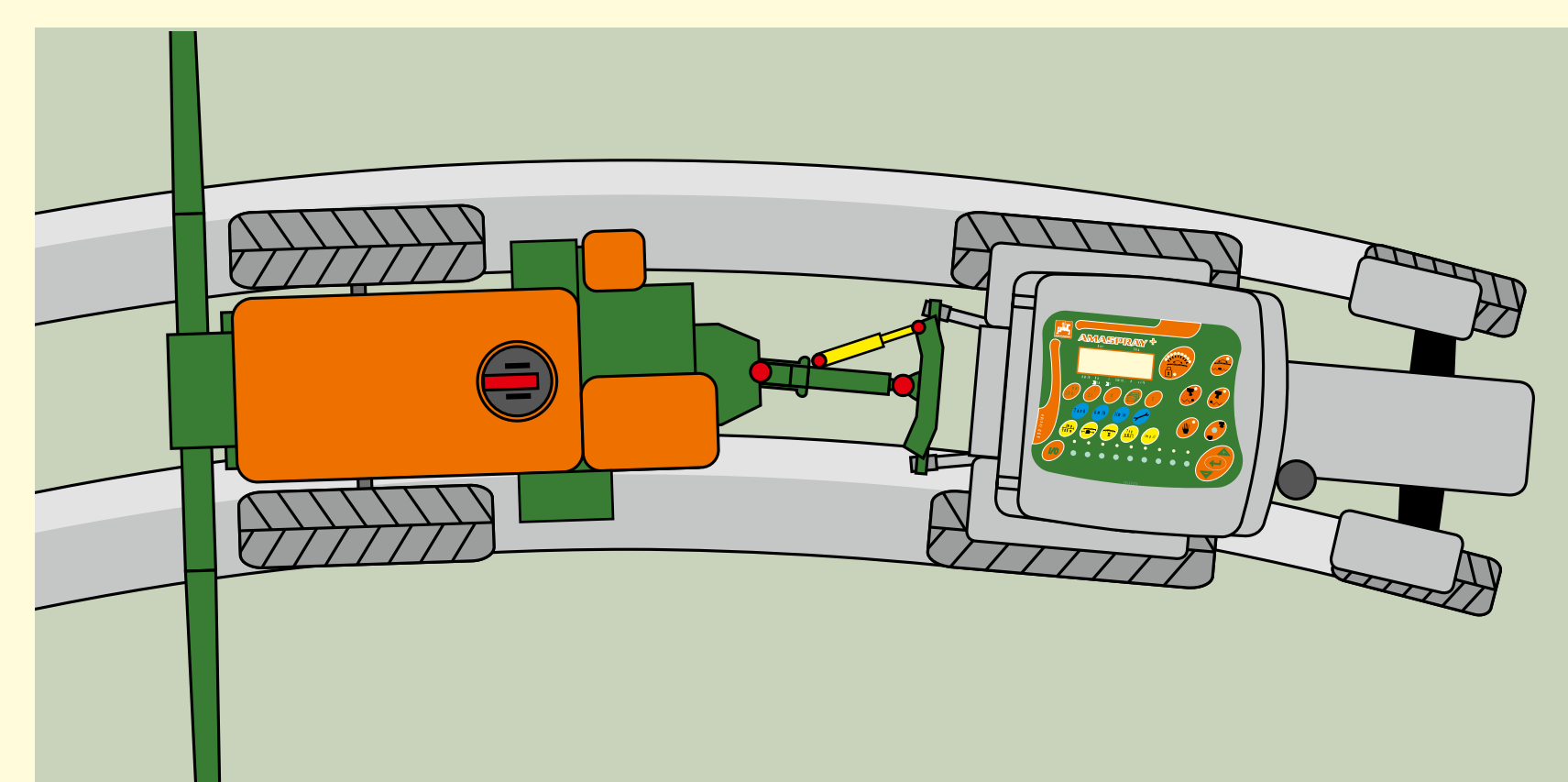


UG

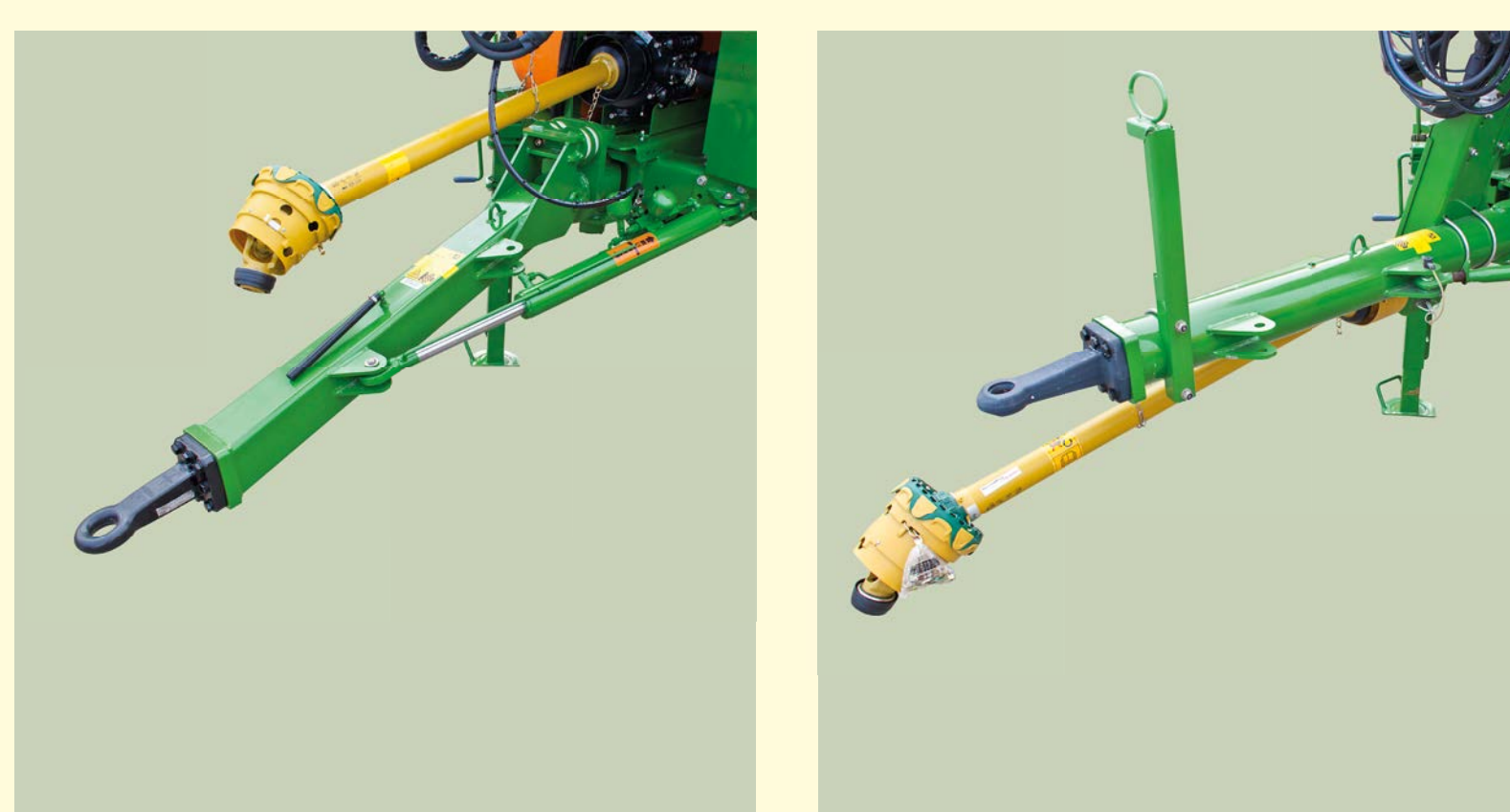
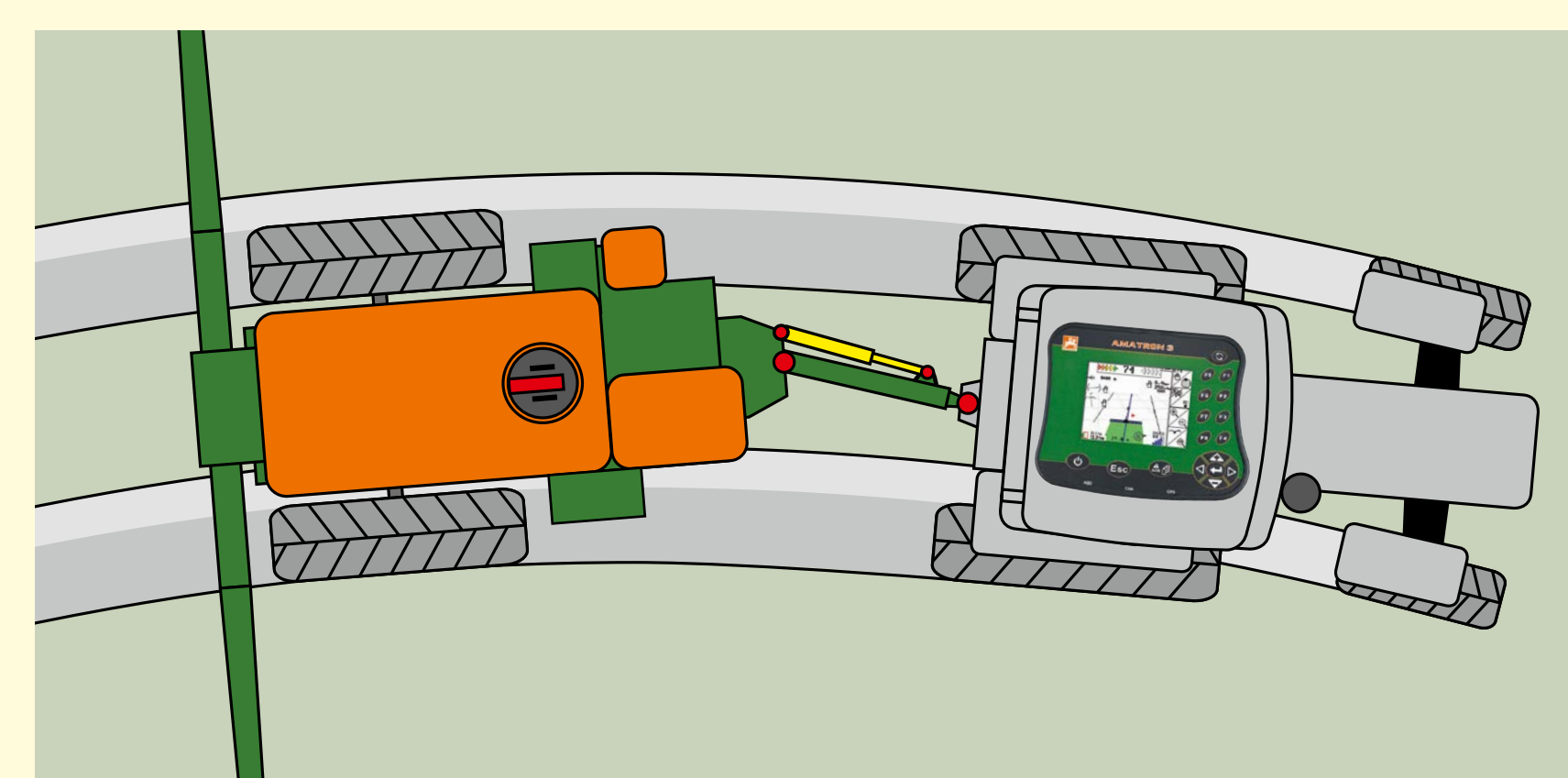
SelfTrail-Deichsellenkung
Selbsttätig lenkend ohne Eingriff



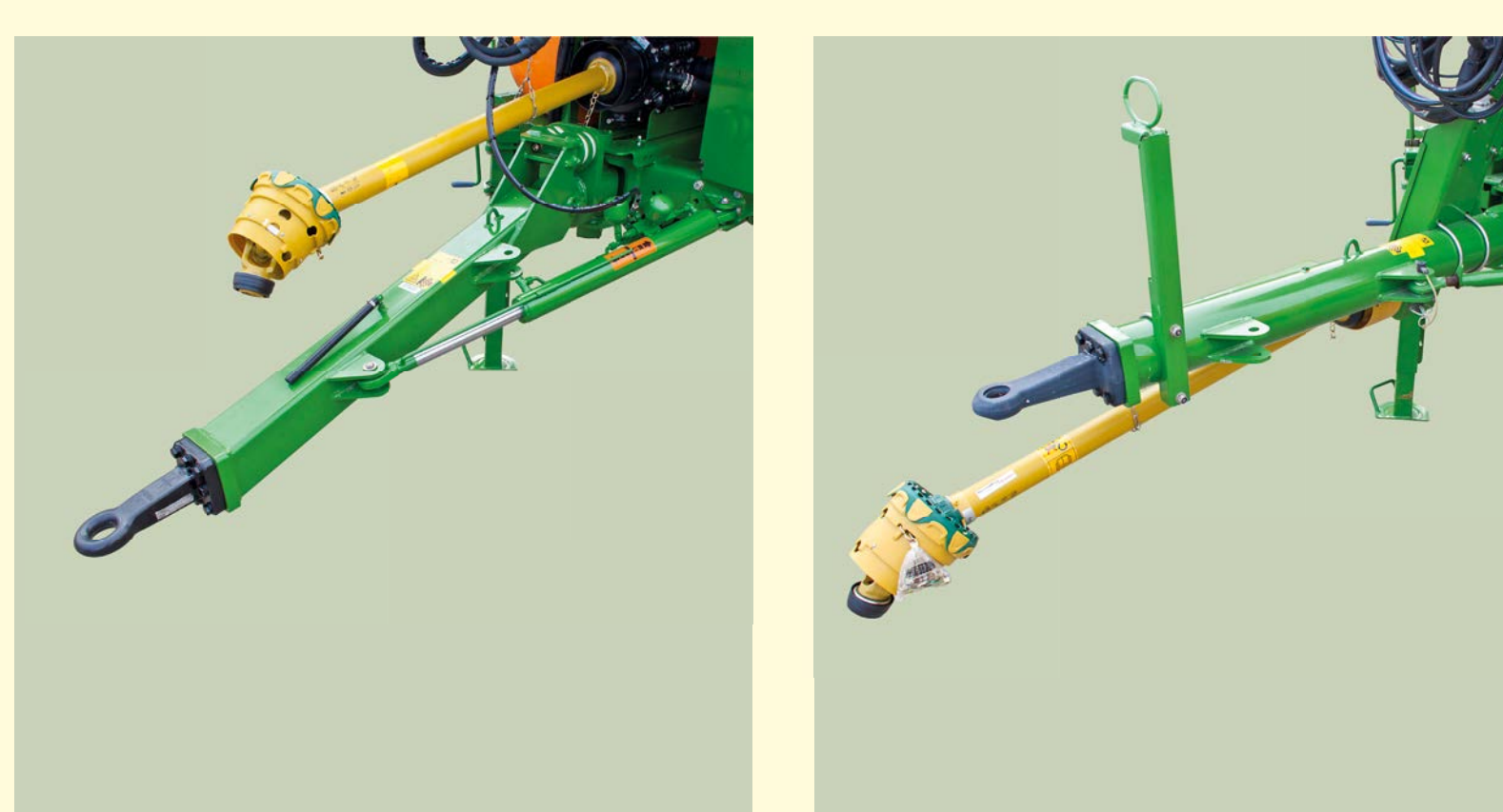
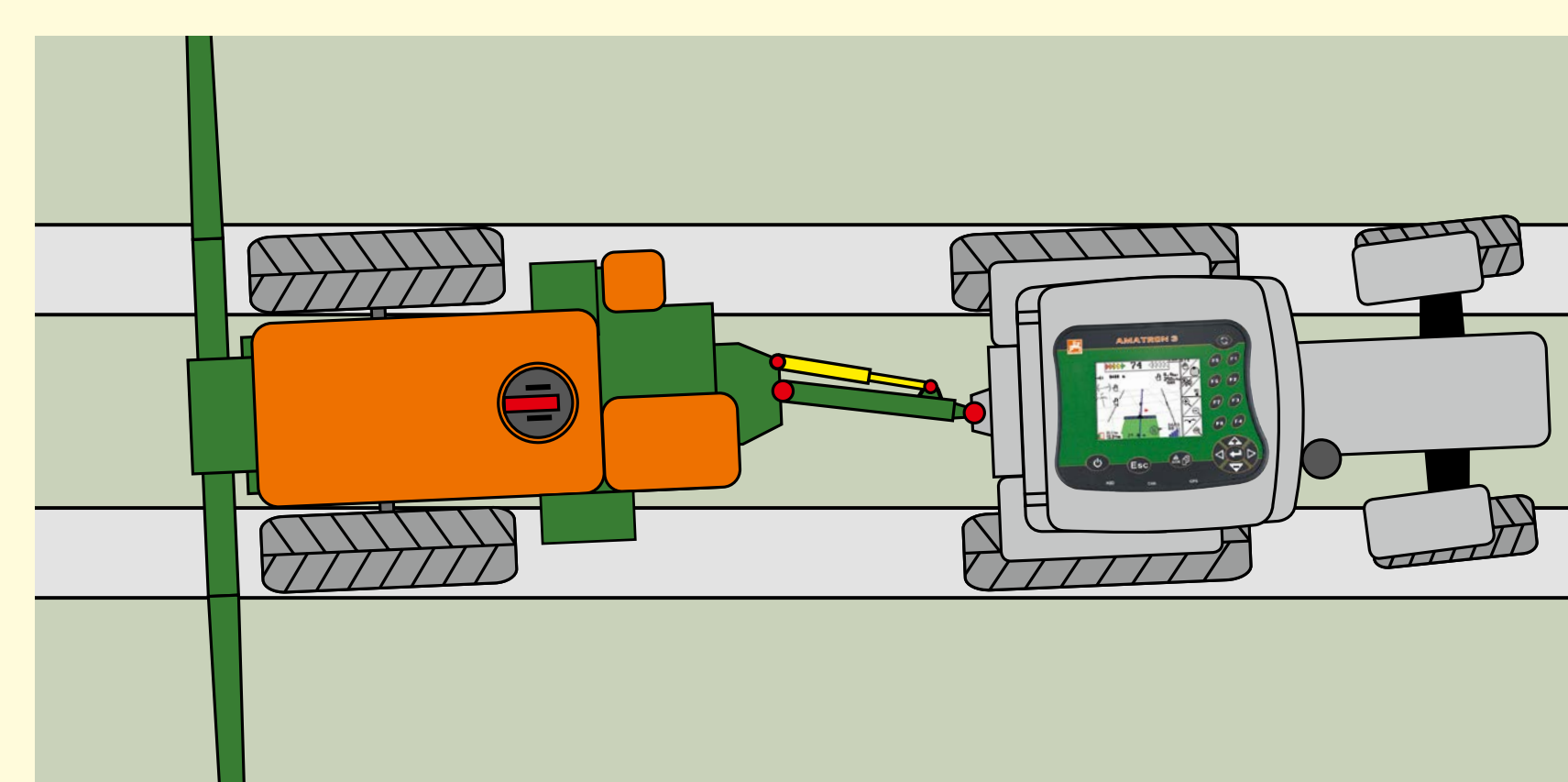
UniTrail-Deichsellenkung
Universal, weil umschaltbar zwischen Straße und Feld



AutoTrail-Deichsellenkung
Exakte, elektronische Regelung für maximalen Komfort

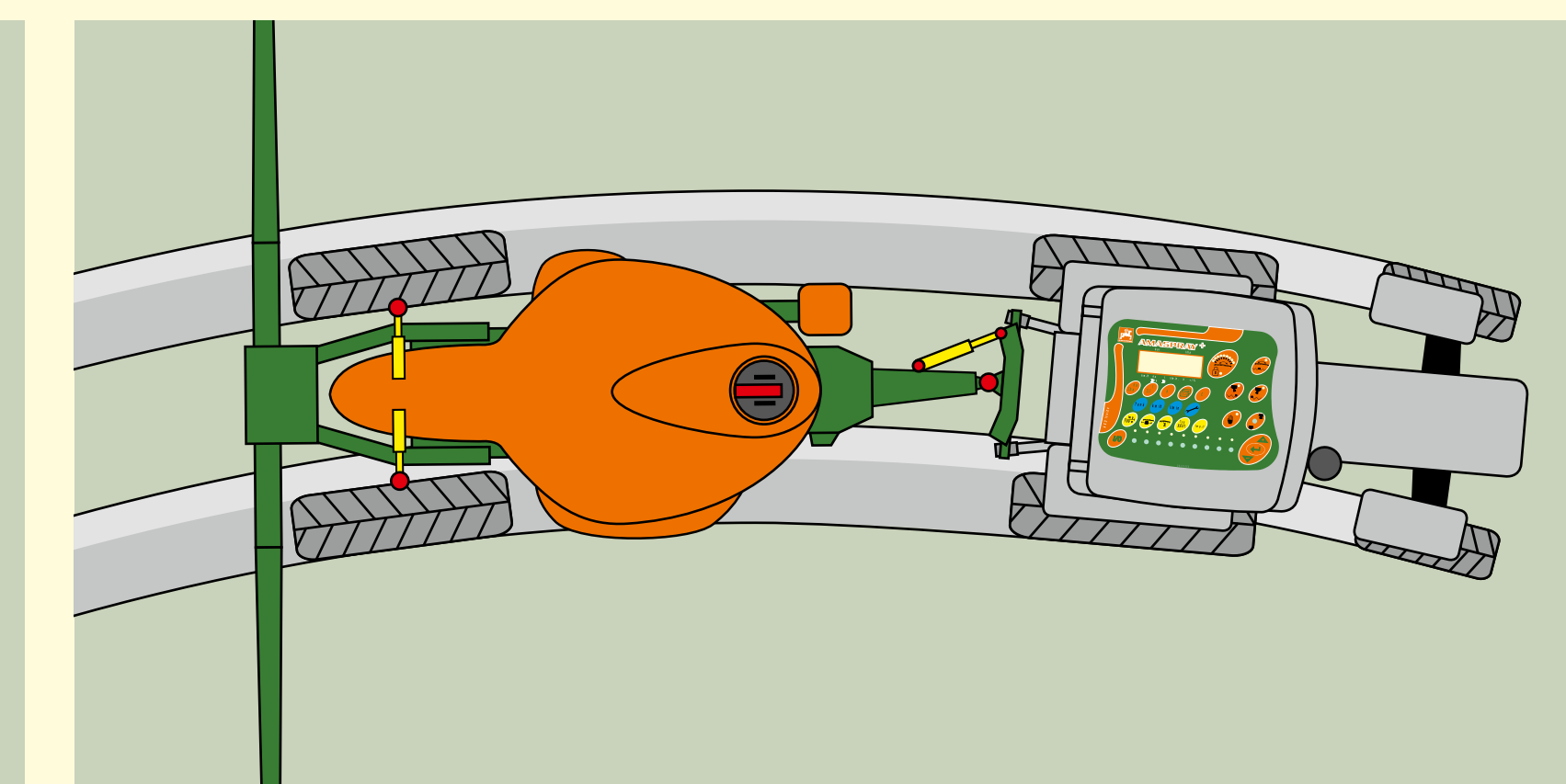


Automatische Hangsteuerung
in Verbindung mit der AutoTrail-Deichsellenkung

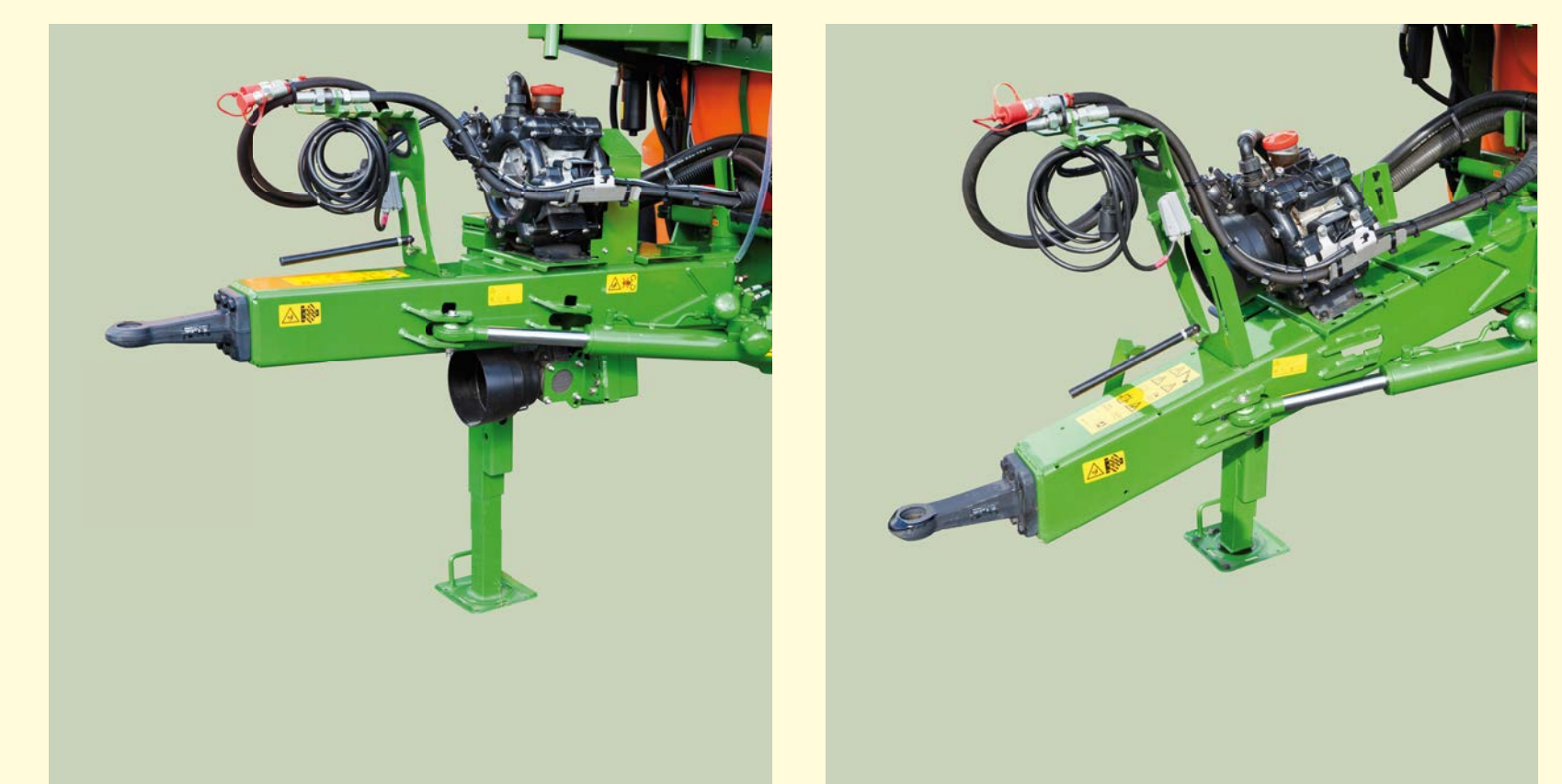
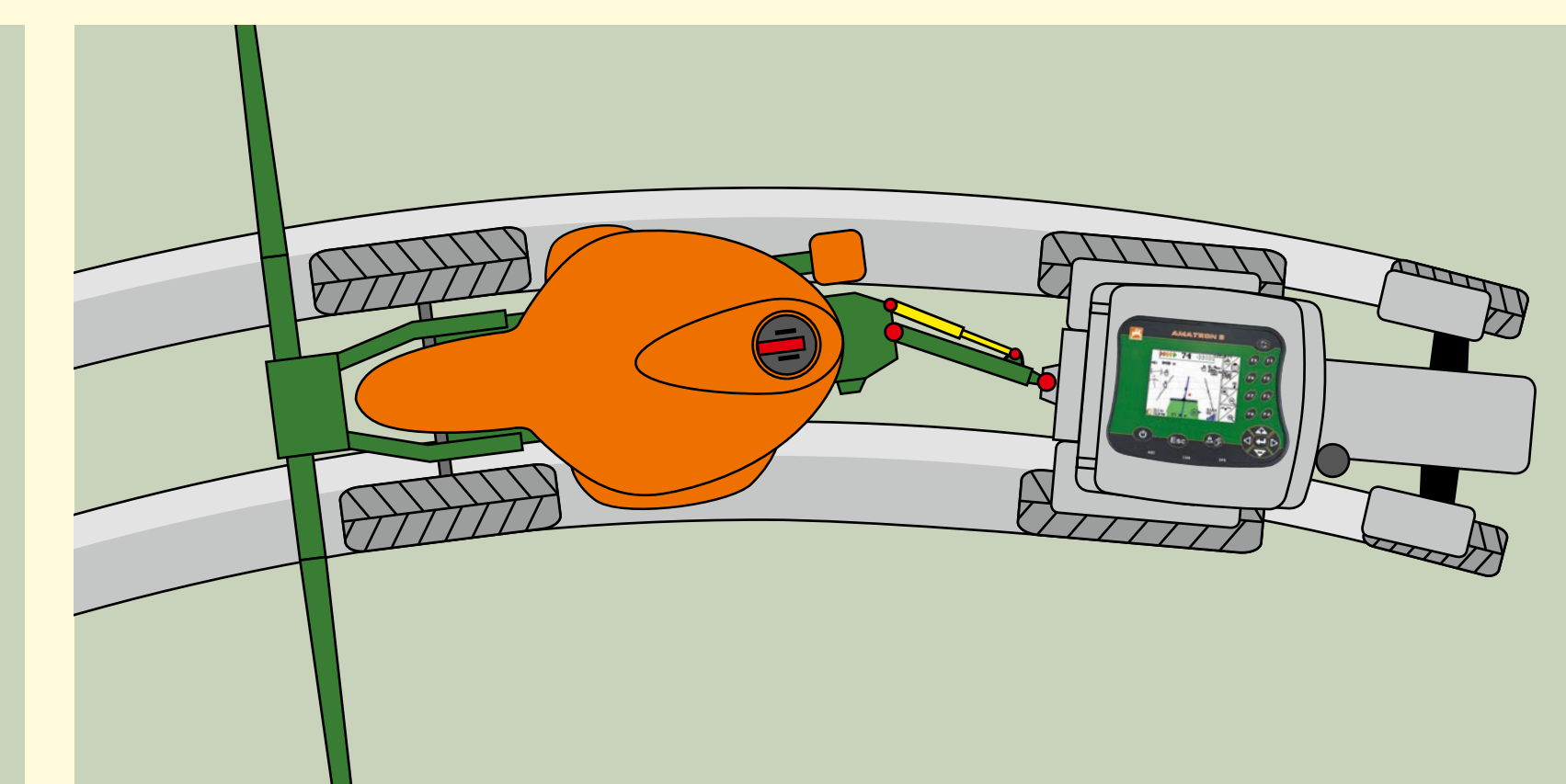


UX

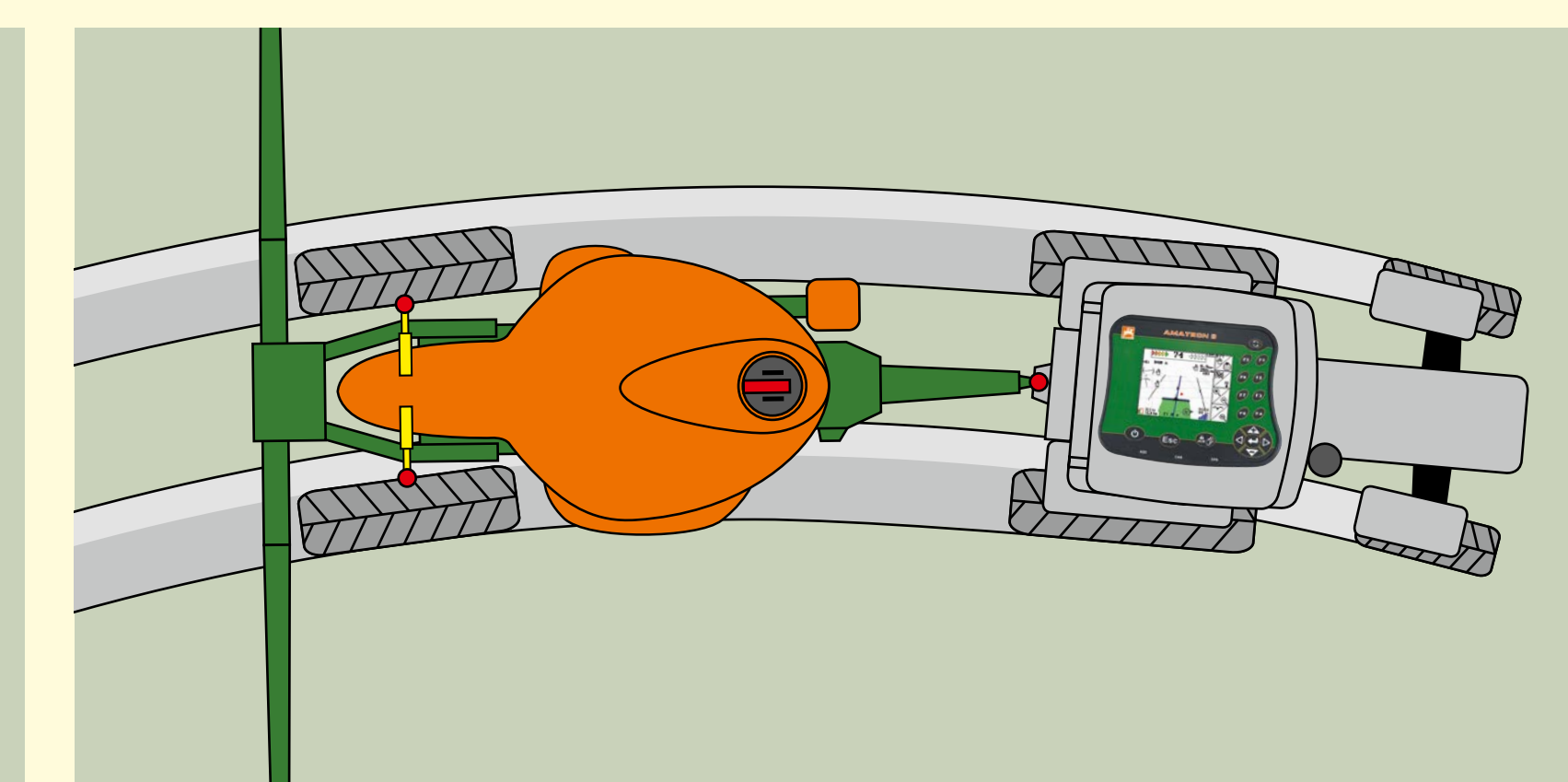
UniTrail-Achsschenkellenkung
Universal, weil umschaltbar zwischen Straße und Feld für eine besonders ruhige Gestängeführung



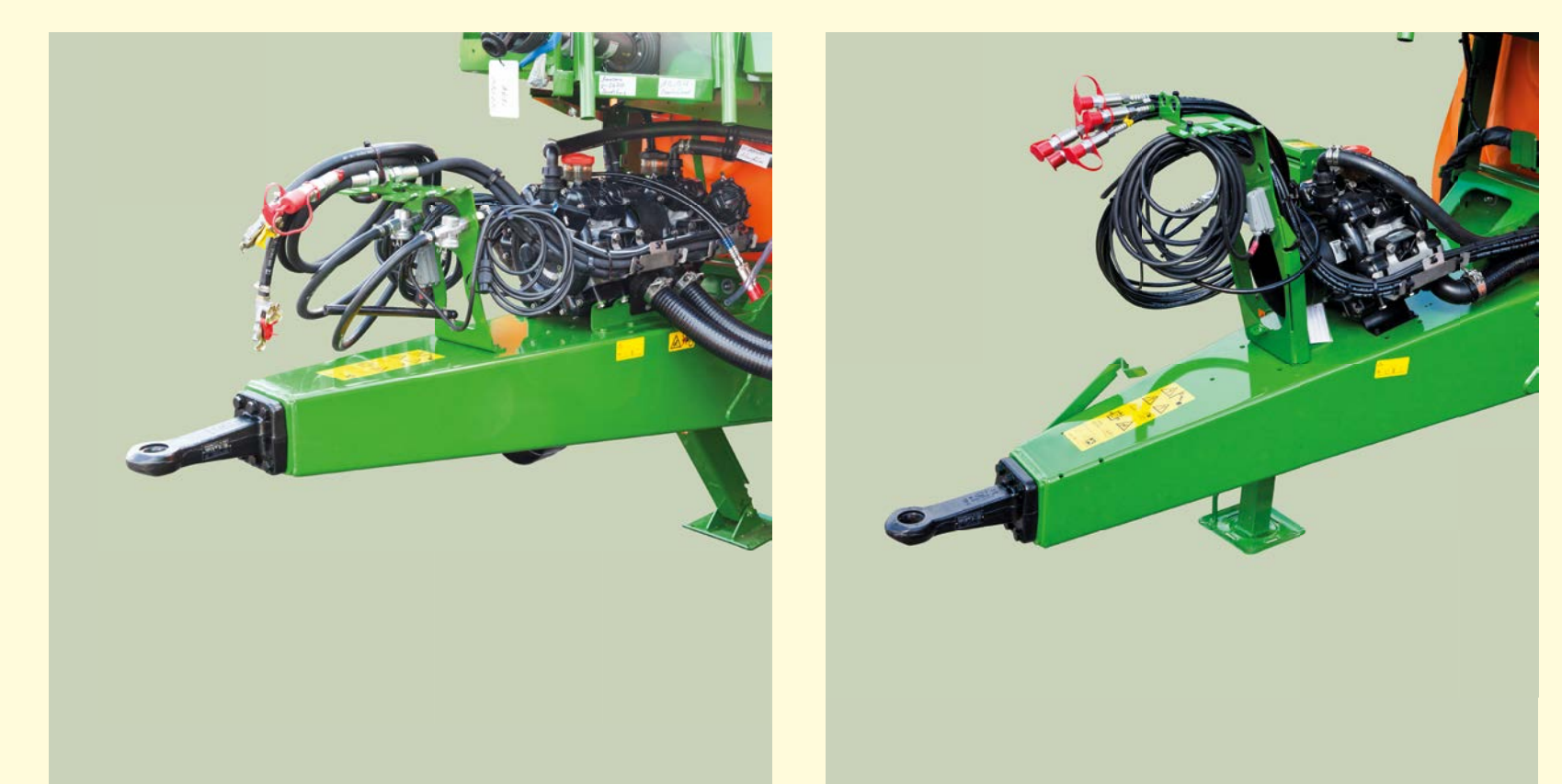
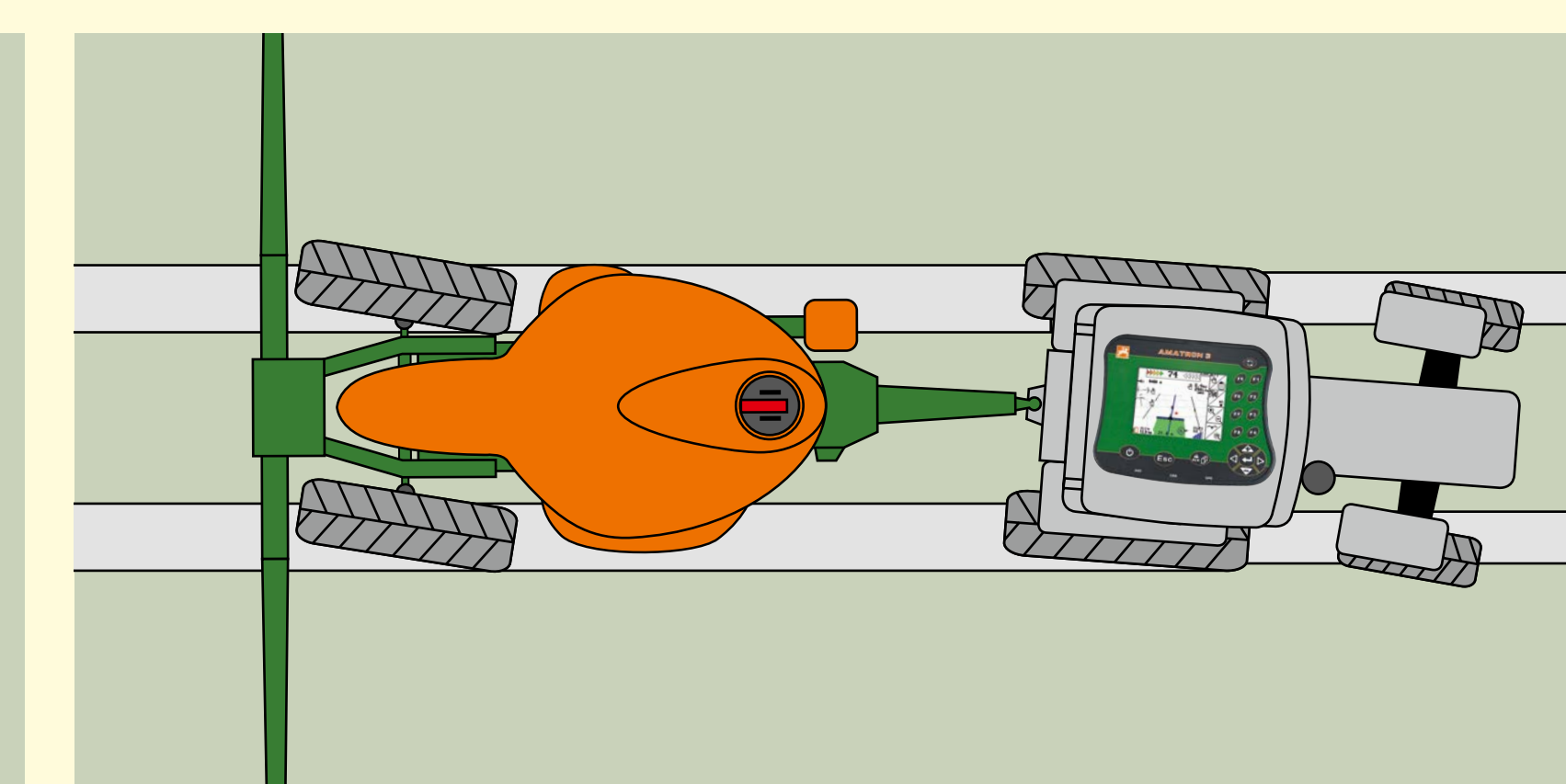
AutoTrail-Deichsellenkung
Exakte, elektronische Regelung für maximalen Komfort



AutoTrail-Achsschenkellenkung
Exakte, elektronische Regelung mit besonders ruhiger Gestängeführung

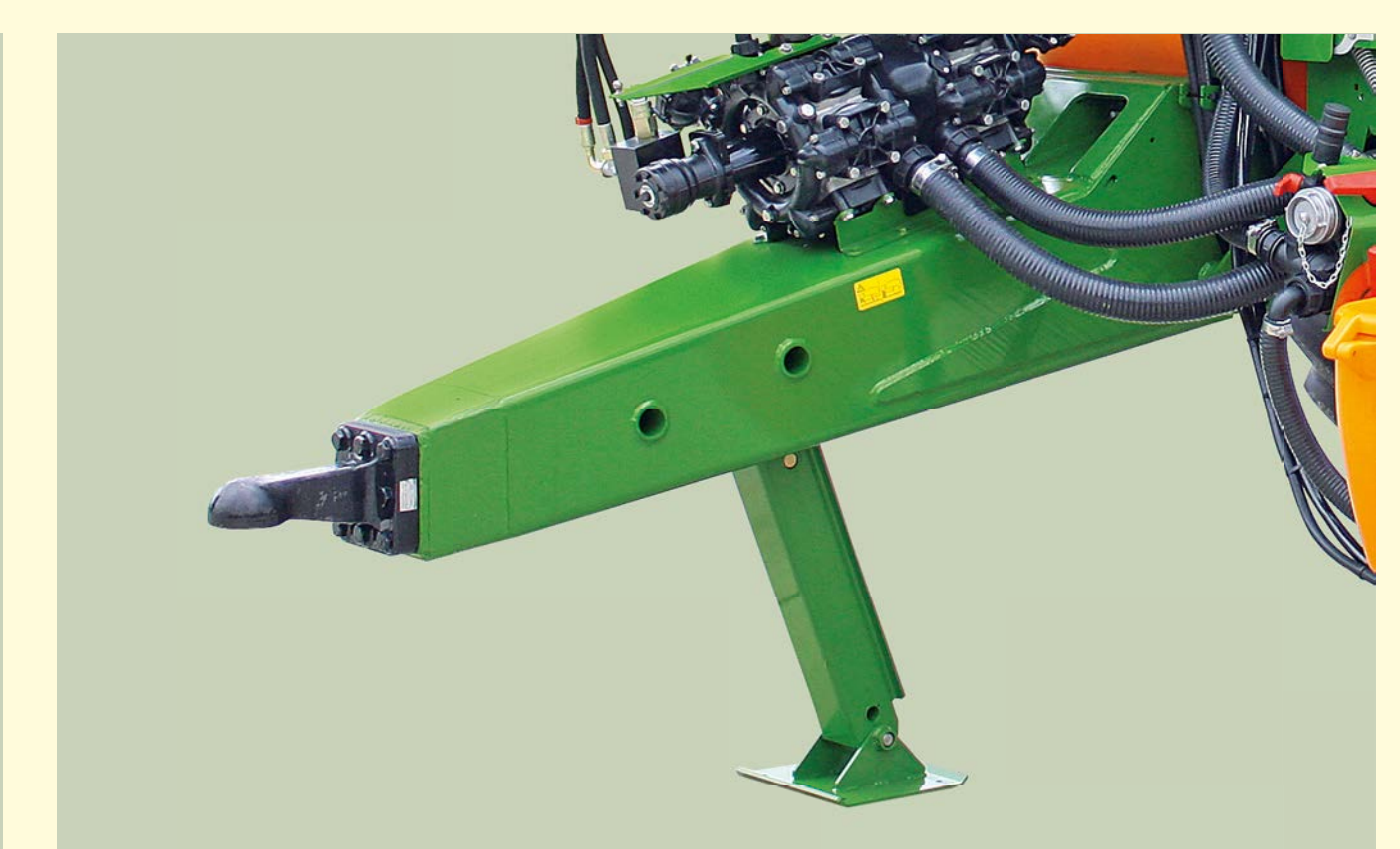
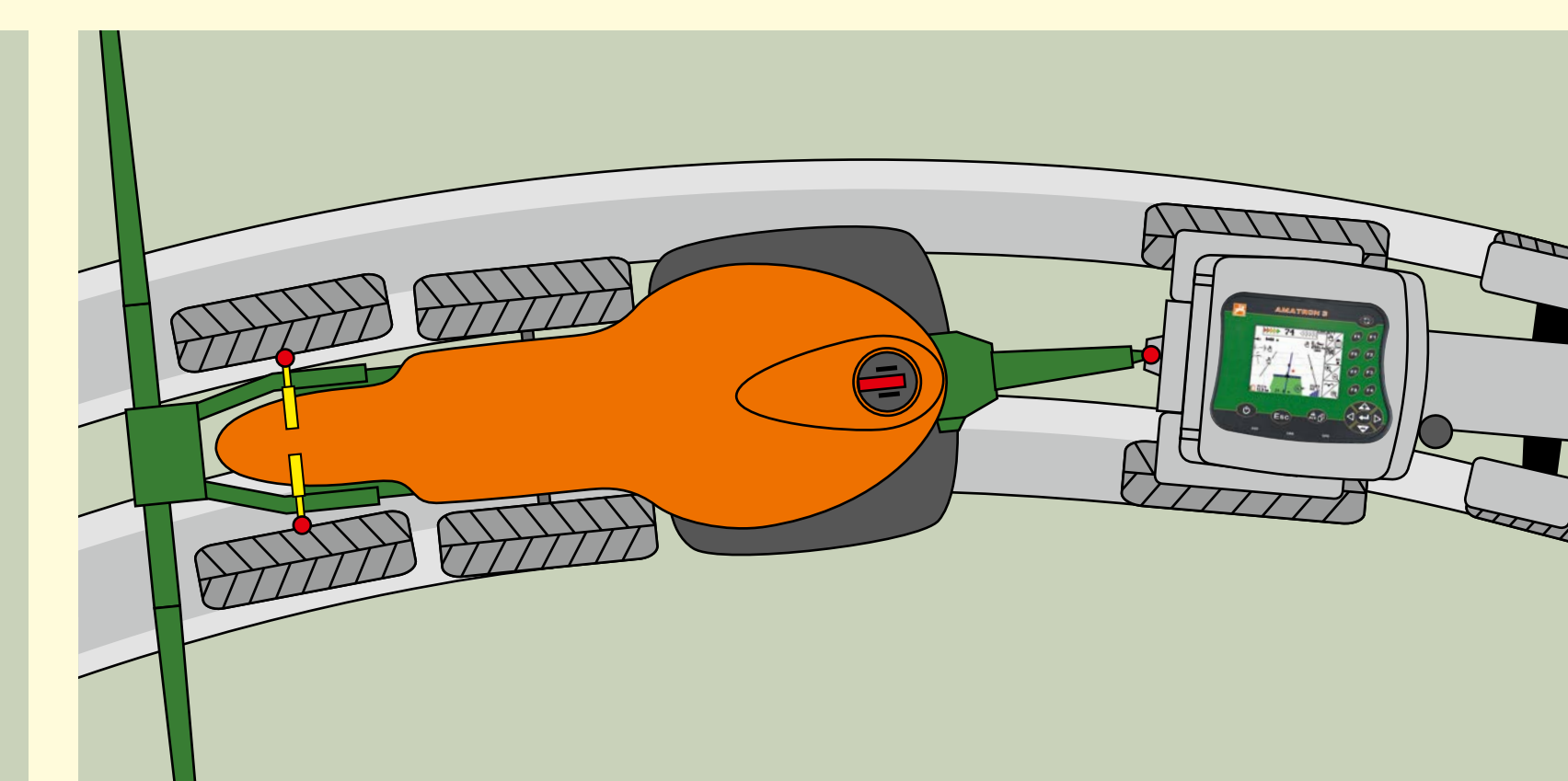


Automatische Hangsteuerung
in Verbindung mit der AutoTrail-Deichsellenkung oder der AutoTrail-Achsschenkellenkung



UX 11200

SingleTrail-Nachlaufelenkung
Bei der SingleTrail-Nachlaufelenkung ist die erste Achse starr und die zweite Achse passiv nachlaufend gelenkt



DoubleTrail-Achsschenkellenkung
Elektronische Zwangslenkung beider Achsen für perfektes Fahrverhalten auf Straße und Feld

