



**AMAZONE**



**Подготовка к началу сезона для**

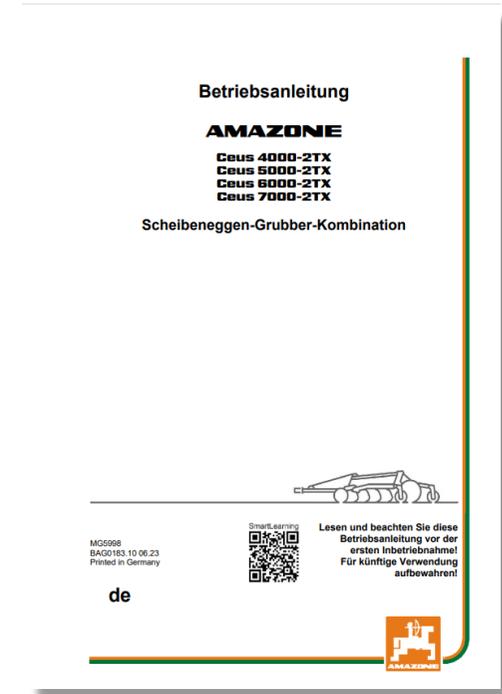
**Ceus x000-2TX**

# Содержание

1. Общие указания
2. Предварительные условия эксплуатации машины
3. Узлы и функции
4. Присоединение машины и подключение гидрооборудования
5. Раскладывание машина
6. Основные регулировки машины
7. Использование машины в поле – сцепка с жестким дышлом
8. Использование машины в поле – сцепка с гидравлическим дышлом
9. Настройка рабочей глубины блока зубьев
10. Настройка рабочей глубины блока дисков
11. Настройка диапазона рабочей глубины блока дисков
12. Индивидуальная настройка рядов дисков
13. Движение с катком
14. Движение без катка
15. Регулировка выравнивающего блока
16. Подготовка к транспортировке по дороге

# 1. Общие указания

- Использование данного документа предполагает, что **руководство по эксплуатации машины** прочтено и понято. Соответствующий документ показан справа.
- Поэтому за более подробной информацией **необходимо** обращаться к руководству по эксплуатации. При работе с документом «Подготовка к началу сезона для Ceus x000-2TX» **руководство по эксплуатации должно всегда находиться под рукой.**
- Документ «Подготовка к началу сезона для Ceus x000-2TX» должен помочь пользователю подготовить машину к новому сезону и вводу в эксплуатацию. В документе рассматривается текущее поколение машины, документ действителен только для него.



MG5998

## 2. Предварительные условия эксплуатации машины

### Требования к сцепному устройству

- Нижние тяги сцепки – кат. 3/кат. 4N/кат. K700
- Шаровая сцепка
- Сцепная петля

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (ассортимент, см. портал запчастей)

### Требования к тяговой мощности трактора

- 50 – макс. 95 л. с. / м ширины захвата

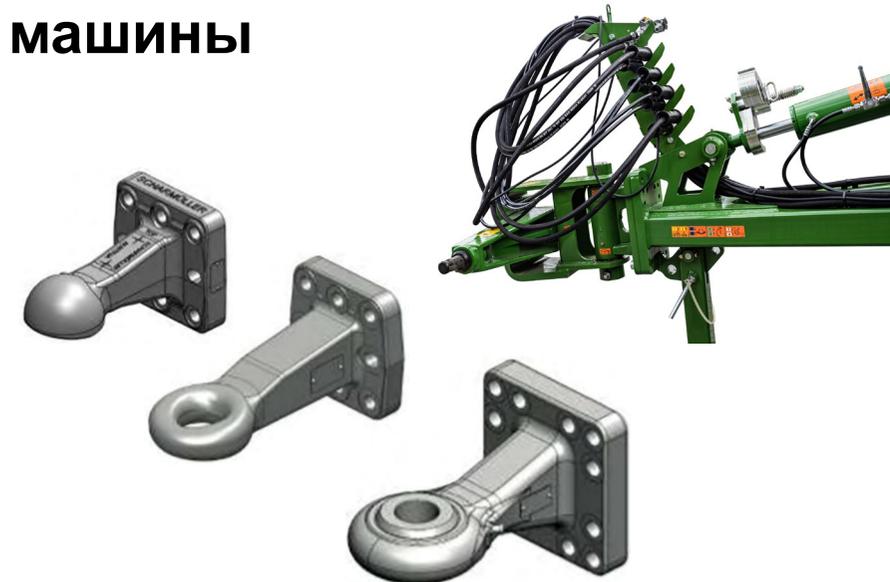
### Требования к гидросистеме трактора

- В зависимости от комплектации 2–5 блока управления двойного действия
- Расход масла при мин. давлении 150 бар – 15 л/мин
- Макс. давление в системе 210 бар

### Требования к балластировке трактора

- Допустимая общая масса трактора ДОЛЖНА превышать:
  - Собственная масса трактора + масса балластного груза + опорная нагрузка прицепной машины
- Нагрузка на переднюю ось трактора всегда должна быть не менее 20 % от собственной массы трактора.

- [3] Идентификационный номер транспортного средства
- [4] Допустимая техническая общая масса
- [A0] Допустимая техническая опорная нагрузка машины
- [A1] Допустимая техническая нагрузка на ось машины
- [B4] Допустимое техническое тяговое усилие транспортного средства с пневматической рабочей тормозной системой



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG						
	1			2		
		3				4 kg
			T-1	T-2	T-3	A-0: kg
B-2			-	-	-	A-1: kg
B-4		5				A-2: kg



## 4. Присоединение машины и подключение гидроборудования

1. Прицепите машину.
2. Соедините гидравлические штуцеры с выходами гидросистемы трактора.
3. Откройте шаровой кран на цилиндре дышла (1) – в случае комплектации с гидравлическим дышлом.
4. Поднимите машину [ 2 ↑ ] и сложите опорную стойку, предварительно отпустив стояночный тормоз.
5. Поверните поворотные пластины от штока (для комплектации с гидравлическим дышлом).



### СОВЕТ:

- Выбирайте блоки управления в соответствии с частотой использования при эксплуатации.  
Рекомендация >>> Желтый / зеленый / бежевый / синий (см. пиктограммы на полях)



- гидравлические штуцеры 1 и 3 соедините со стороной (–) тракторного блока управления, который после включения можно сразу перевести в плавающее положение.

## 5. Раскладывание машины

1. Полностью поднимите машину с помощью [ 2 ↑ ].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

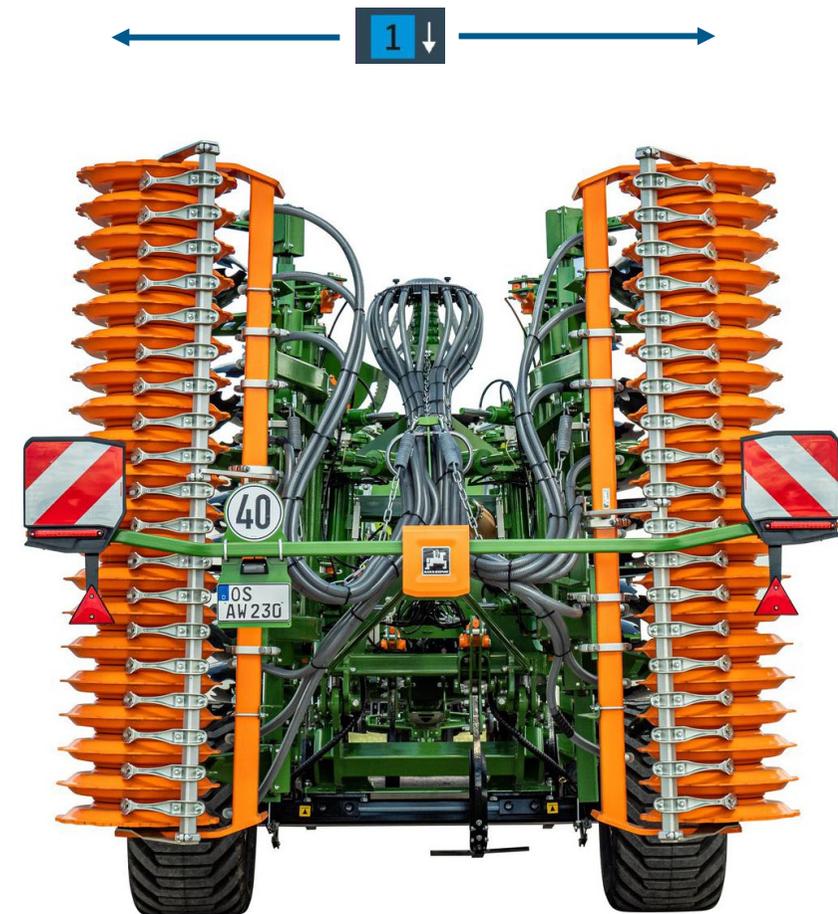
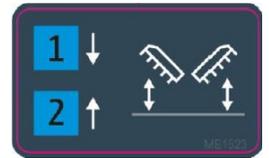
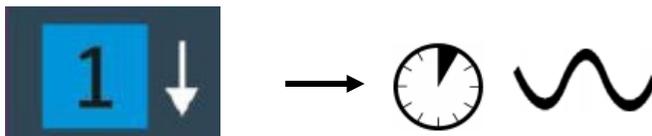
Раскладывайте только в поднятом состоянии – в противном случае существует опасность повреждения рабочих инструментов. В машинах с жестким дышлом поднимите также нижние тяги для получения достаточного дорожного просвета.

2. Полностью разложите боковые консоли с помощью [ 1 ↓ ].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Боковые рамы немного растягиваются при раскладывании с поднятой машиной!

3. После раскладывания [ 1 ↓ ] переключить в плавающее положение.



## 6. Основные регулировки машины

### Положение разворота:

1. Машина полностью разложена – синий блок управления переключен в плавающее положение

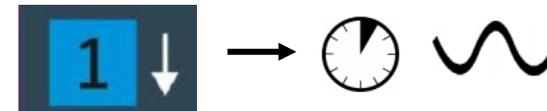


2. Полностью поднимите машину – желтый блок управления установлен в положение "0"

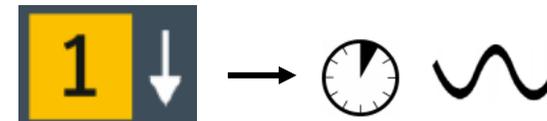


### Рабочее положение

1. Машина полностью разложена – синий блок управления переключен в плавающее положение



2. Машину полностью опустить – желтый блок управления переключите в плавающее положение



## 7. Использование машины в поле – сцепка с жестким дышлом

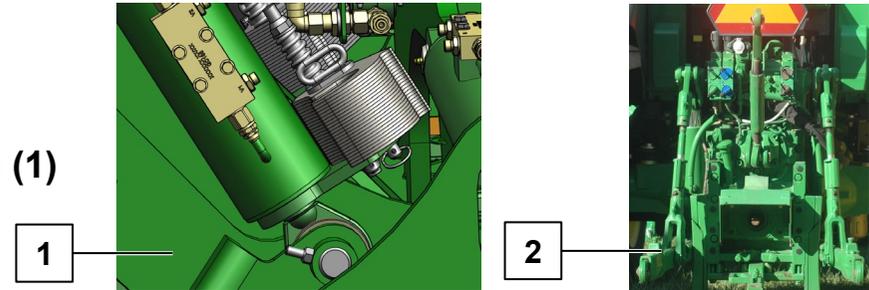
### Машина с жестким дышлом и сцепкой с нижними тягами

1. пока гидравлические цилиндры ходовой части не задвинутся полностью и не достигнут упорной пластины (1)

2. → , одновременно с этим переместите машину вперед трактором

3. Настройте высоту сцепки при помощи задней гидравлики (2)

4. При необходимости откорректируйте положение дышла при помощи гидравлики задней части трактора



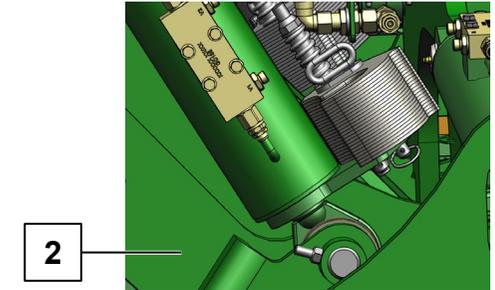
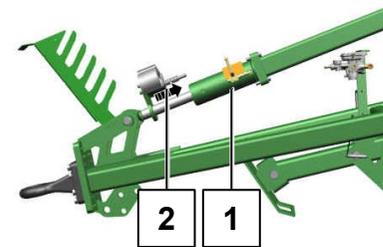
### УКАЗАНИЕ

- При настройке **высоты сцепки дышла** центральная рама машины устанавливается **параллельно почве**. (3)
- Для **идеальной линии тягового усилия** во время работы в поле **дышло** должно располагаться **параллельно земле** или с легким наклоном в сторону трактора.

## 8. Использование машины в поле – сцепка с гидравлическим дышлом

### Машина с гидравлическим настраиваемым дышлом

1. Откройте запорный кран дышла (1)
2. Базовая установка – 10 распорных элементов (2)



3.  пока гидравлические цилиндры ходовой части не задвинутся полностью и не достигнут упорной пластины (2)

4.  → 

5. Одновременно с этим переместите машину вперед трактором.

6. При необходимости снова поднимите машину из земли и измените количество распорных элементов.

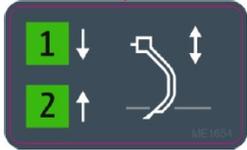


3

### УКАЗАНИЕ

- Изменяя количество распорных элементов, можно регулировать длину верхнего пояса дышла. Тем самым центральную раму машины необходимо установить параллельно земле. (3)
- Для идеальной линии тягового усилия во время работы в поле дышло должно располагаться параллельно земле или с легким наклоном в сторону трактора.

## 9. Настройка рабочей глубины блока зубьев



### Гидравлическая настройка рабочей глубины

- Рабочая глубина с помощью зеленой гидравлической функции поле.



может регулироваться во время работы в

**1** ↓ глубже

**2** ↑ мельче

- Рабочая глубина регулируется путем перемещения цилиндров заднего балансира (1), верхних цилиндров ходовой части (2) и верхнего цилиндра дышла (3) (зависит от комплектации).



- Значение рабочей глубины отображается на шкале регулировки глубины от 0-8, которая служит для ориентировки. (4)



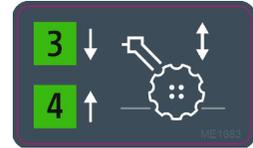
### УКАЗАНИЕ

Контур регулировки глубины калибруйте несколько раз в день. примерно 15 с.

После настройки переключите контур регулировки глубины в плавающее положение.



## 10. Настройка рабочей глубины блока дисков



### Гидравлическая настройка рабочей глубины

- Рабочая глубина с помощью зеленой гидравлической функции  может регулироваться во время работы в поле.



- Рабочая глубина регулируется путем перемещения гидравлических цилиндров блока дисков (1).

- Значение рабочей глубины отображается на шкале регулировки глубины от 0-8, которая служит для ориентировки. (1)

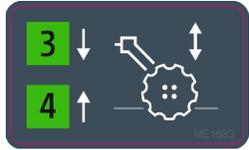


### **И** УКАЗАНИЕ

Контур регулировки глубины калибруйте несколько раз в день. примерно 15 с. 

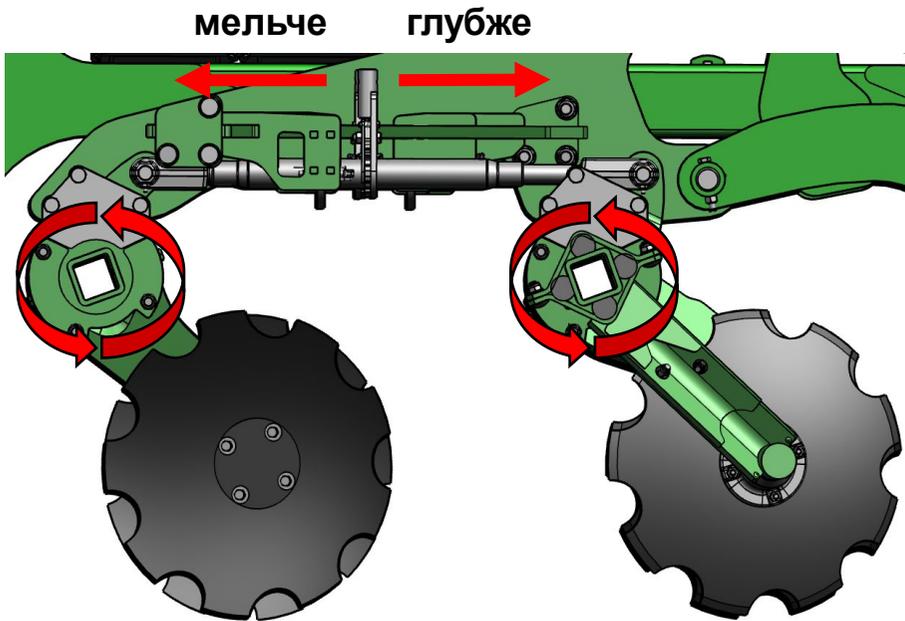
После настройки переключите контур регулировки глубины в плавающее положение.

# 11. Настройка диапазона рабочей глубины блока дисков



## Механическая регулировка диапазона рабочей глубины блока дисков

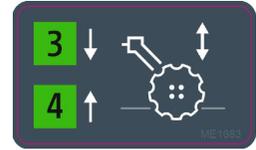
- При помощи шпинделей настраивается угол кронштейнов дисков.
- При установленных под большим углом кронштейнах рабочая глубина больше. Минимальная рабочая глубина при этом увеличивается.
- При установленных под меньшим углом кронштейнах рабочая глубина меньше. Максимальная рабочая глубина при этом увеличивается.



### **i** УКАЗАНИЕ

Чтобы избежать перекосов, устанавливайте внутренний и внешний шпindel на одинаковую длину.  
**Обе стороны машины должны быть отрегулированы одинаково.**

## 12. Индивидуальная настройка рядов дисков



- При помощи шпинделей глубина переднего и заднего ряда дисков может настраиваться независимо друг от друга.
- Это может быть полезным, если диски первого ряда изношены сильнее.
- Чтобы снова получить оптимальный результат работы, путем изменения наклона рамы блока дисков изменяется рабочая глубина первого ряда дисков.

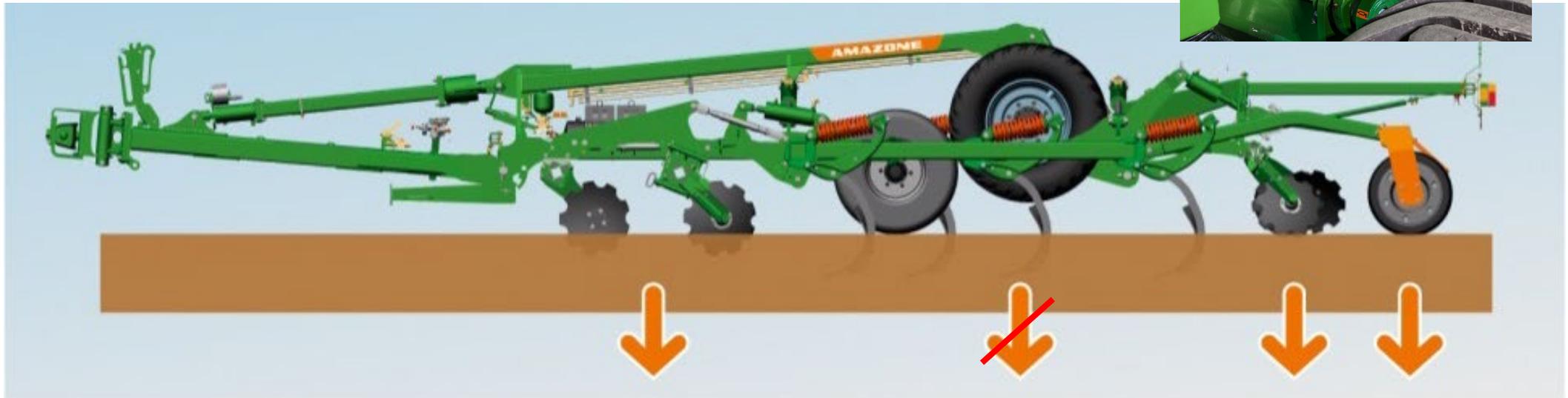
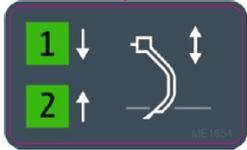


### **i** УКАЗАНИЕ

Чтобы избежать перекосов, устанавливайте внутренний и внешний шпindel на одинаковую длину.  
**Обе стороны машины должны быть отрегулированы одинаково.**

## 13. Движение с катком

- Заглубление машины на рабочую глубину обеспечивается **навеской трактора и катком**
- **БЕЗ распорных элементов** на гидравлическом цилиндре ходовой части (1)
- Колеса ходовой части полностью поднимаются из почвы при помощи 

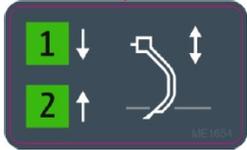


### УКАЗАНИЕ

- На почвах со слабой несущей способностью ходовая часть может использоваться для опоры.
- **Копирующие колеса** на Ceus 6000/7000-2ТХ **НЕ** обеспечивают **ПОДДЕРЖАНИЕ ГЛУБИНЫ**.

## 14. Движение без катка

- Поддержание рабочей глубины машины обеспечивается **навеской трактора и ходовой частью машины.**
- **ВСЕ распорные элементы** сдвинуты на гидравлический цилиндр ходовой части **(1)**.
- Колеса ходовой части поднимаются из почвы до упора о распорные элементы при помощи **1 ↓**.



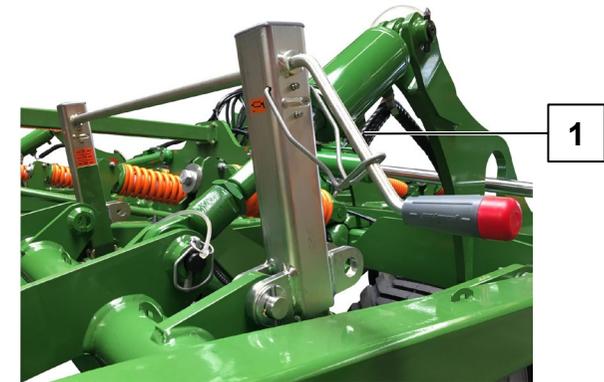
### **i** УКАЗАНИЕ

- **Копирующие колеса** на Ceus 6000/7000-2TX **НЕ** обеспечивают **ПОДДЕРЖАНИЕ ГЛУБИНЫ.**
- При повторной установке катков **резьбовое соединение затягивается с моментом 210 Нм.**

## 15. Регулировка выравнивающего блока

### Механическая регулировка

1. Настройте подходящую рабочую глубину (см. раздел 8 и 9).
2. Установите машину в **положение разворота**.
3. Отрегулируйте интенсивность работы путем вращения шпинделей (1).
4. Настройте машину на рабочую глубину и скорость обработки. При необходимости выполните дополнительную регулировку.

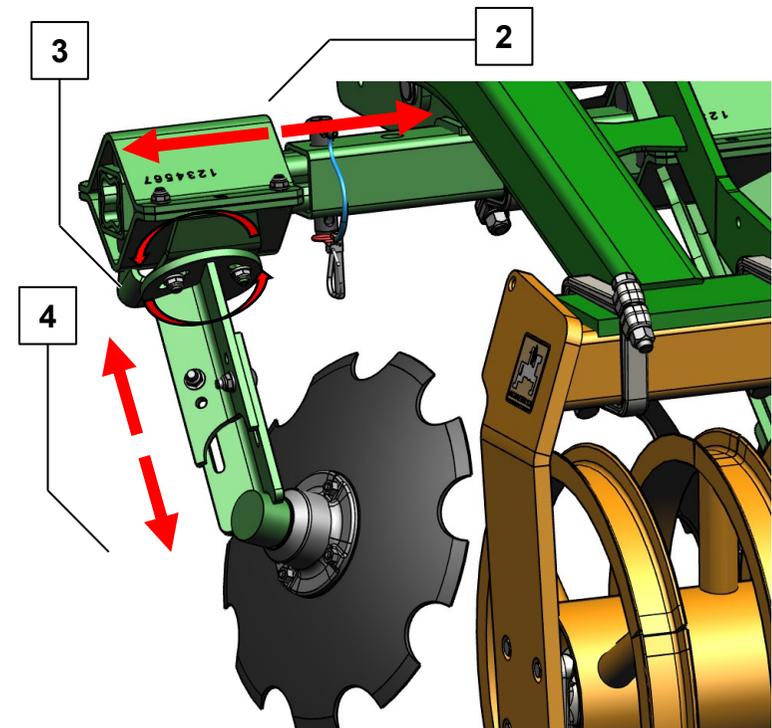


### Гидравлическая регулировка

1. Увеличьте или уменьшите интенсивность регулировки при помощи.

### Элемент крайних дисков

1. В зависимости от условий настройте ширину (2), угол установки (3) и высоту (4).



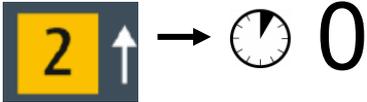
### УКАЗАНИЕ

- Контур гидравлической регулировки необходимо калибровать несколько раз в день - удерживайте примерно 15 с.
- Компенсируйте износ или работайте более агрессивно, установив глубже изнашиваемые пластины.

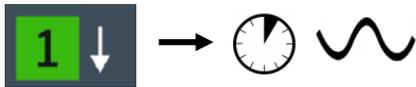
# 16. Подготовка к транспортировке по дороге



1. Установите машину в *положение разворота*.



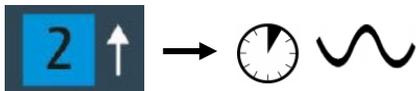
2. Установите машину на максимальную рабочую глубину, затем переключитесь в плавающее положение (блок дисков и блок зубьев).



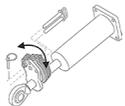
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Действительно также для машин с механической регулировкой рабочей глубины!

3. Задвиньте крайние элементы выравнивающего блока.

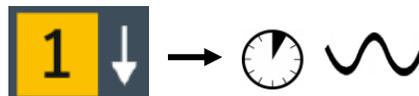
4. Сложите машину.



5. Установите все распорные элементы на цилиндре дышла.



6. Опускайте машину до плотного прилегания цилиндра дышла к распорным элементам – обратите внимание на максимальную транспортную высоту 4 м!



7. Закройте запорный кран на цилиндре дышла.

8. Удалите рыхлую почву с рабочих инструментов и навесных катков / проверьте освещение и рабочий тормоз / установите защитные планки бороны (если установлена борона).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Пункты 5 и 7 применимы только для машин с гидравлическим верхним поясом дышла.

## Приложение SmartLearning

В приложении SmartLearning от AMAZONE предлагаются видеоуроки по управлению машинами Amazone. Пользователь может загрузить эти видеоуроки на свой смартфон и смотреть их офлайн. Необходимо выбрать машину, для которой пользователь хочет посмотреть видеоуроки.



## Информационный портал

На нашем информационном портале мы бесплатно предлагаем самые разные документы для просмотра и загрузки. Сюда относятся технические и рекламные публикации в электронной версии, а также видеоролики, ссылки и контактные данные. Пользователи могут получать информацию по почте, а также подписаться на получение новых публикаций в различных категориях.

[www.info.amazone.de/](http://www.info.amazone.de/)



компанией **AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG**

Абонентский ящик 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Тел. +49 (0)5405 501-0 · факс: +49 (0)5405 501-147

[www.amazone.de](http://www.amazone.de) · [www.amazone.at](http://www.amazone.at) · E-mail: [amazone@amazone.de](mailto:amazone@amazone.de)



MG7851