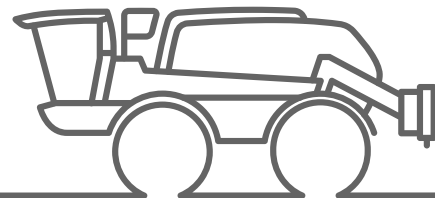




Orīginālā lietošanas instrukcija

Pašgājējs miglotājs

Pantera 7004 ar komforta paketi CP



SmartLearning



 **AMAZONE** / AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Machine no.

Vehicle ID no.

Product

Permissible techn. implement weight kg Tare weight kg Model Year



  Year of construction



Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.



SATURA RĀDĪTĀJS

1	Par šo lietošanas instrukciju	1	4.4.1	Margas pie servisa platformas	26
1.1	Autortiesības	1	4.4.2	Margas pie ieejas kabīnē	27
1.2	Lietotie attēlojumi	1	4.4.3	Aizsardzība pret karstumu atgāzu sistēmā	27
1.2.1	Brīdinājuma norādījumi un norādījumu vārdi	1	4.5	Brīdinājuma attēli	28
1.2.2	Citi norādījumi	2	4.5.1	Brīdinājuma attēlu pozīcijas	28
1.2.3	Darbību norādījumi	2	4.5.2	Brīdinājuma attēlu uzbūve	29
1.2.4	Uzskaitījums	4	4.5.3	Brīdinājuma attēlu apraksts	29
1.2.5	Pozīciju apzīmējumi attēlos	4	4.6	Braukšanas apgaismojums, apzīmējums un darba lukturi	35
1.2.6	Virziena norādes	4	4.7	Servisa koferis	37
1.3	Papildus piemērojamie dokumenti	4	4.8	Datu plāksnīte	38
1.4	Digitālā lietošanas instrukcija	4	4.8.1	Mašīnas datu plāksnīte	38
1.5	Iesniedziet savas domas	5	4.8.2	Papildu datu plāksnīte	38
2	Drošība un atbildība	6	4.9	Personīgais aizsargaprīkojums Safety Kit	38
2.1	Spēkā esošie drošības norādījumi	6	4.10	Vilcējtransportlīdzeklis	39
2.1.1	Lietošanas instrukcijas nozīme	6	4.10.1	ISOBUS programmatūra	39
2.1.2	Droša darba organizācija	6	4.10.2	Nesertificēta kameru sistēma	39
2.1.3	Apdraudējuma atpazīšana un novēršana	11	4.10.3	Pārsegi un nodalījumi ārpus kabīnes	39
2.1.4	Drošs darbs un droša rīcība ar mašīnu	14	4.10.4	Servisa platforma ar kāpnēm	40
2.1.5	Droša tehniskā uzturēšana un izmaiņas	15	4.10.5	Stūrēšana	41
2.2	Drošs darbs ar augu aizsardzības līdzekļiem	19	4.10.6	Transportlīdzekļa piedziņa	41
2.3	Drošības rutīnas	20	4.10.7	Vilkšanas ierīce	42
3	Lietošana atbilstoši paredzētajam mērķim	22	4.10.8	Manevrēšanas ierīce piekabei	43
4	Ražojuma apraksts	23	4.11	Vadītāja kabīne	43
4.1	Mašīnas pārskats	23	4.11.1	Pārskats	43
4.2	Mašīnas funkcijas	24	4.11.2	Kabīnes filtra kategorija	44
4.3	Papildaprīkojums	26	4.11.3	Vadības elementi un indikācijas elementi	45
4.4	Aizsargierīces	26	4.11.4	Kondicioniera funkcijas	48
			4.12	Miglotājs	50
			4.12.1	Vadības armatūra	50
			4.12.2	Ieskalošanas tvertne	53
			4.12.3	Vadības armatūras pārsegs	55
			4.12.4	Sūkšanas šļūtene	56
			4.12.5	Uzpildes pieslēgums uzpildei ar spiedienu	56
			4.12.6	Filtra aprīkojums	57

4.12.7	Miglošanas šķīduma tvertne	58	6.1.3	Monitoru iestatīšana	93
4.12.8	Skalošanas ūdens tvertne	59	6.1.4	Stūres statņa iestatīšana	94
4.12.9	Roku mazgāšanas ierīce	59	6.1.5	Spoguļu iestatīšana	95
4.12.10	Miglošanas šķīduma sūkņi	59	6.1.6	Redzamības zonu pārbaude	96
4.12.11	HighFlow aprīkojums	60	6.1.7	Kabīnes gaisa filtru pielāgošana	96
4.12.12	Miglošanas stieņi	61	6.2	Mašīnas sagatavošana lietošanai	99
4.12.13	Šķidrā mēslojuma aprīkojums	67	6.2.1	Dīzeļdegvielas tvertne	99
4.12.14	Stieņu pacēlājs	69	6.2.2	DEF uzpilde	100
4.12.15	Aprīkojums augu saudzēšanai	69	6.2.3	Miglošanas sprauslu izvēle	100
4.13	Transportlīdzekļa vadības pults AmaDrive	70	6.2.4	Miglošanas sprauslu nomaiņa	102
4.13.1	Darba ekrāns	70	6.2.5	Darba platuma samazināšana ar salokāmo samazināšanas šarnīru	102
4.13.2	Kontrolindikatori	71	6.2.6	Miglošanas šķīduma sūkņa palaide	103
4.13.3	Pogas	72	6.2.7	Maisītāja iestatīšana	103
4.13.4	Apakšizvēlnes	74	6.2.8	Miglošanas šķīduma daudzuma aprēķināšana	104
4.13.5	Statusa josla	77	6.2.9	Miglošanas šķīduma daudzuma aprēķināšana šķidrajam mēslojumam	104
4.14	Twin pults	79	6.2.10	Miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpilde ar sūkšanas pieslēgumu	105
5 Tehniskie dati		82	6.2.11	Miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpilde pa spiediena pieslēgumu	108
5.1	Tvertnes tilpums	82	6.2.12	Skalošanas ūdens tvertnes uzpilde pa spiediena pieslēgumu FS	109
5.2	Izmēri	82	6.2.13	Miglošanas līdzekļa ieskalošana	110
5.3	Kustības ātrums	82	6.2.14	Roku mazgāšanas tvertnes uzpilde	113
5.4	Kabīne	83	6.2.15	Darba detaļu līdzņemšana	113
5.5	Deutz dzinējs	83	7 Mašīnas lietošana		114
5.6	Šasija	83	7.1	Kāpņu lietošana	114
5.7	Pievilkšanas griezes momenti riteņiem	83	7.2	Braukšana ar mašīnu	115
5.8	Miglošanas šķīduma sūkņi	83	7.2.1	Dzinēja ieslēgšana	115
5.9	Maksimālais iestrādes daudzums	84	7.2.2	Dzinēja iestrāde	115
5.10	Darba šķidrums	84	7.2.3	Sliežu korekcijas veikšana	116
5.11	Smērvielas	85	7.2.4	Braukšana ar mašīnu pa ceļu	117
5.12	Lietderīgā slodze	86	7.2.5	Mašīnas uzbraukšana uz lauka	118
5.13	Miglošanas šķīduma atlikumi	86	7.2.6	Kustības joslas platuma iestatīšana	121
5.14	Emisijas vērtība darba vietā	88	7.2.7	Stāvbremzes lietošana	121
5.15	Braukšana nogāzes slīpumā	88	7.2.8	AutoHold funkcijas lietošana	121
6 Mašīnas sagatavošana		89	7.2.9	Signāлтаures aktivizēšana	122
6.1	Kabīnes un vadītāja platformas sagatavošana	89	7.2.10	Logu mazgātāja lietošana	122
6.1.1	Vadītāja sēdekļa regulēšana	89			
6.1.2	Vadības pults iestatīšana	93			

7.3	Apgaismojuma izmantošana	123	7.8	Miglošanas šķīduma iztukšošana ar miglošanas šķīduma sūkni	146
7.3.1	Apgaismojuma braucieniem pa ceļiem lietošana	123	7.9	Atlikuma atšķaidīšana un izmiglošana	147
7.3.2	Darba lukturu lietošana	124	7.10	Miglotāja tīrīšana uz lauka	149
7.3.3	Sānu apgaismojuma izmantošana	125	7.11	Miglotāja tīrīšana ar tīrīšanas piedevām	151
7.3.4	Papildizgaismošanas funkcijas izmantošana	125	7.12	Mašīnas tīrīšana ar ārpuses mazgāšanas iekārtu	152
7.3.5	Bākuguns izmantošana	126	7.13	Miglošanas stieņu pielocīšana transportēšanas stāvoklī	153
7.3.6	Avārijas signāla lietošana	127	7.14	Elektroapgādes atvienošana	153
7.4	Kabīnes aprīkojuma izmantošana	127	8 Traucējumu novēršana		155
7.4.1	Kondicioniera izmantošana	127	9 Mašīnas uzturēšana		163
7.4.2	Gaismas plūsmas iestatīšana	130	9.1	Mašīnas aizsardzība pret salu	163
7.4.3	Novietņu izmantošana	130	9.1.1	Smidzināšanas tehnikas aizsardzība pret salu	163
7.4.4	Sēdekļa siksas izmantošana	131	9.1.2	Transportlīdzekļa pret sala aizsardzība	167
7.4.5	Saules aizsargžalūzijas iestatīšana	131	9.2	Miglotāja pārbaude	167
7.4.6	Avārijas izejas un kabīnes vēdināšanas izmantošana	132	9.2.1	Miglotāja pārbaude	167
7.4.7	Dzesēšanas nodalījuma izmantošana	132	9.2.2	Miglošanas šķīduma sūkņa pārbaude	168
7.5	Mašīnas novietošana	133	9.2.3	Plūsmas mērītāja pārbaude	168
7.5.1	Dzinēja izslēgšana	133	9.2.4	Miglošanas spiediena pārbaude	169
7.5.2	Kabīnes atstāšana	133	9.3	Sistēmas apkalpošanās novēršana	169
7.6	Mašīnas izmantošana uz lauka	134	9.4	Sagatavošanās metināšanas darbiem	170
7.6.1	4. kategorijas kabīnes filtrēšanas aktivizēšana	134	9.5	Mašīnas apkope	172
7.6.2	Miglošanas šķīduma dreifēšanas novēršana	135	9.5.1	Apkopes plāns	172
7.6.3	Šķidrums cirkulācijas kontūra iestatīšana uz miglošanas darba režīmu	136	9.5.2	Apkopes pasākumu E20 veikšana Deutz dzinējam	174
7.6.4	Miglošanas stieņu novietošana darba stāvoklī	137	9.5.3	Apkopes pasākumu E30 veikšana Deutz dzinējam	175
7.6.5	Miglošanas stieņu vienpusēja locīšana	138	9.5.4	Apkopes pasākumu E40 veikšana Deutz dzinējam	175
7.6.6	Darba platuma samazināšana abās pusēs	138	9.5.5	Apkopes pasākumu E50 veikšana Deutz dzinējam	175
7.6.7	Automātiskās stieņu centrēšanas darba augstuma iestatīšana	139	9.5.6	Apkopes pasākumu E55 veikšana Deutz dzinējam	176
7.6.8	Miglošanas šķīduma miglošana	140	9.5.7	Apkopes pasākumu E60 veikšana Deutz dzinējam	176
7.6.9	Nogāzes izlīdzinājuma izmantošana	140			
7.6.10	Daudzfunkcionālais rokturis AmaPilot ⁺	141			
7.6.11	Daudzfunkcionālā roktura AmaPilot ⁺ lietošana	142			
7.7	Darba īslaicīga pārtraukšana	144			

9.5.8	Apkopes pasākumu E70 veikšana Deutz dzinējam	176	9.5.37	Atplūdes filtra nomaiņa eļļas tvertnē	197
9.5.9	Iestrādes daudzuma pārbaude	176	9.5.38	Miglošanas šķīduma padeves šļūteņu pārbaude	198
9.5.10	Bremžu uzliku pārbaude	179	9.5.39	Sausā gaisa filtra nomaiņa	199
9.5.11	Dīzeļdegvielas daļiņu filtra nomaiņa	179	9.5.40	Miglošanas šķīduma sūkņa vārstu pārbaude	199
9.5.12	Hidrauliskā sūkņa spiediena filtra maiņa	180	9.6	Mašīnas eļļošana	201
9.5.13	SCR padeves sūkņa filtra ieliktna nomaiņa	180	9.6.1	Eļļošanas punktu pārskats	202
9.5.14	Centrālās eļļošanas uzpildes līmeņa pārbaude	181	9.6.2	Sliežu platuma regulēšanas galvenās vārpstas eļļošana	204
9.5.15	Hidraulikas eļļas maiņa	181	9.7	Mašīnas tīrīšana	204
9.5.16	Hidraulisko šļūteņu pārbaude	182	9.7.1	Mašīnas tīrīšana	204
9.5.17	Hidroakumulatora pārbaude	183			
9.5.18	Hidrauliskās sistēmas pārbaude	183	10	Mašīnas iekraušana	205
9.5.19	4. kategorijas kabīnes gaisa filtra un cirkulācijas filtra tīrīšana un nomaiņa	183	10.1	Mašīnas nolaišana	205
9.5.20	Dzesēšanas līdzekļa šļūteņu pārbaude	186	10.2	Mašīnas nostiprināšana	205
9.5.21	Kondicioniera lietošanas sākšana pēc ilgākas dīkstāves	187			
9.5.22	Kondicioniera pārbaude	188	11	Mašīnas utilizācija	207
9.5.23	Miglošanas šķīduma sūkņa virzuļa membrānas maiņa	189			
9.5.24	Miglošanas šķīduma sūkņa virzuļa membrānas pārbaude	189	12	Pielikums	208
9.5.25	Degvielas filtra, degvielas priekšfiltra, smēreļļas un smēreļļas filtra nomaiņa	191	12.1	Skrūvju pievilkšanas griezes momenti	208
9.5.26	Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļa nomaiņa	191	12.2	Pantera CP šķidrums cirkulācijas kontūrs	210
9.5.27	Dzinēja dzesētāja un hidrauliskās sistēmas dzesētāja pārbaude	191	12.3	Miglošanas tabula	214
9.5.28	Dzinēja kontrole un brīdinājuma sistēmas pārbaude	192	12.4	Drošinātāji un releji	215
9.5.29	Miglošanas šķīduma eļļas pārbaude	192	12.4.1	Galvenais drošinātājs	215
9.5.30	Miglošanas šķīduma sūkņa eļļas maiņa	193	12.4.2	Centrālā elektriskā sistēma	216
9.5.31	Eļļas maiņa zobpārvadā	194	12.4.3	Centrālā elektriskā sistēma kabīnē	222
9.5.32	Hidraulikas eļļas līmeņa pārbaude	194	12.4.4	Miglošanas stieņu elektroiekārta	224
9.5.33	Eļļas līmeņa pārbaude zobpārvadā	195	12.4.5	AmaSelect elektroiekārta	225
9.5.34	Riteņu vai riepu nomaiņa	196	12.5	Papildus piemērojamie dokumenti	225
9.5.35	Riteņu un riepu pārbaude	197			
9.5.36	Riteņa gultņa pārbaude	197	13	Saraksti	226
			13.1	Glosārijs	226
			13.2	Atslēgvārdu rādītājs	227

Par šo lietošanas instrukciju

1

CMS-T-00000081-J.1

1.1 Autortiesības

CMS-T-00012308-A.1

Printēšana, tulkošana un pavairošana jebkādā formā, arī fragmentāri, ir atļauta tikai ar AMAZONE WERKE rakstisku atļauju.

1.2 Lietotie attēlojumi

CMS-T-005676-G.1

1.2.1 Brīdinājuma norādījumi un norādījumu vārdi

CMS-T-00002415-A.1

Brīdinājuma norādījumi ir apzīmēti ar vertikālām joslām ar trīsstūra drošības simbolu un norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi "APDRAUDĒJUMS", "BRĪDINĀJUMS" vai "UZMANĪBU" apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

- ▶ apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas, piemēram, ķermeņa daļu zaudējums vai nāve.



BRĪDINĀJUMS

- ▶ Apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēja riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas ārkārtīgi smagas traumas vai iestāties nāve.

UZMANĪBU

- ▶ Apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas.

1.2.2 Citi norādījumi

CMS-T-00002416-A.1

SVARĪGI

- ▶ Apzīmē mašīnas bojājumu risku.

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU

- ▶ Apzīmē kaitējuma apkārtējai videi risku.

NORĀDE

Apzīmē lietošanas padomus un norādes optimālai lietošanai.

1.2.3 Darbību norādījumi

CMS-T-00000473-E.1

1.2.3.1 Numurēti darbību norādījumi

CMS-T-005217-B.1

Darbības, kas jāveic noteiktā secībā, ir attēlotas kā numurēti darbību norādījumi. Ir jāievēro noteiktā darbību secība.

Piemērs:

1. darbības norādījums
2. darbības norādījums

1.2.3.2 Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

CMS-T-005678-B.1

Veicamo darbību iznākums ir apzīmēts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbības norādījums
- ➔ Reakcija uz 1. darbību
2. darbības norādījums

1.2.3.3 Alternatīva darbību norādījumi

CMS-T-00000110-B.1

Alternatīvi darbību norādījumi sākas ar vārdu " vai ".

Piemērs:

1. darbības norādījums

vai

alternatīvs darbības norādījums
2. darbības norādījums

1.2.3.4 Darbību norādījumi tikai ar vienu darbību

CMS-T-005211-C.1

Darbību norādījumi tikai ar vienu darbību netiek numurēti, bet tiek attēloti ar bultiņu.

Piemērs:

- ▶ Darbības norādījums

1.2.3.5 Darbību norādījumi bez secības

CMS-T-005214-C.1

Darbību norādījumi, kuriem nav jāievēro noteikta secība, tiek attēloti saraksta veidā ar bultiņu.

Piemērs:

- ▶ Darbības norādījums
- ▶ Darbības norādījums
- ▶ Darbības norādījums

1.2.3.6 Darbnīcā veicams darbs

CMS-T-00013932-B.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ▶ Apzīmē visus tehniskās uzturēšanas darbus, kuri ir veicami specializētā darbnīcā, kas ir paredzēta lauksaimniecības tehnikai, ir tehniski droša un no vides viedokļa tehniski pietiekami aprīkota, un kurus veic specializēts personāls ar atbilstošu izglītību.

1.2.4 Uzskaitījums

CMS-T-000024-A.1

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

1.2.5 Pozīciju apzīmējumi attēlos

CMS-T-000023-B.1

Tekstā ierāmētie cipari, piemēram, **1**, norāda uz pozīcijas skaitli blakus esošajā attēlā.

1.2.6 Virziena norādes

CMS-T-00012309-A.1

Ja nav norādīts citādi, visas virziena norādes ir spēkā braukšanas virzienā.

1.3 Papildus piemērojamie dokumenti

CMS-T-00000616-B.1

Pielikumā atrodas saraksts ar papildus piemērojamiem dokumentiem.

1.4 Digitālā lietošanas instrukcija

CMS-T-00002024-B.1

Digitālo lietošanas instrukciju un E-Learning var lejupielādēt AMAZONE internetvietnes informācijas portālā.

1.5 Iesniedziet savas domas

CMS-T-000059-D.1

Cienījamā lasītāja, godātais lasītāj, mūsu dokumenti tiek regulāri atjaunināti. Iesniedzot priekšlikumus par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotākus dokumentus. Savus priekšlikumus sūtiet mums vēstulē, pa faksu vai e-pastu.

AMAZONEN-WERKE H. Dreyer SE & Co. KG
Technische Redaktion
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Fax: +49 (0) 5405 501-234
E-Mail: tr.feedback@amazone.de

CMS-I-00000638

Drošība un atbildība

2

CMS-T-00014224-C.1

2.1 Spēkā esošie drošības norādījumi

CMS-T-00014225-C.1

2.1.1 Lietošanas instrukcijas nozīme

CMS-T-00006180-A.1

Ņemiet vērā lietošanas instrukciju

Lietošanas instrukcija ir svarīgs dokuments un daļa no mašīnas. Tā ir paredzēta lietotājam un satur drošībai svarīgus datus. Tikai lietošanas instrukcijā norādītie rīcības principi ir droši. Ja lietošanas instrukcija netiek ievērota, personas var smagi savainoties vai iet bojā.

- ▶ Pilnībā izlasiet un ievērojiet drošības nodaļu pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes.
- ▶ Pirms darba papildus izlasiet un ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas nodaļas.
- ▶ Uzglabājiet lietošanas instrukciju.
- ▶ Lietošanas instrukcijai jāatrodas pieejamā vietā.
- ▶ Nododiet lietošanas instrukciju nākamajam lietotājam.

2.1.2 Droša darba organizācija

CMS-T-00014394-B.1

2.1.2.1 Personāla kvalifikācija

CMS-T-00002306-C.1

2.1.2.1.1 Prasības personām, kas strādā ar mašīnu

CMS-T-00002310-C.1

Ja mašīna tiek izmantota neatbilstoši noteikumiem, personas var tikt savainotas vai iet bojā. Lai novērstu negadījumus, kurus izraisa noteikumiem neatbilstoša lietošana, katrai

personai, kas strādā ar mašīnu, ir jāatbilst šādām minimālajām prasībām:

- Persona fiziski un garīgi ir spējīga kontrolēt mašīnu.
- Persona var droši veikt darbus ar mašīnu šīs lietošanas instrukcijas ietvaros.
- Persona saprot mašīnas darbības veidu savu darbu ietvaros un var atpazīt un novērst apdraudējumu darba laikā.
- Persona ir sapratusi lietošanas instrukciju un var piemērot informāciju, kas tiek sniegta ar lietošanas instrukciju.
- Persona ir iepazīstināta ar drošu transportlīdzekļu vadīšanu.
- Braucieniem pa ceļiem persona zina attiecīgos ceļu satiksmes noteikumus, un tai ir atbilstošās kategorijas vadītāja apliecība.

2.1.2.1.2 Kvalifikācijas pakāpes

CMS-T-00002311-A.1

Darbiem ar mašīnu tiek noteiktas šādas kvalifikācijas pakāpes:

- Lauksaimnieks
- Lauksaimniecības palīgstrādnieks

Šajā lietošanas instrukcijā aprakstītās darbības pamatā var veikt personas ar kvalifikācijas pakāpi "lauksaimniecības palīgstrādnieks".

2.1.2.1.3 Lauksaimnieks

CMS-T-00002312-A.1

Lauksaimnieki izmanto lauksaimniecības mašīnas lauku apsaimniekošanai. Viņi lemj par lauksaimniecības mašīnas izmantošanu noteiktam mērķim.

Lauksaimnieki pamatā pārzina darbu ar lauksaimniecības mašīnām un vajadzības gadījumā instruē lauksaimniecības palīgstrādniekus par lauksaimniecības mašīnu lietošanu. Tie var veikt atsevišķus, vienkāršus lauksaimniecības mašīnu uzturēšanas darbus un apkopes darbus.

Lauksaimnieki var būt, piemēram:

- Lauksaimnieki ar augstāko izglītību vai arodskolas izglītību
- Lauksaimnieki ar pieredzi (piemēram, mantota saimniecība, plašas uz pieredzi balstītas zināšanas)
- Apakšuzņēmēji, kas strādā lauksaimnieku uzdevumā

Piemēra darbība:

- Drošības norādījumi lauksaimniecības palīgstrādniekiem

2.1.2.1.4 Lauksaimniecības palīgstrādnieks

CMS-T-00002313-A.1

Lauksaimniecības palīgspēki izmanto lauksaimniecības mašīnas lauksaimnieka uzdevumā. Lauksaimnieki viņus instruē par lauksaimniecības mašīnu lietošanu un viņi paši strādā atbilstoši lauksaimnieka darba uzdevumam.

Lauksaimniecības palīgstrādnieki var būt, piemēram:

- Sezonas un palīgstrādnieki
- Topošie lauksaimnieki, kuri mācās
- Lauksaimnieka darbinieki (piemēram, traktorists)
- Lauksaimnieka ģimenes locekļi

Piemēra darbības:

- Mašīnas vadīšana
- Darba dziļuma noregulēšana

2.1.2.2 Darba vietas un līdzbraucēji

CMS-T-00002307-B.1

Līdzbraucēji

Līdzbraucēji mašīnas kustību ietekmē var nokrist, tikt pārbraukti vai smagi savainoti vai iet bojā. Izņemti priekšmeti var trāpīt līdzbraucējiem un savainot.

- ▶ Nekad neļaujiet personām braukt līdzī uz mašīnas.
- ▶ Nekad neļaujiet personām uzkāpt uz braucošas mašīnas.

2.1.2.3 Bērnu apdraudējums

CMS-T-00002308-A.1

Apdraudēti bērni

Bērni nevar novērtēt riskus un uzvedas neapbrīnāmi. Tādējādi bērni ir īpaši apdraudēti.

- ▶ Neļaujiet bērniem tuvoties.
- ▶ *Ja uzsākat braukt vai izraisāt mašīnas kustības, pārliecinieties, ka bīstamajā zonā neuzturas bērni.*

2.1.2.4 Darba drošība

CMS-T-00014395-A.1

2.1.2.4.1 Tehniski nevainojams stāvoklis

CMS-T-00014396-A.1

Izmantojiet tikai noteikumiem atbilstoši sagatavotu mašīnu

Bez noteikumiem atbilstošas sagatavošanas atbilstoši šai lietošanas instrukcijai nav nodrošināta mašīnas darba drošība. Tādējādi var tikt izraisīti negadījumi un personas var smagi savainoties vai iet bojā.

- ▶ Tādēļ sagatavojiet mašīnu atbilstoši šai lietošanas instrukcijai.

Bīstamība mašīnas bojājumu dēļ

Mašīnas bojājumi var ietekmēt mašīnas darba drošību un izraisīt negadījumus. Tādējādi personas var smagi savainoties vai iet bojā.

- ▶ *Ja ir aizdomas par bojājumiem vai konstatējat tos:*
Nofiksējiet mašīnu.
- ▶ Nekavējoties novērsiet drošībai svarīgus bojājumus.
- ▶ Novērsiet bojājumus atbilstoši šai lietošanas instrukcijai.
- ▶ *Ja pašiem nav iespējams novērst bojājumus atbilstoši šai lietošanas instrukcijai:*
Bojājumi jānovērš specializētā darbnīcā.

Tehnisko robežvērtību ievērošana

Ja netiek ievērotas mašīnas tehniskās robežvērtības, tad var tikt izraisīti negadījumi un personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. Turklāt var tikt bojāta mašīna. Tehniskās robežvērtības ir norādītas tehniskajos datos.

- ▶ Ievērojiet tehniskās robežvērtības.

2.1.2.4.2 Personīgais aizsargaprīkojums

CMS-T-00002316-B.1

Personīgais aizsargaprīkojums

Personīgā aizsargaprīkojuma lietošana ir svarīgs drošības elements. Trūkstošs vai nepiemērots personīgais aizsargaprīkojums paaugstina veselības kaitējuma un savainošanās risku. Personīgais aizsargaprīkojums ir, piemēram, darba cimdi, drošības kurpes, aizsargapģērbs, respirators, ausu aizbāžņi, sejas aizsargs un acu aizsargs

- ▶ Nosakiet personīgo aizsargaprīkojumu katram darbam un sagatavojiet aizsargaprīkojumu.
- ▶ Izmantojiet tikai tādu personīgo aizsargaprīkojumu, kas ir noteikumiem atbilstošā stāvoklī un sniedz efektīvu aizsardzību.
- ▶ Pielāgojiet personīgo aizsargaprīkojumu personai, piemēram, izmēru.
- ▶ Ievērojiet ražotāja norādes par darba šķidrumiem, sēklu, mēslojumu, augu aizsardzības līdzekļiem un tīrīšanas līdzekļiem.

Piemērota apģērba valkāšana

Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties vai aptīties ap rotējošām detaļām un risku palikt karājoties izvīrītājās daļās. Tādējādi personas var smagi savainoties vai iet bojā.

- ▶ Velciet cieši piegulošu apģērbu.
- ▶ Nekad nenēsājiet gredzenus, ķēdes un citas rotas.
- ▶ *Ja jums ir gari mati,*
valkājiet matu tīkliņu.

2.1.2.4.3 Brīdinājuma attēli

CMS-T-00002317-B.1

Brīdinājuma attēlu uzturēšana salasāmā kārtībā

Brīdinājuma attēli uz mašīnas brīdina par riskiem bīstamajās vietās un ir svarīga mašīnas drošības aprīkojuma sastāvdaļa. Neesoši brīdinājuma attēli paaugstina smagu un letālu savainojumu risku.

- ▶ Notīriet netīrus brīdinājuma attēlus.
- ▶ Nomainiet bojātos un nesalasāmos brīdinājuma attēlus.
- ▶ Aprīkojiet rezerves daļas ar paredzētajiem brīdinājuma attēliem.

2.1.3 Apdraudējuma atpazīšana un novēršana

CMS-T-00014226-C.1

2.1.3.1 Apdraudējuma avoti pie mašīnas

CMS-T-00005137-B.1

Šķidrums zem spiediena

Ar augstu spiedienu izplūstoša hidraulikas eļļa caur ādu var iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas. Jau adatas galviņas lieluma caurums var izraisīt smagus savainojumus.

- ▶ *Pirms atvienojat hidraulikas šļūtenes vai pārbaudāt tām bojājumus, atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena.*
- ▶ *Ja jums ir aizdomas, ka spiediena sistēma ir bojāta, lieciet pārbaudīt spiediena sistēmu kvalificētā specializētā darbnīcā.*
- ▶ Nekad nepārbaudiet noplūdes vietas ar kailām rokām.
- ▶ Netuvojieties ar ķermeni un seju noplūdes vietām.
- ▶ *Ja šķidrums ir nonākuši ķermenī, nekavējoties vērsieties pie ārsta.*

Apdraudējums ar mašīnas daļām, kas darbojas pēc inerces

Pēc piedziņu izslēgšanas mašīnas daļas var turpināt darboties pēc inerces un smagi savainot vai nonāvēt personas.

- ▶ Pirms tuvošanās mašīnai pagaidiet, līdz mašīnas daļas, kas darbojas pēc inerces, ir pilnībā apstājušās.
- ▶ Pieskarieties tikai nekustīgām mašīnas daļām.

2.1.3.2 Bīstamās zonas

CMS-T-00014230-C.1

Bīstamās zonas uz mašīnas

Bīstamajās zonās pastāv šādi būtiski apdraudējumi:

Mašīna un tās darba ierīces veic darbam nepieciešamās kustības.

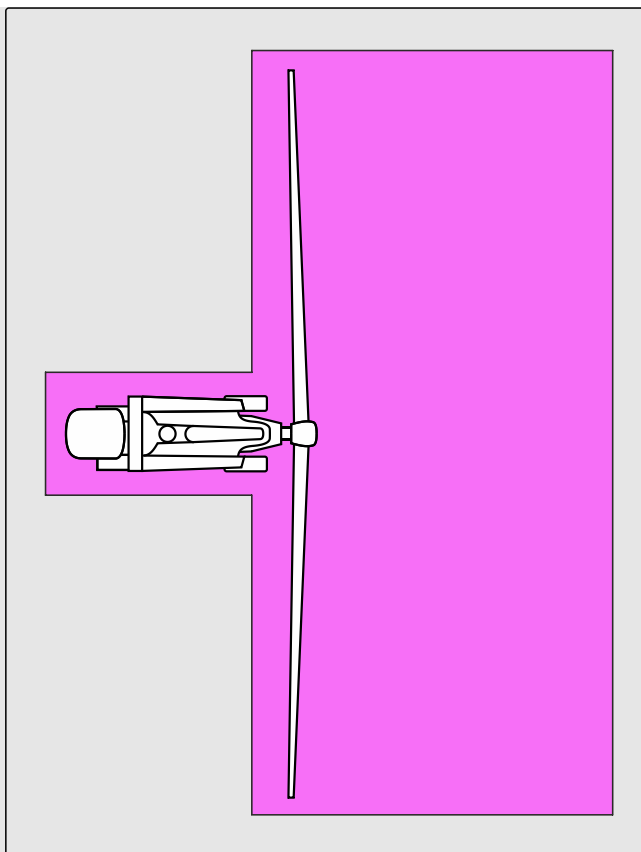
Hidrauliski paceltas mašīnas daļas var nemanāmi un lēnām nolaisties.

Mašīna var nejauši aizripot.

Materiāli vai svešķermeņi var tikt izmest no mašīnas vai ar mašīnu.

Ja bīstamā zona netiek ņemta vērā, personas var smagi savainoties vai iet bojā.

- ▶ Neļaujiet personām tuvoties bīstamajai zonai. Ņemiet vērā miglošanas miglas dreifēšanu.
- ▶ *Ja personas ieiet bīstamajā zonā, uzreiz izslēdziet dzinējus un piedziņas.*
- ▶ *Pirms darba ar mašīnu bīstamajās zonās, nofiksējiet mašīnu. Tas attiecas arī uz īslaicīgiem pārbaudes darbiem.*



CMS-I-00009027

Elektropārvades līnijas

Atlokot vai pielokot, kā arī izceļot vai paceļot mašīnu vai tās daļas lietošanas laikā, mašīna var sasniegt elektropārvades līniju augstumu. Tā uz mašīnu var pāriet spriegums un izraisīt nāvējošu strāvas triecienu vai ugunsgrēku. Pie zemes ap mašīnu rodas lielas sprieguma atšķirības.

- ▶ Atlokot vai pielokot, kā arī paceļot vai izceļot mašīnu vai tās daļas izlices, ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām.
- ▶ Nekad nelokiet mašīnas daļas elektropārvades līniju un to stabu tuvumā.
- ▶ Ar atlocītām mašīnas daļām ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām.
- ▶ *Ja uz mašīnu ir pārgājis spriegums:*
Palieciet kabīnē.
- ▶ Nepieskarieties metāla detaļām.
- ▶ Brīdiniet personas netuvoties mašīnai.
- ▶ Gaidiet profesionāla glābšanas dienesta palīdzību.
- ▶ *Ja, neskatoties uz sprieguma pāreju, personām ir jāatstāj kabīne, piemēram, tieša dzīvības apdraudējuma ugunsgrēkā dēļ:*
Leciet prom no mašīnas stabilā pozīcijā.
- ▶ Nepieskarieties mašīnai.
- ▶ Attālinieties no mašīnas sīkiem soļiem.

2.1.4 Drošs darbs un droša rīcība ar mašīnu

CMS-T-00014397-B.1

2.1.4.1 Braukšanas drošība

CMS-T-00002321-G.1

Riski braucieni laikā pa ceļiem un lauku

Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugurē atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju. Gaitas īpašības ir atkarīgas no darba stāvokļa, papildījuma vai kravas un pamatnes. Ja vadītājs mainītās gaitas īpašības neņem vērā, var tikt izraisīti negadījumi.

- ▶ Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei.
- ▶ *Traktoram arī ar piemontētu mašīnu jāsasniedz noteiktais bremzēšanas palēninājums.*
Pirms brauciena pārbaudiet bremžu darbību.
- ▶ *Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo ar vismaz 20% no traktora pašmasas.*
Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus.
- ▶ Priekšpusē vai aizmugurē atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem.
- ▶ Aprēķiniet un ievērojiet piemontētās vai piekabinātās mašīnas pieļaujamo maksimālo lietderīgo slodzi.
- ▶ Ievērojiet traktora pieļaujamās ass slodzes un balsta slodzes.
- ▶ Ievērojiet pieļaujamo piekabinātās ierīces un jūgstieņa sakabes slodzi.
- ▶ Ievērojiet mašīnas pieļaujamo transportēšanas platumu.
- ▶ Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai vienmēr spētu kontrolēt traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās mašīnas ietekmi.

Negadījumu risks, braucot pa ceļiem, mašīnas nekontrolētas kustības uz sāniem dēļ

- ▶ Pirms brauciena pa ceļiem nostipriniet traktora apakšējos vilcējstieņus.

Mašīnas sagatavošana braucieniem pa ceļiem

Ja mašīna braucieniem pa ceļiem nav sagatavota atbilstoši noteikumiem, sekas var būt smagi ceļu satiksmes negadījumi.

- ▶ Pirms braucieniem pa ceļiem pārbaudiet apgaismojuma un apzīmējuma darbību.
- ▶ Notīriet no mašīnas lielos netīrumus.
- ▶ Izmantojiet bākuguni atbilstoši valsts noteikumiem.
- ▶ Sekojiet norādījumiem nodalījā "Mašīnas sagatavošana braucieniem pa ceļiem".

Mašīnas novietošana

Novietotā mašīna var apgāzties. Personas var saspīest un iet bojā.

- ▶ Novietojiet mašīnu tikai uz izturīgas un līdzenas pamatnes.
- ▶ *Pirms iestatīšanas darbiem vai tehniskās uzturēšanas darbiem,* pievērsiet uzmanību stabilai mašīnas pozīcijai. Šaubu gadījumā atbalstiet mašīnu.
- ▶ Sekojiet norādījumiem nodaļā "*Mašīnas novietošana*".

Nekontrolēta novietošana

Nepietiekami nofiksēts un nekontrolēti novietots traktors un pievienota mašīna ir apdraudējums personām un bērniem, kas rotaļājas.

- ▶ *Pirms atstāšanas mašīnu,* apturiet traktoru un mašīnu.
- ▶ Nodrošiniet traktoru un mašīnu.

Piedaloties ceļu satiksmē, neizmantojiet vadības datoru vai vadības pulti

Ja vadītāja uzmanība tiek novērsta, tas var izraisīt negadījumus un savainojumus līdz pat personas nāvei.

- ▶ Piedaloties ceļu satiksmē, nelietojiet vadības datoru vai vadības pulti.

2.1.5 Droša tehniskā uzturēšana un izmaiņas

CMS-T-00014227-A.1

2.1.5.1 Izmaiņas mašīnā

CMS-T-00002322-B.1

Tikai autorizētas konstrukcijas izmaiņas

Konstrukcijas izmaiņas un paplašinājumi var ietekmēt mašīnas funkcionētspēju un darba drošību. Tādējādi personas var smagi savainoties vai iet bojā.

- ▶ Lieciet konstrukcijas izmaiņas un paplašinājumus veikt tikai kvalificētā specializētā darbnīcā.
- ▶ *Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu,* nodrošiniet, ka specializētā darbnīca izmanto tikai AMAZONE atļautās pārveidošanas detaļas, rezerves daļas un papildaprīkojumu.

2.1.5.2 Darbs ar mašīnu

CMS-T-00014228-A.1

Darbi tikai pie apturētas mašīnas

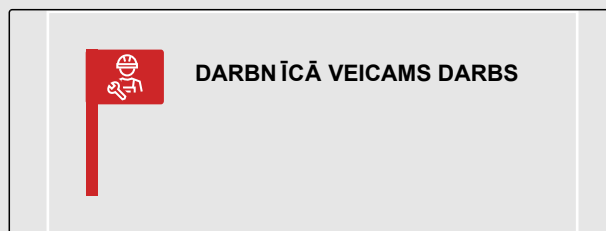
Ja mašīna nav apturēta, daļas var nejauši izkustēties vai mašīna var sākt kustēties. Tādējādi personas var smagi savainoties vai iet bojā.

- ▶ *Ja jāveic darbi pie vai zem paceltām kravām:*
Nolaidiet kravu vai nodrošiniet kravu ar hidraulisku vai mehānisku bloķēšanas ierīci.
- ▶ Izslēdziet visas piedziņas.
- ▶ Ieslēdziet stāvbremzi.
- ▶ Izmantojot riteņu paliktņus, īpaši nogāzēs papildu nostipriniet mašīnu pret ripošanu.
- ▶ Izņemiet aizdedzes atslēgu un nēsājiet to sev līdzī.
- ▶ Pagaidiet, kamēr rotējošās detaļas apstājas un karstās detaļas ir atdzisušas.

Tehniskās uzturēšanas darbi

Noteikumiem neatbilstoši veikti tehniskās uzturēšanas darbi, īpaši pie drošībai būtiskajām detaļām, apdraud darba drošību. Tādējādi var tikt izraisīti negadījumi un personas var smagi savainoties vai iet bojā. Pie drošībai svarīgām detaļām pieder, piem., hidrauliskās detaļas, elektronikas detaļas, rāmis, atsperes, piekabes sakabe, asis un ass piekares, vadi un tvertnes, kas satur degošas vielas.

- ▶ *Pirms mašīnas regulēšanas, uzturēšanas vai tīrīšanas:*
Nofiksējiet mašīnu.
- ▶ Uzturiet mašīnu darba kārtībā atbilstoši šai lietošanas instrukcijai.
- ▶ Veiciet tikai tādus darbus, kas ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā.
- ▶ Visus tehniskās uzturēšanas darbus, kas atzīmēti kā **"DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS"**, specializētā darbnīcā, kas ir paredzēta lauksaimniecības tehnikai, ir tehniski droša un no vides viedokļa tehniski pietiekami aprīkota, drīkst veikt specializēts personāls ar atbilstošu izglītību.
- ▶ Nekad nemetiniet, neurbiet, nezāģējiet, neslīpējiet neatdalieliet pie rāmja, šasijas vai mašīnas savienojuma ierīces.
- ▶ Nekad neapstrādājiet drošībai svarīgas detaļas.
- ▶ Neurbiet esošos urbumus.
- ▶ Veiciet visus apkopes darbus noteiktajos apkopes darbu intervālos.
- ▶ Pirms apkopes darbiem noīriet visas detaļas, kas saskārušās ar miglošanas šķīdumu.
- ▶ Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.



CMS-I-00007119

Paceltas mašīnas daļas

Paceltas mašīnas daļas var nejauši nolaisties un saspiest vai nonāvēt personas.

- ▶ Nekad nestāviet zem paceltām mašīnas daļām.
- ▶ *Ja jāveic darbi pie vai zem paceltām mašīnas daļām,* nolaidiet mašīnas daļas vai nodrošiniet paceltās mašīnas daļas ar mehānisku vai hidraulisku bloķēšanas ierīci.

Metināšanas darbu risks

Noteikumiem neatbilstoši veikti metināšanas darbi, īpaši pie drošībai būtiskajām detaļām vai to tuvumā, apdraud mašīnas darba drošību. Tādējādi var tikt izraisīti negadījumi un personas var smagi savainoties vai iet bojā. Pie drošībai svarīgām detaļām pieder, piemēram, hidrauliskās detaļas un elektronikas detaļas, rāmis, atsperes, kā arī asis un ass piekares, vadi un tvertnes, kas satur degošas vielas.

- ▶ Lieciet drošībai būtiskās detaļas metināt tikai kvalificētās specializētās darbnīcās ar atbilstoši apmācītu personālu.
- ▶ Pie visiem citiem konstrukcijas mezgliem lieciet metināt tikai kvalificētam personālam.
- ▶ *Ja šaubāties, vai konstrukcijas mezglu drīkst metināt:* Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- ▶ Nemetiniet augu aizsardzības miglotāja tuvumā, ar kuru iepriekš ir izkliedēts šķidrums.

2.1.5.3 Darba šķidrumi

CMS-T-00002324-C.1

Nepiemēroti darba šķidrumi

Darba šķidrumi, kas neatbilst AMAZONE prasībām, var izraisīt mašīnas bojājumus un negadījumus.

- ▶ Izmantojiet tikai tādus darba šķidrumus, kuri atbilst tehnisko datu prasībām.

2.1.5.4 Papildaprīkojums un rezerves daļas

CMS-T-00002325-B.1

Papildaprīkojums, piederumi un rezerves daļas

Papildaprīkojums, piederumi un rezerves daļas, kas neatbilst AMAZONE prasībām, var ietekmēt mašīnas darba drošību un izraisīt negadījumus.

- ▶ Izmantojiet tikai oriģinālās daļas vai daļas, kuras atbilst AMAZONE prasībām.
- ▶ *Ja rodas jautājumi par papildaprīkojumu, piederumiem vai rezerves daļām,* sazinieties ar savu AMAZONE tirgotāju.

2.2 Drošs darbs ar augu aizsardzības līdzekļiem

CMS-T-00012385-B.1

Drošs darbs ar augu aizsardzības līdzekļiem

Augu aizsardzības līdzekļi, kas netiek pareizi lietoti, var izraisīt negadījumus, kaitējumu videi un mašīnas bojājumus, kā arī valsts noteikumu par veselības aizsardzību un darba aizsardzību pārkāpumus. It īpaši ievērojiet pirmās palīdzības pasākumus, kas minēti drošības datu lapās, par augu aizsardzības līdzekļu nonākšanu uz ķermeņa.

- ▶ Ievērojiet valsts prasības par rīcību ar augu aizsardzības līdzekļiem un to miglošanu.
- ▶ Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu ražotāju brīdinājumus un noteikumus par rīcību ar augu aizsardzības līdzekļiem dozēšanas, lietošanas un tīrīšanas ziņā.
- ▶ Lietojiet personīgo aizsargaprīkojumu, kas tiek prasīts augu aizsardzības līdzekļu drošības datu lapās (DDL) un uz augu aizsardzības līdzekļu tvertnēm, vai AMAZONE drošības komplektu.
- ▶ Lietojiet piemērotu izturīgu apģērbu, piemēram, aizsargapavus, garās bikses un garu augšdaļu.
- ▶ Ievērojiet personīgā aizsargaprīkojuma ražotāja norādījumus.
- ▶ Pirms iekāpšanas kabīnē noņemiet piesārņotu aizsargaprīkojumu, apģērbu, apavus un cimdus.
- ▶ Neienesiet vadītāja kabīnē lietotu personīgo aizsargaprīkojumu, augu aizsardzības līdzekļu tvertnes, lietotus filtrus, piesārņotus cimdus, apavus vai apģērbu.
- ▶ Atkarībā no prasībām izmantoto augu aizsardzības līdzekļu drošības datu lapā vadītāja kabīnē lietojiet personīgo aizsargaprīkojumu.
- ▶ Izmantojiet personīgo aizsargaprīkojumu jebkuru darbību laikā, kur varat saskarties ar augu aizsardzības līdzekļiem.
- ▶ *Lai nepieļautu mašīnas komponentu un materiālu bojājumus:*
Izmantojiet tikai atļautos augu aizsardzības līdzekļus. Šaubu gadījumā sazinieties ar AMAZONE klientu atbalsta dienestu.
- ▶ *Lai nepieciešamības gadījumā varētu noskalot augu aizsardzības līdzekli:*
Vienmēr vadājjiet līdz pietiekamu ūdens daudzumu roku mazgāšanas tvertnē.
- ▶ Nesamaisiet dažādus augu aizsardzības līdzekļus.
- ▶ Neuzpildiet mašīnu no atklātiem ūdeņiem.
- ▶ *Ja mašīna jāuzpilda no atklātiem ūdeņiem:*
Ievērojiet valsts noteikumus.
- ▶ Uzpildiet mašīnu tikai pa AMAZONE oriģinālajām uzpildes ierīcēm vai uzpildes ierīcēm, kas atbilst AMAZONE prasībām.
- ▶ Nepārsniedziet miglošanas šķīduma tvertnes nominālo tilpumu.
- ▶ *Lai nepārsniegtu mašīnas lietderīgo slodzi:*
Uzpildot mašīnu, ievērojiet miglošanas šķīduma īpatnējo svaru.

- ▶ Apgriežoties samaziniet ātrumu, citādi stieņi tiek pārāk noslogoti un var salūzt.
- ▶ Apgriežoties lauka galā, izslēdziet miglošanu.
- ▶ Nekad neatveriet zem spiediena esošus miglošanas šķīduma vadus.
- ▶ Ievērojiet āra gaisa pievades/filtrēšanas sistēmas ražotāja norādījumus.
- ▶ 4. kategorijas kabīņu durvīm un logiem ir jābūt pietiekami hermētiskiem, lai novērstu putekļu, aerosolu un tvaiku iekļūšanu kabīnē. Pievērsiet uzmanību arī kabeļu kanālu un citu apgādes vadu kanālu hermētiskumam. Skatīt nodaļu Mašīnas apkope.

2.3 Drošības rutīnas

CMS-T-00014399-B.1

Mašīnas nofiksēšana

Ja mašīna nav nofiksēta pret neapzinātu iedarbināšanu un ripošanu, mašīna var nekontrolēti sākt kustēties un pārbraukt, saspiest un nosist personas.

- ▶ Nolaidiet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas.
- ▶ Hidrauliskajās šļūtenēs samaziniet spiedienu, izmantojot vadības ierīces.
- ▶ *Ja ir jāuzturas zem paceltās mašīnas vai konstrukcijas elementiem, ar mehāniskiem drošības balstiem vai hidraulisku bloķēšanas ierīci nofiksējiet pacelto mašīnu un konstrukcijas elementus pret nolaišanos.*
- ▶ Izslēdziet visas piedziņas.
- ▶ Ieslēdziet stāvbremzi.
- ▶ Izmantojot riteņu paliktņus, īpaši nogāzēs papildu nostipriniet mašīnu pret ripošanu.
- ▶ Izņemiet aizdedzes atslēgu.

Aizsargierīču uzturēšana darba kārtībā

Ja nav aizsargierīču vai tās ir bojātas, kļūdainas vai demontētas, mašīnas daļas var smagi savainot vai nonāvēt personas.

- ▶ Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas aizsargierīcēm nav radušies bojājumi, tās ir samontētas atbilstoši noteikumiem un vai tās darbojas.
- ▶ *Ja jums ir šaubas, vai visas aizsargierīces ir uzmontētas atbilstoši noteikumiem un funkcionē, lieciet pārbaudīt aizsargierīces kvalificētā specializētā darbnīcā.*
- ▶ Pievērsiet uzmanību tam, lai pirms katras darbības pie mašīnas aizsargierīces būtu uzmontētas atbilstoši noteikumiem un darbotos.
- ▶ Nomainiet bojātās aizsargierīces.

Uzkāpšana un nokāpšana

Bezrūpīgas uzvedības uzkāpjot un nokāpjot rezultātā, personas var nokrist no pakāpieniem. Personas, kuras uz mašīnas uzkāpj ārpus paredzētajiem pakāpieniem, var noslīdēt, nokrist un smagi savainoties. Netīrumi, kā arī darba šķidrums var ietekmēt pakāpienu drošību un stabilitāti. Nejauši iedarbinot vadības elementus, var negribot iedarbināt funkcijas, kas rada risku.

- ▶ Izmantojiet tikai paredzētos pakāpienus.
- ▶ *Lai garantētu drošu kāpšanu un stabilitāti:*
Vienmēr uzturiet pakāpienus un stāvēšanas vietas tīras un noteikumiem atbilstošā stāvoklī.
- ▶ *Ja mašīna kustas:*
Nekad nekāpiet uz mašīnas vai no tās.
- ▶ Kāpiet augšā un lejā ar seju pret mašīnu.
- ▶ Uzkāpšanas un nokāpšanas laikā ievērojiet vismaz 3 punktu kontaktu ar pakāpieniem un margām: vienlaicīgi 2 rokas un viena kāja vai 2 kājas un viena roka pie mašīnas.
- ▶ Uzkāpšanas un nokāpšanas laikā nekad neizmantojiet vadības elementus kā rokturus.
- ▶ Nokāpšanas laikā nekad nenoleciet no mašīnas.

Lietošana atbilstoši paredzētajam mērķim

3

CMS-T-00013426-A.1

- Mašīna ir paredzēta tikai profesionālai izmantošanai atbilstoši lauksaimniecības prakses noteikumiem precīzai miglošanas šķīduma izmiglošanai.
- Ar mašīnu var izmiglot augu aizsardzības līdzekļus suspensiju, emulsiju un maisījumu formā, kā arī šķidro mēslojumu.
- Izmiglojamā miglošanas šķīduma pH vērtībai ir jābūt lielākai par 1,5.
- Turklāt ar mašīnu var transportēt miglošanas šķīdumu un tīru ūdeni.
- Ar mašīnu var braukt pa publiskiem ceļiem atkarībā no spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Mašīnu drīkst izmantot un uzturēt darba kārtībā tikai personas, kas atbilst prasībām. Prasības personām ir aprakstītas nodaļā "*Personāla kvalifikācija*".
- Lietošanas instrukcija ir daļa no mašīnas. Mašīna ir paredzēta izmantošanai tikai atbilstoši šai lietošanas instrukcijai. Mašīnas lietošana, kas nav aprakstīta šajā lietošanas instrukcijā, var izraisīt smagus savainojumus vai personu nāvi un mašīnas bojājumus un zaudējumus.
- Lietotājam un īpašniekam jāievēro attiecīgie nelaiemes gadījumu profilakses noteikumi un vispāratzīti drošības tehnikas, veselības aizsardzības un ceļu satiksmes noteikumi.
- Citas norādes par noteikumiem atbilstošu izmantošanu īpašos gadījumos var pieprasīt AMAZONE.
- Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu. Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā, neatbild ražotājs, bet gan tikai lietotājs.

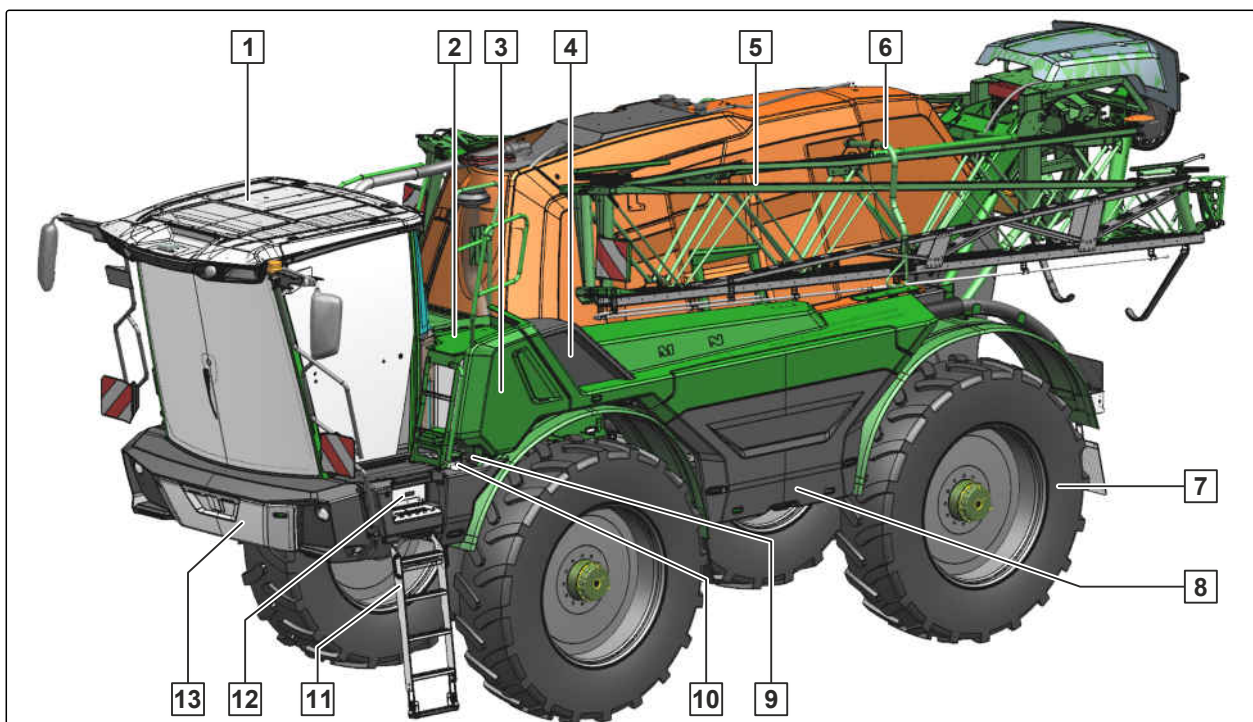
Ražojuma apraksts

4

CMS-T-00013428-B.1

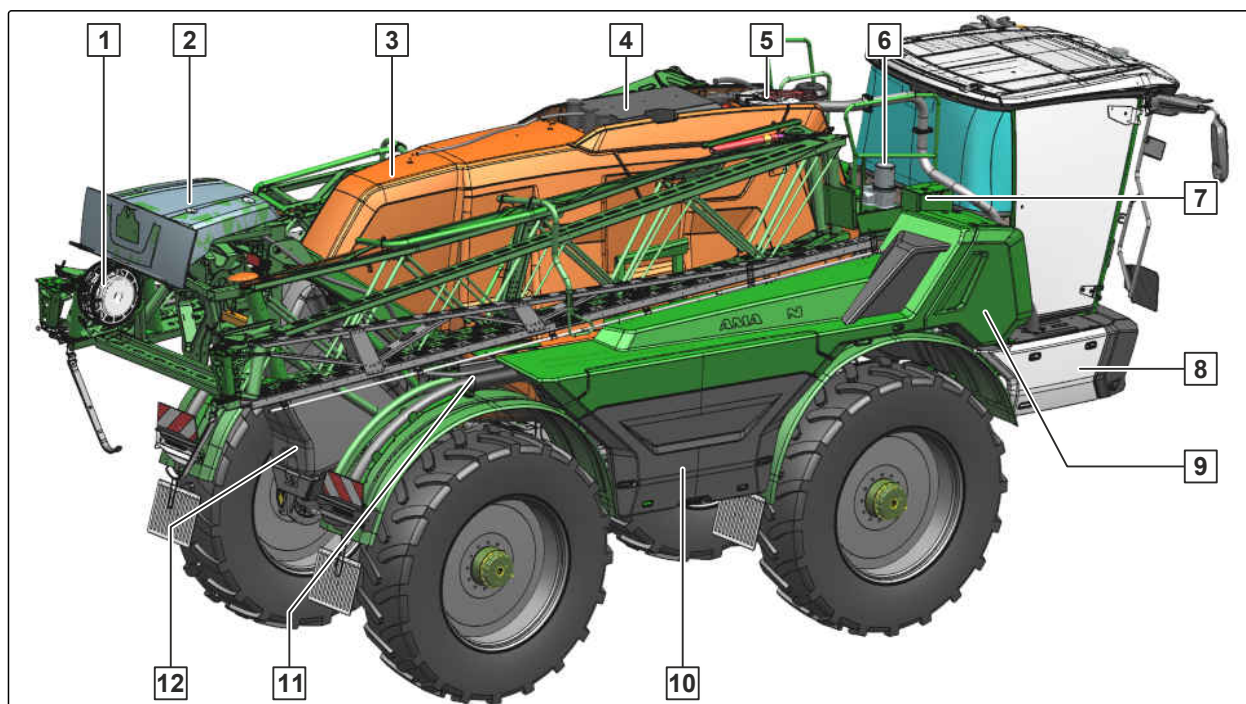
4.1 Mašīnas pārskats

CMS-T-00013430-A.1



CMS-I-00008536

- | | |
|--|--|
| 1 Vadītāja kabīne | 2 Servisa platforma ar apkopes durīņām |
| 3 Dzinēja dzesētājs ar ventilatoru aiz noņemama pārsega | 4 Sausā gaisa filtrs aiz noņemamā pārsega |
| 5 Miglošanas stieņi | 6 Stieņu fiksators |
| 7 Riteņi ar hidrostātisku piedziņu | 8 Salokāms pārsegs vadības armatūrai un ieskalošanas tvertnei |
| 9 Dīzeļdegvielas ielietne | 10 DEF ielietne |
| 11 Paceļamas kāpnes | 12 Cimdu nodalījums |
| 13 Novietne priekšā | |



CMS-I-00008537

- | | |
|--|--|
| 1 Ārpuses mazgāšanas iekārta | 2 Stieņu armatūra |
| 3 Miglošanas šķīduma tvertne | 4 Atgāzu sistēma ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru |
| 5 Pārbaudes lūka miglošanas šķīduma tvertnei | 6 Centrālā eļļošana |
| 7 Izplešanās trauks dzesēšanas šķīdumam | 8 Salokāms akumulatora un logu mazgāšanas šķīduma pārsegs |
| 9 Dzinēja dzesētājs ar ventilatoru aiz noņemama pārsega | 10 Salokāms miglošanas šķīduma sūkņa, skalojamā ūdens sūkņa, HighFlow un hidraulikas eļļas tvertnes pārsegs |
| 11 Divdaļīga iesūkšanas šļūtene abās pusē stāvēšanas pozīcijā | 12 Skalošanas ūdens tvertne |

4.2 Mašīnas funkcijas

CMS-T-00013429-A.1

Mašīna stūrē ar hidraulisku priekšējās ass stūrēšanu, visu riteņu stūrēšanu vai koordinēto kustību. Transportēšanai pa ceļiem ir pieejama tikai priekšējās ass stūrēšana.

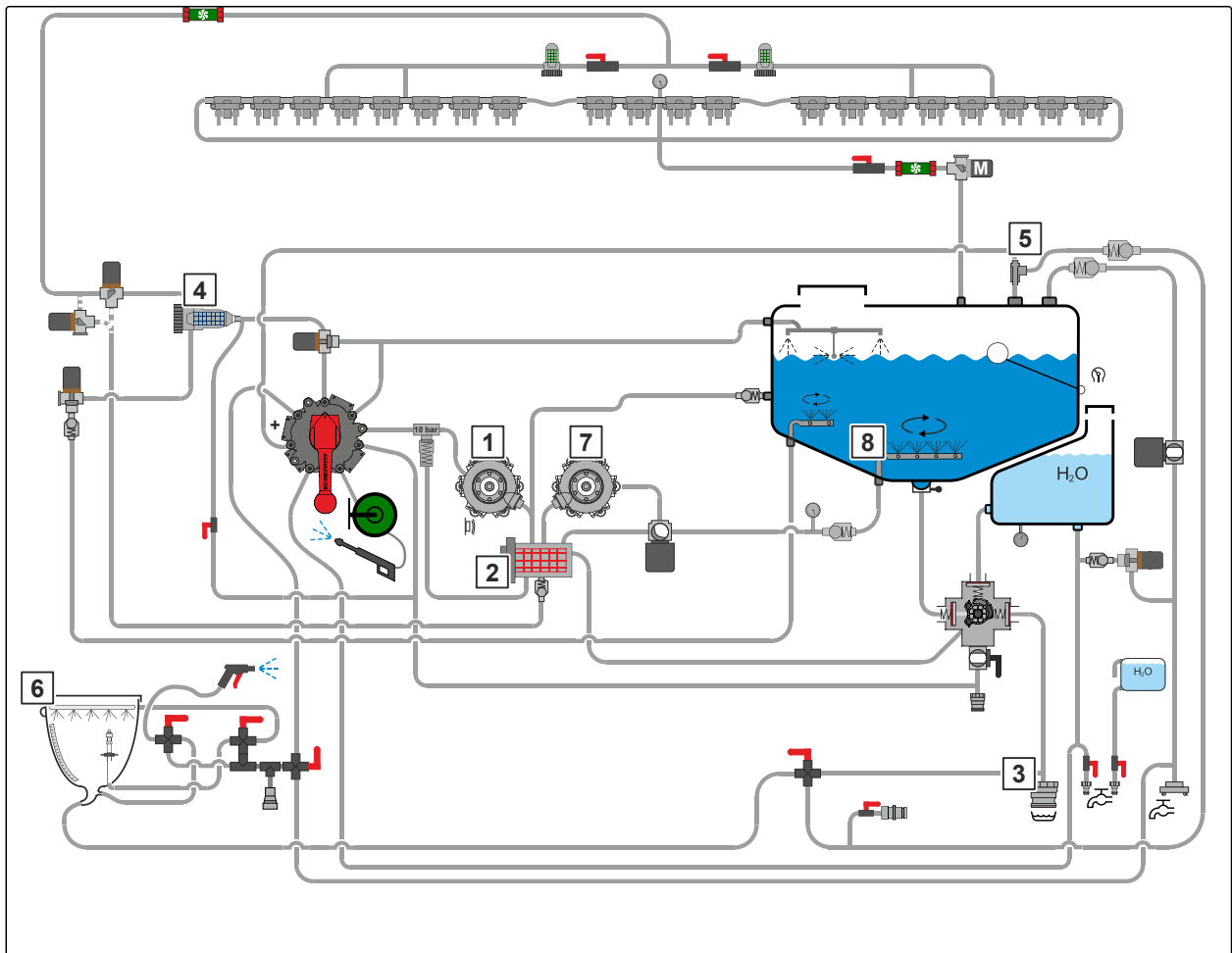
Veicot transportlīdzekļa vadību, transportlīdzekļa pults AmaDrive tiek izmantota kā rādījumu pults un vadības pults.

Lietošanas laikā miglotājs tiek vadīts ar ISOBUS vadības pulti.

Stāvat miglotājs papildus tiek vadīts ar sānu vadības armatūru. Pa ieskalošanas tvertni var pievienot miglošanas līdzekli.

Miglošanas šķīduma sūknis, maisīšanas sūknis un opcionālais skalojamā ūdens sūknis darbina miglotāja šķīduma cirkulācijas kontūru.

Super L stieņiem ir manuāla vai automātiska stieņu centrēšana.



CMS-I-00008679

Miglošanas šķīduma sūknis **1** pa iesūkšanas filtru **2** iesūc miglošanas šķīdumu no miglošanas šķīduma tvertnes, ūdeni pa ārējo sūkšanas pieslēgumu **3** vai skalošanas ūdeni no skalošanas ūdens tvertnes.

Iesūktais šķīdums pa spiediena filtru **4** nonāk pie miglošanas sprauslām, inžektora **5** vai ieskalošanas tvertnes **6**.

Nepieciešamais preparāta daudzums tiek iepildīts ieskalošanas tvertnē un pievadīts uz miglošanas šķīduma tvertni.

Maisīšanas sūknis **7** un maisītājs **8** nodrošina viendabīgu miglošanas šķīdumu.

4.3 Papildaprīkojums

CMS-T-00013880-A.1

Papildaprīkojums ir aprīkojums, kas, iespējams, nav jūsu mašīnai vai ir pieejams tikai dažos tirgos. Jūsu mašīnas aprīkojumu meklējiet pārdošanas dokumentos vai jautājiet sīkāku informāciju savam tirgotājam.

- Noslēgaizbīdnis
- Iesūkšanas siets, 3 collas, ar pretvārstu
- Darba kustības ātruma palielināšana līdz 30 km/h
- Manevrēšanas ierīce

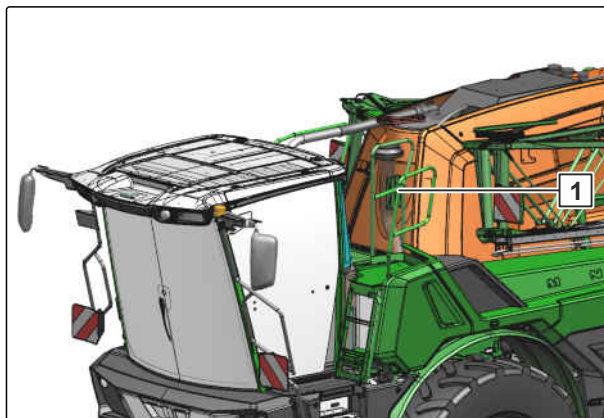
4.4 Aizsargierīces

CMS-T-00013882-A.1

4.4.1 Margas pie servisa platformas

CMS-I-00013883-A.1

Margas **1** aizsargā personas pret nokrišanu no servisa platformas.

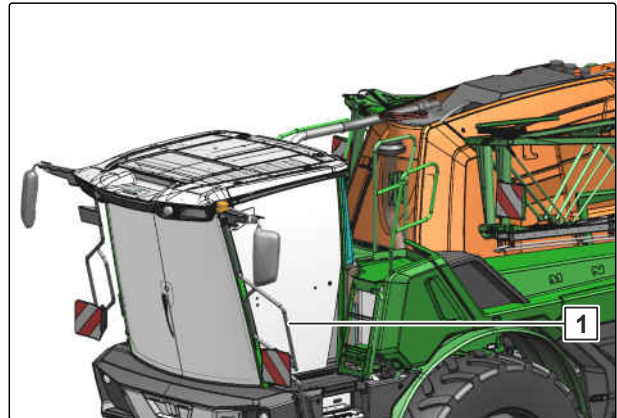


CMS-I-00008962

4.4.2 Margas pie ieejas kabīnē

CMS-T-00013884-A.1

Margas **1** aizsargā personas pret nokrišanu, iekāpjot kabīnē un atstājot to.

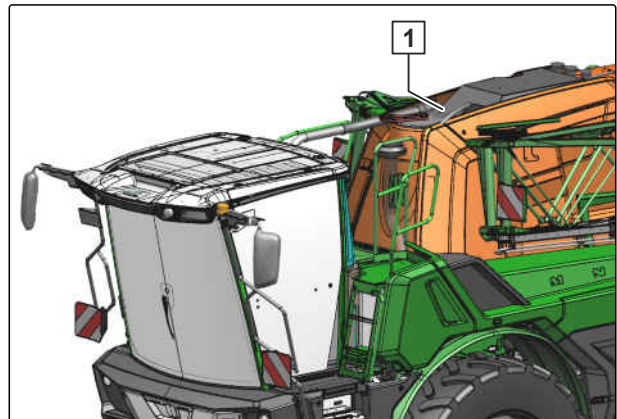


CMS-I-00008961

4.4.3 Aizsardzība pret karstumu atgāzu sistēmā

CMS-T-00013885-A.1

Aizsardzība pret karstumu **1** aizsargā personas pret apdegumiem pie atgāzu sistēmas.



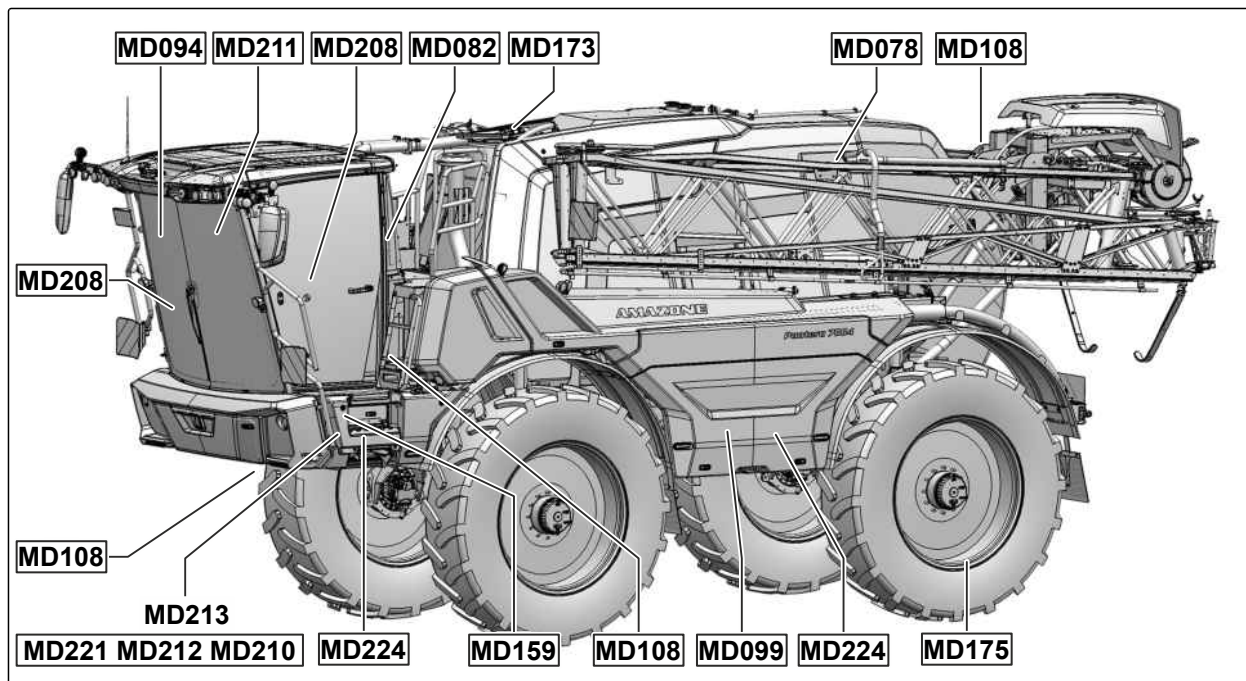
CMS-I-00008963

4.5 Brīdinājuma attēli

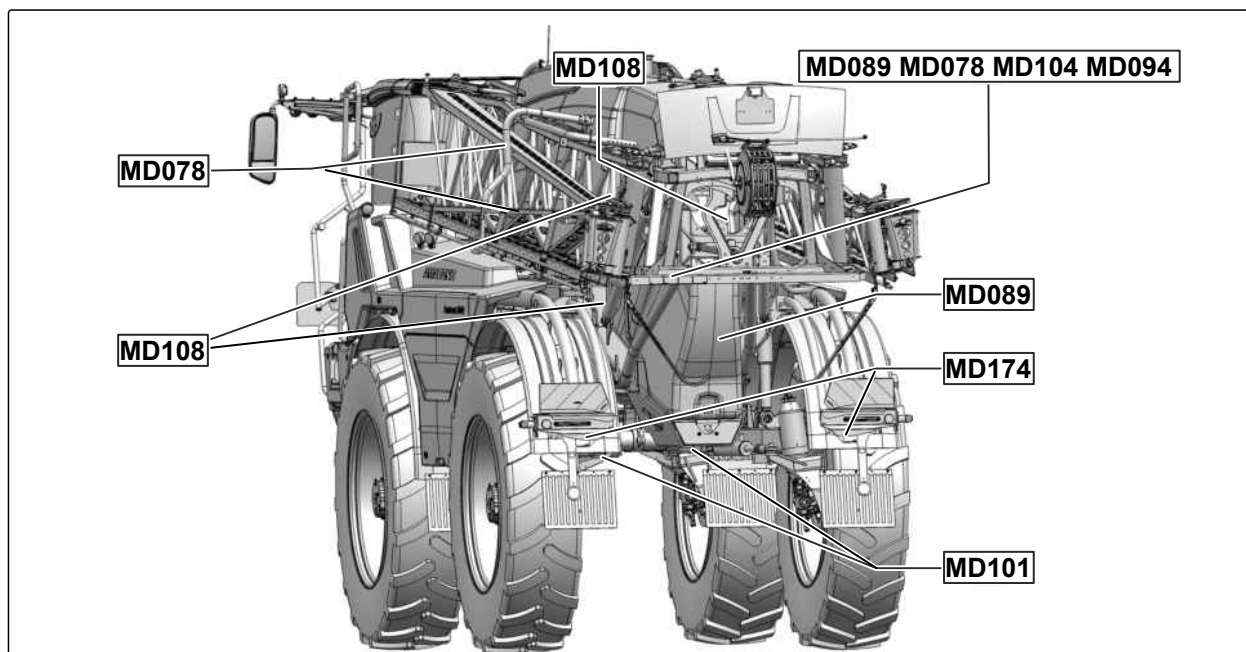
CMS-T-00014368-B.1

4.5.1 Brīdinājuma attēlu pozīcijas

CMS-T-00014370-A.1



CMS-I-00009363



CMS-I-00009364



CMS-I-00007607

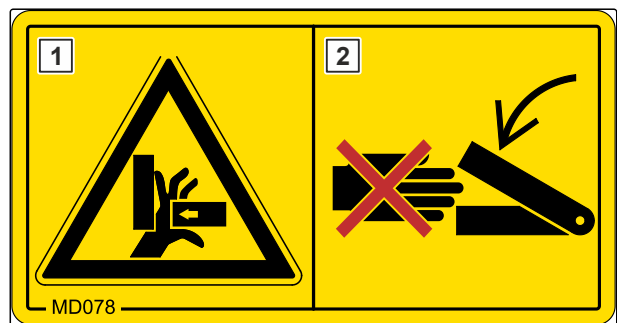
4.5.2 Brīdinājuma attēlu uzbūve

Brīdinājuma attēlus mašīnā uzstāda bīstamās vietās, un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma attēlus veido 2 daļas:

- Lauks **1** parāda šo:
 - Attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trīsstūra formas drošības simbolā
 - Pasūtījuma numurs
- Lauks **2** attēla veidā parāda apdraudējuma novēršanas veidu.

CMS-T-000141-D.1



4.5.3 Brīdinājuma attēlu apraksts

MD078

Risks saspiest pirkstus vai plaukstu

- ▶ Pirms tuvojaties apdraudējuma zonai, pārtrauciet enerģijas padevi mašīnai.
- ▶ Pirms darbību veikšanas bīstamā mašīnas vietā nogaidiet, līdz mašīnas visas kustīgās daļas ir pilnīgi apstājušās.
- ▶ Pārliecinieties, ka bīstamajās zonās vai kustīgo daļu tuvumā nav nevienas personas.

CMS-T-00014369-B.1

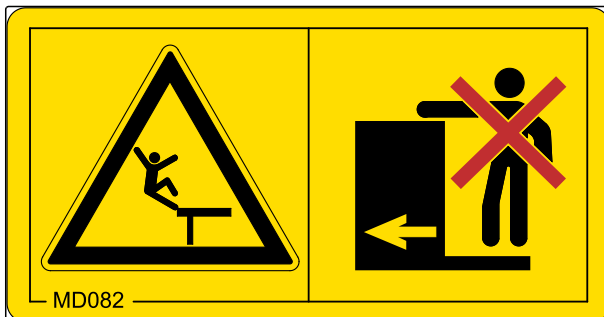


CMS-I-000074

MD082

Risks nokrist no kāpšiem un platformām

- ▶ Nekad neļaujiet personām braukt līdzī uz mašīnas.
- ▶ Nekad neļaujiet personām uzkāpt uz braucošas mašīnas.

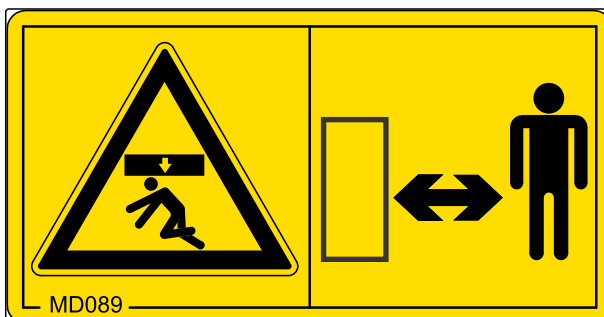


CMS-I-000081

MD 089

Saspiešanas risks, ko izraisa nejauša mašīnas daļu nolaišanās

- ▶ Pārliecinieties, ka bīstamajās zonās nav nevienas personas.

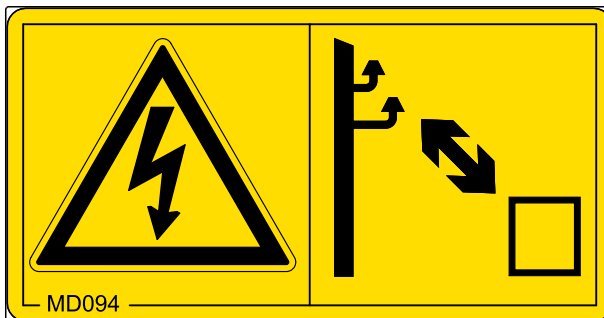


CMS-I-00003027

MD 094

Elektropārvades līniju radīts apdraudējums

- ▶ Ar mašīnu nekad nepieskarieties elektropārvades līnijām.
- ▶ Saglabājiet pietiekamu drošības attālumu no elektropārvades līnijām, īpaši mašīnas daļu pielocīšanas vai atlocīšanas laikā.
- ▶ Ievērojiet, ka spriegums var pārklāties arī pārāk maza attāluma dēļ.

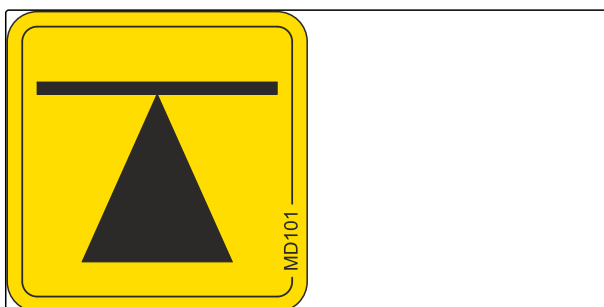


CMS-I-000692

MD101

Negadījumu risks nepareizi pievienotu celšanas ierīču dēļ

- ▶ Nostipriniet celšanas ierīces tikai apzīmētajās vietās.

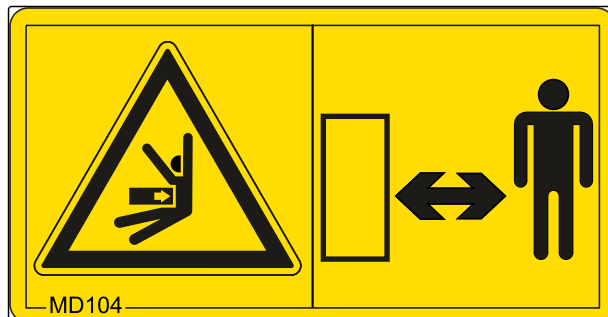


CMS-I-00002252

MD 104

Saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas detaļu pagriešanās

- ▶ Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu līdz pagriežamām mašīnas daļām, kamēr nav pārtraukta enerģijas padeve uz mašīnu.
- ▶ Pārliecinieties, ka grozāmo daļu tuvumā nav nevienas personas.



CMS-I-00003312

MD 108

Smagi savainojumi nepareizas rīcības gadījumā ar hidroakumulatoru, kurš atrodas zem spiediena

- ▶ Hidroakumulatoru, kas ir zem spiediena, lieciet pārbaudīt un salabot tikai specializētā darbnīcā.

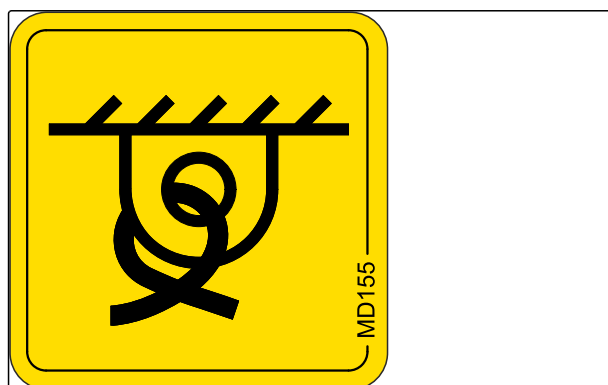


CMS-I-00004027

MD 155

Negadījumu risks un mašīnas bojājumi transportējot noteikumiem neatbilstoši nofiksētu mašīnu

- ▶ Mašīnas transportēšanai nostipriniet piestiprināšanas siksnas tikai pie apzīmētajiem stiprināšanas punktiem.



CMS-I-00000450

MD 159

Dzīvības apdraudējums, ko izraisa augu aizsardzības līdzekļu roku mazgāšanas tvertnē

- ▶ Uzpildiet roku mazgāšanas tvertni tikai ar dzeramo ūdeni, bet nekad ar augu aizsardzības līdzekli.



CMS-I-00007606

MD173

Dzīvības apdraudējums, ko rada tvaiki miglošanas šķīduma tvertnē

- ▶ Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.

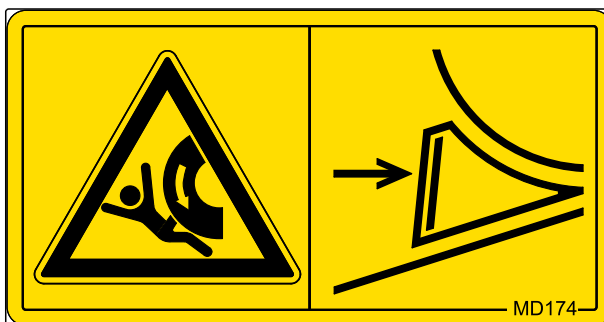


CMS-I-00007613

MD 174

Pārbraukšanas risks ar nenofiksētu mašīnu

- ▶ Nofiksējiet mašīnu pret ripošanu.
- ▶ Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus.



CMS-I-00000458

MD 175

Apdraudējums, neatbilstoši pievilktu skrūšsavienojumu dēļ

- ▶ Pievelciet skrūšsavienojumus ar nepieciešamo pievilkšanas griezes momentu.

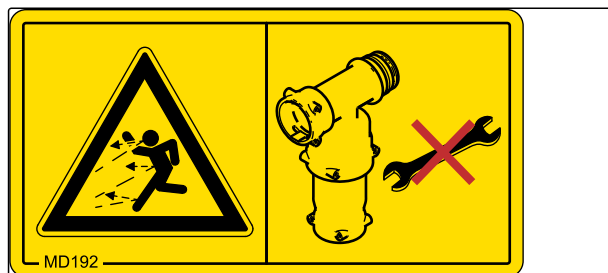


CMS-I-00008105

MD192

Smagi savainojumi, nepareizi rīkojoties ar spiediena ierobežošanas vārstu

- ▶ Spiediena ierobežošanas vārstu lieciet pārbaudīt, iestātīt un remontēt tikai specializētā darbnīcā.

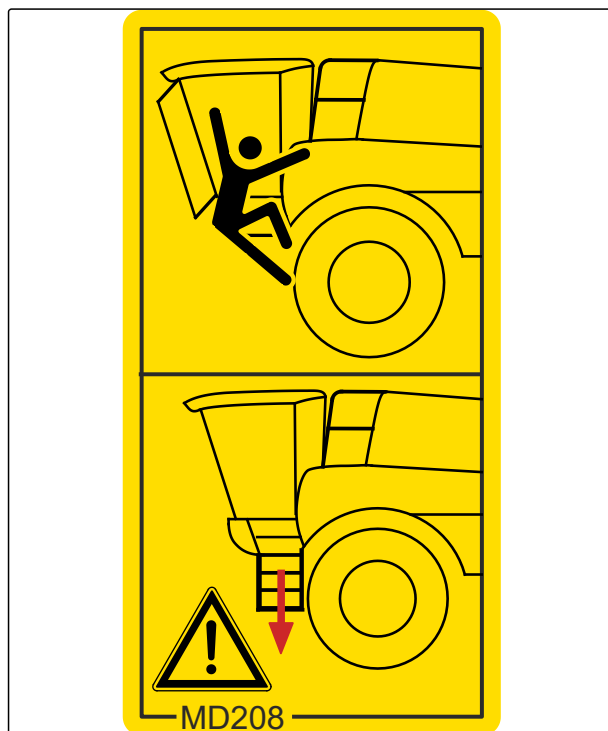


CMS-I-00007612

MD208

Kritiena risks, atstājot kabīni, nenolaistu kāpņu dēļ

- ▶ Pirms kabīnes atstāšanas nolaidiet kāpnes.

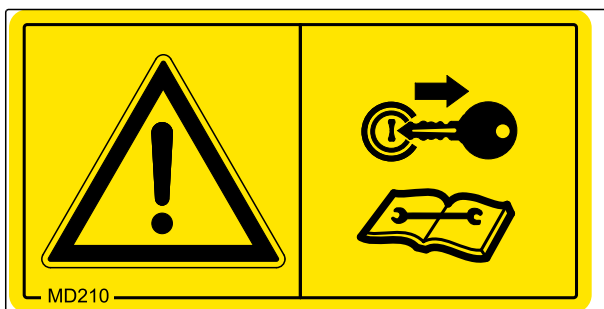


CMS-I-00009127

MD210

Apdraudējums, nejauši iedarbinot un neparedzēti izkustoties mašīnai

- ▶ Pirms visiem darbiem nodrošiniet, lai mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu.

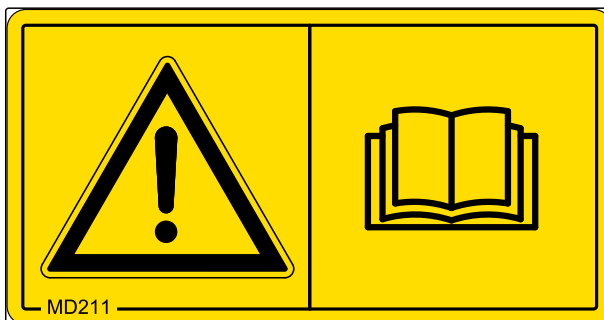


CMS-I-00002251

MD211

Negadījumu risks lietošanas instrukcijā minēto norādījumu neievērošanas dēļ

- ▶ Pirms darba pie mašīnas vai ar to izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukciju.

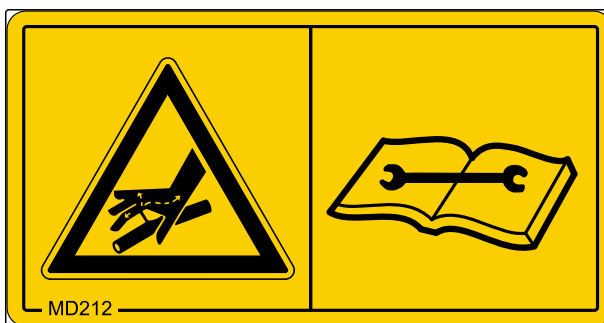


CMS-I-00003658

MD212

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidraulikas eļļa

- ▶ Nekad nemeklējiet hidraulisko šļūteņu sūces ar plaukstu vai pirkstiem.
- ▶ Nekad neblīvējiet hidraulisko šļūteņu sūces ar plaukstu vai pirkstiem.
- ▶ *Ja esat savainojies ar hidraulisko eļļu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.*



CMS-I-00004384

MD 224

Kaitējums veselībai ar ūdeni no roku mazgāšanas tvertnes

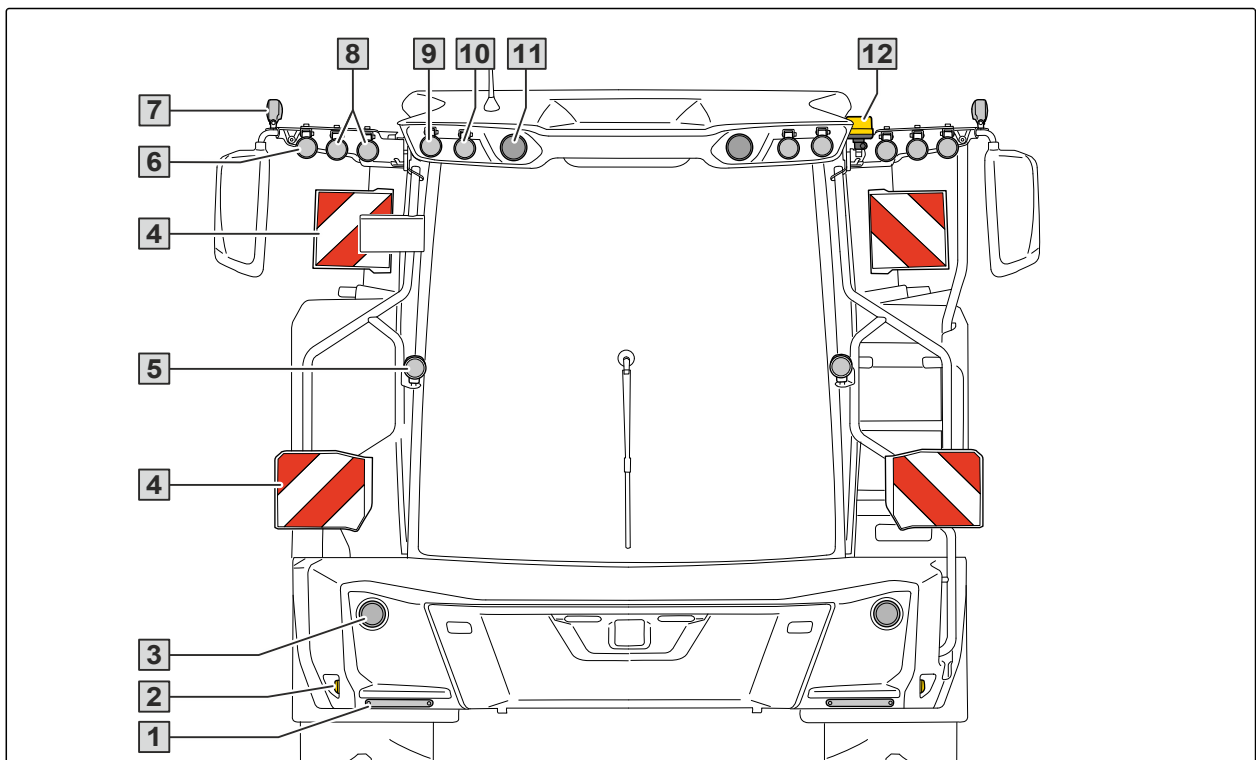
- Ūdeni, kas ieliets roku mazgāšanas tvertnē, nekad nelietojiet dzeršanai.



CMS-I-00005073

4.6 Braukšanas apgaismojums, apzīmējums un darba lukturi

CMS-T-00013928-A.1



CMS-I-00008667

- 1 Gabarītgaisma un virzienrādītāji
- 3 Tuvās gaismas

- 2 Virzienrādītāji
- 4 Brīdinājuma plāksne

4 | Ražojuma apraksts

Braukšanas apgaismojums, apzīmējums un darba lukturi

5 Tālās gaismas

7 Darba lukturi sānu apgaismojumam tuvajā zonā

9 Darba lukturi priekšā tālumam

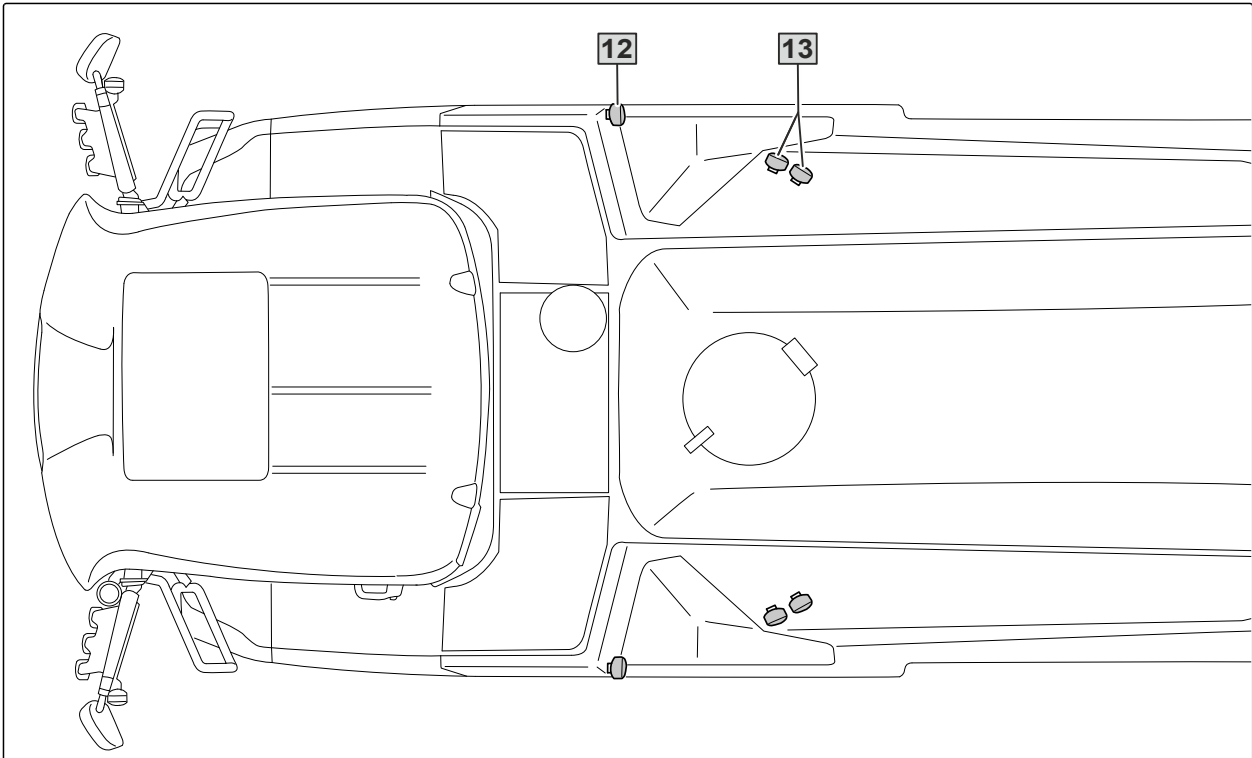
11 Darba lukturi priekšā tālumam

6 Darba lukturi tuvajai zonai

8 Darba lukturi priekšā tālumam

10 Darba lukturi tuvajai zonai

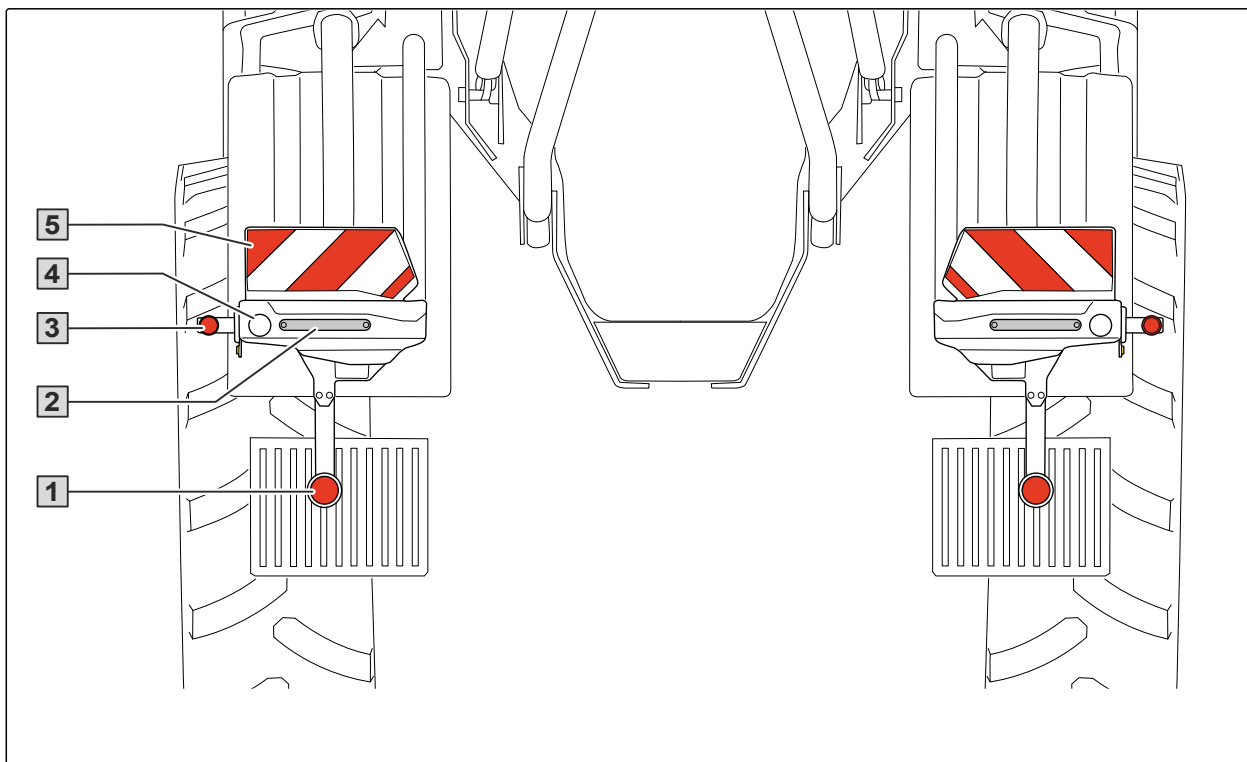
12 Bākuguns



CMS-I-00008666

12 Darba lukturi mašīnas kontūrai tuvumam

13 Darba lukturi stieņiem tālumam



CMS-I-00008955

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Atstarotāji | 2 Aizmugures gabarītgaismas, bremžu gaismas un virzienrādītāji |
| 3 Gabarītlukturi | 4 Atpakaļgaitas gaismas |
| 5 Brīdinājuma plāksne | |

4.7 Servisa koferis

CMS-T-00013827-A.1

Servisa koferis atrodas kabīnē.

Servisa koferī atrodas:

- Dokumenti
- Palīglīdzekļi



CMS-I-00008809

4.8 Datu plāksnīte

CMS-T-00014673-B.1

4.8.1 Mašīnas datu plāksnīte

CMS-T-00014674-C.1

- 1 Mašīnas numurs
- 2 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- 3 Produkts
- 4 Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- 5 Pašmasa
- 6 Modeļa gads
- 7 Izlaiduma gads

AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Amr. Amazonenwerk 0-13 D-49205 Hasbergen

Machine no. 1
Vehicle ID no. 2
Product 3
Permissible techn. implement weight kg 4 Tare weight kg 5 Model Year 6
CE UK CA Year of construction 7

CMS-I-00009315

4.8.2 Papildu datu plāksnīte

CMS-T-00005949-E.1

- 1 Atzīme tipa atļaujai
- 2 Atzīme tipa atļaujai
- 3 Transportlīdzekļa identifikācijas dziļums
- 4 Pieļaujamā tehniskā pilnā masa
- 5 Pieļaujamā tehniskā piekabes slodze ar jūgstieņa piekabināto transportlīdzekli ar pneimatisko bremžu sistēmu
- A0 Tehniski pieļaujamā sakabes slodze
- A1 Pieļaujamā tehniskā ass slodze, 1. ass
- A2 Pieļaujamā tehniskā ass slodze, 2. ass

AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

1 2
3
T-1 T-2 T-3 4 kg
B-2 - - - A-0: kg
B-4 5 - - A-1: kg

CMS-I-00005056

4.9 Personīgais aizsargaprīkojums Safety Kit

CMS-T-00011765-A.1

Safety Kit koferī ir personīgais aizsargaprīkojums rīcībai ar augu aizsardzības līdzekļiem.



CMS-I-00007635

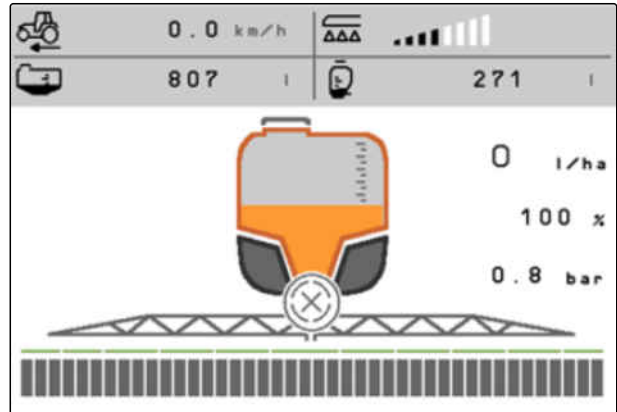
4.10 Vilcējtransportlīdzeklis

CMS-T-00013859-B.1

4.10.1 ISOBUS programmatūra

CMS-T-00011764-A.1

Ar ISOBUS programmatūru un ISOBUS vadības pultī tiek vadīta mašīna.



CMS-I-00007636

4.10.2 Nesertificēta kameru sistēma

CMS-T-00013828-A.1

i NORĀDE

Aprīkojums ar nesertificētu kameru sistēmu neaizstāj instrukētāju ceļu satiksmē.

Nesertificētā kameru sistēma sastāv no vienas vai vairākām kamerām pie mašīnas.

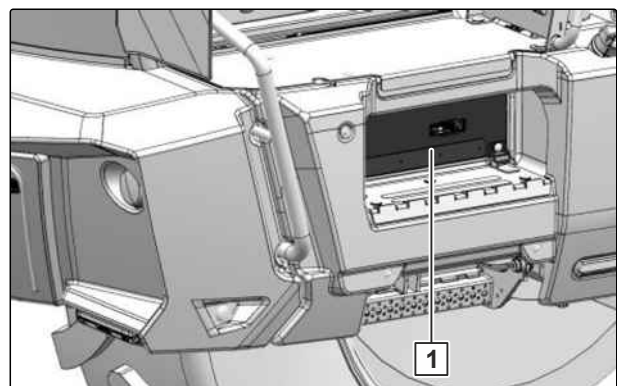
Kameru sistēma ir paredzēta apkārtnes vērošanai un manevrēšanas palīdzībai.

4.10.3 Pārsegi un nodalījumi ārpus kabīnes

CMS-T-00014221-A.1

Transportlīdzekļa kreisajā pusē aiz atlokāmā pārsega

1 atrodas neliela novietne zem kabīnes pakāpiena.



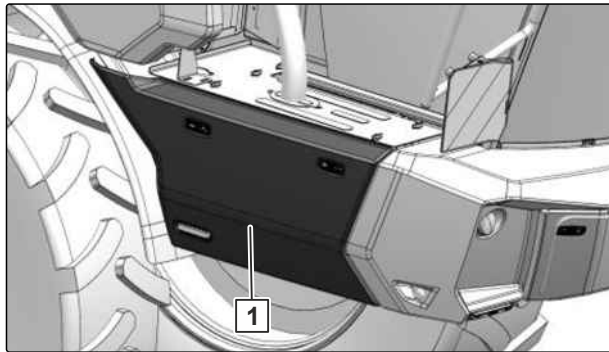
CMS-I-00009028

Nodalījumā aiz uz augšu noņemamā pārsega **1** transportlīdzekļa labajā pusē ir pieejams:

- Akumulators
- Stiklu mazgāšanas šķidrums tvertne
- Ugunsdzēsības aparāts

i **NORĀDE**

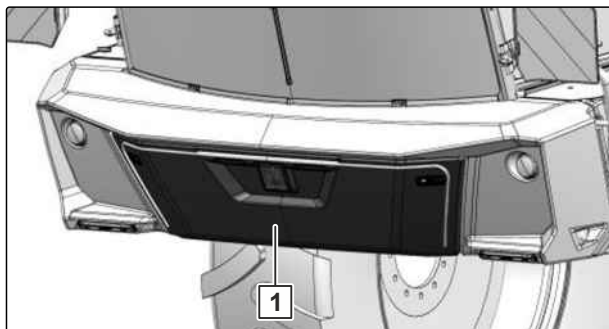
Pirms pārsega noņemšanas iekšpusē jāatvieno kabeļa spraudnis.



CMS-I-00009029

Nodalījumā priekšā aiz atlokāmā pārsega **1** ir pieejams:

- Uzpildes ar spiedienu pieslēgums
- Bremžu ķīlis
- Vilkšanas ierīce
- Miglošanas līdzekļa kannas novietošanas iespēja, ar noņemamiem aizsargiem nostiprināšanai

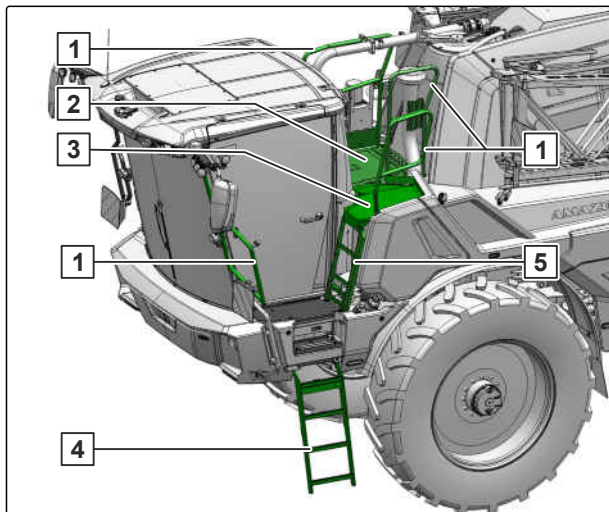


CMS-I-00009030

Maksimālā noslodze ir 100 kg.

4.10.4 Servisa platforma ar kāpnēm

- 1** Margas aizsardzībai pret nokrišanu
- 2** Apkopes durtiņas
- 3** Servisa platforma
- 4** Hidrauliski salokāmas kāpnes ar slēdzi armatūras panelī
- 5** Margas uzkāpšanai



CMS-T-00014223-A.1

CMS-I-00009031

Apkopes durtiņas **2** var atvērt ar kvadrāta uzgriežņatslēgu. Kvadrāta uzgriežņatslēga atrodas glabāšanas kastē vadītāja kabīnē.

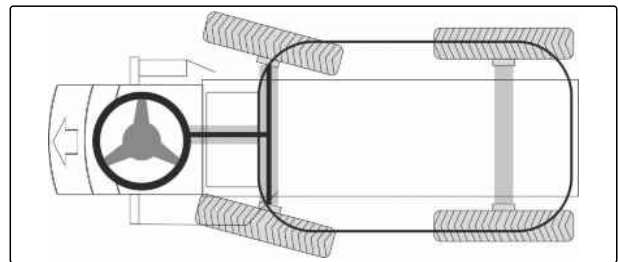
4.10.5 Stūrēšana

Stūrēšanas veidu iestata transportlīdzekļa pultī AmaDrive.



Priekšējo riteņu stūrēšana:

Priekšējo riteņu stūrēšana ir iespējama ceļa režīmā un lauka režīmā un ir paredzēta braukšanai pa kustības joslu. Priekšējie riteņi tiek stūrēti ar stūri. Automātiskā stūrēšanas sistēma aizmugurējos riteņus tur paralēli gareniskajai asij.



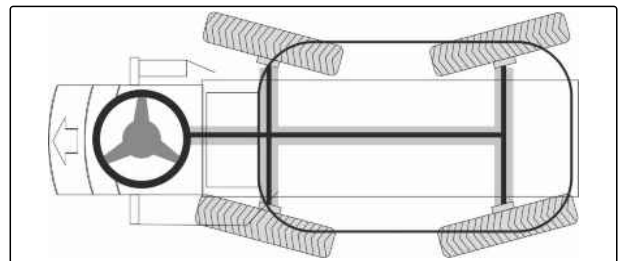
CMS-T-00013772-A.1

CMS-I-00008570



Visu riteņu stūrēšana:

Visu riteņu stūrēšana ir iespējama tikai lauka režīmā un ir paredzēta braukšanai apgriešanās laikā. Visi 4 riteņi tiek stūrēti ar stūri. Sākot no 6 km/h visu riteņu stūrēšana tiek ierobežota, sākot no 12 km/h visus riteņu stūrēšana tiek izslēgta.

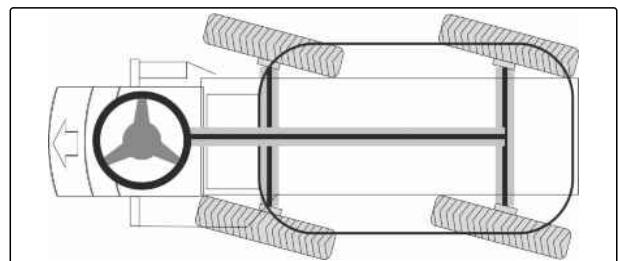


CMS-I-00008571



Koordinētā kustība ar automātisku aizmugurējo riteņu stūrēšanu:

Koordinētā kustība ir iespējama tikai lauka režīmā un ir paredzēta braukšanai šķērsām mašīnas novietojumam. Visi 4 riteņi tiek stūrēti ar stūri.

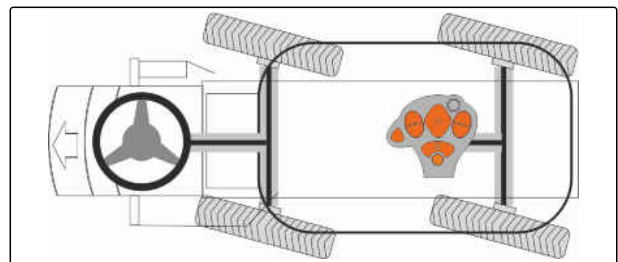


CMS-I-00008572



Manuāla aizmugurējo riteņu stūrēšana:

Manuālā aizmugurējo riteņu stūrēšana ir iespējama tikai lauka režīmā un ir paredzēta braukšanai horizontālā nogāzē. Priekšējie riteņi tiek stūrēti ar stūri. Aizmugurējie riteņi tiek stūrēti manuāli ar AmaPilot.



CMS-I-00008573

Ja tiek atstāts vadītāja sēdeklis, aizmugurējo riteņu stūrēšana kā drošības funkcija tiek deaktivizēta.

Ja aizmugurējo riteņu stūrēšana atkal tiek ieslēgta, aizmugurējie riteņi uzreiz var sagriezties.

4.10.6 Transportlīdzekļa piedziņa



NORĀDE

Skatīt atsevišķo Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

CMS-T-00013855-A.1

4 | Ražojuma apraksts

Vilcējtransportlīdzeklis

Transportlīdzekļa piedziņu nodrošina Deutz dīzeļdzinējs.

Dīzeļdzinēju var lietot 2 stāvokļos:

ECO režīms:

- ECO režīmu izmantojiet kā standarta piedziņas variantu.
- Dzinēja apgriezienu skaita pielāgošana atbilstoši vajadzībām ar optimālu degvielas patēriņu un maksimālu jaudu
- Pazemināts apgriezienu skaita līmenis
- Vidēja transportlīdzekļa dinamika
- Tukšgaitas apgriezienu skaits 800 1/min

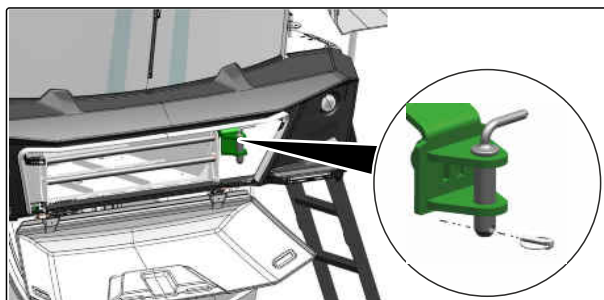
Dinamiskais režīms:

- Izmantojiet izslēgtu dinamisko režīmu kā piedziņas variantu ar lielu jaudas patēriņu.
- Pilna transportlīdzekļa dinamika
- Iespējams maksimālais dzinēja apgriezienu skaits 2.000 1/min
- Manuāla dzinēja apgriezienu skaita iestatīšana lauka režīmā

4.10.7 Vilkšanas ierīce

Vilkšanas ierīce paredzēta piekabju manevrēšanai pagalmā.

Vilkšanas ierīce nav paredzēta iestrēgušas mašīnas izvilkšanai.



CMS-T-00016848-A.1

CMS-I-00011062

4.10.8 Manevrēšanas ierīce piekabei

Manevrēšanas ierīce ļauj ar Pantera manevrēt piekabes.

Manevrēšanas ierīces izmantošana vilkšanas ierīces nolūkā uz publiskiem ceļiem ir aizliegta.

Lai pievienotu piekabi, nepieciešams instruktors.

ievērojiet tehniskos datus:

- Manevrēšanas ierīce ir atļauta tikai manevrēšanas darbiem ar maksimālo ātrumu 5 km/h.
- Piekabēm ar maksimāli pieļaujamo pilno masu 16.000 kg
- Piekabēm bez atbalsta slodzes
- Piekabēm ar vilkšanas cilpu 40 DIN 74054

CMS-T-00013868-A.1



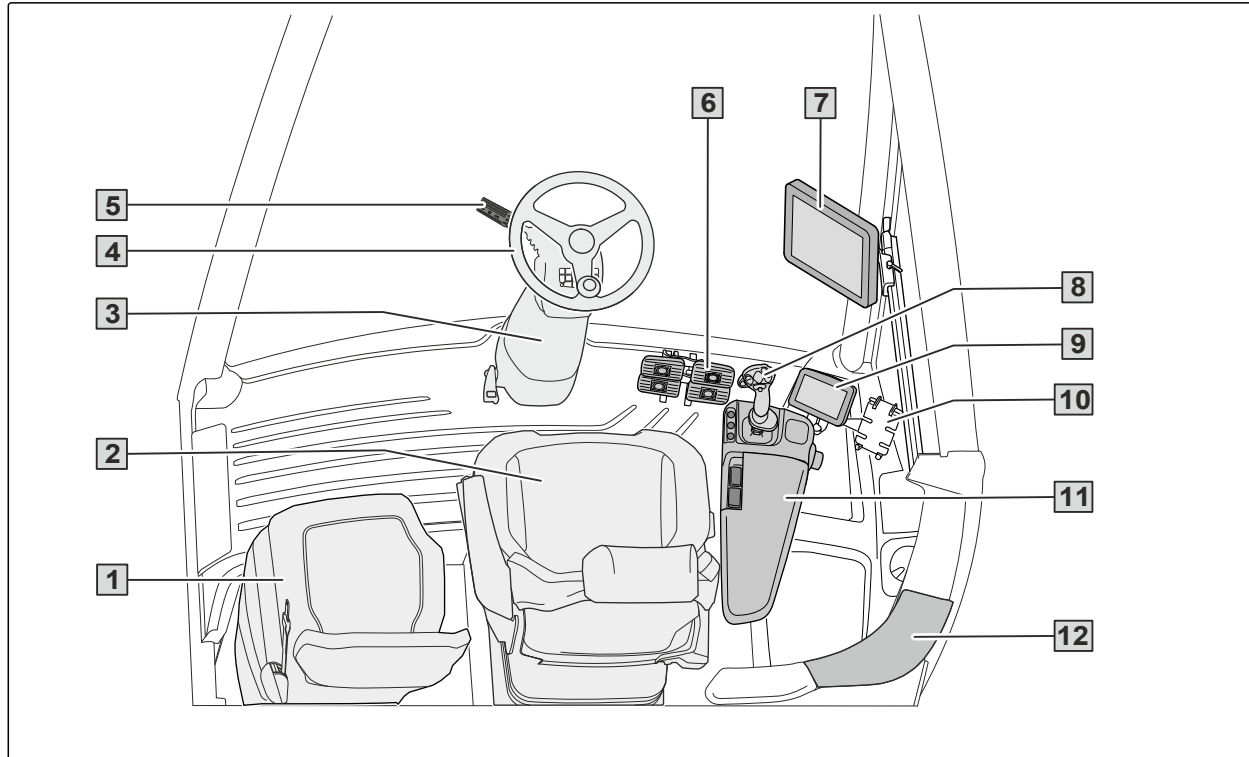
CMS-I-00009388

4.11 Vadītāja kabīne

CMS-T-00014131-A.1

4.11.1 Pārskats

CMS-T-00013935-A.1



CMS-I-00008733

1 Instruktora sēdekļis un zem tā esošā dzesēšanas kaste

2 Vadītāja sēdekļis

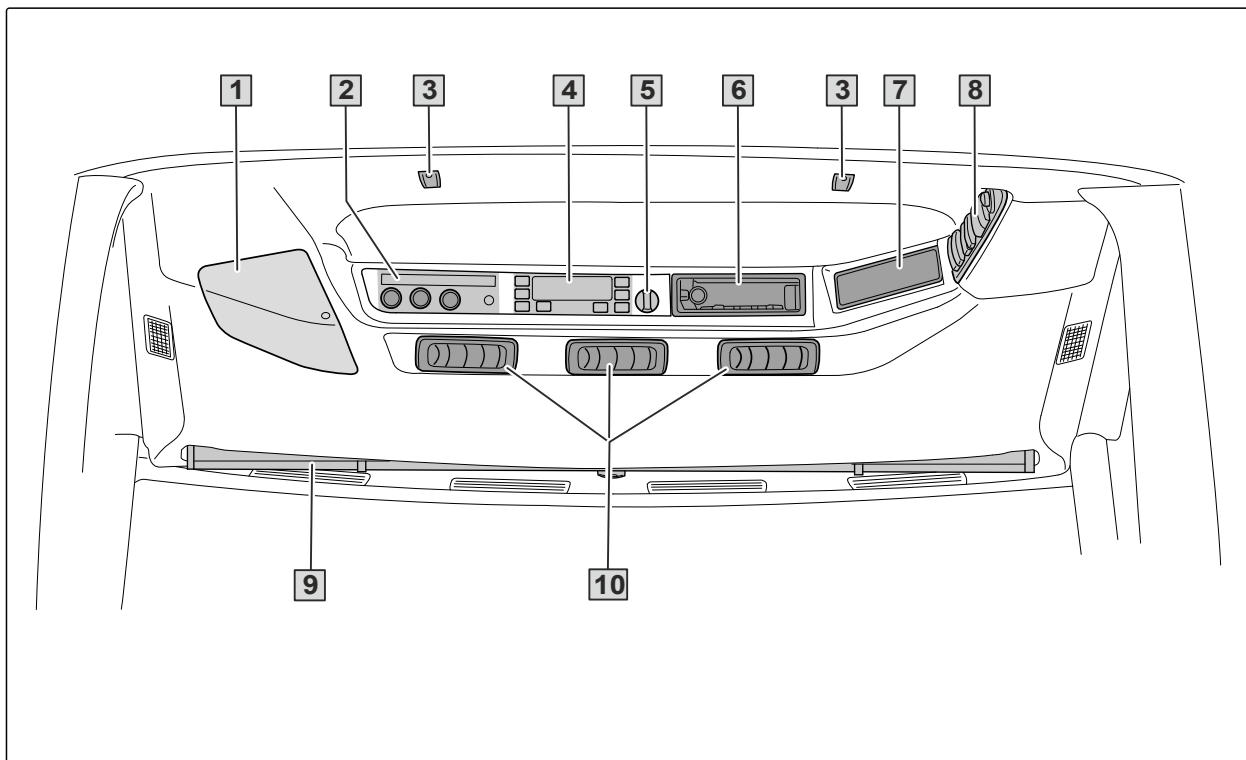
3 Stūres statnis

4 Stūre

4 | Ražojuma apraksts

Vadītāja kabīne

- | | |
|--|---|
| 5 Daudzfunkcionālais slēdzis | 6 Bremžu pedālis |
| 7 Vadības pults ISOBUS | 8 Braukšanas svira ar daudzfunkcionālo rokturi AmaPilot |
| 9 Transportlīdzekļa vadības pults AmaDrive | 10 Planšetes vai viedtālruna turētājs |
| 11 Vadības konsole ar roku balstu | 12 Kontrolpaneļa B statnis |



CMS-I-00008732

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Novietne ar kondicionieri | 2 Kondicioniera vadības bloks |
| 3 Kabīnes apgaismojums un lasīšanas lampa | 4 Darba lukturu vadības elementi |
| 5 Grozāms slēdzis braukšanas gaismām un stāvgaismai | 6 Radio |
| 7 Vieta sakaru ierīcei | 8 Vadības elementi jumta panelī |
| 9 Saules aizsargžalūzija | 10 Ventilācijas sprauslas |

4.11.2 Kabīnes filtra kategorija

CMS-T-00014137-A.1

Standarta modelī vadītāja kabīne atbilst filtra 1. kategorijai ar kabīnes gaisa filtriem pret putekļiem. Vadītāja kabīne nesniedz aizsardzību pret bīstamām vielām.



NORĀDE

Ar filtra 1. kategoriju mašīnu nedrīkst izmantot apstākļos, kur ir nepieciešama aizsardzība pret bīstamām vielām.

Opcionāli vadītāja kabīne ir aprīkota ar filtra 4. kategoriju. Vadītāja kabīne sniedz aizsardzību pret putekļiem, aerosoliem un tvaikiem, izmantojot miglošanas līdzekļus.

Filtrēšanas sistēma sastāv no 4. kategorijas kabīnes gaisa filtriem, svaiga gaisa ventilatora un spiediena starpības spiediena sensora kabīnes iekšējā spiediena kontrolei.

4. kategorijas vadītāja kabīne ir marķēta ar uzlīmi **1**. Tā apstiprina vadītāja kabīnes hermētiskumu.



CMS-I-00008960

4. kategorijas kabīnes gaisa filtri tiek piegādāti neiekasoti. Standartā kabīne vienmēr ir aprīkota ar standarta kabīnes gaisa filtriem pret putekļiem.

i NORĀDE

Pirms darba sākuma ir jāievieto pareizie filtra elementi atbilstoši miglojamām vielām, skat. lpp. 96. Attiecībā uz prasībām pret kabīnes gaisa filtriem ievērojot miglojamo vielu drošības datu lapu un etiķeti.

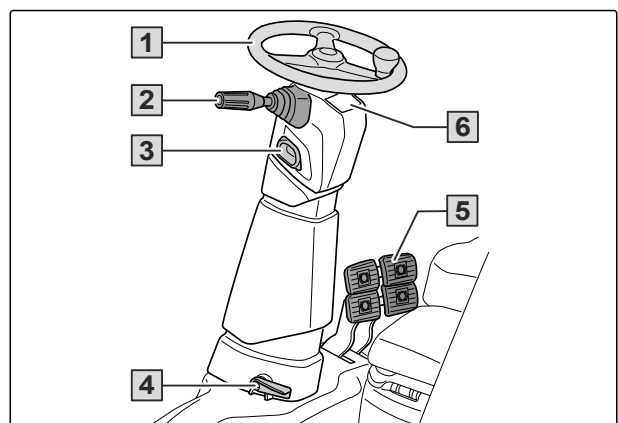
4.11.3 Vadības elementi un indikācijas elementi

CMS-T-00013934-A.1

4.11.3.1 Stūres statņa vadības elementi un bremžu pedālis

CMS-T-00013942-A.1

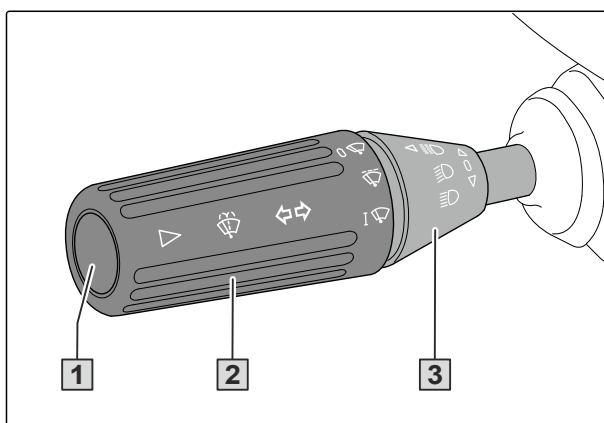
- 1** Stūre
- 2** Daudzfunkcionālais rokturis
- 3** Vadības svira stūres statņa locīšanai un stūres augstuma regulēšanai
- 4** Vadības svira stūres statņa pagriešanai
- 5** Bremžu pedālis
- 6** Kontrollampīņas un brīdinājuma lampīņas



CMS-I-00008753

4.11.3.2 Daudzfunkcionālais rokturis

- 1 Signāлтаures taustiņš
- 2 Logu mazgātāja grozāmais slēdzis un stiklu mazgāšanas iekārtas taustiņš
- 3 Virzienrādītāju, tālo gaismu un gaismas signāla slēdzis

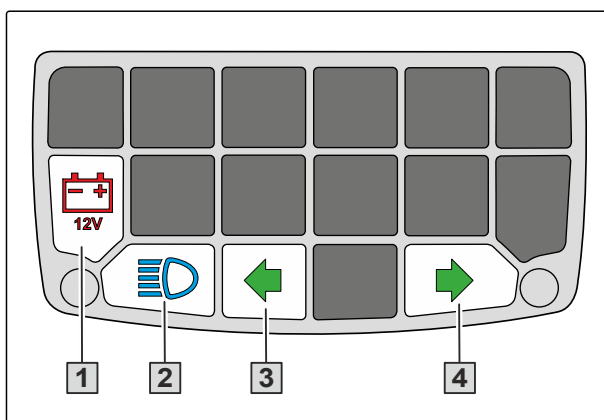


CMS-T-00014007-A.1

CMS-I-00008750

4.11.3.3 Kontrollampiņas un brīdinājuma lampiņas

- 1 Akumulatora sprieguma brīdinājuma lampiņa
- 2 Tālo gaismu kontrollampiņa
- 3 Kreisā virzienrādītāja kontrollampiņa
- 4 Labā virzienrādītāja kontrollampiņa

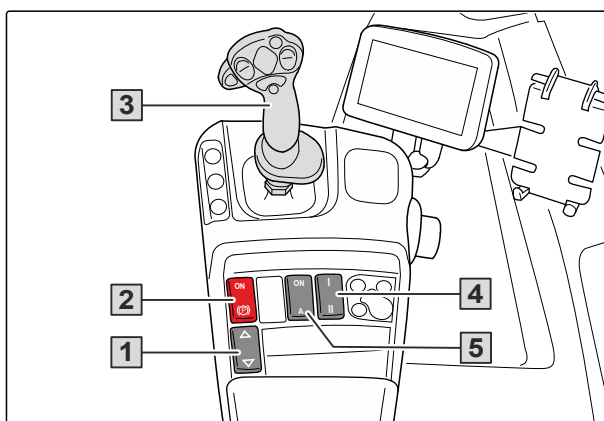


CMS-T-00013943-A.1

CMS-I-00008746

4.11.3.4 Roku balsta vadības konsole

- 1 Taustiņš kabīnes ieejas kāpņu izvēršanai un ievirzīšanai
- 2 Taustiņš stāvbremzes ieslēgšanai un atbrīvošanai
- 3 Braukšanas svira ar daudzfunkcionālo rokturi AmaPilot
- 4 Taustiņš sliežu iztaisnošanai
- 5 Taustiņš "AutoHold" kā asistents, uzsākot kustību nogāzē

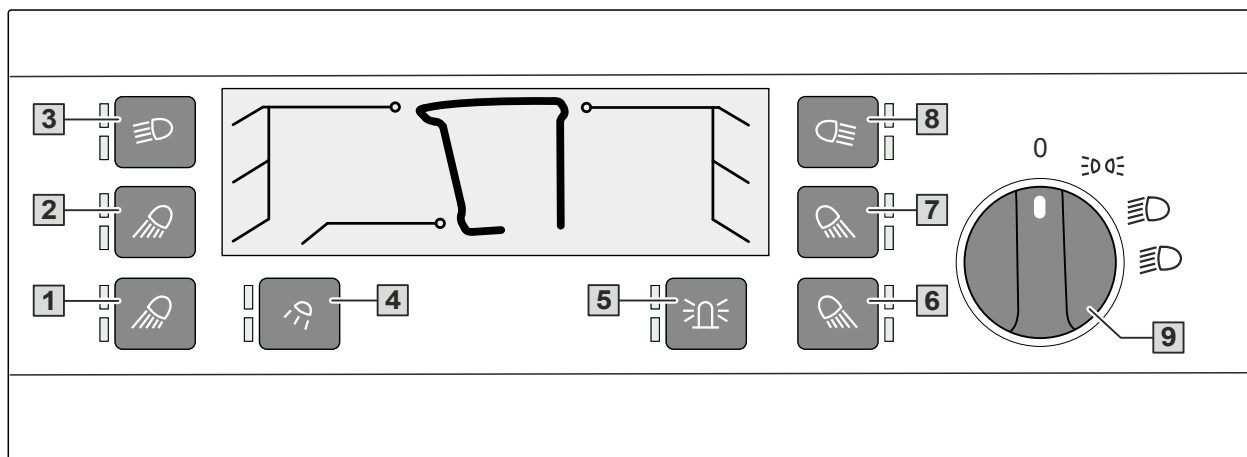


CMS-T-00013936-A.1

CMS-I-00008862

4.11.3.5 Braukšanas apgaismojuma un darba lukturu vadības elementi

CMS-T-00013937-A.1



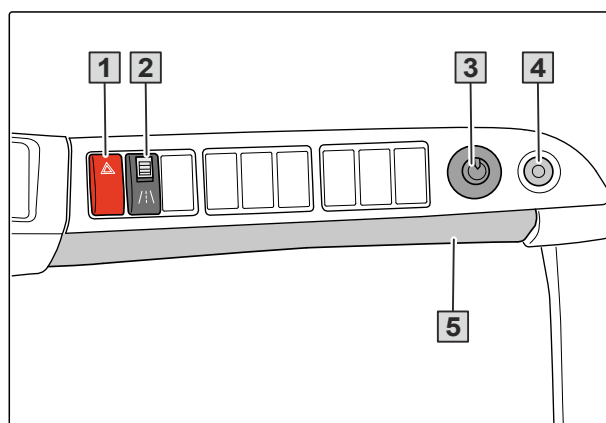
CMS-I-00008665

- | | |
|---|--|
| 1 Vadības taustiņš darba lukturiem priekšā tālumam | 2 Vadības taustiņš darba lukturiem tuvajai zonai un priekšā tālumam |
| 3 Vadības taustiņš darba lukturiem priekšā | 4 Rezerve bez funkcijas |
| 5 Bākuguns vadības taustiņš | 6 Rezerve bez funkcijas |
| 7 Vadības taustiņš darba lukturiem mašīnas kontūrai | 8 Vadības taustiņš darba lukturiem stieņiem |
| 9 Grozāmais slēdzis stāvgaismai, braukšanas apgaismojumam un darba lukturiem | |

4.11.3.6 Vadības elementi jumta panelī

CMS-T-00013939-A.1

- 1** Avārijas signāla slēdzis
- 2** Brauciena pa lauku vai brauciena pa ceļu slēdzis
- 3** Ārējo spoguļu regulēšanas slēdzis
- 4** Poga jumta elektroiekārtas atvēršanai
- 5** Jumta elektroiekārtas pārsegs

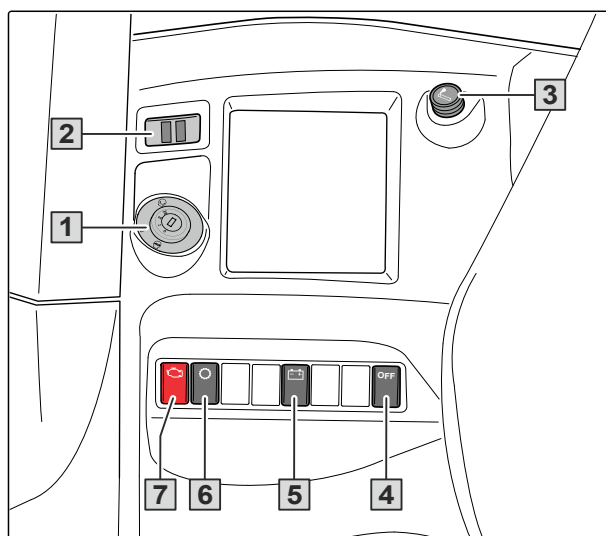


CMS-I-00008667

4.11.3.7 Kontrolpaneļa B statņa vadības elementi

CMS-T-00013940-A.1

- 1 Aizdedze
- 2 USB uzlādes ligzda
- 3 Cigarešu aizdedzinātājs
- 4 Slēdzis elektroapgādes priekšlaicīgai atvienošanai
- 5 Elektroapgādes slēdzis
- 6 Taustiņš avārijas vadībai drošības kļūdu apiešanai
- 7 Taustiņš Override dzinēja kļūdu apiešanai

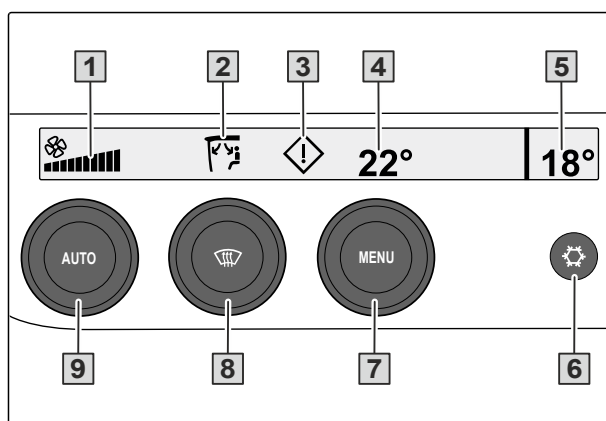


CMS-I-00008861

4.11.4 Kondicioniera funkcijas

CMS-T-00013666-A.1

- 1 ventilatora apgriezienu skaita simbols
- 2 gaisa plūsmas sadales simbols
- 3 kļūdas ziņojuma simbols
- 4 kabīnes temperatūras iestatītā vērtība
- 5 āra temperatūra



CMS-I-00008523

Vadības taustiņš	Aktivizēšana	Režīms	Funkcijas
6	Nospiešana	--	ieslēdz vai izslēdz kondicioniera kompresoru.
7	Nospiešana	Izvēlne	<ul style="list-style-type: none"> • Kondicioniera cirkulācijas filtra apkopes skaitītāja stāvoklis • Kondicioniera automātikas normālais režīms • Kondicioniera automātikas režīms ar lielāku apgriezienu skaitu
7	Pagriešana	Izvēlne	<p>Pretēji pulksteņrādītāja virzienam: samazina kabīnes temperatūras normas vērtību.</p> <p>Pulksteņrādītāja virzienā: palielina kabīnes temperatūras normas vērtību.</p>

Vadības taustiņš	Aktivizēšana	Režīms	Funkcijas
8	Nospiešana	DEFROST	Āra temperatūrā zem 2 °C: kabīnes stikli atkūst kondicioniera kompresora pastāvīgajā režīmā ar maksimālu ventilatora apgriezību skaitu, sildīšanas jaudu un gaisa plūsmu uz stikliem.
8	Nospiešana	DEMIST	Āra temperatūrā virs 2 °C: kabīnes stikli nožūst kondicioniera kompresora pastāvīgajā režīmā ar maksimālu ventilatora apgriezību skaitu.
8	Pagriešana	Manuāli	Gaisa plūsmas sadales izvēle: <ul style="list-style-type: none"> ● Persona ● Priekšējais stikls ● Persona un priekšējais stikls
9	Nospiešana	Automātika	<ul style="list-style-type: none"> ● Ventilatora regulēšana ● Temperatūras regulēšana ● Gaisa plūsmas regulēšana
9	Pagriešana	Manuāli	<p>Pretēji pulksteņrādītāja virzienam: samazina ventilatora apgriezību skaitu, līdz kondicionieris ir izslēgts. Rādījumā 5 parādās "OFF."</p> <p>Pulksteņrādītāja virzienā: palielina ventilatora apgriezību skaitu.</p>

4.12 Miglotājs

CMS-T-00013783-A.1

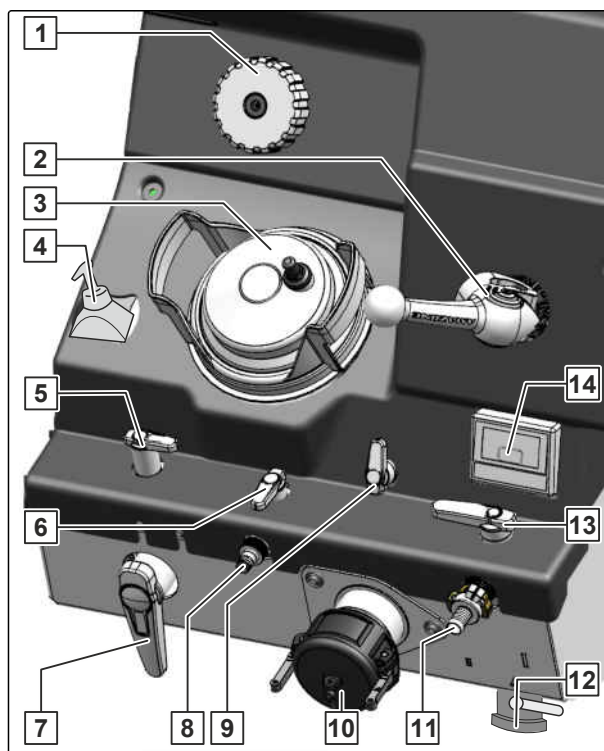
4.12.1 Vadības armatūra

CMS-T-00014146-A.1

4.12.1.1 Vadības armatūras pārskats

CMS-T-00013788-A.1






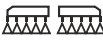




- 1 Spiediena filtrs
- 2 Pārslēgšanas krāns DA: spiediena armatūra
- 3 Iesūkšanas filtrs
- 4 Ziepju trauks
- 5 Pārslēgšanas krāns DE: spiediena filtra ūdens novadīšana
- 6 Pārslēgšanas krāns roku mazgāšanas ierīcei
- 7 Pārslēgšanas krāns IJ: inžektors
- 8 Mazgāšanas sprausla rokām un mazām detaļām, vienlaicīgi uzpildes pieslēgums roku mazgāšanas tvertnei
- 9 Pārslēgšanas krāns QU: avota izvēle ieskalošanas tvertnei
- 10 Uzpildes pieslēgums (iesūkšana) miglošanas šķīduma tvertnei un skalošanas ūdens tvertnei
- 11 Uzpildes pieslēgums (spiediens) ieskalošanas tvertnei
- 12 Ātrā iztukšošana: iesūkšanas filtra atūdeņošana, pēdējā atlikuma notecināšana ar atlikuma noslēgkrānu
- 13 Pārslēgšanas krāns FS: uzpilde ar spiedienu skalošanas ūdens tvertnei
- 14 Twin pults

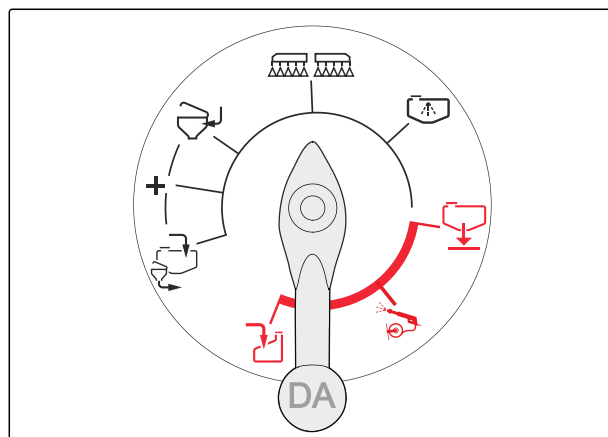


CMS-I-00008596

4.12.1.2 Spiediena armatūra DA

CMS-T-00014147-A.1


	Ar sūkšanas pieslēgumu un ieskalošanas tvertnes nosūkšanu uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni
	Ieskalošanas tvertni apgādājat ar šķidrumu
	Funkcijas  un  slēdziet vienlaicīgi
	Miglošanas darba režīms
	Iekšējā tīrīšana
	Ātrā iztukšošana
	Ārpuses tīrīšana
	Skalošanas ūdens tvertnes uzpilde



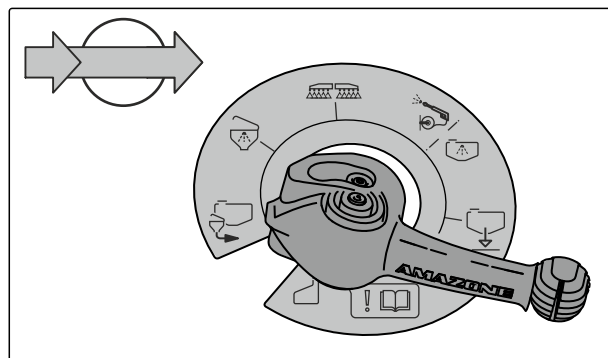
CMS-I-00008597

NORĀDE

Īpaši ņemiet vērā lietošanas instrukcijas atbilstošās nodaļas pirms sarkani marķēto funkciju izmantošanas.

 Šķidruma cirkulācijas kontūrs spiediena pusē ir ieslēgts.

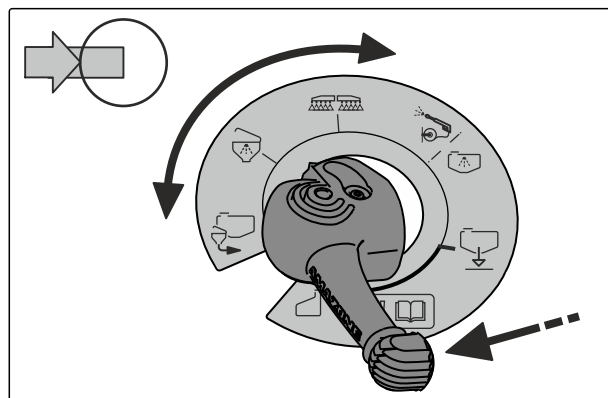
Pārslēgšanas krāns ir nobloķēts.



CMS-I-00008771

Šķidruma cirkulācijas kontūrs spiediena pusē ir nobloķēts.



Pārslēgšanas krāns ir atbloķēts. Ir iespējama vienas funkcijas izvēle.

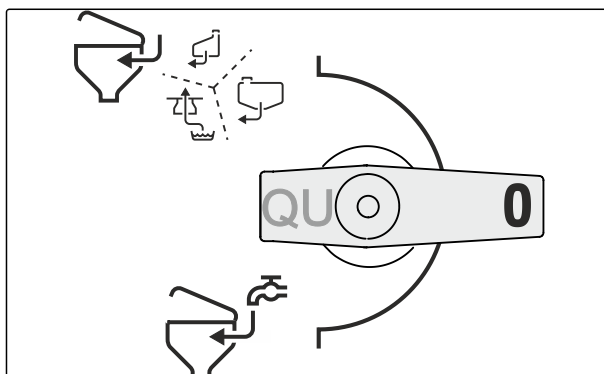


CMS-I-00008772

4.12.1.3 Pārslēgšanas krāns QU: ieskalošanas tvertnes avots

CMS-T-00014148-A.1



	Ieskalošanas tvertnei izmantojiet šķidrumu no iesūkšanas armatūras
	Ieskalošanas tvertnei izmantojiet uzpildes ūdeni no spiediena pieslēguma

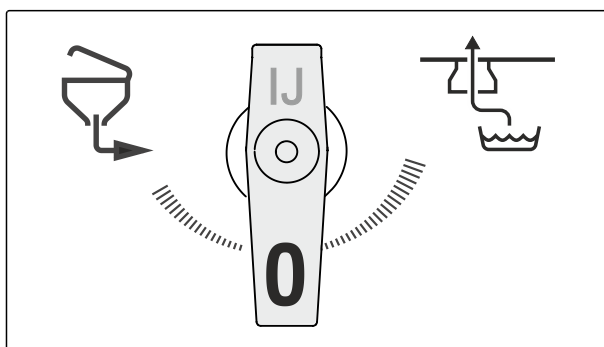


CMS-I-00008601

4.12.1.4 Pārslēgšanas krāns IJ: inžektors

CMS-T-00014149-A.1


	Izsūkņēšana no ieskalošanas tvertnes
	Uzpildes jaudas paaugstināšana ar inžektoru

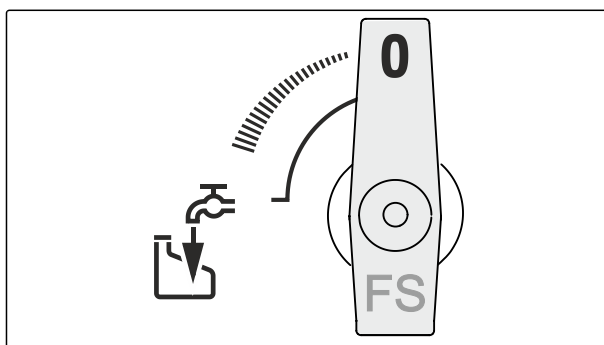


CMS-I-00008600

4.12.1.5 Pārslēgšanas krāns FS: uzpilde ar spiedienu skalošanas ūdens tvertnei

CMS-T-00014150-A.1

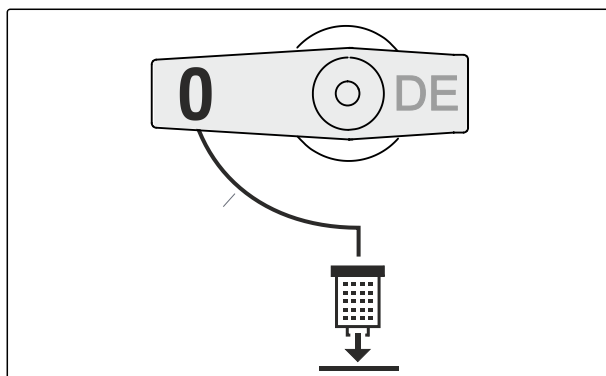
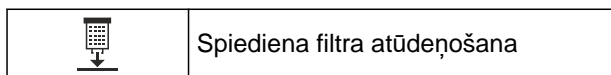
	Skalošanas tvertnes uzpilde ar spiedienu
---	--



CMS-I-00008602

4.12.1.6 Pārslēgšanas krāns DE: spiediena filtra ūdens novadīšana

CMS-T-00014151-A.1



CMS-I-00008599

4.12.2 Ieskalošanas tvertne

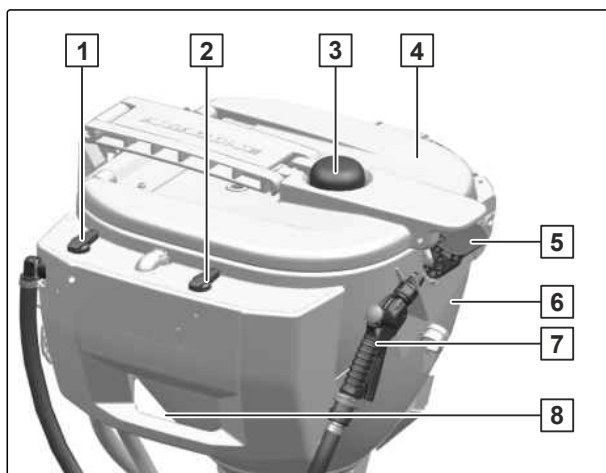
CMS-T-00014142-A.1

4.12.2.1 Ieskalošanas tvertnes pārskats

CMS-T-00013773-A.1

Skats no ārpuses:

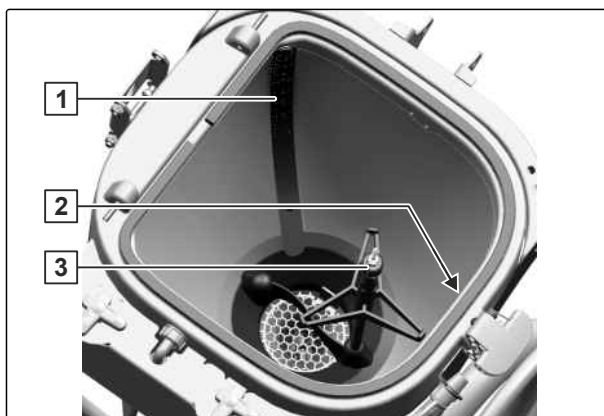
- 1 Pārslēgšanas krāns EA
- 2 Pārslēgšanas krāns EB
- 3 Kannas tīrīšanas sprauslas poga
- 4 Atvāzamais vāciņš, atvērtu var izmantot kā novietni
- 5 Atvāzamā vāciņa fiksators
- 6 Pagriežama ieskalošanas tvertne augu aizsardzības līdzekļu un karbamīda ieliešanai, izšķīdināšanai un iesūkšanai
- 7 Smidzināšanas pistole vadības armatūras tīrīšanai
- 8 Rokturis ieskalošanas tvertnes pagriešanai darba stāvoklī vai transportēšanas stāvoklī



CMS-I-00008580

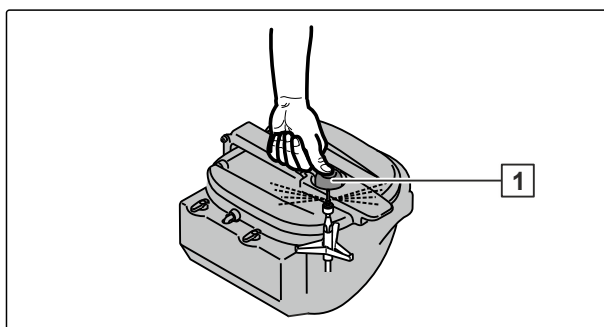
Skats no iekšpuses:

- 1 Satura rādījuma skala
- 2 Tvertnes tīrīšanas sprausla
- 3 Kannas tīrīšanas sprausla ar spiežamu plāksni



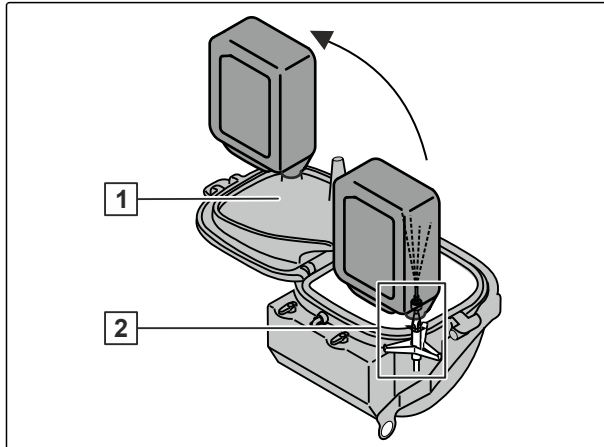
CMS-I-00008582

Lai izskalotu ieskalošanas tvertni, jānospiež poga **1** ar aizvērtu vāku.



CMS-I-00008581



Lai izskalotu miglošanas līdzekļa kannu, kannas atvere jāuzvelk uz kannas tīrīšanas sprauslas **2**. Pēc ieskalošanas miglošanas līdzekļa kannu var nolikt uz ieskalošanas tvertnes **1** vāka nožūšanai.

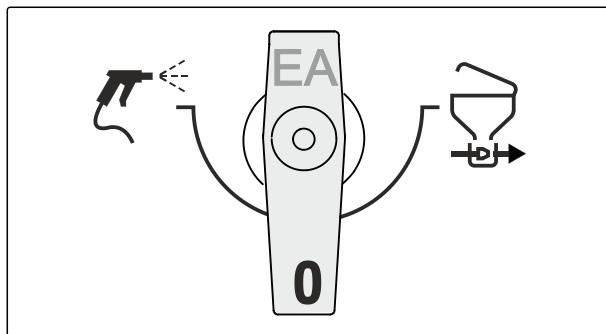


CMS-I-00008678

4.12.2.2 Pārslēgšanas krāns EA

CMS-T-00014143-A.1



	Ieskalošanas tvertnes ārpusē tīrīšana
	Izšķīdiniet preparātu ar maisītāja sprauslu.

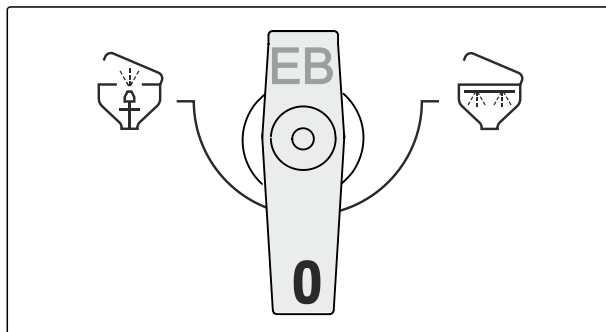


CMS-I-00008583

4.12.2.3 Pārslēgšanas krāns EB

CMS-T-00014144-A.1

	Iztīriet miglošanas līdzekļa kannu vai ieskalošanas tvertni.
	Skalošana pa gredzenveida vadu



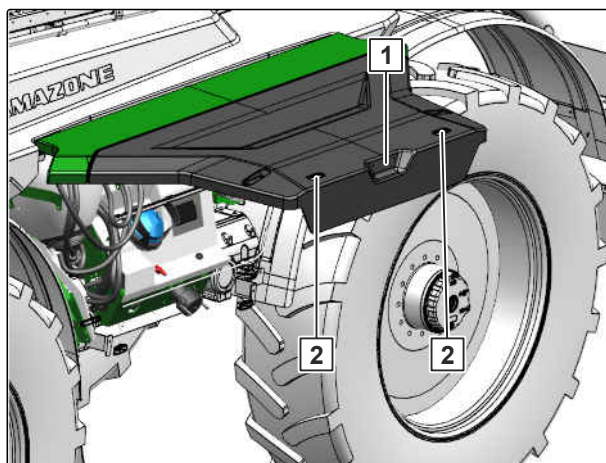
CMS-I-00008584

4.12.3 Vadības armatūras pārsegs

CMS-T-00013886-A.1

Pārsegs uztur vadības armatūru tīru.

- 1** Rokturis
- 2** Aizdare



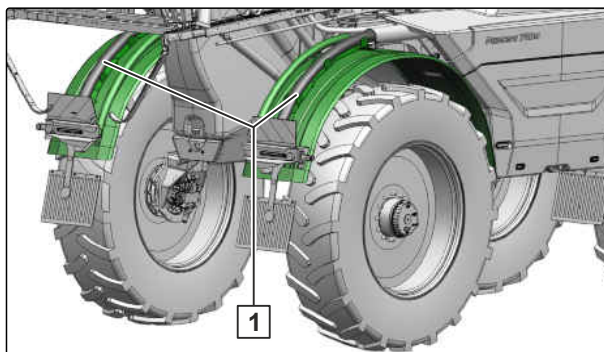
CMS-I-00009128

4.12.4 Sūkšanas šļūtene

CMS-T-00013755-A.1

Abas savienojamās 3 collu sūkšanas šļūtenes **1**, katra 4 m gara, ir paredzētas miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpildei.

Stāvēšanas pozīcijā sūkšanas šļūtenes kreisajā un labajā pusē ar apskavām ir nostiprinātas pie dubļusarga.

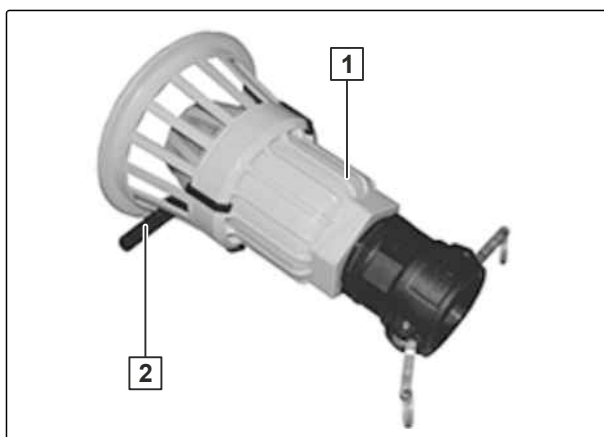


CMS-I-00008560

Iesūkšanas filtrs **1** ar pretvārstu filtrē iesūkto ūdeni.

Ar rokas sviru **2** var atbloķēt pretvārstu, lai ļautu notecēt šļūtenē palikušajam ūdenim.

Stāvēšanas pozīcijā iesūkšanas filtrs ir izvietots novietnē zem kabīnes.



CMS-I-00008562

4.12.5 Uzpildes pieslēgums uzpildei ar spiedienu

CMS-T-00013756-A.1

Uzpildes pieslēgums **1** ir paredzēts miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpildei ar spiedienu.



CMS-I-00008563

4.12.6 Filtra aprīkojums

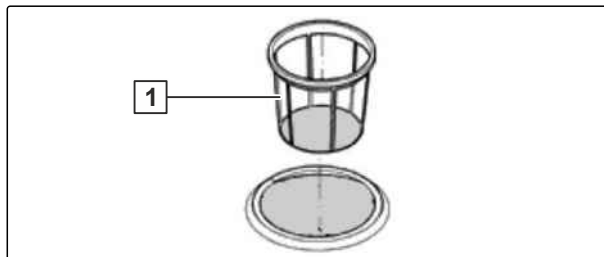
CMS-T-00013887-A.1

4.12.6.1 Siets svešķermeņiem

CMS-T-00013888-A.1

Siets svešķermeņiem **1** novērš miglošanas šķīduma tvertnes piesārņojumu pa pārbaudes lūku.

Šūnu izmērs ir 1 mm.



CMS-I-00008767

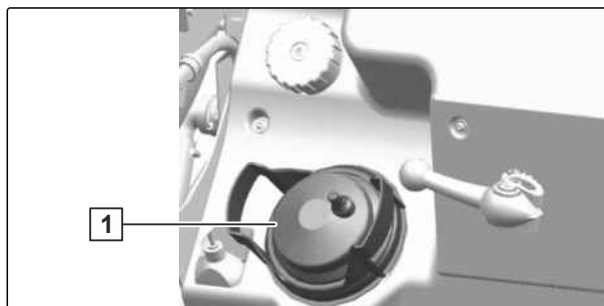
4.12.6.2 Iesūkšanas filtrs

CMS-T-00013889-A.1

Iesūkšanas filtrs **1** filtrē miglošanas šķīdumu miglošanas režīmā.

Iesūkšanas filtrs filtrē ūdeni, kad tiek uzpildīta miglošanas šķīduma tvertne pa sūkšanas šļūteni un skalošanas laikā.

- Filtra laukums: 660 mm²
- Šūnu izmērs: 0,6 mm



CMS-I-00008766

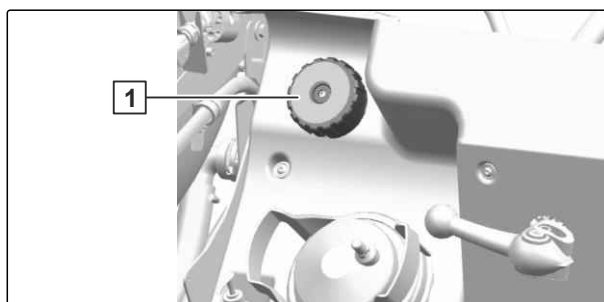
4.12.6.3 Pašattīrošs spiediena filtrs

CMS-T-00013890-A.1

Pašattīrošais spiediena filtrs **1** novērš sprauslas filtru aizsērēšanu pirms miglošanas sprauslām.

Šūnu izmēram jābūt mazākam par iesūkšanas filtra un sprauslas filtra šūnu izmēru.

Kad ir ieslēgts papildu maisītājs, notiek spiediena filtra ieliktna iekšējās virsmas pastāvīga skalošana, un neizšķīdušās miglošanas līdzekļa un neīrūmu daļiņas netiek novadītas atpakaļ miglošanas šķīduma tvertnē.



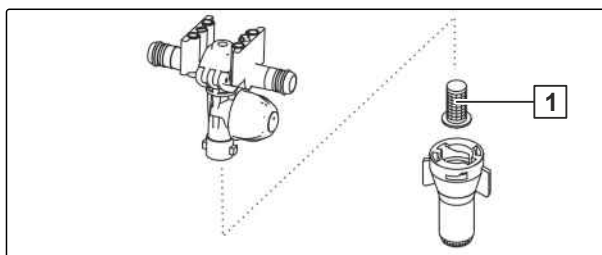
CMS-I-00008765

Spiediena filtra ieliktnu pārskats				
Šūnas uz collu	Krāsa	Sprauslas izmērs	Filtra laukums	Šūnu izmērs
standartā: 50	zils	no 03 un lielāks	216 mm ²	0,35 mm
80	dzeltens	02	216 mm ²	0,2 mm
100	zaļš	015 un mazāks	216 mm ²	0,15 mm

4.12.6.4 Sprauslas filtrs

Sprauslas filtri **1** novērš miglošanas sprauslu aizsērēšanu.

Šūnu izmēram vienmēr jābūt mazākam par izmantoto sprauslu atveri.



CMS-T-00013891-A.1

CMS-I-00008780

Sprauslas filtru pārskats		
Šūnas uz collu	Sprauslas izmērs	Šūnu izmērs
24	no 06 un lielāks	0,5 mm
standartā: 50	02 līdz 05	0,35 mm
100	015 un mazāks	0,15 mm

4.12.6.5 Dibensiets ieskalošanas tvertnē

Dibensiets **1** ieskalošanas tvertnē novērš piku un svešķermeņu iesūkšanu.



CMS-T-00013892-A.1

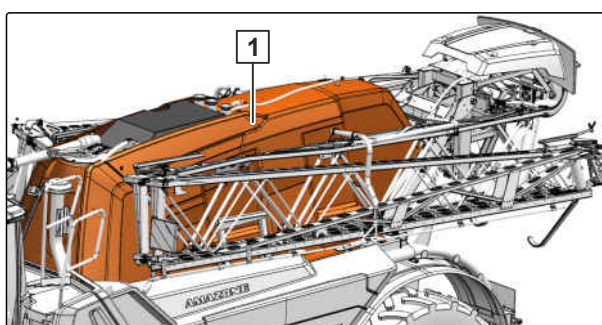
CMS-I-00008764

4.12.7 Miglošanas šķīduma tvertne

Miglošanas šķīduma tvertnē **1** pa uzpildes pieslēgumiem iepilda ūdeni vai šķīdru mēslojumu.

Miglošanas līdzekli pa ieskalošanas tvertni ieskalo miglošanas šķīduma tvertnē.

Miglošanas šķīduma tvertnē ir 2 maisītāji un sprauslas iekšpusē tīrīšanai.



CMS-T-00014367-A.1

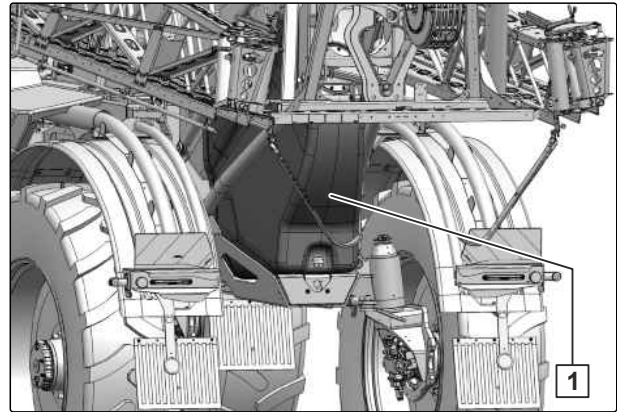
CMS-I-00009129

4.12.8 Skalošanas ūdens tvertne

CMS-T-00013784-A.1

Skalošanas ūdens tvertnē **1** tiek pārvadāts tīrs ūdens. Ūdeni izmanto šādiem mērķiem:

- Atlikuma atšķaidīšana miglošanas šķīduma tvertnē.
- Mašīnas iekšpuses tīrīšana un ārpusē tīrīšana uz lauka.
- Miglošanas šķīduma cirkulācijas kontūra un miglošanas vadu tīrīšana, pārtraucot darbu ar uzpildītu miglošanas šķīduma tvertni.



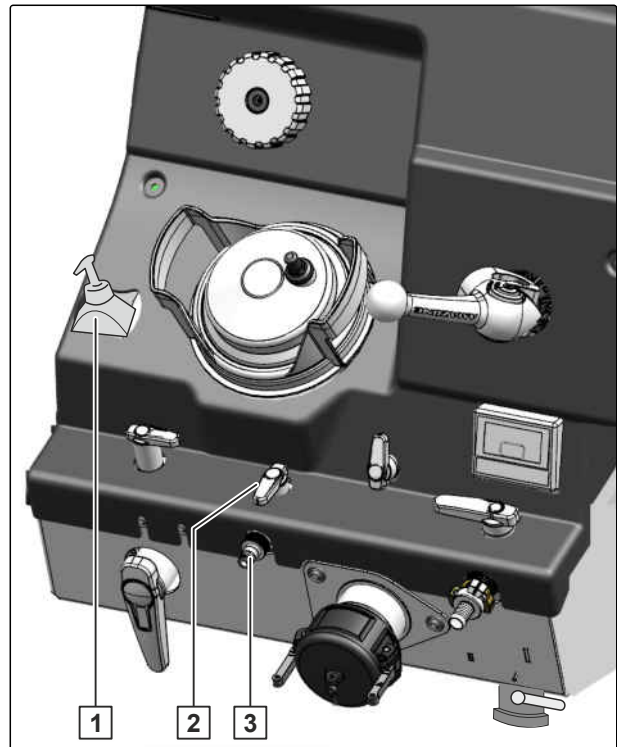
CMS-I-00008592

4.12.9 Roku mazgāšanas ierīce

CMS-T-00013785-A.1

Roku mazgāšanas ierīce ir paredzēta roku un miglošanas sprauslu tīrīšanai.

- 1** Ziepju trauks
- 2** Noslēgkrāns
- 3** Ūdens izplūde un uzpildes pieslēgums



CMS-I-00008591

4.12.10 Miglošanas šķīduma sūkņi

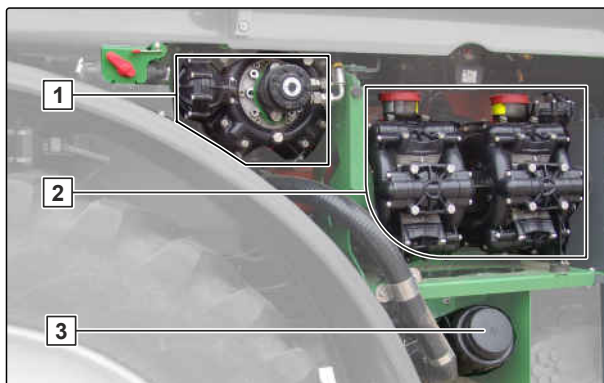
CMS-T-00013786-A.1

Miglošanas šķīduma sūkņi atrodas zem pārsega mašīnas labajā pusē.

Miglošanas šķīduma sūkņi automātiski vai manuāli tiek ieslēgti Twin pultī vai ISOBUS vadības pultī.

4 | Ražojuma apraksts Miglotājs

- 1 Skalojamā ūdens sūknis
- 2 Miglošanas šķīduma sūknis un maisīšanas sūknis
- 3 Skalojamā ūdens sūkņa iesūkšanas filtrs



CMS-I-00008593

4.12.11 HighFlow aprīkojums

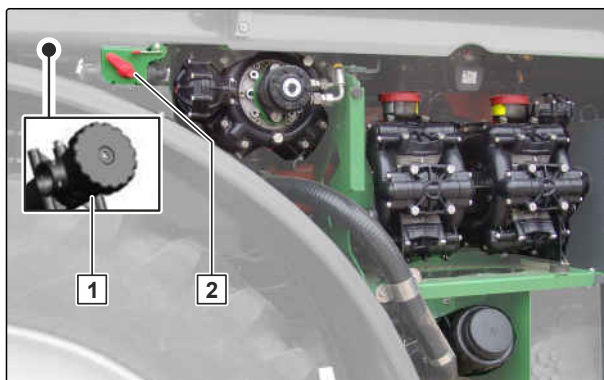
CMS-T-00014353-A.1

Ar HighFlow aprīkojumu var palielināt šķidrā mēslojuma iestrādes daudzumu. Maksimālais iestrādes daudzums ir 400 l/min. Šķidrā mēslojuma lieljaudas miglošanu ieslēdz un izslēdz vadības pultī.

Lai palielinātu iestrādes daudzumu, izmanto arī maisītāja sūkni. Maisītāja sūkņa atlikusī sūkņa jauda palīdz arī samaisīt miglošanas šķīdumu.

HighFlow aprīkojuma armatūra atrodas zem pārsegiem mašīnas labajā pusē.

- 1 Papildu spiediena filtrs
- 2 Pārslēgšanas krāns papildmaisītājam vai atlikuma notecināšanai no spiediena filtra

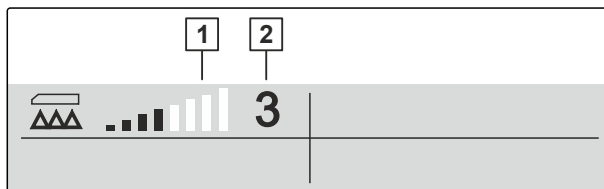


CMS-I-00009130

Simbols	Nozīme
	Maisītāja maksimāla ieslēgšana
0	Maisītāja izslēgšana
	Spiediena filtra atūdeņošana

Daudzfunkcionālajā indikatorā vadības pultī ir redzams:

- Daudzuma regulēšanas vārsta pozīcija joslu diagrammas veidā **1**. Rādījums informē par to, vai var palielināt braukšanas ātrumu un tādējādi iestrādes daudzumu vai ir jāsamazina maisīšanas jauda. Jo vairāk stabiņu ir marķēti, jo lielāks iestrādes daudzums tiek vadīts uz stieņiem.
- Cipars **2** (vērtība 1-6) parāda sūkņa jaudas daļu, ko maisītāja sūknis izmanto miglošanai.



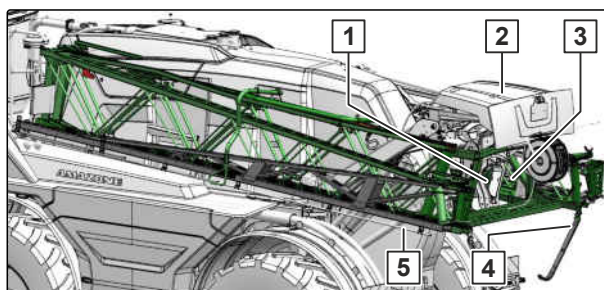
CMS-I-00009132

4.12.12 Miglošanas stieņi

CMS-T-00013893-A.1

4.12.12.1 Miglošanas stieņi Super-L

- 1** Svārstību izlīdzinātājs
- 2** Stieņu armatūra
- 3** Spiediena cirkulācijas DUS sistēmas vārsts un pārslēgšanas krāns
- 4** Distanceris
- 5** Sprauslu aizsargcaurule



CMS-I-00009300

Miglošanas stieņi ietver nekustīgu daļu aiz mašīnas un 2 salokāmas daļas ar līdz 5 izlicēm.

Transportēšanas stāvoklī salokāmās izlices ir pielocītas pie miglošanas šķīduma tvertnes un nofiksētas ar cauruļveida lokiem.

Darba stāvoklī stieņi tiek atlocīti un nolaisti darba augstumā.

Miglošanas stieņu vadība notiek ar ISOBUS vadības pulti.



Atkarībā mašīnas aprīkojuma ar "stieņu kinemātikas" funkciju grupu var veikt šādas funkcijas:

- Miglošanas stieņu pielocīšana un atlocīšana
- Hidrauliska augstuma regulēšana
- Hidrauliska slīpuma regulēšana
- Vienpusēja miglošanas stieņu locīšana
- Miglošanas stieņu izliču vienpusēja, neatkarīga slīpuma leņķa palielināšana un samazināšana
- Automātiska stieņu centrēšana

4.12.12.2 Izlices drošinātājs

CMS-T-00014371-A.1

Izlices drošinātāji aizsargā stieņus pret bojājumiem sadursmes ar šķēršļiem gadījumā.

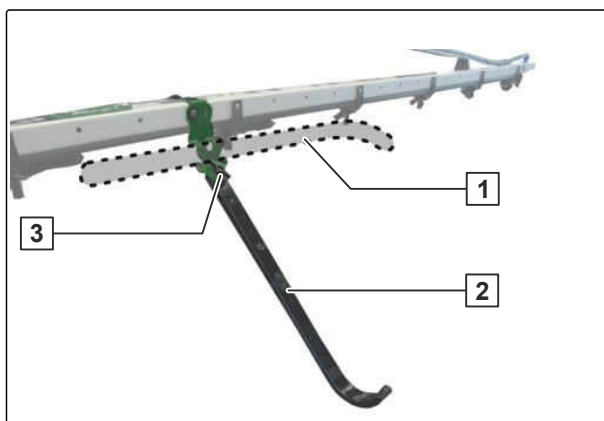
Ārējais izlices drošinātājs patstāvīgi salokās atpakaļ sākotnējā stāvoklī. Flex locīšanas vidējais izlices drošinātājs ir jāsaloka atpakaļ sākotnējā stāvoklī hidrauliski.

4.12.12.3 Distanceris

CMS-T-00014372-A.1

Distanceri **2** nepieļauj stieņu sadursmi ar zemi.

Izmantojot noteiktas sprauslas, spraišļi atrodas smidzinātāja konusā. Šajā gadījumā spraišļi ir jānostiprina ar spārnskrūvi **3** horizontālā pozīcijā **1** pie sijas.



CMS-I-00009298

4.12.12.4 Automātiska stieņu centrēšana

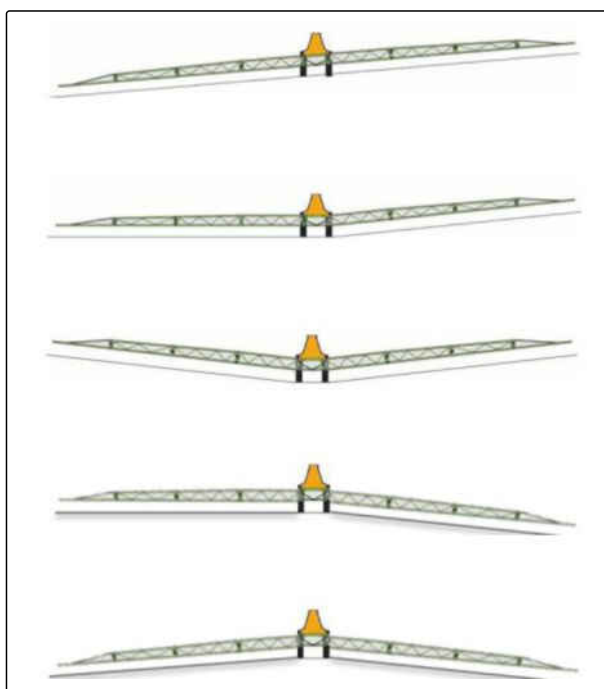
CMS-T-00014373-A.1

Automātiskajai stieņu centrēšanai ir 2 varianti:

- ContourControl ar stieņu hidrauliskās sistēmas spiediena kontroli
- DistanceControl ar atsperu amortizatoru sistēmu stieņos

Automātiska stieņu centrēšana automātiski notur miglošanas stieņus paralēli vajadzīgajā attālumā līdz mērķa virsmai.

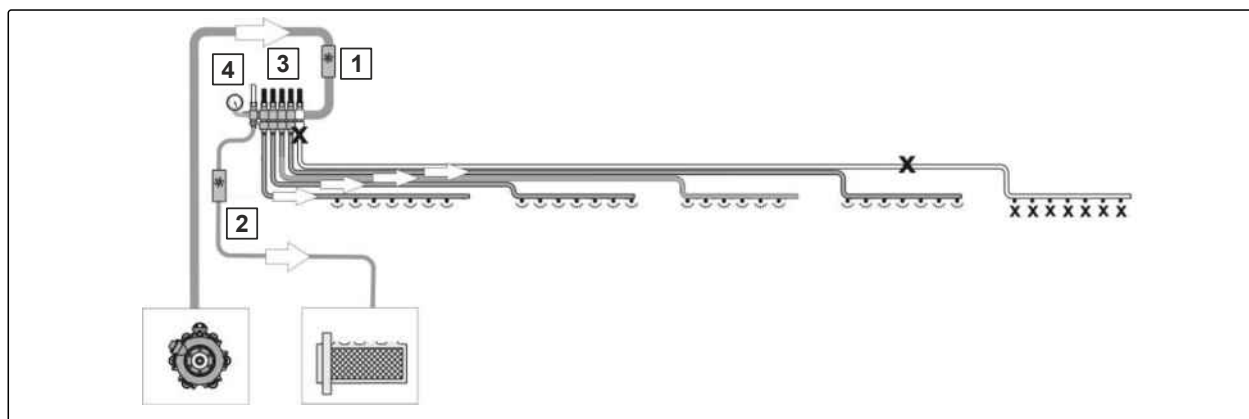
Atslēdzot apgriešanās laikā, miglošanas stieņi automātiski tiek pacelti. Ieslēdzot miglošanas stieņi nolaižas atpakaļ līdz kalibrētajam augstumam.



CMS-I-00009299

4.12.12.5 Miglošanas vadi

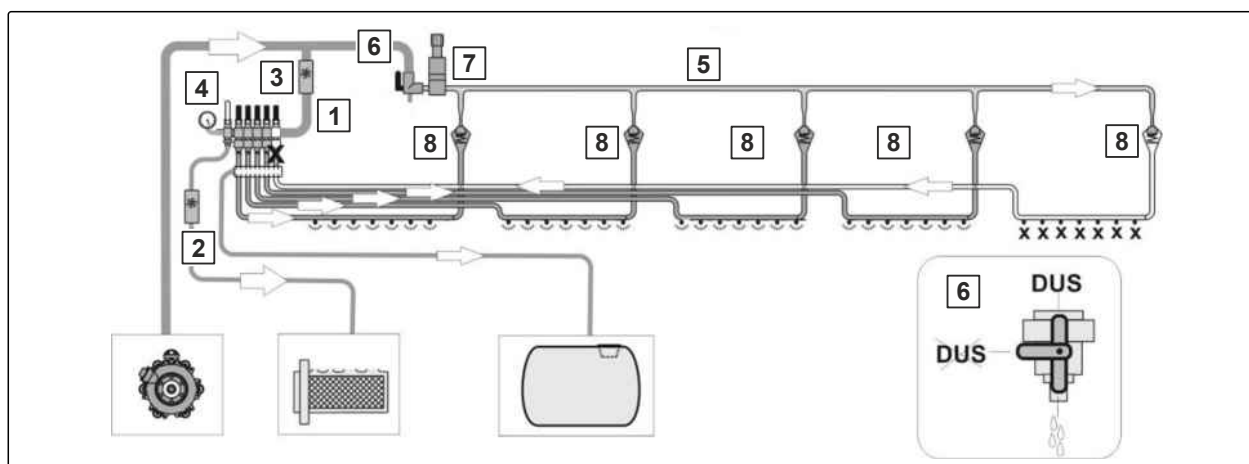
CMS-T-00014374-A.1



CMS-I-00009359

Miglošanas vadi ar platuma daļu vārstiem

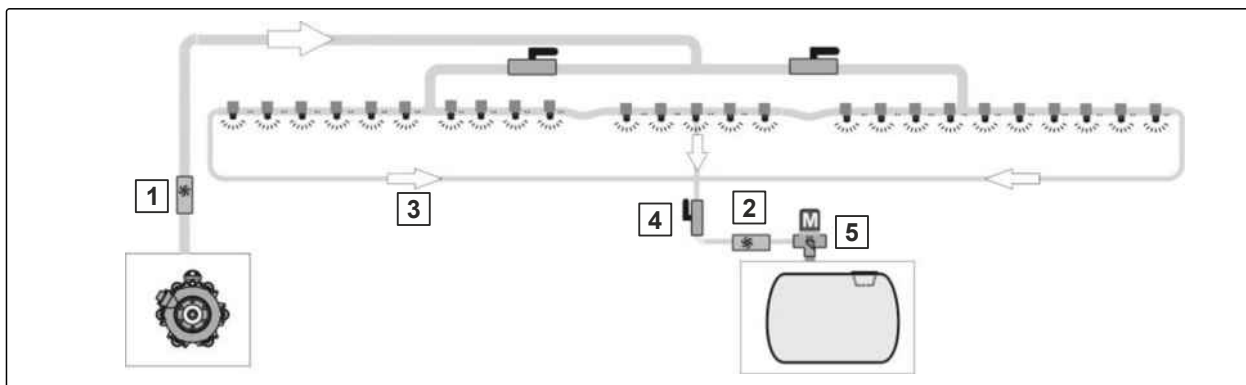
- | | |
|------------------------------|--|
| 1 Plūsmas mērītājs | 2 Plūsmas mērītājs atgaitā |
| 3 Platuma daļu vārsti | 4 Apvadvārsts minimāliem iestrādes daudzumiem |



CMS-I-00009360

Miglošanas vadi ar platuma daļu vārstiem un spiediena cirkulācijas sistēmu DUS

- | | |
|--|--|
| 1 Plūsmas mērītājs | 2 Plūsmas mērītājs atgaitā |
| 3 Platuma daļu vārsti | 4 Apvadvārsts minimāliem iestrādes daudzumiem |
| 5 Spiediena cirkulācijas cauruļvads | 6 DUS noslēgkrāns |
| 7 Spiediena ierobežošanas vārsts | 8 Pretvārsts |



CMS-I-00009358

Miglošanas vadi ar atsevišķu sprauslu slēdži un augstspiediena cirkulācijas sistēmu DUS Pro

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 Plūsmas mērītājs | 2 Plūsmas mērītājs atgaitā |
| 3 Spiediena cirkulācijas cauruļvads | 4 DUS noslēgkrāns |
| 5 Spiediena ierobežošanas vārsts | |

4.12.12.6 Spiediena cirkulācijas sistēma DUS

CMS-T-00014375-A.1

Pateicoties spiediena cirkulācijas sistēmai, notiek pastāvīga šķidruma cirkulācija miglošanas cauruļvadā. Tā tiek novērsta miglošanas cauruļvada aizsērēšana.

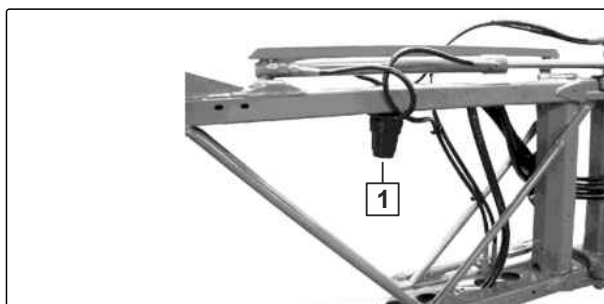
Uzreiz pēc miglošanas stieņu ieslēgšanas visām miglošanas sprauslām ir pievadīts miglošanas šķidrums.

4.12.12.7 Cauruļvada filtrs miglošanas cauruļvadiem

CMS-T-00014376-A.1

Cauruļvada filtrs **1** ir papildu pasākums, lai izvairītos no miglošanas sprauslu piesārņojumiem.

Platuma daļu pārslēgšanā katrai platuma daļai ir uzstādīts cauruļvada filtrs miglošanas cauruļvados. Atsevišķu sprauslu slēdža gadījumā pa vienam cauruļvada filtram kreisajā un labajā pusē ir uzstādīti miglošanas cauruļvados.



CMS-I-00009361

Filtra ieliktnu pārskats:

- zils: filtra ieliktnis ar 50 šūnām uz collu
- pelēks: filtra ieliktnis ar 80 šūnām uz collu
- sarkans: filtra ieliktnis ar 100 šūnām uz collu

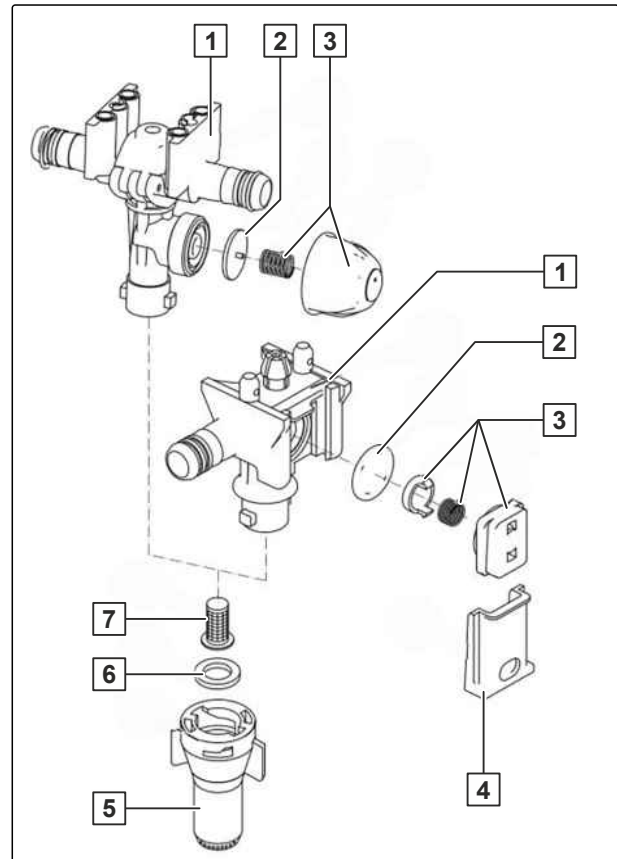
4.12.12.8 Sprauslu korpuss ar membrānas vārstu

CMS-T-00013895-A.1

Ja miglošanas spiediens ir zem 0,5 bar, atsperes elements **3** spiež membrānas vārstu uz membrānas ligzdas sprauslu korpusā. Tā tiek novērsta pilēšana pēc sprauslu izslēgšanas.

Atkarībā no sprauslu korpusa modeļa atsperes elements ir pieskrūvēts vai veidots ar bīdāmu membrānas turētāju.

- 1** Sprauslu korpuss
- 2** Membrānas vārsts
- 3** Atsperes elements
- 4** Bīdāms membrānas vārsta turētājs
- 5** Sprausla ar bajonetes vāciņu
- 6** Blīve
- 7** Sprauslas filtrs



CMS-I-00008769

4.12.12.9 Daudzkāršs sprauslu korpuss

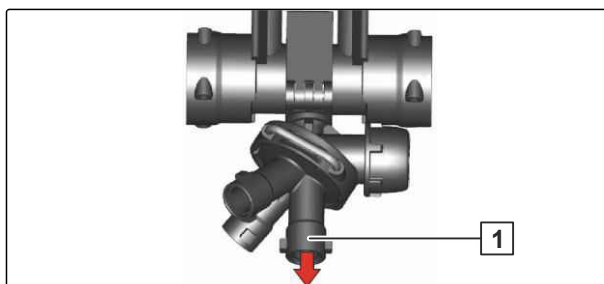
CMS-T-00013896-A.1

Lai ievietotu citu sprauslu, sprauslas galvu pagriež pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

Starppozīcijās daudzkāršā sprauslu galva ir izslēgta. Tādējādi var samazināties stieņu darba platums.

Trīskāršs sprauslu korpuss

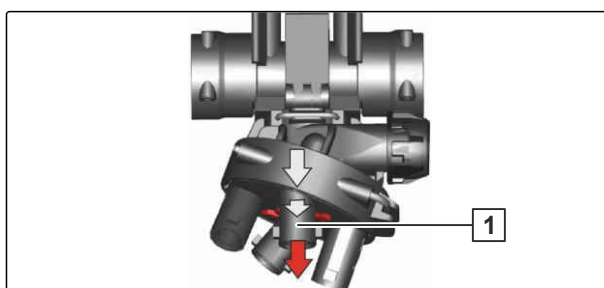
- 1 Tiek apgādāta vertikāli vērsta sprausla.



CMS-I-00008964

Četrkāršs sprauslu korpuss

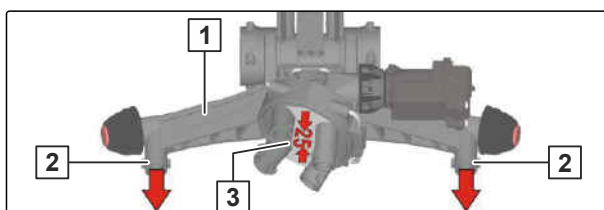
- 1 Tiek apgādāta ar bultiņu marķētā sprausla.



CMS-I-00008965

Lai sasniegtu sprauslu attālumu 25 cm, pie četrkāršā sprauslu korpasa var uzstādīt 25 cm sprauslas stiprinājumu 1.

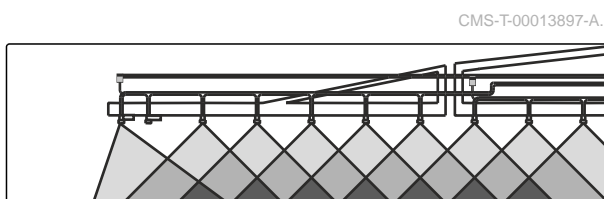
Sprauslu attālums 25 cm ir iestatīts, ja bultiņa uz korpasa ir vērsta uz uzrakstu "25" 3. Tad tiek apgādātas sprauslas 2.



CMS-I-00008966

4.12.12.10 Malējās sprauslas

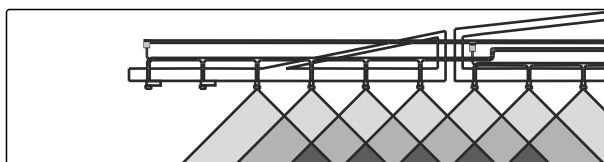
Ar robežsprauslu pārslēgšanu ar vadības pulti izslēdz pēdējo sprauslu un ieslēdz papildu malējo sprauslu.



CMS-T-00013897-A.1

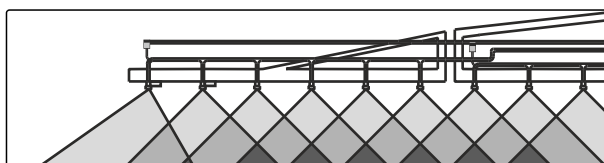
CMS-I-00008968

Ar gala sprauslu pārslēgšanu ar vadības pulti izslēdz līdz pat trim ārējām sprauslām ūdenstilpnes tuvumā.



CMS-I-00008967

Ar papildu sprauslu pārslēgšanu ar vadības pulti ieslēdz nākamo ārējo sprauslu. Tā darba platums palielinās par 1 m.



CMS-I-00008969

4.12.12.11 Automātisks atsevišķu sprauslu slēdzis

CMS-T-00014408-A.1

Ar elektrisko atsevišķu sprauslu slēdzi 50 cm platuma daļas var ieslēgt un izslēgt atsevišķi. Kombinācijā ar automātisko platuma daļu slēdzi Section Control pārklāšanos var samazināt līdz minimumam.

- 1 Trīskāršs sprauslu korpuss, manuāli pārslēdzams
- 2 Uzmavuzgrieznis ar membrānas blīvējumu
- 3 Dzinēja vārsts

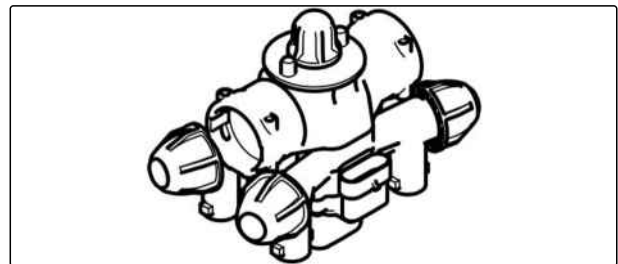


CMS-I-00009133

Ar atsevišķu sprauslu slēdzi AmaSwitch katru sprauslu ar Section Control var atsevišķi ieslēgt un izslēgt.

Četrkārša atsevišķu sprauslu slēdža AmaSelect gadījumā miglošanas stieņi ir aprīkoti ar četrkāršiem sprauslu korpusiem, ko katru darbina elektromotors.

- Sprauslas var izslēgt un ieslēgt jebkādā skaitā atkarībā no Section Control.
- Pateicoties četrkāršam sprauslu korpusam, vienā sprauslu korpusā vienlaikus var būt aktīvas vairākas sprauslas.
- Lauka malu apstrādei atsevišķi var konfigurēt papildsprauslu korpusu.
- Sprauslu korpusā ir integrēts diožu apgaismojums katrai sprauslai.
- Iespējamais sprauslu atstatums ir 25 cm.



CMS-I-00009134

Ar manuālo sprauslu izvēli sprausla vai sprauslu kombinācija tiek izvēlēta vadības pultī.

Ar automātisko sprauslu izvēli sprausla vai sprauslu kombinācija miglošanas laikā automātiski tiek izvēlēta atbilstoši ievadītajiem lauka malas nosacījumiem.

4.12.13 Šķidrā mēslojuma aprīkojums

CMS-T-00014557-A.1

4.12.13.1 3 caurumu sprauslas

CMS-T-00014558-A.1

3 caurumu sprauslu izmantošana šķidrā mēslojuma miglošanai ir izdevīga, ja šķidrajam mēslojumam jānokļūst augā vairāk caur saknēm nekā lapām.

4 | Ražojuma apraksts

Miglotājs

Sprauslā iebūvētā dozējošā diafragma caur tās 3 atverēm gādā par šķidrā mēslojuma sadalījumu ar lieliem pilieniem gandrīz bez spiediena. Tādējādi tiek novērsta nevēlama smidzinājuma migla un mazu pilienu veidošanās. Lielie pilieni, ko veido 3 caurumu sprausla, ar nelielu spēku krīt uz augiem un norit no to virsmas. Lai gan tādējādi maksimāli iespējami tiek novērsti ķīmiskie apdegumi, vēlās mēslošanas gadījumā 3 caurumu sprauslu vietā vajadzētu izmantot šļūcošās šļūtenes.

Visām tālāk minētajām 3 caurumu sprauslām drīkst izmantot vienīgi melnos bajonetes uzgriežņus.

3 caurumu sprausla	Lietojums 8 km/h
dzeltens	50 l/ha līdz 80 l/ha AHL
sarkans	80 l/ha līdz 126 l/ha AHL
zils	115 l/ha līdz 180 l/ha AHL
balts	155 l/ha līdz 267 l/ha AHL

4.12.13.2 7 caurumu sprauslas un FD sprauslas

7 caurumu sprauslu un FD sprauslu izmantošanai ir spēkā tie paši priekšnoteikumi kā 3 caurumu sprauslu gadījumā. Atšķirībā no 3 caurumu sprauslas 7 caurumu sprauslām un FD sprauslām izvades atveres nav vērstas uz leju, bet gan uz sāniem. Tādējādi iespējams veidot ļoti lielus pilienus, kas ar nelielu spēku nokļūst uz augiem.

CMS-T-00014559-A.1



CMS-I-00009246

7 caurumu sprausla	Lietojums 8 km/h
SJ7-02-CE	74 l/ha līdz 120 l/ha AHL
SJ7-03-CE	110 l/ha līdz 180 l/ha AHL
SJ7-04-CE	148 l/ha līdz 240 l/ha AHL
SJ7-05-CE	184 l/ha līdz 300 l/ha AHL
SJ7-06-CE	222 l/ha līdz 411 l/ha AHL
SJ7-08-CE	295 l/ha līdz 480 l/ha AHL

FD sprausla	Lietojums 8 km/h
FD 04	150 l/ha līdz 240 l/ha AHL
FD 05	190 l/ha līdz 300 l/ha AHL
FD 06	230 l/ha līdz 360 l/ha AHL
FD 08	300 l/ha līdz 480 l/ha AHL

FD sprausla	Lietojums 8 km/h
FD 10	370 l/ha līdz 600 l/ha AHL

4.12.14 Stieņu pacēlājs

Ar stieņu pacēlāju var pacelt miglošanas stieņus par papildu 70 cm līdz sprauslu augstumam 3,2 m.

Tad mašīnas darba augstums ir 4,5 m.

Stieņu pacēlāju atlocītiem miglošanas stieņiem paceļ vai nolaiž ar vadības pulti.

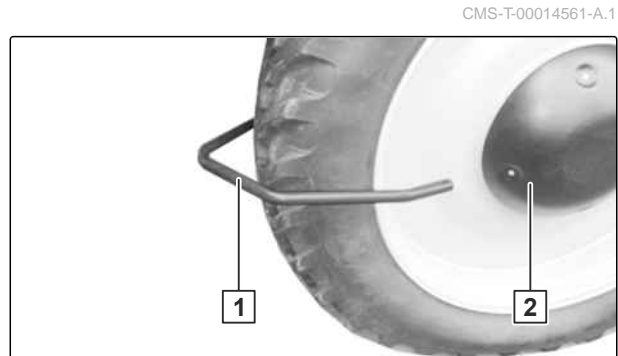


CMS-I-00009247

4.12.15 Aprīkojums augu saudzēšanai

- 1 Dalītājs
- 2 Zobpārveda pārsegs

Elastīgs apakšās apšuvums, 80 cm plats

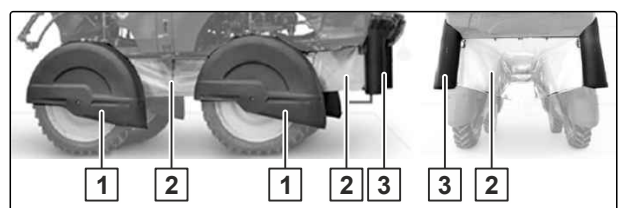


CMS-I-00009248

Zobpārveda pārsegs **2** ir ieteicams, ja zobpārveds izvirzās ārpus riteņa diska.

SunflowerKit

- 1 Riteņa aizsargs
- 2 Apakšās apšuvums
- 3 Dalītājs



CMS-I-00009249

4 | Ražojuma apraksts

Transportlīdzekļa vadības pulsts AmaDrive

SunflowerKit ir piemērots Pantera-H ar riepām līdz maksimāli 380 mm platumam un apm. 1.950 mm augstumam.

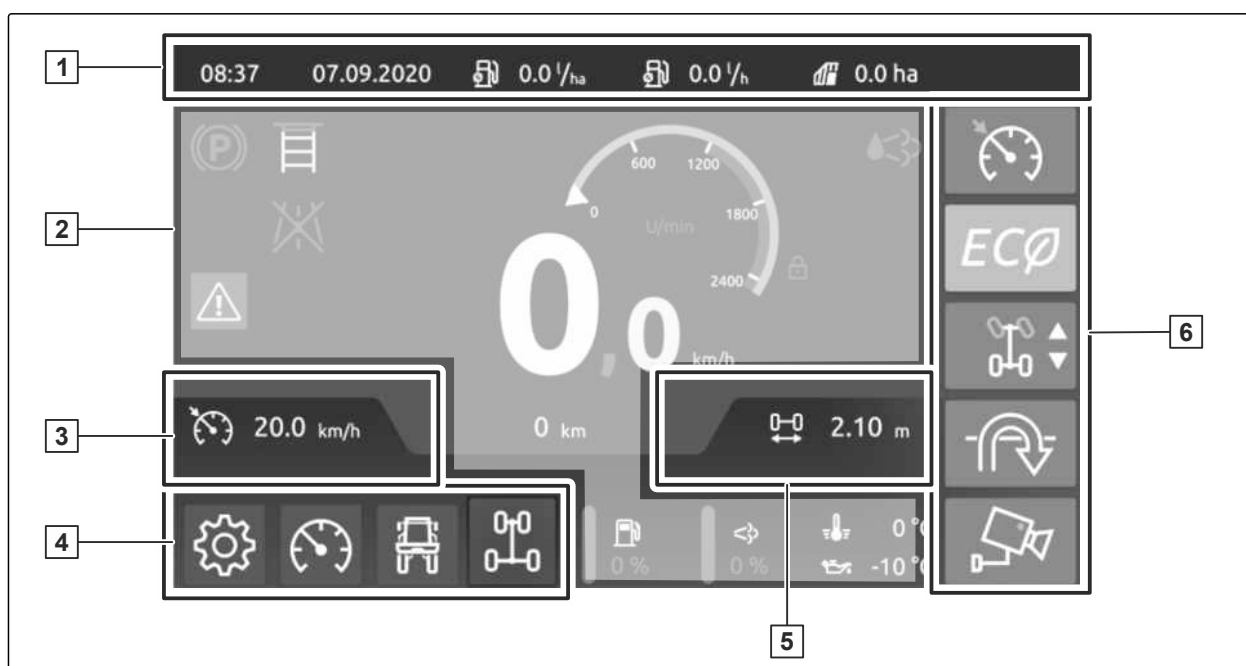
4.13 Transportlīdzekļa vadības pulsts AmaDrive

CMS-T-00013861-B.1

4.13.1 Darba ekrāns

CMS-T-00013863-A.1

Transportlīdzekļa vadības pulsts AmaDrive paredzēta vilcējtransportlīdzekļa iestatīšanai un kontrolei. Vadība notiek ar skārienjutīgiem funkciju lauciņiem.



CMS-I-00008783

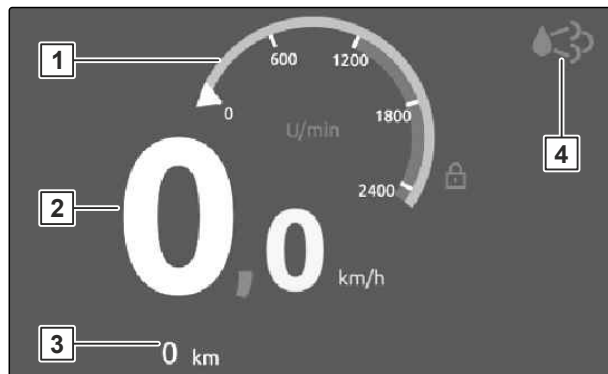
- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Statusa josla | 2 Kontrolindikatori |
| 3 Tempomat ātrā iestatīšana | 4 Apakšizvēlnes |
| 5 Sliežu platuma ātrā iestatīšana | 6 Pogas |

4.13.2 Kontrolindikatori

CMS-T-00013864-A.1

Kontrolindikatori darba ekrāna vidējā zonā

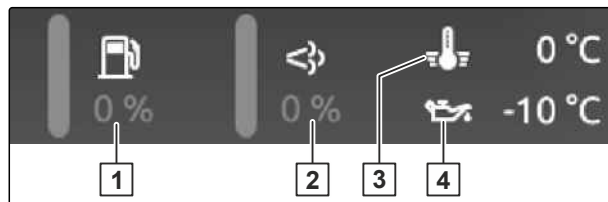
- 1 Apgriezienu skaita mērītājs, sarkanā zona = aktuālā apgriezienu skaita robeža
- 2 Kustības ātrums
- 3 Kopējais nobraucamais posms
- 4 Izplūdes gāzu apstrāde, sarkans = traucējums



CMS-I-00008784

Kontrolindikatori darba ekrāna apakšējā zonā

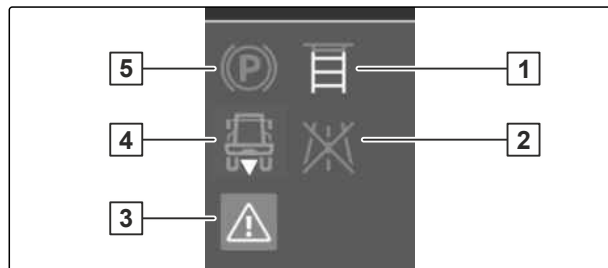
- 1 Dīzeļdegvielas uzpildes līmenis
- 2 DEF uzpildes līmenis
- 3 Dzesēšanas ūdens temperatūra
- 4 Hidraulikas eļļas temperatūra



CMS-I-00008844

Kontrolindikatori darba ekrāna kreisajā zonā



- 1 Kāpnes
- 2 Režīms
- 3 Kļūdas ziņojumi
- 4 Augstuma iestatīšana (tikai Pantera 4504 H)
- 5 Stāvbremze





CMS-I-00008845

Kāpņu kontrolindicators 1	
	Paceltas kāpnes: brauciena laikā indikators zils, stāvot sarkans
	Nolaistas kāpnes: brauciena laikā indikators sarkans, stāvot zils
	Pacelšanas laikā
	Nolaišanas laikā

Režīma kontrolindicators 2	
	Lauka režīms
	Ceļa režīms

Kļūdas ziņojumu kontrolindicators 3	
	Nav
	Ir kļūdas ziņojumi

Augstuma iestatīšanas kontrolindicators 4	
	Šasija nolaista
	Šasija pacelta

Stāvbremzes kontrolindicators 5	
	Atlaista (balta)
	Aktivizēts Auto Hold (sarkana)
	Mašīna nobremzēta (sarkana)

4.13.3 Pogas


- 1** Tempomat funkcija
- 2** ECO režīms
- 3** Stūrēšanas veids
- 4** Apgriešanās pārslēgšana
- 5** Kamera


CMS-T-00013865-B.1












CMS-I-00008785


Ar pogām tiek ieslēgtas un izslēgtas funkcijas. Kad funkcija tiek ieslēgta, poga kļūst dzeltena. Kad funkcija tiek izslēgta, poga kļūst pelēka.

Tempomat funkcijas poga 1	
	Tempomat funkcijas lauka režīmā ieslēgšana un izslēgšana: lai pārslēgtu, turiet pogu nospiestu 5 sekundes.

ECO režīma poga 2	
	ECO režīma ieslēgšana un izslēgšana. ECO režīms ir aktīvs pēc dzinēja palaišanas un pārslēgšanas no ceļa režīma uz lauka režīmu.

Stūrēšanas veida poga 3	
	Priekšējo riteņu stūrēšana kustības joslai
	Visu riteņu stūrēšana apgriešanās joslai
	<p>Manuāla visu riteņu stūrēšana</p> <p>Manuālā visu riteņu stūrēšana ir paredzēta aizmugures ass pretstūrēšanai nogāzē.</p> <p>Aizmugurējos riteņus var stūrēt ar taustiņiem daudzfunkcionālajā rokturī+ AmaPilot.</p> <p> Atkārtoti nospiežot pogu, manuālā visu riteņu stūrēšana izslēdzas.</p>
	<p>Automātiska visu riteņu stūrēšana (koordinētā kustība)</p> <p>Koordinētā kustība nodrošina braukšanu šķērsām transportlīdzekļa asij. Priekšējie riteņi un aizmugurējie riteņi vienādā veidā tiek stūrēti ar stūri.</p> <p> Lai aktivizētu koordinētās stūrēšanas režīmu, nospiediet pogu un turiet nospiešanu 3 sekundes.</p> <p> Brīvi ieslēdziet un izslēdziet koordinēto kustību.</p> <p> Lai deaktivizētu koordinēto kustību, nospiediet pogu un turiet nospiešanu 3 sekundes.</p>

Apgriešanās pārslēgšanas poga 4	
	<p>Apgriešanās pārslēgšanas ieslēgšana un izslēgšana</p> <p>Ja apgriešanās pārslēgšana ir ieslēgta:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Apgriešanās joslā brauciet ar visu riteņu stūrēšanu. ● Kustības joslā brauciet ar priekšējo riteņu stūrēšanu. <p>Stūrēšanas veidu apgriešanās lauka galā pārvaldībā var ignorēt.</p>

Kameras poga 5	
	<p>Kameras ieslēgšana un izslēgšana</p> <p>Displejā parādās kameras skats.</p>

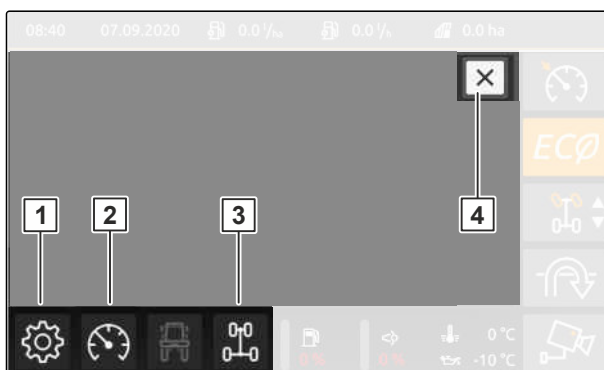
4.13.4 Apakšizvēlnes

CMS-T-00013991-B.1

4.13.4.1 Pārskats

CMS-T-00013866-B.1

- 1 Vispārīgi pārbaudes rādījumi un iestatījumi pultij un mašīnai
- 2 Braukšanas iestatījumi
- 3 Šasijas iestatījumi
- 4 Apakšizvēlņu aizvēršana un atgriešanās darba ekrānā



CMS-I-00008846

4.13.4.2 Braukšanas iestatījumi

CMS-T-00013992-B.1

Tempomat sadaļa:



Braukšanas iestatījumu atvēršana.



Tempomat izvēle degvielu taupošai braukšanai



Tempomat+ izvēle lielākam jaudas patēriņam braukšanai ar optimizētu jaudu



Tempomat ātruma iestatīšana.



CMS-I-00009026

Dzinēja apgriezienu skaita diapazons



Dzinēja apgriezienu skaita iestatīšana



Motora apgriezienu skaita tiešā izvēle:

Lai piešķirtu funkciju lauciņam, iestatiet dzinēja apgriezienu skaitu ar pogām +/- un spiediet vajadzīgo lauciņu 3 sekundes.



CMS-I-00009025

4.13.4.3 Šasijas iestatījumi



Šasijas iestatījumu atvēršana

- 1 Braukšanas ar novirzēm joslās ieslēgšana un izslēgšana
- 2 Kustības joslas platuma priekšā un aizmugurē iestatīšana



CMS-T-00016871-A.1

CMS-I-00011202

- 3 Mašīnas nogāzes izlīdzinājuma iepriekšēja izvēle vai izvēles atcelšana



CMS-I-00011201

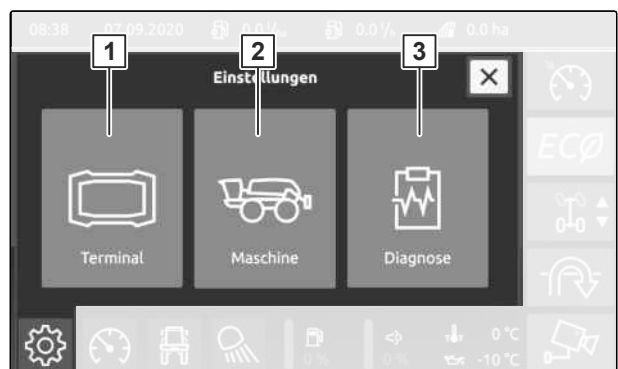
4.13.4.4 Rādījumi un iestatījumi

Iestatījumu apakšizvēlne:



Atveriet iestatījumus.

- 1 Pults
- 2 Mašīna
- 3 Pārbaude

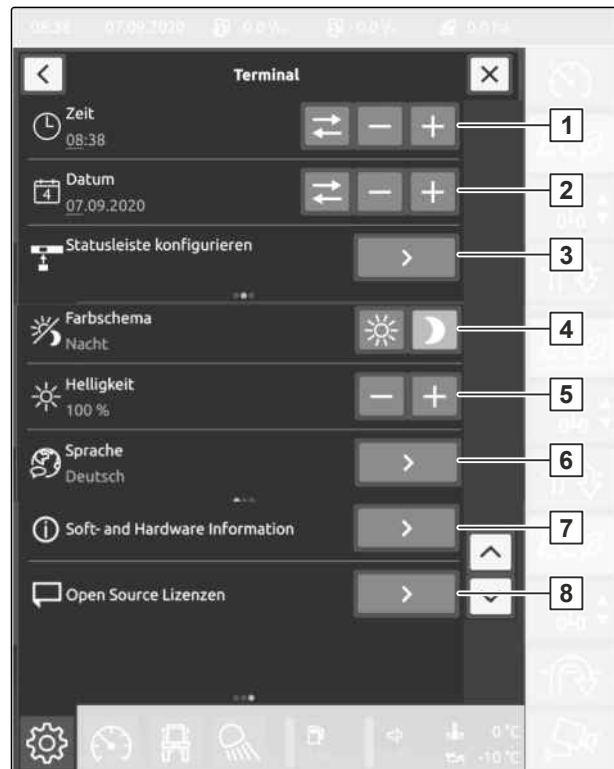


CMS-T-00014023-B.1

CMS-I-00008847

Pults:

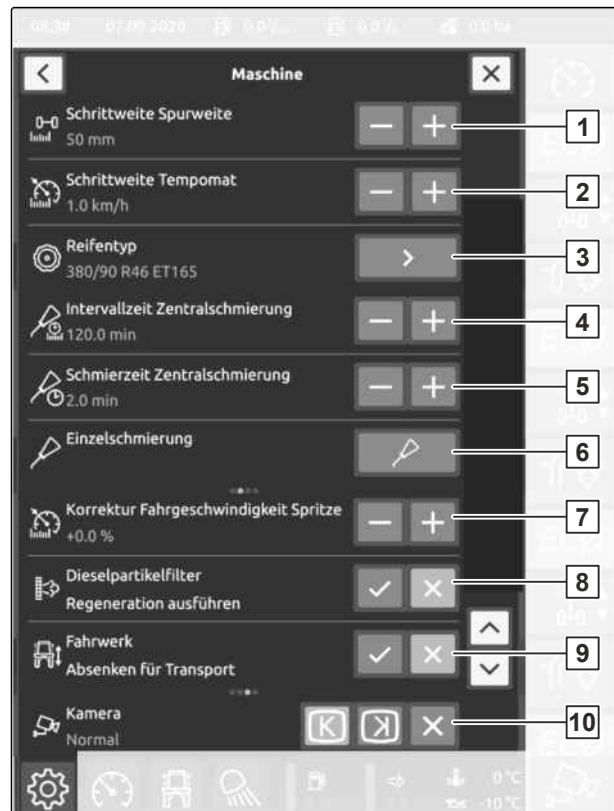
- Iestatījuma meklēšana.
- 1** Statusa joslā redzamā laika iestatīšana.
- 2** Statusa joslā redzamā datuma iestatīšana.
- 3** Statusa joslas rādījuma konfigurēšana, skatīt tālāk.
- 4** Dienas skata vai nakts skata izvēle.
- 5** Spilgtums
- 6** Valoda
- 7** Informācija par programmatūru un aparatūru (tikai servisa personālam)
- 8** Atklātā koda licences (tikai servisa personālam)



CMS-I-00008851

Mašīna:

- Iestatījuma meklēšana.
- 1** Sliežu platuma soļa iestatīšana.
- 2** Tempomat soļa iestatīšana.
- 3** Riepu tipa ievade. Ir pareizi jāizvēlas riepu izmērs, lai iestatītais sliežu platums atbilstu reālajam sliežu platumam.
- 4** Centrālās eļļošanas intervāla laika iestatīšana.
- 5** Eļļošanas laika iestatīšana centrālajai eļļošanai.
- 6** Atsevišķas eļļošanas veikšana.
- 7** Braukšanas ātruma korekcija. Uz ISOBUS pārraidīto ātrumu var koriģēt, lai uz lauka izlīdzinātu riteņu izslīdēšanu.
- 8** Dīzeļdegvielas daļiņu filtra reģenerācijas veikšana. Pēc 500 darba stundām reģenerācija



CMS-I-00008850

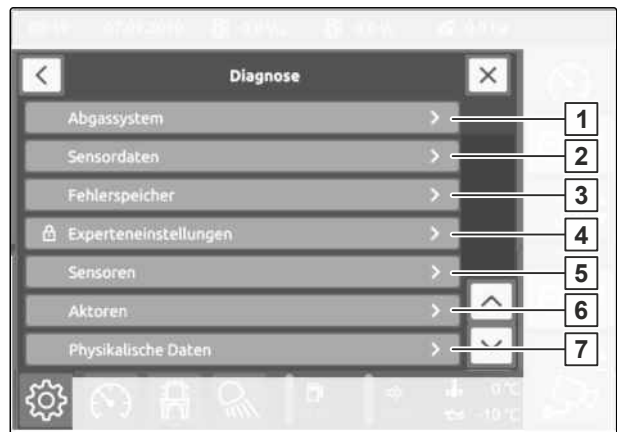
ir jāpalaiž manuāli ar strādājošu dzinēju.
Nesāciet reģenerāciju telpās.

- 9 Šasijas nolaišana transportēšanai (mašīnas iekraušana uz treilera)
- 10 Kameras ieslēgšana. Rādījumi: normāls skats, spoguļskats, kamera nav uzstādīta.

Pārbaude:

- Pārbaudes datu meklēšana.

- 1 Atgāzu sistēmas dati
- 2 Sensoru dati
- 3 Kļūdu atmiņa
- 4 Eksperta iestatījumi, nodrošināti
- 5 Sensoru dati
- 6 Izpildelementu dati
- 7 Fizikālie dati



CMS-I-00008848

Kļūdu atmiņa:

- Kļūdu meklēšana.

- 1 Kļūdu atmiņas dzēšana.
- 2 Visu kļūdu skatīšana.
- 3 Tikai aktīvo kļūdu skatīšana.



CMS-I-00008849

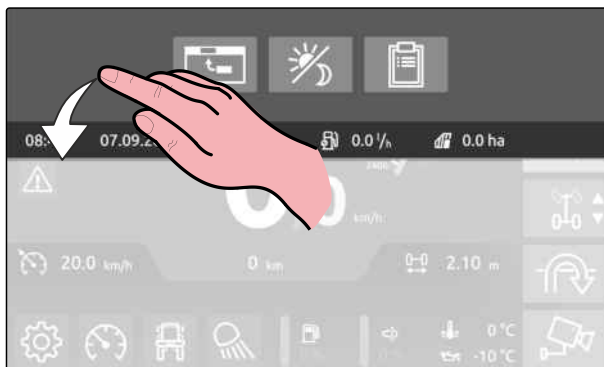
4.13.5 Statusa josla

Statusa josla parāda līdz 5 brīvi konfigurējamiem datiem.



CMS-I-00008854

Ar statusa joslas "novilkšanu" var atvērt 3 apakšizvēlnes.



CMS-I-00008855

Statusa joslas pārskats:

- 1 Statusa joslas konfigurēšana
- 2 Dienas skata un nakts skata ieslēgšana
- 3 Darba datu skatīšana



CMS-I-00008856

Statusa joslas konfigurēšanas apakšizvēlne:

- 1 Dīzeļdegvielas tvertnes uzpildes līmenis [%]
- 2 Vidējais patēriņš [l/ha]
- 3 Aktuālais patēriņš [l]
- 4 Vidējais patēriņš [l/h]
- 5 Braukšanas sviras pozīcija [%]
- 6 Braukšanas piedziņas spiediens [bar]
- 7 Dīzeļdzinēja apgriezienu skaits [1/min]
- 8 Dīzeļdzinēja noslodze [%]
- 9 Kopējā apstrādātā platība [ha]
- 10 Datums
- 11 Laiks



CMS-I-00008857

i NORĀDE

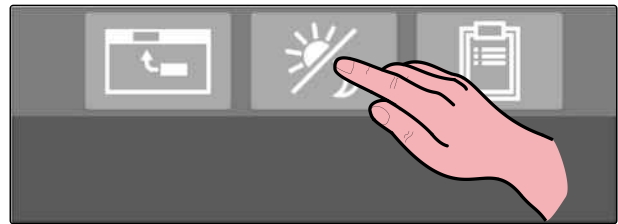
Statusa joslā tiek rādītas maksimāli 5 vērtības.

X Pēc vajadzības kāds rādījums jāizņem no statusa joslas, lai varētu iekļaut citu rādījumu.

Lai statusa joslā skatītu kādu vērtību, velciet vajadzīgo vērtību uz statusa joslu. Pēc tam ar "vilkšanu uz augšu" aizveriet logu.

Dienas skata un nakts skata apakšizvēlne:



Dienas skata vai nakts skata izvēle



CMS-I-00008858

Novelciet lejā statusa joslu, izvēlieties vajadzīgo skatu un atkal aizveriet logu ar "vilkšanu uz augšu".

Darba datu indikācijas apakšizvēlne:

  Vajadzīgo darba datu meklēšana




CMS-I-00008853

Novelciet lejā statusa joslu, apskatiet darba datus un atkal aizveriet logu ar "vilkšanu uz augšu".

4.14 Twin pults

CMS-T-00013995-B.1

Ar Twin pulti iesūkšanas armatūra tiek ieslēgta elektriski.

 Pēc mašīnas ieslēgšanas iesūkšanas armatūra miglošanas darba režīmam standartā ir iestatīta uz "sūkņēšanu no miglošanas šķīduma tvertnes".

Rādījumi galvenajā izvēlnē:



Miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes līmeņa rādījums un maisīšanas pakāpes rādījums



Skalošanas ūdens tvertnes uzpildes līmeņa rādījums

- 1 Miglošanas šķīduma tvertnes maksimālais uzpildes līmenis
- 2 Miglošanas šķīduma tvertnes faktiskais uzpildes līmenis
- 3 Skalošanas ūdens tvertnes maksimālais uzpildes līmenis
- 4 Skalošanas ūdens tvertnes faktiskais uzpildes līmenis



CMS-I-00007702

Taustiņu funkcijas galvenajā izvēlnē:



Atgriezieties uz sākuma ekrānu.

Izvēlieties funkcijas ,  galvenajā izvēlnē.



Palaidiet un apturiet funkciju.




CMS-I-00008014

Taustiņu funkcijas iestatīšanas izvēlnē:



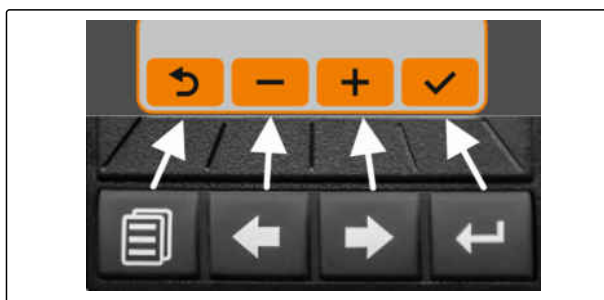
Šķirstīt atpakaļ.




 Vērtību samazināšana vai palielināšana.

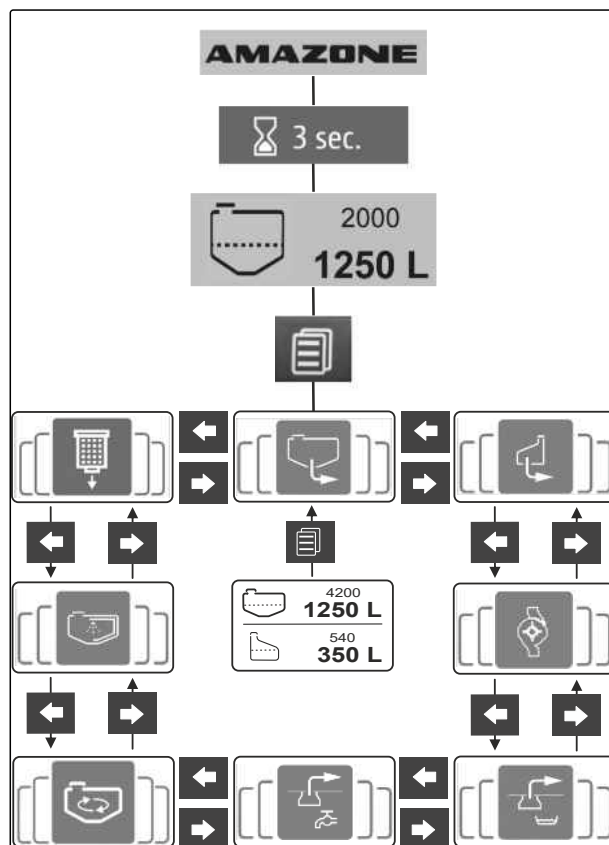


Apstiprināt ievadi.



CMS-I-00008013

Twin pults funkcijas:	
	Iztīriet spiediena filtru ar pilnu miglošanas tvertni.
	Miglošanas darba režīms
	Izsūknējiet, iztīriet un atšķaidiet no skalošanas ūdens tvertnes.
	Veiciet cirkulācijas tīrīšanu.
	Iestatiet maisītāju.
	Uzpildiet pa spiediena pieslēgumu.
	Uzpildiet ar sūkšanas pieslēgumu.
	Ieslēdziet un izslēdziet hidraulisko sūkņa piedziņu.



CMS-I-00008798

Tehniskie dati

5

CMS-T-00013431-C.1

5.1 Tvertnes tilpums

CMS-T-00013433-A.1

Miglošanas šķīduma tvertnes nominālais tilpums	6.600 l
Miglošanas šķīduma tvertnes faktiskais tilpums	7.000 l
Skalošanas ūdens tvertnes tilpums	500 l
Ieskalošanas tvertnes tilpums	60 l

5.2 Izmēri

CMS-T-00013432-A.1

Darba platums	24 m līdz 45 m
Miglošanas augstums	0,5 m līdz 2,75 m
Transportēšanas augstums	Maksimāli 3,95 m atkarībā no riepiem
Transportēšanas platums	2,55 m
Garums	10 m
Apgriešanās rādiuss	4,5 m
Minimālais sliežu platums	2 m atkarībā no riepiem
Maksimālais sliežu platums	2,75 m atkarībā no riepiem

5.3 Kustības ātrums

CMS-T-00013434-A.1

Optimālais darba kustības ātrums	6 km/h līdz 16 km/h
Maksimālais darba kustības ātrums	20 km/h
Maksimālais darba kustības ātrums ar papildu licenci 30 km/h	30 km/h

5.4 Kabīne

CMS-T-00013726-A.1

Gaisa filtrēšana	4. kategorija
Pieejamās vietas	Darba vieta Instruktora vieta

5.5 Deutz dzinējs

CMS-T-00013727-A.1

Jauda	225 kW/306 PS
Atgāzu pakāpe	Euro 5/EPA Tier 4 Ar oksidācijas katalizatoru, dīzeļdegvielas daļiņu filtru, DEG (SCR)

5.6 Šasija

CMS-T-00013728-A.1

Vilces kontrole	Automātiska vilces kontrole ar riteņu motoru pastāvīgu regulēšanu
Līmeņa regulēšana	Automātiska līmeņa regulēšana neatkarīgi no uzlādes stāvokļa

5.7 Pievilkšanas griezes momenti riteņiem

CMS-T-00015872-A.1

Riepas	Pievilkšanas griezes moments
Šasijas ritenis	510 Nm

5.8 Miglošanas šķīduma sūkņi

CMS-T-00013730-A.1

Apgriezienu skaits	
Maksimāli atļautais sūkņa apgriezienu skaits	540 1/min
Darba apgriezienu skaits	400 1/min līdz 540 1/min

Sūkņa ražīgums	Maisīšanas sūkņis	Miglošanas šķīduma sūkņis
Teorētiskais sūkņa ražīgums	350 l/min	260 l/min
Sūkņa ražīgums 540 1/min, 0 bar	330 l/min	240 l/min
Sūkņa ražīgums 540 1/min, 10 bar	315 l/min	225 l/min

5.9 Maksimālais iestrādes daudzums

CMS-T-00013731-A.1

Tehniski maksimāli iespējamais iestrādes daudzums	200 l/min
Tehniski maksimāli iespējamais iestrādes daudzums ar HighFlow	400 l/min
Maksimāli atļautais iestrādes daudzums	260 l/min ar maisīšanas jaudu 5 % no miglošanas šķīduma tvertnes tilpuma minūtē

5.10 Darba šķidrumi

CMS-T-00014562-C.1

<p>Degviela</p> <p>Dīzeļdegviela:</p> <ul style="list-style-type: none"> DIN 51628 vai EN 590 ar sēra saturu līdz maksimāli 10 mg/kg ASTM D 975 Grade 1-D S15 vai ASTM D 975 Grade 2-D S15 ar sēra saturu līdz maksimāli 15 mg/kg <p>Vieglais mazuts:</p> <ul style="list-style-type: none"> Atbilstoši EN 590 ar sēra saturu līdz maksimāli 10 mg/kg 	290 l
Degviela, ar dīzeļdegvielas papildvertni	400 l
DEF	20 l
<p>Deutz dzinēja motoreļļa</p> <p>Pieļaujamās Deutz kvalitātes klases:</p> <ul style="list-style-type: none"> DQC III LA DQC IV LA <p>Viskozitātes klase ir atkarīga no apkārtējās vides temperatūras, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.</p>	<p>apm. 23 l</p> <p>Standarts: SAE 15W 40 pie -20 °C līdz 40 °C</p>
Deutz dzinēja dzesēšanas šķidrums	apm. 38 l
<p>Hidraulikas eļļa hidrauliskajā sistēmā</p> <p>Tīrības klase:</p> <ul style="list-style-type: none"> 9 atbilstoši NAS 1638 18/16/13 atbilstoši ISO 4406/1999 <p>Viskozitātes indekss vismaz 150</p>	<p>apm. 120 l hidraulikas eļļas tvertnē</p> <p>apm. 180 l visā sistēmā</p> <p>Finke AVIATICON HV 46</p>
Zobpārvalda eļļa	<p>apm. 1,2 l</p> <p>EP eļļas MIL-L-2105 C vai API GL5, SAE 80 W/90</p>

Kondicionieris	870 g dzesēšanas līdzeklis R1234YF
	5 g dzesēšanas līdzekļa eļļa PAO AA1 ISO68
	25 g UV noplūdes meklēšanas līdzeklis
Miglošanas šķīduma sūkņa eļļa	2 x 1,7 l SAE 15W 40

Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzeklis	
Zīmols	Nosaukums
Deutz AG	TN 0101 7990 5 l
	TN 0101 7991 20 l
ARAL	Antifreeze Extra
AVIA	Antifreeze APN
BASF	Glysantin G48 Protect Plus
Castrol	Castrol Antifreeze NF
Mobil	Mobil Antifreez Extra
Shell	GlycoShell
TOTAL	Glacelf MDX

Riteņu transmisijas eļļa		
Zīmols	minerāla	sintētiska
Shell	SpiraxA	Transaxle 75W90
Agip	Rotra MP 80W90	Gear Synth 75W90
Aral	EP Plus 80W90	Hyp Syn 75W90
BP	Energear Hypo 80W90	Energear SHX-M 75W90

5.11 Smērvielas

CMS-T-00015243-A.1

Uz litija sārma bāzes ar EP tipa piedevu, NLGI
2. klase

Zīmols	Nosaukums
Agip	GR MU EP 2
Aral	Aralub HLP 2
Avia	Avialith 2 EP
BP	Energrease LS 2- EP 2
Castrol	Spheerol AP 2
Esso	Beacon EP 2
Fina	Marson EPL2A

5 | Tehniskie dati

Lietderīgā slodze

Zīmols	Nosaukums
Fuchs	Renolit FLM 2
Mobil	Mobililux EP 2
Shell	Alvania EP 2

5.12 Lietderīgā slodze

CMS-T-00011015-C.1

Lietderīgā slodze braucieniem pa ceļiem
Lietderīgā slodze = $A_z - A_L =$ _____ kg

Lietderīgā slodze lietošanai
Lietderīgā slodze = $G_z - G_L =$ _____ kg

- A_z : pieļaujamā tehniskā ass noslodze saskaņā ar datu plāksnīti [kg]
- A_L : noteiktā ass noslodze tukšā stāvoklī [kg]
- G_z : pieļaujamais tehniskais mašīnas svars saskaņā ar datu plāksnīti [kg]
- G_L : noteiktā pašmasa [kg]

5.13 Miglošanas šķīduma atlikumi

CMS-T-00014563-A.1

Tehniski atšķaidāms atlikums mašīnā bez stieņiem	
līdzenumā	24 l
15° perpendikulāri nogāzei, braukšanas virzienā pa kreisi	27 l
15° perpendikulāri nogāzei, braukšanas virzienā pa labi	21 l
15° nogāzē augšup	32 l
15° nogāzē lejup	32 l

Tehniskie atlikumi stieņos – platuma daļu pārslēgšana					
Darba platums	Platuma daļu skaits	Platuma daļu pārslēgšana bez DUS		Platuma daļu pārslēgšana ar DUS	
		A	B	A	B
30 m	9	5,5 l	18 l	24 l	2,5 l
	11	5,5 l	23 l	29 l	2,5 l
	13	6 l	26 l	34 l	2,5 l

Tehniskie atlikumi stieņos – platuma daļu pārslēgšana					
Darba platums	Platuma daļu skaits	Platuma daļu pārslēgšana bez DUS		Platuma daļu pārslēgšana ar DUS	
		A	B	A	B
32 m	9	5,5 l	18,5 l	24 l	2,5 l
	11	6 l	22,5 l	28,5 l	2,5 l
	13	6 l	26,5 l	34 l	2,5 l
33 m	9	5,5 l	19 l	25 l	2,5
	11	6 l	23 l	29,5 l	2,5
	13	6 l	27 l	34 l	3
36 m	7	5 l	16 l	21,5 l	3 l
	9	5,5 l	19,5 l	25,5 l	3 l
	11	6 l	23 l	29,5 l	3 l
	13	6,5 l	27 l	34 l	3 l
39 m	9	5,5 l	20,5 l	26,5 l	3 l
	11	6 l	24 l	30,5 l	3 l
	13	6,5 l	28 l	35 l	3 l
40 m	9	5,5 l	21 l	27 l	3 l
	11	6 l	24 l	30,5 l	3 l
	13	6,5 l	28 l	35 l	3 l

Tehniskie atlikumi stieņos – atsevišķu sprauslu slēdzis		
Darba platums	A	B
30 m	24,6 l	2,5 l
32 m	27,9 l	2,5 l
33 m	27,6 l	2,5 l
36 m	29,3 l	3 l
39 m	33,7 l	3 l
40 m	34 l	3 l
45 m	39,6 l	3 l

Skaidrojums: A atšķaidāms, šķīduma cirkulācijas kontūrā; B nav atšķaidāms, miglošanas stieņos

5.14 Emisijas vērtība darba vietā

CMS-T-00013734-A.1

Skaņas spiediena līmenis	75 dB(A) Mērierīce: OPTAC SLM 5
Dienas vibrāciju ekspozīcija	0,44 m/s ² Mērierīce: Piezotronics 356B41

5.15 Braukšana nogāzes slīpumā

CMS-T-00013735-A.1

	Šķērsām nogāzei	Nogāzē augšup un nogāzē lejup
Braukšana nogāzēs ar pilnu miglošanas šķīduma tvertni	15 %	15 %
Braukšana nogāzēs ar ne vairāk kā līdz pusei pilnu miglošanas šķīduma tvertni	15 %	20 %
Atlikumu miglošana	15 %	15 %
Apgriešanās	15 %	15 %
Miglošanas stieņu locīšana	20 %	20 %

Mašīnas sagatavošana

6

CMS-T-00013435-C.1

6.1 Kabīnes un vadītāja platformas sagatavošana

CMS-T-00013498-A.1

6.1.1 Vadītāja sēdekļa regulēšana

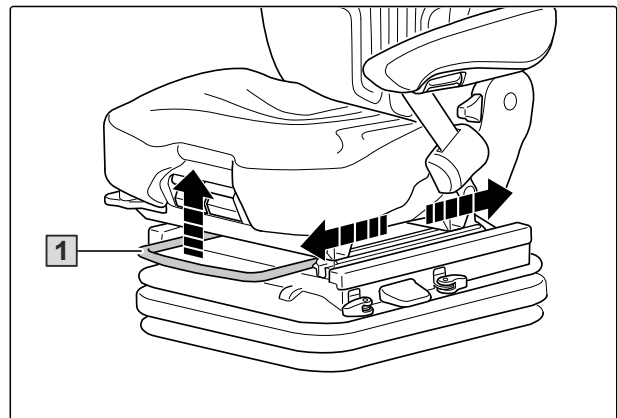
CMS-T-00014069-A.1

6.1.1.1 Horizontālā iestatīšana

CMS-T-00014071-A.1

1. Pavelciet sviru **1** uz augšu un turiet.
2. Pārbīdiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru.

➔ Svira jūtami un dzirdami nofiksējas. Sēdeklis ir nofiksēts iestatītajā pozīcijā.



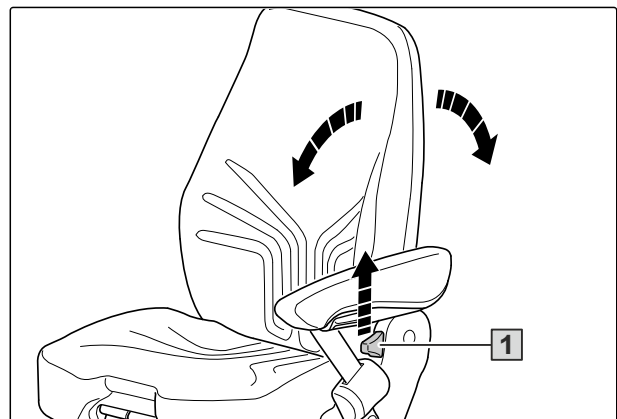
CMS-I-00008886

6.1.1.2 Muguras atzveltnes iestatīšana

CMS-T-00014073-A.1

1. Pavelciet sviru **1** uz augšu un turiet.
2. Noslogojot un atslogojot novietojiet muguras atzveltni vajadzīgajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru.

➔ Svira jūtami un dzirdami nofiksējas. Muguras atzveltne ir nofiksēta vajadzīgajā pozīcijā.



CMS-I-00008885

6.1.1.3 Sēdekļa augstuma iestatīšana

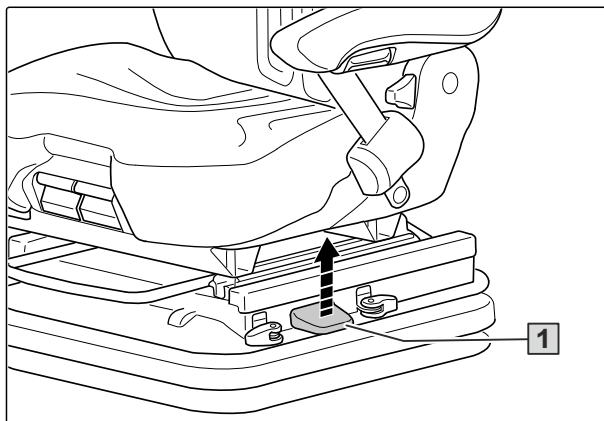
CMS-T-00014079-A.1

Sēdekļa augstumu var laideni iestatīt ar gaisa palīdzību.

1. Amortizatoru iestatījumu iestatiet uz "mīksts", skat. lpp. 92.
2. *Lai iestatītu sēdekļa augstumu:*
Sviru **1** velciet uz augšu

vai

spiediet uz leju.



CMS-I-00008884

- ➔ Ja iestatot tiek sasniegta augšējā vai apakšējā gala atdure, notiek automātiska augstuma pielāgošana, lai sasniegtu minimālo atsperu ceļu.



NORĀDE

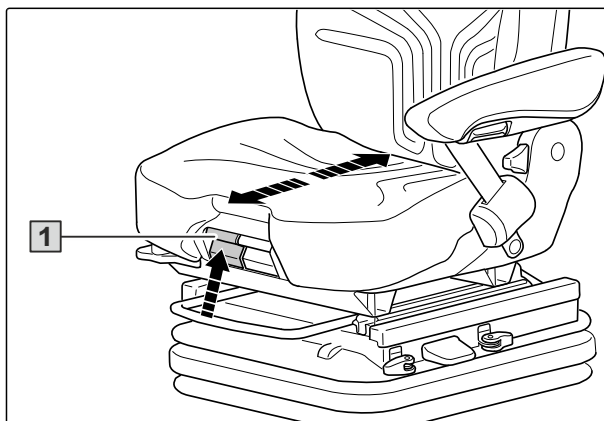
Lai izvairītos no bojājumiem, darbiniet kompresoru maksimāli 1 minūti.

6.1.1.4 Sēdekļa dziļuma iestatīšana

CMS-T-00014075-A.1

1. Velciet rokturi **1** uz augšu un turiet.
2. Pārbīdiet sēdekļa virsmu vajadzīgajā pozīcijā.
3. Atlaidiet rokturi.

- ➔ Rokturis jūtami nofiksējas. Sēdekļa virsma ir nofiksēta iestatītajā pozīcijā.



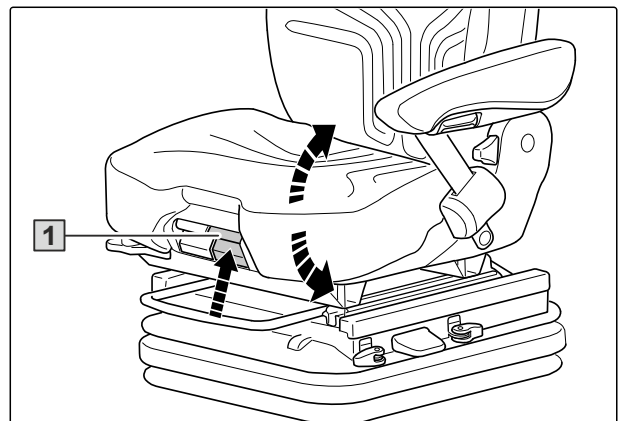
CMS-I-00008879

6.1.1.5 Sēdekļa slīpuma iestatīšana

CMS-T-00014076-A.1

1. Velciet rokturi **1** uz augšu un turiet.
2. Noslogojot un atslogojot nolieciet sēdekļa virsmu vajadzīgajā pozīcijā.
3. Atlaidiet rokturi.

➔ Rokturis jūtami nofiksējas. Sēdekļa virsma ir nofiksēta iestatītajā pozīcijā.



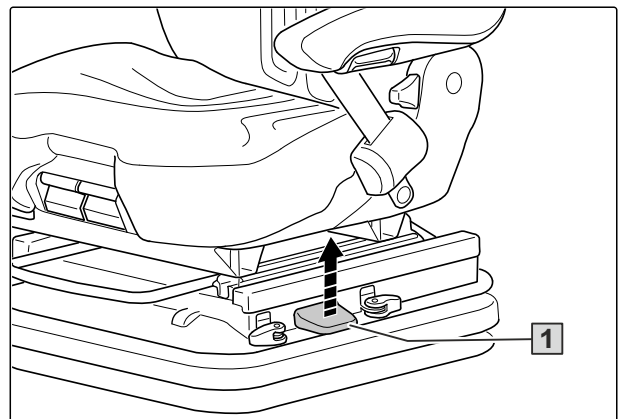
CMS-I-00008880

6.1.1.6 Vadītāja svara iestatīšana pneimatiskajam atsperojumam

CMS-T-00014070-A.1

Lai pneimatiskais atsperojums darbotos pareizi, vadītāja svars jāiestata ar noslogotu vadītāja sēdekli.

1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Amortizatoru iestatījumu iestatiet uz "mīksts": skat. lpp. 92.
3. Mierīgi palieciet sēžot uz vadītāja sēdekļa.
4. *Lai iestatītu vadītāja svaru:*
Īsi pavelciet sviru **1** uz augšu.



CMS-I-00008884

6.1.1.7 Roku balsta iestatīšana

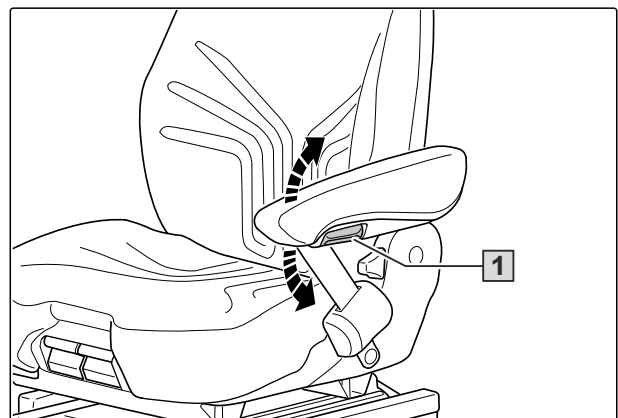
CMS-T-00014074-A.1

Roku balsta slīpumu var iestatīt ar rokriteni **1**.

► *Lai paceltu roku balstu:*
Rokriteni pagrieziet uz āru

vai

Lai nolaistu roku balstu:
Rokriteni pagrieziet uz iekšu.



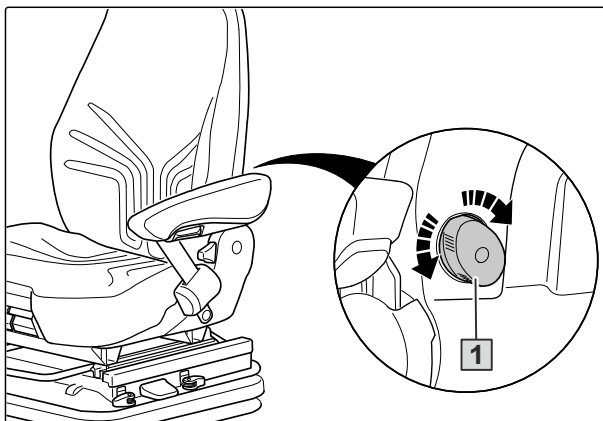
CMS-I-00008882

6.1.1.8 Jostasvietas atbalsta iestatīšana

CMS-T-00014072-A.1

- *Lai iestatītu jostasvietas atbalsta augstumu un stiprumu:*

Grieziet rokrītenī **1** pa kreisi vai pa labi.



CMS-I-00008878

6.1.1.9 Horizontālā atsperojuma lietošana

CMS-T-00014078-A.1

1. *Lai ieslēgtu horizontālo atsperojumu:*

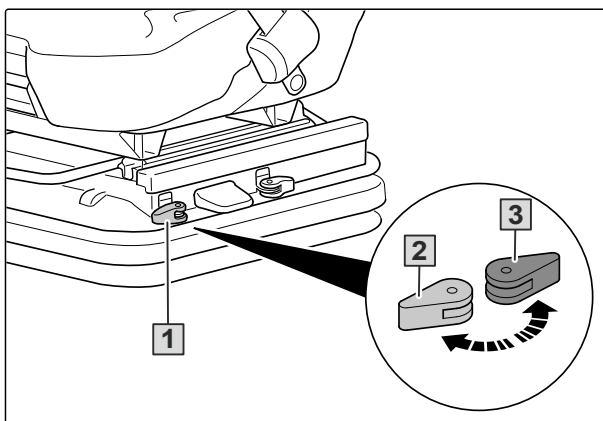
Pagrieziet sviru **1** stāvoklī **3**.

2. *Lai izslēgtu horizontālo atsperojumu:*

Pagrieziet sviru stāvoklī **2**.

➔ Pēc izslēgšanas svirai jānofiksējas.

3. Vadītāja sēdekli spiediet uz aizmuguri līdz dzirdamai fiksācijai.



CMS-I-00008883

6.1.1.10 Amortizācijas iestatīšana

CMS-T-00014077-A.1

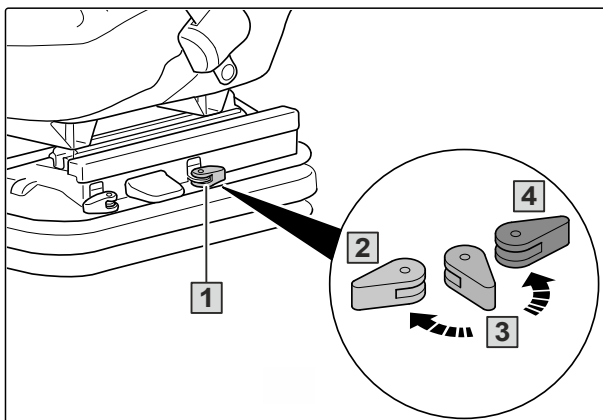
Vadītāja sēdekļa amortizāciju var iestatīt 3 pakāpēs.

- **2** mīksts iestatījums
- **3** vidējs iestatījums
- **4** ciets iestatījums

Iestatījums **2** ir ieteicamais pamatiestatījums vidējam vadītāja svaram.

- *Lai iestatītu amortizācijas stiprumu:*

Pagrieziet sviru **1** vajadzīgajā stāvoklī.



CMS-I-00008881

6.1.2 Vadības pulsts iestatīšana



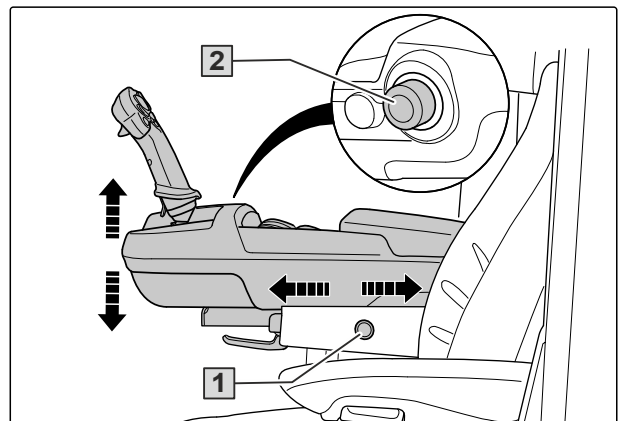
BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks

- ▶ Brauciena laikā neveiciet vadības pulsts iestatīšanu.

Vadības pulsti var iestatīt horizontāli un vertikāli.

1. *Lai vadības pulsti iestatītu horizontāli:*
Pavelciet fiksatoru **1**.
2. Horizontāli iestatiet vadības pulsti.
3. Pēc iestatīšanas ļaujiet nofiksēties fiksatoram.
4. *Lai vadības pulsti iestatītu vertikāli:*
Nospiediet taustiņu **2**.
5. Vertikāli iestatiet vadības pulsti. Iestatīšana notiek ar pneimatiskās atsperes palīdzību.
6. Pēc iestatīšanas atlaidiet taustiņu.



CMS-I-00008464

6.1.3 Monitoru iestatīšana



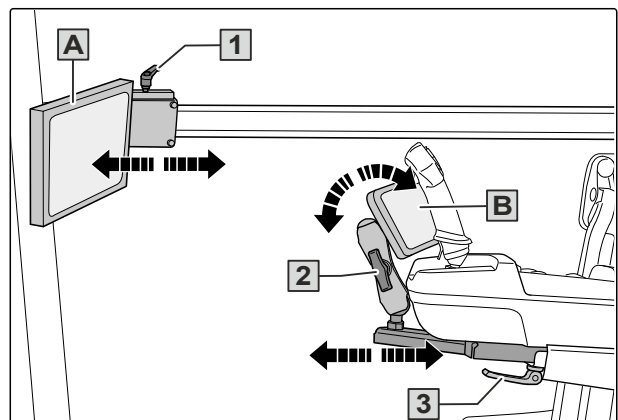
BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks

- ▶ Brauciena laikā neveiciet monitoru iestatīšanu.

Monitoru **A** var pārbīdīt. Monitoru **B** var sašķiebt, pagriezt un pārbīdīt.

1. *Lai pārbīdītu monitoru **A**:*
Atbrīvojiet fiksācijas skrūvi **1**.
2. Monitoru uz sliedes pārbīdīdēt vajadzīgajā pozīcijā.
3. Pieskrūvējiet fiksācijas skrūvi.
4. *Lai iestatītu monitora slīpumu **B**:*
Atbrīvojiet fiksācijas skrūvi **2**.
5. Novietojiet monitoru vajadzīgajā pozīcijā.



CMS-I-00008525

6. Pieskrūvējiet fiksācijas skrūvi.
7. *Lai pārbrīdītu monitoru* **B**:
Atbrīvojiet saspiedējsviru **3**.
8. Novietojiet turētāju vajadzīgajā pozīcijā.
9. Nofiksējiet saspiedējsviru.

6.1.4 Stūres statņa iestatīšana

CMS-T-00013504-A.1



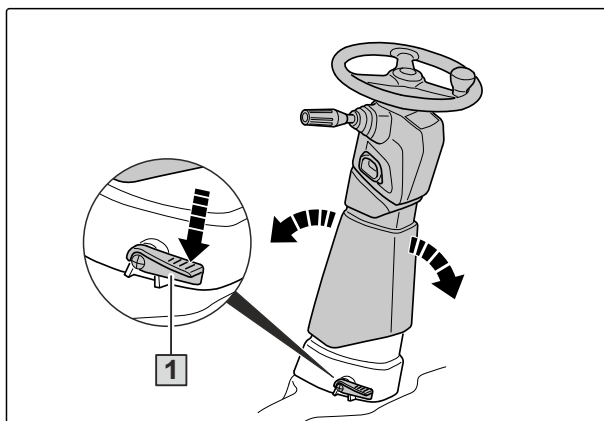
BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks

- Brauciena laikā neveiciet stūres statņa iestatīšanu.

1. *Lai pagrieztu stūres statni:*
Ar roku turiet stūri.
2. Ar kāju spiediet sviru **1** aizmugurējā galā.
3. Ar roku pagrieziet stūres statni vajadzīgajā pozīcijā.
4. Atlaidiet sviru **1**.

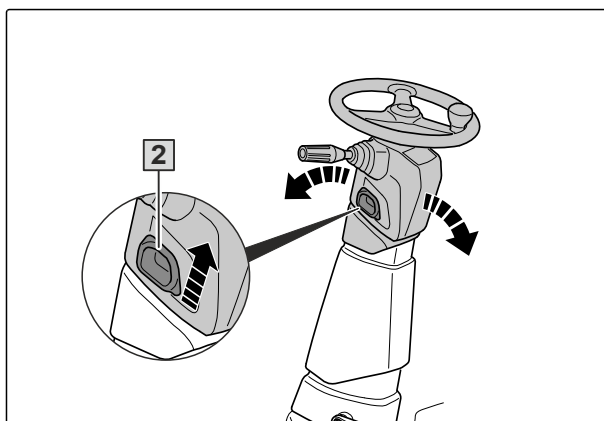
➔ Vajadzīgā pozīcija ir nofiksēta.



CMS-I-00008455

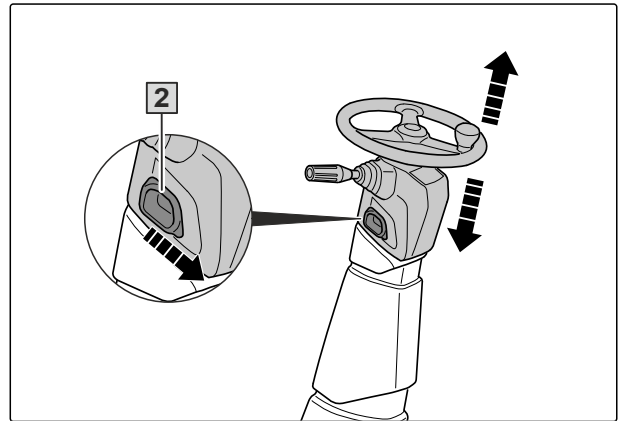
5. *Lai saliektu stūres statni:*
Ar roku turiet stūri.
6. Bīdīet sviru uz augšu **2**.
7. Ar roku salieciet stūres statni vajadzīgajā pozīcijā.
8. Atlaidiet sviru **2**.

➔ Vajadzīgā pozīcija ir nofiksēta.



CMS-I-00008454

9. *Lai iestatītu stūres augstumu:*
Ar roku turiet stūri.
 10. Velciet sviru **2** uz aizmuguri.
 11. Ar roku novietojiet stūri vajadzīgajā pozīcijā.
 12. Bīdiet sviru **2** uz priekšu.
- ➔ Vajadzīgā pozīcija ir nofiksēta.



CMS-I-00008456

6.1.5 Spoguļu iestatīšana

CMS-T-00013505-A.1

6.1.5.1 Spoguļu iestatīšanas izmēru dati

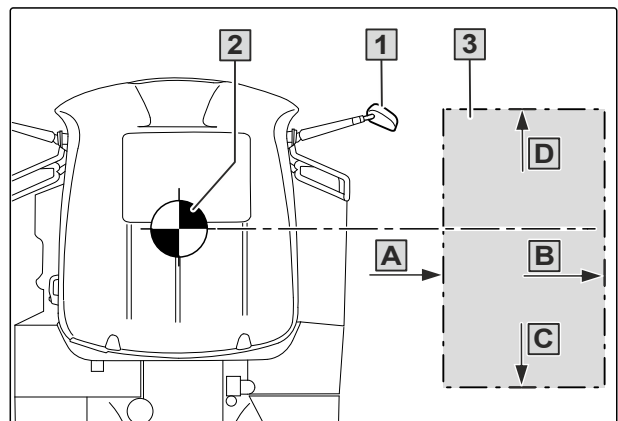
CMS-T-00013506-A.1



NORĀDE

Izmēru dati attiecas tikai uz tuvās zonas spoguļu iestatīšanu.

Poz.	Izmērs/nosaukums
1	Tuvās zonas spogulis
2	Vadītāja acis
3	Redzamība
A	0,2 m
B	1 m
C	1,25 m
D	1 m



CMS-I-00008458

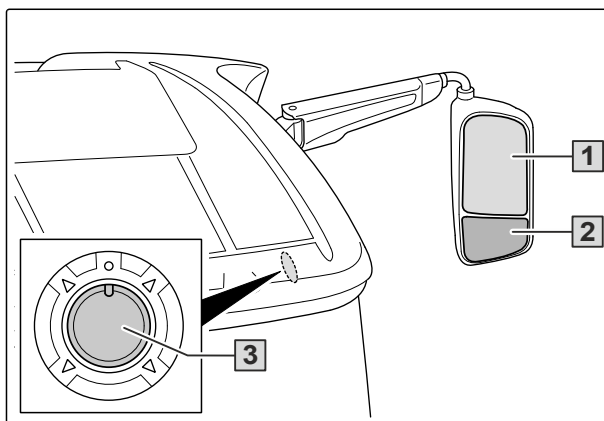
- ▶ Tuvās zonas spoguļi kreisajā un labajā pusē iestatiet saskaņā ar izmēru datiem.

6 | Mašīnas sagatavošana

Kabīnes un vadītāja platformas sagatavošana

6.1.5.2 Elektrisko spoguļu iestatīšana

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Iestatiet galveno spoguļi **1** ar grozāmo slēdzi **3**.
3. Izslēdziet un nostipriniet mašīnu.
4. Ar roku iestatiet tuvās zonas spoguļi **2** atbilstoši izmēru datiem, skat. lpp. 95.



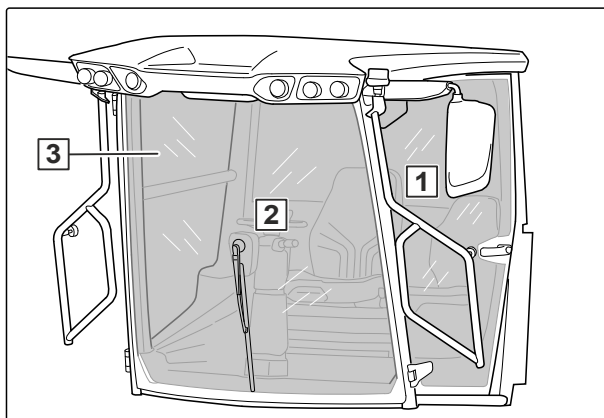
CMS-T-00013500-A.1

CMS-I-00008459

6.1.6 Redzamības zonu pārbaude

Brauciena pa ceļu laikā jābūt brīvām redzamības zonām **1**, **2** un labās puses redzamības zonai **3**.

1. Notīriet logus **1** līdz **3**.
2. Novāciet visus priekšmetus redzamības zonu priekšā.



CMS-T-00013502-A.1

CMS-I-00008457

6.1.7 Kabīnes gaisa filtru pielāgošana

6.1.7.1 Kabīnes gaisa filtru pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Veselības apdraudējums ar putekļiem un indīgām vielām

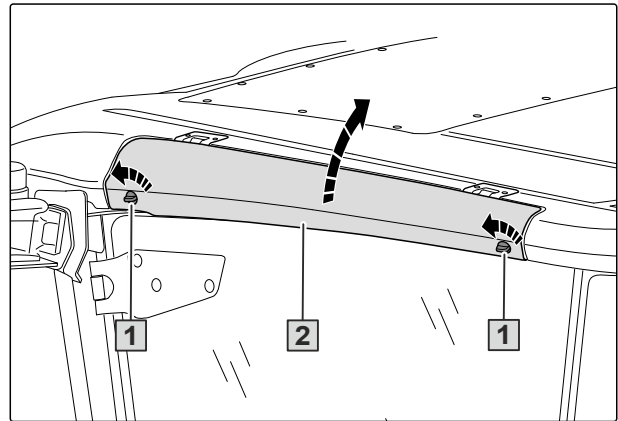
- Atvērtas filtrēšanas sistēmās gadījumā lietojiet respiratoru, cimdus un piemērotu aizsargapģērbu.

Lietotāja aizsardzībai, miglojot miglošanas līdzekļus, ir nepieciešami 4. kategorijas kabīnes gaisa filtri. Šim nolūkam ievērojiet miglojamo vielu drošības datu lapu vai etiķeti.

CMS-T-00014139-A.1

CMS-T-00014138-A.1

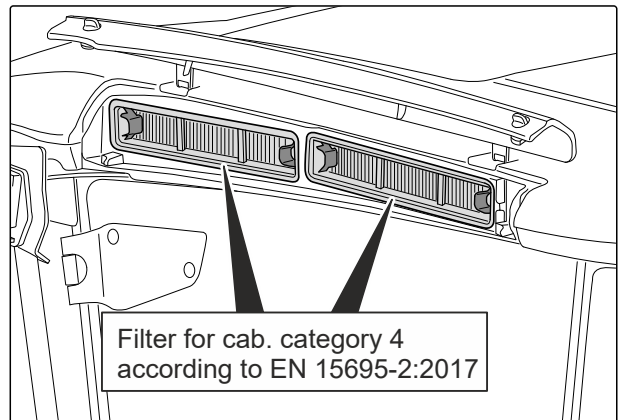
1. Izslēdziet un nostipriniet mašīnu.
2. Atbrīvojiet fiksatorus **1**.
3. Atveriet pārsegu **2**.



4. *Ja darbam ir nepieciešami 4. kategorijas kabīnes gaisa filtri:*
Pārbaudiet marķējumu.

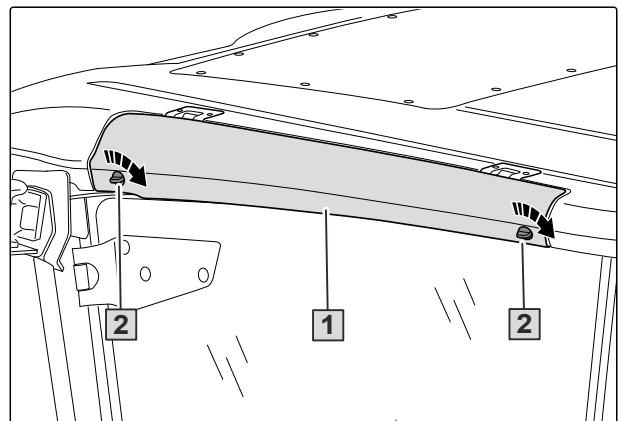
➔ Kabīnes gaisa filtriem jābūt marķētiem kā "Filter for cab category 4 according to EN 15695-2:2017".

5. *Ja kabīnes gaisa filtri neatbilst marķējumam:*
Ievietojiet 4. kategorijas kabīnes gaisa filtrus, skat. lpp. 98.



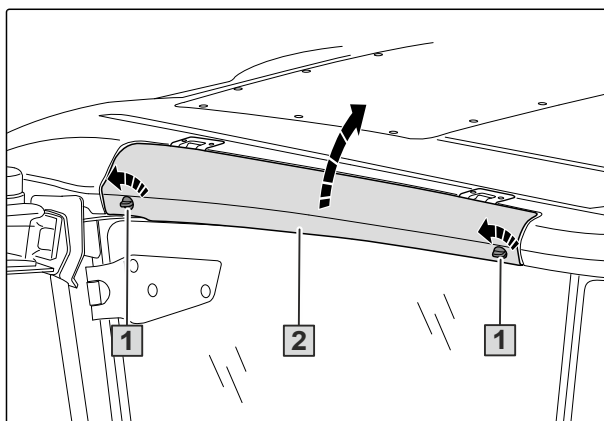
6. *Filtrēšanas sistēmas izmaiņu gadījumā:*
Pielāgojiet kabīnes kategorijas marķējumu.

7. Aizveriet pārsegu **1**.
8. Nofiksējiet fiksatorus **2**.



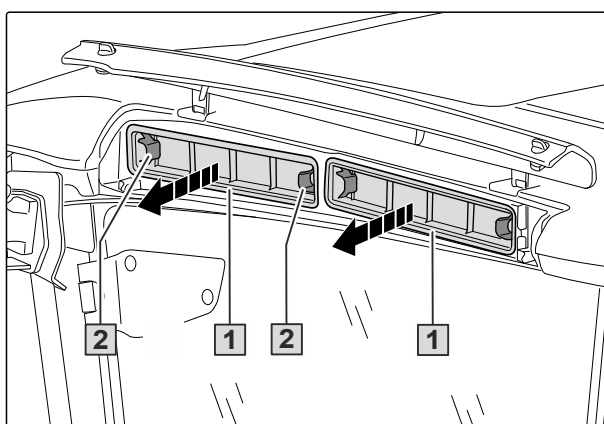
6.1.7.2 4. kategorijas gaisa filtru ievietošana

1. Atbrīvojiet fiksatorus **1**.
2. Atveriet pārsegu **2**.



CMS-I-00008973

3. Izvelciet abus standarta kabīnes gaisa filtrus **1** aiz mēlītēm **2**.



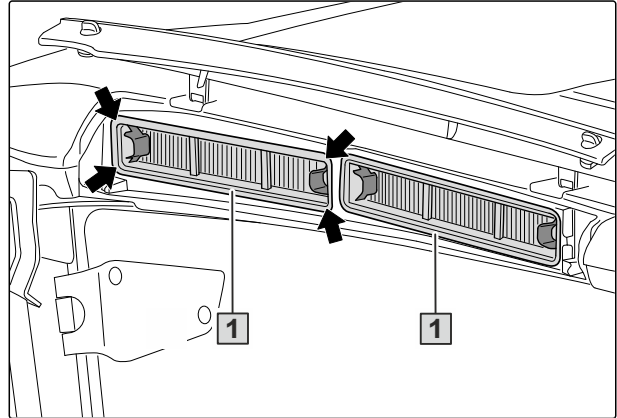
CMS-I-00008986

4. Pārliecinieties, ka kabīnes gaisa filtri ir marķēti kā "Filter for cab category 4 according to EN 15695-2:2017".
 5. Pārliecinieties, ka kabīnes gaisa filtru iepakojums nav bojāts.
 6. Pārliecinieties, ka nav pārsniegts derīguma termiņš.
- ➔ Filtra etiķetē ir norādīts ražošanas datums. Kabīnes gaisa filtrus izmantojiet 30 mēnešu laikā no ražošanas datuma.

7. Ievietojiet abus 4. kategorijas kabīnes gaisa filtrus **1**.

8. Abus kabīnes gaisa filtrus piespiediet 4 stūros.

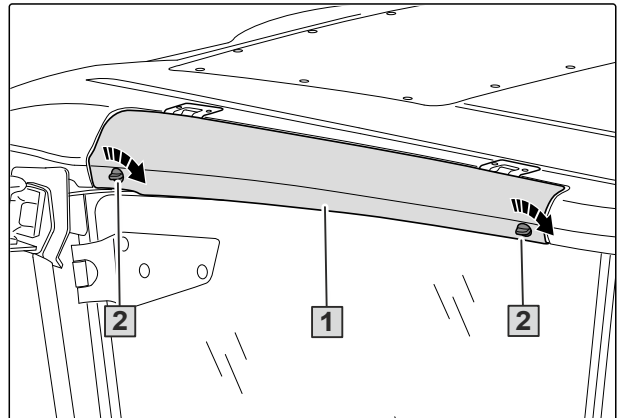
➔ Kabīnes gaisa filtriem jāpiekļaujas pilnībā hermētiski.



CMS-I-00008974

9. Aizveriet pārsegu **1**.

10. Nofiksējiet fiksatorus **2**.



CMS-I-00008972

6.2 Mašīnas sagatavošana lietošanai

CMS-T-00013436-C.1

6.2.1 Dīzeļdegvielas tvertne

CMS-T-00014401-A.1

i NORĀDE

Lai izvairītos no kondensāta veidošanās, dīzeļdegvielas tvertne primāri būtu jāuzpilda vakarā pēc darba.

i NORĀDE

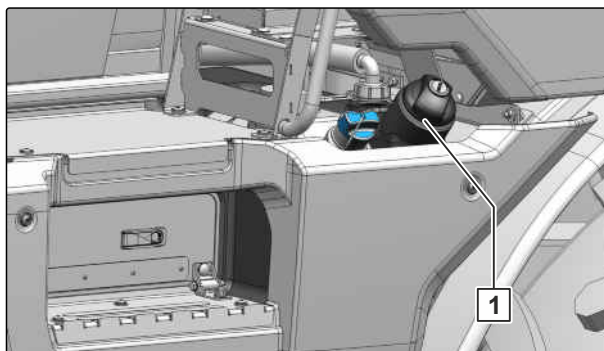
Ziemā uzpildiet ziemas dīzeļdegvielu.

Dīzeļdegvielas tvertne atrodas mašīnas kreisajā pusē.

6 | Mašīnas sagatavošana

Mašīnas sagatavošana lietošanai

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Notīriet vāku **1** un zonu ap ielietni.
3. Atskrūvējiet vāku.
4. Iepildiet dīzeļdegvielu. Ievērojiet, lai dīzeļdegvielas tvertne neiekļūtu netīrumi.
5. Aizskrūvējiet vāku.



CMS-I-00009275

6.2.2 DEF uzpilde

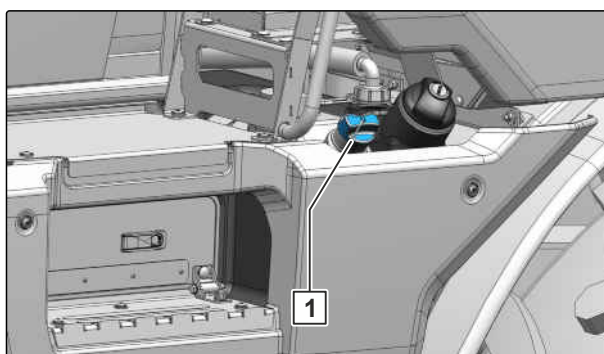
CMS-T-00014402-A.1

i NORĀDE

DEF karbamīda šķīdums tiek tirgots, piemēram, ar zīmola nosaukumiem AdBlue, AUS 32 un Aria 32.

DEF tvertne atrodas mašīnas kreisajā pusē.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Uzvelciet aizsargcimdus. Uzlieciet aizsargbrilles.
3. Atskrūvējiet vāku **1**.
4. Iepildiet DEF.
5. Aizskrūvējiet vāku.



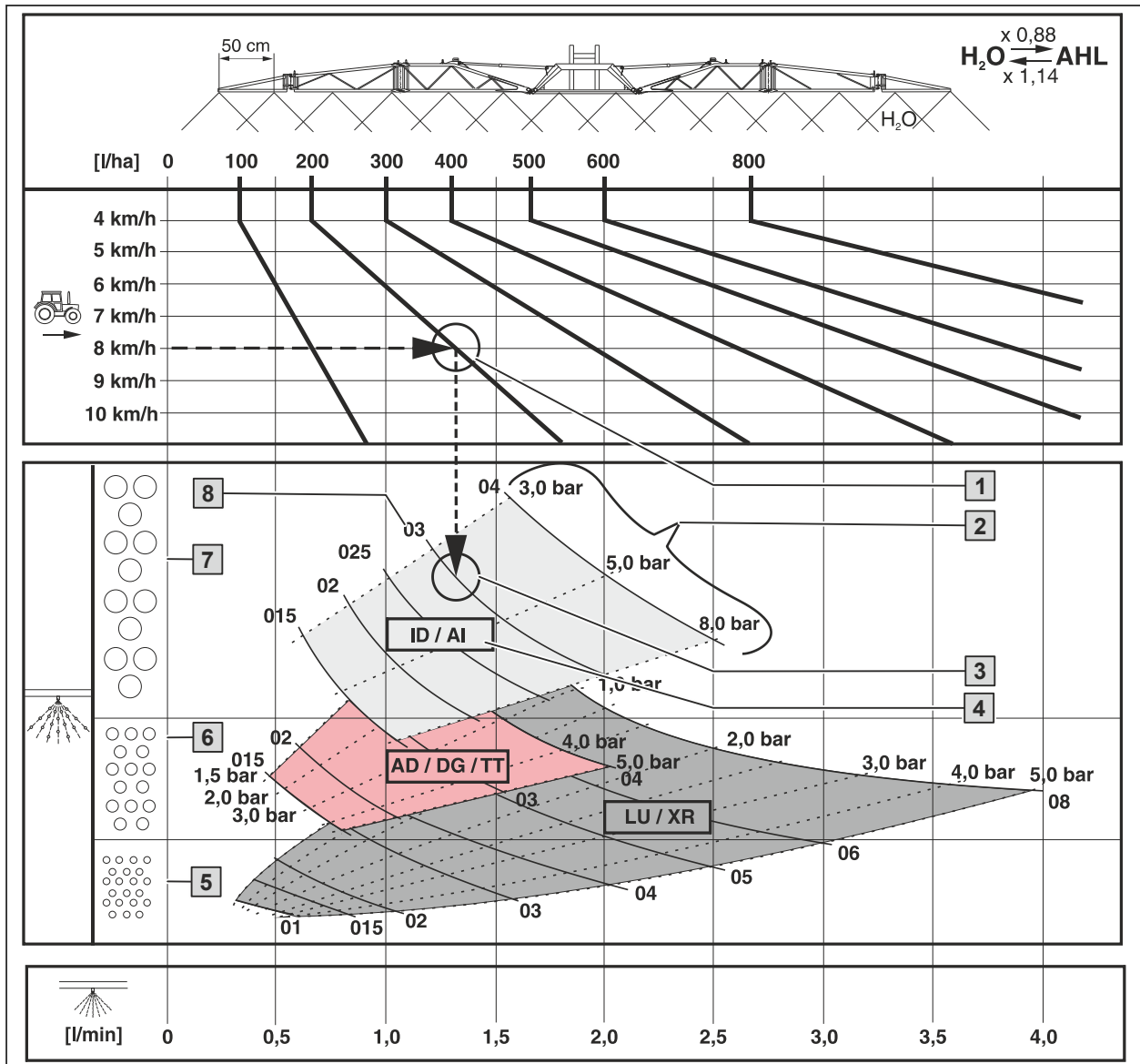
CMS-I-00009274

6.2.3 Miglošanas sprauslu izvēle

CMS-T-00014708-A.1

Lai varētu izvēlēties augu aizsardzības pasākumam nepieciešamo miglošanas sprauslu, jābūt zināmai šādai informācijai:

- Iestrādes daudzums l/ha
- Darba kustības ātrums km/h
- Miglošanas raksturojums



- Nosakiet darbības punktu **1** iestrādes daudzumam un darba kustības ātrumu.
- No darbības punkta velciet vertikālu līniju uz leju, līdz tā krusto sprauslas šķērsriezuma **3** raksturliķni nepieciešamajam sprauslas tipam **4**.
 - ➔ Sprauslas tips ar miglošanas raksturojumu: ar smalkiem pilieniem **5**, ar vidējiem pilieniem **6** vai ar lieliem pilieniem **7**
 - ➔ Sprauslas šķērsriezums: 01 līdz 08
- Sprauslas tipu **4**, sprauslas šķērsriezumu **8** un iespējamo miglošanas spiediena diapazonu **2** skatiet diagrammā.

6.2.4 Miglošanas sprauslu nomaiņa

CMS-T-00014710-B.1

BRĪDINĀJUMS

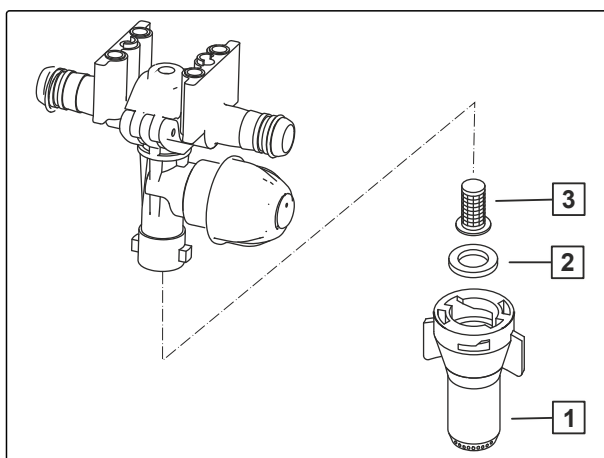
Apdraudējums, nejauši saskaroties ar miglošanas šķīdumu

- Pirms darbiem pie sprauslu korpusiem izskalojiet sprauslas ar skalošanas ūdeni.

NORĀDE

Dažādie sprauslu izmēri ir apzīmēti ar dažādas krāsa bajonetes vāciņiem.

1. Noskrūvējiet bajonetes vāciņu **1** ar integrētu sprauslu.
2. Noņemiet bajonetes vāciņu ar blīvi **2** un sprauslas filtru **3**.
3. Sprauslas filtru no apakšas ievietojiet sprauslas korpusā.
4. Iespiediet blīvi bajonetes vāciņa ligzdā.
5. Līdz galam aizgrieziet bajonetes vāciņu uz bajonetes noslēga.
6. Iestrādes daudzuma pārbaude, skat. lpp. 176.



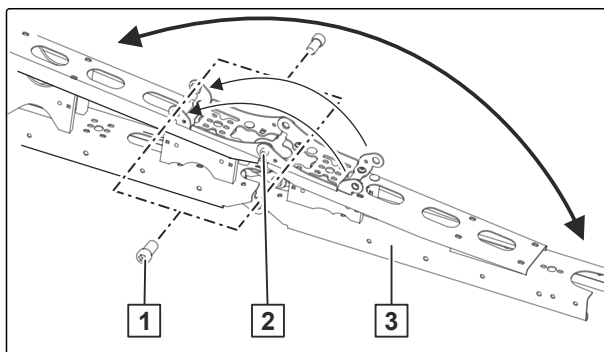
CMS-I-00009357

6.2.5 Darba platuma samazināšana ar salokāmo samazināšanas šarnīru

CMS-T-00013411-A.1

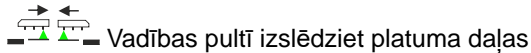
Ar samazināšanas šarnīru **2** manuāli var pielocīt ārējās izlīces ārējo elementu, lai samazinātu darba platumu.

1. Demontējiet skrūves **1**.
2. Manuāli pielokiet vai atlokiet ārējo elementu **3**.
3. Ar skrūvēm nostipriniet samazināšanas šarnīra pozīciju.



CMS-I-00008811

4. Ja sprauslu skaits samazināšanas šarnīrā ir vienāds ar ārējās platuma daļas sprauslu skaitu:



vai

Ja sprauslu skaits samazināšanas šarnīrā nav vienāds ar ārējās platuma daļas sprauslu skaitu:

Aizveriet ārējās sprauslas sprauslu korpusā.

Vadības pultī ievadiet mainīto sprauslu skaitu un mainīto darba platumu.

6.2.6 Miglošanas šķīduma sūkņa palaišana

CMS-T-00013417-A.1

1. Vadības pultī iestatījumu izvēlnē sadaļā "Profils" iestatiet sūkņa apgriezienu skaitu miglošanai, uzpildei un maisīšanai:

Nosacījums	Sūkņa apgriezienu skaits
Mazs iestrādes daudzums, zems braukšanas ātrums	400 1/min
Liels iestrādes daudzums, augsts braukšanas ātrums	540 1/min

2. Vadības pultī vai Twin pultī ieslēdziet miglošanas šķīduma sūkni.


6.2.7 Maisītāja iestatīšana

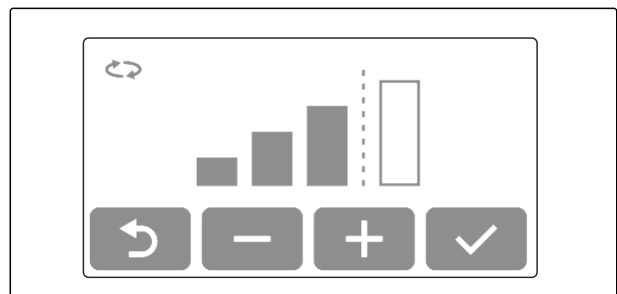
CMS-T-00013418-A.1

NORĀDE

Maisītājs parasti paliek ieslēgts no uzpildes brīža līdz miglošanas beigām. Turklāt noteicošie ir preparāta ražotāja dati.

Pirms ieskalošanas iestatiet maisītāju.

1. Izvēlieties un apstipriniet  Twin pultī.
2. Izvēlieties un apstipriniet vēlamo maisīšanas pakāpi.

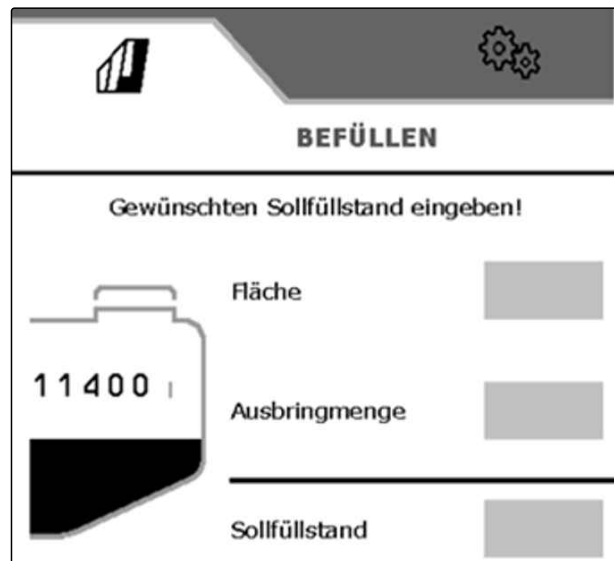


CMS-I-00007716

6.2.8 Miglošanas šķīduma daudzuma aprēķināšana

CMS-T-00014169-A.1

1. Lauka izvēlnē izvēlieties "Uzpilde".
 2. Lai aprēķinātu miglošanas šķīduma daudzumu: levdiet apstrādājamo platību.
 3. levdiet iestrādes daudzumu.
- ➔ Tiek aprēķināts normas uzpildes līmenis.
 - ➔ Normas uzpildes līmenis tiek saglabāts Twin pultī.
 - ➔ Uzpilde apstājas automātiski, tiklīdz ir sasniegts normas uzpildes līmenis.



CMS-I-00008979

6.2.9 Miglošanas šķīduma daudzuma aprēķināšana šķidrajam mēslojumam

CMS-T-00014564-A.1

Patēriņa daudzums mēslojumam tiek norādīts kg/ha.
Lai iegūtu iestrādes daudzumu miglotājam, šis patēriņa daudzums jāpārrēķina uz l/ha.

- AHL: $l/ha (AHL) = kg/ha (AHL) \times 0,88$
 - NP šķīdumiem: $l/ha (NP) = kg/ha (NP) \times 0,85$
- Aprēķiniet miglošanas šķīduma daudzumu, kā norādīts iepriekš.

6.2.10 Miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpilde ar sūkšanas pieslēgumu

CMS-T-00014565-B.1



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums veselībai no kontakta ar piesārņotu skalošanas ūdeni, ko rada augu aizsardzības līdzekļi skalošanas ūdens tvertnē

Lai novērstu skalošanas ūdens tvertnes piesārņošanu, ir jāseko šādiem rīcības norādījumiem. Pamatdarbības ir šādas:

- ▶ Miglošanas šķīduma tvertni daļēji piepildiet ar 500 litriem iesūkšanas armatūras tīrīšanai.
- ▶ Skalošanas ūdens tvertni uzpildiet līdz normas uzpildes līmenim.
- ▶ Miglošanas šķīduma tvertni uzpildiet līdz normas uzpildes līmenim un vienlaicīgi ieskalojiet preparātus.



SVARĪGI

Mašīnas bojājumi kaļķa nosēdumu dēļ

Augsta ūdens cietība virs 15° dH (vācu cietības grāds) var izraisīt kaļķa nosēdumus.

- ▶ Ja ūdens cietība ir virs 15° dH, mēs iesakām izmantot cietības stabilizatorus uz polifosfātu bāzes.
- ▶ Ievērojiet cietības stabilizatoru ražotāja norādījumus.



SVARĪGI

Miglošanas šķīduma sūkņa bojājumi pārāk mazu šļūtenes diametru dēļ

- ▶ Vienmēr izmantojiet sūkšanas šļūtenes un pārslēgšanas krānus ar vismaz 3 collu diametru.



SVARĪGI

Mašīnas bojājumi saskarē ar šķidro mēslojumu

Izplūdis šķidrās mēslojuma mašīnai izraisa korozijas bojājumus, it īpaši dzinējam un tam blakus esošajiem mezgliem.


- ▶ Rūpīgi nomazgājiet šīs vietas ar tīru ūdeni.

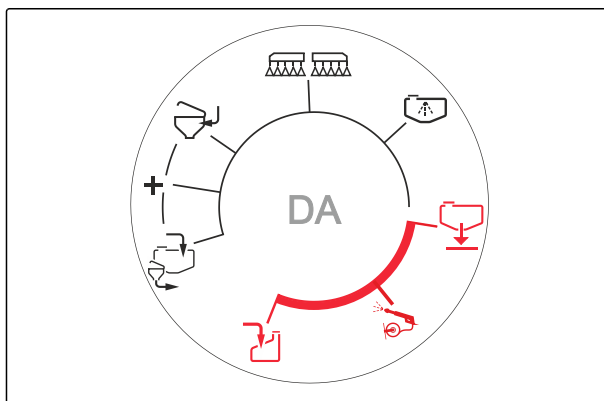


NORĀDE

Miglošanas šķīduma tvertni un skalošanas ūdens tvertni var uzpildīt vienlaicīgi.

Lai izvairītos no skalošanas ūdens tvertnes piesārņošanas ar miglošanas šķīduma atlikumiem, ieteicams skalošanas ūdens tvertni uzpildīt ar spiediena pieslēgumu.

1. Abas sūkšanas šļūtenes izņemiet no stāvēšanas pozīcijas pie dubļusarga un savstarpēji savienojiet.
2. Sūkšanas šļūteni savienojiet ar ūdens filtru un pievienojiet sūkšanas pieslēgumam.
3. Sūkšanas šļūteni ar ūdens filtru ielieciet ūdens ņemšanas vietā.
4. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.



CMS-I-00008773

5. *Lai ieslēgtu miglošanas šķīduma sūkni:*


Izvēlieties  Twin pultī.

6. Izvēlieties  Twin pultī.

7. Twin pultī ievadiet un apstipriniet miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes normas uzpildes līmeni.


➔ Miglošanas šķīduma tvertne tiek piepildīta.

8. *Ja ir sasniegts uzpildes līmenis 500 l:*

Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.

➔ Skalošanas ūdens tvertne tiek piepildīta.

9. *Lai izslēgtu maisītāju:*

Izvēlieties  Twin pultī. Pretējā gadījumā miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde turpinās ar maisītāju.

10. *Tiklīdz skalošanas ūdens tvertne ir piepildīta:*

Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.

➔ Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde tiek turpināta.

➔ Kad ir sasniegts normas uzpildes līmenis, uzpilde apstājas automātiski.

11. *Lai ieslēgtu maisītāju:*

Izvēlieties  Twin pultī.

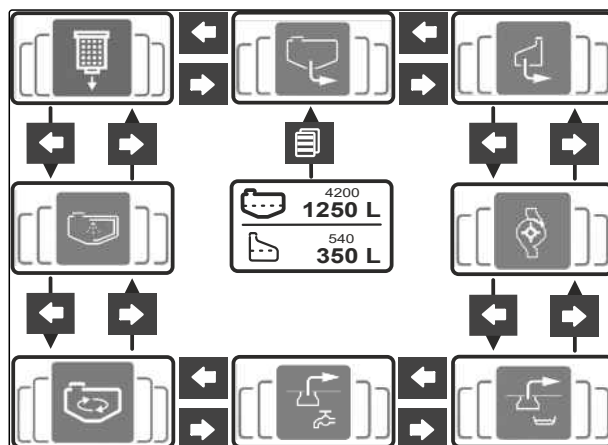
12. Uzpildes laikā pa ieskalošanas tvertni ieskalojiet miglošanas līdzekli.

13. *Lai uzsāktu uzpildes pauzi miglošanas līdzekļa ieskalošanai:*

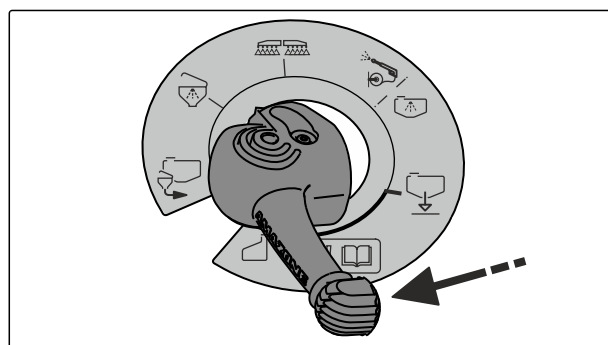
Pavelciet spiediena armatūras DA sviru.

➔ Pārslēgšanas krāns ir atbloķēts.


➔ Šķīduma cirkulācijas kontūrs ir nobloķēts.



CMS-I-00008681



CMS-I-00009346

14. Pēc uzpildes sūkšanas šļūteni izņemiet no ūdens ņemšanas vietas.
15. No uzpildes pieslēguma atvienojiet sūkšanas šļūteni.
16. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.
17. Atvienojiet vienu no otra abas sūkšanas šļūtenes un ūdens filtru.
18. Sūkšanas šļūtenes nostipriniet stāvēšanas pozīcijā pie dubļusargiem.

6.2.11 Miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpilde pa spiediena pieslēgumu

CMS-T-00013419-A.1



SVARĪGI

Mašīnas bojājumi kaļķa nosēdumu dēļ

Augsta ūdens cietība virs 15° dH (vācu cietības grāds) var izraisīt kaļķa nosēdumus.

- ▶ Ja ūdens cietība ir virs 15° dH, mēs iesakām izmantot cietības stabilizatorus uz polifosfātu bāzes.
- ▶ Ievērojiet cietības stabilizatoru ražotāja norādījumus.



SVARĪGI

Mašīnas bojājumi pārāk augsta ūdens spiediena dēļ

- ▶ Ievērojiet maksimālo ūdens spiedienu 8 bar.
- ▶ *Ja uzpildes jauda ir lielāka par 1.000 l/min:*
Miglošanas šķīduma tvertnes vāku turiet atvērtu uzpildes laikā.



NORĀDE


Miglošanas šķīduma tvertni un skalošanas ūdens tvertni var uzpildīt vienlaicīgi.

Lai izvairītos no skalošanas ūdens tvertnes piesārņošanas ar miglošanas šķīduma atlikumiem, ieteicams skalošanas ūdens tvertni uzpildīt ar spiediena pieslēgumu.

1. Spiediena šļūteni pievienojiet DK **1** uzpildes pieslēgumam un hidrantam.



CMS-I-00008563

2. Izvēlieties  Twin pultī.
3. Ievadiet un apstipriniet miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes normas uzpildes līmeni.

➔ Miglošanas šķīduma tvertne un skalošanas ūdens tvertne tiek uzpildītas.

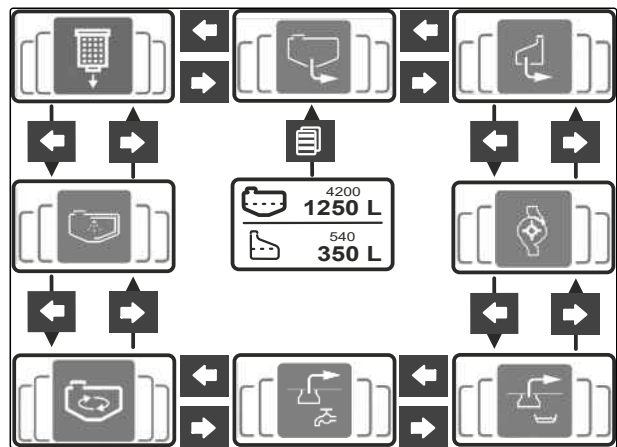
➔ Kad ir sasniegts normas uzpildes līmenis, uzpilde apstājas automātiski.

4. Uzpildes laikā pa ieskalošanas tvertni ieskalojiet miglošanas līdzekli.

5. Pēc uzpildes aizveriet apgādes noslēgkrānu.

6. Atslogojiet spiediena šļūteni.

7. Atvienojiet spiediena šļūteni no uzpildes pieslēguma.



CMS-I-00008681

6.2.12 Skalošanas ūdens tvertnes uzpilde pa spiediena pieslēgumu FS

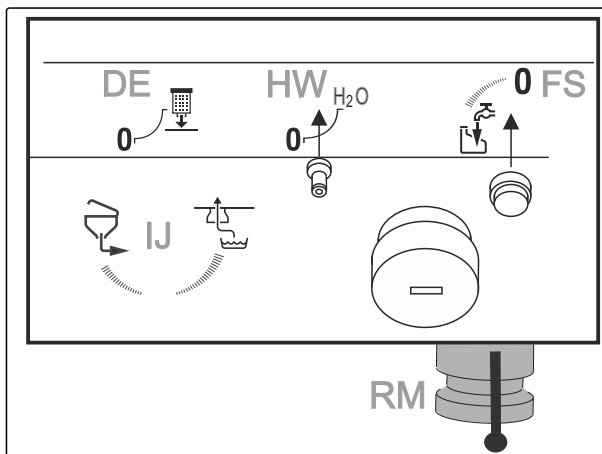
CMS-T-00014566-A.1

Lai skalošanas ūdens būtu pieejams ieskalošanas tvertnē, pirms preparātu ieskalošanas jāuzpilda skalošanas ūdens tvertne.

6 | Mašīnas sagatavošana

Mašīnas sagatavošana lietošanai

1. Pievienojiet uzpildes šļūteni pieslēgumam FS.
2. Atveriet noslēgkrānu un sāciet uzpildi.
3. Twin pultī novērojiet uzpildes līmeni.
4. Aizveriet noslēgkrānu.
5. Atvienojiet uzpildes šļūteni no pieslēguma FS.



CMS-I-00008700

6.2.13 Miglošanas līdzekļa ieskalošana

CMS-T-00014567-A.1

6.2.13.1 Miglošanas līdzekļa ieskalošana pa ieskalošanas tvertni

CMS-T-00014568-A.1

NORĀDE

Miglošanas līdzeklis jāieskalo uzpildes laikā.

1. Nolaidiet ieskalošanas tvertni.
2. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
3. Ielieciet sietu šķidrajam miglošanas līdzeklim vai izņemiet pulverveida miglošanas līdzeklim.
4. *Lai ieskalošanas tvertni apgādātu ar ūdeni no iesūkšanas armatūras:*

Izvēlieties  pārslēgšanas krānam QU

vai

Lai ieskalošanas tvertni apgādātu ar ūdeni no uzpildes ar spiedienu:

Izvēlieties  pārslēgšanas krānam QU.

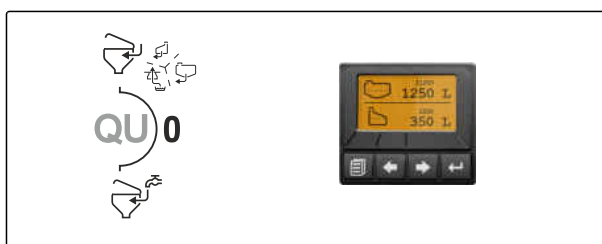
5. *Lai ieskalotu šķidru miglošanas līdzekli:*

Izvēlieties  pārslēgšanas krānam EB

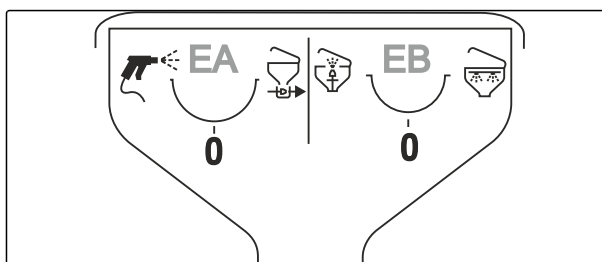
vai

Lai ieskalotu pulverveida miglošanas līdzekli:


Izvēlieties  pārslēgšanas krānam EA.

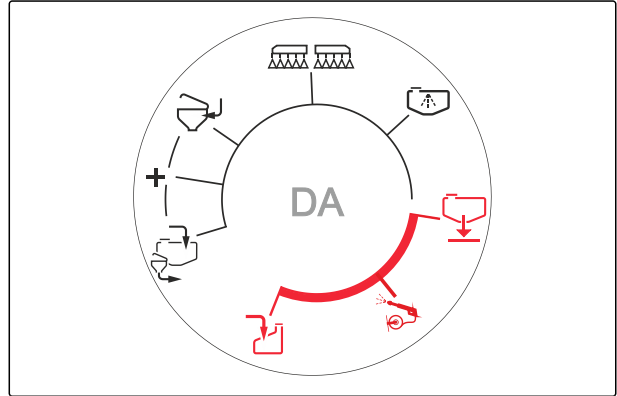


CMS-I-00009034




CMS-I-00009238

- Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.
- Iepildiet miglošanas līdzekli uzpildes tvertnē.
- Aizsardzībai pret augstām miglošanas līdzekļa šļakatām aizveriet ieskalošanas tvertnes vāku.

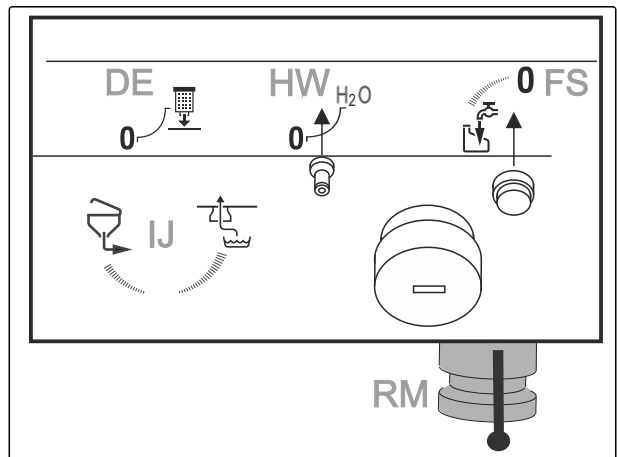


CMS-I-00008773

- Izvēlieties  pārslēgšanas krānam IJ un iestatiet nosūkšanas intensitāti.



➔ Ieskalošanas tvertnes saturs tiek izsūknēts.

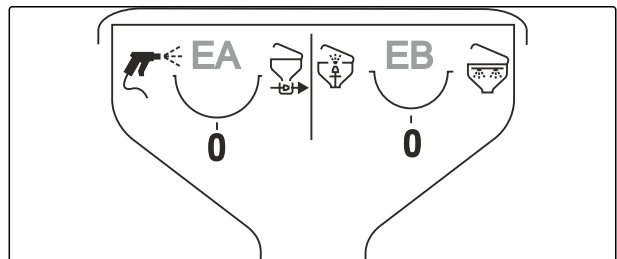
- Aizveriet pārslēgšanas krānus EA un EB.



CMS-I-00008700

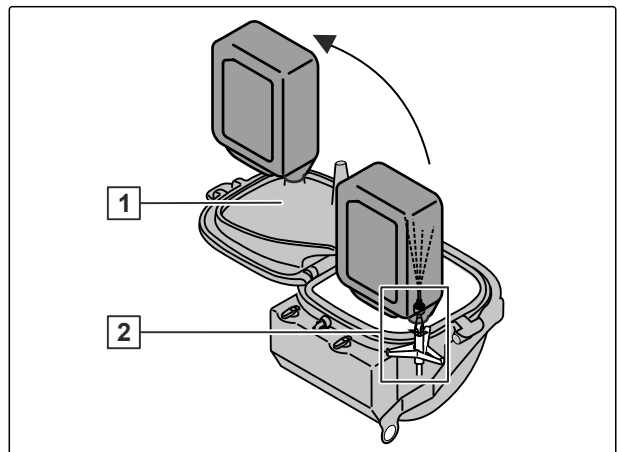
6.2.13.2 Miglošanas līdzekļa kannas tīrīšana

- Izvēlieties  pārslēgšanas krānam EB.
- Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.



CMS-I-00009238


- Spiediet kannas atveri uz kannas tīrīšanas sprauslas **2** un skalojiet miglošanas līdzekļa kannu 2 ciklus pa 15 sekundēm.
- Novietojiet miglošanas līdzekļa kannu uz ieskalošanas tvertnes vāka **1** un ļaujiet nožūt.

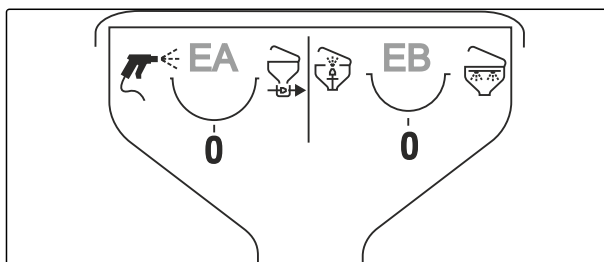


CMS-I-00008678

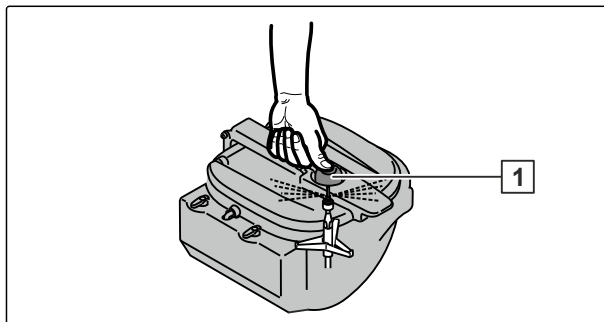
6.2.13.3 Ieskaļošanas tvertnes tīrīšana

CMS-T-00014584-A.1

1. Izvēlieties  pārslēgšanas krānam EA.
2. Tīriet ieskaļošanas tvertni no ārpuses ar smidzināšanas pistoli.
3. Aizveriet pārslēgšanas krānu EA.
4. Aizveriet ieskaļošanas tvertnes vāku.
5. *Lai tīrītu ieskaļošanas tvertni no iekšpusē:*
Nospiediet pogu **1**.
6. Aizveriet pārslēgšanas krānu EB.

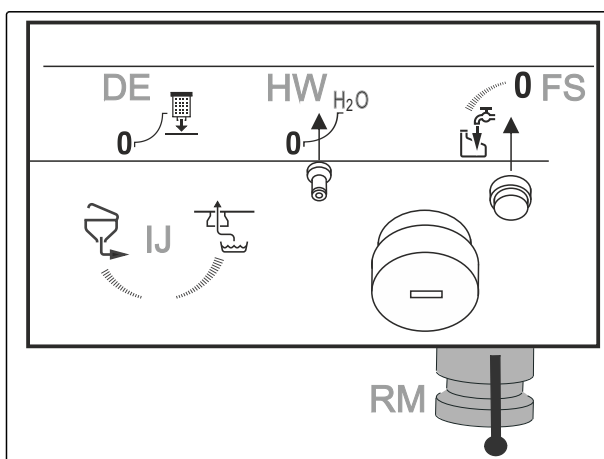


CMS-I-00009238



CMS-I-00008581

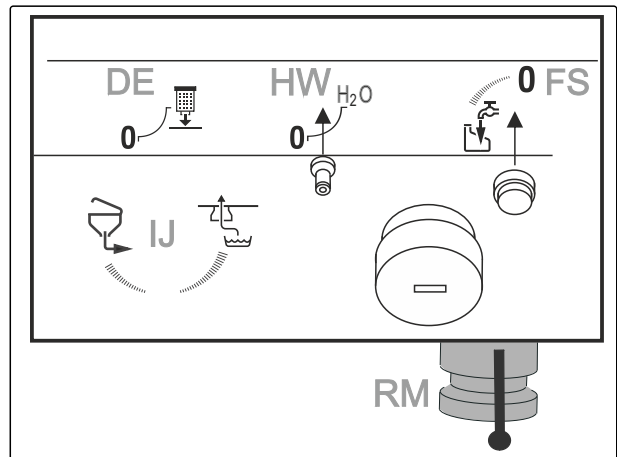
7. Aizveriet pārslēgšanas krānu IJ.
8. Paceliet ieskaļošanas tvertni.
9. *Ja ieskaļošanas tvertne ir izmantota ar šķidru miglošanas līdzekli:*
Kanna, gredzenveida vads un smidzināšanas pistole ir jātīra atsevišķi.



CMS-I-00008700

6.2.14 Roku mazgāšanas tvertnes uzpilde

1. Pieslēdziet uzpildes šļūteni roku mazgāšanas pieslēgumam.
2. Atveriet atlikuma noslēgkrānu un sāciet uzpildi.
3. Aizveriet atlikuma noslēgkrānu.
4. Atvienojiet uzpildes šļūteni no roku mazgāšanas pieslēguma.



CMS-I-00008700

6.2.15 Darba detaļu līdzņemšana

1. Pārliedzieties, ka ir paņemtas līdzīgas rezerves sprauslas un rezerves filtri.
2. Pārliedzieties, ka ir paņemts līdzīgs tīrs personīgais aizsargaprīkojums.

CMS-T-00014599-A.1

Mašīnas lietošana


7

CMS-T-00013437-B.1

7.1 Kāpņu lietošana

CMS-T-00014174-A.1


1. Lai nolaistu kāpnis:

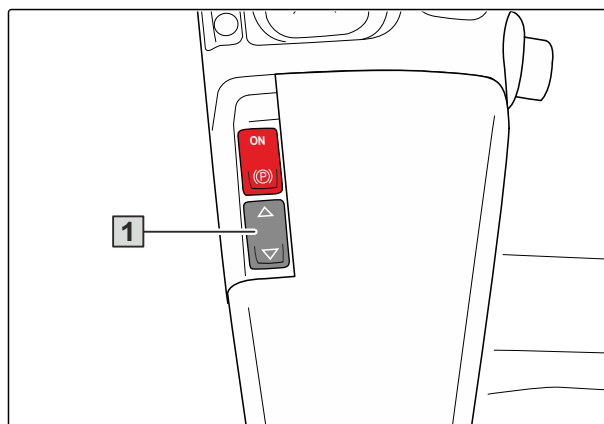
Nospiediet taustiņu **1** pozīcijā .

➔ Nolaīšanas laikā transportlīdzekļa pultī parādās

simbols .


➔ Kad kāpnis ir pilnībā nolaists, transportlīdzekļa

pultī parādās simbols . Simbola krāsa mainās atkarībā no mašīnas braukšanas režīma. Brauciena laikā simbols mirdz sarkanā krāsā, stāvot - zilā.



CMS-I-00008953


2. Lai paceltu kāpnis:

Nospiediet taustiņu **1** pozīcijā .

➔ Pacelšanas laikā transportlīdzekļa pultī parādās

simbols .

➔ Kad kāpnis ir pilnībā paceltas, transportlīdzekļa

pultī parādās simbols . Simbola krāsa mainās atkarībā no mašīnas braukšanas režīma. Brauciena laikā simbols mirdz sarkanā krāsā, stāvot - zilā.

7.2 Braukšana ar mašīnu

CMS-T-00014272-B.1

7.2.1 Dzinēja ieslēgšana

CMS-T-00014597-A.1



SVARĪGI


Piedziņas bojājumi vilkšanas dēļ

- ▶ *Ja mašīnas akumulators ir tukšs:*
Dzinēja palaidei izmantojiet ārēju akumulatoru.



NORĀDE

Dīzeļdzinējam nav priekšsuzsildes funkcijas.

1.  Ieslēdziet strāvas padevi.
 2. Braukšanas sviru novietojiet neitrālajā stāvoklī.
 3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu starta pozīcijā.
Tiklīdz dzinējs iedarbinās, atlaidiet aizdedzes atslēgu.
- ➔ Pēc ilgākas dīkstāves transportlīdzekļa pultij AmaDrive ir nepieciešamas 90 sekundes, līdz displejā parādās indikācija. Bet jau var braukt.
4. Pirms kustības uzsākšanas uzsildiet dzinēju.
Nesāciet kustību ar pilnu apgriezīenu skaitu.

7.2.2 Dzinēja iestrāde

CMS-T-00014598-A.1

Pirmajās 50 darba stundās dzinējam piesardzīgi jāiestrādājas.

1. Pēc palaides lēnām ļaujiet dzinējam sasniegt darba temperatūru.
2. Brauciet ar mašīnu 50 stundas, neizmantojot maksimālo jaudu.
3. Pēc maksimālās slodzes ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.

7.2.3 Sliežu korekcijas veikšana



BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks nepareizi iestatītu sliežu dēļ un veicot sliežu korekciju

- ▶ Sliežu korekciju veiciet katru dienu.
- ▶ Sliežu korekciju neveiciet publiskās vietās vai uz ceļiem.
- ▶ Veiciet sliežu korekciju tikai soļu ātrumā.

Sliežu korekcijas veikšana priekšā:

1. Ieslēdziet dzinēju.



2. Daudzfunkcionālajā rokturī AmaPilot izvēlieties visu riteņu stūrēšanu.

3. Lēnām brauciet.

4. Stūri pagrieziet maksimāli pa kreisi un turiet gala pozīcijā.



5. Taustiņu turiet nospiestu vismaz 3 sekundes pozīcijā I un tad palaidiet.

6. Stūri pagrieziet maksimāli pa labi un turiet gala pozīcijā.



7. Taustiņu turiet nospiestu vismaz 3 sekundes pozīcijā I un tad palaidiet.

8. Brauciet taisni tālāk.

Sliežu korekcijas veikšana aizmugurē:





9. Daudzfunkcionālajā rokturī AmaPilot manuālo aizmugurējo riteņu stūrēšanu maksimāli pagrieziet pa kreisi un turiet gala pozīcijā.



10. Taustiņu turiet nospiestu vismaz 3 sekundes pozīcijā II un tad palaidiet.



11. Daudzfunkcionālajā rokturī AmaPilot manuālo aizmugurējo riteņu stūrēšanu maksimāli pagrieziet pa labi un turiet gala pozīcijā.

12.  Taustiņu turiet nospiestu vismaz 3 sekundes pozīcijā II un tad palaidiet.
13.  Daudzfunkcionālajā rokturī AmaPilot pagrieziet atpakaļ aizmugurējnos riteņus vidus stāvoklī.
14. Īsu posmu pabrauciet taisni. Pārbaudiet visu riteņu atrašanos vienā līnijā.
15. *Ja riteņi nav vienā līnijā:*
Atkārtojiet sliežu korekciju.

7.2.4 Braukšana ar mašīnu pa ceļu




CMS-T-00014601-A.1



BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks, nepareizi sagatavojot mašīnu braucienam pa ceļu

- ▶ Miglošanas stieņus salokiet transportēšanas stāvoklī.
- ▶ Pārliecinieties, ka drošības loks satver stieņu fiksatoru.
- ▶ Paceliet ieskalošanas tvertni transportēšanas stāvoklī.
- ▶ *Lai pareizi darbotos bremžu sistēma un piedziņas sistēma:*
Turiet vadības pulti ieslēgtu.
- ▶ Ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

1.  Atbrīvojiet stāvbremzi.
2. *Lai kāpnēs paceltu uz augšu:*
 Pārmetes slēdzi spiediet uz augšu un turiet. Ievērojiet rādījumu transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive.
3. *Lai izvēlētos ceļa režīmu:*
 Pārmetes slēdzi spiediet uz leju. Ievērojiet rādījumu transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive.

- ➔ Ceļa režīms ir izvēlēts.
- ➔ Iespējama tikai priekšējo riteņu stūrēšana.
- ➔ Ātruma uzturēšanas funkcija ir deaktivizēta.

4. Ar labo roku vadiet braukšanas sviru un sāciet braucienu. Ar kreiso roku vadiet stūri.

5. *Lai nobremzētu mašīnu:*
Atvelciet atpakaļ braukšanas sviru

vai

Ja nepieciešams:

Vienlaikus spiediet bremžu pedāli.

7.2.5 Mašīnas uzbraukšana uz lauka

CMS-T-00014605-A.1

7.2.5.1 Brauciena pa lauku sākšana

CMS-T-00014602-A.1



NORĀDE

Lai izvairītos no ripošanas atpakaļ kustības uzsākšanas laikā, braucot nogāzē, ieslēdziet AutoHold funkciju.

1.  Atbrīvojiet stāvbremzi.

2. *Lai kāpnes paceltu uz augšu:*



Pārmetes slēdzi spiediet uz augšu un turiet. Ievērojiet rādījumu transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive.

3. *Lai izvēlētos lauka režīmu:*



Atbloķējiet un spiediet uz augšu pārmetes slēdzi. Ievērojiet rādījumu transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive.

➔ Lauka režīms ir izvēlēts.

➔ Braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 20 km/h.

7.2.5.2 Braukšana pa lauku

CMS-T-00014610-A.1



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks elektriskā trieciena dēļ, miglošanas stieņiem saskaroties ar elektropārvades līnijām

Ja automātiskās stieņu centrēšanas sensors aizķer stabus, dzīvžogus vai citus priekšmetus uz lauka, miglošanas stieņi nevēlami var pacelties uz augšu un pieskarties elektropārvades līnijām.

- ▶ Šajās zonās izslēdziet automātisko stieņu centrēšanu.

1. Ar labo roku vadiet braukšanas sviru un sāciet braucienu. Ar kreiso roku vadiet stūri.
2. *Lai nobremzētu mašīnu:*
Atvelciet atpakaļ braukšanas sviru

vai



Ja nepieciešams:

Vienlaikus spiediet bremžu pedāli.

7.2.5.3 Ātruma uzturēšanas lietošana


CMS-T-00014603-A.1

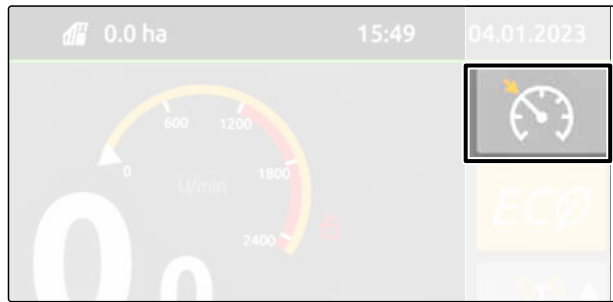
Ātruma uzturēšanu iestata ar ātro iestatīšanu transportlīdzekļa pultī AmaDrive.

1. Darba ekrānā aktivizējiet ātruma uzturēšanas ātro iestatīšanu.
2.  Izvēlieties Tempomat vai Tempomat+.
3.  Ievadiet normas ātrumu.



CMS-I-00009257

4.  Braucienā pa lauku pēc vajadzības ieslēdziet un izslēdziet ātruma uzturēšanu. Šim nolūkam turiet pogu nospiestu 5 sekundes.



CMS-I-00009277


7.2.5.4 Maksimālā sliežu platuma iestatīšana

CMS-T-00014604-A.1

Lai brauktu stāvās nogāzēs, brauciena laikā lauka režīmā var iestatīt maksimālo sliežu platumu.

Sliežu platumu iestata ar ātro iestatīšanu transportlīdzekļa pultī AmaDrive.

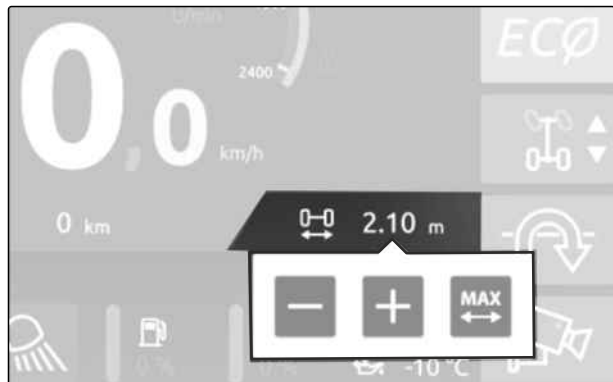
1. Darba ekrānā aktivizējiet sliežu platuma ātro iestatīšanu.

2. **MAX**  Izvēlieties maksimālo sliežu platumu.

➔ Sliežu platums tiek iestatīts brauciena laikā.

3. *Lai atjaunotu standarta sliežu platumu:*
Vēlreiz izvēlieties **MAX** .

➔ Sliežu platums tiek iestatīts brauciena laikā.




CMS-I-00009046

7.2.5.5 Braukšana nogāzē

CMS-T-00014606-A.1

1. *Lai novērstu mašīnas apgāšanās risku:* Transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive palieliniet sliežu platumu. Sliežu platuma regulēšana nogāzēs perpendikulāri nogāzei ir iespējama tikai ierobežoti.

2.  Ieslēdziet AutoHold funkciju.

3.  Augsta jaudas patēriņa gadījumā izslēdziet ECO režīmu transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive.



CMS-I-00009046

7.2.6 Kustības joslas platuma iestatīšana


CMS-T-00014273-A.1

i NORĀDE

Braucot pa ceļiem, riteņi nedrīkst iziet ārpus mašīnas ārējiem gabarītiem. Iestatiet sliežu platumu atbilstoši tipa apstiprinājumam.

Sliežu platumu iestata ar ātro iestatīšanu AmaDrive.

1. Darba ekrānā aktivizējiet sliežu platuma ātro iestatīšanu.

2.   Ievadiet sliežu normas platumu.

➔ Sliežu platums tiek iestatīts brauciena laikā.




CMS-I-00009046


7.2.7 Stāvbremzes lietošana

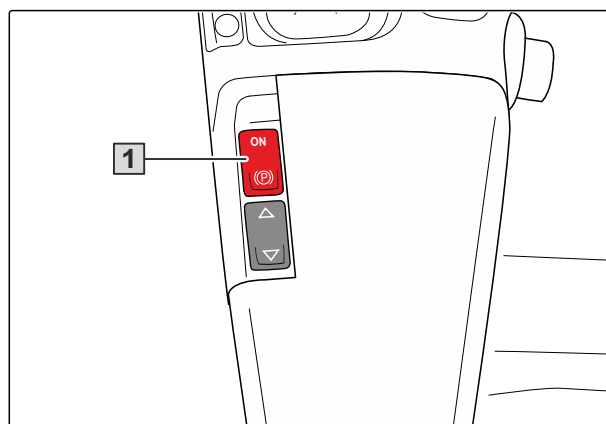
CMS-T-00014175-A.1

1. *Lai aktivizētu stāvbremzi:*
Nospiediet taustiņu **1**.

➔ Transportlīdzekļa pultī parādās simbols  sarkanā krāsā.

2. *Lai atbrīvotu stāvbremzi:*
Vēlreiz nospiediet taustiņu.

➔ Transportlīdzekļa pultī parādās simbols  baltā krāsā.



CMS-I-00008954

7.2.8 AutoHold funkcijas lietošana


CMS-T-00014172-A.1

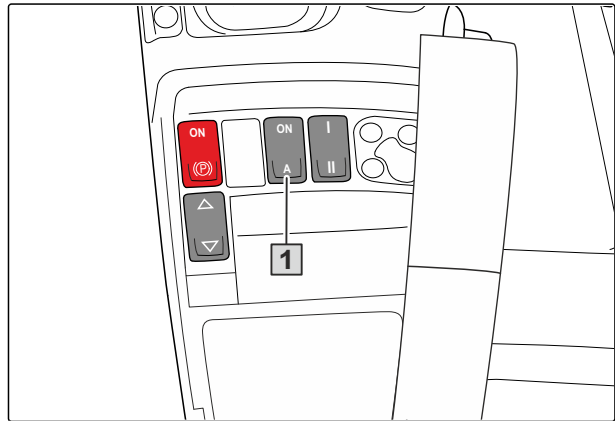
AutoHold funkcija ir asistents kustības uzsākšanai kalnā. Stāvbremze tiek aktivizēta un atlaista automātiski.

7 | Mašīnas lietošana

Braukšana ar mašīnu


1. *Lai ieslēgtu AutoHold funkciju:*
Nospiediet taustiņu **1**.

- ➔ Transportlīdzekļa pultī parādās simbols .
- ➔ Mašīnas miera stāvoklī tiek aktivizēta stāvbremze.
- ➔ Bīdot braukšanas sviru atkal uz priekšu, stāvbremze automātiski atbrīvojas.



CMS-I-00008952

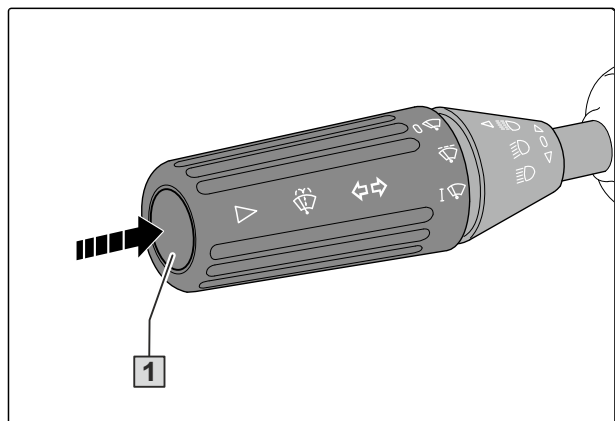
2. *Lai izslēgtu AutoHold funkciju:*
Vēlreiz nospiediet taustiņu.

- ➔ Transportlīdzekļa pultī nodziest simbols .

7.2.9 Signāлтаures aktivizēšana



- ▶ Nospiediet vadības taustiņu **1**.
- ➔ Signāлтаure skan tik ilgi, kamēr tiek spiests vadības taustiņš.

CMS-T-00014014-A.1

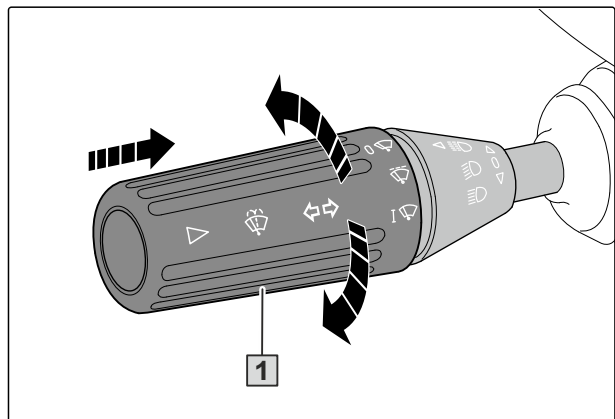


CMS-I-00008751


7.2.10 Logu mazgātāja lietošana

1. Ar grozāmo slēdzi **1** ieslēdziet vai izslēdziet logu mazgātāju.
- ➔ Pārslēgšanas stāvoklis  logu mazgātāja intervāla darbībai
 - ➔ Pārslēgšanas stāvoklis  logu mazgātāja pastāvīgai darbībai

CMS-T-00014010-A.1



CMS-I-00008749

➔ Pārslēgšanas stāvoklis  izslēgtam logu mazgātājam

2. *Lai izmantotu stiklu mazgāšanas iekārtu:*
Īsi nospiediet pogu.

➔ Logu mazgātājs mazgā ar mazgāšanas ūdeni.

7.3 Apgaismojuma izmantošana

CMS-T-00014705-A.1

7.3.1 Apgaismojuma braucieniem pa ceļiem lietošana

CMS-T-00014013-A.1

▶ *Lai ieslēgtu stāvgaismu:*

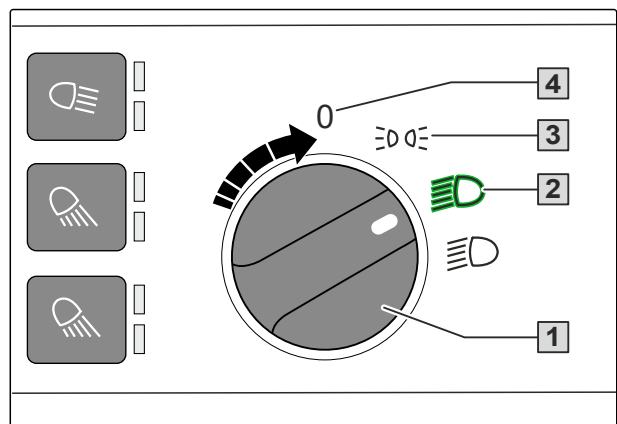
Grozāmo slēdzi **1** pagrieziet stāvoklī **3**.

▶ *Lai ieslēgtu tuvās gaismas:*

Grozāmo slēdzi pagrieziet stāvoklī **2**.

▶ *Lai izslēgtu apgaismojumu braucieniem pa ceļiem:*

Grozāmo slēdzi pagrieziet atpakaļ stāvoklī **4**.



CMS-I-00008870

▶ *Lai ieslēgtu virzienrādītājus pa kreisi:*

Daudzfunkcionālo rokturi **1** spiediet uz aizmuguri.

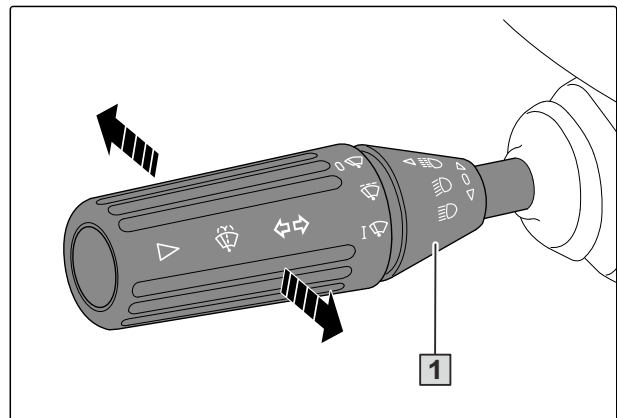
➔ Mirgo braukšanas virziena bultiņa pa kreisi .

▶ *Lai ieslēgtu virzienrādītājus pa labi:*

Daudzfunkcionālo rokturi spiediet uz priekšu.

➔ Mirgo braukšanas virziena bultiņa pa labi .


➔ Pēc nogriešanās daudzfunkcionālais rokturis automātiski atgriežas vidus stāvoklī.

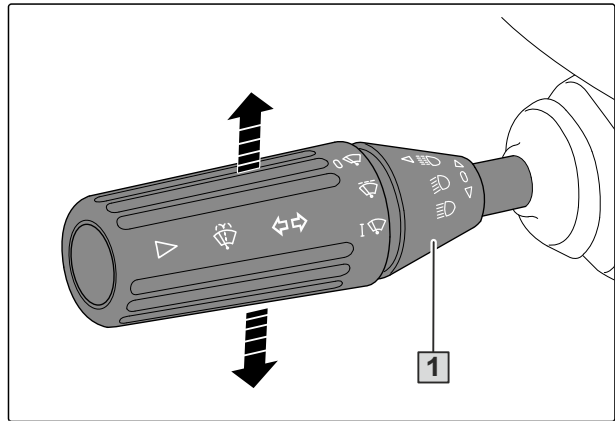


CMS-I-00008752

7 | Mašīnas lietošana

Apgaismojuma izmantošana

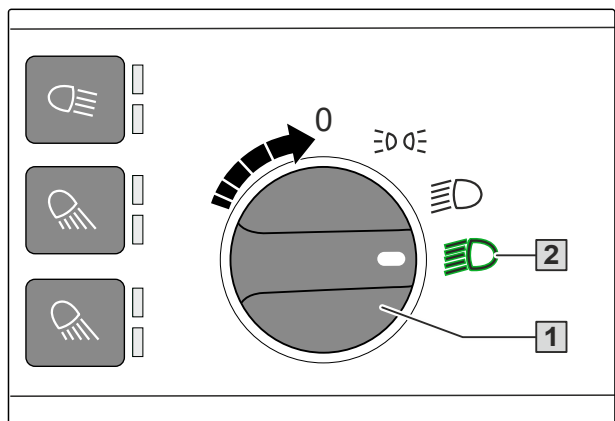
- ▶ *Lai ieslēgtu tālās gaismas:*
Ieslēdziet tuvās gaismas.
- ▶ Daudzfunkcionālo rokturi **1** spiediet uz leju.
- ➔ Daudzfunkcionālais rokturis nofiksējas
- ➔ Mirdz kontrollampīna  .
- ▶ *Lai izslēgtu tālās gaismas:*
Daudzfunkcionālo rokturi spiediet uz augšu vidus stāvoklī.
- ▶ *Lai izmantotu gaismas signālu:*
Daudzfunkcionālo rokturi velciet uz augšu.
- ➔ Daudzfunkcionālais rokturis automātiski atgriežas vidus stāvoklī.



CMS-I-00008872

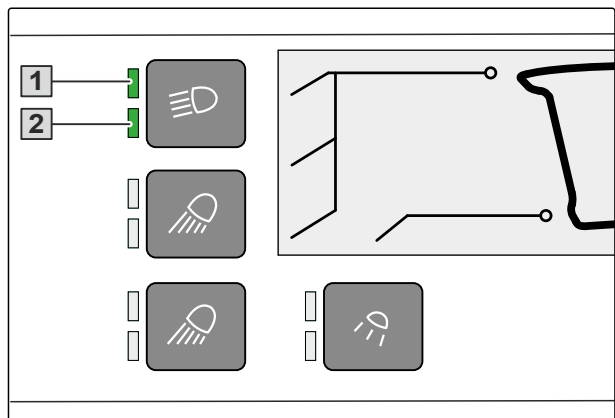
7.3.2 Darba lukturu lietošana

1. Grozāmo slēdzi **1** pagrieziet stāvoklī **2**.
- ➔ Darba lukturi ir aktivizēti.



CMS-I-00008871

2. Ieslēdziet vajadzīgo darba lukturi ar attiecīgo taustiņu apgaismojuma vadības panelī.
- ➔ Par ieslēgtu darba lukturi liecina mirdzoša gaismas diode **1**.
3. *Ja viens taustiņš vada 2 darba lukturus:*
Otram lukturim nospiediet taustiņu vēlreiz.
- ➔ Par ieslēgtu otro darba lukturi liecina mirdzoša gaismas diode **2**.
4. *Lai izslēgtu darba lukturus:*
Nospiediet attiecīgo taustiņu.
- ➔ Gaismas diode nodziest.



CMS-I-00008869

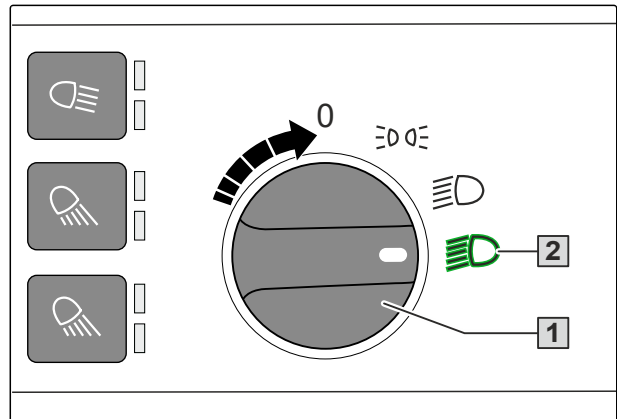
7.3.3 Sānu apgaismojuma izmantošana

CMS-T-00013654-A.1

Sānu apgaismojums atrodas abās pusēs pie spoguļu konsolēm. Sānu apgaismojumu var izmantot, piemēram, apgriežoties lauka galā. Sānu apgaismojumu var ieslēgt un izslēgt kopā vai neatkarīgi vienu no otra.

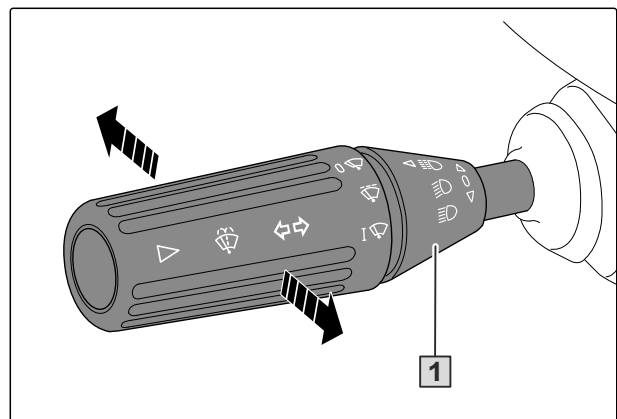
1. *Lai ieslēgtu sānu apgaismojumu:*
Izslēdziet dzinēju.
2. Brauciena pa ceļu slēdzi pārslēdziet uz "Braucienu pa lauku".
3. Grozāmo slēdzi **1** pagrieziet stāvoklī **2**.

➔ Darba lukturi ir aktivizēti.



CMS-I-00008871

4. *Lai ieslēgtu labās puses sānu apgaismojumu:*
Daudzfunkcionālo rokturi **1** spiediet uz priekšu.
5. *Lai ieslēgtu kreisās puses sānu apgaismojumu:*
Daudzfunkcionālo rokturi spiediet uz aizmuguri.
6. *Lai izslēgtu sānu apgaismojumu:*
Vēlreiz nospiediet daudzfunkcionālo rokturi.



CMS-I-00008752

7.3.4 Papildizgaismošanas funkcijas izmantošana

CMS-T-00013655-A.1

Papildizgaismošanas funkcija ir paredzēta mašīnas apkārtnes īslaicīgai izgaismošanai pēc atstāšanas.

Nosacījums ir, lai braukšanas apgaismojums vismaz vienreiz tiktu ieslēgts brauciena laikā.

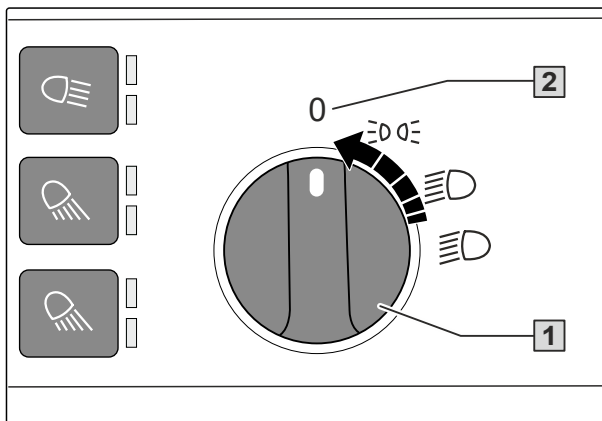
1. *Lai ieslēgtu papildizgaismošanas funkciju:*
Apturiet mašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Izslēdziet aizdedzi.

7 | Mašīnas lietošana

Apgaismojuma izmantošana

4. Grozāmo slēdzi **1** pagrieziet stāvoklī **2**.

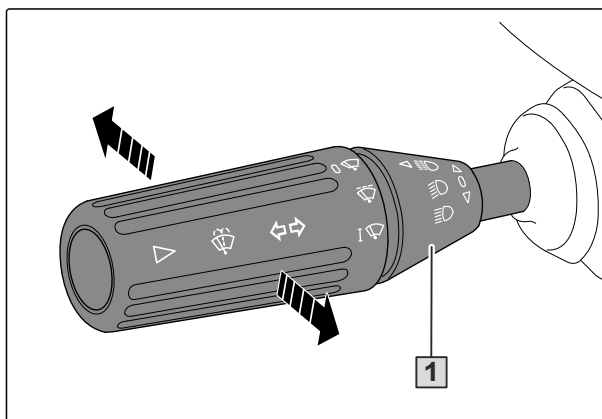
- ➔ Papildizgaismošanas funkcija ir ieslēgta 1 minūti. Mirgo visi gaismas vadības taustiņi un sānu mašīnas skats. Ar gaismas vadības taustiņiem var ieslēgt vai izslēgt citus darba lukturus. Pēdējā iestatītā papildizgaismošanas funkcijas gaismas konfigurācija tiek saglabāta pēc 1 minūtes.
- ➔ Pēc 1 minūtes papildizgaismošanas funkcija izslēdzas. Pēc tam visi gaismas vadības taustiņi un sānu mašīnas skats nodziest.



CMS-I-00008868

Papildizgaismošanas funkciju ar daudzfunkcionālo rokturi **1** 15 minūšu laikā vairākkārt var secīgi ieslēgt vai priekšlaikus izslēgt.

5. Stūres slēdzi mazliet pārvirziet uz priekšu vai uz aizmuguri.



CMS-I-00008752

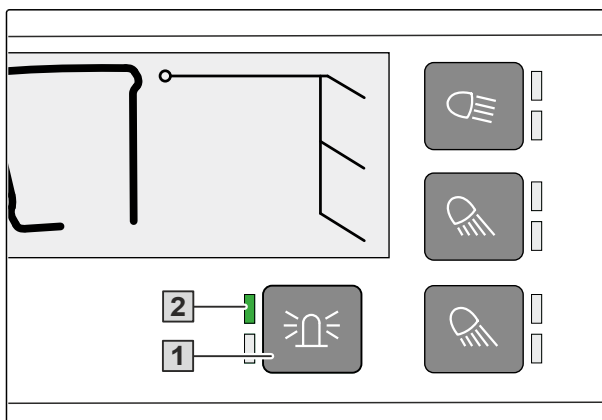
7.3.5 Bākuguns izmantošana

► Bākuguni ar taustiņu **1** ieslēdz

vai

izslēdz.

➔ Par ieslēgtu bākuguni liecina mirdzoša gaismas diode **2**.



CMS-T-00014011-A.1

CMS-I-00008874


7.3.6 Avārijas signāla lietošana

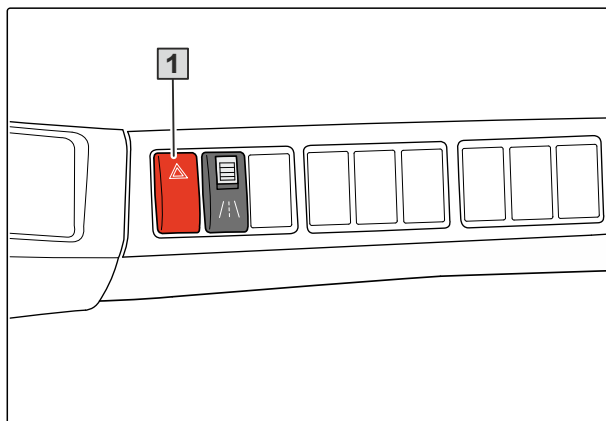
CMS-T-00014080-A.1

- Avārijas signālu ar slēdzi **1** ieslēdz

vai

izslēdz.

- Ja ir aktīva avārijas gaismu iekārta, slēdžī mirgo simbols .



CMS-I-00008877

7.4 Kabīnes aprīkojuma izmantošana

CMS-T-00014704-A.1

7.4.1 Kondicioniera izmantošana

CMS-T-00014702-A.1

7.4.1.1 Kondicioniera ieslēgšana

CMS-T-00013667-A.1

1. Ieslēdziet aizdedzi.

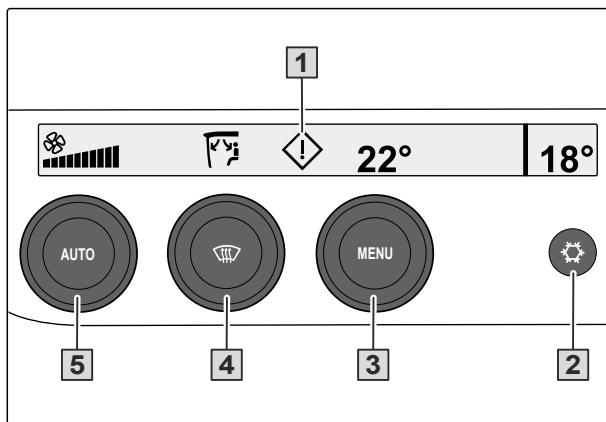
- Ventilatora apgriezību skaitu var regulēt.

2. Ieslēdziet dzinēju.

- Dzesēšanu var iestatīt atkarībā no āra temperatūras.

- Režīms un rādījums atbilst iestatījumiem pirms pēdējās izslēgšanas.

- Ja dzinējs ir izslēgts, pēc 10 minūtēm ventilatora apgriezību skaits tiek samazināts. Tā netiek pieļauta akumulatora stipra izlāde.



CMS-I-00008519



NORĀDE

Ja kabīnē pēkšņi jūtams spēcīgs eļļas aromāts, var būt noplūdis dzesēšanas šķidrums. Mirgo simbols **1** un taustiņi **2** līdz **5**.

- Atveriet kabīnes durvis un labās puses kabīnes stiklu caurvējam.
- Izslēdziet kondicionieri.
- Atstājiet kabīni.
- Kļūda jānovērš specializētā darbnīcā.

7.4.1.2 Kondicioniera automātikas aktivizēšana

CMS-T-00013668-A.1

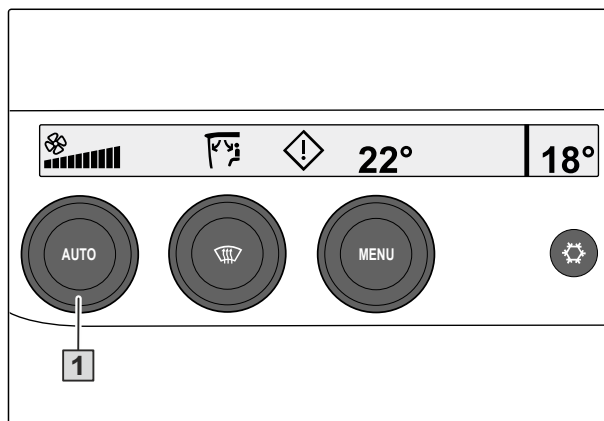
Pilnībā automātiskā režīmā kondicioniera kompresors, apsilde un ventilācija tiek regulēti automātiski. Noteiktā kabīnes temperatūra ātri tiek sasniegta un pēc tam konstanti uzturēta.

Šis režīms ir ideāls augstās āra temperatūrās.

Āra temperatūrā zem 10 °C kondicioniera kompresora automātika izslēdzas.

- *Lai aktivizētu A/C MATIC:*
Nospiediet taustiņu **1**.

➔ Taustiņš mirdz zaļā krāsā. A/C MATIC ir aktīvs.



CMS-I-00008517

7.4.1.3 Kabīnes temperatūras regulēšana

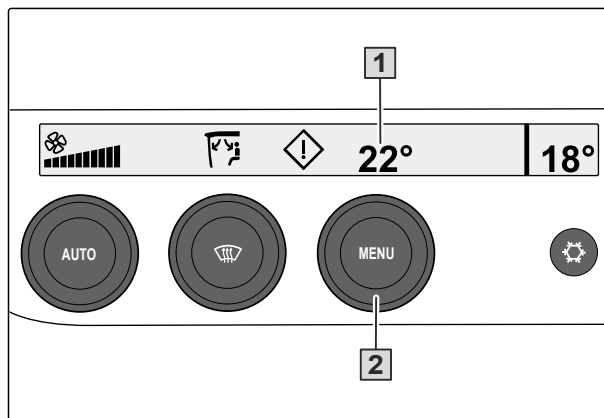
CMS-T-00013669-A.1

Displejā redzama pašlaik iestatītā kabīnes temperatūra **1**.

1. *Lai samazinātu temperatūru:*
Pagrieziet taustiņu **2** pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
2. *Lai palielinātu temperatūru:*
Pagrieziet taustiņu pulksteņrādītāja virzienā.

i NORĀDE

Pagriešana tālāk par 1 iedaļu atbilst 1 °C.



CMS-I-00008522

7.4.1.4 Ventilatora apgriezienu skaita manuāla regulēšana

CMS-T-00013670-A.1

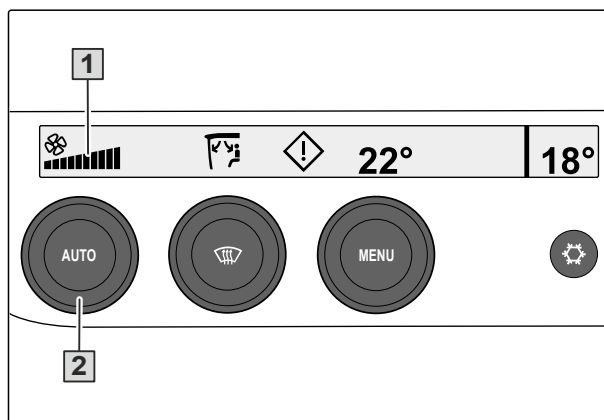
Pat ja ir aktivizēts automātiskais režīms, var aktivizēt manuālu ventilatora iestatīšanu.

1. *Lai aktivizētu manuāli ventilatora iestatīšanu:*
Pagrieziet taustiņu **2**.

➔ Taustiņš vairs nemirdz zaļā krāsā. Manuālais režīms ir aktīvs.

➔ Displejā ir redzams pašlaik iestatītais ventilatora apgriezienu skaits **1** joslu diagrammā. Maksimālais apgriezienu skaits atbilst 100 % aizpildītai joslai.

2. *Lai samazinātu ventilatora apgriezienu skaitu:*
Pagrieziet taustiņu **2** pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



CMS-I-00008520

3. *Lai palielinātu ventilatora apgriezienu skaitu:*
Pagrieziet taustiņu pulksteņrādītāja virzienā.

Pagriešana tālāk par 1 iedaļu atbilst 10 % no ventilatora apgriezienu skaita izmaiņām.

4. *Lai atgrieztos automātiskajā režīmā:*
Nospiediet taustiņu **2**.

➔ Ventilatora apgriezienu skaits atkal tiek regulēts automātiski.

7.4.1.5 Darbības bez kondicioniera kompresora aktivizēšana

CMS-T-00013671-A.1

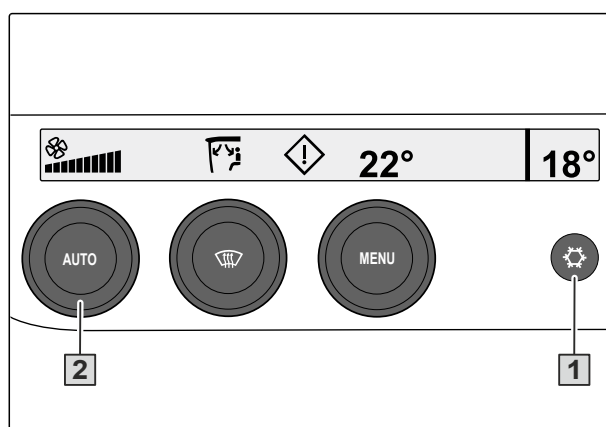
Ja kondicioniera kompresors ir izslēgts, kabīnes temperatūra var samazināties tikai maksimāli līdz āra temperatūrai. Apsilde un atkarībā no iestatījuma ventilators tiek regulēti automātiski.

1. *Lai aktivizētu darbību bez kondicioniera kompresora:*

Nospiediet taustiņu **1**.

2. Nospiediet taustiņu **2**.

➔ Taustiņš **2** vairs nemirdz zaļā krāsā. Dzesēšana ir izslēgta.



CMS-I-00008518

7.4.1.6 Kabīnes stiklu žāvēšana

CMS-T-00013672-A.1

DEFROST režīms āra temperatūrā zem 2 °C: kabīnes stikli atkūst kondicioniera kompresora pastāvīgajā režīmā ar maksimālu ventilatora apgriezienu skaitu, sildīšanas jaudu un gaisa plūsmu uz stikliem.

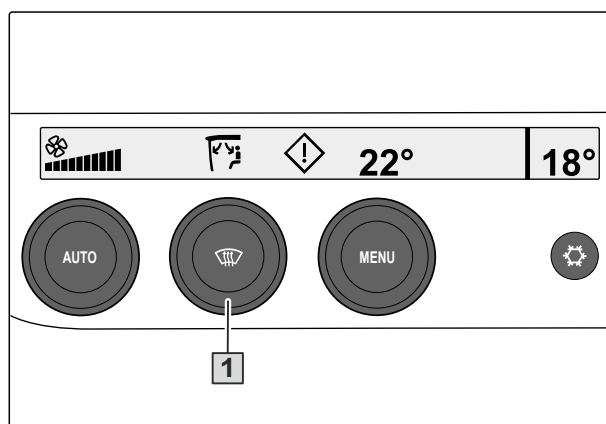
DEMIST režīms āra temperatūrā virs 2 °C: kabīnes stikli nožūst kondicioniera kompresora pastāvīgajā režīmā ar maksimālu ventilatora apgriezienu skaitu.

1. *Lai nožāvētu kabīnes stiklus:*

Aizveriet kabīnes durvis un labās puses kabīnes stiklu.

2. Nospiediet taustiņu **1**.

➔ Taustiņš mirdz zaļā krāsā. Ir aktīvs žāvēšanas režīms DEFROST un DEMIST.



CMS-I-00008521

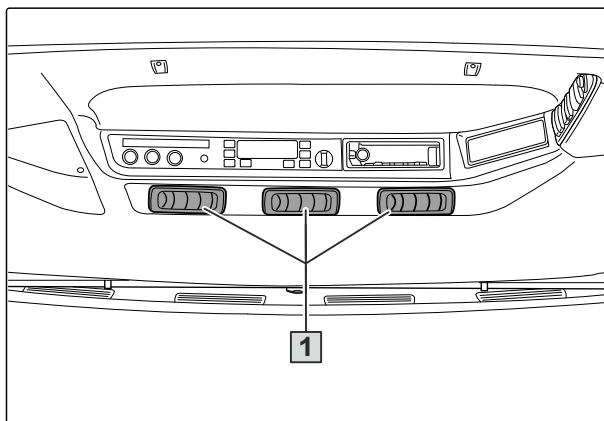
7.4.2 Gaismas plūsmas iestatīšana

CMS-T-00013657-A.1

1. *Lai kabīnē sadalītu gaisa plūsmu:*
Atveriet ventilācijas atveres **1**.
2. Iestatiet ventilācijas atveres vajadzīgajā virzienā.

vai

Aizveriet ventilācijas atveres.



CMS-I-00008526

7.4.3 Novietņu izmantošana

CMS-T-00013653-A.1

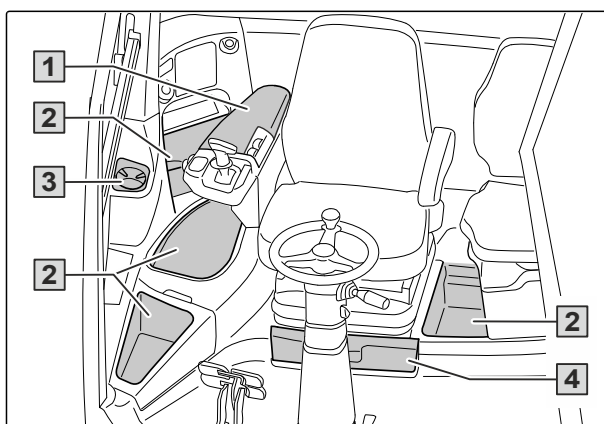
UZMANĪBU

Savainojumu risks, ko rada nenostiprināti priekšmeti novietnēs

- Nostipriniet nenostiprinātus priekšmetus novietnēs vai izņemiet šos priekšmetus no kabīnes.

Poz.	Nosaukums
1	Novietne zem atlokāmā roku balsta
2	Novietne
3	Dzērienu turētājs
4	Atvilktne

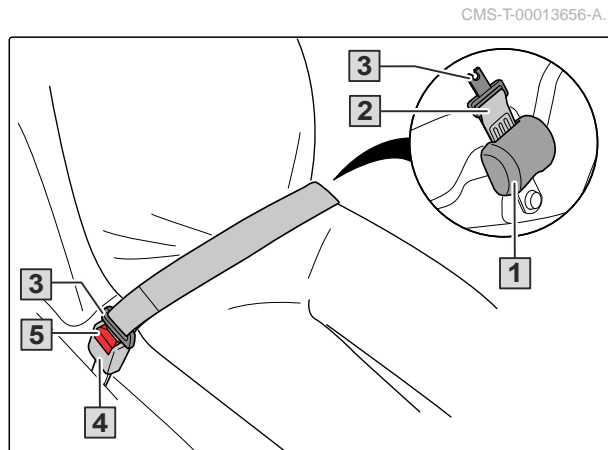
- Nepārpildiet novietnes un atvilktni.



CMS-I-00008539

7.4.4 Sēdekļa siksna izmantošana

1. Mierīgi izvelciet sēdekļa siksnu **2** no siksna ievilcēja **1**.
2. Uzlieciet sēdekļa siksnu gurnu zonā zem virs gūžas kauliem.
3. Mēlītei **3** jānofiksējas slēdzenē **4**.
4. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksna nav sagriezusi vai iesprūduši.
5. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksna nestiepjas pāri asām malām vai viegli lūstošiem priekšmetiem.
6. *Lai novietotu jostu:*
Nospiediet taustiņu **5**. Virziet sēdekļa jostas mēlīti atpakaļ uz siksna ievilcēju.



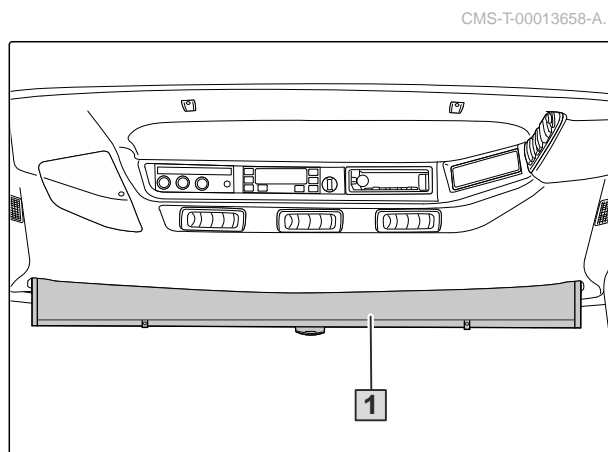
CMS-I-00008528

7.4.5 Saules aizsargžalūzijas iestatīšana

Saules stari var radīt nevēlamus atspulgušos stiklos.

Vadītāja kabīne var būt aprīkota ar saules aizsargžalūziju **1**.

- *Lai iestatītu saules aizsargžalūziju **1**:*
Saules aizsargžalūziju vidū novelciet lejā, cik nepieciešams.



CMS-I-00008529

7.4.6 Avārijas izejas un kabīnes vēdināšanas izmantošana

CMS-T-00013659-A.1

Kabīnes labo stiklu var izmantot kā avārijas izeju vai kabīnes vēdināšanai.

1. *Lai labo pusi izmantotu vēdināšanai:*

Pagrieziet sviru **1** uz augšu.

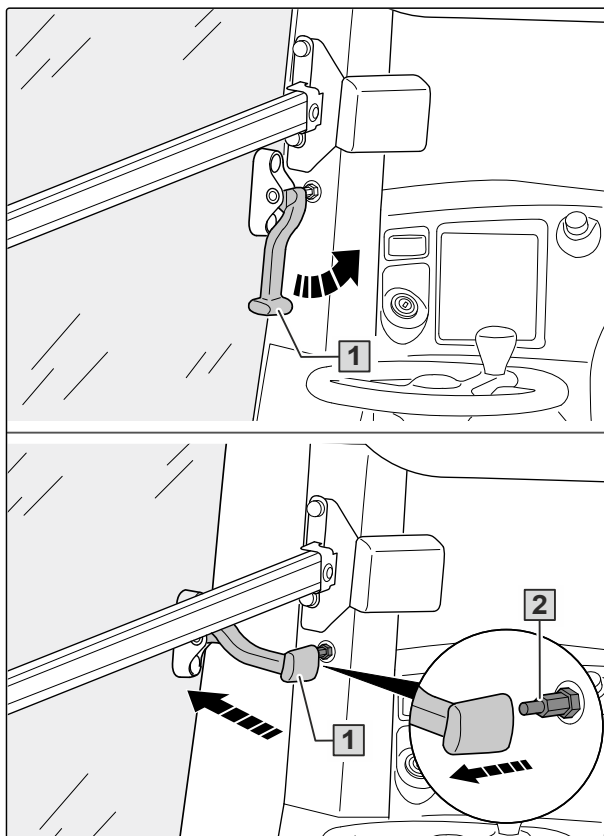
➔ Stikls atveras spraugas lielumā.

2. *Lai labo stiklu izmantotu kā avārijas izeju:*

Pagrieziet sviru **1** uz augšu.

3. Velciet sviru uz priekšu no vadotnes tapas **2** un spiediet stiklu.

➔ Stiklu var pilnībā atvērt avārijas izejai.



CMS-I-00008540

7.4.7 Dzesēšanas nodalījuma izmantošana

CMS-T-00013664-A.1

1. *Lai atvērtu dzesēšanas nodalījumu:*

Paceliet sēdekļa polsteri **1**.

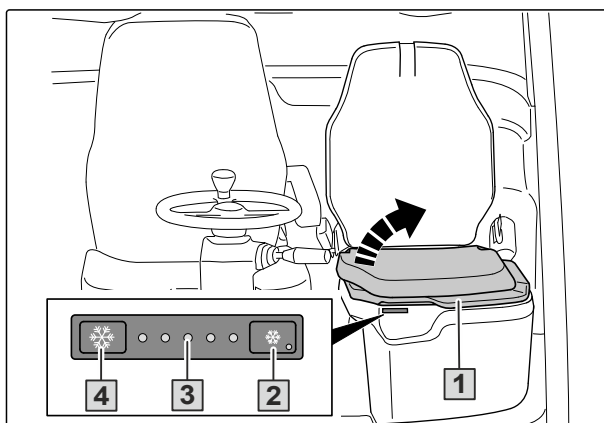
2. *Lai ieslēgtu vai izslēgtu dzesēšanas nodalījumu:*

Ilgi spiediet taustiņu **2**.

3. *Lai palielinātu dzesēšanas jaudu:*

Nospiediet taustiņu **4**.

➔ Dzesēšanas pakāpe ir redzama ar apgaismojumu **3**.



CMS-I-00008554

4. *Lai samazinātu dzesēšanas jaudu:*

Īsi nospiediet taustiņu **2**.

7.5 Mašīnas novietošana

CMS-T-00014607-A.1

7.5.1 Dzinēja izslēgšana



CMS-T-00014608-A.1



SVARĪGI

Turbokompresora bojājumi pārāk ātras atdzišanas dēļ

- ▶ Pirms dzinēja izslēgšanas atkarībā no iepriekšējās slodzes ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
2. Novietojiet braukšanas sviru neitrālā stāvoklī.
3.  Ieslēdziet stāvbremzi.
4. *Lai kāpnes nolaistu uz leju:*
 Pārmetes slēdzi spiediet uz leju un turiet. Ievērojiet rādījumu transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive.
5. Aizdedzes atslēgu pagrieziet pa kreisi un izņemiet.



NORĀDE

Strāvas padeve automātiski izslēdzas pēc 2 stundām.

7.5.2 Kabīnes atstāšana

CMS-T-00014609-A.1



BRĪDINĀJUMS

Kritiena risks, atstājot kabīni

- ▶ Atstājot kabīni, pārliecinieties, ka kāpnes ir pilnībā nolaistas.



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks negaidītu miglošanas stieņu kustību rezultātā

Automātiskajā režīmā miglošanas stieņi kustas, ja personas ienāk ultraskaņas sensora darbības zonā.

- ▶ *Ja ir ieslēgta automātiskā stieņu centrēšana:*
Pirms kabīnes atstāšanas nobloķējiet miglošanas stieņus.

- ▶ Pa kāpnēm nokāpiet ar seju pret mašīnu. Vienmēr ievērojiet trīs punktu kontaktu.

7.6 Mašīnas izmantošana uz lauka

CMS-T-00013438-B.1

7.6.1 4. kategorijas kabīnes filtrēšanas aktivizēšana

CMS-T-00014145-A.1

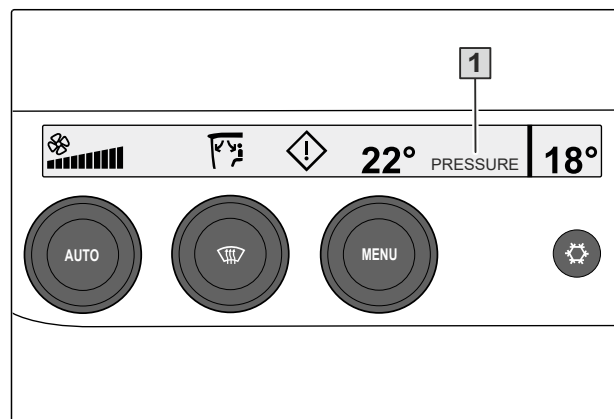


BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks ar indīgām vielām vadītāja kabīnē

- ▶ Strādājot putekļainā vidē vai miglojot augu aizsardzības līdzekļus, pārliecinieties, ka vadītāja kabīne un gaisa kanāls ir hermētiski.
- ▶ Izmantojiet lietotajai vielai piemērotu kabīnes gaisa filtru.
- ▶ Izmantojiet tikai oriģinālos kabīnes gaisa filtrus ar pareizu marķējumu.
- ▶ Pārliecinieties par kabīnes gaisa filtru nevainojamu pozīciju un stāvokli.

1. Atkarībā no kabīnes kategorijas nodrošiniet pareizu filtru komplektāciju.
 2. No iekšpuses aizveriet kabīnes durvis un labo logu.
 3. Ieslēdziet aizdedzi.
 4. Ieslēdziet kondicionieri.
- ➔ Kad tiek ieslēgta aizdedze, ieslēdzas ventilācijas iekārta un tiek izveidots kabīnes iekšējais spiediens. Kad tiek izveidots kabīnes iekšējais



CMS-I-00008978

spiediens, kondicioniera vadības panelī parādās ziņojums "PRESSURE" **1**.

- ➔ Ne vēlāk kā pēc 30 sekundēm ir izveidots kabīnes iekšējais spiediens virs 20 Pa, un nodziest ziņojums "PRESSURE". Ja joprojām ir redzams ziņojums "PRESSURE", pārbaudiet kabīnes izolāciju un kabīnes gaisa filtru pareizu pozīciju. Novērsiet kļūdas un restartējiet sistēmu.

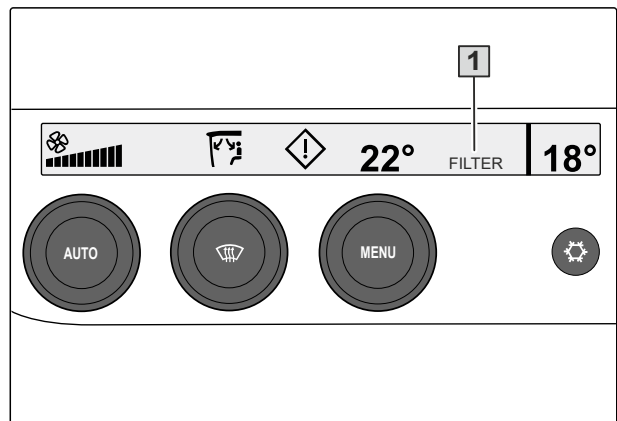


NORĀDE

Ieteicams darbināt kondicionieri automātiskajā režīmā. Tā tiek nodrošināts, ka filtrēšanas sistēma efektīvi strādā kabīnes gaisa filtru ilgākas dīkstāves gadījumā.

Palielinoties piesārņojumam, palielinās kabīnes gaisa filtru gaisa pretestība. Ventilatora jauda tiek pielāgota palielinātajam piesārņojumam. Ja kabīnes iekšējais spiediens pastāvīgi samazinās, neskatoties uz palielinātu ventilatora jaudu, vadības paneļa indikatorā parādās kļūdas ziņojums "FILTER" **1**.

5. *Ja pastāvīgi ir redzams kļūdas ziņojums "FILTER":*
Nomainiet kabīnes gaisa filtrus.
6. *Ja pēc filtra elementu maiņas parādās ziņojums "PRESSURE":*
Pārbaudiet kabīnes gaisa filtru pareizu pozīciju un kabīnes hermētiskumu.



CMS-I-00008977

7.6.2 Miglošanas šķīduma dreifēšanas novēršana

CMS-T-00013508-A.1



NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU

Kaitējums videi, dreifējot miglošanas šķīdumam

- Ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Darbus pārceļiet uz agrām rīta stundām vai vakara stundām, kad ir mazāks vējš.
- Izvēlieties lielākas sprauslas un lielākus patērējamā ūdens daudzumus.
- Precīzi ievērojiet stieņu darba augstumu, jo, palielinoties attālumam no sprauslām, ievērojami palielinās dreifēšanas risks.
- Samaziniet braukšanas ātrumu līdz mazāk nekā 8 km/h.


7 | Mašīnas lietošana

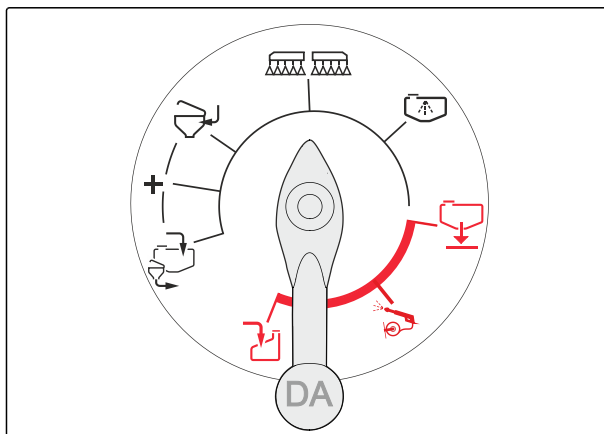
Mašīnas izmantošana uz lauka

- Ievietojiet sprauslas ar lielu pilienu īpatsvaru, piemēram, tā dēvētās Antidrift sprauslas (AD sprauslas) vai inžektorsprauslas (ID sprauslas).
- Ievērojiet attiecīgo augu aizsardzības līdzekļu attāluma norādījumus.
- ▶ *Lai novērstu miglošanas šķiduma dreifēšanu:*
Pirms darba un tā laikā ievērojiet sniegtos norādījumus.

7.6.3 Šķidruma cirkulācijas kontūra iestatīšana uz miglošanas darba režīmu

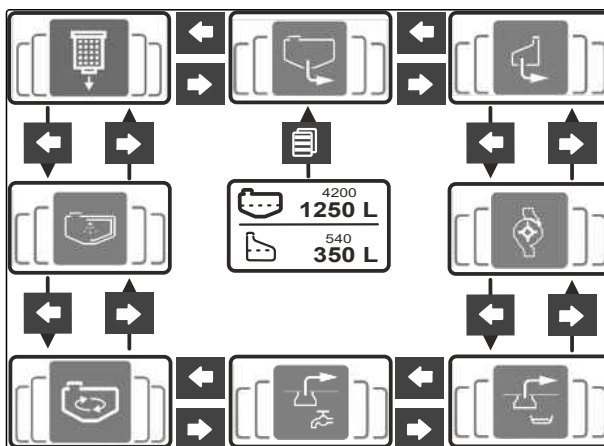
CMS-T-00013509-A.1

1. Izvēlieties  spiediena armatūrā DA miglošanas darba režīmu.



CMS-I-00008597

2. Izvēlieties  Twin pultī miglošanas darba režīmu.



CMS-I-00008681

7.6.4 Miglošanas stieņu novietošana darba stāvoklī

CMS-T-00013510-A.1



BRĪDINĀJUMS

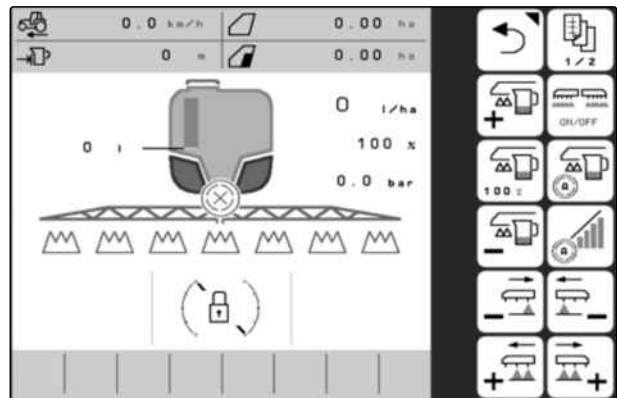
Savainojumu risks elektriskā trieciena dēļ, miglošanas stieņiem saskaroties ar elektropārvades līnijām

- ▶ *Pirms miglošanas stieņu pielocīšanas vai atlocīšanas:*
Pārliedzieties par pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām.

1. Vadības pulītī maksimāli paceliet miglošanas stieņus.
 2. Abās pusēs atlokiet miglošanas stieņus.
- ➔ Visas izlīces lokās vienlaicīgi.
3. Nolaidiet miglošanas stieņus.
 4. Ieslēdziet automātisko stieņu centrēšanu

vai

Izlīdziniet miglošanas stieņus ar manuālās stieņu centrēšanas funkciju lauciņiem.



CMS-I-00008980



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks negaidītu miglošanas stieņu kustību rezultātā

Automātiskajā režīmā miglošanas stieņi kustas, ja personas ienāk ultraskaņas sensora darbības zonā.

- ▶ *Ja ir ieslēgta automātiskā stieņu centrēšana:*
Pirms kabīnes atstāšanas nobloķējiet miglošanas stieņus.

7.6.5 Miglošanas stieņu vienpusēja locīšana

CMS-T-00013905-A.1



BRĪDINĀJUMS




Savainojumu risks elektriskā trieciena dēļ, miglošanas stieņiem saskaroties ar elektropārvades līnijām

- *Pirms miglošanas stieņu pielocīšanas vai atlocīšanas:*
Pārliecinieties par pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām.

Brauciena laikā miglošanas stieņus var salocīt vienā pusē.



CMS-I-00008984

1.  Ārējās izlices pielokiet vai atlokiet maksimāli 6 km/h ātrumā.
 2.  Citas izlices pielokiet vai atlokiet stāvēt.
- ➔ Izlices secīgi pielokās no ārpuses uz iekšpusi.
3.  Izslēdziet deaktivizēto izliču platuma daļas.



NORĀDE

Ir aizliegts strādāt ar vienā pusē transportēšanas stāvoklī salocītiem miglošanas stieņiem.

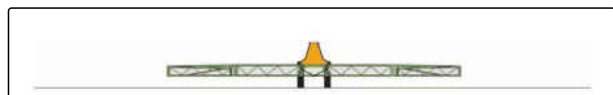


CMS-I-00008983

7.6.6 Darba platuma samazināšana abās pusēs

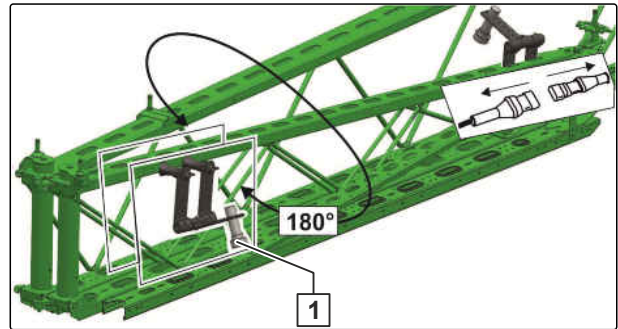
CMS-T-00014337-A.1

1. Izvēlnē "Iestatījumi > Profils > Platuma daļu pārslēgšanas konfigurēšana" samaziniet darba platumu.



CMS-I-00008982

2. Ārējo attāluma sensoru **1** uzstādi pagriezti par 180°.
3. Izvēlnē "*Iestatījumi > Profils > Stieņu reakcijas konfigurēšana*" deaktivizēji iekšējos attāluma sensorus.

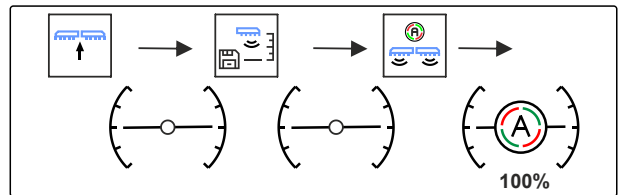


CMS-I-00008981

7.6.7 Automātiskās stieņu centrēšanas darba augstuma iestatīšana

CMS-T-00013511-A.1

1. Vadības pultī iestatiet automātiskās stieņu centrēšanas darba augstumu.
2. Saglabāji darba augstumu.



CMS-I-00009092



NORĀDE

Ja tiek izmantots AmaSelect, darba augstums tiek saglabāts tikai aktīvajai sprauslai.

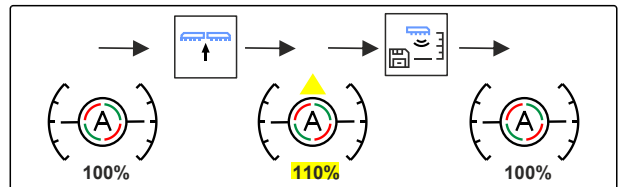
3. Izvēlnē "*Iestatījumi > Profils*" > iestatiet miglošanas stieņu augstumu apgriešanās laikā.

Darba augstumu var mainīt "*automātiskajā*" režīmā.

4. Īsi nospiežot taustiņu, pielāgoji darba augstumu.

➔ Stieņu centrēšana ar katru taustiņa nospiešanu tiek iestatīta par 10% augstāk vai zemāk.

➔ Darba augstums paliek iestatītajā vērtībā, kamēr ir aktīvs "*automātiskais*" režīms.



CMS-I-00009091



NORĀDE

Lai īslaicīgi paceltu stieņus, spiedi taustiņu ilgāk. Pēc tam stieņi automātiski atkal nolaižas.

5. Turpini darbu ar mainīto darba augstumu.
6. Pēc vajadzības saglabāji mainīto darba augstumu.

7.6.8 Miglošanas šķīduma miglošana


CMS-T-00013512-B.1

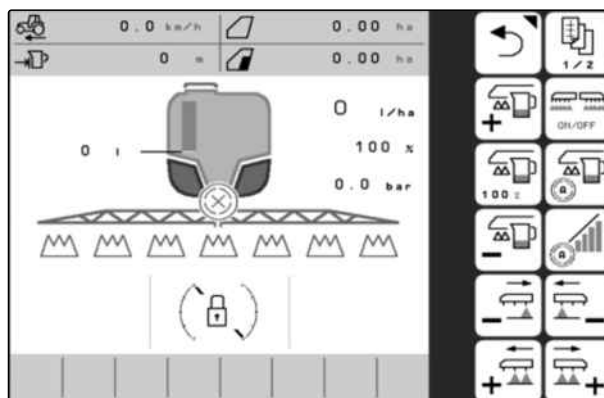
1. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.

NORĀDE

Izmantojot patēriņa daudzuma palielināšanu HighFlow, piedzeniet sūkni ar 540 1/min.

2. Attiecīgā gadījumā ieslēdziet nepieciešamās robežsprauslas, gala sprauslas vai papildsprauslas.

3.  Vadības pultī palaidiet miglošanu.



CMS-I-00008980

NORĀDE

Ja miglošanas spiediens pēkšņi acīmredzami krītas, miglošanas šķīduma tvertne ir tukša.

Atlikumi miglošanas šķīduma tvertnē atbilstoši noteikumiem var tikt izmigloti līdz 25% spiediena samazinājumam.

7.6.9 Nogāzes izlīdzinājuma izmantošana

CMS-T-00016851-A.1

Braucot šķērsām nogāzei, mašīna noregulē sevi horizontāli.

NOSACĪJUMI

- ☑ AmaDrive izvēlēts nogāzes izlīdzinājums

1. Ieslēdziet **1** nogāzes izlīdzinājumu.

➔ AmaDrive nogāzes izlīdzinājuma **3** simbols tiek parādīts oranžā krāsā.

2. Brauciet pa nogāzi šķērsām nogāzei.

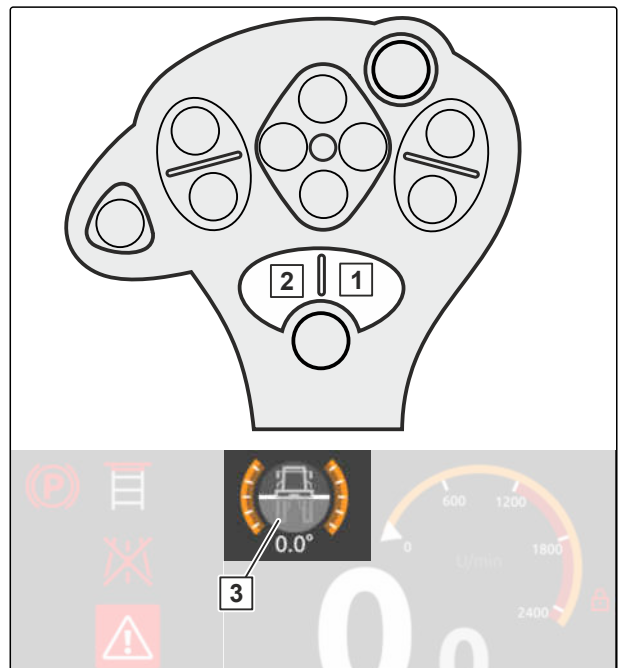
➔ Pēc braukšanas sākuma mašīna noregulē sevi horizontāli uz nogāzes.

➔ Tiek rādīts nogāzes izlīdzinājuma leņķis.

Iebraucot apgriešanās joslā, nogāzes izlīdzinājums tiek automātiski ieslēgts. Izbraucot no apgriešanās joslas, nogāzes izlīdzinājums tiek automātiski ieslēgts.

3. Pēc brauciena nogāze izslēdziet nogāzes izlīdzinājumu **2**.

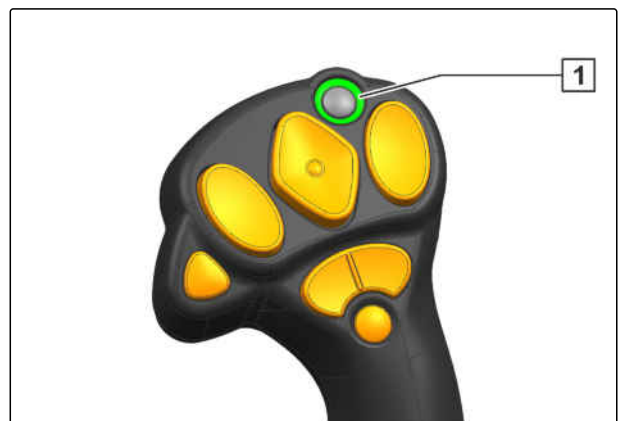
➔ AmaDrive nogāzes izlīdzinājuma **3** simbols tiek parādīts pelēkā krāsā.



CMS-I-00011199

7.6.10 Daudzfunkcionālais rokturis AmaPilot+

Ar AmaPilot+ var izpildīt mašīnas funkcijas. AmaPilot+ ir AUX-N vadības elements ar brīvi izvēlamām taustiņu funkcijām. Standarta taustiņu funkcijas ir iepriekš noteiktas katrai Amazone ISOBUS mašīnai. Funkcijas ir sadalītas 3 līmeņos, un tās var izvēlēties, uzspiežot ar īkšķi. Mašīnas palaides brīdī tiek ielādēts standarta līmenis. Gaismas gredzens **1** mirdz zaļā krāsā.

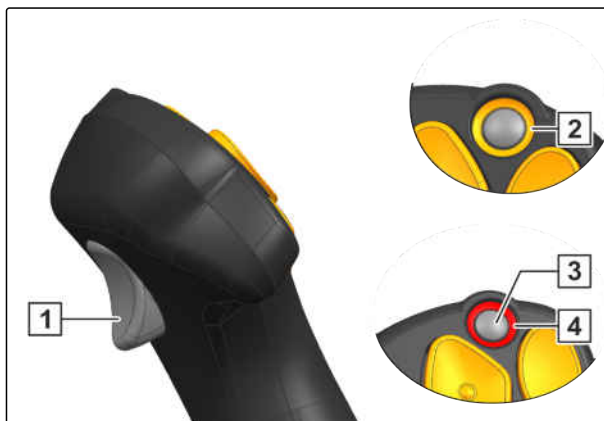


CMS-I-00004071

7 | Mašīnas lietošana

Mašīnas izmantošana uz lauka

1. Turiet taustiņu **1**.
 - ➔ Aktīvs 2. līmenis, gaismas gredzens **2** mirdz oranžā krāsā.
2. Nospiediet taustiņu **3**.
 - ➔ Aktīvs 3. līmenis, gaismas gredzens **4** mirdz sarkanā krāsā.



CMS-I-00004072


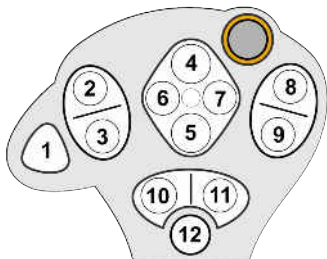











7.6.11 Daudzfunkcionālā roktura AmaPilot+ lietošana


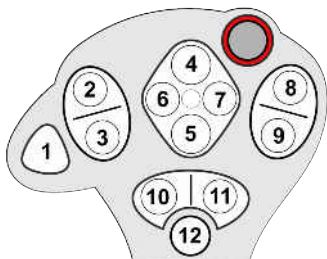











CMS-T-00013903-A.1

i NORĀDE

Tabulās ir uzskaitītas AmaPilot+ standartfunkcijas. Daudzfunkcionāliem rokturiem ar brīvizvēles funkcijām vadības pultī var piešķirt vajadzīgās funkcijas.

Numurs	Simbols	Funkcija	1. līmenis
1		Miglošanas šķīduma miglošanas palaide un apturēšana	
2		Platuma daļas ieslēgšana pa kreisi	
3		Platuma daļas izslēgšana pa kreisi	
4		Iestrādes daudzuma palielināšana	
5		Iestrādes daudzuma samazināšana	
6		Malējā sprausla pa kreisi	
7		Malējā sprausla pa labi	
8		Platuma daļas ieslēgšana pa labi	
9		Platuma daļas izslēgšana pa labi	
10		Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa kreisi	
11		Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa labi	
12		Pārslēgšana starp priekšējo riteņu stūrēšanu un visu riteņu stūrēšanu	

Numurs	Simbols	Funkcija	2. līmenis
1		DistanceControl stieņu atspoguļošana	
2		Kreisās stieņu izlices pieliekšana	
3		Kreisās stieņu izlices atliekšana	
4		Stieņu pacelšana	
5		Stieņu nolaišana	
6		Stieņu saliekšana pa labi	
7		Stieņu saliekšana pa kreisi	
8		Labās stieņu izlices pieliekšana	
9		Labās stieņu izlices atliekšana	
10		Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa kreisi	
11		Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa labi	
12		Pārslēgšana starp priekšējo riteņu stūrēšanu un visu riteņu stūrēšanu	

Numurs	Simbols	Funkcija	3. līmenis
1		Svārstību izlīdzinātāja bloķēšana un atbloķēšana	
2		Kreisās puses stieņu atlocīšana	
3		Kreisās puses stieņu pielocīšana	
4		Stieņu pacelšana	
5		Stieņu nolaišana	
6		Stieņu pielocīšana	
7		Stieņu atlocīšana	
8		Labās puses stieņu atlocīšana	
9		Labās puses stieņu pielocīšana	
10		Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa kreisi	
11		Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa labi	
12		Pārslēgšana starp priekšējo riteņu stūrēšanu un visu riteņu stūrēšanu	

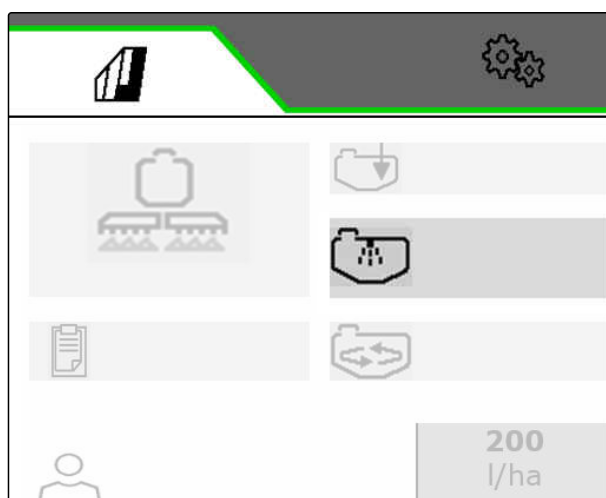
1. Darba uzsākšana ar standarta funkcijām
vai
Konfigurējiet funkcijas vadības pultī.
2. Aktivizējiet vēlamo funkciju.

7.7 Darba īslaicīga pārtraukšana

CMS-T-00013439-A.1

Pirms īslaicīgas darba pārtraukšanas stieņi ir jāizskalo, iesūkšanas filtrs un spiediena filtrs ir jāiztīra.

1. Vadības pultī izvēlieties izvēlni "Tīrīšana".

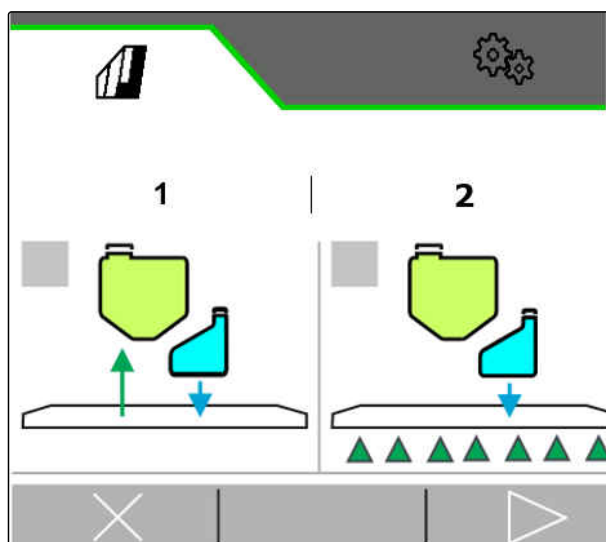


CMS-I-00007717

2. Izvēlieties "stieņu skalošanu".
3. *Lai izskalotu sprauslas:* lezīmējiet "miglošanas šķīduma iestrādi" un izsmidziniet skalošanas ūdeni uz neapstrādātas platības.

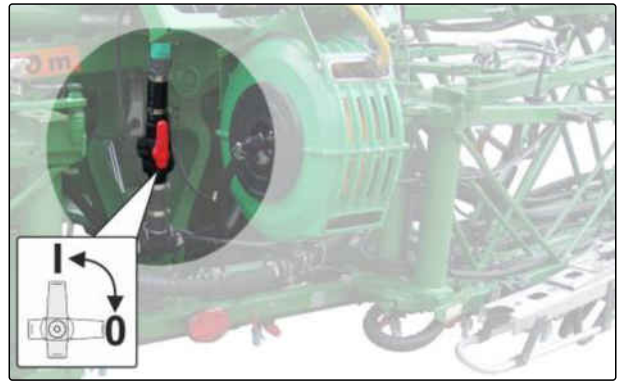
4.  Izskalojiet stieņus.

5.  Pabeidziet skalošanu.



CMS-I-00008032

6. Atsevišķu sprauslu slēdža gadījumā aizveriet atgaitas noslēgkrānu pie miglošanas stieņiem (pozīcija 0).

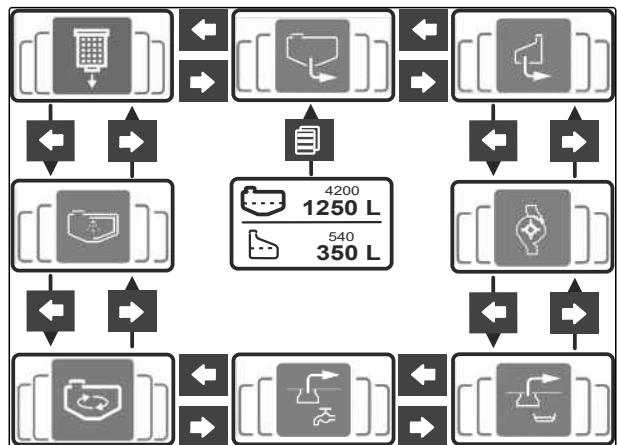


CMS-I-00009016

7. Izvēlieties  Twin pultī.

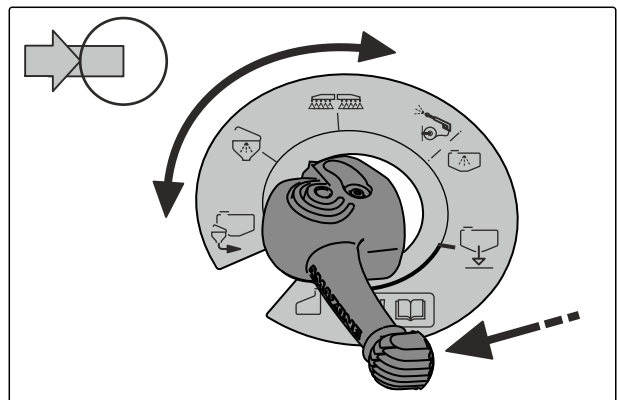
8. *Lai izslēgtu miglošanas šķiduma sūkni:*

Izvēlieties  Twin pultī.



CMS-I-00008681

9. *Lai bloķētu šķidruma cirkulācijas kontūru:*
Pavelciet spiediena armatūras DA sviru.



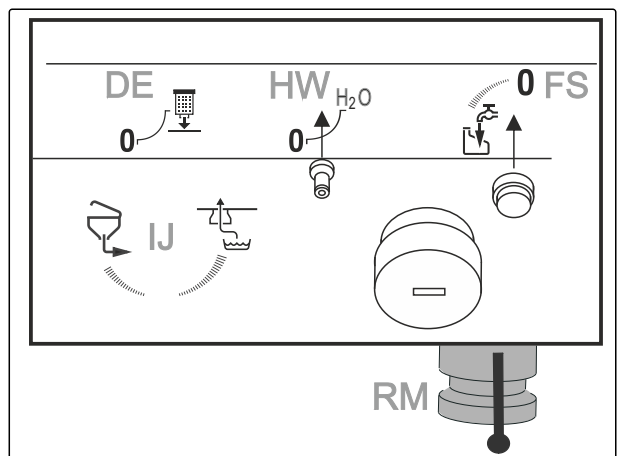
CMS-I-00008772

10. Zem atlikuma noteces nolieciet savācējvertni.

11. Spiediena filtram novadiet ūdeni ar noslēgkrānu DE.

12. Izvēlieties  Twin pultī.

13. Izņemiet spiediena filtru un apstipriniet Twin pultī.

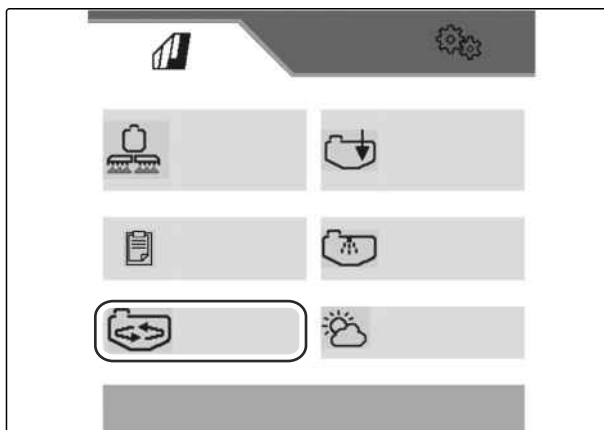


CMS-I-00008700

7 | Mašīnas lietošana

Miglošanas šķīduma iztukšošana ar miglošanas šķīduma sūkni

- Uzstādiet atpakaļ iztīrīto spiediena filtru un apstipriniet Twin pultī.
- Visus vadības elementus atkal novietojiet sākotnējā stāvoklī.
- Lai turpinātu darbu:*
Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.
- Vadības pultī izvēlieties izvēlni "Maisīšana" un miglošanas šķīdumu maisiet 5 minūtes ar maksimālo maisīšanas pakāpi.

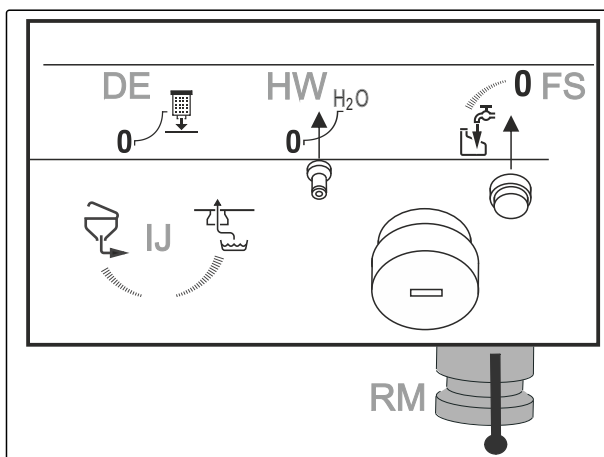


CMS-I-00009033

7.8 Miglošanas šķīduma iztukšošana ar miglošanas šķīduma sūkni

CMS-T-00013514-A.1

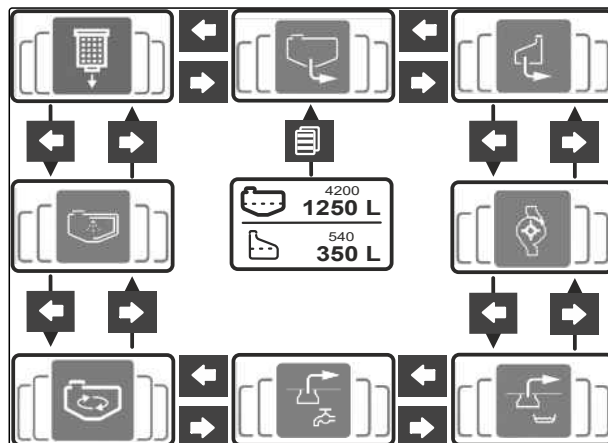
- Pievienojiet piemērotu iztukšošanas šļūteni no ārējas tvertnes atlikuma iztukšošanas pieslēgumam mašīnas pusē.



CMS-I-00008700

- Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.

3. Izvēlieties  Twin pultī.



CMS-I-00008681

4. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.

5. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.

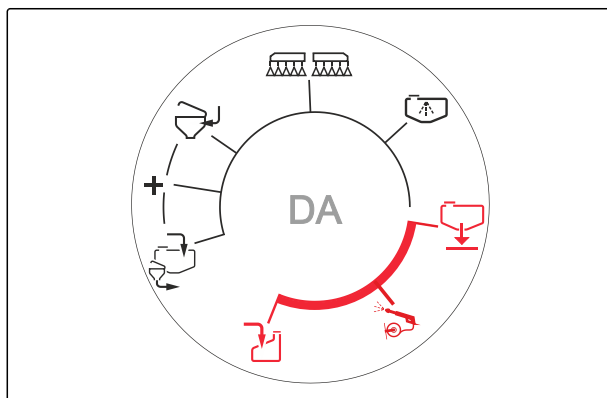
➔ Sākas iztukšošana.

6. Ja miglošanas šķīdums ir iztukšots:

Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.

7. Pārtrauciet miglošanas sūkņa piedziņu.

8. Atvienojiet iztukšošanas šļūteni.



CMS-I-00008773

7.9 Atlikuma atšķaidīšana un izmiglošana

CMS-T-00013852-A.1





NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU

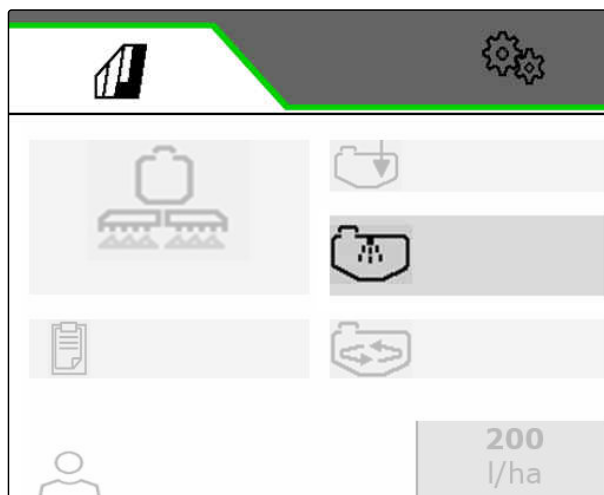
Kaitējums videi, pārdozējot miglošanas šķīdumu

- ▶ *Lai izvairītos no pārdozēšanas neatšķaidīta atlikuma dēļ:*
Neatšķaidīto atlikumu izsmidziniet uz neapstrādātas platības.


7 | Mašīnas lietošana

Atlikuma atšķaidīšana un izmiglošana

1. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.
2. Vadības pultī izvēlieties tīrīšanas izvēlni.
3.  Atšķaidiet miglošanas šķīdumu ar skalošanas ūdeni.
4. *Kad ir iepildīts nepieciešamais skalošanas ūdens daudzums:*
 Pabeidziet atšķaidīšanu.



CMS-I-00007717

5.  Vadības pultī apturiet miglošanu.
6. Tehnisko atlikumu miglošanas vadā skatiet tehniskajos datos.
7. Aprēķiniet braukšanas posmu.


Nosaukums	Vienība	Apraksts
F	m	Nepieciešamais braukšanas posms
M	l/ha	Patēriņa daudzums
B	m	Darba platums
R	l	Neatšķaidīts atlikums


$$F = \frac{10.000 \cdot R}{M \cdot B}$$

$$F = \frac{\quad}{\quad}$$

$$F = \quad \text{m}$$

CMS-I-00007752

8. Izslēdziet maisītāju.
9.  Vadības pultī palaidiet miglošanu.
10. Izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglošanas vada uz neapstrādātas atlikušās platības.
11. Atšķaidīto miglošanas šķīdumu izmiglojiet uz apstrādātās platības.

12.  Vadības pultī apturiet miglošanu.
13. Notīriet mašīnu.

7.10 Miglotāja tīrīšana uz lauka

CMS-T-00013787-A.1

Miglošanas šķīduma cirkulācijas kontūra, miglošanas vadu un sprauslu tīrīšanu brauciena laikā veiciet uz lauka, jo starplaikā tiek izmiglots tīrīšanas ūdens. Ja pagalmā ir pieejama savākšanas ierīce, piemēram, biostatne, mašīnu var tīrīt pagalmā.

Ātrās tīrīšanas un intensīvās tīrīšanas atšķirības:

- Ātro tīrīšanu veiciet katru dienu.
- Intensīvo tīrīšanu veiciet pirms kritiskas preparāta maiņas vai ilgāka lietošanas pārtraukuma.



NOSACĪJUMI

- ☑ Skalošanas ūdens tvertnei ir jābūt uzpildītai pietiekamā daudzumā.
- ☑ Miglošanas šķīduma tvertnei jābūt tukšai.

1. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.
2. Vadības pulpī izvēlieties izvēlni Tīrīšana.
3. Izvēlieties izvēlnē Tīrīšana "Intensīvā tīrīšana" vai "Ātrā tīrīšana".

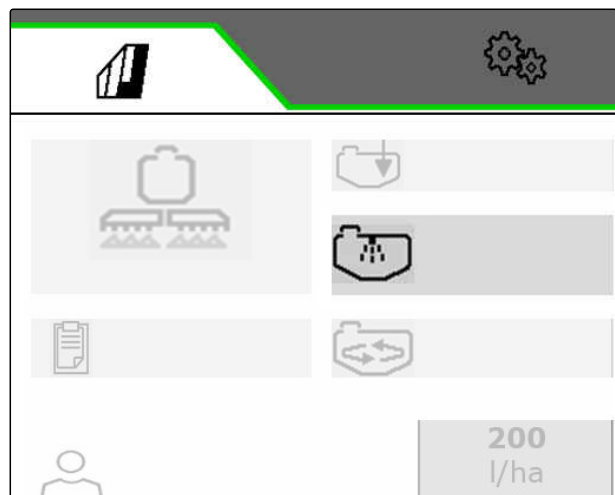


NORĀDE

Intensīvā tīrīšana ilgst apmēram 15 minūtes.

Intensīvās tīrīšanas laikā automātiski trīsreiz tīrīšanas ūdens tiek izmiglots uz lauka.

4. *Lai pārbaudītu tīrīšanas nosacījumus:*
Salīdziniet normas vērtības un faktiskās vērtības.



CMS-I-00007717

Jabut izpildītiem sadiem nosacījumiem:

✗	Migl. skiduma tvertnes maks. uzpildes līmenis:	2303	l
		42	l
✗	Skal. udens tvertes min. uzpildes līmenis:	0	l
		450	l
✓	Stieni ir atlocīti		
✗	Drehzahl Spritzflüssigkeitspumpe:	123	1/min
		> 500	1/min


CMS-I-00007728

7 | Mašīnas lietošana Miglotāja tīrīšana uz lauka

5. Sāciet  tīrīšanu.

6. Ievadiet vēlamo skalošanas ūdens daudzumu tīrīšanai.

➔ Maisītājs tiek skalots, un ir ieslēgta tvertnes iekšpuses tīrīšana.

7.  Apstipriniet un vienlaikus sāciet kustību.

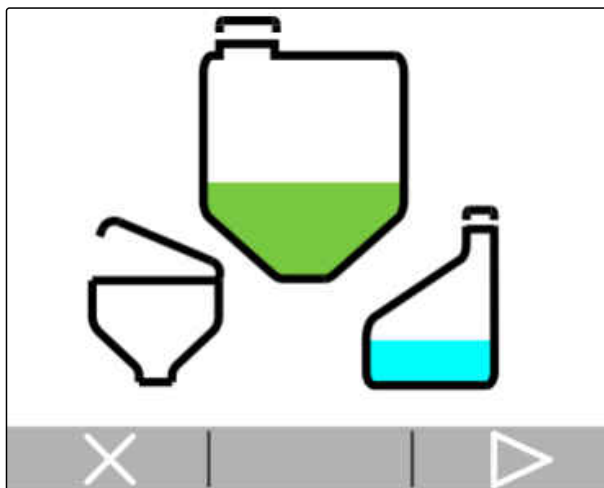
➔ Tiek izsmidzināts tīrīšanas ūdens. Miglošana vairākas reizes tiek ieslēgta un izslēgta.

8. Zem noteces vārsta nolieciet savācējvertni.

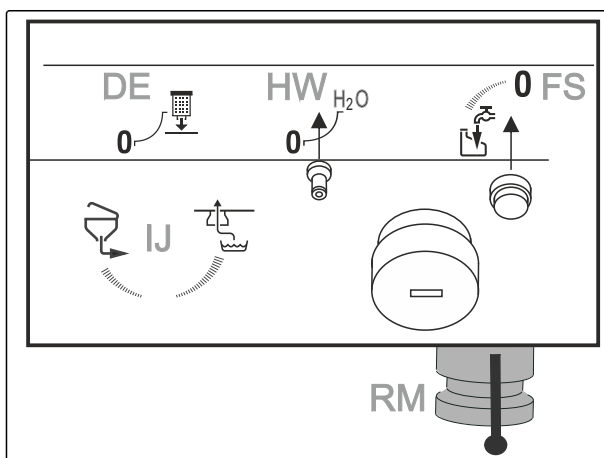
9. Atveriet atlikuma noslēgkrānu.

➔ Pēdējais atlikums iztek.

10. Atkal aizveriet noslēgkrānu.



CMS-I-00007723



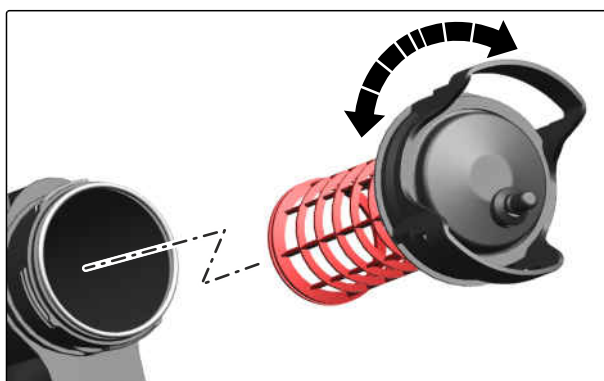
CMS-I-00008700

11. Izņemiet iesūkšanas filtru.

12. Iztīriet iesūkšanas filtru ar ūdeni.

13. Ieļļojiet blīvģredzenus.

14. Ielieciet atpakaļ iesūkšanas filtru.



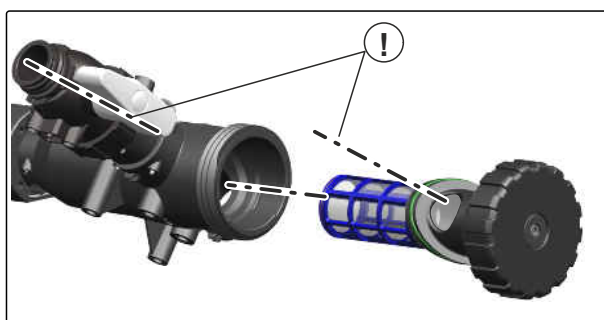
CMS-I-00007731

15. Noskrūvējiet spiediena filtru.

16. Iztīriet spiediena filtru ar ūdeni.

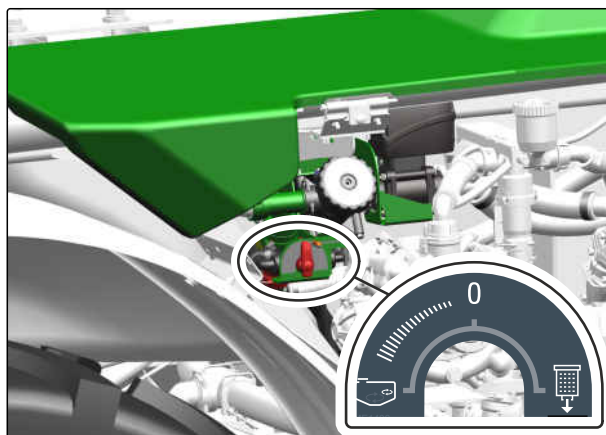
17. Ieļļojiet blīvģredzenus.

18. *Lai filtra stiprinājuma atvere būtu vienā līnijā ar pieslēguma īscauruli:*
Atbilstoši ievietojiet spiediena filtru.



CMS-I-00007730

19. Ieskrūvējiet atpakaļ spiediena filtru.
20. Intensīvajā tīrīšanā iztīriet sprauslas filtru un vada filtru.
21. Zem šļūtenes gala pirms labā aizmugurējā riteņa novietojiet savācējvertni.
22. Atūdeņojiet HighFlow spiediena filtru.
23. Noskrūvējiet HighFlow spiediena filtru.
24. Iztīriet HighFlow spiediena filtru ar ūdeni.
25. Ieeļļojiet blīvgredzenus.
26. *Lai filtra stiprinājuma atvere būtu vienā līnijā ar pieslēguma īscauruli:*
Atbilstoši ievietojiet HighFlow spiediena filtru.
27. Ieskrūvējiet atpakaļ HighFlow spiediena filtru.



CMS-I-00008595

7.11 Miglotāja tīrīšana ar tīrīšanas piedevām

CMS-T-00013848-A.1


Ja rodas šaubas par šķidruma cirkulācijas kontūra tīrību, mašīnu var iztīrīt ar tīrīšanas piedevām. Šim nolūkam var izmantot šādas tīrīšanas piedevas.

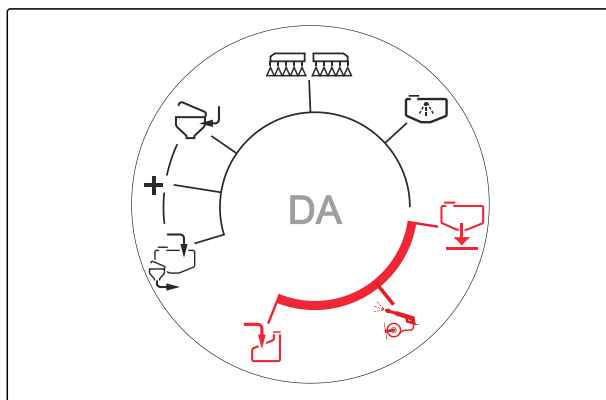
Produkts	Ražotājs
Agro-Quick	Adama
JET CLEAR	Sudau agro
Proagro miglotāja tīrītājs	proagro SE

1. Veiciet intensīvo tīrīšanu.
2. Miglošanas šķīduma tvertni uzpildiet ar 100 l ūdens un pievienojiet tīrīšanas līdzekli atbilstoši ražotāja norādījumiem

vai

Miglošanas šķīduma tvertni uzpildiet ar 200 l ūdens un ieskalojiet tīrīšanas līdzekli pa ieskalošanas tvertni.

3. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.
4. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.



CMS-I-00008773

5. Izvēlieties  Twin pultī.

6. Sāciet  cirkulācijas tīrīšanu.

NORĀDE

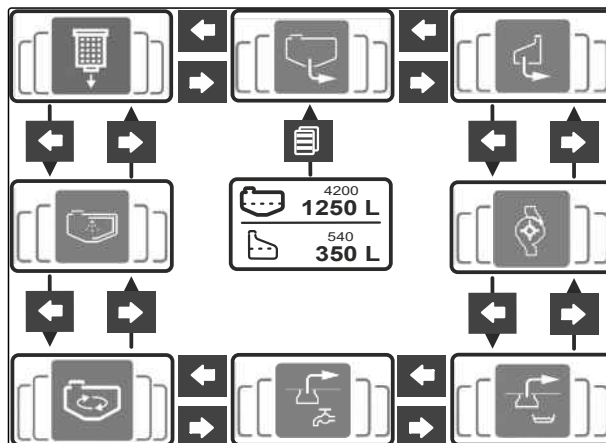
Veiciet cirkulācijas tīrīšanu atbilstoši ražotāja norādījumiem, tomēr ne mazāk kā 10 minūtes.

7. Izvēlieties  Twin pultī. Maisītāju vienu minūti darbiniet ar maksimālo intensitāti.

8. Izvēlieties  Twin pultī.

9. Apturiet  cirkulācijas tīrīšanu.

10. Izsmidziniet maisījumu.



CMS-I-00008681

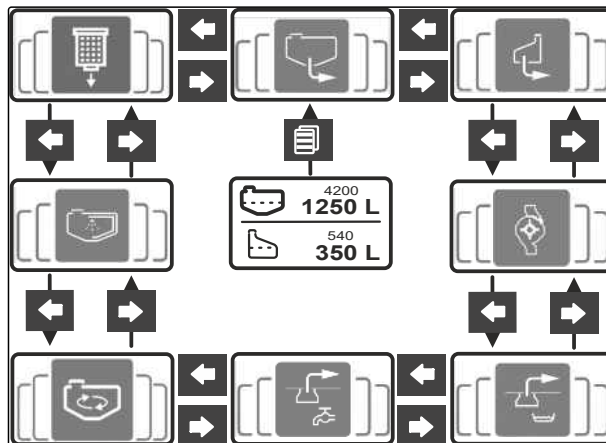
7.12 Mašīnas tīrīšana ar ārpusē mazgāšanas iekārtu

CMS-T-00013544-A.1

1. Atlokiet un nolaidiet stieņus.


2. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.

3. Izvēlieties  Twin pultī.

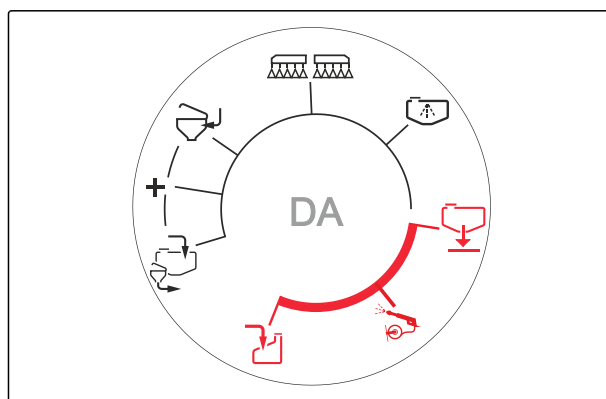


CMS-I-00008681

4. *Ja pirms tam nav veikta iekšējā tīrīšana:*

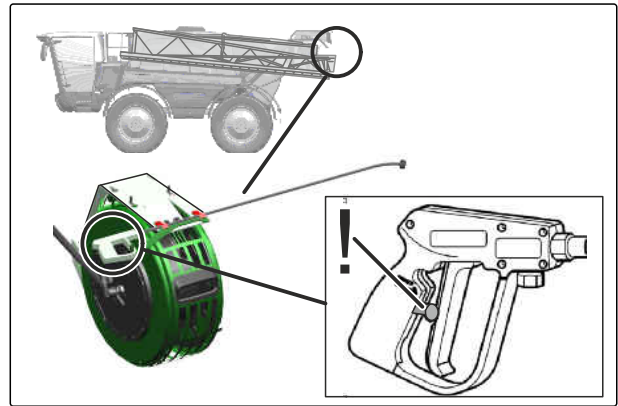
Izvēlieties  spiediena armatūrai DA un nedaudz pagaidiet, līdz ir pieejams skalošanas ūdens.

5. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.



CMS-I-00008773

6. Izņemiet smidzināšanas pistoli no turētāja un atbrīvojiet fiksatoru pret neparedzētu smidzināšanu.
7. Notīriet miglotāju un miglošanas stieņus ar smidzināšanas pistoli.
8. Pēc smidzināšanas pistoles lietošanas nostipriniet fiksatoru pret neparedzētu smidzināšanu un nolieciet turētājā.
9. Visus vadības elementus atkal novietojiet sākotnējā stāvoklī.



CMS-I-00008812

7.13 Miglošanas stieņu pielocīšana transportēšanas stāvoklī



CMS-T-00013849-A.1

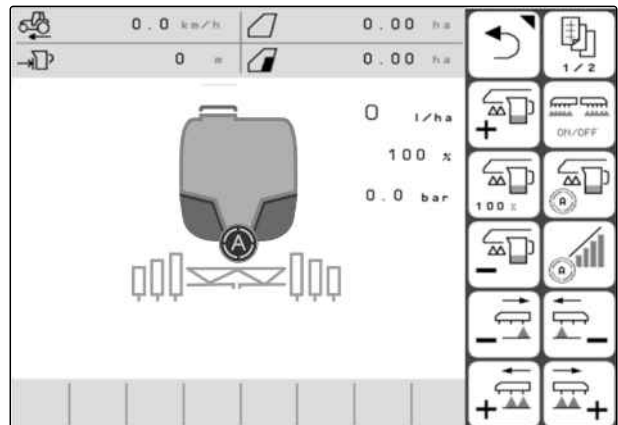


BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks elektriskā trieciena dēļ, miglošanas stieņiem saskaroties ar elektropārvades līnijām

- *Pirms miglošanas stieņu pielocīšanas vai atlocīšanas:*
Pārliecinieties par pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām.

1.  Vadības pultī izslēdziet automātisko stieņu centrēšanu.
 2.  Vadības pultī pilnībā pielokiet stieņus.
- ➔ Vadības pultī redzams transportēšanas stāvoklis.



CMS-I-00008841

7.14 Elektroapgādes atvienošana

CMS-T-00014212-A.1

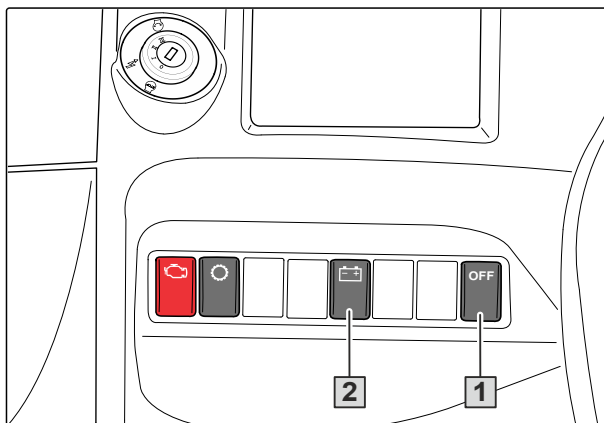
Mašīnas elektroapgāde tiek pārtraukta automātiski 2 stundas pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas.

Piemēram, ja apkopes darbiem nepieciešams priekšlaikus atvienot elektroapgādi, veiciet šādas darbības.

7 | Mašīnas lietošana

Elektroapgādes atvienošana

1. Izslēdziet aizdedzi un gaidiet 2 minūtes.
 2. Vienlaikus uz leju spiediet slēdžus **1** un **2**.
- ➔ Visas mašīnas elektroapgāde ir pārtraukta.
3. *Lai atjaunotu elektroapgādi:*
Ieslēdziet aizdedzi.





CMS-I-00008948

Traucējumu novēršana

8

CMS-T-00013797-B.1

Kļūda	Iemesls	Risinājums
Miglošanas šķīdums izplūst	Noplūde miglošanas šķīduma cirkulācijā	▶ skat. lpp. 157
Braucoša mašīna iestrēgusi	Mašīna iestrēgusi dziļā augsnē	▶ skat. lpp. 157
Mašīna nav gatava braukšanai	Dažādi iemesli	▶ skat. lpp. 157
Dzinējs neiedarbinās	Akumulators ir tukšs	▶ skat. lpp. 158
Ja braukšanas piedziņa ir bloķēta, brauciena turpināšana nav iespējama	Drošības funkcija ir apturējusi braukšanas piedziņu.	▶ skat. lpp. 158
Dzinēja vadības ierīces kļūda	Dzinējs apstājas automātiski. Mirdz kontrollampiņa  un mirgo simbols  Override taustiņā.	▶ skat. lpp. 159
Miglošanas sprauslas pil	Miglošanas sprauslas ir netīras vai bojātas	▶ skat. lpp. 159
Stieņu centrēšana nedarbojas pareizi	Ultraskaņas sensori nav pareizi izlīdzināti.	▶ skat. lpp. 160
Elektrohidrauliskie stieņi nesalokās transportēšanas stāvoklī	Kabeļu kopne ir bojāta.	▶ skat. lpp. 160
Nav šķidrums izplūdes pie sprauslām	Sprauslas ir aizsērējušas.	▶ skat. lpp. 161
Sprauslas pilnībā neizveras	Sprauslu korpusi ir apkaļķojušies.	▶ Novērsiet sistēmas apkaļķošanu, skatīt nodaļu "Apkope".
Izsmidzinot tīrīšanas laikā, no sprauslām neizplūst šķidrums	Miglošanas šķīduma tvertne iepriekšējās izsmidzināšanas laikā ir iztukšota par daudz, tādējādi miglošanas šķīduma tvertnē vai nu nav, vai ir par maz tīrīšanas ūdens.	▶ <i>Lai nodrošinātu kontrolētu izsmidzināšanu tīrīšanas laikā:</i> Samaziniet braukšanas ātrumu un/vai normas iestrādes daudzumu.
Miglošanas šķīduma sūknis nesūc	Iesūkšanas puse ar iesūkšanas filtru, filtra ieliktni un iesūkšanas šļūteni ir aizsērējusi.	▶ Novērsiet aizsērējumu.

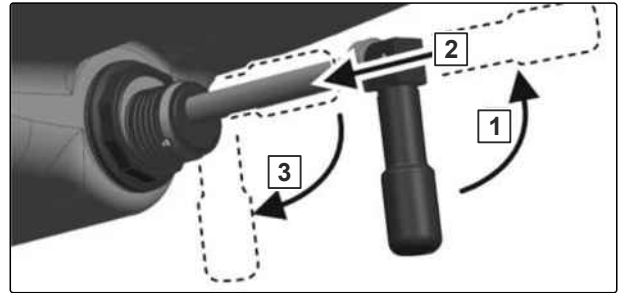
Kļūda	Iemesls	Risinājums
	Miglošanas šķīduma sūkņi iesūc gaisu.	▶ Pārbaudiet sūkšanas šļūtenes hermētiskumu pie sūkšanas pieslēguma.
Miglošanas šķīduma sūknim nav jaudas	Aizsērējis iesūkšanas filtrs ar filtra ieliktni.	▶ Iztīriet iesūkšanas filtru ar filtra ieliktni.
	Vārsti ir iesprūduši vai bojāti.	▶ Nomainiet vārstus.
	Miglošanas šķīduma sūkņi iesūc gaisu, par ko liecina gaisa burbulīši miglošanas šķīduma tvertnē.	▶ Pārbaudiet šļūteņu savienojumu hermētiskumu pie iesūkšanas šļūtenes.
Smidzinātāja konuss vibrē	Miglošanas šķīduma sūkņi sūknē nevienmērīgi.	▶ Pārbaudiet un nomainiet vārstus iesūkšanas pusē un spiediena pusē.
Eļļas un miglošanas šķīduma maisījums eļļas ielietnē vai skaidri konstatējams eļļas patēriņš	Miglošanas šķīduma sūkņa virzuļa membrāna ir bojāta.	▶ Nomainiet visas 6 virzuļa membrānas.
Iestrādes daudzums netiek sasniegts	Liels braukšanas ātrums, zems sūkņa apgriezīgu skaits	▶ Samaziniet braukšanas ātrumu un palieliniet miglošanas šķīduma sūkņa apgriezīgu skaitu, līdz kļūdas ziņojums nodziest.
Iestatītais un faktiskais iestrādes daudzums nav identiski	Miglošanas sprauslu nodilums, dažāds vajadzīgais un faktiskais braukšanas ātrums,	▶ Pārbaudiet iestrādes daudzumu, skatīt skat. lpp. 176.
Miglošanas spiediena diapazons ir ārpus diapazona, kas pieļaujams miglošanas sprauslām	Braukšanas ātrums ir ārpus diapazona, kas noteikts miglošanas režīmam. Tādējādi miglošanas spiediens ir augstāks vai zemāks, nekā atļauts iebūvētajām miglošanas sprauslām.	▶ Pielāgojiet braukšanas ātrumu, līdz kļūdas ziņojums nodziest.
4. kategorijas kabīne: Minimālais kabīnes spiediens netiek sasniegts. Iespējama kabīnes piesārņošana ar indīgiem aerosoliem vai tvaikiem	Aizsērējuši filtra elementi.	▶ Pabeidziet darbu. Lieciet specializētā darbnīcā nomainīt filtrus.
Hidrauliskās funkcijas tiek veiktas lēnāk	Piesārņots filtrs hidrauliskajā spraudnī.	▶ Iztīriet vai nomainiet hidraulisko spraudni.

Miglošanas šķīdums izplūst

CMS-T-00014200-B.1


Noslēgkrāns atrodas mašīnas labajā pusē zem miglošanas šķīduma tvertnes

1. Nofiksējiet mašīnu.
2. Atveriet pamatnes aizsarga atlokāmo daļu.
3. Atbloķējiet slēgvārstu **1**, iebīdiet **2** un nobloķējiet **3**



CMS-I-00009135

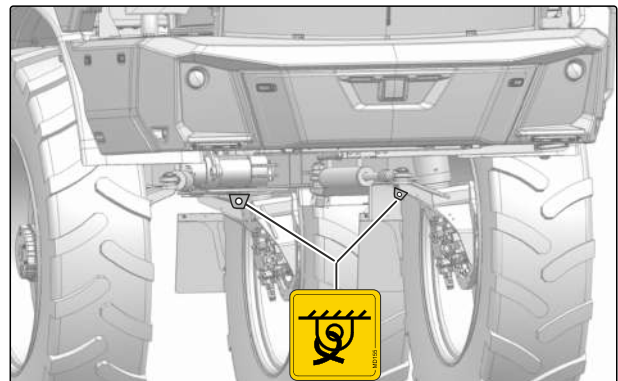
vai

Izvēlieties  iesūkšanas armatūrai vai iestatiet Twin pultī.

Braucoša mašīna iestrēgusi

CMS-T-00016849-A.1

- Iestrēgušu, braucošu mašīnu izvelciet aiz stiprinājuma punktiem priekšā vai aizmugurē.



CMS-I-00008624

Mašīna nav gatava braukšanai

CMS-T-00016728-A.1



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks vilkšanas laikā, ko izraisa nekontrolēta mašīna

- Nevelciet mašīnu pa publiskiem ceļiem.
- Sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi.

Dzinēja palaide ar tukšu akumulatoru

CMS-T-00014697-A.1



SVARĪGI

Piedziņas bojājumi vilkšanas dēļ

- ▶ *Ja mašīnas akumulators ir tukšs:*
Dzinēja palaidei izmantojiet ārēju akumulatoru.

- ▶ Iedarbiniet dzinēju ar ārēja akumulatora palīdzību.

Braukšanas piedziņa bloķēta

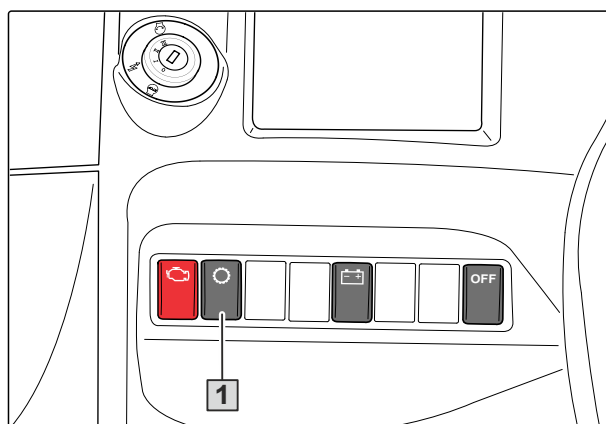
CMS-T-00014214-A.1

1. Sazinieties ar Amazone speciālistu.



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

2. Pārbaudiet drošības funkciju.
 3. Novērsiet kļūdu.
 4. *Lai apietu aktīvu drošības funkciju:*
Nospiediet taustiņu **1**.
- ➔ Braukšanas piedziņa tiek atbloķēta.
 - ➔ Maksimālais ātrums ir 10 km/h.
5. Pārvietojiet mašīnu no bīstamās zonas.



CMS-I-00008949

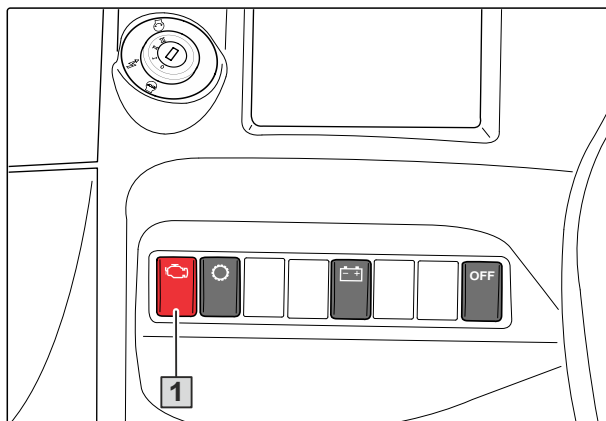
Dzinēja vadības ierīces kļūda

CMS-T-00014213-A.1

**SVARĪGI**

Dzinēja bojājumu risks **Override** funkcijas dēļ

- ▶ Izmantojiet **Override** funkciju tikai mašīnas pārvietošanai no bīstamās zonas.
- ▶ Nekavējoties lieciet novērst dzinēja vadības kļūdas.



CMS-I-00008950

1. Nospiediet taustiņu **Override** **1**.

- ➔ Dzinēju atkal var palaist.
- ➔ Ar mašīnu var braukt 30 sekundes.
- ➔ Taustiņu var nospriest vairākas reizes.

**DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS**

2. Novērsiet dzinēja vadības kļūdas.

Miglošanas sprauslu pilēšanas novēršana

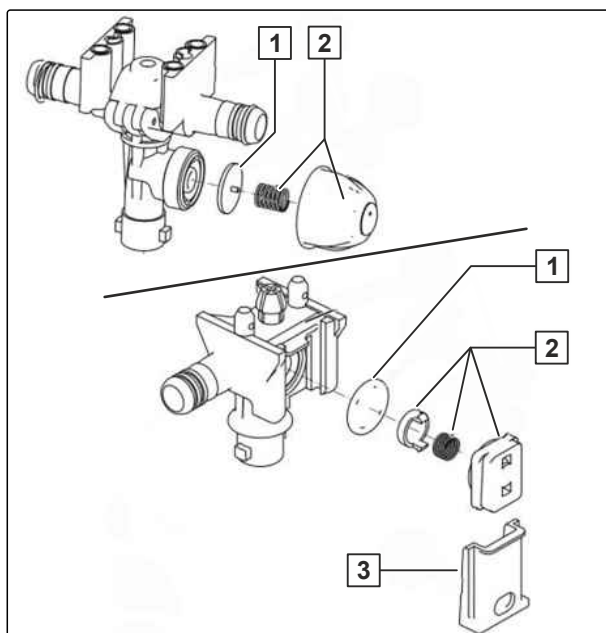
CMS-T-00014696-A.1

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, nejauši saskaroties ar miglošanas šķīdumu

- ▶ Pirms darbiem pie sprauslu korpusiem izskalojiet sprauslas ar skalošanas ūdeni.

1. Demontējiet elastīgo elementu **2**.
2. Izņemiet membrānu **1**.
3. Iztīriet membrānas ligzdu.
4. Pārbaudiet, vai membrānai nav plīsumu.
5. Atkal uzmontējiet membrānu un elastīgo elementu.
6. Uzbīdīet sprauslu aizbīdņi **3** ar mērenu tīkšķa spēku.



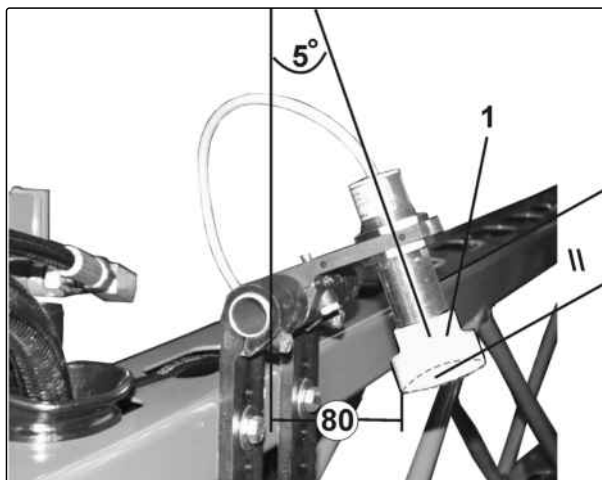
CMS-I-00009343

Ultraskaņas sensoru izlīdzināšana

CMS-T-00014202-A.1

Ultraskaņas sensori **1** mēra attālumu līdz zemei vai augu sējumam. Nepareizi iestatīti ultraskaņas sensori var nepareizi mērīt attālumu.

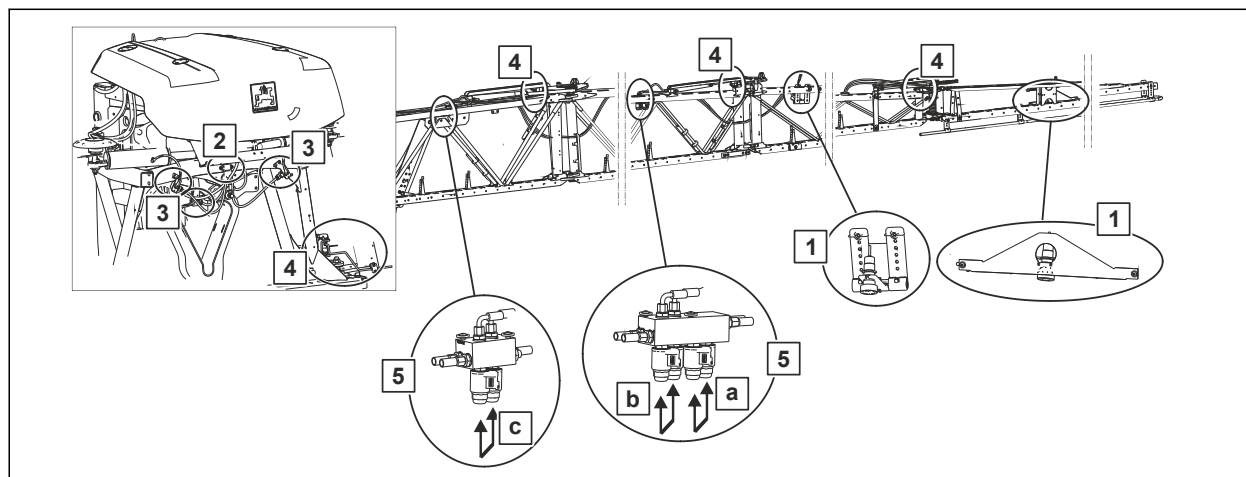
1. Slīpuma leņķi līdz vertikālei iestatiet uz 5°.
2. Iestatiet attālumu no ultraskaņas sensora līdz stieņu izlīcei uz 80 mm.



CMS-I-00009032

Elektrohidraulisko stieņu avārijas locīšana

CMS-T-00014211-B.1



1	Ultraskaņas sensori stieņu slīpumam
2	Griešanās ātruma sensors stieņu slīpumam
3	Potenciometrs stieņu slīpumam
4	Potenciometrs stieņu locīšanai

5

Hidraulikas bloks ar manuālu avārijas locīšanas funkciju

**NORĀDE**

Ja elektroiekārta ir kārtībā, avārijas locīšanu var aktivizēt ar vadības pulti, skatīt *"ISOBUS/ iestatījumi/mašīna"* lietošanas instrukciju.

**BRĪDINĀJUMS****Savainojumu risks negaidītu miglošanas stieņu kustību rezultātā**

Automātiskajā režīmā miglošanas stieņi kustas, ja personas ienāk ultraskaņas sensora darbības zonā.


- ▶ *Ja ir ieslēgta automātiskā stieņu centrēšana:*
Pirms kabīnes atstāšanas nobloķējiet miglošanas stieņus.



Ja ir bojāta kabeļu kopne, ārējās izlices var salocīt hidrauliski, manuāli darbinot hidraulikas bloku **5**.

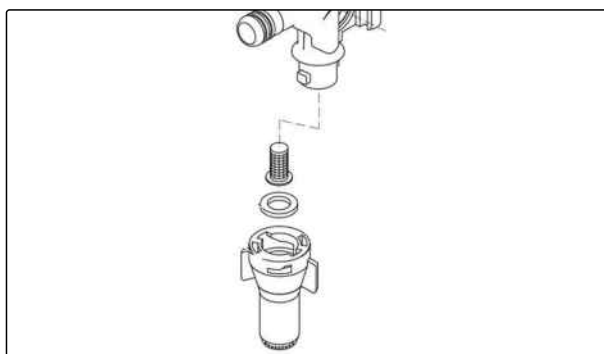
1. Ieslēdziet vadības pulti.
2. Aktivizējiet eļļas cirkulāciju.
3. Iespiediet abu magnētisko spoļu **a** pogu.
➔ Ārējā izlice pielokās.
4. Iespiediet abu magnētisko spoļu **b** pogu.
➔ Otrā izlice no ārpuses pielokās.
5. Iespiediet abu magnētisko spoļu **c** pogu.
➔ Trešā izlice no ārpuses pielokās.

Novērsiet aizsērējumus sprauslās un sprauslu filtros

CMS-T-00014201-A.1

1.  Vadības pultī apturiet miglošanu.
2. Izskalojiet miglošanas stieņus un izmiglojiet skalošanas ūdeni.
3. Apturiet mašīnu.

4.  Miglošanas stieņus paceliet 1,5 m sprauslu augstumā.
5.  Nofiksējiet stieņu centrēšanu.
6. Izslēdziet dzinēju.
7. Nofiksējiet mašīnu.
8. Uzlieciet personīgo aizsargaprīkojumu.
9. Noskrūvējiet bajonetes vāciņu ar sprauslu.
10. Noņemiet gumijas blīvi un sprauslu filtru.
11. Ielieciet jaunu sprauslu un jaunu sprauslu filtru
vai
Sprauslu un sprauslu filtru iztīriet ar saspīestu gaisu.
12. Ielieciet sprauslu filtru un gumijas blīvi.
13. Uzstādiet bajonetes vāciņu ar sprauslu.



CMS-I-00009099

Mašīnas uzturēšana

9

CMS-T-00013549-B.1

9.1 Mašīnas aizsardzība pret salu

CMS-T-00014183-B.1

9.1.1 Smidzināšanas tehnikas aizsardzība pret salu

CMS-T-00014184-B.1



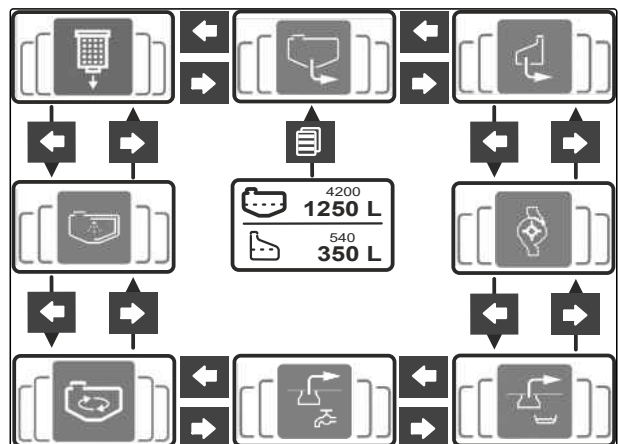
BRĪDINĀJUMS

Mašīnas bojājumu risks sala dēļ

► Ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

1. Atlokiet miglošanas stieņus.
2. Intensīvi notīriet mašīnu.
3. Iztukšojiet skalošanas ūdens tvertni.
4. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.
5. Pie sūkšanas pieslēguma pieslēdziet sūkšanas šļūteni. Ielieciet tvertnē ar antifrīzu.









6.  Twin pultī izvēlieties sūkšanas pieslēgumu.

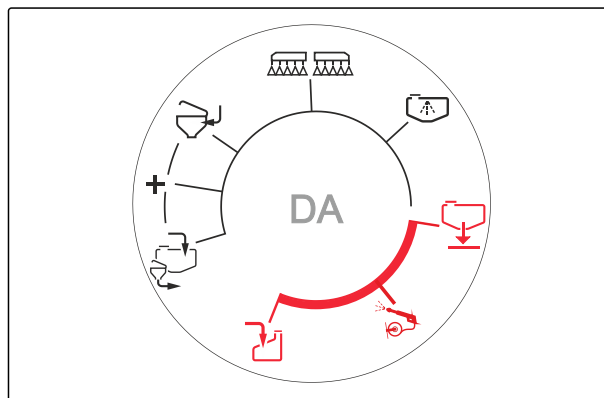


CMS-I-00008681

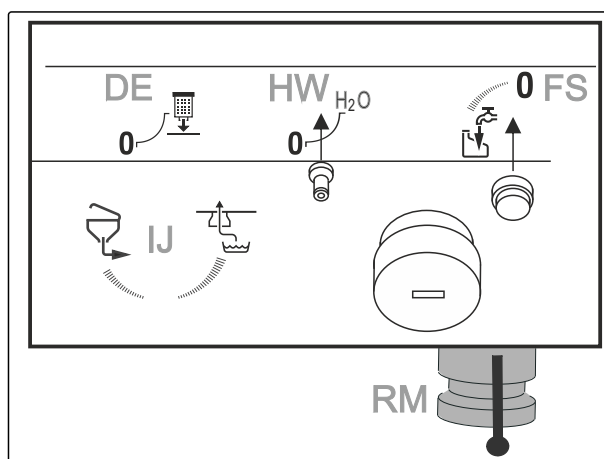
9 | Mašīnas uzturēšana

Mašīnas aizsardzība pret salu

7. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.
8. Skalošanas ūdens tvertnē iepildiet 80 l antifrīzu uz propilēna glikola bāzes.
9. Skalošanas tvertnes Twin pultī izvēlieties .
10. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA. Miglošanas šķīduma tvertnē iesūknējiet antifrīzu.
11. Miglošanas šķīduma tvertnes Twin pultī izvēlieties . Kontūrā iesūknējiet antifrīzu.
12. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA. Pagaidiet 30 sekundes.
13. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA. Antifrīzu ar ārpusē tīrīšanas smidzināšanas pistoli 30 sekundes iesmidziniet ieskalošanas tvertnē.
14. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA.
15. Izvēlieties  pārslēgšanas krānam IJ.

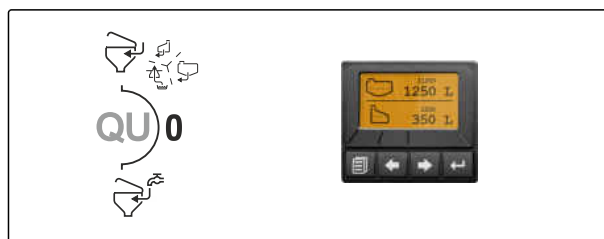


CMS-I-00008773



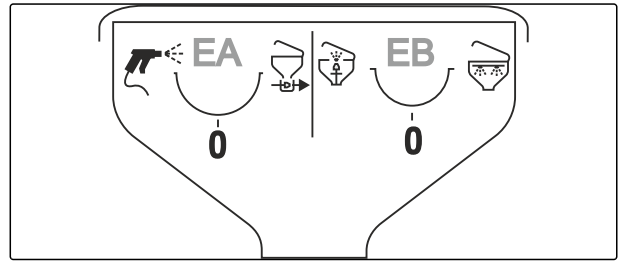
CMS-I-00008700

16. Izvēlieties  pārslēgšanas krānam QU.





CMS-I-00009034

17. *Lai antifrīzs tiktu sadalīts visos vados:*
Pie ieskalošanas tvertnes pārslēgšanas krānus EA un EB vienu aiz otra novietojot katrā pozīcijā un atbilstošās funkcijas attiecīgi darbiniet 10 sekundes.



CMS-I-00009238

18. Izvēlieties  spiediena armatūrai DA. Maisītāju neilgi darbiniet ar maksimālo intensitāti un pēc tam atkal izslēdziet.

19.  Twin pultī aktivizējiet cirkulācijas tīrīšanu.

20. 10 sekundes ar miglošanas uzgali smidziniet miglošanas šķīduma tvertnē.

21. Ja nepieciešams, aktivizējiet HighFlow. Lai to izdarītu, palieliniet patēriņa daudzumu.

22. Miglošanas šķīduma tvertnes Twin pultī izvēlieties



23. Vadības pultī ieslēdziet miglošanas darba režīmu, līdz antifrīzs izplūst no sprauslām.

24. Vairākas reizes ieslēdziet un izslēdziet platumu daļas

vai

Ar AmaSelect: pārslēdziet visas sprauslu pozīcijas.

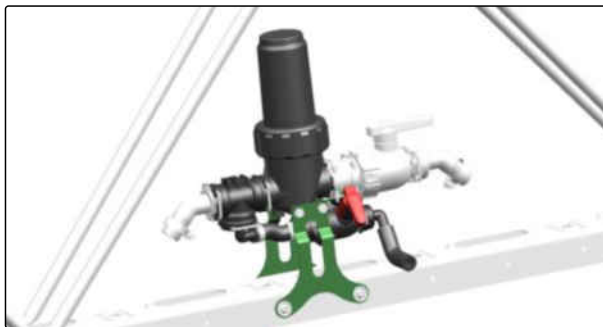
25. Slēdziet robežsprauslas un malas sprauslas.

26. Savāciet nedaudz izsmidzinātā šķīduma. Pārbaudiet, vai šķīdumam ir pietiekama pretsala aizsardzība.

27. *Ja pretsala aizsardzība nav pietiekama:*
Atkal iepildiet antifrīzu un atkārtojiet procesu.

28. Atūdeņojiet iesūkšanas filtra ieliktni un spiediena filtra ieliktni.

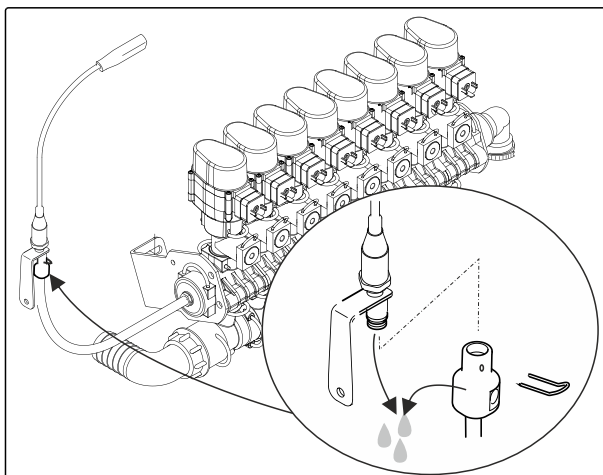
29. Atlikušo ūdeni ar notecināšanas krānu noteciniet cauruļvada filtra notecē.



CMS-I-00009035

30. *Lai atūdeņotu spiediena sensoru Super L stieņiem:*

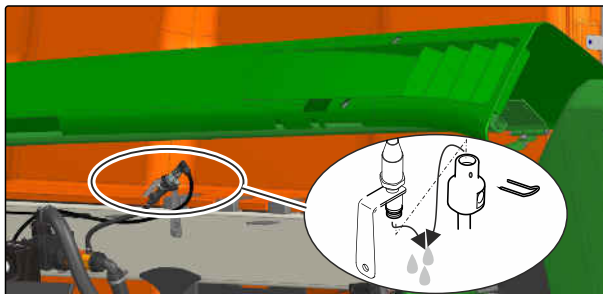
Atbrīvojiet adapteri no spiediena sensora, atūdeņojiet spiediena sensoru un uzstādiet atpakaļ adapteri.



CMS-I-00009036

31. *Lai atūdeņotu spiediena sensoru labajā pusē zem pārsega:*

Noskrūvējiet spiediena sensoru, atūdeņojiet un atkal ieskrūvējiet.



CMS-I-00009037

32. *Lai atūdeņotu skalošanas ūdens tvertnes spiediena sensoru zem skalošanas ūdens tvertnes:*

Noskrūvējiet spiediena sensoru, atūdeņojiet un atkal ieskrūvējiet.



CMS-I-00009038

33. Iztukšojiet roku mazgāšanas tvertni.

34. Atkārtoti izmantojiet vai profesionāli utilizējiet antifrīza un miglošanas šķīduma maisījumu.

9.1.2 Transportlīdzekļa pret sala aizsardzība

CMS-T-00014278-A.1

Uz glabāšanas izraisītiem korozijas bojājumiem neattiecas garantija.

1. Pilnībā uzpildiet DEF tvertni.
2. Visas hromētās detaļas apstrādājiet ar pretkorozijas aizsardzību: hidroaulisko cilindru virzuļa kātus, sliežu platuma regulēšanas galveno vārpstu un augstuma regulēšanu.
3. Demontējiet akumulatoru. Akumulators atrodas zem kabīnes aiz apkopes durīņām labajā pusē.

i NORĀDE

Pirms lietošanas sākšanas uzstādiet uzlādēto akumulatoru.

Ātrajai uzlādei transportlīdzeklī atvienojiet polu spaiļes.

Skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.2 Miglotāja pārbaude

CMS-T-00014279-A.1

9.2.1 Miglotāja pārbaude

CMS-T-00011844-A.1

Uz mašīnu attiecas visā Eiropas Savienībā piemērojamā regulārā miglotāju pārbaude (Augu aizsardzības direktīva 2009/128/EK un EN ISO 16122).

Atkārtotas pārbaudes veikšanas laiks ir atzīmēts mašīnas pārbaudes uzlīmē.

Miglotāja pārbaude jāveic ne vēlāk kā 6 mēnešus pēc lietošanas sākšanas un jāatkārto ik pēc 2 gadiem.



CMS-I-00007676

- Regulāri veiciet miglotāja pārbaudi atzītā un sertificētā kontroles darbnīcā.

9.2.2 Miglošanas šķīduma sūkņa pārbaude

CMS-T-00014594-A.1

Miglošanas šķīduma sūkņa pārbaudes komplekts

- 1 Blīvgredzens, pasūtījuma numurs: FC149
- 2 Šļūtenes pieslēgums, pasūtījuma numurs: GE042
- 3 Uzmavuzgrieznis, pasūtījuma numurs: GE022
- 4 Blīvgredzens, pasūtījuma numurs: FC468
- 5 Šļūtenes pieslēgums, pasūtījuma numurs: ZF1395



CMS-I-00007674

Sūkņi atrodas mašīnas labajā pusē zem pārsega. Miglošanas šķīduma sūknis atrodas priekšā, maisīšanas sūknis - aizmugurē.

1. Atskrūvējiet uzmavuzgriezni.
2. Uzspraudiet šļūteņu pieslēgumu.
3. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.

9.2.3 Plūsmas mērītāja pārbaude

CMS-T-00014595-A.1

Plūsmas mērītāja pārbaudes komplekts:

- 1 Blīvgredzens, pasūtījuma numurs: FC122
- 2 Šļūtenes pieslēgums, pasūtījuma numurs: GE095
- 3 Uzmavuzgrieznis, pasūtījuma numurs: GE021

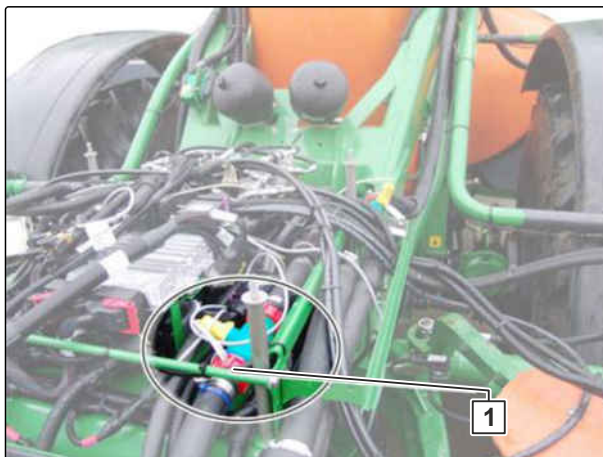


CMS-I-00007675

Atsevišķu sprauslu slēdzis DUS pro:

Plūsmas mērītājs **1** atrodas labajā pusē uz stieņu armatūras.

1. Atbrīvojiet uzmavuzgriezni aiz plūsmas mērītāja.
2. Uzspraužamo uznavu ar pasūtījuma numuru: 919345 nostipriniet ar uzmavuzgriezni.
3. Pieslēdziet kontrolierīci.
4. Ieslēdziet miglošanu.

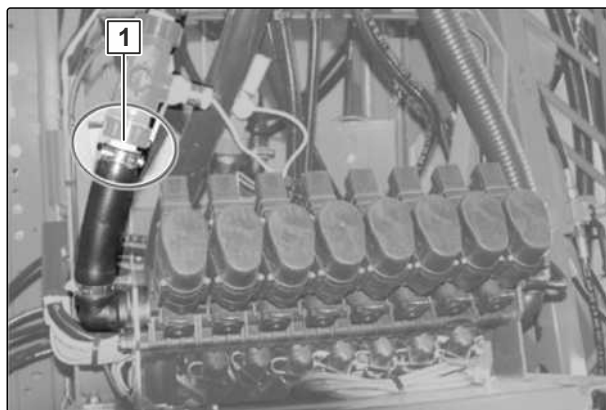


CMS-I-00009344

Platuma daļas armatūra:

Plūsmas mērītājs **1** atrodas uz stieņu armatūras kreisajā pusē blakus platuma daļām.

5. Atbrīvojiet uznavuzgriezni aiz plūsmas mērītāja.
6. Uzspraužamo uznavu ar pasūtījuma numuru: 919345 nostipriniet ar uznavuzgriezni.
7. Pieslēdziet kontrolierīci.
8. Ieslēdziet miglošanu.



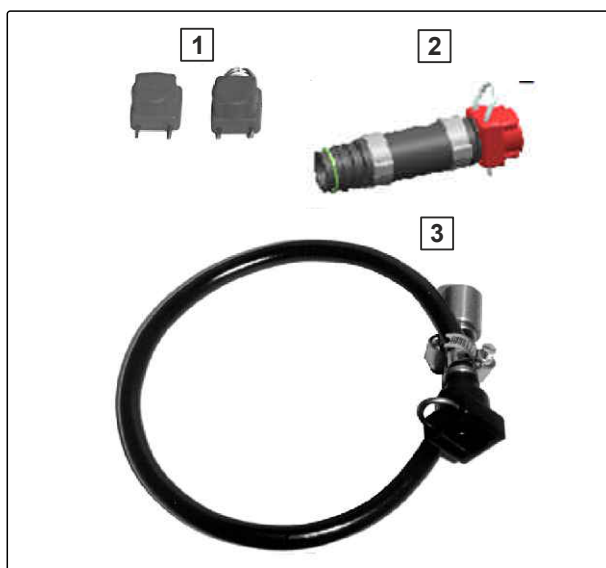
CMS-I-00009345

9.2.4 Miglošanas spiediena pārbaude

CMS-T-00014596-A.1

Pārbaudes komplekts spiediena mērīšanai:

- 1** Uzvelkams vāciņš, pasūtījuma numurs: 913954 un spraudnis, pasūtījuma numurs: ZF195
- 2** Šļūtenes elkonis, pasūtījuma numurs: 116059
- 3** Manometra pieslēgums, pasūtījuma numurs: 7107000



CMS-I-00007673

- Veiciet spiediena mērīšanu pie sprauslām.

9.3 Sistēmas apkalpošanās novēršana

CMS-T-00014280-A.1



BRĪDINĀJUMS


Kaitējums veselībai saskarē ar paskābinošo līdzekli

- Ievērojiet ražotāja norādījumus.

Norādes par sistēmas apkalpošanos:

- Sprauslu korpuss neatveras vai neaizveras
- Kļūdas ziņojumi vadības pultī

Apkalpošanās jānovērš ar speciālu paskābinošo līdzekli, piemēram, PH FIX 5 no Sudau Agro.


1. Iztīriet tukšu miglotāju.
2. 20 l līdz 50 l ūdens iepildiet miglošanas šķīduma tvertnē.
3. Palaidiet miglošanas šķīduma sūkni.
4. 3 l iepildiet paskābinošo līdzekli pa pārbaudes lūku miglošanas šķīduma tvertnē.
5. Maisījumam 10-15 minūtes ļaujiet cirkulēt miglošanas šķīduma cirkulācijas kontūrā.
6. Pārtrauciet sūkņa piedziņu.
7. 5 minūtes ļaujiet maisījumam palikt sistēmā.
8. Atšķaidiet maisījumu ar skalošanas ūdeni, līdz krāsa mainās uz dzeltenu. Maisījuma krāsa ar pH <5 ir rozā, ar pH 6 - oranža un ar pH 7 - dzeltena.
9. *Mašīnas modelim ar AmaSelect:*
 Bez sūkņa darbības, manuāli izvēloties sprauslas, pārslēdziet visas sprauslu pozīcijas.

➔ Atšķaidītais maisījums ir drošs.

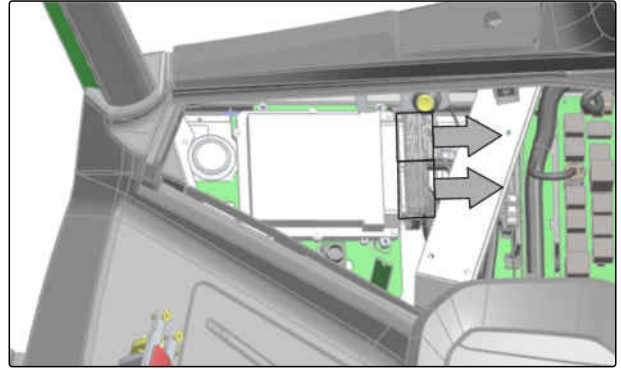
9.4 Sagatavošanās metināšanas darbiem

CMS-T-00014612-A.1

Katreiz pirms metināšanas darba jāveic šādi pasākumi.

1. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atvienojiet akumulatoru.
3. Izvelciet vadības pulsts spraudni.
4. *Lai mašīnai atslēgtu strāvu:*
 Vienlaikus nospiediet abus taustiņus kabīnē.

5. Zem elkoņbalsta izvelciet abus spraudņus no centrālās elektriskās sistēmas vadības ierīces.



CMS-I-00009285

9.5 Mašīnas apkope

CMS-T-00013798-B.1

9.5.1 Apkopes plāns

pēc pirmās lietošanas reizes		
Hidraulisko šļūteņu pārbaude	skat. lpp. 182	

pēc pirmajām 50 darba stundām		
4. kategorijas kabīnes gaisa filtra un cirkulācijas filtra tīrīšana un nomaiņa	skat. lpp. 183	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Eļļas maiņa zobpārvadā	skat. lpp. 194	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

pēc vajadzības		
Dīzeļdegvielas daļiņu filtra nomaiņa	skat. lpp. 179	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Miglošanas šķīduma sūkņa virzuļa membrānas maiņa	skat. lpp. 189	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Riteņu vai riepu nomaiņa	skat. lpp. 196	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

katru dienu		
Apkopes pasākumu E20 veikšana Deutz dzinējam	skat. lpp. 174	
Dzinēja dzesētāja un hidrauliskās sistēmas dzesētāja pārbaude	skat. lpp. 191	
Miglošanas šķīduma eļļas pārbaude	skat. lpp. 192	

ik pēc 500 darba stundām		
4. kategorijas kabīnes gaisa filtra un cirkulācijas filtra tīrīšana un nomaiņa	skat. lpp. 183	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

ik pēc 10 darba stundām / ik pēc 3 mēnešiem		
Dzesēšanas līdzekļa šļūteņu pārbaude	skat. lpp. 186	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

ik pēc 50 darba stundām / reizi nedēļā		
Centrālās eļļošanas uzpildes līmeņa pārbaude	skat. lpp. 181	
Hidraulisko šļūteņu pārbaude	skat. lpp. 182	
Hidraulikas eļļas līmeņa pārbaude	skat. lpp. 194	
Riteņu un riepu pārbaude	skat. lpp. 197	

ik pēc 250 darba stundām / ik pēc 3 mēnešiem		
Bremžu uzliku pārbaude	skat. lpp. 179	
ik pēc 500 darba stundām / ik pēc 6 mēnešiem		
Apkopes pasākumu E30 veikšana Deutz dzinējam	skat. lpp. 175	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Kondicioniera lietošanas sākšana pēc ilgākas dīkstāves	skat. lpp. 187	
ik pēc 1000 darba stundām / ik pēc 12 mēnešiem		
Apkopes pasākumu E40 veikšana Deutz dzinējam	skat. lpp. 175	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Iestrādes daudzuma pārbaude	skat. lpp. 176	
Hidrauliskā sūkņa spiediena filtra maiņa	skat. lpp. 180	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Hidraulikas eļļas maiņa	skat. lpp. 181	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Hidroakumulatora pārbaude	skat. lpp. 183	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Hidrauliskās sistēmas pārbaude	skat. lpp. 183	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Miglošanas šķīduma sūkņa virzuļa membrānas pārbaude	skat. lpp. 189	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Degvielas filtra, degvielas priekšfiltra, smēreļļas un smēreļļas filtra nomaiņa	skat. lpp. 191	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Dzinēja kontrole un brīdinājuma sistēmas pārbaude	skat. lpp. 192	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Miglošanas šķīduma sūkņa eļļas maiņa	skat. lpp. 193	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Eļļas maiņa zobpārvadā	skat. lpp. 194	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Eļļas līmeņa pārbaude zobpārvadā	skat. lpp. 195	
Riteņa gultņa pārbaude	skat. lpp. 197	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Atplūdes filtra nomaiņa eļļas tvertnē	skat. lpp. 197	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Miglošanas šķīduma padeves šļūteņu pārbaude	skat. lpp. 198	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Miglošanas šķīduma sūkņa vārstu pārbaude	skat. lpp. 199	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

ik pēc 2000 darba stundām / ik pēc 3 gadiem		
SCR padeves sūkņa filtra ieliktņa nomaiņa	skat. lpp. 180	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

ik pēc 2000 darba stundām / ik pēc 2 gadiem		
Apkopes pasākumu E50 veikšana Deutz dzinējam	skat. lpp. 175	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Kondicioniera pārbaude	skat. lpp. 188	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Sausā gaisa filtra nomaiņa	skat. lpp. 199	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

ik pēc 4000 darba stundām / ik pēc 4 gadiem		
Apkopes pasākumu E55 veikšana Deutz dzinējam	skat. lpp. 176	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS
Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļa nomaiņa	skat. lpp. 191	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

ik pēc 6000 darba stundām / ik pēc 4 gadiem		
Apkopes pasākumu E60 veikšana Deutz dzinējam	skat. lpp. 176	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

ik pēc 9000 darba stundām / ik pēc 4 gadiem		
Apkopes pasākumu E70 veikšana Deutz dzinējam	skat. lpp. 176	DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

9.5.2 Apkopes pasākumu E20 veikšana Deutz dzinējam

CMS-T-00014281-A.1



INTERVĀLS

- katru dienu
- Smērvielas uzpildes līmeņa pārbaude. Mērstienis atrodas dzinēja labajā pusē.
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude. Dzesēšanas šķidruma izplešanās trauks atrodas pie servisa platformas.
- Dzinēja vizuāla pārbaude, atgāzu sistēmas un atgāzu apstrādes sistēmas hermētiskuma pārbaude.
- Degvielas priekšfiltra ūdens savācējvertnes iztukšošana. Degvielas priekšfiltrs atrodas priekšā dzinēja labajā pusē.



NORĀDE

Ja iedarbojas brīdinājuma sistēma, uzreiz jāiztukšo ūdens separators.

- ▶ Norādīto apkopes darbu veikšana, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.3 Apkopes pasākumu E30 veikšana Deutz dzinējam

CMS-T-00015259-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 500 darba stundām
vai
ik pēc 6 mēnešiem

- ▶ Apkopes pasākumu E30 veikšana, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.4 Apkopes pasākumu E40 veikšana Deutz dzinējam

CMS-T-00015252-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

- ▶ Apkopes pasākumu E40 veikšana, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.5 Apkopes pasākumu E50 veikšana Deutz dzinējam

CMS-T-00015257-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 2000 darba stundām
vai
ik pēc 2 gadiem

- ▶ Apkopes pasākumu E50 veikšana, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.6 Apkopes pasākumu E55 veikšana Deutz dzinējam

CMS-T-00015255-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 4000 darba stundām
vai
ik pēc 4 gadiem

- Apkopes pasākumus E55 lieciet veikt Deutz pilnvarotam servisa personālam.

9.5.7 Apkopes pasākumu E60 veikšana Deutz dzinējam

CMS-T-00015261-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 6000 darba stundām
vai
ik pēc 4 gadiem

- Apkopes pasākumus E60 lieciet veikt Deutz pilnvarotam servisa personālam.

9.5.8 Apkopes pasākumu E70 veikšana Deutz dzinējam

CMS-T-00015256-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 9000 darba stundām
vai
ik pēc 4 gadiem

- Apkopes pasākumus E70 lieciet veikt Deutz pilnvarotam servisa personālam.

9.5.9 Iestrādes daudzuma pārbaude

CMS-T-00012624-B.1



INTERVĀLS

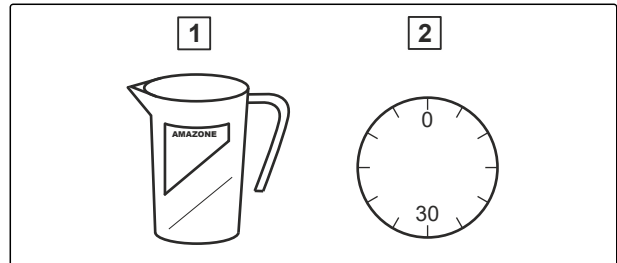
- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

Faktiskais iestrādes daudzums tiek pārbaudīts stāvēšanas laikā ar atsevišķo sprauslu izvadīto daudzumu.

Šeit attiecīgi jāizmanto vismaz viena sprausla pie kreisās puses un labās puses izlīces, kā arī miglošanas stieņu vidū.

Pārbaudes aprīkojums:

- 1 Quick-Check tvertne
- 2 Hronometrs



CMS-I-00007677

1. Vadības pultī galvenajā izvēlnē ievadiet iestrādes daudzumu.
2. Vadības pultī iestatīšanas izvēlnē ievadiet simulēto ātrumu.
3. Miglošanas šķīduma tvertni piepildiet ar 1.000 l ūdens.
4. Ieslēdziet maisītāju.



5. **ON/OFF** Vadības pultī ieslēdziet miglošanu.
6. Pārbaudiet, vai visām sprauslām ir nevainojama caurplūde.
7. *Lai atsevišķas sprauslas izvadīto daudzumu noteiktu pie vairākām sprauslām:*
Lai to izdarītu, Quick-Check tvertni turiet zem attiecīgās sprauslas precīzi 30 sekundes.



8. **ON/OFF** Vadības pultī izslēdziet miglošanu.
9. Vadības pultī iestatīšanas izvēlnē simulēto ātrumu iestatiet uz 0.
10. Vidējo atsevišķas sprauslas izvadīto daudzumu pārrēķiniet uz minūti l/min.

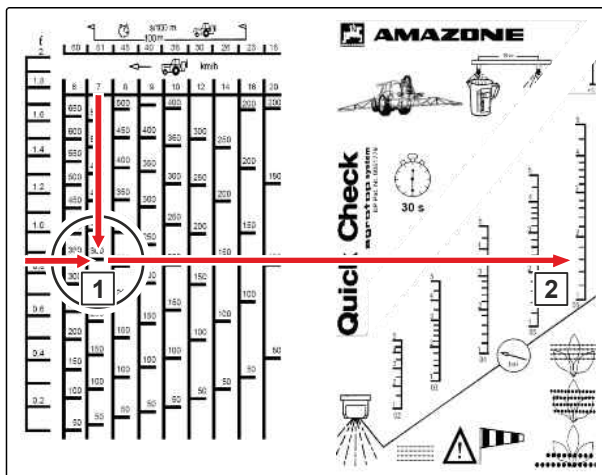
11. *Lai noteiktu iestrādes daudzumu l/ha:*
Vērtību skatīt tabulā uz Quick-Check tvertnes

vai

Aprēķiniet vērtību.

Tabula uz Quick-Check tvertnes

- 1 Noteiktais iestrādes daudzums: 290 l/ha
- 2 Noteiktais miglošanas spiediens: 1,6 bar



CMS-I-00007678

Iestrādes daudzuma aprēķina formula

- A Iestrādes daudzums l/ha.
- D Sprauslas izvadītā daudzuma vidējā vērtība l/min
- F Kustības ātrums km/h

$$A = \frac{D \cdot 1200}{F}$$

A = l/ha

CMS-I-00007753

12. *Ja iestrādes daudzuma noteiktās vērtības nesaskan ar iestatītajām vērtībām:*
Kalibrējiet caurplūdes mērītāju, skatīt programmatūras ISOBUS lietošanas instrukciju

vai

Visām sprauslām pārbaudiet nodilumu un aizsērējumu.

9.5.10 Bremžu uzliku pārbaude

CMS-T-00014296-A.1



INTERVĀLS

- ik pēc 250 darba stundām
vai
ik pēc 3 mēnešiem

Pārbaudes kritēriji:

- Nodiluma robeža: 3 mm
- Bojājumi
- Lieli netīrumi

1. Pārbaudiet bremžu uzlikas.



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

2. Nomainiet nodilušas, bojātas vai netīras bremžu uzlikas.

9.5.11 Dīzeļdegvielas daļiņu filtra nomaiņa

CMS-T-00015267-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- pēc vajadzības

- ▶ *Tiklīdz transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive parādās attiecīgs ziņojums:*
Nomainiet dīzeļdegvielas daļiņu filtru, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.12 Hidrauliskā sūkņa spiediena filtra maiņa

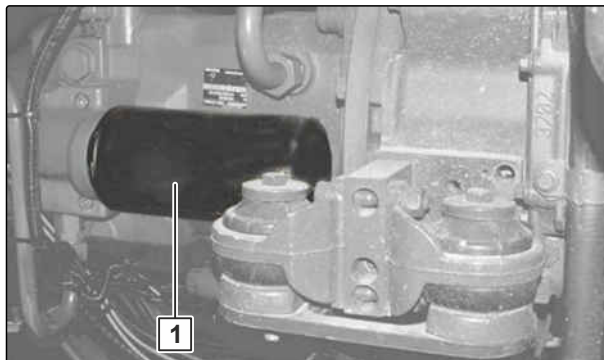
CMS-T-00015274-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

Spiediena filtru **1** var mainīt uzpildītai hidraulikas eļļai ļaujiet tiktāl atdzist, līdz vairs nepastāv apdedzināšanās risks.



CMS-I-00009059

1. Izslēdziet dzinēju un hidraulikas eļļai ļaujiet tiktāl atdzist, līdz vairs nepastāv apdedzināšanās risks.
2. Spiediena filtra patronu atbrīvojiet un noskrūvējiet ar parastu instrumentu. Šajā gadījumā savāciet, iespējams, iztecējušo eļļu.
3. Notīriet filtra turētāja blīvējuma virsmu.
4. Ieskrūvējiet patronu, līdz piekļaujas blīvējums.
5. Patronu pievelciet ar vēl vienu pusapgriezieni.
6. Pārbaudiet blīvējuma hermētiskumu.

9.5.13 SCR padeves sūkņa filtra ieliktņa nomaiņa

CMS-T-00015265-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 2000 darba stundām
vai
ik pēc 3 gadiem

- Nomainiet SCR filtra padeves sūkņa ieliktni, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.14 Centrālās eļļošanas uzpildes līmeņa pārbaude

CMS-T-00014141-A.1



INTERVĀLS

- ik pēc 50 darba stundām
vai
reizi nedēļā

- 1 Smērvielas tvertne
- 2 Maksimālais uzpildes līmenis
- 3 Uzpildes pieslēgums



CMS-I-00008970

1. Uzkāpiet uz servisa platformas.
2. Pārbaudiet uzpildes līmeni.
3. Pēc vajadzības vadiet centrālo eļļošanu transportlīdzekļa pultī AmaDrive.

9.5.15 Hidraulikas eļļas maiņa

CMS-T-00015271-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

1. Izslēdziet dzinēju un hidraulikas eļļai ļaujiet tiktāl atdzist, līdz vairs nepastāv apdedzināšanās risks.
2. Zem hidraulikas tvertnes novietojiet piemērotu savācējvertni.
3. Hidraulikas tvertnes apakšpusē demontējiet eļļas noteces aizgriezni.
4. Ļaujiet eļļai notecēt un likvidējiet videi nekaitīgā veidā.



CMS-I-00009284

5. Uzstādiet eļļas noteces aizgriezni ar jaunu blīvģredzenu.
6. Iepildiet hidraulikas eļļu saskaņā ar tehniskajiem datiem līdz kontroles lodziņa apakšējai trešdaļai. Uzpildes daudzumam noteicošais ir kontroles lodziņš.
7. Pārbaudiet eļļas līmeni.

9.5.16 Hidraulisko šļūteņu pārbaude

CMS-T-00002331-G.1

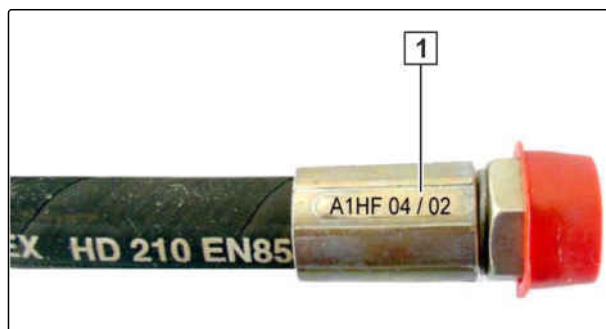


INTERVĀLS

- pēc pirmās lietošanas reizes
 - ik pēc 50 darba stundām vai reizi nedēļā
1. Pārbaudiet, vai hidrauliskajām šļūtenēm nav bojājumu, piemēram, noberztu vietu, iegriezumu, plaisu un deformācijas.
 2. Hidrauliskajām šļūtenēm pārbaudiet nehermētiskumu.
 3. Pievelciet vaļģgos skrūvsavienojumus.

Hidrauliskās šļūtenes drģkst būt maksimāli 6 gadus vecas.

4. Pārbaudiet ražošanas datumu **1**.



CMS-I-00000532



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

5. Nomainiet nodilušas, bojātas vai novecojušas hidrauliskās šļūtenes.

9.5.17 Hidroakumulatora pārbaude

CMS-T-00014963-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

1. Pārbaudiet hidroakumulatoru un pieslēgumus, vai nav noplūdes un tie ir stingri nostiprināti. Pārbaudiet stiprinātājelementus.
2. Uzpildāmajam hidroakumulatoram pārbaudiet turpgaitas spiedienu.

9.5.18 Hidrauliskās sistēmas pārbaude

CMS-T-00015272-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

- Pārbaudiet hidraulisko sistēmu.

9.5.19 4. kategorijas kabīnes gaisa filtra un cirkulācijas filtra tīrīšana un nomaīņa

CMS-T-00015254-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- pēc pirmajām 50 darba stundām
- ik pēc 500 darba stundām

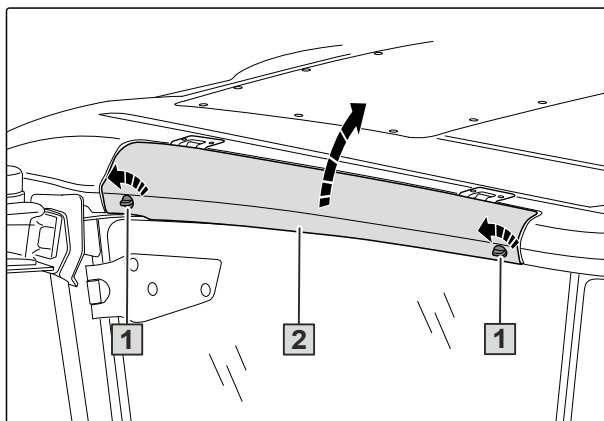


BRĪDINĀJUMS

Veselības apdraudējums ar putekļiem un indīgām vielām

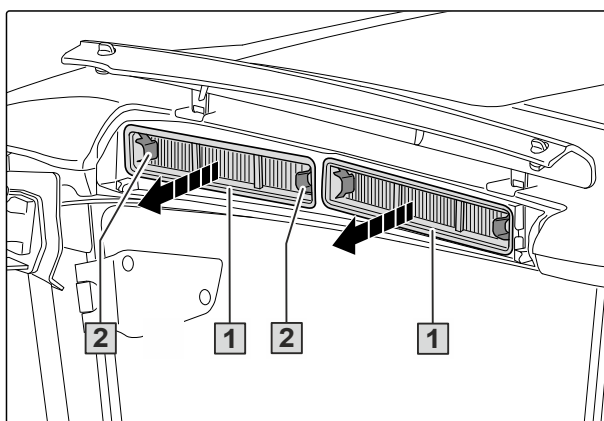
- Atvērtas filtrēšanas sistēmas gadījumā lietojiet respiratoru, cimdus un piemērotu aizsargapģērbu.

1. Atbrīvojiet fiksatorus **1**.
2. Atveriet pārsegu **2**.



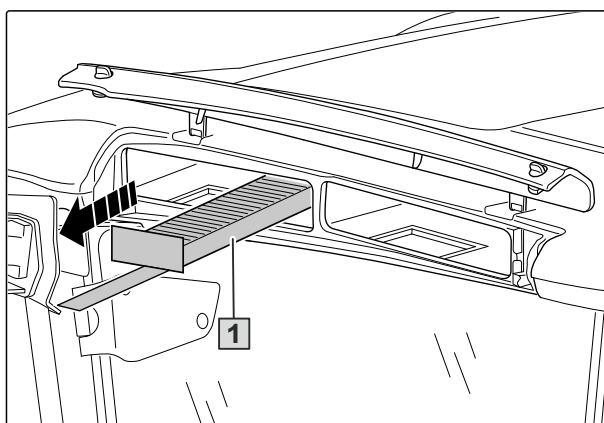
CMS-I-00008973

3. Izvelciet abus kabīnes gaisa filtrus **1** aiz mēlītēm **2**.
4. Pienācīgi likvidējiet kabīnes gaisa filtrus.



CMS-I-00008976

5. Izvelciet cirkulācijas filtru **1**.
6. Uz virsmas netīro cirkulācijas filtru nosūciet, izpuriniet vai izpūstiet ar saspiegtu gaisu.
7. Nomainiet bojātu cirkulācijas filtru.
8. *Ja ir sasniegts apkopes intervāls:*
Nomainiet cirkulācijas filtru.
9. Cirkulācijas filtru līdz galam iebīdiet šaftā.



CMS-I-00008996



BRĪDINĀJUMS

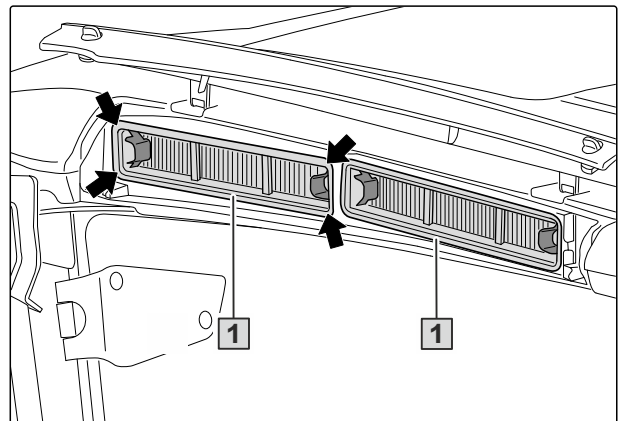
**Saindēšanās risks ar indīgām vielām
vadītāja kabīnē**

- ▶ Izmantojiet tikai marķētus kabīnes gaisa filtrus, kas atļauti saskaņā ar EN 15695-2.
- ▶ Šim nolūkam ievērojiet miglojamo vielu drošības datu lapu vai etiķeti.
- ▶ Pievērsiet uzmanību kabīnes gaisa filtru hermētiskai pozīcijai.

10. Pārliecinieties, ka kabīnes gaisa filtri ir marķēti kā "Filter for cab category 4 according to EN 15695-2:2017".
 11. Pārliecinieties, ka kabīnes gaisa filtru iepakojums nav bojāts.
 12. Pārliecinieties, ka nav pārsniegts derīguma termiņš.
- ➔ Filtra etiķetē ir norādīts ražošanas datums. Kabīnes gaisa filtrus izmantojiet 30 mēnešu laikā no ražošanas datuma.

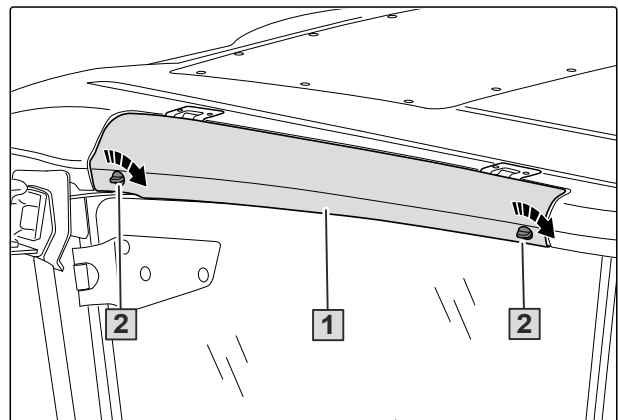
13. Ievietojiet abus kabīnes gaisa filtrus **1**.
14. Abus kabīnes gaisa filtrus piespiediet 4 stūros.

➔ Kabīnes gaisa filtriem jāpiekļaujas pilnībā hermētiski.



CMS-I-00008974

15. Aizveriet pārsegu **1**.
16. Nofiksējiet fiksatorus **2**.



CMS-I-00008972

9.5.20 Dzesēšanas līdzekļa šļūteņu pārbaude

CMS-T-00015280-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 10 darba stundām
vai
ik pēc 3 mēnešiem

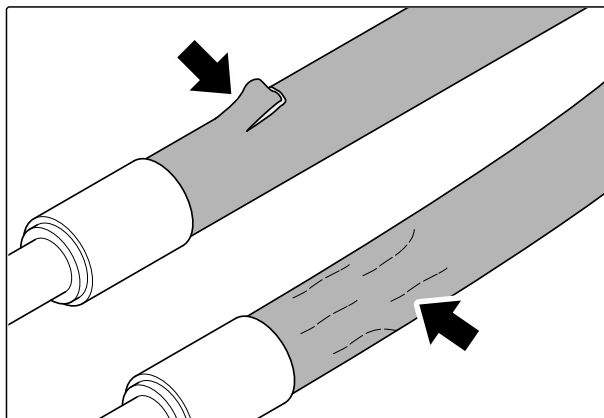


BRĪDINĀJUMS

Veselības apdraudējums ar dzesēšanas līdzekli

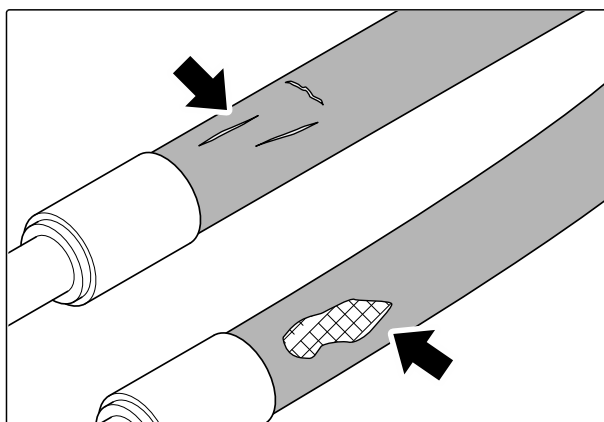
- ▶ Darbus pie kondicioniera drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.
- ▶ Izvairieties no jebkādas saskares ar dzesēšanas līdzekli.
- ▶ Lietojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- ▶ Dzesēšanas līdzekļa cirkulācijas detaļas un to tiešā tuvumā nedrīkst metināt.

1. Pārbaudiet visas dzesēšanas līdzekļa šļūtenes dzinēja nodalījumā, vai nav redzamu bojājumu.
2. Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa šļūtenes, vai nav bojājumu un noplūžu.
3. Pārbaudiet, vai dzesēšanas līdzekļa šļūtenes nav novecojušas.



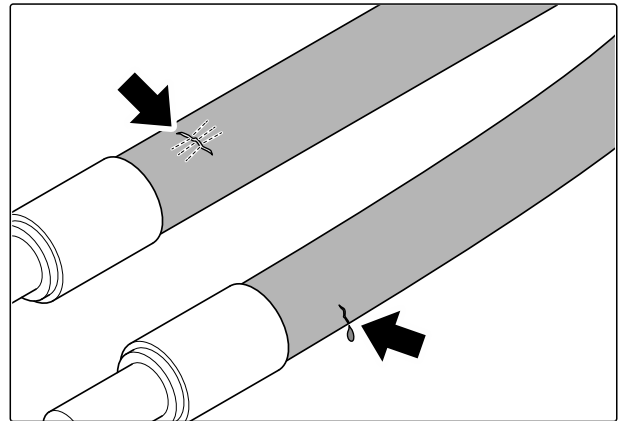
CMS-I-00009009

4. Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa šļūtenes, vai nav plaisu vai iegriezumu līdz tērauda audumam.
5. Pārbaudiet, vai ārējā apvalkā nav redzams tērauda audums.
6. Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa šļūtenes, vai tērauda audums nav bojāts vai sarūsējis.



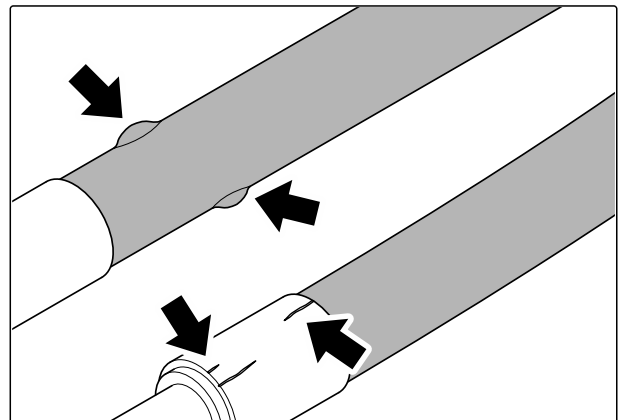
CMS-I-00009012

7. Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa šļūtenes, vai nav mitru virsmu un redzamas eļļas noplūdes.



CMS-I-00009011

8. Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa šļūtenes, vai nav plaisu pie iespīlēšanas čaulas vai burbuļu ārējā apvalkā.



CMS-I-00009010

9. *Ja ir kāds bojājums:*
Nomainiet attiecīgo dzesēšanas līdzekļa šļūteni.

9.5.21 Kondicioniera lietošanas sākšana pēc ilgākas dīkstāves

CMS-T-00014194-A.1

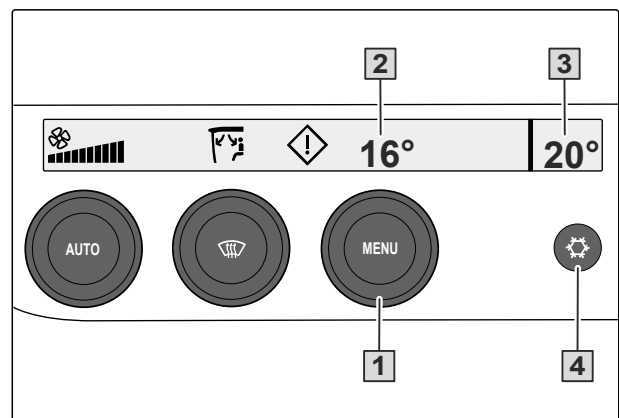


INTERVĀLS

- ik pēc 500 darba stundām
vai
ik pēc 6 mēnešiem

Lai nepieļautu kondicioniera bojājumus, sāciet lietot kondicionieri pēc ilgākas dīkstāves.

1. Palaidiet dīzeļdzinēju un ļaujiet darboties ar zemāko tukšgaitas apgriezību skaitu.
2. Pagrieziet grozāmo regulatoru **1**, līdz kabīnes temperatūra **2** ir iestatīta uz 16 °C.



CMS-I-00009014

3. Ja kabīnes temperatūra spēj atdzist tikai līdz āra temperatūrai **3**:

Ar taustiņu **4** ieslēdziet kondicioniera kompresoru.

4. Ļaujiet darboties dīzeļdzinējam 5-10 minūtes ar zemāko tukšgaitas apgriezienu skaitu.

➔ Kondicionieri pēc 5-10 minūtēm var darbināt kā parasti.

9.5.22 Kondicioniera pārbaude

CMS-T-00015258-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 2000 darba stundām
vai
ik pēc 2 gadiem



BRĪDINĀJUMS

Veselības apdraudējums ar dzesēšanas līdzekli

- ▶ Darbus pie kondicioniera drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.
- ▶ Izvairieties no jebkādas saskares ar dzesēšanas līdzekli.
- ▶ Lietojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- ▶ Dzesēšanas līdzekļa cirkulācijas detaļas un to tiešā tuvumā nedrīkst metināt.

1. Izslēdziet un nostipriniet mašīnu.
2. Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa uzpildes līmeni.
3. Ja nepieciešams, papildiniet dzesēšanas līdzekli.
4. Pārbaudiet filtra žāvētāja mitruma piesātinājumu.
5. Ja nepieciešams, nomainiet filtra žāvētāju.

9.5.23 Miglošanas šķīduma sūkņa virzuļa membrānas maiņa

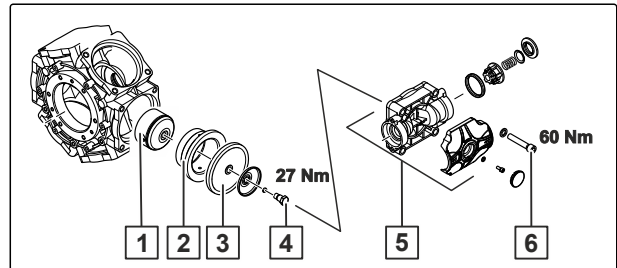
CMS-T-00015277-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- pēc vajadzības

1. Atskrūvējiet skrūvi **4**. Virzuļa membrānu **3** kopā ar balsta disku **1** noņemiet no virzuļa.
2. *Ja virzuļa membrāna ir salūzusi:*
Eļļas un miglošanas šķīduma maisījumu noteciniet no sūkņa korpusa.
3. Izņemiet cilindru **2** no sūkņa korpusa.
4. Lai iztīrītu, kārtīgi izskalojiet sūkņa korpusu ar dīzeļdegvielu vai petroleju.
5. Notīriet visas blīvju virsmas.
6. Ievietojiet cilindru atpakaļ sūkņa korpusā. Turklāt pievērsiet uzmanību cilindra padziļinājumam vai urbumu pareizam stāvoklim.
7. Uzstādiet virzuļa membrānu ar balsta disku pie virzuļa tā, lai mala būtu vērsta uz cilindra galvas pusi.
8. Nomainiet visas virzuļa membrānas, pat ja ir bojāta tikai viena virzuļa membrāna.



CMS-I-00009076

9.5.24 Miglošanas šķīduma sūkņa virzuļa membrānas pārbaude

CMS-T-00015276-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

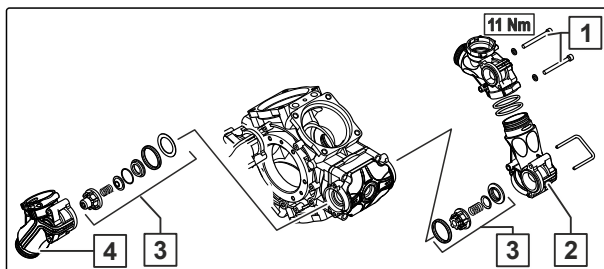
- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

1. Iztīriet mašīnas miglošanas šķīduma cirkulācijas kontūru ar skalošanas ūdeni.
2. Demontējiet miglošanas šķīduma sūkni.
3. Grieziet miglošanas šķīduma sūkni, līdz pārbaudāmais virzulis ir augšā. Eļļa nedrīkst izplūst no sūkņa korpusa.

9 | Mašīnas uzturēšana

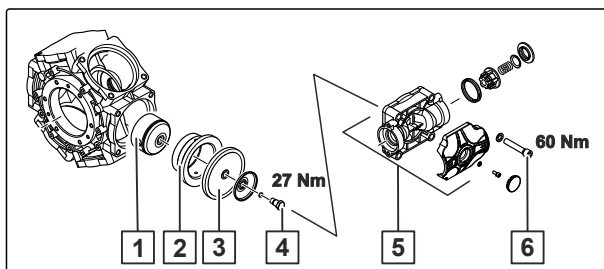
Mašīnas apkope

4. Demontējiet skrūves **1**.
5. Noņemiet spiediena kanālu **4** un iesūkšanas kanālu **2**.
6. Izņemiet vārstu blokus **3**. Pievērsiet uzmanību iesūkšanas puses un spiediena puses vārstu montāžas pozīcijai.



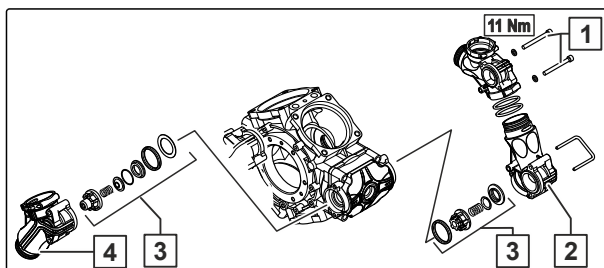
CMS-I-00009075

7. Demontējiet skrūves **6**.
8. Noņemiet cilindra galvu **2**.
9. Pārbaudiet virzuļa membrānu **3**.
10. *Ja virzuļa membrāna ir bojāta:*
Nomainiet visas virzuļa membrānas, skat. lpp. 189.
11. Uzstādiet cilindra galvu. Tad pārbaudiet nākamo virzuļa membrānu.
12. Šādā veidā atsevišķi pēc kārtas pārbaudiet visas virzuļa membrānas.



CMS-I-00009076

13. Pārbaudiet un iztīriet baltos spiediena vārstus un melnos iesūkšanas vārstus **3**, pēc tam uzstādiet. Turklāt ievērojiet, lai nerastos vārsta vadītņu bojājumi.
14. Ievietojiet jaunus blīvģredzenus.
15. Uzstādiet spiediena kanālu **4** un iesūkšanas kanālu **2** pie sūkņa korpusa. Turklāt skrūves pievelciet krustveidā.



CMS-I-00009075

16. Uzstādiet miglošanas šķīduma sūkni.
 17. Uzstādiet šļūteņu pieslēgumus spiedienu necaurlaidīgā veidā.
 18. Pārbaudiet miglošanas šķīduma sūkņa hermētiskumu.
- ➔ Ja pie sūkņa izplūst miglošanas šķīdums, vairs nelietojiet sūkni. Sazinieties ar tirgotāju.

9.5.25 Degvielas filtra, degvielas priekšfiltra, smēreļļas un smēreļļas filtra nomaiņa

CMS-T-00015263-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

- ▶ Nomainiet degvielas filtru, degvielas priekšfiltru, smēreļļu un smēreļļas filtru, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.26 Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļa nomaiņa

CMS-T-00015266-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 4000 darba stundām
vai
ik pēc 4 gadiem

- ▶ Nomainiet dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekli, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.27 Dzinēja dzesētāja un hidrauliskās sistēmas dzesētāja pārbaude

CMS-T-00014295-A.1



INTERVĀLS

- katru dienu

1. Veiciet dzinēja dzesētāja un hidrauliskās sistēmas dzesētāja vizuālu pārbaudi, vai nav putekļu un netīrumu.

Pēc vajadzības jāveic dzinēja dzesētāja un hidrauliskās sistēmas dzesētāja tīrīšana:

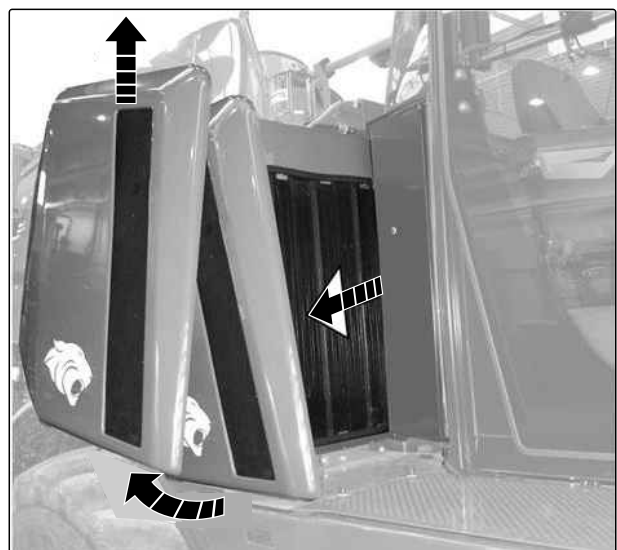
2. Noņemiet sāna pārsegu.
3. Pavelciet restes uz āru.



NORĀDE

Tīrīšanai izmantojiet saspiestu gaisu ar maksimāli 5 bar.

4. Dzesētāju un kondensatoru kabīnes kreisajā un labajā pusē iztīriet ar saspiestu gaisu.
5. Pēc vajadzības atsevišķi notīriet restes.



CMS-I-00009047

9.5.28 Dzinēja kontrole un brīdinājuma sistēmas pārbaude

CMS-T-00015260-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

- Dzinēja kontroli un brīdinājuma sistēmas pārbaudi lieciet veikt Deutz pilnvarotam servisa personālam.

9.5.29 Miglošanas šķīduma eļļas pārbaude

CMS-T-00014318-A.1



INTERVĀLS

- katru dienu

Sūkņi atrodas zem pārsega mašīnas labajā pusē. Eļļas līmenis jāpārbauda horizontāli stāvošam, nestrādājošam miglošanas šķīduma sūknim.

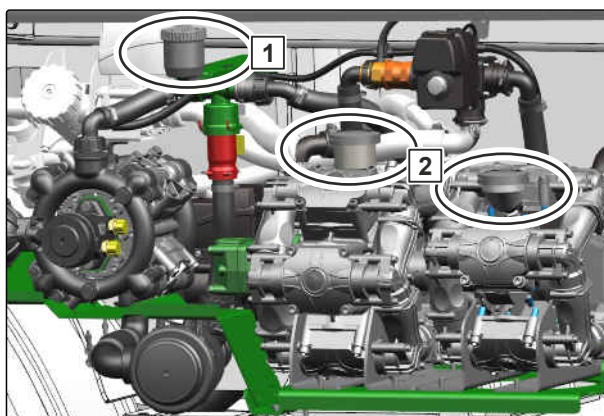
1. Pārbaudiet eļļas dzidrumu.



NORĀDE

Putu veidošanās un duļķaina eļļa liecina par bojātu virzuļa membrānu miglošanas šķīduma sūknī. Šajā gadījumā bojāto miglošanas šķīduma sūkni nedrīkst darbināt. Virzuļa membrānas ir jānomaina.

2. Kontroles lodziņos **2** pārbaudiet eļļas līmeni.
3. Mašīnas aprīkojumam CP plus papildus kontroles lodziņā **1** pārbaudiet eļļas līmeni.
4. *Ja eļļas līmenis ir par zemu:*
Demontējiet vāku. Uzpildiet universālo eļļu 15W40. Uzstādiet vāku.



CMS-I-00009074

9.5.30 Miglošanas šķīduma sūkņa eļļas maiņa

CMS-T-00015233-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem



BRĪDINĀJUMS

Veselības apdraudējums, saskaroties ar miglošanas šķīdumu

- ▶ Pirms demontāžas notīriet visas detaļas.

1. Iztīriet mašīnas miglošanas šķīduma cirkulācijas kontūru ar skalošanas ūdeni.
2. Demontējiet miglošanas šķīduma sūkni.
3. Demontējiet vāku.
4. *Lai notecinātu eļļu:*
Pālieciet piemērotu savākšanas tvertni. Pagrieziet otrādi miglošanas šķīduma sūkni. Piedziņas vārpstu griežiet ar roku tiktāl, līdz eļļa ir izplūdusi.



NORĀDE

Šāda rīcība ir ieteicama, jo pa noteces aizgriezni eļļu var notecināt tikai nepilnīgi.

5. Novietojiet miglošanas šķīduma sūkni uz līdzenas virsmas.
6. Piedziņas vārpstu pārmaiņus griežiet pa labi un pa kreisi. Šajā gadījumā jaunu universālo eļļu 15W40 lēnām uzpildiet līdz atzīmei.
7. Uzstādiet vāku.
8. Uzstādiet miglošanas šķīduma sūkni.
9. Pēc vienas darba stundas pārbaudiet eļļas līmeni.

9.5.31 Eļļas maiņa zobpārvadā

CMS-T-00015269-A.1

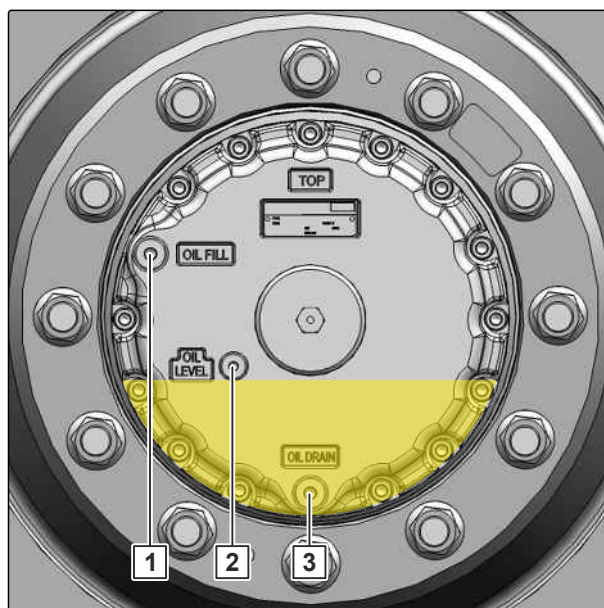


DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- pēc pirmajām 50 darba stundām
 - ik pēc 1000 darba stundām
- vai
- ik pēc 12 mēnešiem

Nepieciešamais eļļas daudzums ir apm. 1,2 l. Eļļas maiņa jāveic ar siltu eļļu.

1. Novietojiet mašīnu tā, lai eļļas noteces aizgriezni **3** būtu lejā.
2. Zem eļļas noteces aizgriežņa novietojiet piemērotu savācējvertni.
3. Demontējiet iepildes aizgriezni **1**, eļļas līmeņa aizgriezni **2** un eļļas noteces aizgriezni **3**.
4. Ļaujiet eļļai notecēt un likvidējiet videi nekaitīgā veidā.
5. Uzstādiet eļļas noteces aizgriezni **3**.
6. Pa ielietni iepildiet tehniskajiem datiem atbilstošu eļļu līdz eļļas līmeņa kontroles atverei **2**.
7. Uzstādiet iepildes aizgriezni **1** un eļļas līmeņa aizgriezni **2**.
8. Pēc dažiem reduktora apgriezieniem vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.



CMS-I-00009056

9.5.32 Hidraulikas eļļas līmeņa pārbaude

CMS-T-00014303-A.1



INTERVĀLS

- ik pēc 50 darba stundām
- vai
- reizi nedēļā

Ja eļļas līmenis pazeminās zem minimālā daudzuma vai eļļas temperatūra ir par augstu, kabīnē atskan brīdinājuma signāls.

Pareizais eļļas līmenis ir atkarīgs no eļļas temperatūras:

- Eļļas temperatūrā 60 °C eļļas līmenim jābūt kontroles lodziņa vidū.
- Eļļas temperatūrā 20 °C eļļas līmenim jābūt kontroles lodziņa apakšējā trešdaļā.



UZMANĪBU

Apdegumu risks ar karstu eļļu

- ▶ Rīkojieties piesardzīgi.

1. Pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Pēc vajadzības iepildiet tehniskajiem datiem atbilstošu eļļu pa ielietni augšpusē.



CMS-I-00009284

9.5.33 Eļļas līmeņa pārbaude zobpārvadā

CMS-T-00014302-A.1



INTERVĀLS

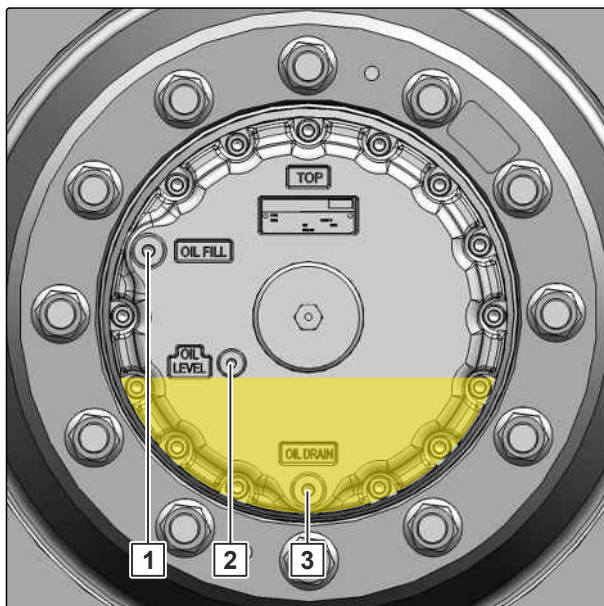
- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

Reduktora pārvadmehānisms ir planetārais pārvadmehānisms, kas ar savienojuma detaļu ir savienots ar riteņu motoriem.

9 | Mašīnas uzturēšana

Mašīnas apkope

1. Novietojiet mašīnu tā, lai eļļas noteces aizgrieznis **3** būtu lejā.
2. Demontējiet eļļas noteces aizgriezni **2**.
3. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļai jābūt līdz eļļas līmeņa kontroles atverei **2**.
4. Pēc vajadzības iepildiet tehniskajiem datiem atbilstošu eļļu pa ielietni **1**.



CMS-I-00009056

9.5.34 Riteņu vai riepu nomaiņa

CMS-T-00015268-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

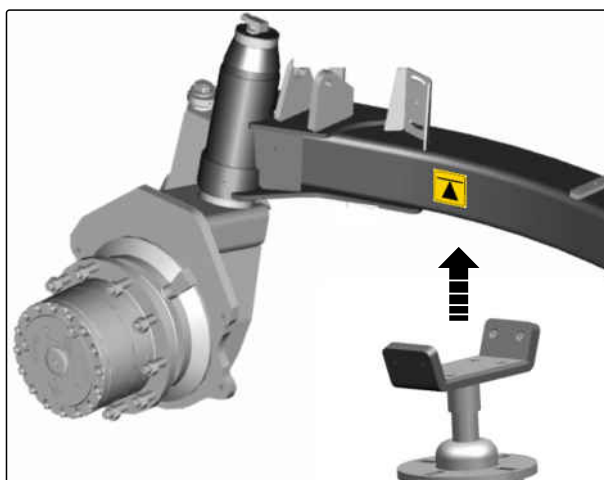
- pēc vajadzības



NORĀDE

Domkrata minimālajai celtspējai jābūt 5 t un ar U-veida stiprinājumu.

Domkratu drīkst pievienot tikai apzīmētajās vietās.



CMS-I-00009052

1. Demontējiet visus riteņus.
2. Uzstādiet jaunus riteņus.
3. *Ja jaunajiem riteņiem ir citāda iznese nekā vecajiem:*
Transportlīdzekļa vadības pultī AmaDrive ievadiet izmantotos riteņus.



NORĀDE

Iznese ietekmē mašīnas sliežu platumu. Sliežu platumam jābūt vismaz 1.800 mm. Pretējā gadījumā notiks riteņu un šasijas sadursme un pastāv apgāšanās risks.

9.5.35 Riteņu un riepu pārbaude

CMS-T-00013383-C.1



INTERVĀLS

- ik pēc 50 darba stundām
vai
reizi nedēļā

1. Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu saskaņā ar uzlīmi uz loka.
2. Pievelciet skrūvsavienojumu saskaņā ar tehniskajos datos norādīto pievilkšanas griezes momentu.
3. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu.

9.5.36 Riteņa gultņa pārbaude

CMS-T-00014967-B.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

1. Pārbaudiet riteņa gultni.
2. Pēc vajadzības noregulējiet brīvkustību.
3. Ieļļojiet riteņa gultni.

9.5.37 Atplūdes filtra nomaiņa eļļas tvertnē

CMS-T-00015273-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

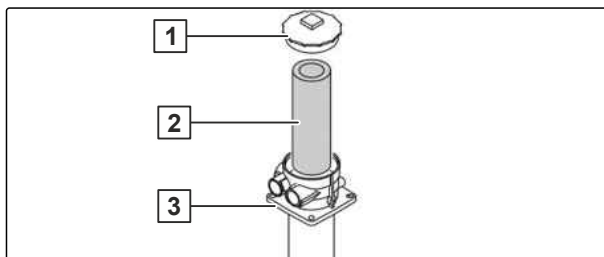
- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

Atplūdes filtrs atrodas hidraulikas eļļas ielietnē.

9 | Mašīnas uzturēšana

Mašīnas apkope

1. Izslēdziet dzinēju un hidraulikas eļļai ļaujiet tiktāl atdzist, līdz vairs nepastāv apdedzināšanās risks.
2. Demontējiet vāku **1** no korpusa **3**.
3. Nomainiet atplūdes filtru **2**.
4. Uzstādiet vāku.



CMS-I-00009058

9.5.38 Miglošanas šķīduma padeves šļūteņu pārbaude

CMS-T-00015253-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

Pārbaudes kritēriji:

- Plaisas
 - Noberztas vietas
 - Deformēšanās
 - Locījuma vietas
1. Pārbaudiet miglošanas šķīduma padeves šļūtenes.

Ja ir izpildīts kāds bojājumu kritērijs, miglošanas šķīduma padeves šļūtenes ir jānomaina.

2. Miglošanas šķīduma cirkulācijas kontūru tīriet ar skalošanas ūdeni.
3. Nomaināmās šļūtenes atbrīvojiet no spiediena.
4. Nomainiet šļūtenes.
5. Uzstādiet šļūteņu pieslēgumus spiedienu necaurlaidīgā veidā.

9.5.39 Sausā gaisa filtra nomaiņa

CMS-T-00015264-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 2000 darba stundām
vai
ik pēc 2 gadiem

- ▶ Nomainiet sausā gaisa filtru, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

9.5.40 Miglošanas šķīduma sūkņa vārstu pārbaude

CMS-T-00015275-A.1



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

- ik pēc 1000 darba stundām
vai
ik pēc 12 mēnešiem

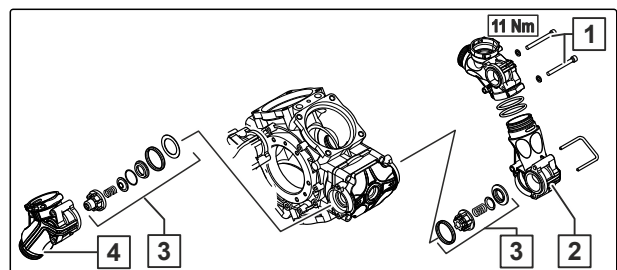


BRĪDINĀJUMS

Veselības apdraudējums, saskaroties ar miglošanas šķīdumu

- ▶ Pirms demontāžas notīriet visas detaļas.

1. Iztīriet mašīnas miglošanas šķīduma cirkulācijas kontūru ar skalošanas ūdeni.
2. Demontējiet miglošanas šķīduma sūkni.
3. Demontējiet skrūves **1**.
4. Noņemiet spiediena kanālu **4** un iesūkšanas kanālu **2**.
5. Izņemiet vārstu blokus **3**. Pievērsiet uzmanību iesūkšanas puses un spiediena puses vārstu montāžas pozīcijai.
6. Pārbaudiet vārstu, vārsta ligzdu, vārsta atsperi un vārsta vadītli, vai nav nodiluma un bojājumu.
7. Nomainiet bojātās daļas.
8. Notīriet visas daļas.



CMS-I-00009075

9. Uzstādiet baltos spiediena vārstus un melnos iesūkšanas vārstus. Turklāt ievērojiet, lai nerastos vārsta vadītņu bojājumi.
 10. Ievietojiet jaunus blīvģredzenus.
 11. Uzstādiet spiediena kanālu un iesūkšanas kanālu pie sūkņa korpusa. Turklāt skrūves pievelciet krustveidā.
 12. Uzstādiet miglošanas šķīduma sūkni.
 13. Uzstādiet šļūteņu pieslēgumus spiedienu necaurlaidīgā veidā.
 14. Pārbaudiet miglošanas šķīduma sūkņa hermētiskumu.
- ➔ Ja pie sūkņa izplūst miglošanas šķīdums, vairs nelietojiet sūkni. Sazinieties ar tirgotāju.

9.6 Mašīnas eļļošana

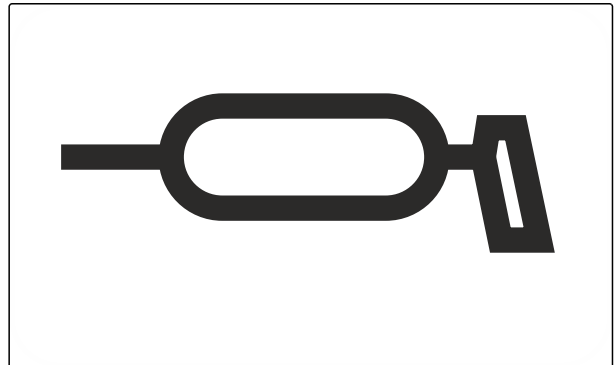
CMS-T-00013550-B.1



SVARĪGI

Mašīnas bojājumi noteikumiem neatbilstošas eļļošanas dēļ

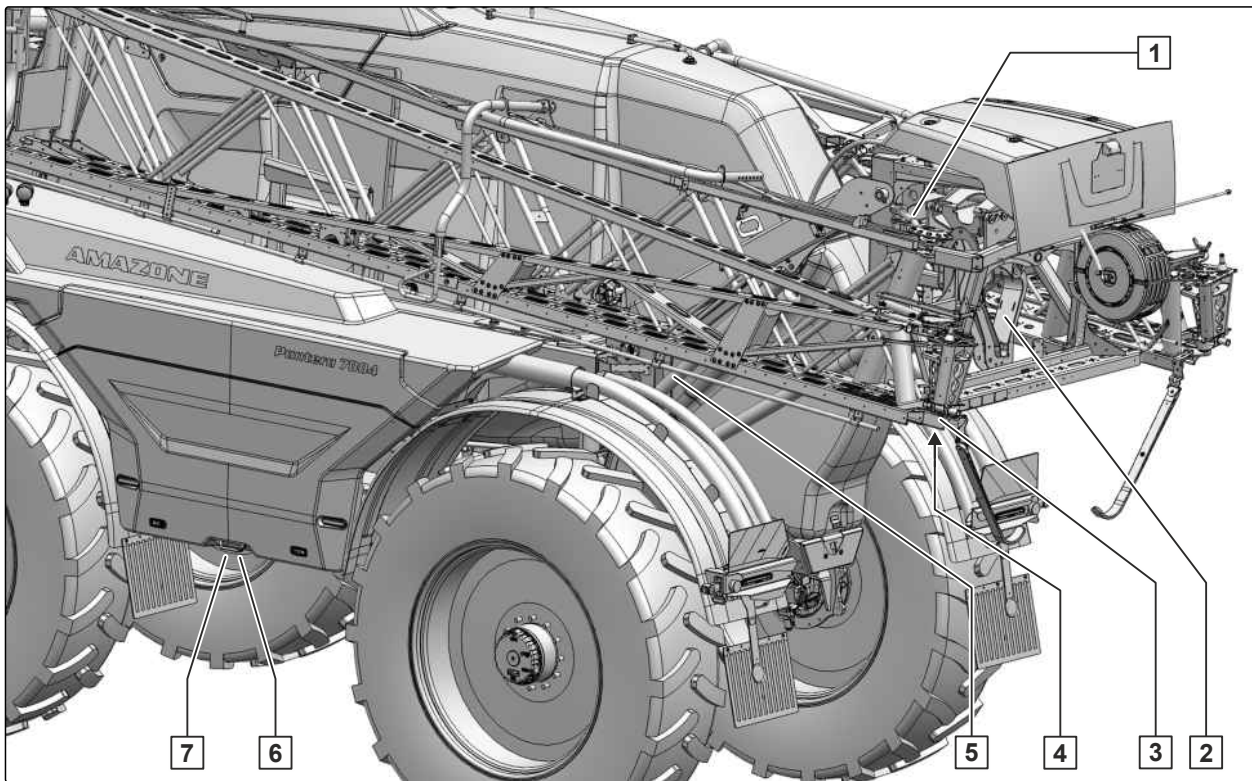
- ▶ Ieļļojiet mašīnu atbilstoši eļļošanas plānam atzīmētajās eļļošanas vietās.
- ▶ *Lai eļļošanas vietās netiktu iespiesti netīrumi,*
rūpīgi iztīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi.
- ▶ Ieļļojiet mašīnu tikai ar tehniskajos datos minētajām smērvielām.
- ▶ Pilnībā izspiediet netīro smērvielu no gultņiem.



CMS-I-00002270

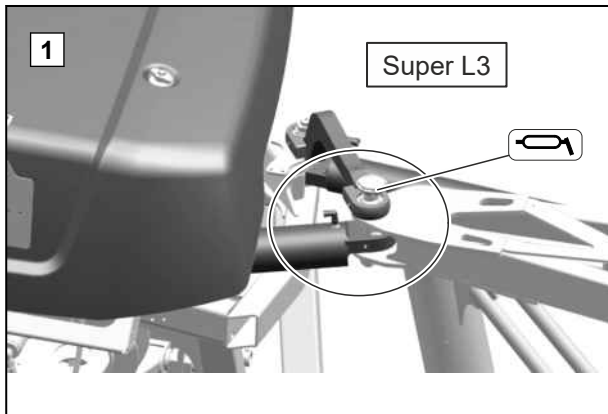
9.6.1 Eļļošanas punktu pārskats

CMS-T-00014713-A.1

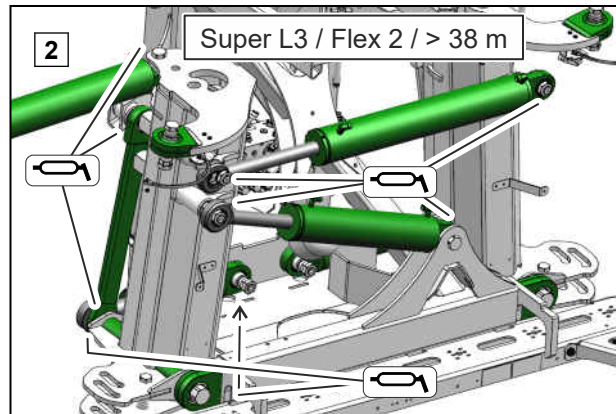


CMS-I-00009365

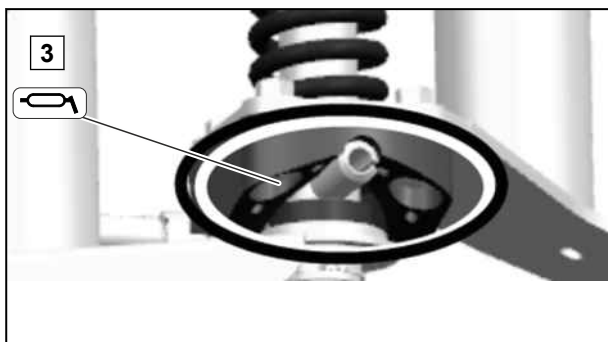
ik pēc 100 darba stundām



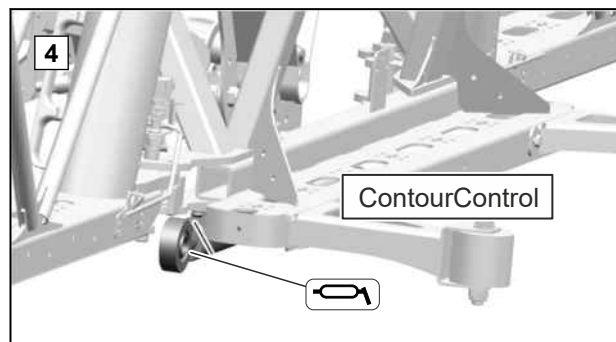
CMS-I-00009369



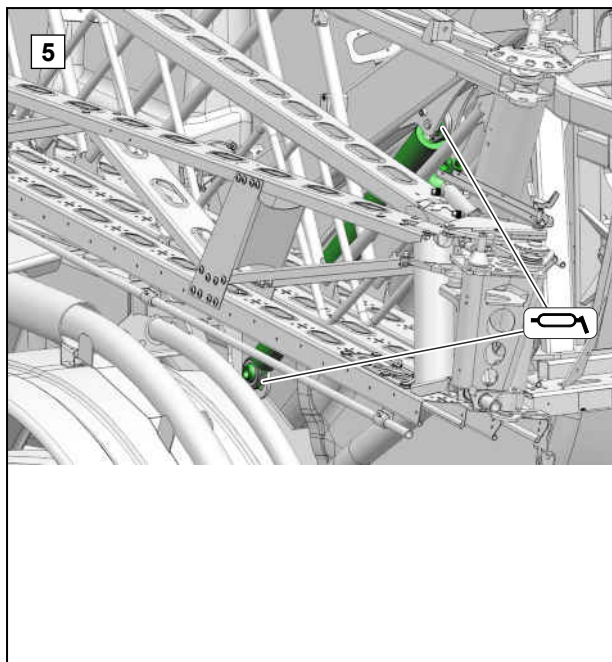
CMS-I-00009370



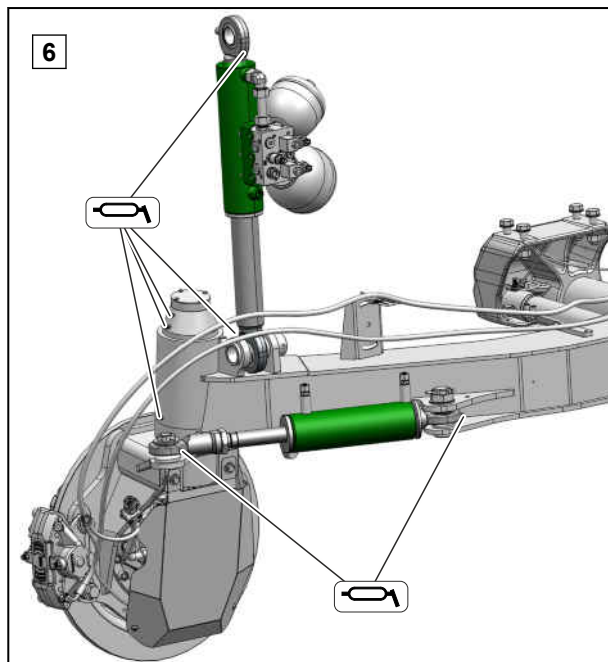
CMS-I-00009366



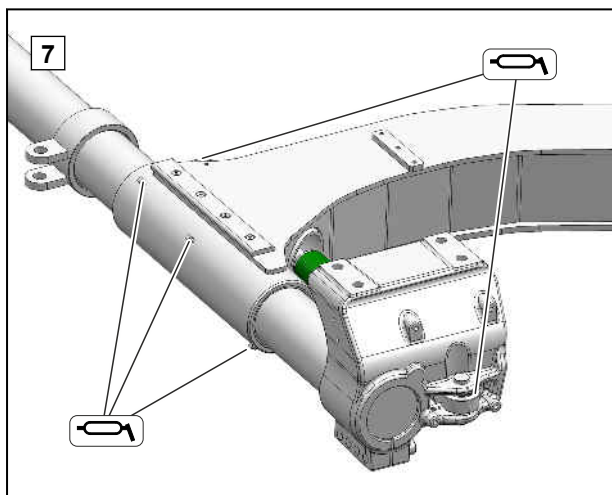
CMS-I-00009367



CMS-I-00009368



CMS-I-00008474



CMS-I-00008476

9.6.2 Sliežu platuma regulēšanas galvenās vārpstas eļļošana

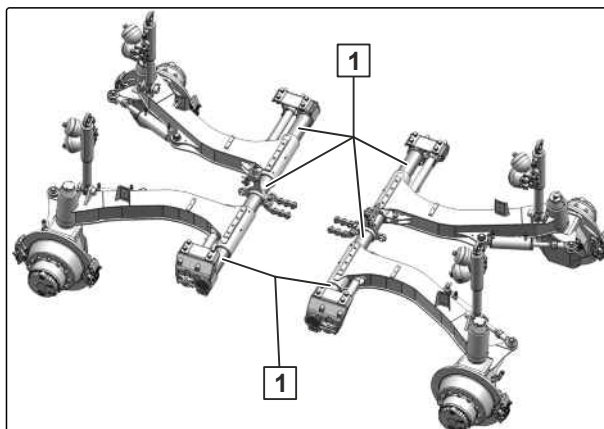
CMS-T-00013562-A.1



INTERVĀLS

- ik pēc 100 darba stundām
vai
sezonas beigās

- ▶ Sliežu platuma regulēšanas abas galvenās vārpstas **1** pretkorozijas aizsardzībai ieeļļojiet ar otu.



CMS-I-00008477

9.7 Mašīnas tīrīšana

CMS-T-00013799-A.1

9.7.1 Mašīnas tīrīšana

CMS-T-00000593-F.1



SVARĪGI

Mašīnas bojājumu risks no augstspiediena tīrītāja sprauslas strūkļas

- ▶ Augstspiediena tīrītāja vai karstā ūdens augstspiediena tīrītāja strūkļu nekad nevērsiet uz marķētajiem mezgliem.
- ▶ Augstspiediena tīrītāja vai karstā ūdens augstspiediena tīrītāja strūkļu nekad nevērsiet uz elektriskajiem vai elektroniskajiem mezgliem.
- ▶ Nekad nevirziet tīrīšanas strūkļu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma attēliem un uzlīmēm.
- ▶ Vienmēr ievērojiet augstspiediena sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 30 cm.
- ▶ Iestatiet ūdens spiedienu uz maksimāli 120 bar.



CMS-I-00002692

- ▶ Mazgājiet mašīnu ar augstspiediena tīrītāju vai ar karstā ūdens augstspiediena tīrītāju.

Mašīnas iekraušana

10

CMS-T-00013794-A.1

10.1 Mašīnas nolaišana

CMS-T-00013796-A.1



BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks, ko rada nostiprinātas mašīnas pacelšanās transportēšanas transportlīdzeklī

- ▶ *Lai transportētu mašīnu:*
Nolaidiet mašīnu.

1. Palaidiet piedziņas motoru.
2. Iestatīšanas brauciena laikā iestatiet sliekšņu platumu minimālajā vērtībā.
3. AmaDrive izvēlnē "*Iestatījumi > Mašīna*" nolaidiet mašīnu transportēšanai.
4. Pēc transportēšanas paceliet mašīnu atpakaļ.

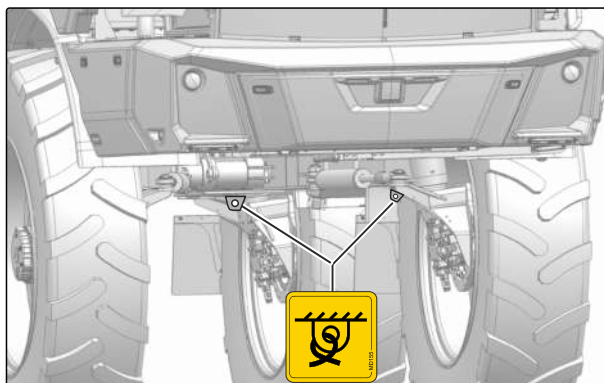
10.2 Mašīnas nostiprināšana

CMS-T-00013795-A.1



NORĀDE

Lai nostiprinātu mašīnu uz transportēšanas transportlīdzekļa, izmantojiet apzīmētās nostiprināšanas vietas.



CMS-I-00008624

Mašīnai katrā pusē ir 2 nostiprināšanas vietas, kas paredzētas nostiprināšanas līdzekļiem.

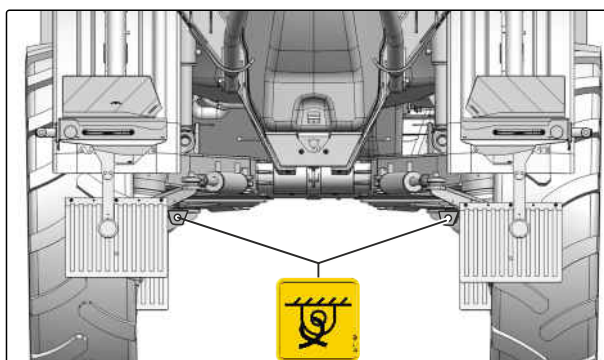


BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks nepareizi pievienotu nostiprināšanas līdzekļu dēļ

Ja nostiprināšanas līdzekļi tiek pievienoti pie neatzīmētām nostiprināšanas vietām, nostiprināšanas laikā var tikt bojāta mašīna un apdraudēta drošība.

- Nostipriniet nostiprināšanas līdzekļus tikai pie atzīmētajām nostiprināšanas vietām.



CMS-I-00009375

1. Nostiprināšanas līdzekļus pievienojiet tikai pie atzīmētajām nostiprināšanas vietām.
 2. Nostipriniet mašīnu atbilstoši valsts noteikumiem par kravas nostiprināšanu.
- ➔ Pēc transportēšanas pēc nostiprinājuma atbrīvošanas šasija atkal jāpaceļ.

Mašīnas utilizācija

11

CMS-T-00010906-B.1

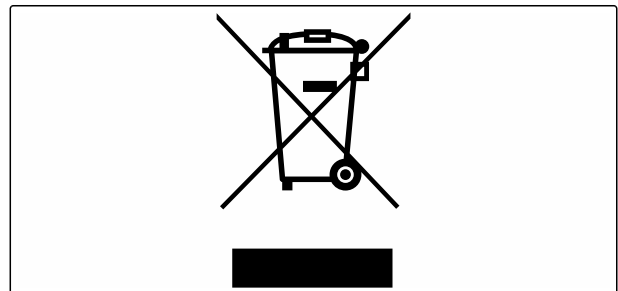


NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU

Kaitējums videi nepareizas utilizācijas dēļ

- ▶ Ievērojiet vietējo iestāžu noteikumus.
- ▶ Ievērojiet uz mašīnas esošos utilizācijas simbolus.
- ▶ Ievērojiet šādas norādes.

1. Detaļas ar šo simbolu nedrīkst utilizēt sadzīves atkritumos.



CMS-I-00007999

2. Akumulatorus atdodiet izplatītājam
vai
Nododiet akumulatorus savākšanas vietā.
3. Atkārtoti izmantojamus materiālus nododiet pārstrādei.
4. Ar darba šķidrumiem rīkojieties kā ar bīstamajiem atkritumiem.



DARBNĪCĀ VEICAMS DARBS

5. Utilizējiet dzesēšanas šķidrumu.

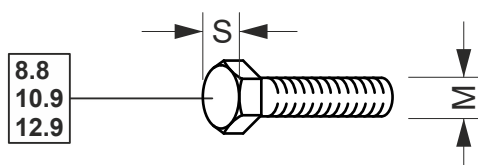
Pielikums

12

CMS-T-00014657-A.1

12.1 Skrūvju pievilkšanas griezes momenti

CMS-T-00000373-E.1



CMS-I-000260

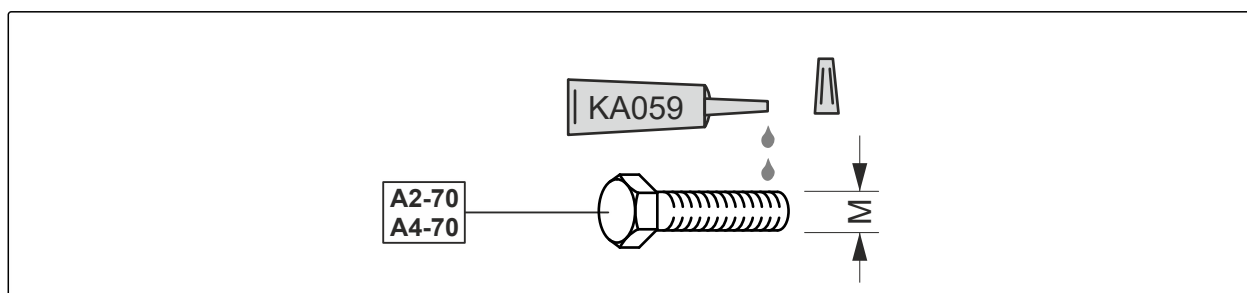


NORĀDE

Ja nav norādīts citādi, ir jāievēro tabulā minētie skrūvju pievilkšanas griezes momenti.

M	S	Stiprības klases		
		8.8	10.9	12.9
M8	13 mm	25 Nm	35 Nm	41 Nm
M8x1		27 Nm	38 Nm	41 Nm
M10	16(17) mm	49 Nm	69 Nm	83 Nm
M10x1		52 Nm	73 Nm	88 Nm
M12	18(19) mm	86 Nm	120 Nm	145 Nm
M12x1,5		90 Nm	125 Nm	150 Nm
M14	22 mm	135 Nm	190 Nm	230 Nm
M 14x1,5		150 Nm	210 Nm	250 Nm
M16	24 mm	210 Nm	300 Nm	355 Nm
M16x1,5		225 Nm	315 Nm	380 Nm
M18	27 mm	290 Nm	405 Nm	485 Nm
M18x1,5		325 Nm	460 Nm	550 Nm
M20	30 mm	410 Nm	580 Nm	690 Nm
M20x1,5		460 Nm	640 Nm	770 Nm

M	S	Stiprības klases		
		8.8	10.9	12.9
M22	32 mm	550 Nm	780 Nm	930 Nm
M22x1,5		610 Nm	860 Nm	1.050 Nm
M24	36 mm	710 Nm	1.000 Nm	1.200 Nm
M24x2		780 Nm	1.100 Nm	1.300 Nm
M27	41 mm	1.050 Nm	1.500 Nm	1.800 Nm
M27x2		1.150 Nm	1.600 Nm	1.950 Nm
M30	46 mm	1.450 Nm	2.000 Nm	2.400 Nm
M30x2		1.600 Nm	2.250 Nm	2.700 Nm

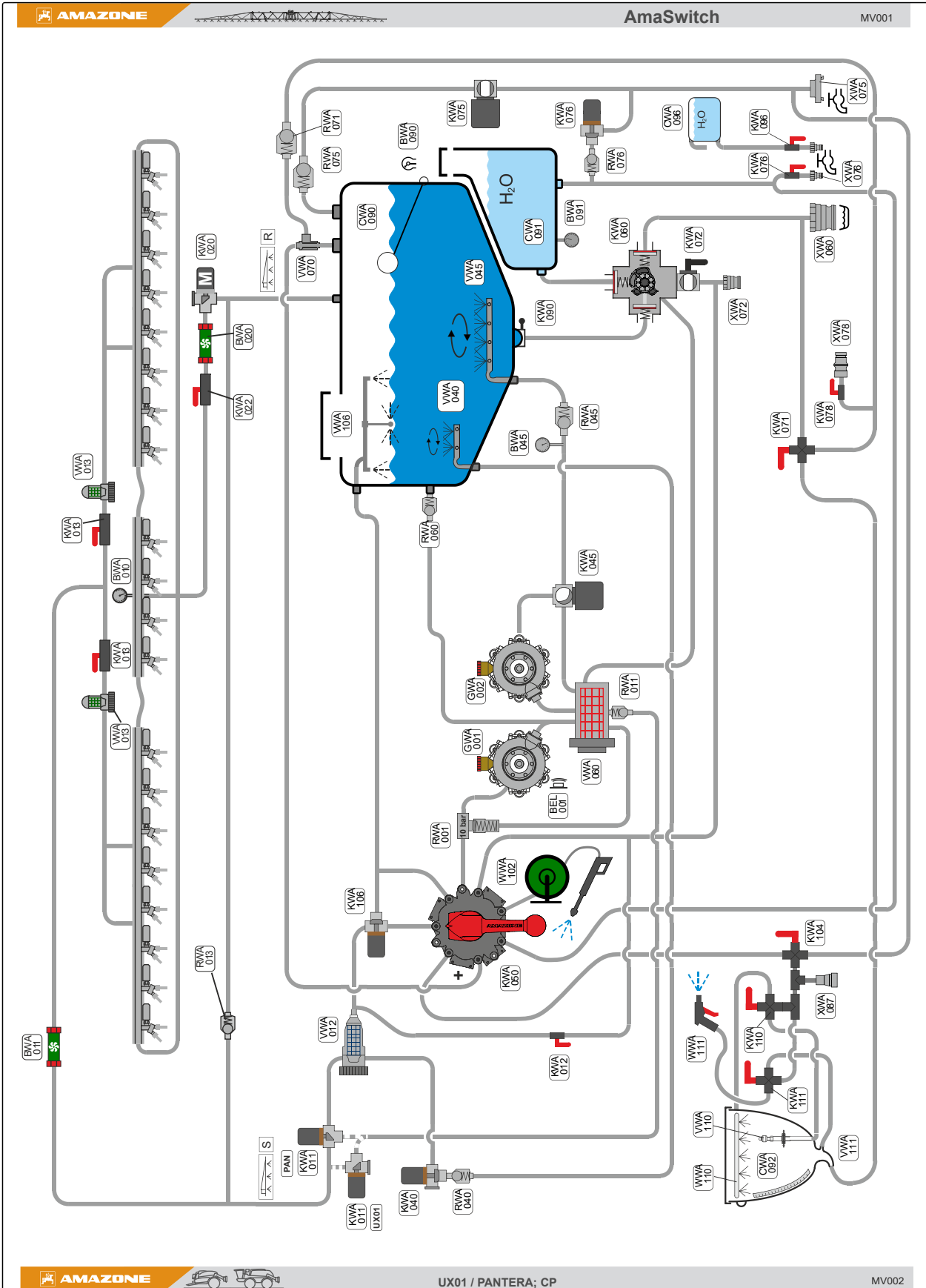


CMS-I-00000065

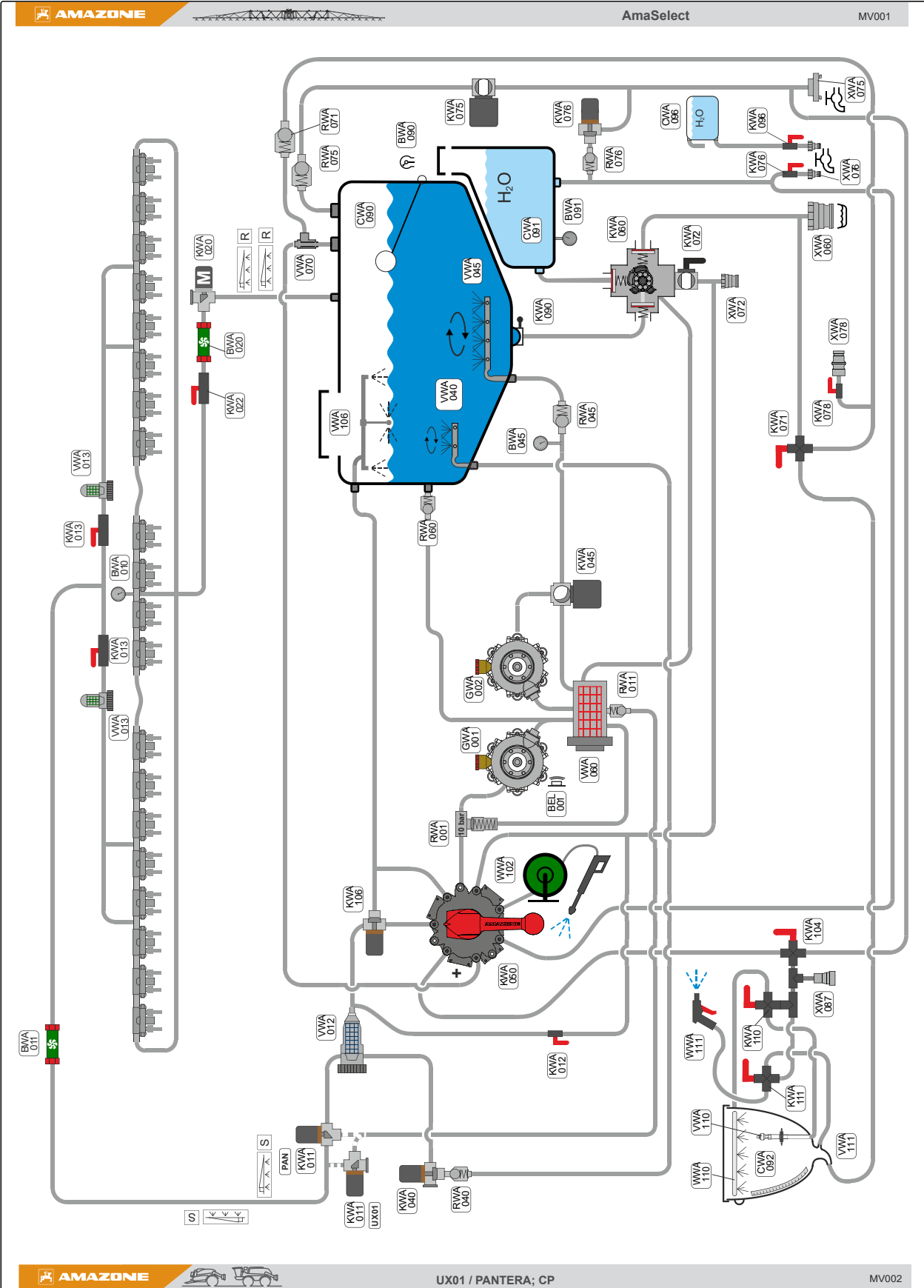
M	Pievilšanas griezes moments	M	Pievilšanas griezes moments
M4	2,4 Nm	M14	112 Nm
M5	4,9 Nm	M16	174 Nm
M6	8,4 Nm	M18	242 Nm
M8	20,4 Nm	M20	342 Nm
M10	40,7 Nm	M22	470 Nm
M12	70,5 Nm	M24	589 Nm

12.2 Pantera CP šķidruma cirkulācijas kontūrs

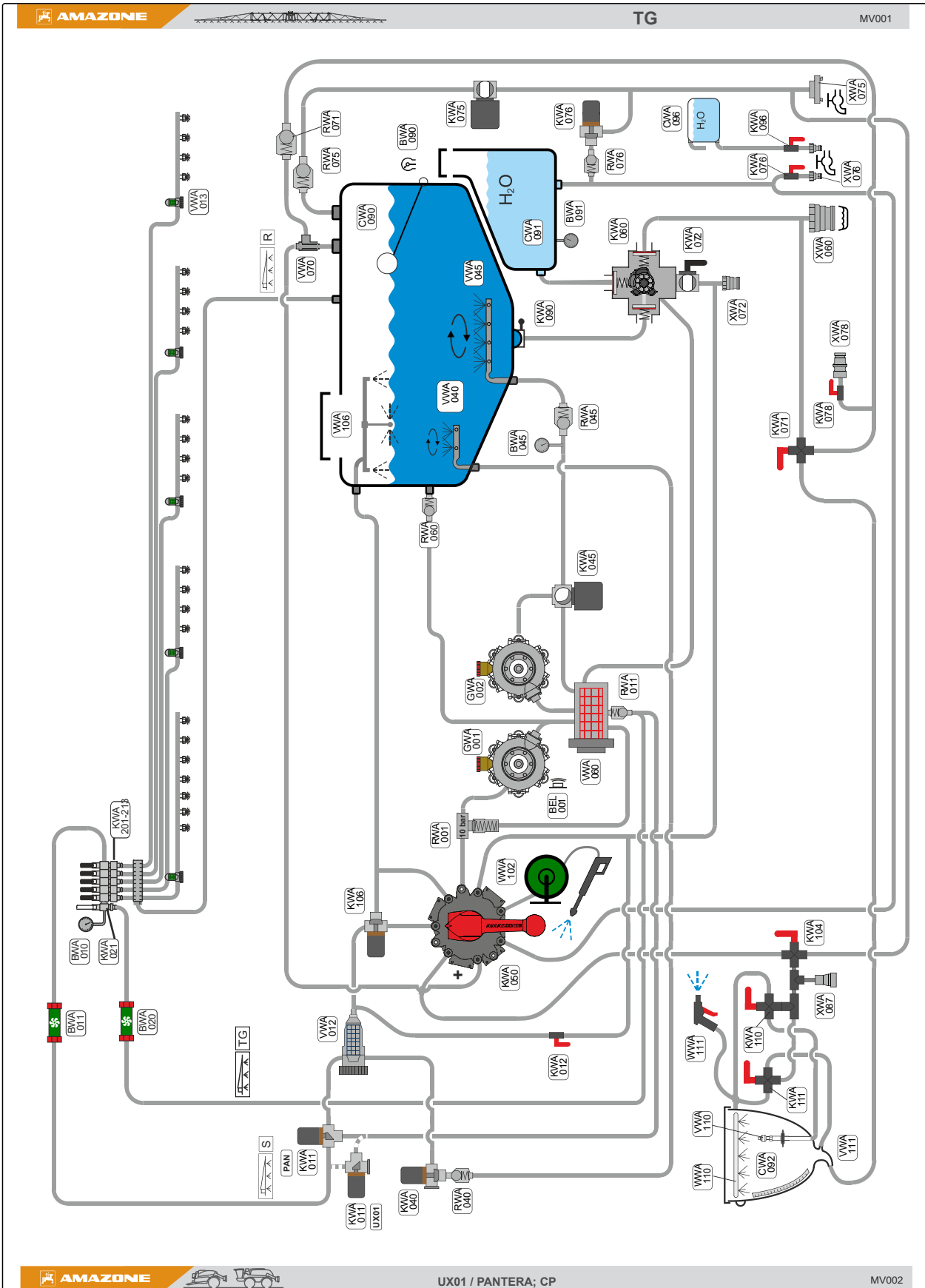
CMS-T-00014771-A.1



CMS-I-00009331



12 | Pielikums
Pantera CP šķidruma cirkulācijas kontūrs



CMS-I-00009332

Nosaukums	Apraksts		Nosaukums	Apraksts
BWA010	Miglošanas vada spiediens		VWA013	Miglošanas vada filtrs (opcija)
BWA011	Miglošanas vada caurplūdes sensors		VWA030	HighFlow spiediena filtrs
BWA020	Atgaitas caurplūdes sensors		VWA040	Papildmaisītājs
BWA030	HighFlow caurplūdes sensors		VWA045	Galvenais maisītājs
KWA013	DUS noslēgkrāns katram miglošanas vadam		VWA060	Iesūkšanas filtrs
KWA014	Miglošanas vada noslēgkrāns		VWA065	Skalošanas ūdens sūkņa iesūkšanas filtrs
KWA020	Atplūdes daudzuma regulēšanas vārsts		VWA070	Inžektors
KWA021	Apvadvārsts		VWA103	Ieskalošanas tvertnes tīrīšana
KWA022	Atgaitas noslēgkrāns		VWA106	Miglošanas šķīduma tvertnes iekšējā tīrīšana
KWA031	Miglošanas vada HighFlow noslēgkrāns		VWA107	XtremeClean
KWA131	DirectInject platuma daļa 1 DI izslēgta		VWA108	2. iekšējā tīrīšana
KWA230	DUS spiediena regulēšanas vārsts		VWA110	Kannas tīrīšana
KWA231	DUS krāns		VWA111	Triecienu sprausla
RWA013	Miglošanas vada AmaSwitch spiediena ierobežotājs		WWA102	Ārpuses mazgāšanas iekārta
RWA020	Atgaitas pretvārsts		WWA110	Gredzenveida vads
RWA030	Miglošanas vada HighFlow pretvārsts		WWA111	Smidzināšanas pistole
RWA120	Pieplūdes miglošanas vada DirectInject pretvārsts		XWA060	Sūkšanas pieslēgums
RWA121	Sūkņa DirectInject pretvārsts		XWA072	Noteces pieslēgums
RWA131	Miglošanas vada pretvārsts		XWA075	Uzpildes ar spiedienu pieslēgums
RWA141	Miglošanas vada DirectInject pretvārsts		XWA076	Uzpildes ar spiedienu pieslēgums
RWA230	DUS pretvārsts		XWA078	Closed Transfer System sūkšanas pieslēgums
VWA012	Spiediena filtrs		XWA087	Closed Transfer System spiediena pieslēgums

12.3 Miglošanas tabula

CMS-T-00014711-A.1

													bar									
H ₂ O l/ha													l/min		bar							
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16	100		50								
← km/h													015	02	025	03	04	05	06	08		
80	74	69	64	60	56	53							0,4	1,4								
100	92	86	80	75	71	67	60	55					0,5	2,2	1,2							
120	111	103	96	90	85	80	72	65	60	51			0,6	3,1	1,8	1,1						
140	129	120	112	105	99	93	84	76	70	60	53		0,7	4,2	2,4	1,5	1,1					
160	148	137	128	120	113	107	96	87	80	69	60		0,8	5,5	3,1	2,0	1,4					
180	166	154	144	135	127	120	108	98	90	77	68		0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0				
200	185	171	160	150	141	133	120	109	100	86	75		1,0		4,9	3,1	2,2	1,2				
220	203	189	176	165	155	147	132	120	110	94	83		1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0			
240	222	206	192	180	169	160	144	131	120	103	90		1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1			
260	240	223	208	195	184	173	156	142	130	111	98		1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0		
280	259	240	224	210	198	187	168	153	140	120	105		1,4			6,0	4,3	2,4	1,6	1,1		
300	277	257	240	225	212	200	180	164	150	129	113		1,5			6,9	5,0	2,8	1,8	1,2		
320	295	274	256	240	226	213	192	175	160	137	120		1,6				5,7	3,2	2,0	1,4		
340	314	291	272	255	240	227	204	185	170	146	128		1,7				6,4	3,6	2,3	1,6		
360	332	309	288	270	254	240	216	196	180	154	135		1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0	
380	351	326	304	285	268	253	228	207	190	163	143		1,9					4,5	2,9	2,0	1,1	
400	369	343	320	300	282	267	240	218	200	171	150		2,0					4,9	3,2	2,2	1,2	
420	388	360	336	315	297	280	252	229	210	180	158		2,1					5,4	3,5	2,4	1,4	
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165		2,2					6,0	3,8	2,7	1,5	
460	425	394	368	345	325	307	276	251	230	197	173		2,3					6,5	4,2	2,9	1,6	
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180		2,4					7,1	4,6	3,2	1,8	
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188		2,5						5,0	3,4	1,9	
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195		2,6						5,4	3,7	2,1	
540	499	463	432	405	381	360	324	295	270	231	203		2,7						5,8	4,0	2,3	
560	517	480	448	420	395	373	336	305	280	240	210		2,8						6,2	4,3	2,4	
580	535	497	464	435	409	387	348	316	290	249	218		2,9						6,7	4,6	2,6	
600	554	514	480	450	424	400	360	327	300	257	225		3,0						7,1	5,0	2,8	
620	572	531	496	465	438	413	372	338	310	266	233		3,1									3,0
640	591	549	512	480	452	427	384	349	320	274	240		3,2									3,2
660	609	566	528	495	466	440	396	360	330	283	248		3,3									3,4
680	628	583	544	510	480	453	408	371	340	291	255		3,4									3,6
700	646	600	560	525	494	467	420	382	350	300	263		3,5									3,8
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270		3,6									4,0
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	318	278		3,7									4,3
x 0,88		608	570	537	507	456	415	380	326	285	235		3,8									4,5
H ₂ O ← AHL		624	585	551	520	468	425	390	335	293	233		3,9									4,7
x 1,14		640	600	565	533	480	436	400	343	300	233		4,0									5,0

ME 735

CMS-I-00009362

12.4 Drošinātāji un releji

CMS-T-00014617-A.1

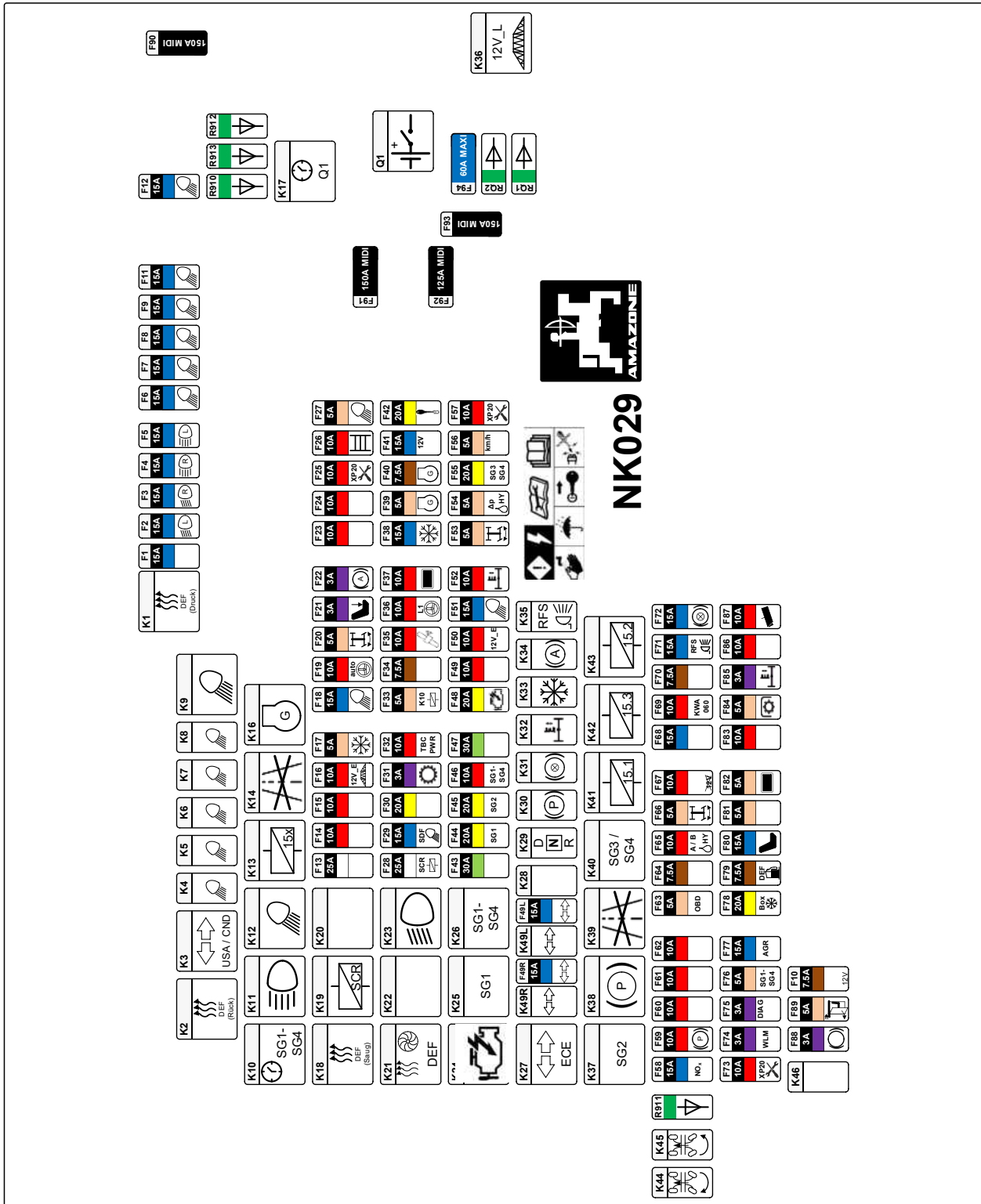
12.4.1 Galvenais drošinātājs

CMS-T-00014618-A.1

Galvenais drošinātājs atrodas pie akumulatora labajā pusē zem kabīnes.

12.4.2 Centrālā elektriskā sistēma

CMS-T-00014619-A.1



CMS-I-00009259

Centrālā elektriskā sistēma atrodas zem elkoņbalsta kabīnes grīdā.

Drošinātāji zem elkoņbalsta		
Numurs	Jauda	Funkcija
F1	15 A	Rezerve
F2	15 A	Tuvās gaismas kreisajā pusē
F3	15 A	Tuvās gaismas labajā pusē
F4	15 A	Tālās gaismas labajā pusē
F5	15 A	Tālās gaismas kreisajā pusē
F6	15 A	ASW transportlīdzekļa kontūra kreisajā pusē EEL1524
F7	15 A	ASW transportlīdzekļa kontūra labajā pusē EEL1527
F8	15 A	ASW rezerve (F)
F9	15 A	Rezerve
F10	7,5 A	Galvenais slēdzis akumulatora ieslēgšanai/drošinātāju testam
F11	15 A	ASW apšuvums labajā pusē
F12	15 A	ASW apšuvums kreisajā pusē
F13	25 A	Rezerve
F14	10 A	Rezerve
F15	10 A	Rezerve
F16	10 A	12V_E miglotājs
F17	5 A	Relejs klimata automātikai/12V_L miglotājs
F18	15 A	ASW rezerve (D)
F19	10 A	Automātiskā stūrēšanas sistēma
F20	5 A	HA stūrēšana
F21	3 A	Sēdekļa kontakts
F22	3 A	Autohold relejs
F23	10 A	Rezerve
F24	10 A	Rezerve
F25	10 A	Spraudnis XP20
F26	10 A	Kāpnes/sliežu korekcija
F27	5 A	ASW novietne
F28	25 A	Galvenais relejs SCR sildītājam
F29	15 A	Tālās gaismas/ASW Sidefinde
F30	20 A	Rezerve
F31	3 A	Ārkārtas režīma taustiņš
F32	10 A	TBC PWR pulsts

Drošinātāji zem elkoņbalsta		
Numurs	Jauda	Funkcija
F33	5 A	Barošanas relejs K10
F34	7,5 A	Stāvbremze
F35	10 A	GPS antenas
F36	10 A	Spraudnis L1
F37	10 A	AMADRIVE
F38	15 A	Kondicioniera kompresors
F39	5 A	Uzlādes kontrolsignāls D+
F40	7,5 A	Uzlādes kontrolsignāls D+
F41	15 A	Cigarešu aizdedzinātājs
F42	20 A	Aizdedze
F43	30 A	Dzinēja vadības ierīce EMR (AEL1045)
F44	20 A	SG1 (AEL1041)
F45	20 A	SG2 (AEL1042)
F46	10 A	Ieslēgšanas signāls SG1-4
F47	30 A	Rezerve
F48	20 A	Dzinēja palaide KI.50
F49	10 A	Rezerve
F49L	15 A	Pagrieziena rādītājs pa kreisi
F49R	15 A	Pagrieziena rādītājs pa labi
F50	10 A	12V_E pulsts
F51	15 A	ASW rezerve (H')
F52	10 A	Atsperojums ciets/mīksts (tikai Pantera 450x)
F53	5 A	HA stūrēšana
F54	5 A	Konstantā spiediena sensors
F55	20 A	SG3 (AEL1043) / SG4 (AEL1044)
F56	5 A	Riteņa apgriezumu skaita/ potenciometra stūrēšanas sensors
F57	10 A	Spraudnis XP20
F58	15 A	NOx sensori
F59	10 A	Stāvbremzes sensors/HA atsperu spiediena sensors
F60	10 A	Rezerve
F61	10 A	Rezerve
F62	10 A	Rezerve

Drošinātāji zem elkoņbalsta		
Numurs	Jauda	Funkcija
F63	5 A	Spraudnis XOBD
F64	7,5 A	USB pieslēguma barošana
F65	10 A	Augstspiediena A-B/hidraulikas eļļas tvertnes sensori
F66	5 A	HA stūrēšana
F67	10 A	Akumulatora atvienošana 7200sek.
F68	15 A	Signāлтаure/logu mazgāšanas iekārta
F69	10 A	Sūcējkrāna motors (CP)
F70	7,5 A	Rezerve
F71	15 A	Atpakaļgaitas gaisma
F72	15 A	Bremžu gaisma
F73	10 A	Spraudnis XP20
F74	3 A	Brīdinājuma rādītāju modulis
F75	3 A	Diagnostikas spraudnis EMR
F76	5 A	SG1-SG4
F77	15 A	Vārsts AGR
F78	20 A	Dzesēšanas kaste
F79	7,5 A	DEF uzpildes līmeņa/kvalitātes sensors
F80	15 A	Vadītāja sēdekļis
F81	5 A	Rezerve
F82	5 A	AMADRIVE
F83	10 A	Dzinēja vadības ierīce EMR (AEL1045)/Deutz dzinējs
F84	5 A	ASW vadības armatūra/miglošanas šķīduma sūkņa sensors
F85	3 A	Pacelšanas šasijas sensori (tikai Pantera 450x)
F86	10 A	GPS antenas/spraudnis L1
F87	10 A	Kameras sistēma
F88	3 A	Bremžu nospiešanas sensors
F89	5 A	Durvju kontaktslēdzis
F90	150 A MIDI	12V_KI 30 F90
F91	150 A MIDI	12V_KI 30 F91
F92	125 A MIDI	12V_KI 30 F92
F93	150 A MIDI	12V_KI 30 F93

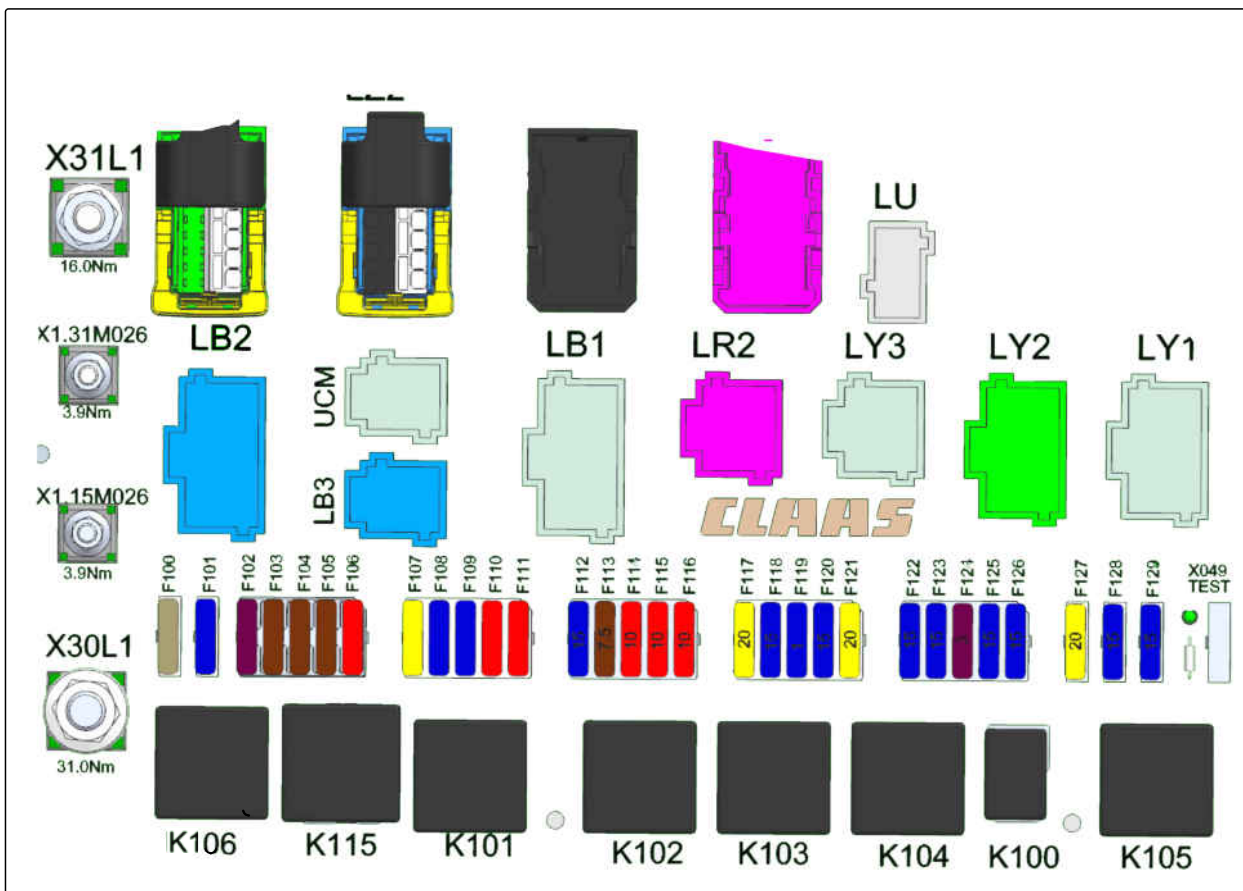
Drošinātāji zem elkoņbalsta		
Numurs	Jauda	Funkcija
F94	60 A MAXI	12V_L miglotājs

Releji zem elkoņbalsta	
Numurs	Funkcija
K1	Spiedienvada DEF sildītāja relejs
K2	Atgaitas vada DEF sildītāja relejs
K3	Pagrieziena rādītāju ASV/Kanāda relejs
K4	Rezerves tuvo gaismu relejs
K5	Rezerves ASW relejs (F)
K6	Rezerves relejs
K7	Rezerves ASW relejs (H')
K8	Rezerves ASW relejs (D)
K9	ASW apšuvuma labajā/kreisajā pusē relejs (H)
K10	Laika relejs +Ub SG1-SG4
K11	Tālo gaismu relejs
K12	ASW transportlīdzekļa kontūras relejs (G)
K13	Relejs KI15x
K14	Lauka/ceļa relejs
K16	Uzlādes kontrolsignāla D+ relejs
K17	Automātiskas sprieguma izslēgšanas relejs
K18	Iesūkšanas vada DEF sildītāja relejs
K19	Galvenais relejs SCR sildītājam
K20	12V kontaktligzdas relejs
K21	Relejs sildelementa barošanai
K22	Relejs +Ub SG5
K23	Tuvo gaismu relejs
K24	Dzinēja palaides relejs
K25	Relejs +Ub SG1
K26	Ieslēgšanas signāla relejs
K27	Pagrieziena rādītāju RDW relejs
K28	Rezerves relejs
K29	Neitrālā slēdža relejs
K30	Stāvbremzes relejs (automātisks)
K31	Bremžu gaismas relejs
K32	Cieto/mīksto atsperu relejs (TIKAI 4504)

Releji zem elkoņbalsta	
Numurs	Funkcija
K33	Kondicioniera kompresora relejs
K34	Relejs AutoHold
K35	Atpakaļgaitas gaismu relejs
K36	Relejs 12V_L
K37	Relejs +Ub SG2
K38	Stāvbremzes relejs
K39	Signāla lauka +30sek. relejs
K40	Relejs +Ub SG3/SG4
K41	Relejs KI15.1
K42	Relejs KI15.3
K43	Relejs KI15.2
K44	Stūrēšanas HA pa kreisi izslēgšanas relejs
K45	Stūrēšanas HA pa labi izslēgšanas relejs
K46	Rezerves relejs
K49L	Pagrieziena rādītāja L ASV/Kanāda relejs
K49R	Pagrieziena rādītāja R ASV/Kanāda relejs
Q1	Akumulatora atvienošanas relejs

12.4.3 Centrālā elektriskā sistēma kabīnē

CMS-T-00014620-A.1



CMS-I-00009260

Centrālā elektriskā sistēma kabīnē atrodas pa labi kabīnes jūmtā.

Drošinātāji kabīnes jūmtā		
Numurs	Jauda	Funkcija
F100	25 A	Kabīnes ventilators
F101	30 A	LI15 rezerve
F102	3 A	Kondicioniera automātikas modulis/ gaismas vadība
F103	7,5 A	Stāvgaisma pa labi
F104	7,5 A	Stāvgaisma pa kreisi
F105	7,5 A	Slēdžu apgaismojums/lasīšanas lampa/3. aizmugures gaisma
F107	20 A	Kondicioniera automātikas modulis/ gaismas vadība
F109	15 A	Rezerve
F110	10 A	Radio KI15
F111	10 A	Plakanais drošinātājs 10 A/32 V
F112	15 A	Mirgojošas gaismas iekārta

Drošinātāji kabīnes jumtā		
Numurs	Jauda	Funkcija
F113	7,5 A	Ārējo spoguļu regulēšana
F114	10 A	KI 15D brīvs
F115	10 A	Hidrauliskās sistēmas slēdzis, opcija
F116	10 A	ASW rezerve (B)
F117	20 A	ASW kabīne ārpusē pa labi/pa kreisi (B)
F118	15 A	Mirgojošas gaismas iekārta
F119	15 A	ASW kabīne vidū pa labi/pa kreisi (B)
F120	15 A	ASW spoguļa konsole iekšpusē pa labi
F121	20 A	ASW kabīne jumtam pa vidu
F122	15 A	ASW margas iekšpusē
F123	15 A	ASW spoguļa konsole ārpusē pa labi (C) EEL1541
F124	3 A	Lasīšanas lampa/salona lampa
F125	15 A	ASW spoguļa konsole ārpusē pa kreisi (C) EEL1537
F126	15 A	ASW margas ārpusē (A')
F127	20 A	Bākuguns
F128	15 A	Radio KI30
F129	15 A	Gaismas slēdzis

Relejs kabīnes jumtā	
Numurs	Funkcija
K100	Bākuguņu relejs
K101	Relejs ASW kabīnes jumtā (B)
K102	Relejs ASW kabīnē pa vidu (B)
K103	Relejs ASW margām iekšpusē (C)
K104	Relejs ASW margām pa vidu (C)
K105	Relejs ASW margām ārpusē (A')
K106	Kondicioniera relejs
K115	KI 15D

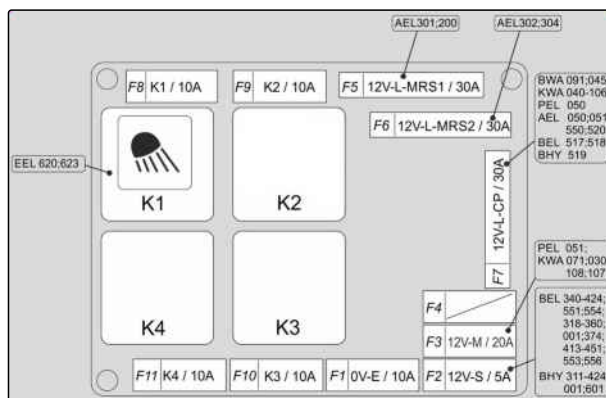
12.4.4 Miglošanas stieņu elektroiekārta

Miglošanas stieņu elektroiekārta atrodas drošinātāju kastē pie vadības paneļa.

CMS-T-00014621-A.1



CMS-I-00009290



CMS-I-00009289

Drošinātāji vadības panelī		
Numurs	Jauda	Funkcija
F1	10 A	OV_E
F2	5 A	12V-L-S spiediens slīpuma cilindram labajā pusē
F3	20 A	12V_M (NZ163)
F4	30 A	Rezerve (NZ163)
F5	30 A	12V_L_MRS1
F6	30 A	12V_L_MRS2
F7	30 A	12V_C_CP
F8	10 A	Darba apgaismojums stieņiem (NZ163)
F9	10 A	Rezerve (NZ163)
F10	10 A	Rezerve (NZ163)
F11	10 A	Rezerve (NZ163)

Relejs vadības panelī	
Numurs	Funkcija
K1	Darba apgaismojums (NZ163)
K2	Intensīvais tīrītājs 1 (NZ163)
K3	Rezerve (NZ163)
K4	Intensīvais tīrītājs 2 (NZ163)

12.4.5 AmaSelect elektroiekārta

Drošinātāji atrodas zem pārsega uz stieņu vidus segmenta.

CMS-T-00014623-A.1



CMS-I-00009288

AmaSelect drošinātāji		
Numurs	Jauda	Funkcija
--	15 A	AmaSelect motors
--	15 A	AmaSelect apgaismojums

12.5 Papildus piemērojamie dokumenti

CMS-T-00014649-A.1

- Vadības pults lietošanas instrukcija
- ISOBUS programmatūras lietošanas instrukcija
- Deutz dzinēja lietošanas instrukcija
- Kondicioniera lietošanas instrukcija un apkopes instrukcija
- Radio lietošanas instrukcija

Saraksti

13

13.1 Glosārijs

CMS-T-00014648-A.1

D

Darba šķidrums

Darba šķidrumi ir paredzēti darbgatavībai. Darba šķidrumi ir, piemēram, tīrīšanas vielas un smērvielas, piemēram, smēreļļas, ziežvielas vai tīrīšanas līdzekļi.

M

Mašīna

Pašgājējs miglotājs šajā lietošanas instrukcijā visur tiek saukts par mašīnu.

Miglošanas šķidrums

Miglošanas līdzekļa un ūdens maisījums.

Miglošanas līdzeklis

Šķidrā mēslojuma vai augu aizsardzības līdzekļa koncentrāts.

13.2 Atslēgvārdu rādītājs

3		Braucieni pa ceļiem	117
3 caurumu sprauslas	67	Brauciens nogāzē	120
7		Brauciens pa lauku <i>Sākšana</i>	118
7 caurumu sprauslas	68	Bremžu gaisma	35
A		Bremžu uzlikas <i>Pārbaude</i>	179
Adrese		Brīdinājuma attēli	28
<i>Tehniskā redakcija</i>	5	<i>Apraksts</i>	29
Aizmugures gaisma	35	<i>Pozīcijas</i>	28
Aizsardzība pret karstumu	27	<i>Uzbūve</i>	29
Aizsargierīces	26	C	
Akumulatora sprieguma brīdinājuma lampiņa	46	Cauruļvada filtrs	64
AmaDrive	70	Centrālā elektriskā sistēma	216
<i>Apakšizvēlņu pārskats</i>	74	<i>Kabīne</i>	222
<i>Braukšanas iestatījumu apakšizvēlne</i>	74	Centrālā eļļošana	
<i>Rādījumi un iestatījumi</i>	75	<i>Pārbaudiet uzpildes līmeni</i>	181
<i>Šasijas iestatījumi</i>	75	Centrālās elektriskās sistēmas pārsegs	47
AmaSelect		ContourControl	62
<i>Elektroiekārta</i>	225	D	
Antifrīzs	167	Darba detaļas	
Apkalpošanās <i>novērsšana</i>	169	<i>Līdzņemšana</i>	113
Apkope	172	Darba kustības ātrums	82
Apkopes pasākumi		Darba lukturi	
<i>E20</i>	174	<i>Ieslēgšana</i>	124
Atlikums	86	<i>Izslēgšana</i>	124
Atplūdes filtrs		<i>Kabīne</i>	35
<i>Nomaiņa eļļas tvertne</i>	197	<i>Mašīnas kontūra un stieņi</i>	35
Atsevišķu sprauslu slēdzis	67	Darba platums	
Augu saudzēšana	69	<i>Samazināšana</i>	102, 138
AutoHold	121	Darba šķidrums	84
Avārijas režīma lietošana	158	Darbības apraksts	24
Avārijas signāls	127	Darbnīcā veicams darbs	4
B		Datu plāksnīte	
Bākunguns		<i>papildu</i>	38
<i>Ieslēgšana</i>	126	Daudzfunkcionālais rokturis AmaPilot+	
		<i>Lietošana</i>	142

13 | Saraksti Atslēgvārdu rādītājs

DEF		Eļļošana	
<i>Uzpilde</i>	100	<i>Sliežu platuma regulēšanas galvenā vārpsta</i>	204
Degvielas filtrs		Emisijas vērtības	88
<i>Nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	191		
Degvielas priekšfiltrs		F	
<i>Nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	191	Filtrs	57
Deutz dzinējs	83	<i>Atplūdes filtra nomaiņa eļļas tvertnē</i>	197
Digitālā lietošanas instrukcija	4	<i>Dīzeļdegvielas daļiņu filtra nomaiņa</i>	179
DistanceControl	62	<i>Hidrauliskā sūkņa spiediena filtra maiņa</i>	180
Distanceris	62	G	
Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs		Galvenais drošinātājs	215
<i>Nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	179		
Dīzeļdegviela		H	
<i>Uzpilde</i>	99	Hidrauliskā sistēma	
Drošības sikсна		<i>Eļļas līmeņa pārbaude</i>	194
<i>Izveide</i>	131	<i>Eļļas maiņa</i>	181
<i>Novietošana</i>	131	<i>Pārbaude</i>	183
DUS	64	Hidrauliskās sistēmas dzesētājs	
Dzesēšanas līdzekļa šļūtenes		<i>Pārbaude un tīrīšana</i>	191
<i>Pārbaude</i>	186	Hidrauliskās šļūtenes	
Dzesēšanas nodalījums		<i>Pārbaude</i>	182
<i>Dzesēšanas jaudas palielināšana vai samazināšana</i>	132	Hidroakumulators	
<i>Ieslēgšana vai izslēgšana</i>	132	<i>Pārbaude</i>	183
Dzesēšanas sistēma		HighFlow	60
<i>Aizsarglīdzekļa nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	191	I	
Dzinēja dzesētājs		Iekraušana	205, 205
<i>Pārbaude un tīrīšana</i>	191	Ierīču kontrole	
Dzinējs		<i>Pārbaudes uzlīme</i>	167
<i>Iestrāde</i>	115	Ieskalošanas tvertnes pārskats	53
<i>Izslēgšana</i>	133	Ieskalošanas tvertne	
<i>Sākšana</i>	115	<i>Tīrīšana</i>	112
E		Iestrādes daudzums	84
Elektroiekārta		<i>Pārbaude</i>	176
<i>AmaSelect</i>	225	Iesūkšanas filtrs	57
<i>Miglošanas stieņi</i>	224	<i>Tīrīšana</i>	149
Eļļa		<i>Tīrīšana, ja ir pilna miglošanas šķīduma tvertne</i>	144
<i>Hidraulikas eļļas maiņa</i>	181	Intensīvā tīrīšana	149
<i>Nomaiņa</i>	193	Izlices drošinātājs	62
<i>Nomaiņa zobpārvadā</i>	194	Izmēri	82

K			
		Kontakti	
		<i>Tehniskā redakcija</i>	5
Kabīne	83	Kontrollampīņa	
<i>Atstāšana</i>	133	<i>Tālās gaismas</i>	46
<i>Avārijas izeja</i>	132	<i>Virzienrādītāji</i>	46
<i>Braukšanas svira</i>	43	Kopējais skats	23
<i>Centrālā elektriskā sistēma</i>	222	Kustības ātrums	82
<i>Daudzfunkcionālais slēdzis</i>	43	Kustības joslu platums	
<i>Dzesēšanas kaste</i>	43	<i>Iestatīšana</i>	121
<i>Kontrolpaneļa B statnis</i>	43	<i>Maksimuma iestatīšana</i>	120
<i>Vēdināšana</i>	132	Kustības uzsākšanas palīdzība kalnā	121
Kabīnes elektroapgādes atvienošana	153		
Kabīnes filtrēšana		L	
<i>Ziņojums FILTRS</i>	134	Lietderīgās slodzes	
<i>Ziņojums PRESSURE</i>	134	<i>aprēķiniet darbam</i>	86
Kabīnes gaisa filtrs		<i>ņemiet vērā braucieniem pa ceļiem</i>	86
<i>Filtra kategorijas pārbaude</i>	96	Lietošana atbilstoši paredzētajam mērķim	22
<i>Nomainiet standartu pret 4. kategoriju</i>	98	Logu mazgātāja grozāmais slēdzis	46
Kabīnes kāpnes		Logu mazgātājs	
<i>nolaišana</i>	114	<i>Intervāla darbība</i>	122
<i>pacelšana</i>	114	<i>Pastāvīga darbība</i>	122
Kabīnes pārskats	43	M	
Kameras sistēma		Maisītājs	
<i>nav sertificēts</i>	39	<i>Iestatīšana</i>	103
Kameru sistēma, nesertificēta		Malējās sprauslas	66
<i>Apraksts</i>	39	Manevrēšanas ierīce	43
Kļūdas		Margas	
<i>novēršana</i>	155	<i>Pie ieejas kabīnē</i>	27
Kondicioniera automātika A/C Matic		<i>Pie servisa platformas</i>	26
<i>DEFROST režīma aktivizēšana</i>	129	Mašīnas datu plāksnīte	
<i>DEMIST režīma aktivizēšana</i>	129	<i>Apraksts</i>	38
<i>Kabīnes temperatūras palielināšana vai samazināšana</i>	128	Mašīnas elektroapgādes atvienošana	153
<i>Kondicioniera funkcijas izslēgšana</i>	129	Mašīnas eļļošana	201
Kondicioniera automātika		Mašīnas uzturēšana	
<i>Ieslēgšana</i>	127	<i>Mašīnas eļļošana</i>	201
Kondicionieris		Mašīna	
<i>Automātiskā režīma aktivizēšana</i>	128	<i>Uzturēšana</i>	163
<i>Cirkulācijas filtra apkopes skaitītāja stāvokļa pieprasīšana</i>	48	Metināšanas darbs	170
<i>Funkcijas</i>	48	Miglošanas līdzeklis	
<i>Gaisa plūsmas sadale</i>	48	<i>Ieskalošana</i>	110
<i>Kabīnes temperatūra</i>	48	Miglošanas līdzekļa kanna	
<i>Kļūdas ziņojums</i>	48	<i>Tīrīšana</i>	111
<i>Lietošanas atsākšana</i>	187		
<i>Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana</i>	128		
<i>Ventilatora apgriezienu skaits</i>	48		

13 | Saraksti

Atslēgvārdu rādītājs

Miglošanas spiediens <i>Pārbaude</i>	169	P	
Miglošanas sprausla <i>Nomaiņa</i>	102	Papildaprīkojums	26
Miglošanas sprauslas <i>Izvēle</i>	100	Papildizgaismošanas funkcija <i>leslēgšana</i>	125
Miglošanas stieņi <i>Darba platuma samazināšana</i>	61, 61 138	<i>Izslēgšana</i>	125
<i>Elektroiekārta</i>	224	Pārbaude	
<i>Novietošana darba stāvoklī</i>	137	<i>lestrādes daudzums</i>	176
<i>Pielocīšana transportēšanas stāvoklī</i>	153	<i>Miglošanas spiediens</i>	169
<i>Skalošana</i>	144	<i>Miglošanas šķīduma sūkņa jauda</i>	168
<i>Vienpusēja locīšana</i>	138	<i>Miglotājam kontroles darbnīcā</i>	167
Miglošanas šķīduma sūknis <i>Eļļas maiņa</i>	193	<i>Plūsmas mērītājs</i>	168
<i>Eļļas pārbaude</i>	192	Pārbaudes uzlīme <i>ierīču kontrole</i>	167
<i>Palaide</i>	103	Pārsegs	39
<i>Vārstu pārbaude</i>	199	Pārslēgšanas krāns	
<i>Virzuļa membrānas pārbaude</i>	189, 189	<i>DE</i>	53
Miglošanas šķīduma sūkņi 59, 83		<i>EA</i>	55
Miglošanas šķīduma tvertne <i>Uzpilde ar sūkšanas pieslēgumu</i>	58 105	<i>EB</i>	55
<i>Uzpilde pa spiediena pieslēgumu</i>	108	<i>FS</i>	52
Miglošanas šķīdums <i>Atlikuma atšķaidīšana un izmiglošana</i>	147	<i>IJ</i>	52
<i>Atlikums</i>	86	<i>QU</i>	52
<i>Daudzuma aprēķināšana</i>	104	<i>Spiediena armatūra DA</i>	51
<i>Daudzuma aprēķināšana šķidrajam mēslojumam</i>	104	Piedzīņa	41
<i>Dreifēšanas novēršana</i>	135	Pievilkšanas griezes momenti <i>riteņiem</i>	83
<i>Izsēja</i>	140	Pults <i>AmaDrive</i>	70
<i>Iztukšošana pa miglošanas šķīduma sūkni</i>	146	Q	
Miglošanas tabula	214	Quick-Check tvertne <i>lestrādes daudzuma pārbaude</i>	176
Miglošanas vadi <i>Cauruļvada filtrs</i>	63 64	R	
N		Ražojuma apraksts <i>ISOBUS programmatūra, rādījums</i>	39
Nodalījums	39	<i>Safety Kit</i>	38
Nogāzes izlīdzinājums <i>Lietošana</i>	140	Riepas <i>Nomaiņa</i>	196
Nogāzes slīpums	88	<i>Pārbaude</i>	197
O		Riteņa gultnis <i>Pārbaude</i>	197
Override funkcijas lietošana	159	Riteņi <i>Nomaiņa</i>	196
		<i>Pārbaude</i>	197
		Roku mazgāšanas ierīce	59

Roku mazgāšanas tvertne <i>uzpilde</i>	113	Spiediena filtrs <i>Hidrauliskā sūkņa maiņa</i> <i>Tīrīšana</i> <i>Tīrīšana, ja ir pilna miglošanas šķīduma tvertne</i>	57 180 149 144
S			
Safety Kit <i>Apraksts</i>	38	Sprauslas filtrs	58
Samazināšanas šarnīrs	102	Sprauslu tips <i>Izvēle</i>	100
Sānu apgaismojums <i>Ieslēgšana</i> <i>Izslēgšana</i>	125 125	Stāvbremze <i>Aktivizēšana</i> <i>atbrīvošana</i>	121 121
Saules aizsargžalūzija	131	Stāvgaisma	123
Sausā gaisa filtrs <i>Nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	199	Stieņu centrēšana <i>Darba augstuma iestatīšana</i>	62 139
SCR padeves sūknis <i>Filtra ieliktna nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	180	Stieņu pacelājs	69
Servisa koferis	37	Stiklu mazgāšanas iekārta <i>Lietošana</i>	122
Servisa platforma	40	Stiklu mazgāšanas iekārtas taustiņš	46
Signāлтаure <i>iedarbināšana</i>	122	Stūres statnis <i>Pagriešana</i> <i>Saliekšana</i> <i>Stūres augstuma iestatīšana</i>	94 94 94
Signāлтаures taustiņš	46	Stūrēšana	41
Skalošanas ūdens tvertne <i>Uzpilde ar sūkšanas pieslēgumu</i> <i>Uzpilde pa spiediena pieslēgumu</i> <i>Uzpilde pa spiediena pieslēgumu FS</i>	59 105 108 109	Sūkņa pārbaude <i>Veikšana ar pārbaudes komplektu</i>	168
Skrūvju pievilkšanas griezes momenti	208	Sūkšanas šļūtene	56
T			
Slēdzis <i>Akumulatora atvienošana</i> <i>Akumulators ieslēgts</i> <i>Ārējo spoguļu regulēšana</i> <i>Avārijas signāls</i> <i>Brauciens pa lauku/brauciens pa ceļu</i>	48 48 47 47 47	Tālās gaismas Tālo gaismu un gaismas signāla slēdzis Tehniskā uzturēšana	35, 123 46 163
Sliežu korekcija	116	Tehniskie dati <i>braukšana nogāzes slīpumā</i> <i>Darba šķidrumi</i> <i>Deutz dzinējs</i> <i>Emisijas vērtības</i> <i>Iestrādes daudzums</i> <i>Izmēri</i> <i>Kabīne</i> <i>Miglošanas šķīduma sūkņi</i> <i>Riteņu pievilkšanas griezes moments</i> <i>Smērvielas</i> <i>Šasija</i> <i>Tvertnes tilpums</i>	88 84 83 88 84 82 83 83 85 83 82
Sliežu platuma regulēšanas galvenā vārpsta <i>Eļļošana</i>	204		
Smēreļļa <i>Nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	191		
Smēreļļas filtrs <i>Nomaiņa, skatīt Deutz dzinēja lietošanas instrukciju</i>	191		
Smērvielas	85		
Spiediena cirkulācijas sistēma	64		

13 | Saraksti

Atslēgvārdu rādītājs

Tīrīšana		Ventilatora apgriezienu skaits	
<i>Ar ārpuses mazgāšanas iekārtu</i>	152	<i>manuāla iestatīšana</i>	128
<i>Ar tīrīšanas piedevām</i>	151	Vilkšanas ierīce	
<i>Mašīna</i>	204	<i>Apraksts</i>	42
<i>Uz lauka</i>	149	Virzienrādītāji	35
Transportēšanas stāvoklis		Virzienrādītāju slēdzis	46
<i>Miglošanas stieņi</i>	153		
Transportlīdzekļa piedziņa	41		
		Z	
Traucējumi		Zobpārvalds	
<i>novēršana</i>	155	<i>Eļļas līmeņa pārbaude</i>	195
Tuvās gaismas	35, 123	<i>Eļļas maiņa</i>	194
Tvertnes tilpums	82		
		Ā	
Twin pults		Āra temperatūras rādītājs	48
<i>Apraksts</i>	79	Ārējais spogulis	
		<i>iestatīšana</i>	96
		Ārpuses mazgāšanas iekārta	152
Uzpilde	99	Ātrā tīrīšana	149
Uzpildes pieslēgums	56	Ātruma uzturēšana	
		<i>Lietošana</i>	119
		Š	
Vadības armatūra	50	Šasija	83
<i>Pārsegs</i>	55	Šķidrums cirkulācijas kontūrās	
Vadības taustiņš		<i>iestatīšana uz miglošanas darba režīmu</i>	136
<i>AutoHold funkcija</i>	46	<i>Pārskats</i>	210
<i>Avārijas režīms</i>	48, 158		
<i>Kāpnes uz augšu un uz leju</i>	46		
<i>Override</i>	48, 159		
<i>Sliežu iztaisnošana</i>	46		
<i>Stāvbremze</i>	46		
Vadītāja kabīne			
<i>Filtra kategorija atbilstoši DIN EN 15695</i>	44		
Vadītāja sēdeklis			
<i>Amortizatoru iestatīšana</i>	92		
<i>Horizontālā atsperojuma ieslēgšana vai izslēgšana</i>	92		
<i>Horizontālā iestatīšana</i>	89		
<i>Jostasvietas atbalsta iestatīšana</i>	92		
<i>Muguras atzveltnes iestatīšana</i>	89		
<i>Roku balsta iestatīšana</i>	91		
<i>Sēdekļa augstuma iestatīšana</i>	90		
<i>Sēdekļa dziļuma iestatīšana</i>	90		
<i>Sēdekļa slīpuma iestatīšana</i>	91		
<i>Vadītāja svara iestatīšana pneimatiskajam atsperojumam</i>	91		
Ventilācijas sprauslas			
<i>iestatīšana</i>	130		



AMAZONE

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

49202 Hasbergen-Gaste

Germany

+49 (0) 5405 501-0

amazone@amazone.de

www.amazone.de