

Epandeur grande culture

AMAZONE ZG-B

5500 - 8200

Spécial/Super/Drive/Précis



MH470
DS532 (F) 12.04
Imprimé en Allemagne

F



Avant toute mise en service, veuillez lire attentivement la présente notice d'utilisation et vous conformer aux consignes de sécurité qu'elle contient !



Nous attirons votre attention sur le fait que les caractéristiques individuelles d'épandage de l'engrais ont une influence importante sur la largeur de travail et le débit d'épandage. C'est pourquoi les valeurs de réglage indiquées dans le guide de réglage doivent être considérées comme des valeurs indicatives.

Les caractéristiques d'épandage dépendent

des variations des données physiques (poids spécifique, granulométrie, capacité d'écoulement, etc.) - même pour une même variété et même marque.

des variations de qualité de l'engrais dues aux influences météorologiques et/ou aux conditions de stockage.

C'est pourquoi nous ne pouvons pas vous garantir, que votre engrais, même s'il porte le même nom et que le fabricant est le même, aura les mêmes caractéristiques d'épandage que celles de l'engrais indiqué sur le guide de réglage. Les conseils de réglage mentionnés pour la répartition transversale se réfèrent uniquement à la répartition pondérale et non pas à la répartition des éléments actifs (ceci est particulièrement valable pour les mélanges d'engrais). En choisissant un épandeur d'engrais **AMAZONE**, vous bénéficiez également des prestations de service du "**Service Test'OR AMAZONE**", car nous souhaitons que vous puissiez travailler de façon économique en protégeant l'environnement. Le "**Service Test'Or AMAZONE**" détermine les caractéristiques individuelles d'épandage de votre engrais, en utilisant un échantillon d'engrais de 3 kg et vous donne des conseils de réglage pour la (les) largeur(s) que vous souhaitez. Il est particulièrement conseillé de recourir au "**Service Test'Or AMAZONE**" en cas d'incertitudes concernant l'origine de l'engrais, les caractéristiques de l'engrais ou si l'engrais ne figure pas encore sur le guide de réglage.

AMAZONE Test'Or

Zone d'activités

F 78490 Méré

Tél.: 01.34.94.11.07

Fax: 01.34.94.11.45

Service Test'Or AMAZONE

Vous avez choisi un épandeur d'engrais AMAZONE et vous disposez désormais de prestations de service particulièrement intéressantes.

- Des guides de réglage complets qui sont fournis avec l'épandeur
- Une banque de données multilingues sur les fertilisants, que vous pouvez consulter sur Internet sous l'adresse **www.amazone.de**
- Des guides de réglage qui peuvent être consultés par le biais d'un téléphone portable à capacité **WAP**

Si la variété d'engrais est inconnue ou si l'engrais ne figure pas sur le guide de réglage, appelez notre service Test'Or pour obtenir de plus amples informations. Vous avez également la possibilité de nous envoyer un échantillon d'engrais de 3 kg. Nous vous proposons à cet effet une boîte d'expédition autorisée par la poste, que vous pouvez commander sous le numéro de commande suivant:

- Boîte d'expédition Service Test'Or AMAZONE – N° de cde: **918 409**

Cet échantillon sera analysé au laboratoire du service Test'Or et après détermination de ses propriétés physiques, il sera comparé à un engrais connu déjà analysé. Les conseils de réglage ainsi déterminés vous seront ensuite transmis le plus rapidement possible par télécopie, téléphone ou courriel.

Vous pouvez joindre nos services aux numéros suivants:

- Tél: 01.34.94.11.07
- Fax: 01.34.94.11.45
- Courriel : testor@amazone-sa.net

Sommaire	Page
1 Généralités	6
1.1 Remarques pour éviter les erreurs d'épandage	6
1.2 Explication des symboles utilisés	6
2 Réglage du débit d'engrais	7
2.1 Position de trappe selon le guide de réglage.....	7
2.2 Position de trappe par calcul.....	8
2.3 Position de trappe à l'aide de la règlette de calcul.....	8
2.3.1 Position de trappe pour ZG-B Super (avec entraînement DPA) déterminée avec la règlette de calcul	10
2.4 Contrôle du débit d'épandage.....	11
2.4.1 En réalisant un parcours test	12
2.4.2 Par mesure à poste fixe	13
3 Contrôle de la largeur de travail avec le banc de contrôle mobile (en option).....	14
4 Organe d'épandage à deux disques	15
4.1 Disques pour épandage de chaux, sans goulotte spéciale pour variétés d'engrais humides (Fig.4)	15
4.2 Disques d'épandage de chaux avec goulotte supplémentaire, pour variétés d'engrais en granulé (Fig. 5)	16
4.3 Disques d'épandage Omnia-Set OM	17
4.3.1 Réglage de la largeur de travail.....	19
4.3.1.1 Pivotement des aubes d'épandage	20
4.3.1.2 Exemple d'utilisation du guide de réglage	22
4.3.2 Tableau de fertilisants 1	23
4.3.3 Tableau de fertilisants 2	24
4.3.4 Tableau de fertilisants 3	25
4.3.5 Tableau de fertilisants 4	26
4.3.6 Récapitulatif des disques d'épandage	27
4.3.7 Positions des aubes d'épandage pour les largeurs de travail..	29
4.3.7.1 Positions des aubes d'épandage pour ZG-B avec disques d'épandage OM 10-16	29
4.3.7.2 Positions de aubes d'épandage pour ZG-B avec disques d'épandage OM 18-24	35
4.3.7.3 Positions des aubes d'épandage pour ZG-B avec disques d'épandage OM 24-36	41

5	Epandage en limite ou en bordure avec Limiteur ZG-B	48
6	Position de trappe pour débits d'engrais [kg/ha]	50
	Tableau densité apparente de 0,65 à 0,69 kg/l	50
	Tableau densité apparente de 0,70 à 0,74 kg/l	53
	Tableau densité apparente de 0,75 à 0,79 kg/l	56
	Tableau densité apparente de 0,80 à 0,84 kg/l	59
	Tableau densité apparente de 0,85 à 0,89 kg/l	62
	Tableau densité apparente de 0,90 à 0,94 kg/l	65
	Tableau densité apparente de 0,95 à 0,99 kg/l	68
	Tableau densité apparente de 1,00 à 1,04 kg/l	71
	Tableau densité apparente de 1,05 à 1,09 kg/l	74
	Tableau densité apparente de 1,10 à 1,14 kg/l	77
	Tableau densité apparente de 1,15 à 1,19 kg/l	80
	Tableau densité apparente de 1,20 à 1,24 kg/l	83
	Tableau densité apparente de 1,25 à 1,29 kg/l	86
	Tableau densité apparente de 1,30 à 1,34 kg/l	89
	Tableau densité apparente de 1,35 à 1,39 kg/l	92
	Tableau densité apparente de 1,40 à 1,44 kg/l	95
	Tableau densité apparente de 1,45 à 1,49 kg/l	98
	Tableau densité apparente de 1,50 à 1,54 kg/l	101

1 Généralités

1.1 Remarques pour éviter les erreurs d'épandage:

1. Stockez l'engrais de manière appropriée (c'est à dire au sec, en séparant les variétés et les fabricants).
2. Réglez correctement la machine en respectant les spécifications du guide de réglage ou les conseils de réglage du service Test'Or.
3. Réalisez un contrôle de débit avant le début de l'épandage (voir chapitre 2.4).
4. Si la variété d'engrais est inconnue, mais aussi pour un contrôle général, vérifiez la largeur de travail réglée en utilisant le banc de contrôle mobile (équipement en option, voir chapitre 3).

1.2 Explication des symboles utilisés

Le régime de prise de force est en règle générale de 540 t/min. Sur certaines machines, il est possible d'utiliser (en option) un boîtier ayant une autre démultiplication. Ici le régime de prise de force correspondant est de 720 t/min. Les éventuels écarts par rapport à ces régimes sont indiqués dans le tableau, les spécifications sont toujours données en partant du régime normal de prise de force.

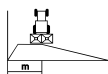
	Réduction du régime d'env. 25 %	540 → 400 720 → 530
---	---------------------------------	------------------------

	Augmentation du régime d'env. 20 %	540 → 650 720 → 870
---	------------------------------------	------------------------

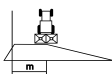
Avec la variante d'équipement "Spécial", la bande de fond est également entraînée par la prise de force. Une modification du régime de disque agit donc également sur la vitesse de bande et donc sur la quantité d'engrais épandue. Sur les machines de type "Spécial", il faut donc adapter le réglage de débit en conséquence (+25 % en cas de réduction du régime de disque, -20 % en cas d'augmentation du régime de disque).



Largueur de travail
[m]



Distance par rapport
à la limite du champ [m]



Distance par rapport à
la bordure du champ [m]

2 Réglage du débit d'engrais

Sur les modèles "Drive" et "Précis", le réglage du débit d'engrais est réalisé par le biais de l'ordinateur de bord "Amatron+". La procédure précise de réglage est décrite dans la notice d'utilisation correspondante (numéro de commande MH857).

Sur les modèles "Spécial" et "Super", le réglage du débit d'engrais est réalisé à l'aide du levier de commande de trappe. La position de trappe requise en fonction de la largeur de travail souhaitée est soit relevée directement sur ce **guide de réglage**, soit **calculée** (voir chapitre 2.2) soit déterminée à l'aide de la règlette de calcul (référence de commande MH111).

Pour des débits d'engrais élevés, il est conseillé d'utiliser la vitesse de bande «II». La vitesse de bande «II» est 2 fois plus rapide que la vitesse de bande «I». Cela signifie qu'avant de déterminer la position de trappe, il faut diviser le débit d'engrais souhaité par «2».

2.1 Position de trappe selon le guide de réglage

Relevez la position de trappe (en fonction de la vitesse de bande prévue I ou II) directement sur le guide de réglage, en tenant compte de la variété d'engrais à épandre (densité en vrac), de la largeur de travail, de la vitesse de travail prévue et du débit d'engrais souhaité.

Exemple:

Variété d'engrais avec une densité apparente de:	1,02 kg/l
Largeur de travail:	24 m
Vitesse de travail:	10 km/h
Débit d'engrais souhaité:	300 kg/ha

Relevez sur le guide de réglage, page 72 la position de trappe requise «20» pour le débit d'engrais souhaité 308 kg/ha.

Sur le tableau d'épandage page 63, relevez pour le débit 308 kg/ha la position de trappe «20, pour une vitesse de bande I»



Les valeurs de réglage figurant sur le guide de réglage doivent être seulement considérées comme des valeurs indicatives, car les caractéristiques d'épandage des variétés d'engrais varient et peuvent donc engendrer des modifications du débit d'engrais à régler. C'est pourquoi nous conseillons de déterminer la position de trappe requise pour le débit d'engrais souhaité en utilisant la règlette de calcul (référence de commande MH111).

2.2 Position de trappe par calcul

Si la largeur de travail souhaitée ou la vitesse de travail ou la densité apparente déterminée ne figurait pas dans le tableau, la position de trappe doit être calculée comme suit :

$$\text{Position de trappe avec vitesse de bande l} = \frac{(\text{Largeur de travail [m]} \times \text{vitesse de travail [km/h]} \times \text{débit d'épandage [kg/ha]})}{(3700 \times \text{densité apparente [kg/l]})}$$

Exemple: Position de trappe avec vitesse de bande l

$$= \frac{(25 \text{ m} \times 9 \text{ km/h} \times 360 \text{ kg/ha})}{(3700 \times 1,60 \text{ kg/l})} = 13,7$$

2.3 Position de trappe à l'aide de la réglette de calcul

Pour déterminer la position de trappe à l'aide de la disquette de calcul, il faut connaître la densité apparente [kg/l] de l'engrais. Cette densité est

- déterminée par une pesée précise sur place du contenant d'un récipient d'un litre, rempli avec précision ou
- si l'on connaît avec précision l'engrais, directement sur ce guide de réglage.

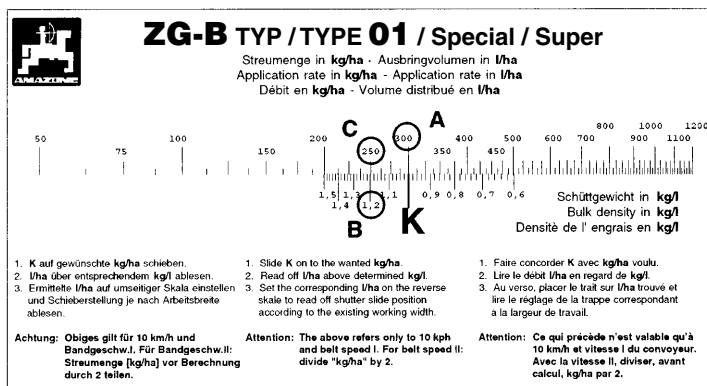


Fig. 1: face avant de la réglette de calcul (MH111)

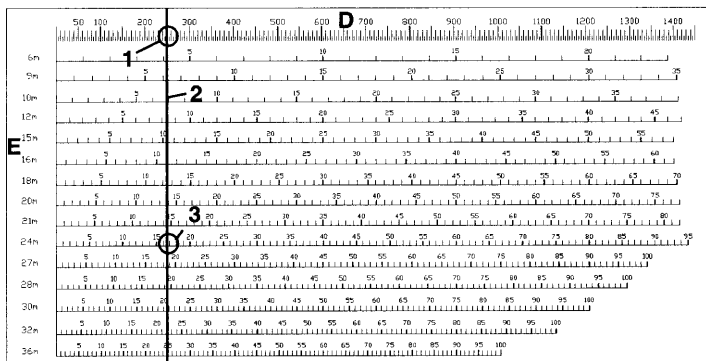


Fig. 2: face arrière de la règle de calcul (MH111).

La détermination de la position de trappe avec la disquette de calcul est valable uniquement pour la vitesse de bande «I». C'est pourquoi, pour la vitesse de bande «II», il faut avant de déterminer la position de trappe diviser par "2" le débit souhaité.

Exemple:

Débit souhaité: 2800 kg/ha
 Vitesse de bande: «II»

$$\frac{2800 \text{ kg/ha}}{2} = 1400 \text{ kg/ha}$$

La détermination de la position de trappe avec la règle de calcul est valable uniquement pour une vitesse de travail de 10 km/h et une vitesse de bande «I». Il faut réaliser une conversion pour les autres vitesses de travail.

Exemple:

Densité apparente de l'engrais : 1,20 kg/l
 Largeur de travail: 24 m
 Vitesse de travail: 12 km/h
 Débit d'engrais souhaité: 300 kg/ha

- Conversion du débit d'engrais [kg/ha] en volume épandu [l/ha].
- Pour le **débit d'épandage souhaité (300 kg/ha)**, recherchez la valeur (Fig. 1/A) sur l'échelle graduée supérieure et **superposez la avec la marque «K»** de l'échelle graduée inférieure.
- Relevez la valeur (Fig. 1/B) pour la **densité apparente de l'engrais (1,2 kg/l)** sur l'échelle graduée inférieure et relevez au dessus de cette valeur sur l'échelle graduée supérieure (Fig. 1/C) le volume à épandre (250 l/ha).

- Tournez la disquette de calcul.
- **Pour le volume à épandre déterminé (250 l/ha) recherchez la valeur (Fig. 2/1) sur l'échelle graduée horizontale «D» et superposez avec la marque (Fig. 2/2).**
- **Recherchez la largeur de travail souhaitée (24m) sur l'échelle graduée verticale «E» et relevez sur la même ligne au niveau de la marque (Fig. 2/2) la position de trappe requise «17» (Fig. 2/3) (valable uniquement pour la vitesse de travail 10 km/h) .**
- **Conversion de la position de trappe déterminée sur une vitesse de travail de 12 km/h.**

$$1. \quad \frac{\text{Position de trappe à 10 km/h}}{10} = \text{Position de trappe à 1 km/h}$$

$$\frac{17}{10} = 1,7$$

$$2. \quad \text{Position de trappe à 1 km/h} \times \text{vitesse de travail souhaitée} = \text{Position de trappe avec la vitesse de travail souhaitée}$$

$$1,7 \times 12 = 20,4$$

- Réglez la position de trappe en utilisant le levier sur la valeur de l'échelle graduée «20,4».

2.3.1 Position de trappe pour ZG-B Super (avec entraînement DPA) déterminée avec la règlette de calcul

La position de trappe sur le ZG-B "Super" est essentiellement déterminée comme décrit au chapitre 2.3. **Il n'est pas nécessaire de convertir la position de trappe déterminée pour une certaine vitesse de travail**, car le rapport entre la vitesse de travail et la vitesse de bande est toujours identique. **Avec entraînement de roue d'appui, les positions de trappe sont valables pour les débits d'épandage à 12 km/h.** C'est pourquoi il faut multiplier avec le facteur «1,2» la position de trappe déterminée au chap. 2.3 pour convertir sur 12 km/h.

Exemple:

Position de trappe déterminée : «20»

$$\text{Position de trappe déterminée} \times 1,2 = \text{position de trappe pour ZG-B Super}$$

$$20 \times 1,2 = 24$$

2.4 Contrôle du débit d'épandage

Sur les modèles "Spécial", "Super" et "Drive", le dispositif d'étalonnage est disponible en option afin de contrôler le débit (numéro de commande 951785).

Il est toutefois indispensable de disposer de la goulotte de descente (numéro de commande 950748), dont le support réceptionne également le dispositif d'étalonnage.

Réglez d'abord la trappe selon les indications fournies sur le tableau d'épandage. Démontez ensuite la goulotte de descente et les disques d'épandage.



Fig. 3: illustration du dispositif de contrôle de débit

La goulotte de sortie est insérée et fixée pour récupérer l'engrais. Les augets d'étalonnage doivent être accrochés au crochet de la goulotte de sortie.

Après un test qui laisse s'écouler l'engrais à hauteur de la position de trappe, à l'extrémité de bande, l'engrais peut être ainsi récupéré pendant un parcours test déterminé.

2.4.1 En réalisant un parcours test

Largeur de travail [m]	Parcours test requis [m]	Superficie épandue [ha]	Multiplicateur pour la superficie épandue totale
9.00	55.50	1/20	20
10.00	50.00	1/20	20
12.00	41.60	1/20	20
15.00	33.30	1/20	20
16.00	31.25	1/20	20
18.00	27.75	1/20	20
20.00	25.00	1/20	20
21.00	23.80	1/20	20
24.00	41.60	1/10	10
27.00	37.00	1/10	10
28.00	35.70	1/10	10
30.00	33.30	1/10	10
32.00	31.25	1/10	10
36.00	27.75	1/10	10

Conversion du parcours test requis pour les largeurs de travail qui ne sont pas indiquées dans le tableau:

1. Jusqu'à une largeur de travail de 23 m - Multiplicateur «20»

$$\text{Parcours test requis pour la largeur de travail souhaitée [m]} = \frac{500}{\text{largeur de travail [m]}}$$

2. A partir d'une largeur de travail de 24 m - Multiplicateur «10»

$$\text{Parcours test requis pour la largeur de travail souhaitée [m]} = \frac{1000}{\text{largeur de travail [m]}}$$

En cas de volume d'épandage importants par ha, il faut diviser par deux le parcours test et doubler le multiplicateur en raison de la capacité limitée de l'auget d'étalonnage.

Le parcours test doit ensuite être parcouru avec précision, dans les conditions de travail (avec la vitesse de travail prévue et le régime de prise de force (540 1/min). Le poids de l'engrais recueilli dans l'auget d'étalonnage doit être multiplié avec le multiplicateur indiqué, pour obtenir le débit d'engrais réellement défini en kg/ha.

Si la quantité réellement épandue est inférieure à la quantité souhaitée, réglez la trappe principale sur une ouverture plus grande.

Si la quantité réellement épandue est supérieure à la quantité souhaitée, réglez la trappe principale sur une ouverture moins grande.

Eventuellement répétez le contrôle de débit.

2.4.2 Par mesure à poste fixe (pas sur le ZG-B Super)

Largeur de travail [m]	Parcours test requis [m]	Multiplicateur pour le débit total d'engrais	Temps requis [sec] pour réaliser le test avec la vitesse de travail [km/h]		
			8	10	12
9.00	55.50	20	24.97	19.98	16.65
10.00	50.00	20	22.50	18.00	15.00
12.00	41.60	20	18.72	14.98	12.48
15.00	33.30	20	14.98	11.99	9.99
16.00	31.25	20	14.06	11.25	9.37
18.00	27.75	20	12.49	9.99	8.32
20.00	25.00	20	11.25	9.00	7.50
21.00	23.80	20	10.71	8.57	7.14
24.00	41.60	10	18.72	14.98	12.48
27.00	37.00	10	16.65	13.32	11.10
28.00	35.70	10	16.06	12.85	10.71
30.00	33.30	10	14.98	11.99	9.99
32.00	31.25	10	14.06	11.25	9.37
36.00	27.75	10	12.49	9.99	8.32

Conversion du temps de mesure requis pour les largeurs de travail (parcours tests) ou les vitesses de travail qui ne figurent pas dans le tableau :

$$\text{Temps de mesure requis pour la largeur de travail sélectionnée [sec]} = \frac{\text{parcours test [m]}}{\text{vitesse de travail [km/h]}} \times 3,6$$

Pour déterminer le parcours test, voir chapitre 2.4.1

3 Contrôle de la largeur de travail avec le banc de contrôle mobile (en option)

La largeur de travail est influencée par les caractéristiques d'épandage de l'engrais. Les paramètres les plus importants qui influencent les caractéristiques d'épandage sont la granulométrie, la densité, les caractéristiques de surface et l'humidité. Les valeurs de réglage du tableau d'épandage doivent donc être considérées comme des **valeurs indicatives**, car les caractéristiques des variétés d'engrais peuvent se modifier. Il est conseillé de contrôler la largeur de travail de l'épandeur en utilisant le **banc de contrôle mobile** (Fig. 4) (en option).

Pour les modèles "Spécial" et "Super", il est conseillé d'utiliser la variante simple du banc de contrôle mobile (en option, référence de commande 1259000).

Pour les modèles "Drive" et "Précis", on utilise à la place l'assistance mobile au réglage pour l'ordinateur de bord "Amatron+" (en option, référence de commande 928703). La procédure précise est indiquée dans la notice d'utilisation correspondante.



Fig. 4: Banc de contrôle mobile

4 Organe d'épandage à deux disques

4.1 Disques pour épandage de chaux, sans goulotte spéciale pour variétés d'engrais humides (Fig. 5)



Fig. 5: disque d'épandage de chaux "sans goulotte"

Variété d'engrais	Densité apparente [kg/l]		Débit d'épandage, voir page
Chaux marneuse, humide	1.34	12, 15	89
Chaux brute, granulé humide	1.23	12, 15	83
Carbonate de chaux	*	12, 15	**
Boues de curage, humidité < 25%	*	12, 15	**
Engrais d'os, humidité < 4%	*	9, 10	**

* la densité apparente doit être déterminée sur place, car elle varie énormément (en fonction du taux d'humidité).

** En utilisant la densité apparente, relevez la page correspondante sur la table des matières.

4.2 Disques d'épandage de chaux avec goulotte supplémentaire, pour variétés d'engrais en granulé (Fig. 6)

Seules les **variétés d'engrais granulés**, mentionnées dans le guide ci-dessous peuvent être épandues avec une bonne courbe d'épandage, avec les largeurs de travail indiquées, spécifiques à l'engrais.

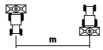
Variété d'engrais	Densité apparente [kg/l]		Débit d'engrais, voir page
Novaphos 23 ø 3,00 mm	1.07	12, 15, 16, 18	74
Superphosphat 20 % gran. ø 3,10 mm	1.10	15, 16	77
Triplephosphat ø 3,20 mm	0.94	10, 12	65
DAP 18-46 gran. ø 2,80 mm	0.95	12, 15, 16	68
MAP 12-52 ø 2,10 mm	0.96	12, 21	68–69
Thomaskali gran. Thomasdünger	1.17	12, 24	80–81
Rhe-Ka-Phos 0-16-20 ø 3,70 mm Kemira	1.04	15, 16, 18	71
Amfert PK-R-Sorten Amfert PK-Sorten	1.22	12, 24	83–85
Korn-Kali ® mit 6 % MgO KAMEX ,gran.: 40/6 K+S	1.10	12, 24	77–78
Magnesia-Kainit ® 11/5 K+S	1.20	10, 12, 20	83–84
GRANUKAL 80/5 gran. ø 5,40 mm Dammann, Werk Söhlde	1.32	16, 18, 20	89–90



Fig. 6: Disques d'épandage de chaux “avec goulotte”

Autres variétés d'engrais et largeurs de travail avec les disques OM et goulotte de cône, voir pages 23-26

4.3 Disques d'épandage Omnia-Set OM

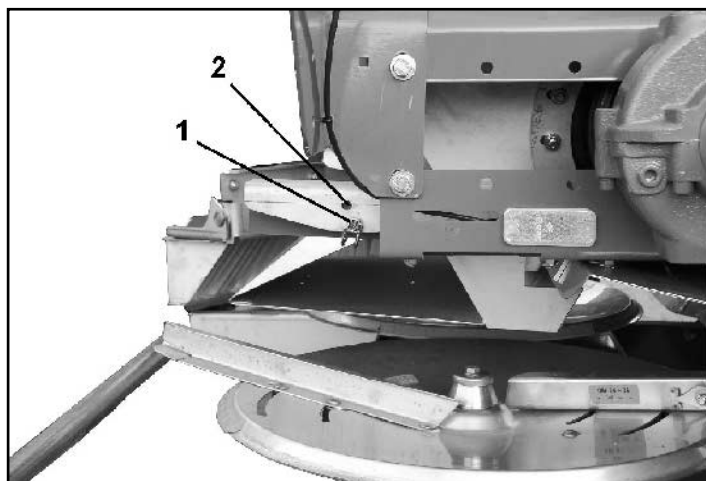


Fig. 7: Disques d'épandage Omnia-Set "OM" avec goulotte de cône



Fig. 8: Disques d'épandage OM pour fertilisation normale (aileron en bas)

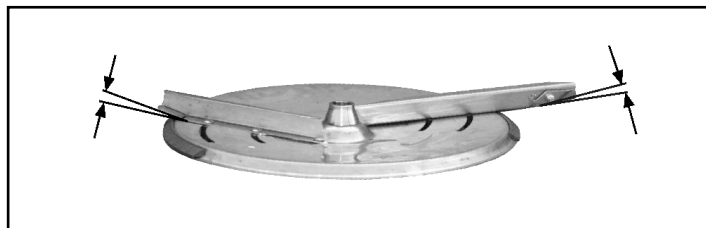


Fig. 9: Disques d'épandage OM pour fertilisation tardive (aileron en haut)

Sur l'organe d'épandage à 2 disques et les **disques OM**, l'utilisation des disques OM 10-16, OM 18-24 ou OM 24-36 permet de **régler** différentes **largeurs de travail** entre **10 et 36 m**, en fonction de la variété d'engrais.

Quelle que soit la variété d'engrais et la largeur de travail, sur les modèles "Spécial", "Super" et "Drive", il est indispensable de bien régler la goulotte de cône (Fig. 7). Pour épandre à faible débit, il faut tirer la goulotte de cône "vers l'arrière". Sur le modèle "Précis", la goulotte de cône est remplacée par le système de dosage de l'épandeur ZA-M.

Position de goulotte de cône	débit d'engrais
Position 1	jusqu'à 150 kg/ha
Position 2	plus de 150 kg/ha

Pour une fertilisation normale, les ailerons mobiles des aubes d'épandage sont en règle générale sur la position inférieure (Fig. 8). Dans certains cas toutefois, il faut pour obtenir des largeurs de travail plus importantes, les régler sur la position supérieure (Fig. 9). Pour une fertilisation tardive, pivotez les ailerons mobiles des aubes d'épandage sans desserrer les écrous (sans outil) sur la position supérieure (Fig. 9). La trajectoire de l'engrais est ainsi relevée.

4.3.1 Réglage de la largeur de travail

La position d'aube requise dépend de la variété d'engrais à épandre et de la largeur de travail souhaitée, elle est indiquée sur le **guide de réglage**. Sur le guide de réglage, chaque largeur de travail correspond à une position spéciale des aubes d'épandage. Pour certaines variétés d'engrais, il est possible d'épandre sur différentes largeurs de travail avec une seule position d'aubes d'épandage. L'ammonitrate en est un exemple. La courbe d'épandage principale, réalisée avec des disques d'épandage OM 18-24 et un positionnement d'aube 15/46, s'est chevauchée sur les largeurs de travail 18 m, 20 m et 21 m. Dans tous les cas, il en résulte une courbe d'épandage homogène, dont le coefficient de variation est très faible (VK).

courbe d'épandage pour une largeur de travail de 18 m

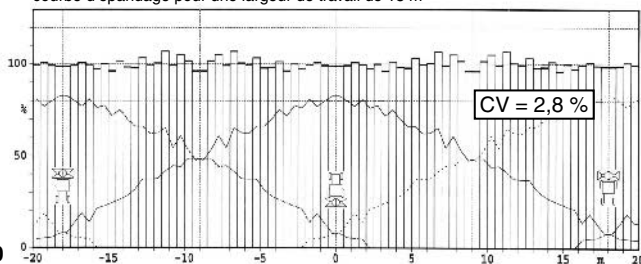


Fig. 10

courbe d'épandage pour une largeur de travail de 20 m

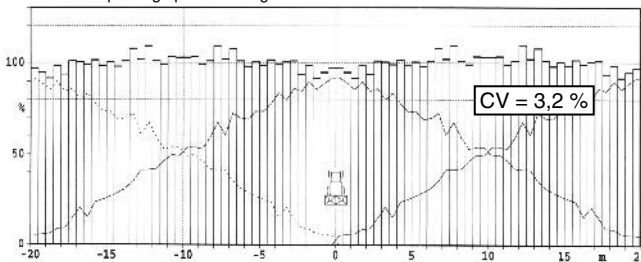


Fig. 11

courbe d'épandage pour une largeur de travail de 21 m

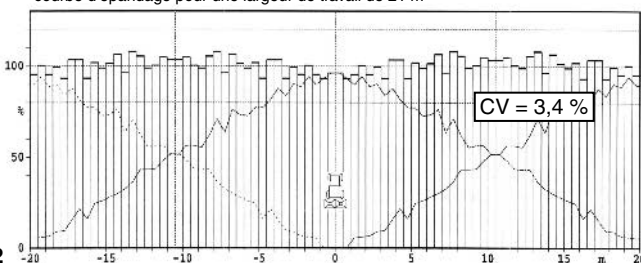


Fig. 12

4.3.1.1 Pivotement des aubes d'épandage

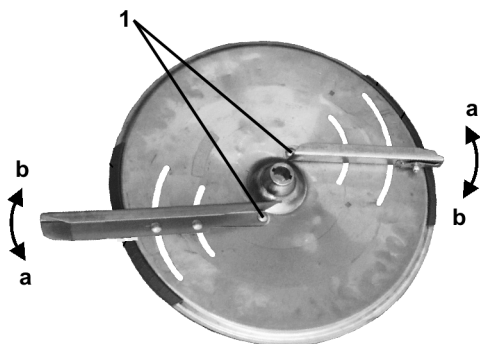


Fig. 13: Disque OM vu de dessus

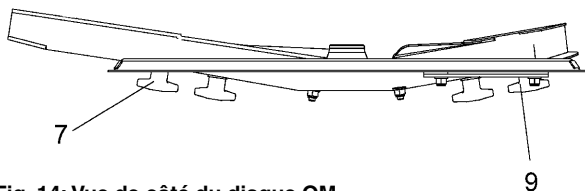


Fig. 14: Vue de côté du disque OM

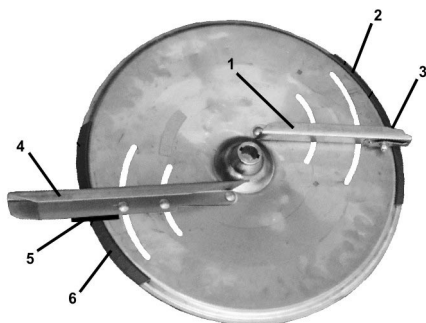


Fig. 15: Vue de dessus du disque OM

La largeur de travail est influencée par les caractéristiques respectives d'épandage de l'engrais. Les éléments qui influencent le plus les caractéristiques d'épandage sont la granulométrie, la densité apparente, la qualité de surface et l'humidité. Les disques d'épandage "Omnia-Set" (Fig.13) permettent de régler différentes largeurs de travail, en fonction de la variété d'engrais respective.

Les aubes d'épandage peuvent être pivotées en continu autour d'un point de rotation afin de régler différentes largeurs de travail (écarts entre les jalonnages) (Fig.13/1).

En pivotant les aubes d'épandage dans le sens de rotation (Fig.13/a) des disques d'épandage (sur une valeur plus élevée de l'échelle graduée) on augmente la largeur de travail. En les pivotant dans le sens inverse à la rotation (Fig.13/b) on réduit la largeur de travail. L'aube d'épandage la plus courte répartit l'engrais essentiellement au centre de la courbe d'épandage, alors que les aubes les plus longues épandent l'engrais essentiellement sur la zone extérieure.

Réglez les aubes d'épandage comme suit (exemple Ammonitrate 27%N, groupe d'engrais 1, largeur de travail 24m) sur les disques d'épandage OM 24-36 :

Desserrez les deux écrous à ailettes (Fig. 14/7,9) sous les aubes d'épandage. Pivotez l'arête de lecture (Fig.15/3) des aubes courtes (Fig.15/1) sur la valeur "10" de l'échelle graduée (Fig.15/2), puis resserrez les écrous à ailettes. Pivotez l'arête de lecture (Fig.15/5) de l'aube longue (Fig.15/4) sur la valeur de l'échelle graduée (Fig.15/6), puis resserrez l'écrou à ailettes.

Contrôlez la largeur de travail en utilisant le banc de contrôle mobile.

Les valeurs de réglage du guide de réglage doivent être considérées comme des valeurs indicatives, car les caractéristiques d'épandage des variétés d'engrais se modifient.

Il est conseillé de contrôler la largeur de travail définie en utilisant le banc de contrôle mobile.

Pour plus de détails, voir également la notice d'utilisation du "Banc de contrôle mobile".

Il est conseillé de contrôler la largeur de travail définie sur l'épandeur en utilisant le banc de contrôle mobile (voir chap. 3).

4.3.1.2 Exemple d'utilisation du guide de réglage

Engrais: AN 33,5%N gran. Hydro Ambes EMB 77305 B

Disque d'épandage: OM 24-36

Largeur de travail: 27m

Vitesse de travail: 12 km / h

Débit d'épandage: 200 kg / ha

Etape 1: relevez l'engrais ou son nom commercial sur le guide de réglage.
(page 23)

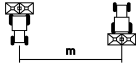
Etape 2: relevez le groupe d'engrais (page 23, groupe 1)

Etape 3: relevez la position des aubes d'épandage sur la page du tableau
OM 24-36 (page 41, groupe 1, 27m, Pos.: 12/44)

Etape 4: relevez le réglage de débit sur la page de tableau indiquée
(page 69, densité apparente: 0,95 kg/l) ou réalisez le sur l'ordinateur
de bord Amatron +

Position de trappe 18 à 12 km/h et vitesse de bande I = 195 kg/ha)

En-grais	Nom commercial / Désignation	Groupe d'en-grais	Fac-teur de débit	Débit, voir page
AMN	AN 33,5%N gran. Hydro Montoir EMB 44103	5	0,95	68-70
AMN	AN 33,5%N gran. Hydro Ambes EMB 77305 B	1	0,95	68-70
AMN	AN 27%N gran. AZF EMB 62563	1	0,90	65-67
AMN	AN 33,5%N gran. AZF EMB 77211	5	0,90	65-67

Groupe d'engrais						
	24	27	28	30	32	36
1	10/44	12/44	13/44	15/44	15/44	16/47
2	15/43	17/44	17/44	17/45	17/46	17/47

Densité apparente: 0,95 à 0,99 kg/l

Position de trappe																
		20			21			24			27			28		
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		175	140	117	167	134	111	146	117	97	130	104	87	125	100	84
10		219	175	146	209	167	139	183	146	122	162	130	108	157	125	104
12		263	211	175	251	201	167	219	175	146	195	156	130	188	150	125

Groupes d'engrais pour ZG-B

ZG-B

Veuillez sélectionner le groupe fertilisants sur le **tableau de fertilisants** et relevez ensuite sur les pages suivantes de tableaux, les **positions d'aubes d'épandage** du (des) **disque(s) d'épandage** correspondant(s) et la (les) **largeur(s) de travail**.

En-grais	Nom commercial / Désignation	Groupe d'engrais	Facteur de débit	Débit, voir page
AMN	AN 33,5%N gran. Hydro Montoir EMB 44103	5	0,95	68-70
AMN	AN 33,5%N gran. Hydro Ambes EMB 77305 B	1	0,95	68-70
AMN	AN 27%N gran. AZF EMB 62563	1	0,90	65-67
AMN	AN 33,5%N gran. AZF EMB 77211	5	0,90	65-67
AMN	AN 33,5%N gran. SECO EMB 60537 B	1	1,00	71-73
AMN	AN 27et 33,5%N gran. fertiva GmbH	1	1,02	71-73
AMN	AN 27et 33,5%N gran. DSM	1	1,06	74-76
AMN	AN 27et 33,5%N gran. Hydro EMB 51649 A	1	0,99	68-70
AMN	AN 27%N gran. Anwil (PL)	1	0,98	68-70
AMN	AN 27,5%N gran. ZAK (PL)	1	1,02	71-73
NS	Sulfan 24%N + 6%S gran. Hydro	1	1,10	77-79
NS	Optimag PLUS 24%N (+8+6) gran. Hydro	4	1,04	71-73
NS	Dynamon-S® 24%N + 6%S DSM	1	1,08	74-76
NS	Kemistar II 24%N + 7%S gran. Kemira	5	1,11	77-79
NS	Sulfammo N 20% gran. Lithactyl gran. TIMAC	44	0,97	68-70
NS	Sulfammo N 26% gran. Eurofertil EMB 35288 B	29	0,96	68-70
NS	Sulfammo N 26% compacté Eurofertil EMB 35288 B	66	0,94	65-67
NS	Sulfammo N 22% gran. Eurofertil EMB 35288 C	67	0,97	68-70
NS	Sulfammo N 22% compacté Eurofertil EMB 35288 C	66	0,97	68-70
NS	Sulfammo N 12% compacté Eurofertil EMB 35288 B	48	1,12	77-79
SA	Sulfate d'ammoniaque 21%N DOMOGRAN 45	8	1,04	71-73
SA	Sulfate d'ammoniaque 21%N Granular3® 2-4 DSM	9	1,05	74-76
SA	Sulfate d'ammoniaque 21%N Granular 1-3 DSM	10	1,07	74-76
SA	Sulfate d'ammoniaque 21%N „Standard“ DSM	11	1,07	74-76
SA	Sulfate d'ammoniaque 21%N ZAT AS 2000 (PL)	12	1,04	71-73
SA	Sulfate d'ammoniaque 21%N MACRO „super“ (PL)	13	1,07	74-76
UR	PIAGRAN® 46 SKW Piesteritz	14	0,78	56-58
UR	PIAMON® 33 + S SKW Piesteritz	15	0,78	56-58
UR	ALZON® 47 SKW Piesteritz	16	0,78	56-58
UR	Ureas 38%N + 7,5%S gran. Hydro (NL)	17	0,78	56-58
UR	Urée 46%N UGRAN Hydro EMB 33032	18	0,78	56-58
UR	Urée 46%N perlé ø 2,80 mm Jona. „Super-Plus“ (LT)	19	0,75	56-58

Autres variétés d'engrais / Groupes aux pages suivantes.

Groupes d'engrais pour ZG-B

ZG-B

Veuillez sélectionner le groupe fertilisants sur le **tableau de fertilisants** et relevez ensuite sur les pages suivantes de tableaux, les **positions d'aubes d'épandage** du (des) **disque(s) d'épandage** correspondant(s) et la (les) **largeur(s) de travail**.

En-grais	Nom commercial / Désignation	Groupe d'engrais	Facteur de débit	Débit, voir page
UR	Urée 46%N perlé ø 2,60 mm Jonava „Standard“ (LT)	20	0,75	56-58
UR	Urée 46%N perlé ø 2,55 mm Grodno (Rus)	21	0,75	56-58
UR	Urée 46%N perlé ø 1,91 mm Hydro	23	0,75	56-58
NMG	Nitrate d'ammoniaque Magnésien 22%N (+7) DSM	1	1,11	77-79
NMG	premag 22%N (+6+12) gran. fertiva GmbH	5	1,04	71-73
NMG	Azomag 21 gran. Cedest EMB 02520	66	0,93	65-67
NMG	Azomag 25 gran. Cedest EMB 02520	66	0,86	62-64
SN	Sulfonitrate 26%N + S fertiva GmbH	1	0,97	68-70
SN	Sulfonitrate 24%N + S fertiva GmbH	6	0,97	68-70
SN	Nitrammos Mg, gran. 25%N AZF EMB 62563	1	1,03	71-73
SN	Nitrovert 26 % N gran. Hydro EMB 44103	44	1,03	71-73
SN	Nitror 24%N + S gran. Hydro EMB 33032	1	1,01	71-73
NPK	NPK 16-16-16 perlé Hydro Norvège	27	1,08	74-76
NPK	NPK 20-10-10 gran. AZF EMB 76322	67	1,00	71-73
NPK	NPK 15-15-15 gran. AZF EMB 76322	68	1,00	71-73
NPK	NPK 17-17-17 gran. AZF EMB 76322	57	1,01	71-73
NPK	NPK 15-11-22 gran. AZF EMB 76322	31	1,02	71-73
NPK	NPK 20-10-10 gran. Hydro EMB 44103	69	1,00	71-73
NPK	NPK 17-17-17 gran. Hydro EMB 44103	81	1,00	71-73
NPK	NPK 15-11-22 gran. Hydro EMB 44103	63	1,00	71-73
NPK	NPK 10-12-22 gran. Hydro EMB 44103	63	1,04	71-73
NPK	NPK 14-7-24 gran. Hydro EMB 44103	63	1,03	71-73
NPK	NPK 15-8-20 gran. Hydro EMB 44103	63	1,02	71-73
NPK	Fertipré 20-7-12 (+3 +7) gran. Hydro EMB 44103	44	0,99	68-70
NPK	NPK Nitrophoska gran. fertiva GmbH	5	1,13	77-79
NPK	NPK 20-10-10 (+7) gran. DSM	70	1,08	74-76
NPK	NPK 17-17-17 gran. DSM	71	1,08	74-76
NPK	NPK 17-6-12 gran. Cedest EMB 02520	58	0,97	68-70
NPK	NPK 15-14-14 gran. Cedest EMB 02520	62	0,98	68-70
NPK	NPK 14-10-18 gran. Cedest EMB 02520	61	0,96	68-70
NPK	NPK 13-14-10 gran. Cedest EMB 02520	62	0,94	65-67
NPK	NPK 7-10-14+5% MgO gran. Cedest EMB 02520	62	1,03	71-73

Autres variétés d'engrais / Groupes aux pages suivantes.

Groupes d'engrais pour ZG-B

ZG-B

Veuillez sélectionner le groupe fertilisants sur le **tableau de fertilisants** et relevez ensuite sur les pages suivantes de tableaux, les **positions d'aubes d'épandage** du (des) **disque(s) d'épandage** correspondant(s) et la (les) **largeur(s) de travail**.

En-grais	Nom commercial / Désignation	Groupe d'engrais	Facteur de débit	Débit, voir page
NPK	NPK 6-13-8 + 5% MgO gran. Cedest EMB 02520	61	1,07	74-76
NPK	NPK 20-10-10 gran. SECO EMB 60537 B	44	0,97	68-70
NPK	NPK 15-9-24 gran. SECO EMB 60537 B	63	1,02	71-73
NPK	NPK 12-6-20 granulé Eurofertil EMB 35288 B	72	1,06	74-76
NPK	NPK 6-10-7 compacté Eurofertil EMB 35288 B	73	1,22	83-85
NP	NP 30-6-0 gran. AZF EMB 76322	64	0,96	68-70
NP	NP 30-10-0 gran. Hydro EMB 44103	1	1,04	71-73
NP	NP 16-21-0 + 7% MgO gran. Cedest EMB 02520	58	0,93	65-67
NP	DAP 18-46-0 gran. ø 2,62 mm USA, blanc cassé	34	0,96	68-70
NP	MAP 12-52-0 gran. ø 2,38 mm 0,93 kg/l GUS	35	0,96	68-70
NCX	Nitrate de Chaux 15,5 % N gran. Hydro EMB 85194 B	42	1,13	77-79
NCAO	Perika ® 19,8% N SKW; CEDEST	39	1,07	74-76
NCI	Nitrate de soude du Chili 16%N NSI Anvers	41	1,24	83-85
PPT	PK 12-12 Scofertil Compacté Cedest EMB 02520	56	1,25	86-87
PPT	PK 23-23 SUBACTIF gran. Cedest EMB 02520	60	1,06	74-76
PPT	PK 11-32 + 7% MgO gran. Cedest EMB 02520	74	1,05	74-76
PPT	PK 11-17 SCOOPOT gran. Cedest EMB 02520	59	1,07	74-76
PPT	PK 7-20 (+5) Scofertil gran. Cedest EMB 02520	59	1,20	83-85
PPT	PM 45 + 12% MgO gran. Cedest EMB 02520	75	1,01	71-73
PPT	PK 0-25-25 gran. AZF EMB 76322	57	1,11	77-79
PPT	PK 0-20-30 gran. SECO Belgique	76	1,14	77-79
PPT	Superpotassique PK 0-25-25 gran. Amfert	31	1,22	83-85
PPT	Superpotassique PK 0-20-30 gran. Amfert	31	1,22	83-85
PPT	Superpotassique PK 0-15-30 gran. Amfert	31	1,22	83-85
PH	Superphosphate 45 % AZF EMB 76322	45	1,18	80-82
PH	Triple-Superphosphate TSP 45 Amfert	29	1,08	74-76
MGO	Kiesomag 25 gran. Cedest EMB 02520	77	1,24	83-85
MGO	Sulfomag 35 gran. Cedest EMB 02520	56	1,27	86-87
MGO	Solumag 33 Hydro EMB 36088	65	1,23	83-85
MGO	Granumag 48 Hydro EMB 36088	65	1,24	83-85
MGO	Oligomagnésien Eurofertil EMB 35288 B	56	1,36	92-94
MGO	ESTA ® Kiesérite gran. K+S; SCPA EMB 68376	51	1,31	89-91

Autres variétés d'engrais / Groupes aux pages suivantes.

Groupes d'engrais pour ZG-B

ZG-B

Veuillez sélectionner le groupe fertilisants sur le **tableau de fertilisants** et relevez ensuite sur les pages suivantes de tableaux, les **positions d'aubes d'épandage** du (des) **disque(s) d'épandage** correspondant(s) et la (les) **largeur(s) de travail**.

[illegible]

4.3.6 Récapitulatif des disques d'épandage

Disques d'épandage pour chaux

Diamètre de disque: 584mm

Longueur des aubes: 225mm actif, longueur totale = 245 mm

Nombre d'aubes: 6



Fig. 16: disques d'épandage pour la chaux

Disque d'épandage OM 10-16

Couleur: rouge

Diamètre de disque: 455mm

Longueurs d'aubes: 215mm (courte), 280mm (longue)

Plages d'échelle graduée: 5-28 (courte), 35-55 (longue)



Fig. 17: disques d'épandage OM 10-16

Disque d'épandage OM 18-24

Couleur: blanc

Diamètre de disque: 455mm

Longueurs d'aubes: 260mm (courte), 360mm (longue)

Plages d'échelle graduée: 5-28 (courte), 35-55 (longue)



Fig. 18: disques d'épandage OM 18-24

Disque d'épandage OM 24-36

Couleur: orange

Diamètre de disque: 584mm

Longueurs d'aubes: 300mm (courte), 410mm (longue)

Plages d'échelle graduée: 5-28 (courte), 35-55 (longue)



Fig. 19: disques d'épandage OM 24-36

4.3.7 Positions des aubes d'épandage pour les largeurs de travail

4.3.7.1 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 10-16

OM 10-16

Largeurs de travail 10 à 16m

Omnia-Set OM 10-16 (rouge) Référence de commande 927 776

Groupe d'engrais				
	10	12	15	16
1	20/50	20/50	20/50	20/50
2	22/51	22/51	22/51	22/51
3	14/45	14/45	14/47	14/47
4	24/50	24/50	24/54	24/54
5	20/52	20/52	20/52	20/52
6	18/49	18/49	18/49	18/49
7	14/45	14/45	14/45	14/45
8	12/43	12/43	16/45	16/45
9	15/46	15/46	16/46	16/46
10	11/44	11/44	13/46	14/46
11	10/42	11/46	12/52	12/54
12	16/45	16/45	18/47	18/47
13	20/50	20/50	20/51	20/51
14	21/48	21/48	23/50	23/50
15	20/50	20/50	20/50	20/50

4.3.7.1 Positions des aubes d'épandage pour ZG-B avec disques d'épandage OM 10-16

OM 10-16

Largeurs de travail 10 à 16m

Omnia-Set OM 10-16 (rouge) Référence de commande 927 776

Groupe d'engrais				
	10	12	15	16
16	24/45	24/45	24/50	24/50
17	20/46	21/46	22/47	22/47
18	21/47	21/47	21/50	21/50
19	13/49	13/49	14/51	14/51
20	21/49	21/49	22/49	22/49
21	16/48	16/48	18/50	18/50
22	13/44	13/44	15/47	16/48
23	14/46	14/46	18/48	19/49
24	13/44	13/44	17/47	18/48
25	14/46	14/46	19/49	20/50
26	19/52	19/52	19/52	19/52
27	13/45	13/45	14/46	14/46
28	12/44	12/44	15/44	16/44
29	13/44	13/44	13/44	13/44
30	13/45	13/45	13/45	13/45

4.3.7.1 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 10-16

OM 10-16

Largeurs de travail 10 à 16m

Omnia-Set OM 10-16 (rouge) Référence de commande 927 776

Groupe d'engrais				
	10	12	15	16
31	16/46	16/46	17/47	17/47
32	17/47	17/47	18/48	18/48
33	13/42	13/42	14/43	15/43
34	14/46	15/47	17/48	17/48
35	10/44	10/44	13/44	14/45
36	12/45	12/45	14/48	16/50
37	18/48	18/48	18/48	18/48
38	19/50	19/50	21/51	21/51
39	10/46	10/46	10/48	10/48
40	14/44	14/44	14/49	14/49
41	10/44	10/44	12/45	12/45
42	18/46	18/46	18/48	18/48
43	13/40	13/40	13/42	16/42
44	18/45	18/45	18/46	18/46
45	11/42	11/42	12/42	12/42

4.3.7.1 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 10-16

OM 10-16

Largeurs de travail 10 à 16m

Omnia-Set OM 10-16 (rouge) Référence de commande 927 776

Groupe d'engrais				
	10	12	15	16
46	15/46	15/46	15/47	15/47
47	19/44	19/44	21/45	21/45
48	11/42	11/42	12/42	12/42
49	12/42	13/42	14/45	14/45
50	18/44	18/44	18/47	18/47
51	16/43	16/43	16/43	16/43
52	15/41	16/42	16/44	16/44
53	10/42	10/42	12/42	12/42
54	14/43	14/43	14/45	14/45
55	10/47	10/47	12/47	12/47
56	14/44	14/44	14/44	14/44
57	14/47	14/47	14/47	14/47
58	16/43	16/43	18/43	19/43
59	12/42	12/42	14/43	14/43
60	11/44	11/44	14/44	14/44

4.3.7.1 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 10-16

OM 10-16

Largeurs de travail 10 à 16m

Omnia-Set OM 10-16 (rouge) Référence de commande 927 776

Groupe d'engrais				
	10	12	15	16
61	17/45	17/45	17/45	17/45
62	11/44	11/44	12/44	12/44
63	17/44	17/44	19/46	19/46
64	19/50	19/50	19/50	19/50
65	14/47	14/47	14/47	14/47
66	14/47	14/47	16/47	16/47
67	16/50	16/50	16/50	16/50
68	18/46	18/46	18/46	18/46
69	19/50	19/50	19/50	19/50
70	19/52	19/52	19/52	19/52
71	19/54	19/54	19/54	19/54
72	17/48	17/48	17/48	17/48
73	14/44	14/44	17/47	17/47
74	10/43	10/43	11/44	11/44
75	14/43	14/43	15/43	15/43

4.3.7.1 **Positions des aubes d'épandage pour** **ZG-B avec disques d'épandage OM 10-16**

OM 10-16

Largeurs de travail 10 à 16m

Omnia-Set OM 10-16 (rouge) Référence de commande 927 776

Groupe d'engrais				
	10	12	15	16
76	19/46	19/46	19/46	19/46
77	14/43	14/43	14/43	14/43
78	15/41	15/41	18/43	18/43
79	14/46	14/46	14/46	14/46
80	13/50	13/50	13/50	13/50
81	15/43	15/43	17/44	17/44
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				

4.3.7.2 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 18-24 **OM 18-24**

Largeurs de travail 18 à 24m

Omnia-Set OM 18-24 (blanc) Référence de commande 927 777

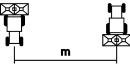
Groupe d'engrais				
	18	20	21	24
1	15/46	15/46	15/46	17/46
2	17/46	17/46	17/46	18/47
3	10/40	10/41	11/42	13/45
4	22/42	22/42	22/43	23/43
5	18/47	18/47	18/47	19/49
6	20/47	21/47	21/47	21/48
7	10/42	10/43	11/43	12/44
8	10/37	12/40	12/42	14/46
9	14/42	14/43	14/43	16/46
10	11/42	12/45	12/46	12/52
11	—	—	—	—
12	14/45	14/46	14/47	16/48
13	15/45	15/47	15/48	16/55
14	19/45	21/46	21/46	23/47
15	17/43	19/45	19/46	20/48

4.3.7.2 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 18-24

OM 18-24

Largeurs de travail 18 à 24m

Omnia-Set OM 18-24 (blanc) Référence de commande 927 777

Groupe d'engrais				
	18	20	21	24
16	20/45	21/46	21/46	23/48
17	16/43	18/44	19/45	21/48
18	18/46	19/47	19/47	20/50
19	15/46	15/47	15/48	17/51
20	18/48	19/49	20/49	22/50
21	15/49	16/50	17/51	20/53
22	13/45	14/46	15/47	19/51
23	14/46	15/48	16/49	—
24	13/45	14/48	14/49	—
25	14/44	15/49	15/50	—
26	18/40	18/40	18/40	19/41
27	12/43	13/43	13/43	14/44
28	16/47	16/48	16/48	20/49
29	13/42	13/43	14/43	14/45
30	15/40	15/41	15/41	16/41

4.3.7.2 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 18-24 **OM 18-24**

Largeurs de travail 18 à 24m

Omnia-Set OM 18-24 (blanc) Référence de commande 927 777

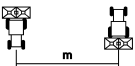
Groupe d'engrais				
	18	20	21	24
31	13/40	13/41	13/41	15/42
32	14/43	14/44	14/44	17/44
33	8/39	10/40	10/40	12/45
34	14/43	14/45	14/45	16/49
35	10/40	10/42	10/43	11/48
36	14/46	14/46	14/46	18/46
37	17/43	17/44	17/44	18/47
38	17/49	17/49	17/49	19/49
39	10/47	11/49	11/50	12/55
40	11/43	12/46	12/46	13/50
41	10/40	12/42	12/42	12/46
42	16/41	16/42	16/42	17/45
43	7/43	8/44	8/44	11/44
44	14/40	14/42	14/42	15/44
45	8/39	9/40	9/40	11/40

**4.3.7.2 Positions des aubes d'épandage pour
ZG-B avec disques d'épandage OM 18-24**

OM 18-24

Largeurs de travail 18 à 24m

Omnia-Set OM 18-24 (blanc) Référence de commande 927 777

Groupe d'engrais				
	18	20	21	24
46	17/41	17/41	17/41	17/43
47	16/43	17/44	17/44	19/45
48	9/38	10/40	11/40	11/44
49	14/43	16/45	16/45	18/47
50	16/44	16/44	16/44	18/45
51	11/42	11/42	11/42	12/43
52	10/38	11/40	11/42	12/46
53	—	—	—	—
54	9/39	10/40	10/40	12/41
55	—	—	—	—
56	10/40	10/40	10/41	10/43
57	12/40	12/40	12/40	14/41
58	10/40	13/43	13/43	14/48
59	—	—	—	—
60	8/37	10/40	10/40	10/45

4.3.7.2 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 18-24

OM 18-24

Largeurs de travail 18 à 24m

Omnia-Set OM 18-24 (blanc) Référence de commande 927 777

Groupe d'engrais				
	18	20	21	24
61	10/43	11/44	11/44	13/46
62	—	—	—	—
63	15/43	15/43	15/43	18/44
64	19/46	19/46	19/46	20/47
65	12/41	12/41	12/41	14/42
66	10/43	11/45	11/45	13/49
67	12/43	13/43	13/43	14/46
68	15/43	15/43	15/43	17/44
69	15/43	15/43	15/43	18/44
70	16/43	17/44	17/44	20/46
71	15/46	15/46	15/46	17/46
72	14/43	14/43	15/43	16/45
73	12/44	12/44	12/44	13/44
74	8/37	10/40	10/40	10/45
75	10/40	10/41	10/42	13/44

4.3.7.2 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 18-24

OM 18-24

Largeurs de travail 18 à 24m

Omnia-Set OM 18-24 (blanc) Référence de commande 927 777

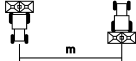
Groupe d'engrais				
	18	20	21	24
76	15/40	15/40	16/40	18/40
77	11/40	11/40	11/40	11/43
78	—	—	—	—
79	11/40	11/42	11/42	14/43
80	10/40	10/42	11/43	13/46
81	16/44	16/44	16/44	18/44
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				

4.3.7.3 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 24-36

OM 24-36

Largeurs de travail 24 à 36m

Omnia-Set OM 24-36 (orange) Référence de commande 927 778

Groupe d'engrais						
	24	27	28	30	32	36
1	10/44	12/44	13/44	15/44	15/44	16/47
2	15/43	17/44	17/44	17/45	17/46	17/47
3	8/41	9/43	10/44	11/46	11/48	12/51
4	12/46	14/46	15/46	17/47	17/48	19/49
5	16/40	17/42	17/42	18/44	19/45	21/49
6	16/45	18/46	18/46	18/48	18/49	18/52
7	7/40	8/42	9/43	10/45	—	—
8	8/44	11/48	11/49	—	—	—
9	9/46	10/47	11/47	12/49	13/51	 14/55
10	8/50	10/54	10/55	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	11/47	12/48	12/49	13/51	14/53	 14/53
13	—	—	—	—	—	—
14	17/45	18/48	19/49	20/51	—	—
15	14/45	15/48	15/49	16/52	—	—



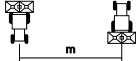
Pivotez vers le haut l'aileron mobile au niveau des aubes les plus longues.
Pivotez vers le haut l'aileron mobile au niveau de toutes les aubes.

4.3.7.3 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 24-36

OM 24-36

Largeurs de travail 24 à 36m

Omnia-Set OM 24-36 (orange) Référence de commande 927 778

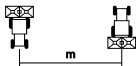
Groupe d'engrais						
	24	27	28	30	32	36
16	19/46	20/48	20/50	20/52	—	—
17	15/44	16/47	16/48	20/51	—	—
18	16/49	18/50	18/51	19/52	—	—
19	13/49	13/52	14/52	14/55	—	—
20	15/45	16/50	16/51	16/54	—	—
21	14/47	16/51	16/52	—	—	—
22	15/49	16/53	16/54	—	—	—
23	10/51	—	—	—	—	—
24	11/52	—	—	—	—	—
25	12/52	—	—	—	—	—
26	15/36	15/37	16/38	17/40	18/42	19/45
27	12/40	14/42	14/43	15/44	16/46	16/50
28	10/47	11/49	12/49	13/51	17/52	18/53
29	7/39	8/41	8/41	10/43	11/45	11/49
30	—	—	—	—	—	—

4.3.7.3 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 24-36

OM 24-36

Largeurs de travail 24 à 36m

Omnia-Set OM 24-36 (orange) Référence de commande 927 778

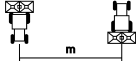
Groupe d'engrais						
	24	27	28	30	32	36
31	10/40	11/41	11/41	13/43	14/44	16/47
32	13/41	14/43	14/43	15/45	16/46	17/50
33	7/43	8/45	8/45	10/47	10/51	—
34	13/47	14/49	14/50	16/52	16/55	—
35	9/45	11/48	11/49	11/53	 12/54	—
36	13/44	14/45	14/45	15/47	17/50	—
37	14/42	15/43	15/44	17/46	17/48	—
38	15/44	16/45	16/45	17/46	17/49	18/52
39	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—
41	9/45	11/46	11/46	12/48	13/51	—
42	13/41	14/43	15/43	16/46	17/47	17/51
43	5/35	5/40	5/40	5/45	6/50	—
44	9/39	10/41	10/41	11/43	11/45	13/46
45	7/35	8/37	8/37	9/38	10/40	11/43

 Pivotez vers le haut l'aileron mobile au niveau des aubes les plus longues.

4.3.7.3 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 24-36 **OM 24-36**

Largeurs de travail 24 à 36m

Omnia-Set OM 24-36 (orange) Référence de commande 927 778

Groupe d'engrais						
	24	27	28	30	32	36
46	11/36	11/38	11/38	11/40	11/43	12/46
47	9/44	10/46	11/46	12/48	13/50	 14/53
48	6/36	8/39	8/40	—	—	—
49	13/45	13/48	13/49	14/53	—	—
50	10/45	11/46	11/46	12/47	13/48	15/49
51	7/36	8/38	8/38	10/40	11/42	11/46
52	12/49	14/51	14/51	16/53	16/55	—
53	—	—	—	—	—	—
54	7/38	9/39	9/39	10/40	10/41	11/45
55	—	—	—	—	—	—
56	7/35	8/37	8/37	10/40	10/43	11/49
57	9/39	11/41	11/41	12/43	13/45	14/48
58	—	—	—	—	—	—
59	8/38	—	—	—	—	—
60	9/47	10/48	10/48	 10/50	 10/52	—

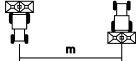
-  Pivotez vers le haut l'aileron mobile au niveau des aubes les plus longues.
 Pivotez vers le haut l'aileron mobile au niveau de toutes les aubes.

4.3.7.3 Positions des aubes d'épandage pour **ZG-B** avec disques d'épandage OM 24-36

OM 24-36

Largeurs de travail 24 à 36m

Omnia-Set OM 24-36 (orange) Référence de commande 927 778

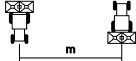
Groupe d'engrais						
	24	27	28	30	32	36
61	10/42	10/44	10/44	11/46	11/48	12/51
62	10/40	—	—	—	—	—
63	13/42	14/44	14/44	15/46	16/48	17/52
64	15/43	16/44	16/44	17/46	18/48	18/50
65	9/37	10/39	10/39	11/40	12/42	14/45
66	8/48	10/50	10/50	10/52	11/54	—
67	10/40	11/42	11/42	12/44	13/46	15/50
68	11/42	12/44	12/44	14/46	15/47	15/51
69	13/42	14/44	14/44	15/46	16/48	16/50
70	16/43	18/44	18/44	18/45	19/46	21/49
71	17/43	19/45	19/45	19/46	20/47	21/49
72	11/38	12/40	12/40	13/42	13/44	14/49
73	7/36	9/39	9/39	10/41	10/43	10/49
74	—	—	—	—	—	—
75	8/40	8/42	8/42	10/45	10/47	11/52

**4.3.7.3 Positions des aubes d'épandage pour
ZG-B avec disques d'épandage OM 24-36**

OM 24-36

Largeurs de travail 24 à 36m

Omnia-Set OM 24-36 (orange) Référence de commande 927 778

Groupe d'engrais						
	24	27	28	30	32	36
76	13/37	14/39	14/39	15/41	15/43	16/48
77	9/36	9/38	9/38	10/40	10/41	10/46
78	8/38	10/41	10/41	10/44	11/46	13/48
79	8/38	10/41	10/41	10/43	10/45	10/49
80	8/44	10/46	10/46	10/48	11/53	—
81	12/38	13/40	13/40	13/42	14/44	15/46
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						

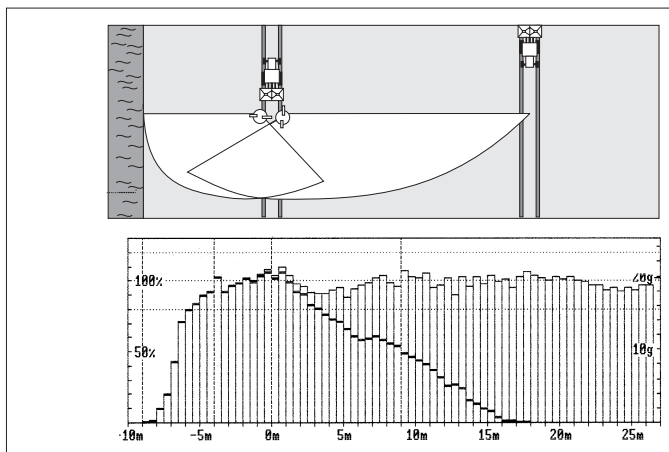


Fig. 20: Epannage en limite, vue du dessus et courbe d'épannage

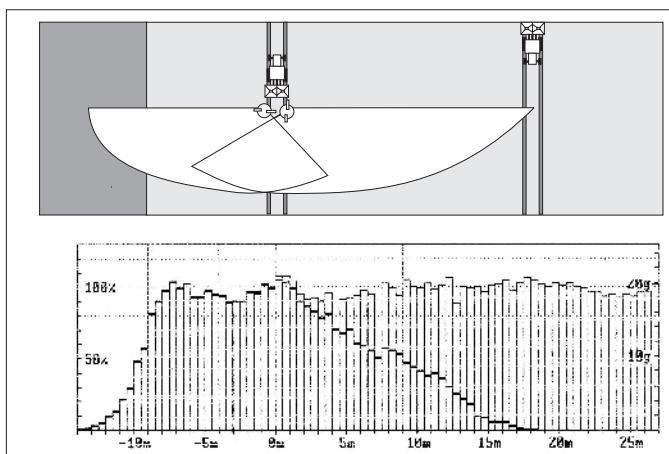
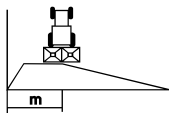


Fig. 21: Epannage en bordure, vue de dessus et courbe d'épannage

5 Epandage en limite ou en bordure avec Limiteur ZG-B

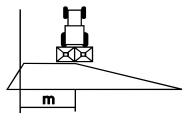
Le déflecteur Limiteur ZG-B permet l'épandage en bordure (Fig. 12, YOS – Yield Oriented Spreading – épandage orienté en fonction du rendement) mais aussi l'épandage en limite (Fig. 20, EOS – Ecologically Oriented Spreading – épandage orienté en fonction de l'écologie), lorsque la première voie jalonnée est à une demie largeur du bord du champ. Le déflecteur peut être activé et désactivé hydrauliquement.

Le réglage du Limiteur dépend de la distance par rapport à la bordure, de la variété d'engrais et du type d'épandage (épandage en limite ou en bordure). La valeur à régler est indiquée sur le tableau de réglage (Fig. 23, page 49).



Epandage en limite (EOS)

(l'engrais ne doit pas être projeté au delà de la limite)



Epandage en bordure (YOS)

(au min. 80% de la quantité définie doit parvenir jusqu'en bordure)

Les valeurs des tableaux d'épandage sont à considérer comme des valeurs indicatives, car les caractéristiques de l'engrais peuvent varier énormément.

Si nécessaire, réglez le Limiteur en procédant comme suit:

- 1 S'il y a trop d'engrais projeté au delà de la limite du champ (en particulier lors de l'épandage en limite), réglez le Limiteur sur des valeurs plus élevées, pour diminuer la projection par rapport à la limite.
- 2 Si l'engrais n'est pas projeté jusqu'à la limite (en particulier pour l'épandage en limite) ou si la zone de sous dosage d'engrais côté champ apparaît trop importante (en particulier pour l'épandage en bordure), réglez le Limiteur sur des valeurs plus petites, pour augmenter la projection par rapport à la limite.

Sur des distances de 10 m ou moins par rapport à la limite, il est conseillé de réaliser les corrections en paliers de 2 positions du Limiteur, sur des distances supérieures à 10 m par rapport à la limite, réalisez les corrections en paliers de 1 position du Limiteur. Pour l'épandage en limite avec le ZG-B Précis, il faut réaliser côté gauche une réduction de débit, comme indiqué sur la Fig. 22, page 49.

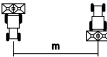
Distance du premier passage [m] par rapport à la limite	Réduction de débit sur le ZG-B Précis avec AMATRON+ en [%]
5 et 6	5%
7 et 9	20%
10 et 11	30%
12 et 14	35%
15 et 18	37%

Fig. 22: Réduction de débit sur le ZG-B Précis

Limiter ZG-B				OM 10-16						OM 18-24						OM 24-36					
				5	6	7.5	8	9	10	10.5	12	12	13.5	14	15	16	18				
				Sur les positions de Limiteur entre 0 et 12, il est possible de visser le Limiteur sur la pos. A.																	
KAS / CAN / AN NPK DAP MAP		14	13	12	10	13	12	11	10	10	11	10	9	8	7	5					
Hamstoff Urea Uree		12	10	8	7	8	6	4	2	2	1	0	0	0	0	0					
		13	11	9	8	8	7	6	6	6	6	5	-	-	-	-					
P K PK MgO		5	7	4	4	4	3	3	2	2	1	0	-	-	-	-					
		12	11	9	8	7	5	4	3	3	2	1	0	0	0	0					
		9	7	4	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Sur les positions de Limiteur entre 3 et 15, il est possible de visser le Limiteur sur la pos. A.						Sur les positions de Limiteur entre 0 et 12, il est possible de visser le Limiteur sur la pos. B.													

Fig. 23: Tableau de réglage du Limiteur ZG-B

6 Position de trappe pour débits d'engrais [kg/ha]

Densité apparente: 0,65 à 0,69 kg/l																	
Position de trappe																	
		10			12			15			16			18			
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h			
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	
4		121	97	81	101	81	67	81	65	54	76	61	51	67	54	45	
6		182	145	121	152	121	101	121	97	81	114	91	76	101	81	67	
8		242	194	162	202	162	135	162	129	108	152	121	101	135	108	90	
10		303	242	202	253	202	168	202	162	135	189	152	126	168	135	112	
12		364	291	242	303	242	202	242	194	162	227	182	152	202	162	135	
14		424	339	283	354	283	236	283	226	189	265	212	177	236	189	157	
16		485	388	323	404	323	269	323	259	215	303	242	202	269	215	180	
18		545	436	364	455	364	303	364	291	242	341	273	227	303	242	202	
20	10	606	485	404	505	404	337	404	323	269	379	303	253	337	269	224	
22	11	667	533	444	556	444	370	444	356	296	417	333	278	370	296	247	
24	12	727	582	485	606	485	404	485	388	323	455	364	303	404	323	269	
26	13	788	630	525	657	525	438	525	420	350	492	394	328	438	350	292	
28	14	848	679	566	707	566	471	566	453	377	530	424	354	471	377	314	
30	15	909	727	606	758	606	505	606	485	404	568	455	379	505	404	337	
32	16	970	776	646	808	646	539	646	517	431	606	485	404	539	431	359	
34	17	1030	824	687	859	687	572	687	549	458	644	515	429	572	458	382	
36	18	1091	873	727	909	727	606	727	582	485	682	545	455	606	485	404	
38	19	1152	921	768	960	768	640	768	614	512	720	576	480	640	512	426	
40	20	1212	970	808	1010	808	673	808	646	539	758	606	505	673	539	449	
42	21	1273	1018	848	1061	848	707	848	679	566	795	636	530	707	566	471	
44	22	1333	1067	889	1111	889	741	889	711	593	833	667	556	741	593	494	
46	23	1394	1115	929	1162	929	774	929	743	620	871	697	581	774	620	516	
48	24	1455	1164	970	1212	970	808	970	776	646	909	727	606	808	646	539	
50	25	1515	1212	1010	1263	1010	842	1010	808	673	947	758	631	842	673	561	
52	26	1576	1261	1051	1313	1051	875	1051	840	700	985	788	657	875	700	584	
54	27	1636	1309	1091	1364	1091	909	1091	873	727	1023	818	682	909	727	606	
56	28	1697	1358	1131	1414	1131	943	1131	905	754	1061	848	707	943	754	629	
58	29	1758	1406	1172	1465	1172	976	1172	937	781	1098	879	732	976	781	651	
60	30	1818	1455	1212	1515	1212	1010	1212	970	808	1136	909	758	1010	808	673	
62	31	1879	1503	1253	1566	1253	1044	1253	1002	835	1174	939	783	1044	835	696	

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,65 à 0,69 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		121	97	81	115	92	77	101	81	67	90	72	60	87	69	58
10		152	121	101	144	115	96	126	101	84	112	90	75	108	87	72
12		182	145	121	173	139	115	152	121	101	135	108	90	130	104	87
14		212	170	141	202	162	135	177	141	118	157	126	105	152	121	101
16		242	194	162	231	185	154	202	162	135	180	144	120	173	139	115
18		273	218	182	260	208	173	227	182	152	202	162	135	195	156	130
20	10	303	242	202	289	231	192	253	202	168	224	180	150	216	173	144
22	11	333	267	222	317	254	212	278	222	185	247	198	165	238	190	159
24	12	364	291	242	346	277	231	303	242	202	269	215	180	260	208	173
26	13	394	315	263	375	300	250	328	263	219	292	233	195	281	225	188
28	14	424	339	283	404	323	269	354	283	236	314	251	210	303	242	202
30	15	455	364	303	433	346	289	379	303	253	337	269	224	325	260	216
32	16	485	388	323	462	369	308	404	323	269	359	287	239	346	277	231
34	17	515	412	343	491	392	327	429	343	286	382	305	254	368	294	245
36	18	545	436	364	519	416	346	455	364	303	404	323	269	390	312	260
38	19	576	461	384	548	439	366	480	384	320	426	341	284	411	329	274
40	20	606	485	404	577	462	385	505	404	337	449	359	299	433	346	289
42	21	636	509	424	606	485	404	530	424	354	471	377	314	455	364	303
44	22	667	533	444	635	508	423	556	444	370	494	395	329	476	381	317
46	23	697	558	465	664	531	443	581	465	387	516	413	344	498	398	332
48	24	727	582	485	693	554	462	606	485	404	539	431	359	519	416	346
50	25	758	606	505	722	577	481	631	505	421	561	449	374	541	433	361
52	26	788	630	525	750	600	500	657	525	438	584	467	389	563	450	375
54	27	818	655	545	779	623	519	682	545	455	606	485	404	584	468	390
56	28	848	679	566	808	646	539	707	566	471	629	503	419	606	485	404
58	29	879	703	586	837	670	558	732	586	488	651	521	434	628	502	418
60	30	909	727	606	866	693	577	758	606	505	673	539	449	649	519	433
62	31	939	752	626	895	716	596	783	626	522	696	557	464	671	537	447
64	32	970	776	646	924	739	616	808	646	539	718	575	479	693	554	462
66	33	1000	800	667	952	762	635	833	667	556	741	593	494	714	571	476

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,65 à 0,69 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
16	8	162	129	108	152	121	101	135	108	90						
18	9	182	145	121	170	136	114	152	121	101						
20	10	202	162	135	189	152	126	168	135	112						
22	11	222	178	148	208	167	139	185	148	123						
24	12	242	194	162	227	182	152	202	162	135						
26	13	263	210	175	246	197	164	219	175	146						
28	14	283	226	189	265	212	177	236	189	157						
30	15	303	242	202	284	227	189	253	202	168						
32	16	323	259	215	303	242	202	269	215	180						
34	17	343	275	229	322	258	215	286	229	191						
36	18	364	291	242	341	273	227	303	242	202						
38	19	384	307	256	360	288	240	320	256	213						
40	20	404	323	269	379	303	253	337	269	224						
42	21	424	339	283	398	318	265	354	283	236						
44	22	444	356	296	417	333	278	370	296	247						
46	23	465	372	310	436	348	290	387	310	258						
48	24	485	388	323	455	364	303	404	323	269						
50	25	505	404	337	473	379	316	421	337	281						
52	26	525	420	350	492	394	328	438	350	292						
54	27	545	436	364	511	409	341	455	364	303						
56	28	566	453	377	530	424	354	471	377	314						
58	29	586	469	391	549	439	366	488	391	325						
60	30	606	485	404	568	455	379	505	404	337						
62	31	626	501	418	587	470	391	522	418	348						
64	32	646	517	431	606	485	404	539	431	359						
66	33	667	533	444	625	500	417	556	444	370						
68	34	687	549	458	644	515	429	572	458	382						
70	35	707	566	471	663	530	442	589	471	393						
72	36	727	582	485	682	545	455	606	485	404						
74	37	747	598	498	701	561	467	623	498	415						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,70 à 0,74 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		130	104	87	109	87	72	87	69	58	81	65	54	72	58	48
6		195	156	130	163	130	109	130	104	87	122	98	81	109	87	72
8		261	208	174	217	174	145	174	139	116	163	130	109	145	116	96
10		326	261	217	271	217	181	217	174	145	204	163	136	181	145	121
12		391	313	261	326	261	217	261	208	174	244	195	163	217	174	145
14		456	365	304	380	304	253	304	243	203	285	228	190	253	203	169
16		521	417	347	434	347	289	347	278	232	326	261	217	289	232	193
18		586	469	391	488	391	326	391	313	261	366	293	244	326	261	217
20	10	651	521	434	543	434	362	434	347	289	407	326	271	362	289	241
22	11	716	573	478	597	478	398	478	382	318	448	358	299	398	318	265
24	12	782	625	521	651	521	434	521	417	347	488	391	326	434	347	289
26	13	847	677	564	706	564	470	564	452	376	529	423	353	470	376	314
28	14	912	729	608	760	608	507	608	486	405	570	456	380	507	405	338
30	15	977	782	651	814	651	543	651	521	434	611	488	407	543	434	362
32	16	1042	834	695	868	695	579	695	556	463	651	521	434	579	463	386
34	17	1107	886	738	923	738	615	738	591	492	692	554	461	615	492	410
36	18	1172	938	782	977	782	651	782	625	521	733	586	488	651	521	434
38	19	1237	990	825	1031	825	687	825	660	550	773	619	516	687	550	458
40	20	1303	1042	868	1085	868	724	868	695	579	814	651	543	724	579	482
42	21	1368	1094	912	1140	912	760	912	729	608	855	684	570	760	608	507
44	22	1433	1146	955	1194	955	796	955	764	637	896	716	597	796	637	531
46	23	1498	1198	999	1248	999	832	999	799	666	936	749	624	832	666	555
48	24	1563	1250	1042	1303	1042	868	1042	834	695	977	782	651	868	695	579
50	25	1628	1303	1085	1357	1085	905	1085	868	724	1018	814	678	905	724	603
52	26	1693	1355	1129	1411	1129	941	1129	903	753	1058	847	706	941	753	627
54	27	1758	1407	1172	1465	1172	977	1172	938	782	1099	879	733	977	782	651
56	28	1824	1459	1216	1520	1216	1013	1216	973	810	1140	912	760	1013	810	675
58	29	1889	1511	1259	1574	1259	1049	1259	1007	839	1180	944	787	1049	839	700
60	30	1954	1563	1303	1628	1303	1085	1303	1042	868	1221	977	814	1085	868	724
62	31	2019	1615	1346	1682	1346	1122	1346	1077	897	1262	1009	841	1122	897	748

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,70 à 0,74 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		130	104	87	124	99	83	109	87	72	96	77	64	93	74	62
10		163	130	109	155	124	103	136	109	90	121	96	80	116	93	78
12		195	156	130	186	149	124	163	130	109	145	116	96	140	112	93
14		228	182	152	217	174	145	190	152	127	169	135	113	163	130	109
16		261	208	174	248	198	165	217	174	145	193	154	129	186	149	124
18		293	234	195	279	223	186	244	195	163	217	174	145	209	167	140
20	10	326	261	217	310	248	207	271	217	181	241	193	161	233	186	155
22	11	358	287	239	341	273	227	299	239	199	265	212	177	256	205	171
24	12	391	313	261	372	298	248	326	261	217	289	232	193	279	223	186
26	13	423	339	282	403	323	269	353	282	235	314	251	209	302	242	202
28	14	456	365	304	434	347	289	380	304	253	338	270	225	326	261	217
30	15	488	391	326	465	372	310	407	326	271	362	289	241	349	279	233
32	16	521	417	347	496	397	331	434	347	289	386	309	257	372	298	248
34	17	554	443	369	527	422	351	461	369	308	410	328	273	395	316	264
36	18	586	469	391	558	447	372	488	391	326	434	347	289	419	335	279
38	19	619	495	412	589	471	393	516	412	344	458	367	306	442	354	295
40	20	651	521	434	620	496	414	543	434	362	482	386	322	465	372	310
42	21	684	547	456	651	521	434	570	456	380	507	405	338	488	391	326
44	22	716	573	478	682	546	455	597	478	398	531	425	354	512	409	341
46	23	749	599	499	713	571	476	624	499	416	555	444	370	535	428	357
48	24	782	625	521	744	595	496	651	521	434	579	463	386	558	447	372
50	25	814	651	543	775	620	517	678	543	452	603	482	402	582	465	388
52	26	847	677	564	806	645	538	706	564	470	627	502	418	605	484	403
54	27	879	703	586	837	670	558	733	586	488	651	521	434	628	502	419
56	28	912	729	608	868	695	579	760	608	507	675	540	450	651	521	434
58	29	944	755	630	899	720	600	787	630	525	700	560	466	675	540	450
60	30	977	782	651	930	744	620	814	651	543	724	579	482	698	558	465
62	31	1009	808	673	961	769	641	841	673	561	748	598	499	721	577	481
64	32	1042	834	695	992	794	662	868	695	579	772	618	515	744	595	496
66	33	1075	860	716	1023	819	682	896	716	597	796	637	531	768	614	512

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,70 à 0,74 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		130	104	87	122	98	81	109	87	72						
14		152	122	101	142	114	95	127	101	84						
16		174	139	116	163	130	109	145	116	96						
18		195	156	130	183	147	122	163	130	109						
20	10	217	174	145	204	163	136	181	145	121						
22	11	239	191	159	224	179	149	199	159	133						
24	12	261	208	174	244	195	163	217	174	145						
26	13	282	226	188	265	212	176	235	188	157						
28	14	304	243	203	285	228	190	253	203	169						
30	15	326	261	217	305	244	204	271	217	181						
32	16	347	278	232	326	261	217	289	232	193						
34	17	369	295	246	346	277	231	308	246	205						
36	18	391	313	261	366	293	244	326	261	217						
38	19	412	330	275	387	309	258	344	275	229						
40	20	434	347	289	407	326	271	362	289	241						
42	21	456	365	304	427	342	285	380	304	253						
44	22	478	382	318	448	358	299	398	318	265						
46	23	499	399	333	468	374	312	416	333	277						
48	24	521	417	347	488	391	326	434	347	289						
50	25	543	434	362	509	407	339	452	362	302						
52	26	564	452	376	529	423	353	470	376	314						
54	27	586	469	391	550	440	366	488	391	326						
56	28	608	486	405	570	456	380	507	405	338						
58	29	630	504	420	590	472	393	525	420	350						
60	30	651	521	434	611	488	407	543	434	362						
62	31	673	538	449	631	505	421	561	449	374						
64	32	695	556	463	651	521	434	579	463	386						
66	33	716	573	478	672	537	448	597	478	398						
68	34	738	591	492	692	554	461	615	492	410						
70	35	760	608	507	712	570	475	633	507	422						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,75 à 0,79 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		139	111	93	116	93	77	93	74	62	87	70	58	77	62	52
6		209	167	139	174	139	116	139	111	93	131	104	87	116	93	77
8		279	223	186	232	186	155	186	149	124	174	139	116	155	124	103
10		348	279	232	290	232	193	232	186	155	218	174	145	193	155	129
12		418	334	279	348	279	232	279	223	186	261	209	174	232	186	155
14		488	390	325	406	325	271	325	260	217	305	244	203	271	217	181
16		557	446	371	464	371	310	371	297	248	348	279	232	310	248	206
18		627	501	418	522	418	348	418	334	279	392	313	261	348	279	232
20	10	697	557	464	580	464	387	464	371	310	435	348	290	387	310	258
22	11	766	613	511	638	511	426	511	409	341	479	383	319	426	341	284
24	12	836	669	557	697	557	464	557	446	371	522	418	348	464	371	310
26	13	905	724	604	755	604	503	604	483	402	566	453	377	503	402	335
28	14	975	780	650	813	650	542	650	520	433	609	488	406	542	433	361
30	15	1045	836	697	871	697	580	697	557	464	653	522	435	580	464	387
32	16	1114	892	743	929	743	619	743	594	495	697	557	464	619	495	413
34	17	1184	947	789	987	789	658	789	632	526	740	592	493	658	526	439
36	18	1254	1003	836	1045	836	697	836	669	557	784	627	522	697	557	464
38	19	1323	1059	882	1103	882	735	882	706	588	827	662	551	735	588	490
40	20	1393	1114	929	1161	929	774	929	743	619	871	697	580	774	619	516
42	21	1463	1170	975	1219	975	813	975	780	650	914	731	609	813	650	542
44	22	1532	1226	1022	1277	1022	851	1022	817	681	958	766	638	851	681	568
46	23	1602	1282	1068	1335	1068	890	1068	854	712	1001	801	667	890	712	593
48	24	1672	1337	1114	1393	1114	929	1114	892	743	1045	836	697	929	743	619
50	25	1741	1393	1161	1451	1161	967	1161	929	774	1088	871	726	967	774	645
52	26	1811	1449	1207	1509	1207	1006	1207	966	805	1132	905	755	1006	805	671
54	27	1881	1504	1254	1567	1254	1045	1254	1003	836	1175	940	784	1045	836	697
56	28	1950	1560	1300	1625	1300	1083	1300	1040	867	1219	975	813	1083	867	722
58	29	2020	1616	1347	1683	1347	1122	1347	1077	898	1262	1010	842	1122	898	748
60	30	2090	1672	1393	1741	1393	1161	1393	1114	929	1306	1045	871	1161	929	774
62	31	2159	1727	1439	1799	1439	1200	1439	1152	960	1350	1080	900	1200	960	800

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,75 à 0,79 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		139	111	93	133	106	88	116	93	77	103	83	69	100	80	66
10		174	139	116	166	133	111	145	116	97	129	103	86	124	100	83
12		209	167	139	199	159	133	174	139	116	155	124	103	149	119	100
14		244	195	163	232	186	155	203	163	135	181	144	120	174	139	116
16		279	223	186	265	212	177	232	186	155	206	165	138	199	159	133
18		313	251	209	299	239	199	261	209	174	232	186	155	224	179	149
20	10	348	279	232	332	265	221	290	232	193	258	206	172	249	199	166
22	11	383	306	255	365	292	243	319	255	213	284	227	189	274	219	182
24	12	418	334	279	398	318	265	348	279	232	310	248	206	299	239	199
26	13	453	362	302	431	345	287	377	302	252	335	268	224	323	259	216
28	14	488	390	325	464	371	310	406	325	271	361	289	241	348	279	232
30	15	522	418	348	498	398	332	435	348	290	387	310	258	373	299	249
32	16	557	446	371	531	425	354	464	371	310	413	330	275	398	318	265
34	17	592	474	395	564	451	376	493	395	329	439	351	292	423	338	282
36	18	627	501	418	597	478	398	522	418	348	464	371	310	448	358	299
38	19	662	529	441	630	504	420	551	441	368	490	392	327	473	378	315
40	20	697	557	464	663	531	442	580	464	387	516	413	344	498	398	332
42	21	731	585	488	697	557	464	609	488	406	542	433	361	522	418	348
44	22	766	613	511	730	584	486	638	511	426	568	454	378	547	438	365
46	23	801	641	534	763	610	509	667	534	445	593	475	396	572	458	381
48	24	836	669	557	796	637	531	697	557	464	619	495	413	597	478	398
50	25	871	697	580	829	663	553	726	580	484	645	516	430	622	498	415
52	26	905	724	604	862	690	575	755	604	503	671	537	447	647	517	431
54	27	940	752	627	896	716	597	784	627	522	697	557	464	672	537	448
56	28	975	780	650	929	743	619	813	650	542	722	578	482	697	557	464
58	29	1010	808	673	962	769	641	842	673	561	748	598	499	721	577	481
60	30	1045	836	697	995	796	663	871	697	580	774	619	516	746	597	498
62	31	1080	864	720	1028	823	685	900	720	600	800	640	533	771	617	514
64	32	1114	892	743	1061	849	708	929	743	619	826	660	550	796	637	531
66	33	1149	919	766	1095	876	730	958	766	638	851	681	568	821	657	547

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,75 à 0,79 kg/l

Position de trappe



Vitesse de bande		30			32			36								
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		141	113	94	132	106	88	118	94	78						
14		165	132	110	154	123	103	137	110	91						
16		188	151	125	176	141	118	157	125	105						
18		212	169	141	198	159	132	176	141	118						
20	10	235	188	157	220	176	147	196	157	131						
22	11	259	207	172	243	194	162	216	172	144						
24	12	282	226	188	265	212	176	235	188	157						
26	13	306	245	204	287	229	191	255	204	170						
28	14	329	263	220	309	247	206	274	220	183						
30	15	353	282	235	331	265	220	294	235	196						
32	16	376	301	251	353	282	235	314	251	209						
34	17	400	320	267	375	300	250	333	267	222						
36	18	423	339	282	397	318	265	353	282	235						
38	19	447	357	298	419	335	279	372	298	248						
40	20	470	376	314	441	353	294	392	314	261						
42	21	494	395	329	463	370	309	412	329	274						
44	22	517	414	345	485	388	323	431	345	287						
46	23	541	433	361	507	406	338	451	361	301						
48	24	564	452	376	529	423	353	470	376	314						
50	25	588	470	392	551	441	367	490	392	327						
52	26	611	489	408	573	459	382	510	408	340						
54	27	635	508	423	595	476	397	529	423	353						
56	28	659	527	439	617	494	412	549	439	366						
58	29	682	546	455	639	512	426	568	455	379						
60	30	706	564	470	661	529	441	588	470	392						
62	31	729	583	486	684	547	456	608	486	405						
64	32	753	602	502	706	564	470	627	502	418						
66	33	776	621	517	728	582	485	647	517	431						
68	34	800	640	533	750	600	500	666	533	444						
70	35	823	659	549	772	617	514	686	549	457						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,80 à 0,84 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		148	119	99	124	99	82	99	79	66	93	74	62	82	66	55
6		223	178	148	185	148	124	148	119	99	139	111	93	124	99	82
8		297	237	198	247	198	165	198	158	132	185	148	124	165	132	110
10		371	297	247	309	247	206	247	198	165	232	185	155	206	165	137
12		445	356	297	371	297	247	297	237	198	278	223	185	247	198	165
14		519	415	346	433	346	288	346	277	231	325	260	216	288	231	192
16		593	475	396	494	396	330	396	316	264	371	297	247	330	264	220
18		668	534	445	556	445	371	445	356	297	417	334	278	371	297	247
20	10	742	593	494	618	494	412	494	396	330	464	371	309	412	330	275
22	11	816	653	544	680	544	453	544	435	363	510	408	340	453	363	302
24	12	890	712	593	742	593	494	593	475	396	556	445	371	494	396	330
26	13	964	771	643	804	643	536	643	514	429	603	482	402	536	429	357
28	14	1038	831	692	865	692	577	692	554	462	649	519	433	577	462	385
30	15	1113	890	742	927	742	618	742	593	494	695	556	464	618	494	412
32	16	1187	949	791	989	791	659	791	633	527	742	593	494	659	527	440
34	17	1261	1009	841	1051	841	701	841	673	560	788	630	525	701	560	467
36	18	1335	1068	890	1113	890	742	890	712	593	834	668	556	742	593	494
38	19	1409	1127	940	1174	940	783	940	752	626	881	705	587	783	626	522
40	20	1483	1187	989	1236	989	824	989	791	659	927	742	618	824	659	549
42	21	1558	1246	1038	1298	1038	865	1038	831	692	974	779	649	865	692	577
44	22	1632	1305	1088	1360	1088	907	1088	870	725	1020	816	680	907	725	604
46	23	1706	1365	1137	1422	1137	948	1137	910	758	1066	853	711	948	758	632
48	24	1780	1424	1187	1483	1187	989	1187	949	791	1113	890	742	989	791	659
50	25	1854	1483	1236	1545	1236	1030	1236	989	824	1159	927	773	1030	824	687
52	26	1929	1543	1286	1607	1286	1071	1286	1029	857	1205	964	804	1071	857	714
54	27	2003	1602	1335	1669	1335	1113	1335	1068	890	1252	1001	834	1113	890	742
56	28	2077	1662	1385	1731	1385	1154	1385	1108	923	1298	1038	865	1154	923	769
58	29	2151	1721	1434	1793	1434	1195	1434	1147	956	1344	1076	896	1195	956	797
60	30	2225	1780	1483	1854	1483	1236	1483	1187	989	1391	1113	927	1236	989	824
62	31	2299	1840	1533	1916	1533	1277	1533	1226	1022	1437	1150	958	1277	1022	852

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,80 à 0,84 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		148	119	99	141	113	94	124	99	82	110	88	73	106	85	71
10		185	148	124	177	141	118	155	124	103	137	110	92	132	106	88
12		223	178	148	212	170	141	185	148	124	165	132	110	159	127	106
14		260	208	173	247	198	165	216	173	144	192	154	128	185	148	124
16		297	237	198	283	226	188	247	198	165	220	176	147	212	170	141
18		334	267	223	318	254	212	278	223	185	247	198	165	238	191	159
20	10	371	297	247	353	283	235	309	247	206	275	220	183	265	212	177
22	11	408	326	272	389	311	259	340	272	227	302	242	201	291	233	194
24	12	445	356	297	424	339	283	371	297	247	330	264	220	318	254	212
26	13	482	386	321	459	367	306	402	321	268	357	286	238	344	276	230
28	14	519	415	346	494	396	330	433	346	288	385	308	256	371	297	247
30	15	556	445	371	530	424	353	464	371	309	412	330	275	397	318	265
32	16	593	475	396	565	452	377	494	396	330	440	352	293	424	339	283
34	17	630	504	420	600	480	400	525	420	350	467	374	311	450	360	300
36	18	668	534	445	636	509	424	556	445	371	494	396	330	477	381	318
38	19	705	564	470	671	537	447	587	470	391	522	418	348	503	403	336
40	20	742	593	494	706	565	471	618	494	412	549	440	366	530	424	353
42	21	779	623	519	742	593	494	649	519	433	577	462	385	556	445	371
44	22	816	653	544	777	622	518	680	544	453	604	484	403	583	466	389
46	23	853	682	569	812	650	542	711	569	474	632	505	421	609	487	406
48	24	890	712	593	848	678	565	742	593	494	659	527	440	636	509	424
50	25	927	742	618	883	706	589	773	618	515	687	549	458	662	530	442
52	26	964	771	643	918	735	612	804	643	536	714	571	476	689	551	459
54	27	1001	801	668	954	763	636	834	668	556	742	593	494	715	572	477
56	28	1038	831	692	989	791	659	865	692	577	769	615	513	742	593	494
58	29	1076	860	717	1024	819	683	896	717	598	797	637	531	768	615	512
60	30	1113	890	742	1060	848	706	927	742	618	824	659	549	795	636	530
62	31	1150	920	766	1095	876	730	958	766	639	852	681	568	821	657	547
64	32	1187	949	791	1130	904	754	989	791	659	879	703	586	848	678	565
66	33	1224	979	816	1166	932	777	1020	816	680	907	725	604	874	699	583

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,80 à 0,84 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		148	119	99	139	111	93	124	99	82						
14		173	138	115	162	130	108	144	115	96						
16		198	158	132	185	148	124	165	132	110						
18		223	178	148	209	167	139	185	148	124						
20	10	247	198	165	232	185	155	206	165	137						
22	11	272	218	181	255	204	170	227	181	151						
24	12	297	237	198	278	223	185	247	198	165						
26	13	321	257	214	301	241	201	268	214	179						
28	14	346	277	231	325	260	216	288	231	192						
30	15	371	297	247	348	278	232	309	247	206						
32	16	396	316	264	371	297	247	330	264	220						
34	17	420	336	280	394	315	263	350	280	234						
36	18	445	356	297	417	334	278	371	297	247						
38	19	470	376	313	440	352	294	391	313	261						
40	20	494	396	330	464	371	309	412	330	275						
42	21	519	415	346	487	389	325	433	346	288						
44	22	544	435	363	510	408	340	453	363	302						
46	23	569	455	379	533	427	355	474	379	316						
48	24	593	475	396	556	445	371	494	396	330						
50	25	618	494	412	579	464	386	515	412	343						
52	26	643	514	429	603	482	402	536	429	357						
54	27	668	534	445	626	501	417	556	445	371						
56	28	692	554	462	649	519	433	577	462	385						
58	29	717	574	478	672	538	448	598	478	398						
60	30	742	593	494	695	556	464	618	494	412						
62	31	766	613	511	719	575	479	639	511	426						
64	32	791	633	527	742	593	494	659	527	440						
66	33	816	653	544	765	612	510	680	544	453						
68	34	841	673	560	788	630	525	701	560	467						
70	35	865	692	577	811	649	541	721	577	481						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,85 à 0,89 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		157	126	105	131	105	87	105	84	70	98	79	66	87	70	58
6		236	189	157	197	157	131	157	126	105	148	118	98	131	105	87
8		315	252	210	262	210	175	210	168	140	197	157	131	175	140	117
10		393	315	262	328	262	219	262	210	175	246	197	164	219	175	146
12		472	378	315	393	315	262	315	252	210	295	236	197	262	210	175
14		551	441	367	459	367	306	367	294	245	344	275	230	306	245	204
16		630	504	420	525	420	350	420	336	280	393	315	262	350	280	233
18		708	567	472	590	472	393	472	378	315	443	354	295	393	315	262
20	10	787	630	525	656	525	437	525	420	350	492	393	328	437	350	291
22	11	866	693	577	721	577	481	577	462	385	541	433	361	481	385	321
24	12	944	755	630	787	630	525	630	504	420	590	472	393	525	420	350
26	13	1023	818	682	853	682	568	682	546	455	639	512	426	568	455	379
28	14	1102	881	735	918	735	612	735	588	490	689	551	459	612	490	408
30	15	1180	944	787	984	787	656	787	630	525	738	590	492	656	525	437
32	16	1259	1007	839	1049	839	700	839	672	560	787	630	525	700	560	466
34	17	1338	1070	892	1115	892	743	892	714	595	836	669	557	743	595	496
36	18	1417	1133	944	1180	944	787	944	755	630	885	708	590	787	630	525
38	19	1495	1196	997	1246	997	831	997	797	665	935	748	623	831	665	554
40	20	1574	1259	1049	1312	1049	874	1049	839	700	984	787	656	874	700	583
42	21	1653	1322	1102	1377	1102	918	1102	881	735	1033	826	689	918	735	612
44	22	1731	1385	1154	1443	1154	962	1154	923	769	1082	866	721	962	769	641
46	23	1810	1448	1207	1508	1207	1006	1207	965	804	1131	905	754	1006	804	670
48	24	1889	1511	1259	1574	1259	1049	1259	1007	839	1180	944	787	1049	839	700
50	25	1967	1574	1312	1640	1312	1093	1312	1049	874	1230	984	820	1093	874	729
52	26	2046	1637	1364	1705	1364	1137	1364	1091	909	1279	1023	853	1137	909	758
54	27	2125	1700	1417	1771	1417	1180	1417	1133	944	1328	1062	885	1180	944	787
56	28	2204	1763	1469	1836	1469	1224	1469	1175	979	1377	1102	918	1224	979	816
58	29	2282	1826	1521	1902	1521	1268	1521	1217	1014	1426	1141	951	1268	1014	845
60	30	2361	1889	1574	1967	1574	1312	1574	1259	1049	1476	1180	984	1312	1049	874
62	31	2440	1952	1626	2033	1626	1355	1626	1301	1084	1525	1220	1017	1355	1084	904

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,85 à 0,89 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		157	126	105	150	120	100	131	105	87	117	93	78	112	90	75
10		197	157	131	187	150	125	164	131	109	146	117	97	141	112	94
12		236	189	157	225	180	150	197	157	131	175	140	117	169	135	112
14		275	220	184	262	210	175	230	184	153	204	163	136	197	157	131
16		315	252	210	300	240	200	262	210	175	233	187	155	225	180	150
18		354	283	236	337	270	225	295	236	197	262	210	175	253	202	169
20	10	393	315	262	375	300	250	328	262	219	291	233	194	281	225	187
22	11	433	346	289	412	330	275	361	289	240	321	256	214	309	247	206
24	12	472	378	315	450	360	300	393	315	262	350	280	233	337	270	225
26	13	512	409	341	487	390	325	426	341	284	379	303	253	365	292	244
28	14	551	441	367	525	420	350	459	367	306	408	326	272	393	315	262
30	15	590	472	393	562	450	375	492	393	328	437	350	291	422	337	281
32	16	630	504	420	600	480	400	525	420	350	466	373	311	450	360	300
34	17	669	535	446	637	510	425	557	446	372	496	396	330	478	382	319
36	18	708	567	472	675	540	450	590	472	393	525	420	350	506	405	337
38	19	748	598	498	712	570	475	623	498	415	554	443	369	534	427	356
40	20	787	630	525	749	600	500	656	525	437	583	466	389	562	450	375
42	21	826	661	551	787	630	525	689	551	459	612	490	408	590	472	393
44	22	866	693	577	824	660	550	721	577	481	641	513	427	618	495	412
46	23	905	724	603	862	690	575	754	603	503	670	536	447	646	517	431
48	24	944	755	630	899	720	600	787	630	525	700	560	466	675	540	450
50	25	984	787	656	937	749	625	820	656	547	729	583	486	703	562	468
52	26	1023	818	682	974	779	650	853	682	568	758	606	505	731	585	487
54	27	1062	850	708	1012	809	675	885	708	590	787	630	525	759	607	506
56	28	1102	881	735	1049	839	700	918	735	612	816	653	544	787	630	525
58	29	1141	913	761	1087	869	725	951	761	634	845	676	564	815	652	543
60	30	1180	944	787	1124	899	749	984	787	656	874	700	583	843	675	562
62	31	1220	976	813	1162	929	774	1017	813	678	904	723	602	871	697	581
64	32	1259	1007	839	1199	959	799	1049	839	700	933	746	622	899	720	600
66	33	1299	1039	866	1237	989	824	1082	866	721	962	769	641	928	742	618

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,85 à 0,89 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		157	126	105	148	118	98	131	105	87						
14		184	147	122	172	138	115	153	122	102						
16		210	168	140	197	157	131	175	140	117						
18		236	189	157	221	177	148	197	157	131						
20	10	262	210	175	246	197	164	219	175	146						
22	11	289	231	192	271	216	180	240	192	160						
24	12	315	252	210	295	236	197	262	210	175						
26	13	341	273	227	320	256	213	284	227	189						
28	14	367	294	245	344	275	230	306	245	204						
30	15	393	315	262	369	295	246	328	262	219						
32	16	420	336	280	393	315	262	350	280	233						
34	17	446	357	297	418	334	279	372	297	248						
36	18	472	378	315	443	354	295	393	315	262						
38	19	498	399	332	467	374	312	415	332	277						
40	20	525	420	350	492	393	328	437	350	291						
42	21	551	441	367	516	413	344	459	367	306						
44	22	577	462	385	541	433	361	481	385	321						
46	23	603	483	402	566	453	377	503	402	335						
48	24	630	504	420	590	472	393	525	420	350						
50	25	656	525	437	615	492	410	547	437	364						
52	26	682	546	455	639	512	426	568	455	379						
54	27	708	567	472	664	531	443	590	472	393						
56	28	735	588	490	689	551	459	612	490	408						
58	29	761	609	507	713	571	475	634	507	423						
60	30	787	630	525	738	590	492	656	525	437						
62	31	813	651	542	762	610	508	678	542	452						
64	32	839	672	560	787	630	525	700	560	466						
66	33	866	693	577	812	649	541	721	577	481						
68	34	892	714	595	836	669	557	743	595	496						
70	35	918	735	612	861	689	574	765	612	510						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,90 à 0,94 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		166	133	111	139	111	92	111	89	74	104	83	69	92	74	62
6		250	200	166	208	166	139	166	133	111	156	125	104	139	111	92
8		333	266	222	277	222	185	222	178	148	208	166	139	185	148	123
10		416	333	277	347	277	231	277	222	185	260	208	173	231	185	154
12		499	399	333	416	333	277	333	266	222	312	250	208	277	222	185
14		583	466	388	485	388	324	388	311	259	364	291	243	324	259	216
16		666	533	444	555	444	370	444	355	296	416	333	277	370	296	247
18		749	599	499	624	499	416	499	399	333	468	374	312	416	333	277
20	10	832	666	555	694	555	462	555	444	370	520	416	347	462	370	308
22	11	915	732	610	763	610	509	610	488	407	572	458	381	509	407	339
24	12	999	799	666	832	666	555	666	533	444	624	499	416	555	444	370
26	13	1082	865	721	902	721	601	721	577	481	676	541	451	601	481	401
28	14	1165	932	777	971	777	647	777	621	518	728	583	485	647	518	432
30	15	1248	999	832	1040	832	694	832	666	555	780	624	520	694	555	462
32	16	1332	1065	888	1110	888	740	888	710	592	832	666	555	740	592	493
34	17	1415	1132	943	1179	943	786	943	755	629	884	707	589	786	629	524
36	18	1498	1198	999	1248	999	832	999	799	666	936	749	624	832	666	555
38	19	1581	1265	1054	1318	1054	878	1054	843	703	988	791	659	878	703	586
40	20	1664	1332	1110	1387	1110	925	1110	888	740	1040	832	694	925	740	616
42	21	1748	1398	1165	1456	1165	971	1165	932	777	1092	874	728	971	777	647
44	22	1831	1465	1221	1526	1221	1017	1221	976	814	1144	915	763	1017	814	678
46	23	1914	1531	1276	1595	1276	1063	1276	1021	851	1196	957	798	1063	851	709
48	24	1997	1598	1332	1664	1332	1110	1332	1065	888	1248	999	832	1110	888	740
50	25	2081	1664	1387	1734	1387	1156	1387	1110	925	1300	1040	867	1156	925	771
52	26	2164	1731	1442	1803	1442	1202	1442	1154	962	1352	1082	902	1202	962	801
54	27	2247	1798	1498	1872	1498	1248	1498	1198	999	1404	1123	936	1248	999	832
56	28	2330	1864	1553	1942	1553	1295	1553	1243	1036	1456	1165	971	1295	1036	863
58	29	2413	1931	1609	2011	1609	1341	1609	1287	1073	1508	1207	1006	1341	1073	894
60	30	2497	1997	1664	2081	1664	1387	1664	1332	1110	1560	1248	1040	1387	1110	925
62	31	2580	2064	1720	2150	1720	1433	1720	1376	1147	1612	1290	1075	1433	1147	955

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,90 à 0,94 kg/l

Position de trappe																
		20			21			24			27			28		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		166	133	111	159	127	106	139	111	92	123	99	82	119	95	79
10		208	166	139	198	159	132	173	139	116	154	123	103	149	119	99
12		250	200	166	238	190	159	208	166	139	185	148	123	178	143	119
14		291	233	194	277	222	185	243	194	162	216	173	144	208	166	139
16		333	266	222	317	254	211	277	222	185	247	197	164	238	190	159
18		374	300	250	357	285	238	312	250	208	277	222	185	267	214	178
20	10	416	333	277	396	317	264	347	277	231	308	247	205	297	238	198
22	11	458	366	305	436	349	291	381	305	254	339	271	226	327	262	218
24	12	499	399	333	476	380	317	416	333	277	370	296	247	357	285	238
26	13	541	433	361	515	412	343	451	361	301	401	321	267	386	309	258
28	14	583	466	388	555	444	370	485	388	324	432	345	288	416	333	277
30	15	624	499	416	594	476	396	520	416	347	462	370	308	446	357	297
32	16	666	533	444	634	507	423	555	444	370	493	395	329	476	380	317
34	17	707	566	472	674	539	449	589	472	393	524	419	349	505	404	337
36	18	749	599	499	713	571	476	624	499	416	555	444	370	535	428	357
38	19	791	632	527	753	602	502	659	527	439	586	468	390	565	452	376
40	20	832	666	555	793	634	528	694	555	462	616	493	411	594	476	396
42	21	874	699	583	832	666	555	728	583	485	647	518	432	624	499	416
44	22	915	732	610	872	697	581	763	610	509	678	542	452	654	523	436
46	23	957	766	638	911	729	608	798	638	532	709	567	473	684	547	456
48	24	999	799	666	951	761	634	832	666	555	740	592	493	713	571	476
50	25	1040	832	694	991	793	660	867	694	578	771	616	514	743	594	495
52	26	1082	865	721	1030	824	687	902	721	601	801	641	534	773	618	515
54	27	1123	899	749	1070	856	713	936	749	624	832	666	555	802	642	535
56	28	1165	932	777	1110	888	740	971	777	647	863	690	575	832	666	555
58	29	1207	965	804	1149	919	766	1006	804	670	894	715	596	862	690	575
60	30	1248	999	832	1189	951	793	1040	832	694	925	740	616	892	713	594
62	31	1290	1032	860	1228	983	819	1075	860	717	955	764	637	921	737	614
64	32	1332	1065	888	1268	1014	845	1110	888	740	986	789	658	951	761	634
66	33	1373	1099	915	1308	1046	872	1144	915	763	1017	814	678	981	785	654

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,90 à 0,94 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		166	133	111	156	125	104	139	111	92						
14		194	155	129	182	146	121	162	129	108						
16		222	178	148	208	166	139	185	148	123						
18		250	200	166	234	187	156	208	166	139						
20	10	277	222	185	260	208	173	231	185	154						
22	11	305	244	203	286	229	191	254	203	170						
24	12	333	266	222	312	250	208	277	222	185						
26	13	361	288	240	338	270	225	301	240	200						
28	14	388	311	259	364	291	243	324	259	216						
30	15	416	333	277	390	312	260	347	277	231						
32	16	444	355	296	416	333	277	370	296	247						
34	17	472	377	314	442	354	295	393	314	262						
36	18	499	399	333	468	374	312	416	333	277						
38	19	527	422	351	494	395	329	439	351	293						
40	20	555	444	370	520	416	347	462	370	308						
42	21	583	466	388	546	437	364	485	388	324						
44	22	610	488	407	572	458	381	509	407	339						
46	23	638	510	425	598	479	399	532	425	354						
48	24	666	533	444	624	499	416	555	444	370						
50	25	694	555	462	650	520	433	578	462	385						
52	26	721	577	481	676	541	451	601	481	401						
54	27	749	599	499	702	562	468	624	499	416						
56	28	777	621	518	728	583	485	647	518	432						
58	29	804	644	536	754	603	503	670	536	447						
60	30	832	666	555	780	624	520	694	555	462						
62	31	860	688	573	806	645	537	717	573	478						
64	32	888	710	592	832	666	555	740	592	493						
66	33	915	732	610	858	687	572	763	610	509						
68	34	943	755	629	884	707	589	786	629	524						
70	35	971	777	647	910	728	607	809	647	539						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,95 à 0,99 kg/l

Position de trappe																
		10			12			15			16			18		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		175	140	117	146	117	97	117	94	78	110	88	73	97	78	65
6		263	211	175	219	175	146	175	140	117	165	132	110	146	117	97
8		351	281	234	292	234	195	234	187	156	219	175	146	195	156	130
10		439	351	292	366	292	244	292	234	195	274	219	183	244	195	162
12		526	421	351	439	351	292	351	281	234	329	263	219	292	234	195
14		614	491	409	512	409	341	409	328	273	384	307	256	341	273	227
16		702	562	468	585	468	390	468	374	312	439	351	292	390	312	260
18		790	632	526	658	526	439	526	421	351	494	395	329	439	351	292
20	10	877	702	585	731	585	487	585	468	390	548	439	366	487	390	325
22	11	965	772	643	804	643	536	643	515	429	603	483	402	536	429	357
24	12	1053	842	702	877	702	585	702	562	468	658	526	439	585	468	390
26	13	1141	913	760	951	760	634	760	608	507	713	570	475	634	507	422
28	14	1228	983	819	1024	819	682	819	655	546	768	614	512	682	546	455
30	15	1316	1053	877	1097	877	731	877	702	585	823	658	548	731	585	487
32	16	1404	1123	936	1170	936	780	936	749	624	877	702	585	780	624	520
34	17	1492	1193	994	1243	994	829	994	796	663	932	746	622	829	663	552
36	18	1579	1263	1053	1316	1053	877	1053	842	702	987	790	658	877	702	585
38	19	1667	1334	1111	1389	1111	926	1111	889	741	1042	834	695	926	741	617
40	20	1755	1404	1170	1462	1170	975	1170	936	780	1097	877	731	975	780	650
42	21	1843	1474	1228	1536	1228	1024	1228	983	819	1152	921	768	1024	819	682
44	22	1930	1544	1287	1609	1287	1072	1287	1030	858	1206	965	804	1072	858	715
46	23	2018	1614	1345	1682	1345	1121	1345	1076	897	1261	1009	841	1121	897	747
48	24	2106	1685	1404	1755	1404	1170	1404	1123	936	1316	1053	877	1170	936	780
50	25	2194	1755	1462	1828	1462	1219	1462	1170	975	1371	1097	914	1219	975	812
52	26	2281	1825	1521	1901	1521	1267	1521	1217	1014	1426	1141	951	1267	1014	845
54	27	2369	1895	1579	1974	1579	1316	1579	1263	1053	1481	1185	987	1316	1053	877
56	28	2457	1965	1638	2047	1638	1365	1638	1310	1092	1536	1228	1024	1365	1092	910
58	29	2545	2036	1696	2120	1696	1414	1696	1357	1131	1590	1272	1060	1414	1131	942
60	30	2632	2106	1755	2194	1755	1462	1755	1404	1170	1645	1316	1097	1462	1170	975
62	31	2720	2176	1813	2267	1813	1511	1813	1451	1209	1700	1360	1133	1511	1209	1007

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,95 à 0,99 kg/l

Position de trappe																		
		20					21			24			27			28		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12		
8		175	140	117	167	134	111	146	117	97	130	104	87	125	100	84		
10		219	175	146	209	167	139	183	146	122	162	130	108	157	125	104		
12		263	211	175	251	201	167	219	175	146	195	156	130	188	150	125		
14		307	246	205	292	234	195	256	205	171	227	182	152	219	175	146		
16		351	281	234	334	267	223	292	234	195	260	208	173	251	201	167		
18		395	316	263	376	301	251	329	263	219	292	234	195	282	226	188		
20	10	439	351	292	418	334	279	366	292	244	325	260	217	313	251	209		
22	11	483	386	322	460	368	306	402	322	268	357	286	238	345	276	230		
24	12	526	421	351	501	401	334	439	351	292	390	312	260	376	301	251		
26	13	570	456	380	543	435	362	475	380	317	422	338	282	407	326	272		
28	14	614	491	409	585	468	390	512	409	341	455	364	303	439	351	292		
30	15	658	526	439	627	501	418	548	439	366	487	390	325	470	376	313		
32	16	702	562	468	669	535	446	585	468	390	520	416	347	501	401	334		
34	17	746	597	497	710	568	474	622	497	414	552	442	368	533	426	355		
36	18	790	632	526	752	602	501	658	526	439	585	468	390	564	451	376		
38	19	834	667	556	794	635	529	695	556	463	617	494	412	595	476	397		
40	20	877	702	585	836	669	557	731	585	487	650	520	433	627	501	418		
42	21	921	737	614	877	702	585	768	614	512	682	546	455	658	526	439		
44	22	965	772	643	919	735	613	804	643	536	715	572	477	689	552	460		
46	23	1009	807	673	961	769	641	841	673	561	747	598	498	721	577	480		
48	24	1053	842	702	1003	802	669	877	702	585	780	624	520	752	602	501		
50	25	1097	877	731	1045	836	696	914	731	609	812	650	542	783	627	522		
52	26	1141	913	760	1086	869	724	951	760	634	845	676	563	815	652	543		
54	27	1185	948	790	1128	902	752	987	790	658	877	702	585	846	677	564		
56	28	1228	983	819	1170	936	780	1024	819	682	910	728	607	877	702	585		
58	29	1272	1018	848	1212	969	808	1060	848	707	942	754	628	909	727	606		
60	30	1316	1053	877	1253	1003	836	1097	877	731	975	780	650	940	752	627		
62	31	1360	1088	907	1295	1036	864	1133	907	756	1007	806	672	971	777	648		
64	32	1404	1123	936	1337	1070	891	1170	936	780	1040	832	693	1003	802	669		
66	33	1448	1158	965	1379	1103	919	1206	965	804	1072	858	715	1034	827	689		

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 0,95 à 0,99 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		175	140	117	165	132	110	146	117	97						
14		205	164	136	192	154	128	171	136	114						
16		234	187	156	219	175	146	195	156	130						
18		263	211	175	247	197	165	219	175	146						
20	10	292	234	195	274	219	183	244	195	162						
22	11	322	257	214	302	241	201	268	214	179						
24	12	351	281	234	329	263	219	292	234	195						
26	13	380	304	253	356	285	238	317	253	211						
28	14	409	328	273	384	307	256	341	273	227						
30	15	439	351	292	411	329	274	366	292	244						
32	16	468	374	312	439	351	292	390	312	260						
34	17	497	398	331	466	373	311	414	331	276						
36	18	526	421	351	494	395	329	439	351	292						
38	19	556	445	370	521	417	347	463	370	309						
40	20	585	468	390	548	439	366	487	390	325						
42	21	614	491	409	576	461	384	512	409	341						
44	22	643	515	429	603	483	402	536	429	357						
46	23	673	538	448	631	505	420	561	448	374						
48	24	702	562	468	658	526	439	585	468	390						
50	25	731	585	487	685	548	457	609	487	406						
52	26	760	608	507	713	570	475	634	507	422						
54	27	790	632	526	740	592	494	658	526	439						
56	28	819	655	546	768	614	512	682	546	455						
58	29	848	679	565	795	636	530	707	565	471						
60	30	877	702	585	823	658	548	731	585	487						
62	31	907	725	604	850	680	567	756	604	504						
64	32	936	749	624	877	702	585	780	624	520						
66	33	965	772	643	905	724	603	804	643	536						
68	34	994	796	663	932	746	622	829	663	552						
70	35	1024	819	682	960	768	640	853	682	569						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,00 à 1,04 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		185	148	123	154	123	103	123	98	82	115	92	77	103	82	68
6		277	221	185	231	185	154	185	148	123	173	138	115	154	123	103
8		369	295	246	308	246	205	246	197	164	231	185	154	205	164	137
10		461	369	308	384	308	256	308	246	205	288	231	192	256	205	171
12		554	443	369	461	369	308	369	295	246	346	277	231	308	246	205
14		646	517	431	538	431	359	431	344	287	404	323	269	359	287	239
16		738	591	492	615	492	410	492	394	328	461	369	308	410	328	273
18		830	664	554	692	554	461	554	443	369	519	415	346	461	369	308
20	10	923	738	615	769	615	513	615	492	410	577	461	384	513	410	342
22	11	1015	812	677	846	677	564	677	541	451	634	507	423	564	451	376
24	12	1107	886	738	923	738	615	738	591	492	692	554	461	615	492	410
26	13	1199	960	800	1000	800	666	800	640	533	750	600	500	666	533	444
28	14	1292	1033	861	1076	861	718	861	689	574	807	646	538	718	574	478
30	15	1384	1107	923	1153	923	769	923	738	615	865	692	577	769	615	513
32	16	1476	1181	984	1230	984	820	984	787	656	923	738	615	820	656	547
34	17	1569	1255	1046	1307	1046	871	1046	837	697	980	784	654	871	697	581
36	18	1661	1329	1107	1384	1107	923	1107	886	738	1038	830	692	923	738	615
38	19	1753	1402	1169	1461	1169	974	1169	935	779	1096	877	730	974	779	649
40	20	1845	1476	1230	1538	1230	1025	1230	984	820	1153	923	769	1025	820	683
42	21	1938	1550	1292	1615	1292	1076	1292	1033	861	1211	969	807	1076	861	718
44	22	2030	1624	1353	1692	1353	1128	1353	1083	902	1269	1015	846	1128	902	752
46	23	2122	1698	1415	1768	1415	1179	1415	1132	943	1326	1061	884	1179	943	786
48	24	2214	1772	1476	1845	1476	1230	1476	1181	984	1384	1107	923	1230	984	820
50	25	2307	1845	1538	1922	1538	1281	1538	1230	1025	1442	1153	961	1281	1025	854
52	26	2399	1919	1599	1999	1599	1333	1599	1279	1066	1499	1199	1000	1333	1066	888
54	27	2491	1993	1661	2076	1661	1384	1661	1329	1107	1557	1246	1038	1384	1107	923
56	28	2583	2067	1722	2153	1722	1435	1722	1378	1148	1615	1292	1076	1435	1148	957
58	29	2676	2141	1784	2230	1784	1487	1784	1427	1189	1672	1338	1115	1487	1189	991
60	30	2768	2214	1845	2307	1845	1538	1845	1476	1230	1730	1384	1153	1538	1230	1025
62	31	2860	2288	1907	2384	1907	1589	1907	1525	1271	1788	1430	1192	1589	1271	1059

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,00 à 1,04 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		185	148	123	176	141	117	154	123	103	137	109	91	132	105	88
10		231	185	154	220	176	146	192	154	128	171	137	114	165	132	110
12		277	221	185	264	211	176	231	185	154	205	164	137	198	158	132
14		323	258	215	308	246	205	269	215	179	239	191	159	231	185	154
16		369	295	246	351	281	234	308	246	205	273	219	182	264	211	176
18		415	332	277	395	316	264	346	277	231	308	246	205	297	237	198
20	10	461	369	308	439	351	293	384	308	256	342	273	228	330	264	220
22	11	507	406	338	483	387	322	423	338	282	376	301	251	362	290	242
24	12	554	443	369	527	422	351	461	369	308	410	328	273	395	316	264
26	13	600	480	400	571	457	381	500	400	333	444	355	296	428	343	286
28	14	646	517	431	615	492	410	538	431	359	478	383	319	461	369	308
30	15	692	554	461	659	527	439	577	461	384	513	410	342	494	395	330
32	16	738	591	492	703	562	469	615	492	410	547	437	365	527	422	351
34	17	784	627	523	747	598	498	654	523	436	581	465	387	560	448	373
36	18	830	664	554	791	633	527	692	554	461	615	492	410	593	475	395
38	19	877	701	584	835	668	557	730	584	487	649	519	433	626	501	417
40	20	923	738	615	879	703	586	769	615	513	683	547	456	659	527	439
42	21	969	775	646	923	738	615	807	646	538	718	574	478	692	554	461
44	22	1015	812	677	967	773	644	846	677	564	752	601	501	725	580	483
46	23	1061	849	707	1011	808	674	884	707	589	786	629	524	758	606	505
48	24	1107	886	738	1054	844	703	923	738	615	820	656	547	791	633	527
50	25	1153	923	769	1098	879	732	961	769	641	854	683	570	824	659	549
52	26	1199	960	800	1142	914	762	1000	800	666	888	711	592	857	685	571
54	27	1246	996	830	1186	949	791	1038	830	692	923	738	615	890	712	593
56	28	1292	1033	861	1230	984	820	1076	861	718	957	765	638	923	738	615
58	29	1338	1070	892	1274	1019	849	1115	892	743	991	793	661	956	764	637
60	30	1384	1107	923	1318	1054	879	1153	923	769	1025	820	683	989	791	659
62	31	1430	1144	953	1362	1090	908	1192	953	795	1059	847	706	1022	817	681
64	32	1476	1181	984	1406	1125	937	1230	984	820	1094	875	729	1054	844	703
66	33	1522	1218	1015	1450	1160	967	1269	1015	846	1128	902	752	1087	870	725

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,00 à 1,04 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		185	148	123	173	138	115	154	123	103						
14		215	172	144	202	161	135	179	144	120						
16		246	197	164	231	185	154	205	164	137						
18		277	221	185	259	208	173	231	185	154						
20	10	308	246	205	288	231	192	256	205	171						
22	11	338	271	226	317	254	211	282	226	188						
24	12	369	295	246	346	277	231	308	246	205						
26	13	400	320	267	375	300	250	333	267	222						
28	14	431	344	287	404	323	269	359	287	239						
30	15	461	369	308	432	346	288	384	308	256						
32	16	492	394	328	461	369	308	410	328	273						
34	17	523	418	349	490	392	327	436	349	290						
36	18	554	443	369	519	415	346	461	369	308						
38	19	584	467	390	548	438	365	487	390	325						
40	20	615	492	410	577	461	384	513	410	342						
42	21	646	517	431	605	484	404	538	431	359						
44	22	677	541	451	634	507	423	564	451	376						
46	23	707	566	472	663	531	442	589	472	393						
48	24	738	591	492	692	554	461	615	492	410						
50	25	769	615	513	721	577	481	641	513	427						
52	26	800	640	533	750	600	500	666	533	444						
54	27	830	664	554	778	623	519	692	554	461						
56	28	861	689	574	807	646	538	718	574	478						
58	29	892	714	595	836	669	557	743	595	496						
60	30	923	738	615	865	692	577	769	615	513						
62	31	953	763	636	894	715	596	795	636	530						
64	32	984	787	656	923	738	615	820	656	547						
66	33	1015	812	677	951	761	634	846	677	564						
68	34	1046	837	697	980	784	654	871	697	581						
70	35	1076	861	718	1009	807	673	897	718	598						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,05 à 1,09 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		194	155	129	161	129	108	129	103	86	121	97	81	108	86	72
6		290	232	194	242	194	161	194	155	129	181	145	121	161	129	108
8		387	310	258	323	258	215	258	206	172	242	194	161	215	172	143
10		484	387	323	403	323	269	323	258	215	302	242	202	269	215	179
12		581	465	387	484	387	323	387	310	258	363	290	242	323	258	215
14		678	542	452	565	452	376	452	361	301	423	339	282	376	301	251
16		774	619	516	645	516	430	516	413	344	484	387	323	430	344	287
18		871	697	581	726	581	484	581	465	387	544	436	363	484	387	323
20	10	968	774	645	807	645	538	645	516	430	605	484	403	538	430	358
22	11	1065	852	710	887	710	591	710	568	473	665	532	444	591	473	394
24	12	1161	929	774	968	774	645	774	619	516	726	581	484	645	516	430
26	13	1258	1007	839	1049	839	699	839	671	559	786	629	524	699	559	466
28	14	1355	1084	903	1129	903	753	903	723	602	847	678	565	753	602	502
30	15	1452	1161	968	1210	968	807	968	774	645	907	726	605	807	645	538
32	16	1549	1239	1032	1291	1032	860	1032	826	688	968	774	645	860	688	574
34	17	1645	1316	1097	1371	1097	914	1097	878	731	1028	823	686	914	731	609
36	18	1742	1394	1161	1452	1161	968	1161	929	774	1089	871	726	968	774	645
38	19	1839	1471	1226	1532	1226	1022	1226	981	817	1149	919	766	1022	817	681
40	20	1936	1549	1291	1613	1291	1075	1291	1032	860	1210	968	807	1075	860	717
42	21	2033	1626	1355	1694	1355	1129	1355	1084	903	1270	1016	847	1129	903	753
44	22	2129	1703	1420	1774	1420	1183	1420	1136	946	1331	1065	887	1183	946	789
46	23	2226	1781	1484	1855	1484	1237	1484	1187	989	1391	1113	928	1237	989	824
48	24	2323	1858	1549	1936	1549	1291	1549	1239	1032	1452	1161	968	1291	1032	860
50	25	2420	1936	1613	2016	1613	1344	1613	1291	1075	1512	1210	1008	1344	1075	896
52	26	2517	2013	1678	2097	1678	1398	1678	1342	1118	1573	1258	1049	1398	1118	932
54	27	2613	2091	1742	2178	1742	1452	1742	1394	1161	1633	1307	1089	1452	1161	968
56	28	2710	2168	1807	2258	1807	1506	1807	1445	1204	1694	1355	1129	1506	1204	1004
58	29	2807	2245	1871	2339	1871	1559	1871	1497	1247	1754	1403	1170	1559	1247	1040
60	30	2904	2323	1936	2420	1936	1613	1936	1549	1291	1815	1452	1210	1613	1291	1075
62	31	3000	2400	2000	2500	2000	1667	2000	1600	1334	1875	1500	1250	1667	1334	1111

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,05 à 1,09 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		194	155	129	184	147	123	161	129	108	143	115	96	138	111	92
10		242	194	161	230	184	154	202	161	134	179	143	119	173	138	115
12		290	232	194	277	221	184	242	194	161	215	172	143	207	166	138
14		339	271	226	323	258	215	282	226	188	251	201	167	242	194	161
16		387	310	258	369	295	246	323	258	215	287	229	191	277	221	184
18		436	348	290	415	332	277	363	290	242	323	258	215	311	249	207
20	10	484	387	323	461	369	307	403	323	269	358	287	239	346	277	230
22	11	532	426	355	507	406	338	444	355	296	394	315	263	380	304	253
24	12	581	465	387	553	442	369	484	387	323	430	344	287	415	332	277
26	13	629	503	419	599	479	399	524	419	350	466	373	311	449	360	300
28	14	678	542	452	645	516	430	565	452	376	502	401	335	484	387	323
30	15	726	581	484	691	553	461	605	484	403	538	430	358	519	415	346
32	16	774	619	516	737	590	492	645	516	430	574	459	382	553	442	369
34	17	823	658	548	784	627	522	686	548	457	609	488	406	588	470	392
36	18	871	697	581	830	664	553	726	581	484	645	516	430	622	498	415
38	19	919	736	613	876	701	584	766	613	511	681	545	454	657	525	438
40	20	968	774	645	922	737	615	807	645	538	717	574	478	691	553	461
42	21	1016	813	678	968	774	645	847	678	565	753	602	502	726	581	484
44	22	1065	852	710	1014	811	676	887	710	591	789	631	526	760	608	507
46	23	1113	890	742	1060	848	707	928	742	618	824	660	550	795	636	530
48	24	1161	929	774	1106	885	737	968	774	645	860	688	574	830	664	553
50	25	1210	968	807	1152	922	768	1008	807	672	896	717	597	864	691	576
52	26	1258	1007	839	1198	959	799	1049	839	699	932	746	621	899	719	599
54	27	1307	1045	871	1244	996	830	1089	871	726	968	774	645	933	747	622
56	28	1355	1084	903	1291	1032	860	1129	903	753	1004	803	669	968	774	645
58	29	1403	1123	936	1337	1069	891	1170	936	780	1040	832	693	1002	802	668
60	30	1452	1161	968	1383	1106	922	1210	968	807	1075	860	717	1037	830	691
62	31	1500	1200	1000	1429	1143	953	1250	1000	833	1111	889	741	1072	857	714
64	32	1549	1239	1032	1475	1180	983	1291	1032	860	1147	918	765	1106	885	737
66	33	1597	1278	1065	1521	1217	1014	1331	1065	887	1183	946	789	1141	913	760

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,05 à 1,09 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		194	155	129	181	145	121	161	129	108						
14		226	181	151	212	169	141	188	151	125						
16		258	206	172	242	194	161	215	172	143						
18		290	232	194	272	218	181	242	194	161						
20	10	323	258	215	302	242	202	269	215	179						
22	11	355	284	237	333	266	222	296	237	197						
24	12	387	310	258	363	290	242	323	258	215						
26	13	419	336	280	393	315	262	350	280	233						
28	14	452	361	301	423	339	282	376	301	251						
30	15	484	387	323	454	363	302	403	323	269						
32	16	516	413	344	484	387	323	430	344	287						
34	17	548	439	366	514	411	343	457	366	305						
36	18	581	465	387	544	436	363	484	387	323						
38	19	613	490	409	575	460	383	511	409	341						
40	20	645	516	430	605	484	403	538	430	358						
42	21	678	542	452	635	508	423	565	452	376						
44	22	710	568	473	665	532	444	591	473	394						
46	23	742	594	495	696	557	464	618	495	412						
48	24	774	619	516	726	581	484	645	516	430						
50	25	807	645	538	756	605	504	672	538	448						
52	26	839	671	559	786	629	524	699	559	466						
54	27	871	697	581	817	653	544	726	581	484						
56	28	903	723	602	847	678	565	753	602	502						
58	29	936	748	624	877	702	585	780	624	520						
60	30	968	774	645	907	726	605	807	645	538						
62	31	1000	800	667	938	750	625	833	667	556						
64	32	1032	826	688	968	774	645	860	688	574						
66	33	1065	852	710	998	799	665	887	710	591						
68	34	1097	878	731	1028	823	686	914	731	609						
70	35	1129	903	753	1059	847	706	941	753	627						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,10 à 1,14 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		203	162	135	169	135	113	135	108	90	127	101	84	113	90	75
6		304	243	203	253	203	169	203	162	135	190	152	127	169	135	113
8		405	324	270	338	270	225	270	216	180	253	203	169	225	180	150
10		507	405	338	422	338	281	338	270	225	317	253	211	281	225	188
12		608	486	405	507	405	338	405	324	270	380	304	253	338	270	225
14		709	567	473	591	473	394	473	378	315	443	355	295	394	315	263
16		810	648	540	675	540	450	540	432	360	507	405	338	450	360	300
18		912	729	608	760	608	507	608	486	405	570	456	380	507	405	338
20	10	1013	810	675	844	675	563	675	540	450	633	507	422	563	450	375
22	11	1114	892	743	929	743	619	743	594	495	697	557	464	619	495	413
24	12	1216	973	810	1013	810	675	810	648	540	760	608	507	675	540	450
26	13	1317	1054	878	1098	878	732	878	702	585	823	659	549	732	585	488
28	14	1418	1135	946	1182	946	788	946	756	630	886	709	591	788	630	525
30	15	1520	1216	1013	1266	1013	844	1013	810	675	950	760	633	844	675	563
32	16	1621	1297	1081	1351	1081	901	1081	865	720	1013	810	675	901	720	600
34	17	1722	1378	1148	1435	1148	957	1148	919	765	1076	861	718	957	765	638
36	18	1824	1459	1216	1520	1216	1013	1216	973	810	1140	912	760	1013	810	675
38	19	1925	1540	1283	1604	1283	1069	1283	1027	856	1203	962	802	1069	856	713
40	20	2026	1621	1351	1689	1351	1126	1351	1081	901	1266	1013	844	1126	901	750
42	21	2128	1702	1418	1773	1418	1182	1418	1135	946	1330	1064	886	1182	946	788
44	22	2229	1783	1486	1857	1486	1238	1486	1189	991	1393	1114	929	1238	991	826
46	23	2330	1864	1553	1942	1553	1295	1553	1243	1036	1456	1165	971	1295	1036	863
48	24	2431	1945	1621	2026	1621	1351	1621	1297	1081	1520	1216	1013	1351	1081	901
50	25	2533	2026	1689	2111	1689	1407	1689	1351	1126	1583	1266	1055	1407	1126	938
52	26	2634	2107	1756	2195	1756	1463	1756	1405	1171	1646	1317	1098	1463	1171	976
54	27	2735	2188	1824	2280	1824	1520	1824	1459	1216	1710	1368	1140	1520	1216	1013
56	28	2837	2269	1891	2364	1891	1576	1891	1513	1261	1773	1418	1182	1576	1261	1051
58	29	2938	2350	1959	2448	1959	1632	1959	1567	1306	1836	1469	1224	1632	1306	1088
60	30	3039	2431	2026	2533	2026	1689	2026	1621	1351	1900	1520	1266	1689	1351	1126
62	31	3141	2513	2094	2617	2094	1745	2094	1675	1396	1963	1570	1309	1745	1396	1163

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,10 à 1,14 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		203	162	135	193	154	129	169	135	113	150	120	100	145	116	96
10		253	203	169	241	193	161	211	169	141	188	150	125	181	145	121
12		304	243	203	289	232	193	253	203	169	225	180	150	217	174	145
14		355	284	236	338	270	225	295	236	197	263	210	175	253	203	169
16		405	324	270	386	309	257	338	270	225	300	240	200	289	232	193
18		456	365	304	434	347	289	380	304	253	338	270	225	326	261	217
20	10	507	405	338	482	386	322	422	338	281	375	300	250	362	289	241
22	11	557	446	371	531	425	354	464	371	310	413	330	275	398	318	265
24	12	608	486	405	579	463	386	507	405	338	450	360	300	434	347	289
26	13	659	527	439	627	502	418	549	439	366	488	390	325	470	376	314
28	14	709	567	473	675	540	450	591	473	394	525	420	350	507	405	338
30	15	760	608	507	724	579	482	633	507	422	563	450	375	543	434	362
32	16	810	648	540	772	618	515	675	540	450	600	480	400	579	463	386
34	17	861	689	574	820	656	547	718	574	478	638	510	425	615	492	410
36	18	912	729	608	868	695	579	760	608	507	675	540	450	651	521	434
38	19	962	770	642	917	733	611	802	642	535	713	570	475	687	550	458
40	20	1013	810	675	965	772	643	844	675	563	750	600	500	724	579	482
42	21	1064	851	709	1013	810	675	886	709	591	788	630	525	760	608	507
44	22	1114	892	743	1061	849	708	929	743	619	826	660	550	796	637	531
46	23	1165	932	777	1110	888	740	971	777	647	863	690	575	832	666	555
48	24	1216	973	810	1158	926	772	1013	810	675	901	720	600	868	695	579
50	25	1266	1013	844	1206	965	804	1055	844	704	938	750	625	905	724	603
52	26	1317	1054	878	1254	1003	836	1098	878	732	976	780	650	941	753	627
54	27	1368	1094	912	1303	1042	868	1140	912	760	1013	810	675	977	782	651
56	28	1418	1135	946	1351	1081	901	1182	946	788	1051	841	700	1013	810	675
58	29	1469	1175	979	1399	1119	933	1224	979	816	1088	871	725	1049	839	700
60	30	1520	1216	1013	1447	1158	965	1266	1013	844	1126	901	750	1085	868	724
62	31	1570	1256	1047	1496	1196	997	1309	1047	872	1163	931	775	1122	897	748
64	32	1621	1297	1081	1544	1235	1029	1351	1081	901	1201	961	800	1158	926	772
66	33	1672	1337	1114	1592	1274	1061	1393	1114	929	1238	991	826	1194	955	796

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,10 à 1,14 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		203	162	135	190	152	127	169	135	113						
14		236	189	158	222	177	148	197	158	131						
16		270	216	180	253	203	169	225	180	150						
18		304	243	203	285	228	190	253	203	169						
20	10	338	270	225	317	253	211	281	225	188						
22	11	371	297	248	348	279	232	310	248	206						
24	12	405	324	270	380	304	253	338	270	225						
26	13	439	351	293	412	329	274	366	293	244						
28	14	473	378	315	443	355	295	394	315	263						
30	15	507	405	338	475	380	317	422	338	281						
32	16	540	432	360	507	405	338	450	360	300						
34	17	574	459	383	538	431	359	478	383	319						
36	18	608	486	405	570	456	380	507	405	338						
38	19	642	513	428	602	481	401	535	428	356						
40	20	675	540	450	633	507	422	563	450	375						
42	21	709	567	473	665	532	443	591	473	394						
44	22	743	594	495	697	557	464	619	495	413						
46	23	777	621	518	728	583	485	647	518	432						
48	24	810	648	540	760	608	507	675	540	450						
50	25	844	675	563	791	633	528	704	563	469						
52	26	878	702	585	823	659	549	732	585	488						
54	27	912	729	608	855	684	570	760	608	507						
56	28	946	756	630	886	709	591	788	630	525						
58	29	979	783	653	918	735	612	816	653	544						
60	30	1013	810	675	950	760	633	844	675	563						
62	31	1047	838	698	981	785	654	872	698	582						
64	32	1081	865	720	1013	810	675	901	720	600						
66	33	1114	892	743	1045	836	697	929	743	619						
68	34	1148	919	765	1076	861	718	957	765	638						
70	35	1182	946	788	1108	886	739	985	788	657						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,15 à 1,19 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		212	169	141	176	141	118	141	113	94	132	106	88	118	94	78
6		318	254	212	265	212	176	212	169	141	198	159	132	176	141	118
8		423	339	282	353	282	235	282	226	188	265	212	176	235	188	157
10		529	423	353	441	353	294	353	282	235	331	265	220	294	235	196
12		635	508	423	529	423	353	423	339	282	397	318	265	353	282	235
14		741	593	494	617	494	412	494	395	329	463	370	309	412	329	274
16		847	677	564	706	564	470	564	452	376	529	423	353	470	376	314
18		953	762	635	794	635	529	635	508	423	595	476	397	529	423	353
20	10	1058	847	706	882	706	588	706	564	470	661	529	441	588	470	392
22	11	1164	931	776	970	776	647	776	621	517	728	582	485	647	517	431
24	12	1270	1016	847	1058	847	706	847	677	564	794	635	529	706	564	470
26	13	1376	1101	917	1147	917	764	917	734	611	860	688	573	764	611	510
28	14	1482	1185	988	1235	988	823	988	790	659	926	741	617	823	659	549
30	15	1588	1270	1058	1323	1058	882	1058	847	706	992	794	661	882	706	588
32	16	1693	1355	1129	1411	1129	941	1129	903	753	1058	847	706	941	753	627
34	17	1799	1439	1199	1499	1199	1000	1199	960	800	1124	900	750	1000	800	666
36	18	1905	1524	1270	1588	1270	1058	1270	1016	847	1191	953	794	1058	847	706
38	19	2011	1609	1341	1676	1341	1117	1341	1072	894	1257	1005	838	1117	894	745
40	20	2117	1693	1411	1764	1411	1176	1411	1129	941	1323	1058	882	1176	941	784
42	21	2223	1778	1482	1852	1482	1235	1482	1185	988	1389	1111	926	1235	988	823
44	22	2328	1863	1552	1940	1552	1294	1552	1242	1035	1455	1164	970	1294	1035	862
46	23	2434	1947	1623	2028	1623	1352	1623	1298	1082	1521	1217	1014	1352	1082	902
48	24	2540	2032	1693	2117	1693	1411	1693	1355	1129	1588	1270	1058	1411	1129	941
50	25	2646	2117	1764	2205	1764	1470	1764	1411	1176	1654	1323	1102	1470	1176	980
52	26	2752	2201	1834	2293	1834	1529	1834	1468	1223	1720	1376	1147	1529	1223	1019
54	27	2858	2286	1905	2381	1905	1588	1905	1524	1270	1786	1429	1191	1588	1270	1058
56	28	2963	2371	1976	2469	1976	1646	1976	1580	1317	1852	1482	1235	1646	1317	1098
58	29	3069	2455	2046	2558	2046	1705	2046	1637	1364	1918	1535	1279	1705	1364	1137
60	30	3175	2540	2117	2646	2117	1764	2117	1693	1411	1984	1588	1323	1764	1411	1176
62	31	3281	2625	2187	2734	2187	1823	2187	1750	1458	2051	1640	1367	1823	1458	1215

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,15 à 1,19 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		212	169	141	202	161	134	176	141	118	157	125	105	151	121	101
10		265	212	176	252	202	168	220	176	147	196	157	131	189	151	126
12		318	254	212	302	242	202	265	212	176	235	188	157	227	181	151
14		370	296	247	353	282	235	309	247	206	274	220	183	265	212	176
16		423	339	282	403	323	269	353	282	235	314	251	209	302	242	202
18		476	381	318	454	363	302	397	318	265	353	282	235	340	272	227
20	10	529	423	353	504	403	336	441	353	294	392	314	261	378	302	252
22	11	582	466	388	554	443	370	485	388	323	431	345	287	416	333	277
24	12	635	508	423	605	484	403	529	423	353	470	376	314	454	363	302
26	13	688	550	459	655	524	437	573	459	382	510	408	340	491	393	328
28	14	741	593	494	706	564	470	617	494	412	549	439	366	529	423	353
30	15	794	635	529	756	605	504	661	529	441	588	470	392	567	454	378
32	16	847	677	564	806	645	538	706	564	470	627	502	418	605	484	403
34	17	900	720	600	857	685	571	750	600	500	666	533	444	643	514	428
36	18	953	762	635	907	726	605	794	635	529	706	564	470	680	544	454
38	19	1005	804	670	958	766	638	838	670	559	745	596	497	718	575	479
40	20	1058	847	706	1008	806	672	882	706	588	784	627	523	756	605	504
42	21	1111	889	741	1058	847	706	926	741	617	823	659	549	794	635	529
44	22	1164	931	776	1109	887	739	970	776	647	862	690	575	832	665	554
46	23	1217	974	811	1159	927	773	1014	811	676	902	721	601	869	695	580
48	24	1270	1016	847	1210	968	806	1058	847	706	941	753	627	907	726	605
50	25	1323	1058	882	1260	1008	840	1102	882	735	980	784	653	945	756	630
52	26	1376	1101	917	1310	1048	874	1147	917	764	1019	815	679	983	786	655
54	27	1429	1143	953	1361	1089	907	1191	953	794	1058	847	706	1021	816	680
56	28	1482	1185	988	1411	1129	941	1235	988	823	1098	878	732	1058	847	706
58	29	1535	1228	1023	1462	1169	974	1279	1023	853	1137	909	758	1096	877	731
60	30	1588	1270	1058	1512	1210	1008	1323	1058	882	1176	941	784	1134	907	756
62	31	1640	1312	1094	1562	1250	1042	1367	1094	911	1215	972	810	1172	937	781
64	32	1693	1355	1129	1613	1290	1075	1411	1129	941	1254	1003	836	1210	968	806
66	33	1746	1397	1164	1663	1330	1109	1455	1164	970	1294	1035	862	1247	998	832

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,15 à 1,19 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		212	169	141	198	159	132	176	141	118						
14		247	198	165	232	185	154	206	165	137						
16		282	226	188	265	212	176	235	188	157						
18		318	254	212	298	238	198	265	212	176						
20	10	353	282	235	331	265	220	294	235	196						
22	11	388	310	259	364	291	243	323	259	216						
24	12	423	339	282	397	318	265	353	282	235						
26	13	459	367	306	430	344	287	382	306	255						
28	14	494	395	329	463	370	309	412	329	274						
30	15	529	423	353	496	397	331	441	353	294						
32	16	564	452	376	529	423	353	470	376	314						
34	17	600	480	400	562	450	375	500	400	333						
36	18	635	508	423	595	476	397	529	423	353						
38	19	670	536	447	628	503	419	559	447	372						
40	20	706	564	470	661	529	441	588	470	392						
42	21	741	593	494	695	556	463	617	494	412						
44	22	776	621	517	728	582	485	647	517	431						
46	23	811	649	541	761	609	507	676	541	451						
48	24	847	677	564	794	635	529	706	564	470						
50	25	882	706	588	827	661	551	735	588	490						
52	26	917	734	611	860	688	573	764	611	510						
54	27	953	762	635	893	714	595	794	635	529						
56	28	988	790	659	926	741	617	823	659	549						
58	29	1023	818	682	959	767	639	853	682	568						
60	30	1058	847	706	992	794	661	882	706	588						
62	31	1094	875	729	1025	820	684	911	729	608						
64	32	1129	903	753	1058	847	706	941	753	627						
66	33	1164	931	776	1091	873	728	970	776	647						
68	34	1199	960	800	1124	900	750	1000	800	666						
70	35	1235	988	823	1158	926	772	1029	823	686						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,20 à 1,24 kg/l

Position de trappe																
		10			12			15			16			18		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		221	177	147	184	147	123	147	118	98	138	110	92	123	98	82
6		331	265	221	276	221	184	221	177	147	207	166	138	184	147	123
8		441	353	294	368	294	245	294	235	196	276	221	184	245	196	163
10		552	441	368	460	368	307	368	294	245	345	276	230	307	245	204
12		662	530	441	552	441	368	441	353	294	414	331	276	368	294	245
14		773	618	515	644	515	429	515	412	343	483	386	322	429	343	286
16		883	706	589	736	589	490	589	471	392	552	441	368	490	392	327
18		993	795	662	828	662	552	662	530	441	621	497	414	552	441	368
20	10	1104	883	736	920	736	613	736	589	490	690	552	460	613	490	409
22	11	1214	971	809	1012	809	674	809	647	540	759	607	506	674	540	450
24	12	1324	1059	883	1104	883	736	883	706	589	828	662	552	736	589	490
26	13	1435	1148	956	1196	956	797	956	765	638	897	717	598	797	638	531
28	14	1545	1236	1030	1288	1030	858	1030	824	687	966	773	644	858	687	572
30	15	1655	1324	1104	1379	1104	920	1104	883	736	1035	828	690	920	736	613
32	16	1766	1413	1177	1471	1177	981	1177	942	785	1104	883	736	981	785	654
34	17	1876	1501	1251	1563	1251	1042	1251	1001	834	1173	938	782	1042	834	695
36	18	1986	1589	1324	1655	1324	1104	1324	1059	883	1242	993	828	1104	883	736
38	19	2097	1677	1398	1747	1398	1165	1398	1118	932	1310	1048	874	1165	932	777
40	20	2207	1766	1471	1839	1471	1226	1471	1177	981	1379	1104	920	1226	981	817
42	21	2318	1854	1545	1931	1545	1288	1545	1236	1030	1448	1159	966	1288	1030	858
44	22	2428	1942	1619	2023	1619	1349	1619	1295	1079	1517	1214	1012	1349	1079	899
46	23	2538	2031	1692	2115	1692	1410	1692	1354	1128	1586	1269	1058	1410	1128	940
48	24	2649	2119	1766	2207	1766	1471	1766	1413	1177	1655	1324	1104	1471	1177	981
50	25	2759	2207	1839	2299	1839	1533	1839	1471	1226	1724	1379	1150	1533	1226	1022
52	26	2869	2295	1913	2391	1913	1594	1913	1530	1275	1793	1435	1196	1594	1275	1063
54	27	2980	2384	1986	2483	1986	1655	1986	1589	1324	1862	1490	1242	1655	1324	1104
56	28	3090	2472	2060	2575	2060	1717	2060	1648	1373	1931	1545	1288	1717	1373	1144
58	29	3200	2560	2134	2667	2134	1778	2134	1707	1422	2000	1600	1333	1778	1422	1185
60	30	3311	2649	2207	2759	2207	1839	2207	1766	1471	2069	1655	1379	1839	1471	1226
62	31	3421	2737	2281	2851	2281	1901	2281	1825	1520	2138	1711	1425	1901	1520	1267

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,20 à 1,24 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		221	177	147	210	168	140	184	147	123	163	131	109	158	126	105
10		276	221	184	263	210	175	230	184	153	204	163	136	197	158	131
12		331	265	221	315	252	210	276	221	184	245	196	163	236	189	158
14		386	309	258	368	294	245	322	258	215	286	229	191	276	221	184
16		441	353	294	420	336	280	368	294	245	327	262	218	315	252	210
18		497	397	331	473	378	315	414	331	276	368	294	245	355	284	236
20	10	552	441	368	526	420	350	460	368	307	409	327	272	394	315	263
22	11	607	486	405	578	462	385	506	405	337	450	360	300	434	347	289
24	12	662	530	441	631	504	420	552	441	368	490	392	327	473	378	315
26	13	717	574	478	683	547	455	598	478	399	531	425	354	512	410	342
28	14	773	618	515	736	589	490	644	515	429	572	458	381	552	441	368
30	15	828	662	552	788	631	526	690	552	460	613	490	409	591	473	394
32	16	883	706	589	841	673	561	736	589	490	654	523	436	631	504	420
34	17	938	750	625	893	715	596	782	625	521	695	556	463	670	536	447
36	18	993	795	662	946	757	631	828	662	552	736	589	490	709	568	473
38	19	1048	839	699	998	799	666	874	699	582	777	621	518	749	599	499
40	20	1104	883	736	1051	841	701	920	736	613	817	654	545	788	631	526
42	21	1159	927	773	1104	883	736	966	773	644	858	687	572	828	662	552
44	22	1214	971	809	1156	925	771	1012	809	674	899	719	599	867	694	578
46	23	1269	1015	846	1209	967	806	1058	846	705	940	752	627	907	725	604
48	24	1324	1059	883	1261	1009	841	1104	883	736	981	785	654	946	757	631
50	25	1379	1104	920	1314	1051	876	1150	920	766	1022	817	681	985	788	657
52	26	1435	1148	956	1366	1093	911	1196	956	797	1063	850	708	1025	820	683
54	27	1490	1192	993	1419	1135	946	1242	993	828	1104	883	736	1064	851	709
56	28	1545	1236	1030	1471	1177	981	1288	1030	858	1144	916	763	1104	883	736
58	29	1600	1280	1067	1524	1219	1016	1333	1067	889	1185	948	790	1143	914	762
60	30	1655	1324	1104	1577	1261	1051	1379	1104	920	1226	981	817	1182	946	788
62	31	1711	1368	1140	1629	1303	1086	1425	1140	950	1267	1014	845	1222	977	815
64	32	1766	1413	1177	1682	1345	1121	1471	1177	981	1308	1046	872	1261	1009	841
66	33	1821	1457	1214	1734	1387	1156	1517	1214	1012	1349	1079	899	1301	1041	867

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,20 à 1,24 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		221	177	147	207	166	138	184	147	123						
14		258	206	172	241	193	161	215	172	143						
16		294	235	196	276	221	184	245	196	163						
18		331	265	221	310	248	207	276	221	184						
20	10	368	294	245	345	276	230	307	245	204						
22	11	405	324	270	379	303	253	337	270	225						
24	12	441	353	294	414	331	276	368	294	245						
26	13	478	383	319	448	359	299	399	319	266						
28	14	515	412	343	483	386	322	429	343	286						
30	15	552	441	368	517	414	345	460	368	307						
32	16	589	471	392	552	441	368	490	392	327						
34	17	625	500	417	586	469	391	521	417	347						
36	18	662	530	441	621	497	414	552	441	368						
38	19	699	559	466	655	524	437	582	466	388						
40	20	736	589	490	690	552	460	613	490	409						
42	21	773	618	515	724	579	483	644	515	429						
44	22	809	647	540	759	607	506	674	540	450						
46	23	846	677	564	793	635	529	705	564	470						
48	24	883	706	589	828	662	552	736	589	490						
50	25	920	736	613	862	690	575	766	613	511						
52	26	956	765	638	897	717	598	797	638	531						
54	27	993	795	662	931	745	621	828	662	552						
56	28	1030	824	687	966	773	644	858	687	572						
58	29	1067	853	711	1000	800	667	889	711	593						
60	30	1104	883	736	1035	828	690	920	736	613						
62	31	1140	912	760	1069	855	713	950	760	634						
64	32	1177	942	785	1104	883	736	981	785	654						
66	33	1214	971	809	1138	910	759	1012	809	674						
68	34	1251	1001	834	1173	938	782	1042	834	695						
70	35	1288	1030	858	1207	966	805	1073	858	715						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,25 à 1,29 kg/l

Position de trappe																
		10			12			15			16			18		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		230	184	153	191	153	128	153	123	102	144	115	96	128	102	85
6		345	276	230	287	230	191	230	184	153	215	172	144	191	153	128
8		460	368	306	383	306	255	306	245	204	287	230	191	255	204	170
10		574	460	383	479	383	319	383	306	255	359	287	239	319	255	213
12		689	551	460	574	460	383	460	368	306	431	345	287	383	306	255
14		804	643	536	670	536	447	536	429	357	503	402	335	447	357	298
16		919	735	613	766	613	511	613	490	408	574	460	383	511	408	340
18		1034	827	689	862	689	574	689	551	460	646	517	431	574	460	383
20	10	1149	919	766	957	766	638	766	613	511	718	574	479	638	511	425
22	11	1264	1011	842	1053	842	702	842	674	562	790	632	527	702	562	468
24	12	1379	1103	919	1149	919	766	919	735	613	862	689	574	766	613	511
26	13	1493	1195	996	1245	996	830	996	797	664	933	747	622	830	664	553
28	14	1608	1287	1072	1340	1072	894	1072	858	715	1005	804	670	894	715	596
30	15	1723	1379	1149	1436	1149	957	1149	919	766	1077	862	718	957	766	638
32	16	1838	1470	1225	1532	1225	1021	1225	980	817	1149	919	766	1021	817	681
34	17	1953	1562	1302	1627	1302	1085	1302	1042	868	1221	976	814	1085	868	723
36	18	2068	1654	1379	1723	1379	1149	1379	1103	919	1292	1034	862	1149	919	766
38	19	2183	1746	1455	1819	1455	1213	1455	1164	970	1364	1091	909	1213	970	808
40	20	2298	1838	1532	1915	1532	1276	1532	1225	1021	1436	1149	957	1276	1021	851
42	21	2412	1930	1608	2010	1608	1340	1608	1287	1072	1508	1206	1005	1340	1072	894
44	22	2527	2022	1685	2106	1685	1404	1685	1348	1123	1580	1264	1053	1404	1123	936
46	23	2642	2114	1761	2202	1761	1468	1761	1409	1174	1651	1321	1101	1468	1174	979
48	24	2757	2206	1838	2298	1838	1532	1838	1470	1225	1723	1379	1149	1532	1225	1021
50	25	2872	2298	1915	2393	1915	1596	1915	1532	1276	1795	1436	1197	1596	1276	1064
52	26	2987	2390	1991	2489	1991	1659	1991	1593	1328	1867	1493	1245	1659	1328	1106
54	27	3102	2481	2068	2585	2068	1723	2068	1654	1379	1939	1551	1292	1723	1379	1149
56	28	3217	2573	2144	2681	2144	1787	2144	1716	1430	2010	1608	1340	1787	1430	1191
58	29	3332	2665	2221	2776	2221	1851	2221	1777	1481	2082	1666	1388	1851	1481	1234
60	30	3446	2757	2298	2872	2298	1915	2298	1838	1532	2154	1723	1436	1915	1532	1276
62	31	3561	2849	2374	2968	2374	1978	2374	1899	1583	2226	1781	1484	1978	1583	1319

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,25 à 1,29 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		230	184	153	219	175	146	191	153	128	170	136	113	164	131	109
10		287	230	191	274	219	182	239	191	160	213	170	142	205	164	137
12		345	276	230	328	263	219	287	230	191	255	204	170	246	197	164
14		402	322	268	383	306	255	335	268	223	298	238	199	287	230	191
16		460	368	306	438	350	292	383	306	255	340	272	227	328	263	219
18		517	414	345	492	394	328	431	345	287	383	306	255	369	295	246
20	10	574	460	383	547	438	365	479	383	319	425	340	284	410	328	274
22	11	632	505	421	602	481	401	527	421	351	468	374	312	451	361	301
24	12	689	551	460	656	525	438	574	460	383	511	408	340	492	394	328
26	13	747	597	498	711	569	474	622	498	415	553	443	369	533	427	356
28	14	804	643	536	766	613	511	670	536	447	596	477	397	574	460	383
30	15	862	689	574	821	656	547	718	574	479	638	511	425	615	492	410
32	16	919	735	613	875	700	584	766	613	511	681	545	454	656	525	438
34	17	976	781	651	930	744	620	814	651	542	723	579	482	697	558	465
36	18	1034	827	689	985	788	656	862	689	574	766	613	511	739	591	492
38	19	1091	873	728	1039	832	693	909	728	606	808	647	539	780	624	520
40	20	1149	919	766	1094	875	729	957	766	638	851	681	567	821	656	547
42	21	1206	965	804	1149	919	766	1005	804	670	894	715	596	862	689	574
44	22	1264	1011	842	1204	963	802	1053	842	702	936	749	624	903	722	602
46	23	1321	1057	881	1258	1007	839	1101	881	734	979	783	652	944	755	629
48	24	1379	1103	919	1313	1050	875	1149	919	766	1021	817	681	985	788	656
50	25	1436	1149	957	1368	1094	912	1197	957	798	1064	851	709	1026	821	684
52	26	1493	1195	996	1422	1138	948	1245	996	830	1106	885	738	1067	853	711
54	27	1551	1241	1034	1477	1182	985	1292	1034	862	1149	919	766	1108	886	739
56	28	1608	1287	1072	1532	1225	1021	1340	1072	894	1191	953	794	1149	919	766
58	29	1666	1333	1111	1586	1269	1058	1388	1111	925	1234	987	823	1190	952	793
60	30	1723	1379	1149	1641	1313	1094	1436	1149	957	1276	1021	851	1231	985	821
62	31	1781	1425	1187	1696	1357	1131	1484	1187	989	1319	1055	879	1272	1018	848
64	32	1838	1470	1225	1751	1400	1167	1532	1225	1021	1362	1089	908	1313	1050	875
66	33	1896	1516	1264	1805	1444	1204	1580	1264	1053	1404	1123	936	1354	1083	903

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,25 à 1,29 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		230	184	153	215	172	144	191	153	128						
14		268	214	179	251	201	168	223	179	149						
16		306	245	204	287	230	191	255	204	170						
18		345	276	230	323	258	215	287	230	191						
20	10	383	306	255	359	287	239	319	255	213						
22	11	421	337	281	395	316	263	351	281	234						
24	12	460	368	306	431	345	287	383	306	255						
26	13	498	398	332	467	373	311	415	332	277						
28	14	536	429	357	503	402	335	447	357	298						
30	15	574	460	383	539	431	359	479	383	319						
32	16	613	490	408	574	460	383	511	408	340						
34	17	651	521	434	610	488	407	542	434	362						
36	18	689	551	460	646	517	431	574	460	383						
38	19	728	582	485	682	546	455	606	485	404						
40	20	766	613	511	718	574	479	638	511	425						
42	21	804	643	536	754	603	503	670	536	447						
44	22	842	674	562	790	632	527	702	562	468						
46	23	881	705	587	826	661	550	734	587	489						
48	24	919	735	613	862	689	574	766	613	511						
50	25	957	766	638	898	718	598	798	638	532						
52	26	996	797	664	933	747	622	830	664	553						
54	27	1034	827	689	969	775	646	862	689	574						
56	28	1072	858	715	1005	804	670	894	715	596						
58	29	1111	888	740	1041	833	694	925	740	617						
60	30	1149	919	766	1077	862	718	957	766	638						
62	31	1187	950	791	1113	890	742	989	791	659						
64	32	1225	980	817	1149	919	766	1021	817	681						
66	33	1264	1011	842	1185	948	790	1053	842	702						
68	34	1302	1042	868	1221	976	814	1085	868	723						
70	35	1340	1072	894	1257	1005	838	1117	894	745						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,30 à 1,34 kg/l

Position de trappe																
		10			12			15			16			18		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		239	191	159	199	159	133	159	127	106	149	119	100	133	106	88
6		358	287	239	299	239	199	239	191	159	224	179	149	199	159	133
8		478	382	318	398	318	265	318	255	212	299	239	199	265	212	177
10		597	478	398	498	398	332	398	318	265	373	299	249	332	265	221
12		716	573	478	597	478	398	478	382	318	448	358	299	398	318	265
14		836	669	557	697	557	464	557	446	371	522	418	348	464	371	310
16		955	764	637	796	637	531	637	509	425	597	478	398	531	425	354
18		1075	860	716	896	716	597	716	573	478	672	537	448	597	478	398
20	10	1194	955	796	995	796	663	796	637	531	746	597	498	663	531	442
22	11	1313	1051	876	1095	876	730	876	700	584	821	657	547	730	584	486
24	12	1433	1146	955	1194	955	796	955	764	637	896	716	597	796	637	531
26	13	1552	1242	1035	1294	1035	862	1035	828	690	970	776	647	862	690	575
28	14	1672	1337	1114	1393	1114	929	1114	892	743	1045	836	697	929	743	619
30	15	1791	1433	1194	1493	1194	995	1194	955	796	1119	896	746	995	796	663
32	16	1910	1528	1274	1592	1274	1061	1274	1019	849	1194	955	796	1061	849	708
34	17	2030	1624	1353	1692	1353	1128	1353	1083	902	1269	1015	846	1128	902	752
36	18	2149	1719	1433	1791	1433	1194	1433	1146	955	1343	1075	896	1194	955	796
38	19	2269	1815	1512	1891	1512	1260	1512	1210	1008	1418	1134	945	1260	1008	840
40	20	2388	1910	1592	1990	1592	1327	1592	1274	1061	1493	1194	995	1327	1061	884
42	21	2507	2006	1672	2090	1672	1393	1672	1337	1114	1567	1254	1045	1393	1114	929
44	22	2627	2101	1751	2189	1751	1459	1751	1401	1167	1642	1313	1095	1459	1167	973
46	23	2746	2197	1831	2289	1831	1526	1831	1465	1221	1716	1373	1144	1526	1221	1017
48	24	2866	2293	1910	2388	1910	1592	1910	1528	1274	1791	1433	1194	1592	1274	1061
50	25	2985	2388	1990	2488	1990	1658	1990	1592	1327	1866	1493	1244	1658	1327	1106
52	26	3104	2484	2070	2587	2070	1725	2070	1656	1380	1940	1552	1294	1725	1380	1150
54	27	3224	2579	2149	2687	2149	1791	2149	1719	1433	2015	1612	1343	1791	1433	1194
56	28	3343	2675	2229	2786	2229	1857	2229	1783	1486	2090	1672	1393	1857	1486	1238
58	29	3463	2770	2308	2886	2308	1924	2308	1847	1539	2164	1731	1443	1924	1539	1282
60	30	3582	2866	2388	2985	2388	1990	2388	1910	1592	2239	1791	1493	1990	1592	1327
62	31	3701	2961	2468	3085	2468	2056	2468	1974	1645	2313	1851	1542	2056	1645	1371

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,30 à 1,34 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		239	191	159	227	182	152	199	159	133	177	142	118	171	136	114
10		299	239	199	284	227	190	249	199	166	221	177	147	213	171	142
12		358	287	239	341	273	227	299	239	199	265	212	177	256	205	171
14		418	334	279	398	318	265	348	279	232	310	248	206	299	239	199
16		478	382	318	455	364	303	398	318	265	354	283	236	341	273	227
18		537	430	358	512	409	341	448	358	299	398	318	265	384	307	256
20	10	597	478	398	569	455	379	498	398	332	442	354	295	426	341	284
22	11	657	525	438	625	500	417	547	438	365	486	389	324	469	375	313
24	12	716	573	478	682	546	455	597	478	398	531	425	354	512	409	341
26	13	776	621	517	739	591	493	647	517	431	575	460	383	554	443	370
28	14	836	669	557	796	637	531	697	557	464	619	495	413	597	478	398
30	15	896	716	597	853	682	569	746	597	498	663	531	442	640	512	426
32	16	955	764	637	910	728	606	796	637	531	708	566	472	682	546	455
34	17	1015	812	677	967	773	644	846	677	564	752	601	501	725	580	483
36	18	1075	860	716	1023	819	682	896	716	597	796	637	531	768	614	512
38	19	1134	907	756	1080	864	720	945	756	630	840	672	560	810	648	540
40	20	1194	955	796	1137	910	758	995	796	663	884	708	590	853	682	569
42	21	1254	1003	836	1194	955	796	1045	836	697	929	743	619	896	716	597
44	22	1313	1051	876	1251	1001	834	1095	876	730	973	778	649	938	751	625
46	23	1373	1099	915	1308	1046	872	1144	915	763	1017	814	678	981	785	654
48	24	1433	1146	955	1365	1092	910	1194	955	796	1061	849	708	1023	819	682
50	25	1493	1194	995	1421	1137	948	1244	995	829	1106	884	737	1066	853	711
52	26	1552	1242	1035	1478	1183	986	1294	1035	862	1150	920	767	1109	887	739
54	27	1612	1290	1075	1535	1228	1023	1343	1075	896	1194	955	796	1151	921	768
56	28	1672	1337	1114	1592	1274	1061	1393	1114	929	1238	991	826	1194	955	796
58	29	1731	1385	1154	1649	1319	1099	1443	1154	962	1282	1026	855	1237	989	824
60	30	1791	1433	1194	1706	1365	1137	1493	1194	995	1327	1061	884	1279	1023	853
62	31	1851	1481	1234	1763	1410	1175	1542	1234	1028	1371	1097	914	1322	1058	881
64	32	1910	1528	1274	1819	1456	1213	1592	1274	1061	1415	1132	943	1365	1092	910
66	33	1970	1576	1313	1876	1501	1251	1642	1313	1095	1459	1167	973	1407	1126	938

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,30 à 1,34 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		239	191	159	224	179	149	199	159	133						
14		279	223	186	261	209	174	232	186	155						
16		318	255	212	299	239	199	265	212	177						
18		358	287	239	336	269	224	299	239	199						
20	10	398	318	265	373	299	249	332	265	221						
22	11	438	350	292	410	328	274	365	292	243						
24	12	478	382	318	448	358	299	398	318	265						
26	13	517	414	345	485	388	323	431	345	287						
28	14	557	446	371	522	418	348	464	371	310						
30	15	597	478	398	560	448	373	498	398	332						
32	16	637	509	425	597	478	398	531	425	354						
34	17	677	541	451	634	507	423	564	451	376						
36	18	716	573	478	672	537	448	597	478	398						
38	19	756	605	504	709	567	473	630	504	420						
40	20	796	637	531	746	597	498	663	531	442						
42	21	836	669	557	784	627	522	697	557	464						
44	22	876	700	584	821	657	547	730	584	486						
46	23	915	732	610	858	687	572	763	610	509						
48	24	955	764	637	896	716	597	796	637	531						
50	25	995	796	663	933	746	622	829	663	553						
52	26	1035	828	690	970	776	647	862	690	575						
54	27	1075	860	716	1007	806	672	896	716	597						
56	28	1114	892	743	1045	836	697	929	743	619						
58	29	1154	923	769	1082	866	721	962	769	641						
60	30	1194	955	796	1119	896	746	995	796	663						
62	31	1234	987	823	1157	925	771	1028	823	685						
64	32	1274	1019	849	1194	955	796	1061	849	708						
66	33	1313	1051	876	1231	985	821	1095	876	730						
68	34	1353	1083	902	1269	1015	846	1128	902	752						
70	35	1393	1114	929	1306	1045	871	1161	929	774						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,35 à 1,39 kg/l

Position de trappe																
		10			12			15			16			18		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		248	198	165	207	165	138	165	132	110	155	124	103	138	110	92
6		372	297	248	310	248	207	248	198	165	232	186	155	207	165	138
8		496	397	330	413	330	275	330	264	220	310	248	207	275	220	184
10		620	496	413	516	413	344	413	330	275	387	310	258	344	275	229
12		744	595	496	620	496	413	496	397	330	465	372	310	413	330	275
14		867	694	578	723	578	482	578	463	386	542	434	361	482	386	321
16		991	793	661	826	661	551	661	529	441	620	496	413	551	441	367
18		1115	892	744	929	744	620	744	595	496	697	558	465	620	496	413
20	10	1239	991	826	1033	826	688	826	661	551	775	620	516	688	551	459
22	11	1363	1091	909	1136	909	757	909	727	606	852	682	568	757	606	505
24	12	1487	1190	991	1239	991	826	991	793	661	929	744	620	826	661	551
26	13	1611	1289	1074	1343	1074	895	1074	859	716	1007	806	671	895	716	597
28	14	1735	1388	1157	1446	1157	964	1157	925	771	1084	867	723	964	771	643
30	15	1859	1487	1239	1549	1239	1033	1239	991	826	1162	929	775	1033	826	688
32	16	1983	1586	1322	1652	1322	1102	1322	1057	881	1239	991	826	1102	881	734
34	17	2107	1685	1404	1756	1404	1170	1404	1124	936	1317	1053	878	1170	936	780
36	18	2231	1785	1487	1859	1487	1239	1487	1190	991	1394	1115	929	1239	991	826
38	19	2355	1884	1570	1962	1570	1308	1570	1256	1046	1472	1177	981	1308	1046	872
40	20	2479	1983	1652	2065	1652	1377	1652	1322	1102	1549	1239	1033	1377	1102	918
42	21	2602	2082	1735	2169	1735	1446	1735	1388	1157	1627	1301	1084	1446	1157	964
44	22	2726	2181	1818	2272	1818	1515	1818	1454	1212	1704	1363	1136	1515	1212	1010
46	23	2850	2280	1900	2375	1900	1583	1900	1520	1267	1781	1425	1188	1583	1267	1056
48	24	2974	2379	1983	2479	1983	1652	1983	1586	1322	1859	1487	1239	1652	1322	1102
50	25	3098	2479	2065	2582	2065	1721	2065	1652	1377	1936	1549	1291	1721	1377	1147
52	26	3222	2578	2148	2685	2148	1790	2148	1718	1432	2014	1611	1343	1790	1432	1193
54	27	3346	2677	2231	2788	2231	1859	2231	1785	1487	2091	1673	1394	1859	1487	1239
56	28	3470	2776	2313	2892	2313	1928	2313	1851	1542	2169	1735	1446	1928	1542	1285
58	29	3594	2875	2396	2995	2396	1997	2396	1917	1597	2246	1797	1497	1997	1597	1331
60	30	3718	2974	2479	3098	2479	2065	2479	1983	1652	2324	1859	1549	2065	1652	1377
62	31	3842	3073	2561	3201	2561	2134	2561	2049	1707	2401	1921	1601	2134	1707	1423

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,35 à 1,39 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		248	198	165	236	189	157	207	165	138	184	147	122	177	142	118
10		310	248	207	295	236	197	258	207	172	229	184	153	221	177	148
12		372	297	248	354	283	236	310	248	207	275	220	184	266	212	177
14		434	347	289	413	330	275	361	289	241	321	257	214	310	248	207
16		496	397	330	472	378	315	413	330	275	367	294	245	354	283	236
18		558	446	372	531	425	354	465	372	310	413	330	275	398	319	266
20	10	620	496	413	590	472	393	516	413	344	459	367	306	443	354	295
22	11	682	545	454	649	519	433	568	454	379	505	404	337	487	389	325
24	12	744	595	496	708	567	472	620	496	413	551	441	367	531	425	354
26	13	806	644	537	767	614	511	671	537	448	597	477	398	575	460	384
28	14	867	694	578	826	661	551	723	578	482	643	514	428	620	496	413
30	15	929	744	620	885	708	590	775	620	516	688	551	459	664	531	443
32	16	991	793	661	944	755	629	826	661	551	734	587	490	708	567	472
34	17	1053	843	702	1003	803	669	878	702	585	780	624	520	752	602	502
36	18	1115	892	744	1062	850	708	929	744	620	826	661	551	797	637	531
38	19	1177	942	785	1121	897	747	981	785	654	872	698	581	841	673	561
40	20	1239	991	826	1180	944	787	1033	826	688	918	734	612	885	708	590
42	21	1301	1041	867	1239	991	826	1084	867	723	964	771	643	929	744	620
44	22	1363	1091	909	1298	1039	866	1136	909	757	1010	808	673	974	779	649
46	23	1425	1140	950	1357	1086	905	1188	950	792	1056	845	704	1018	814	679
48	24	1487	1190	991	1416	1133	944	1239	991	826	1102	881	734	1062	850	708
50	25	1549	1239	1033	1475	1180	984	1291	1033	861	1147	918	765	1106	885	738
52	26	1611	1289	1074	1534	1227	1023	1343	1074	895	1193	955	796	1151	921	767
54	27	1673	1338	1115	1593	1275	1062	1394	1115	929	1239	991	826	1195	956	797
56	28	1735	1388	1157	1652	1322	1102	1446	1157	964	1285	1028	857	1239	991	826
58	29	1797	1438	1198	1711	1369	1141	1497	1198	998	1331	1065	887	1284	1027	856
60	30	1859	1487	1239	1770	1416	1180	1549	1239	1033	1377	1102	918	1328	1062	885
62	31	1921	1537	1281	1829	1464	1220	1601	1281	1067	1423	1138	949	1372	1098	915
64	32	1983	1586	1322	1888	1511	1259	1652	1322	1102	1469	1175	979	1416	1133	944
66	33	2045	1636	1363	1947	1558	1298	1704	1363	1136	1515	1212	1010	1461	1168	974

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,35 à 1,39 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		248	198	165	232	186	155	207	165	138						
14		289	231	193	271	217	181	241	193	161						
16		330	264	220	310	248	207	275	220	184						
18		372	297	248	349	279	232	310	248	207						
20	10	413	330	275	387	310	258	344	275	229						
22	11	454	364	303	426	341	284	379	303	252						
24	12	496	397	330	465	372	310	413	330	275						
26	13	537	430	358	503	403	336	448	358	298						
28	14	578	463	386	542	434	361	482	386	321						
30	15	620	496	413	581	465	387	516	413	344						
32	16	661	529	441	620	496	413	551	441	367						
34	17	702	562	468	658	527	439	585	468	390						
36	18	744	595	496	697	558	465	620	496	413						
38	19	785	628	523	736	589	491	654	523	436						
40	20	826	661	551	775	620	516	688	551	459						
42	21	867	694	578	813	651	542	723	578	482						
44	22	909	727	606	852	682	568	757	606	505						
46	23	950	760	633	891	713	594	792	633	528						
48	24	991	793	661	929	744	620	826	661	551						
50	25	1033	826	688	968	775	645	861	688	574						
52	26	1074	859	716	1007	806	671	895	716	597						
54	27	1115	892	744	1046	836	697	929	744	620						
56	28	1157	925	771	1084	867	723	964	771	643						
58	29	1198	958	799	1123	898	749	998	799	666						
60	30	1239	991	826	1162	929	775	1033	826	688						
62	31	1281	1024	854	1201	960	800	1067	854	711						
64	32	1322	1057	881	1239	991	826	1102	881	734						
66	33	1363	1091	909	1278	1022	852	1136	909	757						
68	34	1404	1124	936	1317	1053	878	1170	936	780						
70	35	1446	1157	964	1355	1084	904	1205	964	803						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,40 à 1,44 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		257	206	171	214	171	143	171	137	114	161	128	107	143	114	95
6		385	308	257	321	257	214	257	206	171	241	193	161	214	171	143
8		514	411	343	428	343	285	343	274	228	321	257	214	285	228	190
10		642	514	428	535	428	357	428	343	285	401	321	268	357	285	238
12		771	617	514	642	514	428	514	411	343	482	385	321	428	343	285
14		899	719	599	749	599	500	599	480	400	562	450	375	500	400	333
16		1028	822	685	856	685	571	685	548	457	642	514	428	571	457	381
18		1156	925	771	963	771	642	771	617	514	723	578	482	642	514	428
20	10	1284	1028	856	1070	856	714	856	685	571	803	642	535	714	571	476
22	11	1413	1130	942	1177	942	785	942	754	628	883	706	589	785	628	523
24	12	1541	1233	1028	1284	1028	856	1028	822	685	963	771	642	856	685	571
26	13	1670	1336	1113	1392	1113	928	1113	891	742	1044	835	696	928	742	618
28	14	1798	1439	1199	1499	1199	999	1199	959	799	1124	899	749	999	799	666
30	15	1927	1541	1284	1606	1284	1070	1284	1028	856	1204	963	803	1070	856	714
32	16	2055	1644	1370	1713	1370	1142	1370	1096	913	1284	1028	856	1142	913	761
34	17	2184	1747	1456	1820	1456	1213	1456	1165	971	1365	1092	910	1213	971	809
36	18	2312	1850	1541	1927	1541	1284	1541	1233	1028	1445	1156	963	1284	1028	856
38	19	2441	1952	1627	2034	1627	1356	1627	1302	1085	1525	1220	1017	1356	1085	904
40	20	2569	2055	1713	2141	1713	1427	1713	1370	1142	1606	1284	1070	1427	1142	951
42	21	2697	2158	1798	2248	1798	1499	1798	1439	1199	1686	1349	1124	1499	1199	999
44	22	2826	2261	1884	2355	1884	1570	1884	1507	1256	1766	1413	1177	1570	1256	1047
46	23	2954	2363	1970	2462	1970	1641	1970	1576	1313	1846	1477	1231	1641	1313	1094
48	24	3083	2466	2055	2569	2055	1713	2055	1644	1370	1927	1541	1284	1713	1370	1142
50	25	3211	2569	2141	2676	2141	1784	2141	1713	1427	2007	1606	1338	1784	1427	1189
52	26	3340	2672	2226	2783	2226	1855	2226	1781	1484	2087	1670	1392	1855	1484	1237
54	27	3468	2774	2312	2890	2312	1927	2312	1850	1541	2168	1734	1445	1927	1541	1284
56	28	3597	2877	2398	2997	2398	1998	2398	1918	1598	2248	1798	1499	1998	1598	1332
58	29	3725	2980	2483	3104	2483	2069	2483	1987	1656	2328	1863	1552	2069	1656	1380
60	30	3853	3083	2569	3211	2569	2141	2569	2055	1713	2408	1927	1606	2141	1713	1427
62	31	3982	3186	2655	3318	2655	2212	2655	2124	1770	2489	1991	1659	2212	1770	1475

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,40 à 1,44 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		257	206	171	245	196	163	214	171	143	190	152	127	183	147	122
10		321	257	214	306	245	204	268	214	178	238	190	159	229	183	153
12		385	308	257	367	294	245	321	257	214	285	228	190	275	220	183
14		450	360	300	428	343	285	375	300	250	333	266	222	321	257	214
16		514	411	343	489	391	326	428	343	285	381	304	254	367	294	245
18		578	462	385	550	440	367	482	385	321	428	343	285	413	330	275
20	10	642	514	428	612	489	408	535	428	357	476	381	317	459	367	306
22	11	706	565	471	673	538	449	589	471	392	523	419	349	505	404	336
24	12	771	617	514	734	587	489	642	514	428	571	457	381	550	440	367
26	13	835	668	557	795	636	530	696	557	464	618	495	412	596	477	398
28	14	899	719	599	856	685	571	749	599	500	666	533	444	642	514	428
30	15	963	771	642	917	734	612	803	642	535	714	571	476	688	550	459
32	16	1028	822	685	979	783	652	856	685	571	761	609	507	734	587	489
34	17	1092	873	728	1040	832	693	910	728	607	809	647	539	780	624	520
36	18	1156	925	771	1101	881	734	963	771	642	856	685	571	826	661	550
38	19	1220	976	814	1162	930	775	1017	814	678	904	723	603	872	697	581
40	20	1284	1028	856	1223	979	816	1070	856	714	951	761	634	917	734	612
42	21	1349	1079	899	1284	1028	856	1124	899	749	999	799	666	963	771	642
44	22	1413	1130	942	1346	1077	897	1177	942	785	1047	837	698	1009	807	673
46	23	1477	1182	985	1407	1125	938	1231	985	821	1094	875	729	1055	844	703
48	24	1541	1233	1028	1468	1174	979	1284	1028	856	1142	913	761	1101	881	734
50	25	1606	1284	1070	1529	1223	1019	1338	1070	892	1189	951	793	1147	917	765
52	26	1670	1336	1113	1590	1272	1060	1392	1113	928	1237	990	825	1193	954	795
54	27	1734	1387	1156	1651	1321	1101	1445	1156	963	1284	1028	856	1239	991	826
56	28	1798	1439	1199	1713	1370	1142	1499	1199	999	1332	1066	888	1284	1028	856
58	29	1863	1490	1242	1774	1419	1183	1552	1242	1035	1380	1104	920	1330	1064	887
60	30	1927	1541	1284	1835	1468	1223	1606	1284	1070	1427	1142	951	1376	1101	917
62	31	1991	1593	1327	1896	1517	1264	1659	1327	1106	1475	1180	983	1422	1138	948
64	32	2055	1644	1370	1957	1566	1305	1713	1370	1142	1522	1218	1015	1468	1174	979
66	33	2119	1696	1413	2018	1615	1346	1766	1413	1177	1570	1256	1047	1514	1211	1009

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,40 à 1,44 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
Vitesse de bande		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		257	206	171	241	193	161	214	171	143						
14		300	240	200	281	225	187	250	200	167						
16		343	274	228	321	257	214	285	228	190						
18		385	308	257	361	289	241	321	257	214						
20	10	428	343	285	401	321	268	357	285	238						
22	11	471	377	314	442	353	294	392	314	262						
24	12	514	411	343	482	385	321	428	343	285						
26	13	557	445	371	522	417	348	464	371	309						
28	14	599	480	400	562	450	375	500	400	333						
30	15	642	514	428	602	482	401	535	428	357						
32	16	685	548	457	642	514	428	571	457	381						
34	17	728	582	485	682	546	455	607	485	404						
36	18	771	617	514	723	578	482	642	514	428						
38	19	814	651	542	763	610	508	678	542	452						
40	20	856	685	571	803	642	535	714	571	476						
42	21	899	719	599	843	674	562	749	599	500						
44	22	942	754	628	883	706	589	785	628	523						
46	23	985	788	657	923	739	615	821	657	547						
48	24	1028	822	685	963	771	642	856	685	571						
50	25	1070	856	714	1004	803	669	892	714	595						
52	26	1113	891	742	1044	835	696	928	742	618						
54	27	1156	925	771	1084	867	723	963	771	642						
56	28	1199	959	799	1124	899	749	999	799	666						
58	29	1242	993	828	1164	931	776	1035	828	690						
60	30	1284	1028	856	1204	963	803	1070	856	714						
62	31	1327	1062	885	1244	995	830	1106	885	737						
64	32	1370	1096	913	1284	1028	856	1142	913	761						
66	33	1413	1130	942	1325	1060	883	1177	942	785						
68	34	1456	1165	971	1365	1092	910	1213	971	809						
70	35	1499	1199	999	1405	1124	937	1249	999	833						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,45 à 1,49 kg/l

Position de trappe																
		10					12					15				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		266	213	177	222	177	148	177	142	118	166	133	111	148	118	98
6		399	319	266	332	266	222	266	213	177	249	199	166	222	177	148
8		532	426	355	443	355	295	355	284	236	332	266	222	295	236	197
10		665	532	443	554	443	369	443	355	295	416	332	277	369	295	246
12		798	638	532	665	532	443	532	426	355	499	399	332	443	355	295
14		931	745	621	776	621	517	621	496	414	582	465	388	517	414	345
16		1064	851	709	886	709	591	709	567	473	665	532	443	591	473	394
18		1197	957	798	997	798	665	798	638	532	748	598	499	665	532	443
20	10	1330	1064	886	1108	886	739	886	709	591	831	665	554	739	591	492
22	11	1463	1170	975	1219	975	813	975	780	650	914	731	609	813	650	542
24	12	1596	1277	1064	1330	1064	886	1064	851	709	997	798	665	886	709	591
26	13	1729	1383	1152	1441	1152	960	1152	922	768	1080	864	720	960	768	640
28	14	1862	1489	1241	1551	1241	1034	1241	993	827	1163	931	776	1034	827	689
30	15	1995	1596	1330	1662	1330	1108	1330	1064	886	1247	997	831	1108	886	739
32	16	2128	1702	1418	1773	1418	1182	1418	1135	946	1330	1064	886	1182	946	788
34	17	2261	1808	1507	1884	1507	1256	1507	1206	1005	1413	1130	942	1256	1005	837
36	18	2393	1915	1596	1995	1596	1330	1596	1277	1064	1496	1197	997	1330	1064	886
38	19	2526	2021	1684	2105	1684	1404	1684	1347	1123	1579	1263	1053	1404	1123	936
40	20	2659	2128	1773	2216	1773	1477	1773	1418	1182	1662	1330	1108	1477	1182	985
42	21	2792	2234	1862	2327	1862	1551	1862	1489	1241	1745	1396	1163	1551	1241	1034
44	22	2925	2340	1950	2438	1950	1625	1950	1560	1300	1828	1463	1219	1625	1300	1083
46	23	3058	2447	2039	2549	2039	1699	2039	1631	1359	1911	1529	1274	1699	1359	1133
48	24	3191	2553	2128	2659	2128	1773	2128	1702	1418	1995	1596	1330	1773	1418	1182
50	25	3324	2659	2216	2770	2216	1847	2216	1773	1477	2078	1662	1385	1847	1477	1231
52	26	3457	2766	2305	2881	2305	1921	2305	1844	1537	2161	1729	1441	1921	1537	1280
54	27	3590	2872	2393	2992	2393	1995	2393	1915	1596	2244	1795	1496	1995	1596	1330
56	28	3723	2979	2482	3103	2482	2068	2482	1986	1655	2327	1862	1551	2068	1655	1379
58	29	3856	3085	2571	3213	2571	2142	2571	2057	1714	2410	1928	1607	2142	1714	1428
60	30	3989	3191	2659	3324	2659	2216	2659	2128	1773	2493	1995	1662	2216	1773	1477
62	31	4122	3298	2748	3435	2748	2290	2748	2198	1832	2576	2061	1718	2290	1832	1527

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,45 à 1,49 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		266	213	177	253	203	169	222	177	148	197	158	131	190	152	127
10		332	266	222	317	253	211	277	222	185	246	197	164	237	190	158
12		399	319	266	380	304	253	332	266	222	295	236	197	285	228	190
14		465	372	310	443	355	295	388	310	259	345	276	230	332	266	222
16		532	426	355	507	405	338	443	355	295	394	315	263	380	304	253
18		598	479	399	570	456	380	499	399	332	443	355	295	427	342	285
20	10	665	532	443	633	507	422	554	443	369	492	394	328	475	380	317
22	11	731	585	488	697	557	464	609	488	406	542	433	361	522	418	348
24	12	798	638	532	760	608	507	665	532	443	591	473	394	570	456	380
26	13	864	691	576	823	659	549	720	576	480	640	512	427	617	494	412
28	14	931	745	621	886	709	591	776	621	517	689	552	460	665	532	443
30	15	997	798	665	950	760	633	831	665	554	739	591	492	712	570	475
32	16	1064	851	709	1013	810	675	886	709	591	788	630	525	760	608	507
34	17	1130	904	754	1076	861	718	942	754	628	837	670	558	807	646	538
36	18	1197	957	798	1140	912	760	997	798	665	886	709	591	855	684	570
38	19	1263	1011	842	1203	962	802	1053	842	702	936	749	624	902	722	602
40	20	1330	1064	886	1266	1013	844	1108	886	739	985	788	657	950	760	633
42	21	1396	1117	931	1330	1064	886	1163	931	776	1034	827	689	997	798	665
44	22	1463	1170	975	1393	1114	929	1219	975	813	1083	867	722	1045	836	697
46	23	1529	1223	1019	1456	1165	971	1274	1019	850	1133	906	755	1092	874	728
48	24	1596	1277	1064	1520	1216	1013	1330	1064	886	1182	946	788	1140	912	760
50	25	1662	1330	1108	1583	1266	1055	1385	1108	923	1231	985	821	1187	950	791
52	26	1729	1383	1152	1646	1317	1098	1441	1152	960	1280	1024	854	1235	988	823
54	27	1795	1436	1197	1710	1368	1140	1496	1197	997	1330	1064	886	1282	1026	855
56	28	1862	1489	1241	1773	1418	1182	1551	1241	1034	1379	1103	919	1330	1064	886
58	29	1928	1542	1285	1836	1469	1224	1607	1285	1071	1428	1143	952	1377	1102	918
60	30	1995	1596	1330	1900	1520	1266	1662	1330	1108	1477	1182	985	1425	1140	950
62	31	2061	1649	1374	1963	1570	1309	1718	1374	1145	1527	1221	1018	1472	1178	981
64	32	2128	1702	1418	2026	1621	1351	1773	1418	1182	1576	1261	1051	1520	1216	1013
66	33	2194	1755	1463	2090	1672	1393	1828	1463	1219	1625	1300	1083	1567	1254	1045

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,45 à 1,49 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		266	213	177	249	199	166	222	177	148						
14		310	248	207	291	233	194	259	207	172						
16		355	284	236	332	266	222	295	236	197						
18		399	319	266	374	299	249	332	266	222						
20	10	443	355	295	416	332	277	369	295	246						
22	11	488	390	325	457	366	305	406	325	271						
24	12	532	426	355	499	399	332	443	355	295						
26	13	576	461	384	540	432	360	480	384	320						
28	14	621	496	414	582	465	388	517	414	345						
30	15	665	532	443	623	499	416	554	443	369						
32	16	709	567	473	665	532	443	591	473	394						
34	17	754	603	502	706	565	471	628	502	419						
36	18	798	638	532	748	598	499	665	532	443						
38	19	842	674	561	790	632	526	702	561	468						
40	20	886	709	591	831	665	554	739	591	492						
42	21	931	745	621	873	698	582	776	621	517						
44	22	975	780	650	914	731	609	813	650	542						
46	23	1019	816	680	956	765	637	850	680	566						
48	24	1064	851	709	997	798	665	886	709	591						
50	25	1108	886	739	1039	831	693	923	739	616						
52	26	1152	922	768	1080	864	720	960	768	640						
54	27	1197	957	798	1122	898	748	997	798	665						
56	28	1241	993	827	1163	931	776	1034	827	689						
58	29	1285	1028	857	1205	964	803	1071	857	714						
60	30	1330	1064	886	1247	997	831	1108	886	739						
62	31	1374	1099	916	1288	1031	859	1145	916	763						
64	32	1418	1135	946	1330	1064	886	1182	946	788						
66	33	1463	1170	975	1371	1097	914	1219	975	813						
68	34	1507	1206	1005	1413	1130	942	1256	1005	837						
70	35	1551	1241	1034	1454	1163	970	1293	1034	862						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,50 à 1,54 kg/l

Position de trappe																
		10			12			15			16			18		
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
4		275	220	183	229	183	153	183	147	122	172	137	115	153	122	102
6		412	330	275	344	275	229	275	220	183	258	206	172	229	183	153
8		550	440	367	458	367	306	367	293	244	344	275	229	306	244	204
10		687	550	458	573	458	382	458	367	306	430	344	286	382	306	255
12		825	660	550	687	550	458	550	440	367	516	412	344	458	367	306
14		962	770	642	802	642	535	642	513	428	602	481	401	535	428	356
16		1100	880	733	917	733	611	733	587	489	687	550	458	611	489	407
18		1237	990	825	1031	825	687	825	660	550	773	619	516	687	550	458
20	10	1375	1100	917	1146	917	764	917	733	611	859	687	573	764	611	509
22	11	1512	1210	1008	1260	1008	840	1008	807	672	945	756	630	840	672	560
24	12	1650	1320	1100	1375	1100	917	1100	880	733	1031	825	687	917	733	611
26	13	1787	1430	1192	1490	1192	993	1192	953	794	1117	894	745	993	794	662
28	14	1925	1540	1283	1604	1283	1069	1283	1027	856	1203	962	802	1069	856	713
30	15	2062	1650	1375	1719	1375	1146	1375	1100	917	1289	1031	859	1146	917	764
32	16	2200	1760	1467	1833	1467	1222	1467	1173	978	1375	1100	917	1222	978	815
34	17	2337	1870	1558	1948	1558	1299	1558	1247	1039	1461	1169	974	1299	1039	866
36	18	2475	1980	1650	2062	1650	1375	1650	1320	1100	1547	1237	1031	1375	1100	917
38	19	2612	2090	1742	2177	1742	1451	1742	1393	1161	1633	1306	1088	1451	1161	968
40	20	2750	2200	1833	2292	1833	1528	1833	1467	1222	1719	1375	1146	1528	1222	1018
42	21	2887	2310	1925	2406	1925	1604	1925	1540	1283	1805	1444	1203	1604	1283	1069
44	22	3025	2420	2017	2521	2017	1680	2017	1613	1344	1891	1512	1260	1680	1344	1120
46	23	3162	2530	2108	2635	2108	1757	2108	1687	1405	1976	1581	1318	1757	1405	1171
48	24	3300	2640	2200	2750	2200	1833	2200	1760	1467	2062	1650	1375	1833	1467	1222
50	25	3437	2750	2292	2864	2292	1910	2292	1833	1528	2148	1719	1432	1910	1528	1273
52	26	3575	2860	2383	2979	2383	1986	2383	1907	1589	2234	1787	1490	1986	1589	1324
54	27	3712	2970	2475	3094	2475	2062	2475	1980	1650	2320	1856	1547	2062	1650	1375
56	28	3850	3080	2567	3208	2567	2139	2567	2053	1711	2406	1925	1604	2139	1711	1426
58	29	3987	3190	2658	3323	2658	2215	2658	2127	1772	2492	1994	1661	2215	1772	1477
60	30	4125	3300	2750	3437	2750	2292	2750	2200	1833	2578	2062	1719	2292	1833	1528
62	31	4262	3410	2842	3552	2842	2368	2842	2273	1894	2664	2131	1776	2368	1894	1579

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,50 à 1,54 kg/l

Position de trappe																
		20					21					24				
		km/h					km/h					km/h				
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
8		275	220	183	262	210	175	229	183	153	204	163	136	196	157	131
10		344	275	229	327	262	218	286	229	191	255	204	170	246	196	164
12		412	330	275	393	314	262	344	275	229	306	244	204	295	236	196
14		481	385	321	458	367	306	401	321	267	356	285	238	344	275	229
16		550	440	367	524	419	349	458	367	306	407	326	272	393	314	262
18		619	495	412	589	471	393	516	412	344	458	367	306	442	354	295
20	10	687	550	458	655	524	436	573	458	382	509	407	339	491	393	327
22	11	756	605	504	720	576	480	630	504	420	560	448	373	540	432	360
24	12	825	660	550	786	629	524	687	550	458	611	489	407	589	471	393
26	13	894	715	596	851	681	567	745	596	497	662	530	441	638	511	426
28	14	962	770	642	917	733	611	802	642	535	713	570	475	687	550	458
30	15	1031	825	687	982	786	655	859	687	573	764	611	509	737	589	491
32	16	1100	880	733	1048	838	698	917	733	611	815	652	543	786	629	524
34	17	1169	935	779	1113	890	742	974	779	649	866	693	577	835	668	557
36	18	1237	990	825	1179	943	786	1031	825	687	917	733	611	884	707	589
38	19	1306	1045	871	1244	995	829	1088	871	726	968	774	645	933	746	622
40	20	1375	1100	917	1309	1048	873	1146	917	764	1018	815	679	982	786	655
42	21	1444	1155	962	1375	1100	917	1203	962	802	1069	856	713	1031	825	687
44	22	1512	1210	1008	1440	1152	960	1260	1008	840	1120	896	747	1080	864	720
46	23	1581	1265	1054	1506	1205	1004	1318	1054	878	1171	937	781	1129	904	753
48	24	1650	1320	1100	1571	1257	1048	1375	1100	917	1222	978	815	1179	943	786
50	25	1719	1375	1146	1637	1309	1091	1432	1146	955	1273	1018	849	1228	982	818
52	26	1787	1430	1192	1702	1362	1135	1490	1192	993	1324	1059	883	1277	1021	851
54	27	1856	1485	1237	1768	1414	1179	1547	1237	1031	1375	1100	917	1326	1061	884
56	28	1925	1540	1283	1833	1467	1222	1604	1283	1069	1426	1141	951	1375	1100	917
58	29	1994	1595	1329	1899	1519	1266	1661	1329	1108	1477	1181	985	1424	1139	949
60	30	2062	1650	1375	1964	1571	1309	1719	1375	1146	1528	1222	1018	1473	1179	982
62	31	2131	1705	1421	2030	1624	1353	1776	1421	1184	1579	1263	1052	1522	1218	1015
64	32	2200	1760	1467	2095	1676	1397	1833	1467	1222	1630	1304	1086	1571	1257	1048
66	33	2269	1815	1512	2161	1728	1440	1891	1512	1260	1680	1344	1120	1620	1296	1080

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Densité apparente: 1,50 à 1,54 kg/l

Position de trappe																
		30			32			36								
		km/h			km/h			km/h			km/h			km/h		
I	II	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12	8	10	12
12		275	220	183	258	206	172	229	183	153						
14		321	257	214	301	241	201	267	214	178						
16		367	293	244	344	275	229	306	244	204						
18		412	330	275	387	309	258	344	275	229						
20	10	458	367	306	430	344	286	382	306	255						
22	11	504	403	336	473	378	315	420	336	280						
24	12	550	440	367	516	412	344	458	367	306						
26	13	596	477	397	559	447	372	497	397	331						
28	14	642	513	428	602	481	401	535	428	356						
30	15	687	550	458	645	516	430	573	458	382						
32	16	733	587	489	687	550	458	611	489	407						
34	17	779	623	519	730	584	487	649	519	433						
36	18	825	660	550	773	619	516	687	550	458						
38	19	871	697	581	816	653	544	726	581	484						
40	20	917	733	611	859	687	573	764	611	509						
42	21	962	770	642	902	722	602	802	642	535						
44	22	1008	807	672	945	756	630	840	672	560						
46	23	1054	843	703	988	791	659	878	703	586						
48	24	1100	880	733	1031	825	687	917	733	611						
50	25	1146	917	764	1074	859	716	955	764	637						
52	26	1192	953	794	1117	894	745	993	794	662						
54	27	1237	990	825	1160	928	773	1031	825	687						
56	28	1283	1027	856	1203	962	802	1069	856	713						
58	29	1329	1063	886	1246	997	831	1108	886	738						
60	30	1375	1100	917	1289	1031	859	1146	917	764						
62	31	1421	1137	947	1332	1066	888	1184	947	789						
64	32	1467	1173	978	1375	1100	917	1222	978	815						
66	33	1512	1210	1008	1418	1134	945	1260	1008	840						
68	34	1558	1247	1039	1461	1169	974	1299	1039	866						
70	35	1604	1283	1069	1504	1203	1003	1337	1069	891						

Avec entraînement DPA, les positions de trappe sont valables pour 12 km/h.

Remis par:



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Am Amazonenwerk 9-13
D-49205 Hasbergen-Gaste

Tél.: +49 (0)5405 501-0
FAX: +49 (0)5405 501-147
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

Autres usines:

D-27794 Hude · D-04249 Leipzig · F-57602 Forbach

Filiales en Angleterre et en France

Constructeur d'épandeurs d'engrais, de pulvérisateurs, de semoirs, d'outils de préparation du sol, halls de stockage multi-usages et d'équipement à usage communal