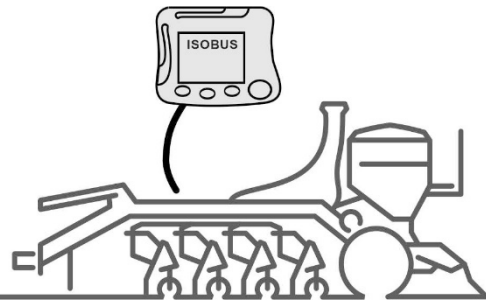


Lietošanas instrukcija

AMAZONE

DMC Primera 9001-2C

Piekabināma sējmašīna



MG7574
BAG0199.6 06.22
Printed in Germany

SmartLearning



**Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet un ievērojiet šo
lietošanas instrukciju!
Uzglabāriet vēlākai
izmantošanai!**

lv



NEKAD NEBŪS

apgrūtinoši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis. Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pieļautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

**Identifikācijas dati**

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

DMC9001-2C

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālrunis: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir brīvi pieejami rezerves daļu portālā tīmekļa vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Lietošanas instrukcijas formalitātes

Dokumenta numurs: MG7574

Sagatavošanas datums: 06.22

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2022

Paturētas visas tiesības.

Šā materiāla vai tā fragmentu pārpublicēšana ir atļauta tikai ar "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG" atļauju.



levads

levads

Ļoti cienītais klient!

Jūs esat izvēlējis vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs lietošanas instrukcijas informāciju, jo īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu lietošanas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļoti cienījamie lasītāji!

Mūsu lietošanas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot priekšlikumus par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku lietošanas instrukciju.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālrunis: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	8
1.1	Dokumenta mērķis	8
1.2	Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi.....	8
1.3	Izmantotais attēlojums	8
2	Vispārīgi drošības norādījumi	9
2.1	Pienākumi un atbildība.....	9
2.2	Drošības simbolu attēlojums.....	11
2.3	Darba organizācijas pasākumi.....	12
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	12
2.5	Neformāli drošības pasākumi	12
2.6	Personāla kvalifikācija.....	13
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	14
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	14
2.9	Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana.....	14
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	14
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	15
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	15
2.12	Operatora darba vieta	15
2.13	Brīdinājuma zīmes un citi apzīmējumi uz mašīnas.....	16
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	17
2.14	Bīstamība drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	23
2.15	Drošs darbs.....	23
2.16	Drošības norādījumi operatoram	24
2.16.1	Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi	24
2.16.2	Hidrauliskā sistēma.....	27
2.16.3	Elektroiekārta	28
2.16.4	Piekabinātās mašīnas.....	28
2.16.5	Jūgvārpstu darbība	29
2.16.6	Piekabinātās mašīnas.....	30
2.16.7	Bremžu sistēma	30
2.16.8	Riepas	31
2.16.9	Sējmašīnas darba režīms	32
2.16.10	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana.....	32
3	Iekraušana un izkraušana	33
4	Produkta apraksts.....	34
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	34
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	36
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi	36
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	36
4.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana	37
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	38
4.7	Datu plāksnīte	39
4.8	Tehniskie dati.....	40
4.8.1	Lietderīgā slodze.....	41
4.9	Nepieciešamais traktora aprīkojums.....	43
4.10	Dati par troksni	43
5	Uzbūve un darbība.....	44
5.1	Darbības princips	44
5.2	Hidrauliskie savienojumi	45
5.2.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana.....	46
5.2.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana	47
5.3	Divkontūru darba bremžu sistēma	48

5.3.1	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana	50
5.3.2	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada atvienošana	51
5.3.3	Stāvbremzes	52
5.4	Salokāmi riteņu paliktņi	53
5.5	Drošības ķēde starp traktoru un mašīnu	53
5.6	Nodrošināšana pret neatļautu lietošanu	54
5.7	Sēklas dozēšana un mēslojuma dozēšana	55
5.7.1	Sēklas plūsma – mēslojuma plūsma	56
5.7.2	Dozators	58
5.7.3	Dozēšanas veltņi	59
5.7.4	Sēklas piltuve	61
5.7.5	Kalibrēšanas vanniņa	61
5.8	Mēslojuma izsēja	62
5.9	Dažādu vielu izkliedēšana ar atšķirīgām rindstarpām	63
5.10	Ventilators	65
5.11	Kaltveida lemeši	66
5.12	Aizsardzība pret akmeņiem	67
5.13	Nolīdzināšanas ecēšas	68
5.13.1	Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)	68
5.14	Ruļļi akmeņainai augsnei (papildaprīkojums)	69
5.15	Atbalsta pēda	69
5.16	4-daļīga tvertne	70
5.16.1	Apkopes platforma ar salokāmām kāpnēm	72
5.17	Kameras sistēma	73
5.18	Darba apgaisojums	73
5.19	Uzpildes gliemežtransportieris (papildaprīkojums)	74
5.20	Sadalītājs un kustības joslas pārslēgšanas mehānisms	75
5.20.1	Kustības joslu ritms	76
5.21	Kustības joslu marķieris (papildaprīkojums)	79
5.22	Elektriskā dozēšana un ISOBUS	80
5.22.1	Radars	80
5.23	Vadības pults ISOBUS	81
5.24	MySeeder lietotne	81
5.25	Twin pults (papildaprīkojums)	82
5.26	Priekšējā piekabe	83
5.27	GreenDrill	83
6	Lietošanas sākšana	84
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	85
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins	85
6.1.2	Darba nosacījumi traktoriem ar piekabīnātām mašīnām	89
6.2	Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu ..	93
6.3	Lietošanas sākšana pēc ilgas dīkstāves brīvā dabā	94
7	Mašīnas piekabīnāšana un atkabīnāšana	95
7.1	Jūgstieņa šķērssiijas savienošana	98
7.2	Sakabes cilpas/sakabes galvas savienošana	99
7.3	Manevrēšana ar atvienotu mašīnu	100
8	Iestatījumi	101
8.1	Dozēšanas veltņa izvēle	102
8.1.1	Dozēšanas veltņu tabula	102
8.1.2	Dozēšanas veltņa noņemšana /uzlikšana	103
8.2	Iestrādes daudzuma un kalibrēšanas mēģinājumu iestatīšana	104
8.2.1	Kalibrēšanas izmēģinājums	105

8.3	Ventilatora apgriezīnu skaita regulēšana	107
8.3.1	Ventilatora apgriezīnu skaita tabula	107
8.3.2	Ventilatora apgriezīnu skaita regulēšana, izmantojot spiediena ierobežošanas vārstu	107
8.4	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana	108
8.5	Bultveida pēdas cirtņa pielāgošana iesēšanas dziļumam	108
8.6	Dubulto riteniņu regulēšana	109
8.7	Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana	110
9	Transportēšanas braucieni	111
9.1	Mašīnas pārvietošana transportēšanas stāvoklī	113
10	Mašīnas izmantošana	115
10.1	Tvertnes uzpilde	117
10.2	Mašīnas pārvietošana darba stāvoklī	119
10.3	Sējas režīms	120
10.4	Apgriešanās josla	121
10.5	Dozators/tvertne un dozatora iztukšošana	122
11	Darbības traucējumi	124
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	125
12.1	Tīrīšana	127
12.1.1	Izkliedētāja galviņas tīrīšana (specializētā darbnīcā)	128
12.1.2	Tvertnes iekšpusē tīrīšana	128
12.2	Eļļošanas noteikumi (specializētā darbnīcā)	129
12.2.1	Eļļošanas punktu pārskats	129
12.2.2	Sēšanas vārpstas gultnis	131
12.2.3	Ass ieeļļošana	131
12.3	Apkopes plāns - pārskats	132
12.4	Tilti un bremzes	134
12.4.1	Divkontūru darba bremžu sistēmas pārbaudes instrukcija	137
12.5	Stāvbremzes	138
12.6	Savienojuma ierīces pārbaude	139
12.7	Ģenerators	140
12.8	Riepas / riteņi	141
12.8.1	Pneimatiskais spiediens riepās	141
12.8.2	Riepu montāža	141
12.9	Hidrauliskā sistēma	142
12.9.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums	143
12.9.2	Apkopju intervāli	143
12.9.3	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji	143
12.9.4	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža	144
12.9.5	Hidraulikas eļļas filtra kontrole	145
12.10	Augšējā un apakšējā vilcējstieņa tapas	145
12.11	Kustības joslas pielāgošana traktora sliedes platumam (specializētā darbnīcā)	146
12.11.1	Sliedes platumā iestatīšana (aktivizējiet vai deaktivizējiet aizbīdņi)	148
12.12	Apgaismes iekārta	149
12.13	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	150

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par lietošanas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī lietošanas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- ietver svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā Lietošanas instrukcija vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet noteikto darbību norādījumu secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
→ Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3. att./6. poz.)

- 3. attēls
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Lietošanas instrukcija ietvērto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Īpašnieka pienākums

Īpašnieka pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Īpašnieka pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vērsieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas lieto/apkalpo mašīnu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un citu veidu apzīmējumi" (16. lpp.) un mašīnas lietošanas laikā jāizpilda brīdinājuma apzīmējumos norādītās drošības prasības.
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (īpašniekam).



Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispārātzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu veselības un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Īpašnieka rīcībā tie nonāk ne vēlāk kā līguma noslēgšanas brīdī. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības par personām nodarītu kaitējumu un mantiskiem zaudējumiem netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana ekspluatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas lietošana ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā lietošanas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, darbību un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabiskam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības simboli ir apzīmēti ar trīsstūra drošības simbolu un signālvārdu tā priekšā. Signālvārds (BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta draudošās bīstamības smagumu un tam ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamās traumas).

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā pastāv tieši nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju risku, kura sekas var būt nāve vai (smagi) savainojumi, ja no tā neizvairās.

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā noteiktos apstākļos pastāv nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar zemu risku, kas varētu izraisīt vieglus vai vidējus savainojumus vai bojājumus, ja no tā neizvairās.



SVARĪGI

apzīmē īpašas rīcības vai darbības pienākumu profesionālai rīcībai ar mašīnu.

Šo norādījumu neievērošana var radīt mašīnas vai apkārtējās vides traucējumus.



NORĀDE

apzīmē lietošanas padomus un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi jums palīdzēs optimāli izmantot visas jūsu mašīnas funkcijas.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles,
- aizsargapavi,
- pret ķīmikālijām izturīgs kombinezons,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Lietošanas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās drošības ierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Īpašniekam skaidri jānosaka apkalpošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Darbība \ Personāla tips	Veicamam darbam speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializēts serviss) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Lietošana	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- 1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- 2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta par veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī ir informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- 3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Regulāri pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi, un, ja nepieciešams, pievelciet.

Pēc apkopes darbu beigām pārbaudiet drošības ierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, papildinājumus vai pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, jāsaņem AMAZONEN-WERKE rakstveida atļauja. Lai saskaņā ar valsts un starptautiskiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu derīgu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālās rezerves daļas un dilstošās detaļas vai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļautas detaļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās detaļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās detaļas vai palīgmateriālus.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu drīkst vadīt tikai viena persona, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Brīdinājuma zīmes un citi apzīmējumi uz mašīnas



Visas mašīnas brīdinājuma zīmes vienmēr uzturiet tīras un labi salasāmas! Atjaunojiet nesalasāmas brīdinājuma zīmes. Pie tirgotāja pasūtiet brīdinājuma zīmes, izmantojot pasūtījuma numuru (piem., MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

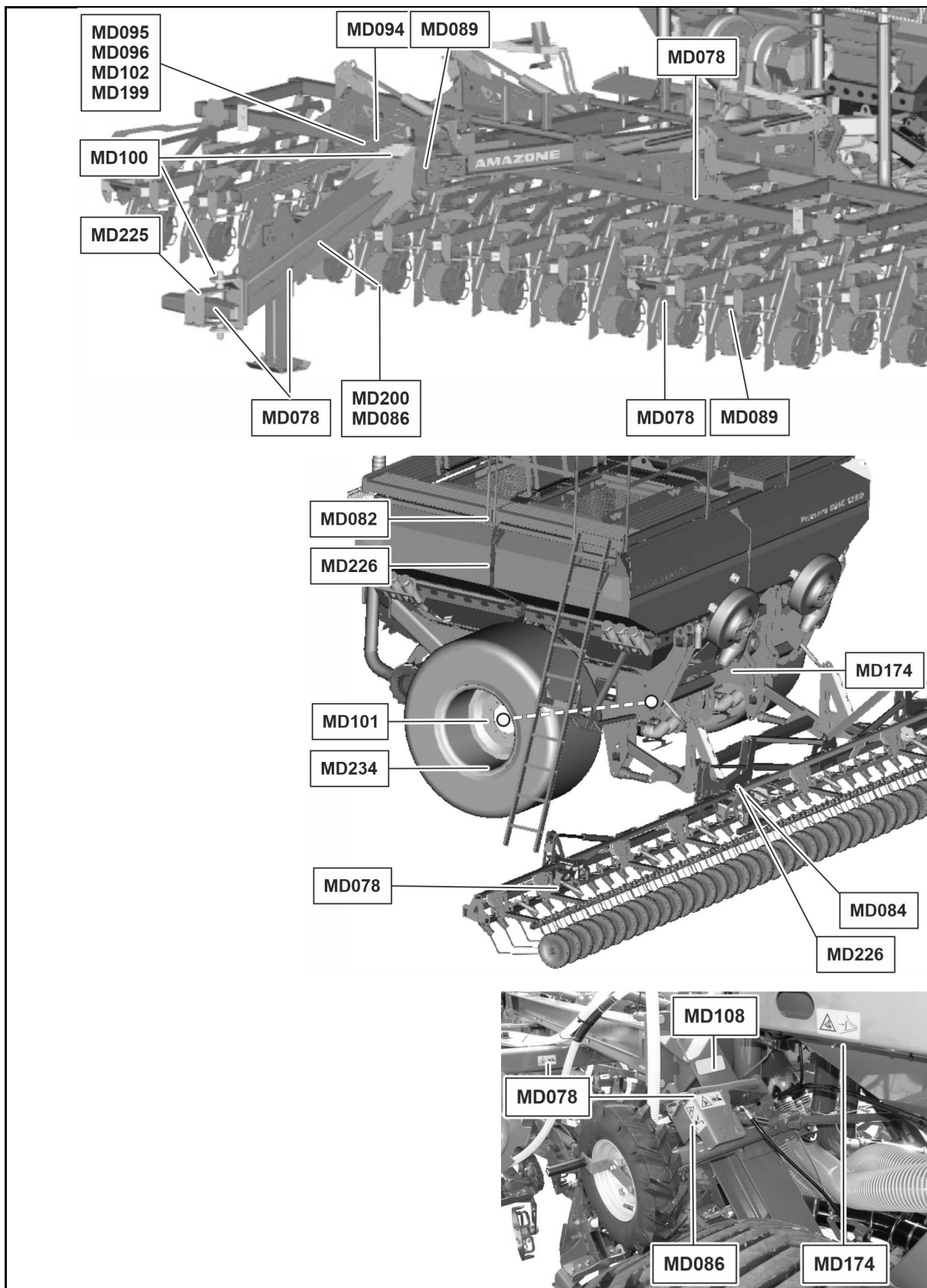
Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstu traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



1. att.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas apdraudējums, ko rada pieejamas kustīgas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu Gelenkwelle / hidraulisko sistēmu.



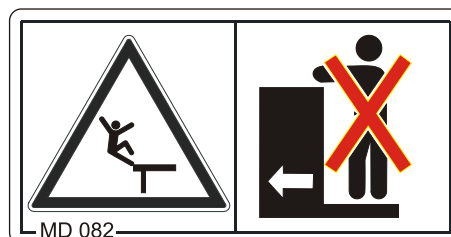
MD 082

Risks nokrist, atrodoties uz platformām un kāpšļiem!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākumam.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.



MD 084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Uzturēšanās mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā ir aizliegta.
- Pirms mašīnas daļu nolaišanas izraidiet visas personas no mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusa.

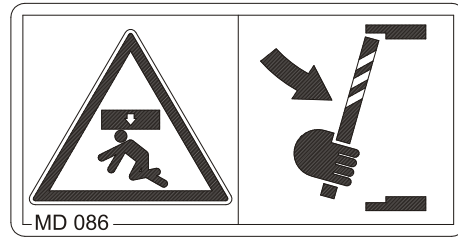


MD 086**Visa ķermeņa saspiešanas risks, vajadzības dēļ uzturoties zem paceltām, nostiprinātām mašīnas daļām!**

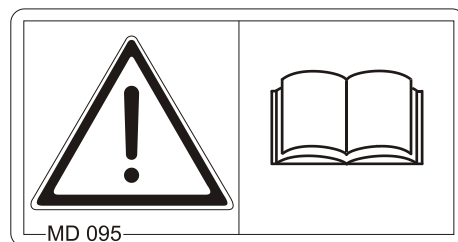
Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Pirms uzturēšanas bīstamajā zonā zem paceltām mašīnas daļām nostipriniet paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties.

Šim nolūkam izmantojiet mehānisku balstu vai hidrauliskās sistēmas bloķēšanas ierīci.

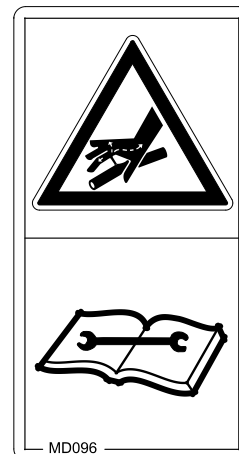
**MD 095**

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!

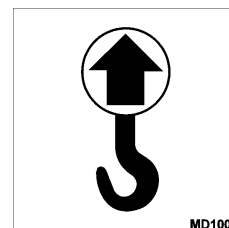
**MD 096****Apdraudējums, ko rada no noblīvētām hidrauliskām šļūtenēm izplūstoša hidraulikas eļļa!**

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

- Nemēģiniet hidraulisko šļūteni sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
- Pirms hidraulisko šļūteņu apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā darba gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

**MD 100**

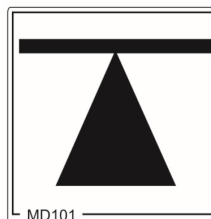
Šī piktogramma apzīmē kravas pacelšanas ierīču stiprinājuma vietas, iekraujot mašīnu.



Vispārīgi drošības norādījumi

MD 101

Šajā piktogrammā norādīti punkti, kuros mašīna jābalsta uz cēlējierīcēm (autopacelēja).

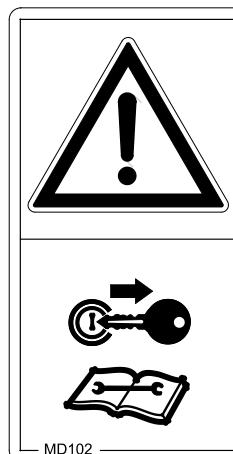


MD 102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša traktora un mašīnas iedarbināšana un ripošana to apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.

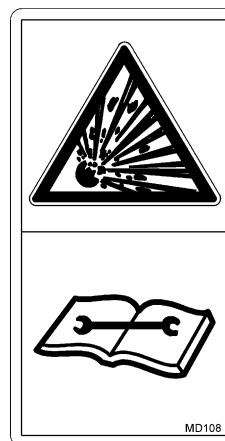


MD 108

Risks, ko rada eksplozija vai zem augsta spiediena izplūstoša hidrauliskā eļļa, ko izraisa zem gāzes un eļļas spiediena esošais hidroakumulators!

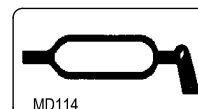
Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai savainojot ādu un iekļūstot ķermenī.

- Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem izlasiet un turpmāk ievērojiet lietošanas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD 114

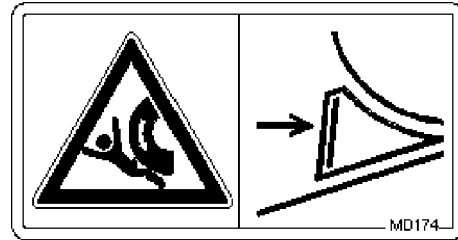
Šī piktogramma apzīmē eļļošanas vietu.



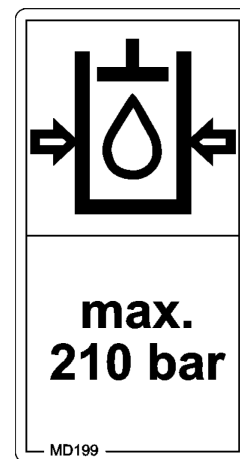
MD 174
Apdraudējums, ko izraisa mašīnas nejauša pārvietošanās!

Izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši pārvietoties. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktni(-ņus).

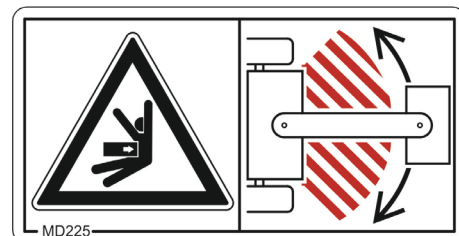

MD 199

Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 210 bāri.


MD 225
Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa uzturēšanās jūgstieņa kustības zonā starp traktoru un pievienoto mašīnu!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Aizliegts uzturēties bīstamajā vietā starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora motors un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos.
- Lieciet cilvēkiem atstāt bīstamo vietu starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora motors un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos.



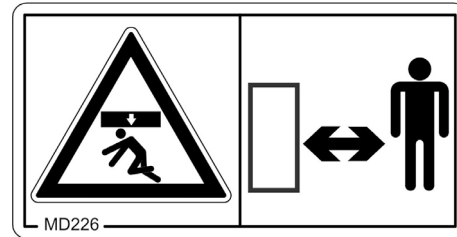
Vispārīgi drošības norādījumi

MD 226

Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties zem kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām!

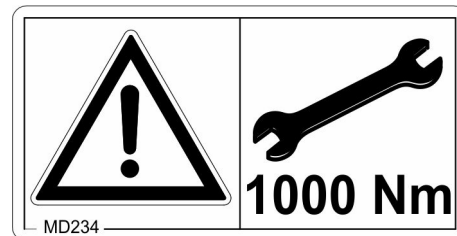
Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Personām aizliegts uzturēties zem kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.
- Ievērojiet pietiekami drošu attālumu no kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.
- Raugieties, lai personas atrodas pietiekami drošā attālumā no kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.



MD 234

Skrūšsavienojuma pievilkšanas moments ir 1000 Nm.



2.14 Bīstamība drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Drošs darbs

Papildus šajā lietošanas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un darba drošības prasībām!

2.16.1 Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārpiemērojamus valsts drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- Pie mašīnas pievienotās brīdinājuma plāksnītes un citi apzīmējumi sniedz svarīgas norādes par drošu mašīnas lietošanu. Šo norādījumu ievērošana garantē jūsu drošību!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.
Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!
- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvokļa stabilitāte)!

- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas izmantošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ietaisēm un darbības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā to darīt ir par vēlu!
- Nēsājiet piegulošu apģērbu! Vaļīgs apģērbs paaugstina apdraudējumu, ko izraisa aizķeršanās vai uztīšanās uz piedziņas veltniem!
- Uzsāciet mašīnas lietošanu tikai tad, ja ir pievienotas visas aizsargierīces un tās ir aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piemontētas/piekabinātas mašīnas maksimālo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi! Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu materiāla tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie ar ārēju spēku darbināmām mašīnas daļām (piem., hidrauliski) atrodas saspiešanas un cirpes vietas!
- Mehāniski darbināmās mašīnas detaļas drīkst darbināt tikai tad, ja personas ir pietiekamā drošības attālumā līdz mašīnai!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet atslēgu no aizdedzes.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos valsts ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeļi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o stāvbremze ir pilnīgi izslēgta
 - o darbojas bremžu sistēma.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremsēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremsēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremsēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanu.

- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremsēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
 - Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
 - Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
 - Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms
 - Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu
 - Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
 - Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālās hidrauliskās šļūtenes!
 - Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.
 - Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnus polu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta – ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulators ir pievienots pareizi — pievienojiet vispirms plus polu, bet pēc tam mīnus polu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet negatīvo polu, bet pēc tam pozitīvo polu!
- Akumulatora plus polu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Pozitīvajam polam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv sprādziena risks
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda ietekme var izraisīt personu apdraudējumu.
 - o Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - o Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Elektromagnētiskās saderības direktīvas 2004/108/EK spēkā esošajai redakcijai un lai uz tiem būtu CE zīme.

2.16.4 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet traktora un mašīnas sakabes ierīču pieļaujamās savienošanas iespējas!
Sakabiniet tikai sakabināšanai atļautus transportlīdzekļus (traktoru un piekabinātu mašīnu).
- Vienass mašīnu gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamo traktora sakabes noslodzi!
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontēta vai piekabinātas mašīnas ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti, it īpaši vienass mašīnu gadījumā, kuras noslogo traktoru.
- Regulēt novietojuma augstumu noslogojamām sakabes ierīcēm ar dīseli drīkst tikai specializētā darbnīcā!
- Mašīnas bez bremžu sistēmas:
Ievērojiet valsts noteikumus par mašīnām bez bremžu sistēmas.

2.16.5 Jūgvārpstu darbība

- Drīkst izmantot tikai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE paredzētas un ar atbilstīgām aizsargierīcēm aprīkotas kardānvārpstas!
- Ievērojiet arī kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju!
- Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargpiltuvei jābūt nebojātai, kā arī jābūt piestiprinātam un jāatrodas atbilstošā stāvoklī traktora un mašīnas jūgvārpstas aizsargvairogam!
- Aizliegts strādāt, ja aizsargierīces ir bojātas!
- Kardānvārpstu var montēt un demontēt, ja:
 - o jūgvārpsta ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir izslēgts,
 - o stāvbremze ir pievilkta,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta,
- Vienmēr pareizi montējiet un nostipriniet kardānvārpstu!
- Izmantojot platleņķa kardānvārpstas, platleņķa šarnīrs vienmēr jāpiestiprina pie rotācijas ass starp traktoru un mašīnu!
- Nostipriniet kardānvārpstas aizsargierīces pret rotāciju, iekabinot ķēdi(-es)!
- Transportēšanas un darba stāvoklī uzstādiet paredzētos kardānvārpstu cauruļveida pārsegus! (Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju!)
- Veicot pagriezienus, ievērojiet pieļaujamo pagrieziena leņķi un kardānvārpstas bīdes gājienu!
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais traktora jūgvārpstas apgriezīgu skaits atbilst mašīnas atļautajam piedziņas apgriezīgu skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet personām atstāt mašīnas bīstamo zonu.
- Strādājot ar jūgvārpstu, rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas tuvumā nedrīkst atrasties personas.
- Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, ja traktora dzinējs ir izslēgts!
- Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja sašķiebums kļūst pārāk liels vai tā vairs nav nepieciešama darbam!
- **BRĪDINĀJUMS!** Pēc jūgvārpstas izslēgšanas iespējams gūt savainojumus rotējošo mašīnas detaļu centrālās spēka dēļ! Šajā laikā nedrīkst atrasties pārāk tuvu mašīnai! Darbus pie mašīnas drīkst veikt tikai tad, kad visas mašīnas detaļas ir pilnīgi nekustīgas!
- Pirms ar jūgvārpstu darbināmas mašīnas vai kardānvārpstas tīrīšanas, eļļošanas vai regulēšanas nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un izkustēšanos.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tai paredzētajā stiprinājumā!
- Pēc kardānvārpstas atvienošanas tās galu nosedziet ar aizsargapvalku!

Vispārīgi drošības norādījumi

- Izmantojot jūgvārpstu, kuras darbība ir atkarīga no gaitas, ņemiet vērā, ka jūgvārpstas apgriezību skaits ir atkarīgs no kustības ātruma un, virzoties atpakaļgaitā, tā rotē pretējā virzienā!

2.16.6 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet traktora un mašīnas sakabes ierīču pieļaujamās savienošanas iespējas!
Sakabiniet tikai sakabināšanai atļautus transportlīdzekļus (traktoru un piekabinātu mašīnu).
- Vienass mašīnu gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamo traktora sakabes noslodzi!
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontēta vai piekabinātās mašīnas ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti, it īpaši vienass mašīnu gadījumā, kuras noslogo traktoru.
- Regulēt novietojuma augstumu noslogojamām sakabes ierīcēm ar dīseli drīkst tikai specializētā darbnīcā!
- Mašīnas bez bremžu sistēmas:
Ievērojiet valsts noteikumus par mašīnām bez bremžu sistēmas.

2.16.7 Bremžu sistēma

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms bremžu sistēmas apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar riteņu paliktņiem)!
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādu bremžu sistēmas regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbu pabeigšanas vienmēr veiciet bremžu darbības pārbaudi!

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no rezerves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvu blīvgredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Pārvietojoties bez mašīnas, noslēdziet traktora savienotājgalvas!
- Mašīnas rezerves un bremžu sistēmas savienotājgalvas ievietojiet tam paredzētajos turētājos!
- Papildināšanai vai nomainīšanai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrums. Nomainot bremžu šķidrums, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
 - skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī,
 - tas ir bojāts,
 - tā datu plāksnīte ir sarūsējusi vai nozaudēta.

Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

- Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta!
- Papildināšanai vai nomainīšanai izmantojiet tikai paredzētā tipa hidraulisko eļļu. Nomainot hidraulisko eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.8 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas instrumentus!
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās!
- Ievērojiet paredzēto spiedienu! Pārmērīga spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms riepu apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar stāvbremzi, riteņu paliktņiem)!
- Visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņi jāpievelk saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādītajām vērtībām!

2.16.9 Sējmašīnas darba režīms

- Ievērojiet pieļaujamo sēklas materiāla tvertnes iepildes daudzumu (sēklas materiāla tvertnes tilpumu)!
- Izmantojiet pakāpienus un platformu tikai sēklas materiāla tvertnes uzpildei!
Darba režīma laikā pārvietoties, atrodoties uz mašīnas, aizliegts!
- Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pievērsiet uzmanību apdraudējumam, ko izraisa rotējošas un svārstīgas mašīnas daļas!
- Pirms transportēšanas noņemiet kustības joslu marķiera grambu diskus!
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus sēklas materiāla tvertnē!
- Pirms transportēšanas brauciena grambas aizzīmētājus bloķējiet transportēšanas stāvoklī (atkarībā no konstrukcijas)!

2.16.10 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - o piedziņa ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir apstādināts,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta,
 - o no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģenerators un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām katrā ziņā jāatbilst AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana

Iekraušana un izkraušana ar traktoru

**BRĪDINĀJUMS**

Izmantojot nepiemērotu traktoru un nepievienojot mašīnas bremžu sistēmu pie traktora un neuzpildot to, pastāv negadījuma risks!



- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!

Pneimatiskā bremžu sistēma:

- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!

Lai mašīnu iekrautu pārvadāšanas transportlīdzeklī vai izkrautu no tā, piekabiniet mašīnu piemērotam traktoram.

Iekraušana:

Lai veiktu iekraušanu, nepieciešams kustības regulētājs.

Nostipriniet mašīnu atbilstoši noteikumiem. Pievelciet stāvbremzi.

Pēc tam atkabiniet traktoru no mašīnas.

Izkraušana:

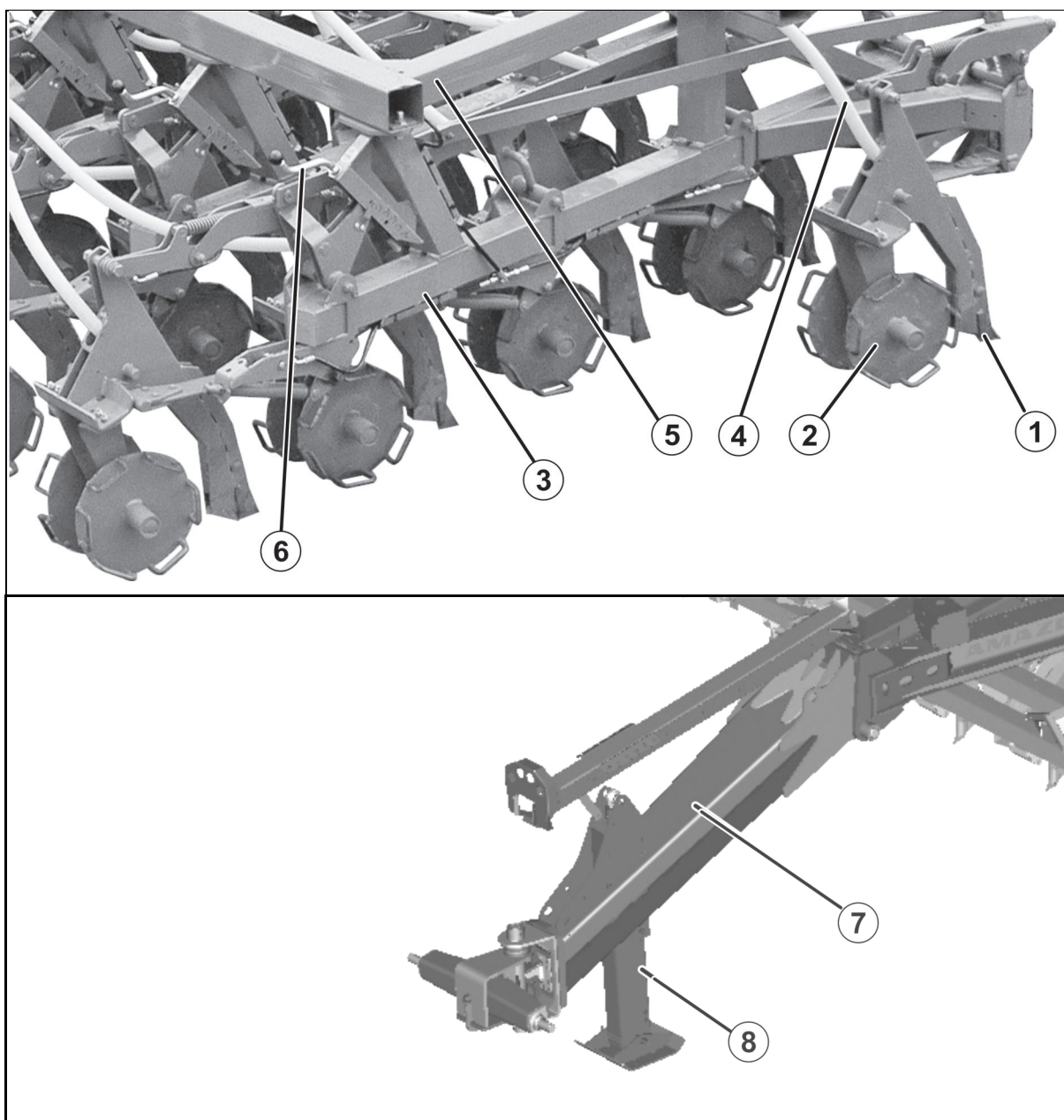
Noņemiet transportēšanas stiprinājumus.

Lai veiktu izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.

Pēc mašīnas izkraušanas novietojiet to stāvēšanai un atkabiniet no traktora.

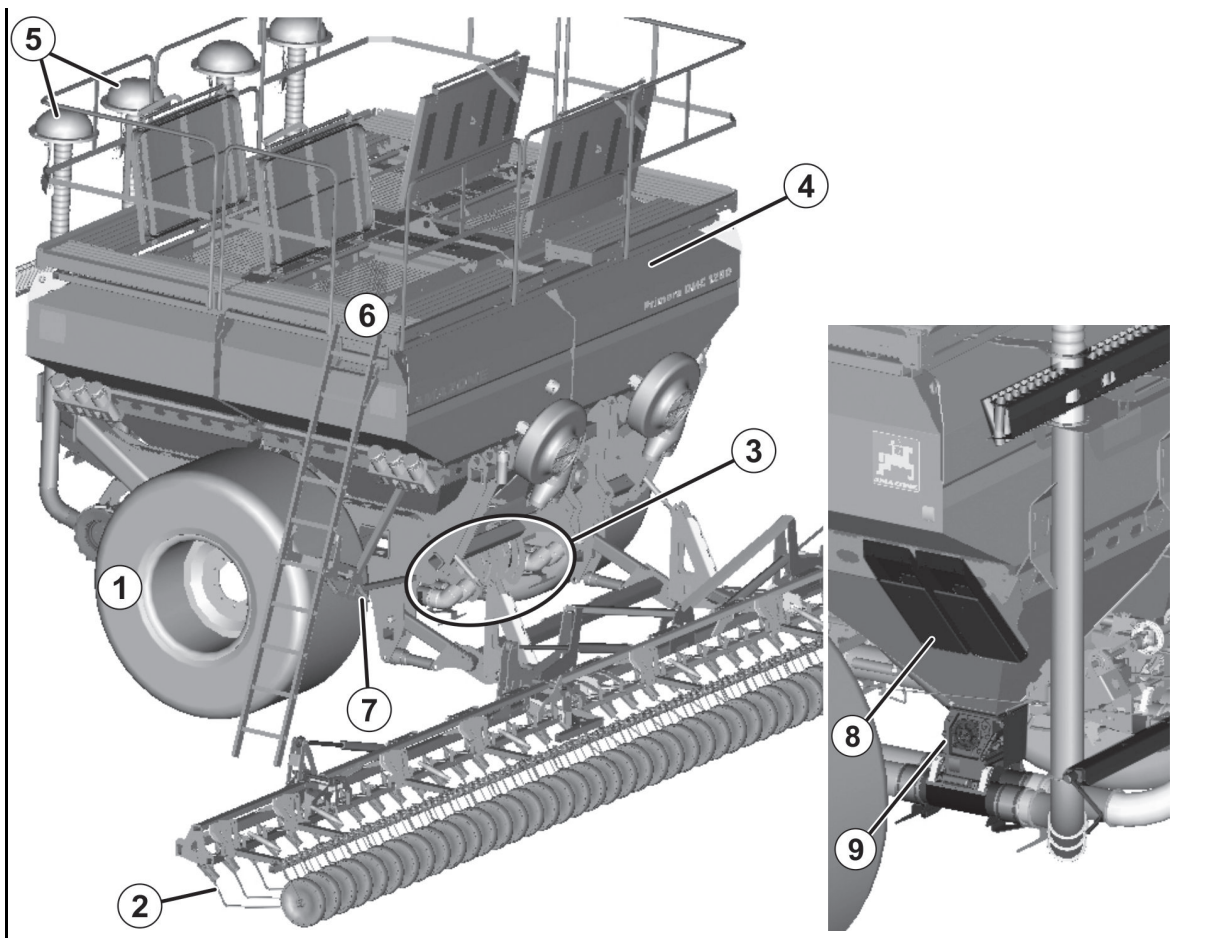
4 Produkta apraksts

4.1 Konstruktīvas mezglu pārskats



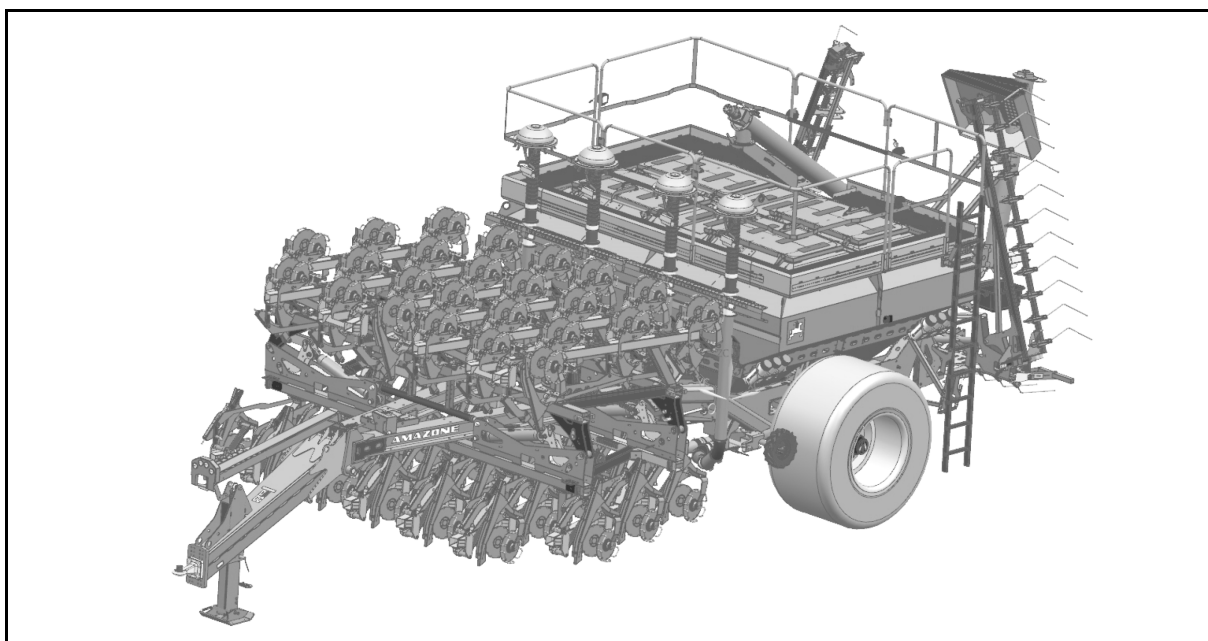
2. att.

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| (1) Kaltveida lemesis | (6) Lemešu rindu dziļuma regulators |
| (2) Balsta ritentiņi | (7) Jūgstienis |
| (3) Lemešu rāmis | (8) Balstkāja |
| (4) Sēklas padeves šļūtenes | |
| (5) Salokāmas izlices | |



3. att.

- | | |
|--|-------------------------------|
| (1) Šasija ar riepām | (6) Darba platforma ar kāpnēm |
| (2) Salokāmas nolīdzināšanas ecēšas | (7) Stāvbremze |
| (3) Sēklas un mēslojuma dozators | (8) Riteņu paliktņi |
| (4) Sēklas tvertne un mēslojuma tvertne | (9) Dozators |
| (5) Sēklas sadalītājs/mēslojuma sadalītājs | |



4. att. Mašīna transportēšanas stāvoklī

4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

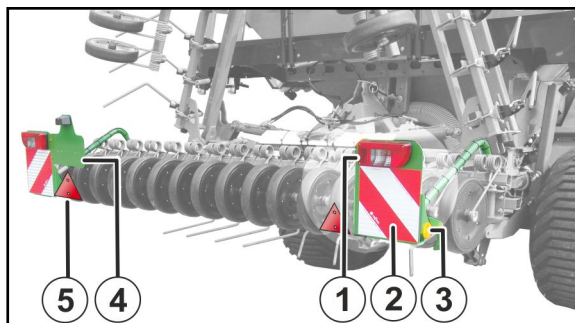
- Rokturi uz tehniskās apkopes platformas
- Transportēšanas drošības līstes pie nolīdzināšanas ecēšām transportēšanai pa ceļiem
- Izliču automātisks transportēšanas fiksators
- Noslēgkrāns kā paceltu nolīdzināšanas ecēšu transportēšanas fiksators
- Noslēgkrāns kā pielocītu nolīdzināšanas ecēšu transportēšanas fiksators

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi

- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi
- Apgaismojuma elektrokabelis
- Mašīnas kabelis ar kontaktspraudni savienošanai ar borddatoru.
- Pneimatiskā bremžu sistēma
 - o Bremžu sistēmas cauruļvads ar dzeltenu savienotājgalvu
 - o Spiediena padeves cauruļvads ar savienotājgalvu, sarkans

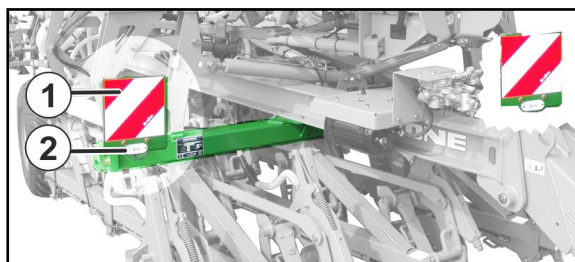
4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

- (1) 2 aizmugurējie gabarītlukturi, 2 bremžu lukturi, 2 pagrieziena rādītāji
- (2) 2 brīdinājuma plāksnes (četrstūra)
- (3) Lukturi, dzelteni, (sānos ar savstarpējo izvietojumu ne vairāk kā 3 m attālumā)
- (4) Numura zīmes turētājs ar apgaismojumu
- (5) 2 sarkani atstarotāji (trijstūrveida)



5. att.

- (1) 2 brīdinājuma plāksnes (četrstūra)
- (2) 2 gabarītlukturi



6. att.

4.5 Noteikumiem atbilstoša lietošana

DMC Primera

- ir konstruēta tradicionālo smalko sēklu un mēslojuma (papildaprīkojums)
 - dozēšanai un
 - izsēšanai.
- tiek piekabināts pie traktora, izmantojot traktora vilcējstieņus un to vada viens operators.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
 - braukšanas virzienā pa kreisi 20 %
 - braukšanas virziens pa labi 20 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 20 %
 - lejšup pa nogāzi 20 %

Mašīnu var izmantot laukos:

- ar visiem augsnes tipiem,
- ja atšķirība no līmeņa (mikroreljefs) ir +/- 6 cm,
- ar augsnes mitrumu līdz 20%,
- ar augsnes stingrību līdz
 - 2,0 MPa (0 cm - 10 cm dziļumā)
 - 2,5 MPa (10 cm - 15 cm dziļumā)

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā ir bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas īpašie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, kā arī pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

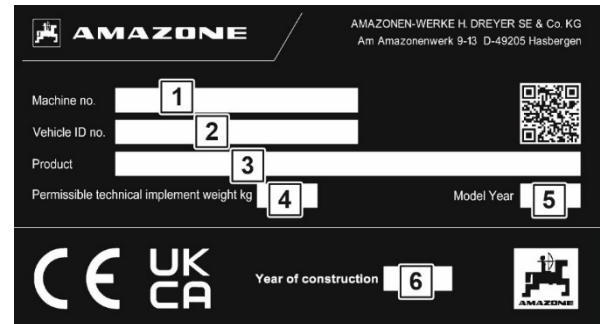
Bīstamās zonas ir:

- starp traktoru un mašīnu, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
- kustīgu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā;
- uz kustībā esošas mašīnas;
- izlices pagriešanas zonā;
- grambas aizzīmētāju pagriešanas zonā.
- zem paceltā un nenostiprinātām mašīnām un mašīnu daļām.
- izlices atlocīšanas un pielocīšanas zonā brīvi izvietoto cauruļvadu tuvumā, ja tie tiek aizskarti.

4.7 Datu plāksnīte

Mašīnas datu plāksnīte

- (1) Mašīnas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Izstrādājums
- (4) Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- (5) Modeļa gads
- (6) Izlaiduma gads



AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Machine no. **1**

Vehicle ID no. **2**

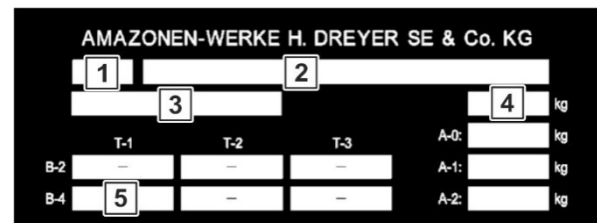
Product **3**

Permissible technical implement weight kg **4** Model Year **5**

CE UKCA Year of construction **6**

Papildu datu plāksnīte

- (1) Atzīme tipa atļaujai
- (2) Atzīme tipa atļaujai
- (3) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (4) Pieļaujamā tehniskā pilnā masa
- (5) Pieļaujamā tehniskā piekabes slodze ar jūgstieņa piekabināto transportlīdzekli ar pneimatisko bremžu sistēmu
- (A0) Tehniski pieļaujamā sakabes slodze A-0
- (A1) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 1. ass
- (A2) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 2. ass



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

1 **2**

3 **4** kg

	T-1	T-2	T-3	A-0:
B-2	-	-	-	kg
B-4	5	-	-	kg
				A-1:
				kg
				A-2:
				kg



4.8 Tehniskie dati

	DMC 9001-2C
Darba platums	9,00 m
Transportēšanas platums	4,725 m (4,50 m opcija)
Transportēšanas augstums	4,00 m
Iepildīšanas augstums	2,65 m
Kustības joslas platums	3,30 m
Kopējais garums	11,10 m
Darba kustības ātrums	10 līdz 15 km/h
Ražīgums	līdz 16 ha/h
Transportēšanas ātrums	25 km/h
Sakabes punktu kategorija	3./4./5. kat.
Riepas	850 / 50-30,5
Gaisa spiediens	2,2 bāri

Tvertnes tilpums (4-dalīgs)			13000	
Sadale:	$\frac{3}{4}$ sēkla	$\frac{1}{4}$ mēslojums	9750 l	3250 l
	$\frac{1}{2}$ sēkla	$\frac{1}{2}$ mēslojums	6500 l	6500 l

Rindu platums	25 cm	18,75 cm
Sēšanas lemešu skaits	36	48

4.8.1 Lietderīgā slodze

Maksimālā lietderīgā slodze	=	pieļaujamais tehniskais mašīnas svars	-	Pašmasa
-----------------------------	---	---------------------------------------	---	---------



APDRAUDĒJUMS

Aizliegts pārsniegt maksimālo lietderīgo slodzi.

Pastāv avārijas briesmas, ja rodas nestabilas kustības situācijas!

Rūpīgi aprēķiniet mašīnas lietderīgo slodzi un līdz ar to pieļaujamo uzpildi. Ne ar visām uzpildes vielām atļauts pilnīgi uzpildīt tvertni.



- Pieļaujamā tehniskā mašīnas svara vērtību skatiet mašīnas datu plāksnītē.
- Nosveriet tukšu mašīnu, lai iegūtu pašmasu.



Atkarībā no riepām abu riepju nestspēja var būt zemāka nekā pieļaujamā ass noslodze.

Šādā gadījumā riepju nestspēja ierobežo pieļaujamo ass noslodzi.

Riepju nestspēja uz riteni

- Slodzes indekss uz riepās norāda riepās nestspēju.
- Ātruma indekss uz riepās norāda maksimālo ātrumu, ar kuru riepās ir riepju nestspēja atbilstoši slodzes indeksam.
- Riepju nestspēja tiek sasniegta tikai tad, ja riepju spiediens atbilst nominālajam spiedienam.

Slodzes indekss	140	141	142	143	144	145	146	147
Riepju nestspēja (kg)	2500	2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075
Slodzes indekss	148	149	150	151	152	153	154	155
Riepju nestspēja (kg)	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3850
Slodzes indekss	156	157	158	159	160	161	162	163
Riepju nestspēja (kg)	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	5000
Slodzes indekss	164	165	166	167	168	169	170	171
Riepju nestspēja (kg)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150
Slodzes indekss	172	173	174	175	176	177	178	179
Riepju nestspēja (kg)	6300	6500	6700	6900	7100	7300	7500	7750

Ātruma indekss	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E
Maksimālais ātrums (km/h)	25	30	35	40	50	60	65	70

Braukšana ar samazinātu riepu gaisa spiedienu



- Riepu gaisa spiediena, kas mazāks par nominālo spiedienu, gadījumā samazinās riepu nestspēja!
Šajā gadījumā ievērojiet mašīnas samazināto lielderīgo slodzi.
- Ievērojiet arī riepu ražotāja sniegtos datus!



BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks!

Pārāk maza riepu gaisa spiediena gadījumā vairs nav garantēta transportlīdzekļa stabilitāte.

4.9 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

Rindu atstatums 18,75 cm sākot ar 235 kW (320 ZS)

Rindu atstatums 25 cm sākot ar 220 kW (300 ZS)

Elektroiekārta

Akumulatoru baterijas spriegums: • 12 V (volti)

Apgaismojuma kontaktligzda: • 7 kontaktu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens: • 210 bāri

Traktora sūkņa jauda: • vismaz 140 l/min, ja spiediens ir 180 bar
• vismaz 85 l/min ar ventilatora piedziņu no traktora vadības ierīces

Mašīnas hidrauliskā eļļa: • HLP68 DIN 51524
Mašīnas hidraulikas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu kontūros.

Traktora vadības ierīces • skat. 45. lpp.
• Izliču locīšanai ir nepieciešama bloķējama traktora vadības ierīce kā aizsardzības ierīce traktora pusē.

Darba bremžu sistēma

Divkontūru darba bremžu sistēma: • 1 savienotājgalva (sarkana) rezerves cauruļvadam,
• 1 savienotājgalva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadam.

4.10 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

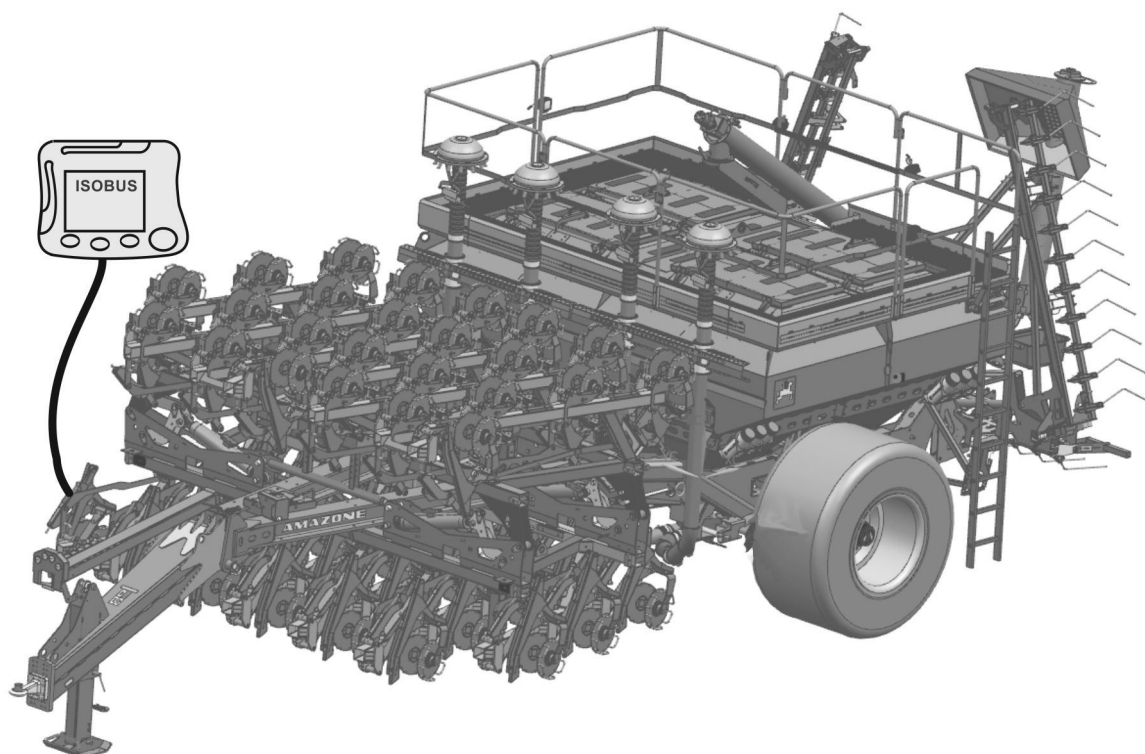
Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbība

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.

5.1 Darbības princips



7. att.

DMC Primera ļauj veikt tiešo sēju ar kaltveida lemešiem bez zemes iepriekšējas apstrādes.

Vienlaicīgi var veikt mēslošanu.

Sēklas materiāls tiek vests līdz sēklas materiāla tvertnei. Vienlaicīgi mēslošanai tvertne ir sadalīta.

No dozatoriem iestatītais sēklas daudzums/mēslojuma daudzums nonāk ventilatora radītajā gaisa plūsmā.

Gaisa plūsma sēklas materiālu/mēslojumu pārvieto uz sadalītāju, kas sēklas materiālu/mēslojumu vienmērīgi sadala uz kaltveida lemešiem.

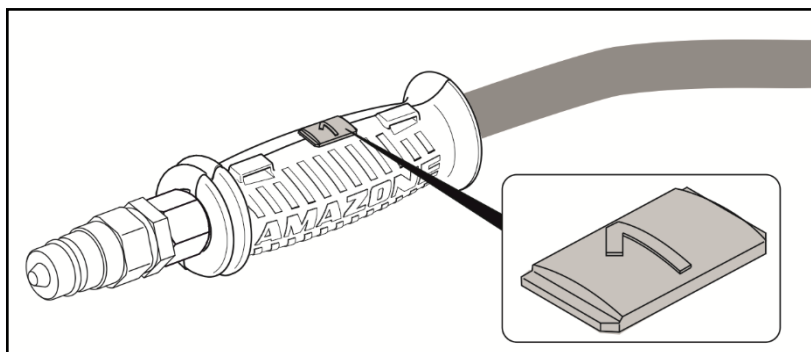
Nolīdzināšanas ecēšas pārklāj sēklu.

Transportēšanas nolūkā izlices ar kaltveida lemešiem un nolīdzināšanas ecēšas tiek hidrauliski pielocītas.

5.2 Hidrauliskie savienojumi

- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.

Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadā piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija			Traktora vadības ierīce		
dzeltens	1	Iepriekšēja izvēle ar pārslēgšanas krānu	Locīšana	Atlocīšana	divkārša		
	2			Pielocīšana			
dzeltens	1		Darba stāvoklis	Darba stāvoklis	Nolaišana	divkārša	
	2				Pacelšana		
zils	3		Atbalsta pēda	Pacelšana	divkārša		
	4			nolaišana			
bēšs	1		Uzpildes gliemežtransportieris		vienkārša		
sarkans	1		Ventilators		vienkārša		
sarkans	T	Atgaitas plūsma bez spiediena					



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



Maksimāli pieļaujamais spiediens eļļas atgaitas vadā: 10 bāri

Tāpēc eļļas atplūdes vadu pievienojiet nevis traktora vadības ierīcei, bet no spiediena brīvam eļļas atplūdes vadam, izmantojot lielu spraudsavienojumu.



BRĪDINĀJUMS

Eļļas atplūdei izmantojiet tikai DN16 vadus un izvēlieties īsus atplūdes ceļus.

Hidrauliskajai sistēmai pievadiet spiedienu tikai tad, ja ir pareizi izveidots eļļas atplūdes savienojums.

Uzstādiet bezspiediena stāvoklī esošajam eļļas atgaitas vadam komplektā esošo savienojuma uzdevu.

5.2.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu un kura cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidrauliskās eļļas saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas spiedienu 210 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus uzdevās tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņu nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.

1. Pārslēdziet traktora vadības ierīci neitrālā stāvoklī.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošanas notīriet hidrauliskās sistēmas spraudņus.
3. Savienojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības ierīci(-ēm).

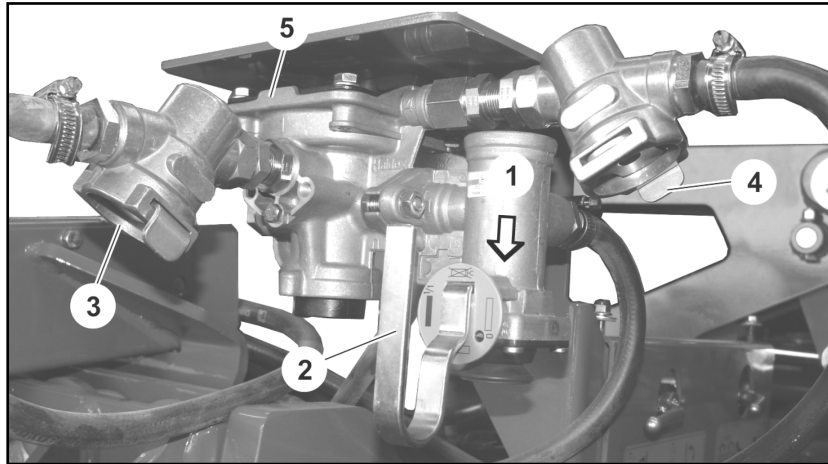
5.2.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pārslēdziet traktora vadības ierīci neitrālā stāvoklī.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzdevām.
3. Iestipriniet hidrauliskos spraudņus dīkstāves savienojumos.

5.3 Divkontūru darba bremžu sistēma

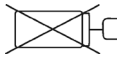


Apkopes intervālu ievērošana ir obligāti nepieciešama, lai divkontūru darba bremžu sistēma darbotos bez traucējumiem.



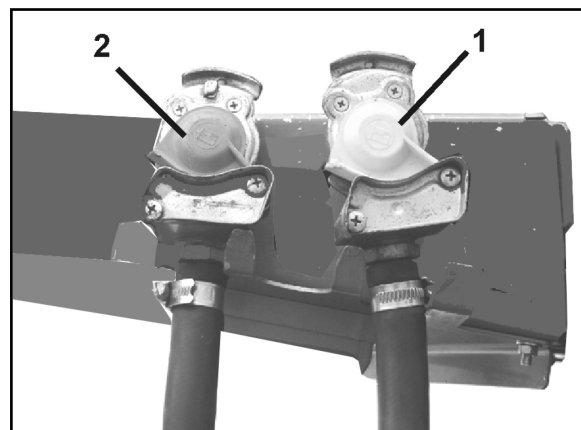
8. att.

Lai vadītu divvadu pneimatisko bremžu sistēmu, arī traktoram ir nepieciešama divvadu pneimatiska bremžu sistēma.

- Piekabes bremžu vārsts kombinēts ar manuāli regulējamu bremzes spēka regulatoru.
- Bremzes spēka regulators ar rokas sviru bremzēšanas spēka manuālai iestatīšanai. Bremzēšanas spēka regulēšanu veic 4 pakāpēs atkarībā no mašīnas piepildīšanas stāvokļa.
 - o Piepildīta mašīna = 1/1
 - o Daļēji piepildīta mašīna = 1/2
 - o Mašīna tukša = 0
 - o Manevrēšanas režīms = 

- (1) Bremzes spēka regulators
- (2) Rokas svira
- (3) Rezerves cauruļvada filtrs
- (4) Bremžu sistēmas cauruļvada filtrs
- (5) Piekabes bremžu vārsts

- (1) Bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galva (dzeltena)
- (2) Padeves cauruļvada savienojuma galva (sarkana)



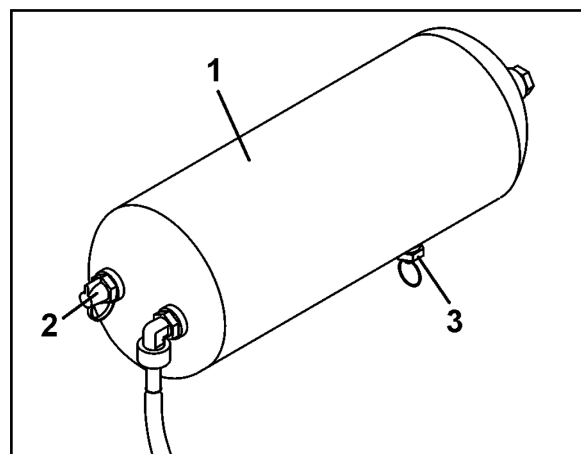
9. att.

Cauruļvadu filtrs savienotājgalvā ar blīvējuma virsmām, apaļo gredzenu un filtru.



10. att.

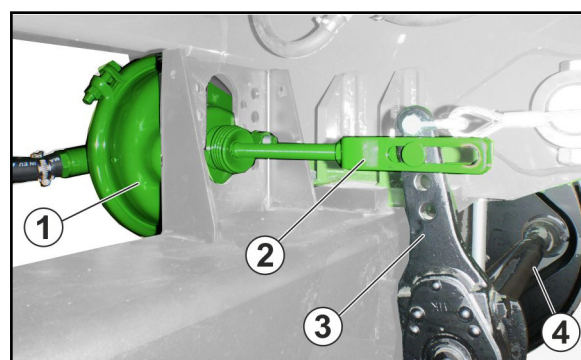
- (1) Saspiestā gaisa balons
- (2) Pārbaudes pieslēgvietā manometram
- (3) Kondensāta noliekšanas vārsts



11. att.

Bremžu assis

- (1) Bremžu cilindra membrāna
- (2) Bremžu stiepņa sistēma
- (3) Regulēšanas svira sadales vārpstai
- (4) Sadales vārpsta



12. att.

5.3.1 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas neatbilstošas bremžu sistēmas darbības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Pievienojot bremžu sistēmas un rezerves cauruļvadu, ievērojiet, lai:
 - savienotājgalvu blīvgredzeni būtu tīrā stāvoklī,
 - savienotājgalvu blīvgredzeni nodrošinātu savienojuma hermētiskumu.
- Bojātus blīvgredzenus nekavējoties nomainiet.
- Pirms pirmā dienas brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
- Sāciet kustību ar piekabinātu mašīnu tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) un pēc tam rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).

Mašīnas darba bremzes atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa tūlīt pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas.

1. Atveriet traktora savienotājgalvu vāciņus.
2. Izņemiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) no savienotājgalvas turētāja.
3. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
4. Notīriet netīros un nomainiet bojātos blīvgredzenus.
5. Pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) pie traktora dzeltenā savienojuma, kā paredzēts.
6. Izņemiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) no turētāja.
7. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
8. Notīriet netīros un nomainiet bojātos blīvgredzenus.
9. Pievienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) pie traktora sarkanā savienojuma, kā paredzēts.
- Pievienojot rezerves cauruļvadu (sarkano), traktora rezerves spiediens automātiski izspiež piekabes bremžu vārsta atbrīvošanas vārsta vadības pogu.
10. Atbrīvojiet stāvbremzi un/vai noņemiet riteņu paliktņus.

5.3.2 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr atvienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) un pēc tam bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu).

Atvienojot sarkano savienotājgalvu, mašīnas bremžu sistēma vispirms pārslēdzas bremzēšanas stāvoklī.

Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atbrīvojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.



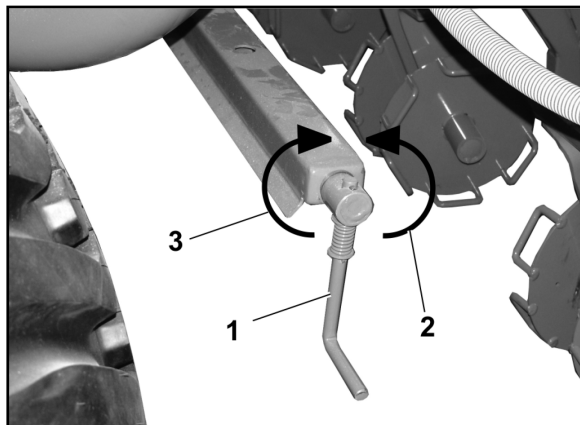
Ja mašīna tiek atkabināta vai patvaļīgi atvienojas, gaiss no spiediena padeves cauruļvada izplūst līdz piekabes bremžu vārstam. Piekabes bremžu vārsts pārslēdzas automātiski, un tā darbību atkarībā no slodzes vada darba bremžu sistēmas automātiskais bremzēšanas spēka regulators.

1. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu ripošanu. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus.
2. Atvienojiet spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).
3. Atvienojiet bremžu sistēmas cauruļvada (dzeltenā) savienotājgalvu.
4. Nostipriniet savienotājgalvas to turētājos.
5. Aizveriet traktora savienotājgalvu vāciņus.

5.3.3 Stāvbremzes

Pievilkta stāvbremze nodrošina atvienoto mašīnu pret izkustēšanos. Stāvbremze tiek iedarbināta, griežot kloķi ar vārpstu un trosīti.

- (1) Kloķis
- (2) Bremžu atbrīvošanas pagriešanas virziens
- (3) Bremžu pievilkšanas pagriešanas virziens



13. att.

Stāvbremzes izslēgšana



Uzmaniet, lai trosīšu pievads nepieklautos citām transportlīdzekļa daļām vai neberztos gar tām.

Kad stāvbremze ir izslēgta, trosīšu pievadam mazliet jānokarājas.

Kloķi grieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam tikmēr, kamēr trosīšu pievads ir atspriegots.

Stāvbremze ir izslēgta.

Stāvbremzes ieslēgšana



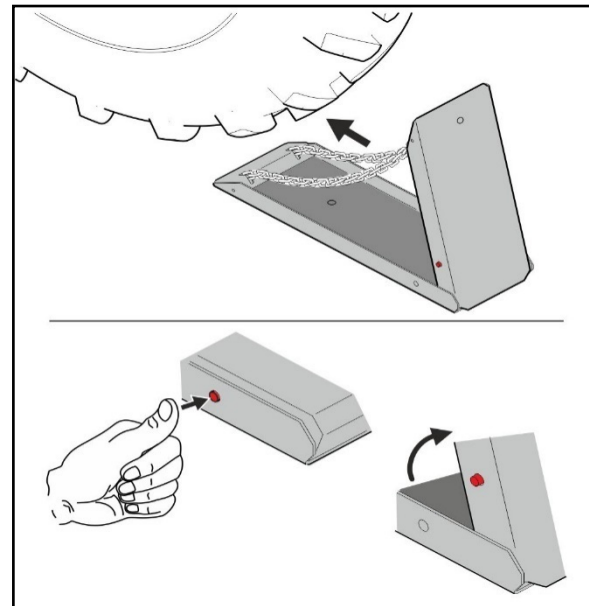
Pielabojiet stāvbremzes regulējumu, ja spolītes nostiepšanas ceļš vairs nav pietiekams.

Kloķi grieziet pulksteņrādītāja virzienā un stāvbremzi pievelciet ar trosīšu pievadu (stāvbremzes pievilkšanas spēks ir apm. 40 kg roku spēka).

5.4 Salokāmi riteņu paliktņi

Katrs riteņa paliktņis ir nostiprināts labajā mašīnas pusē ar vienu spārnskrūvi.

Nospiežot spiedpogu, salokāmos riteņu paliktņus novietojiet darba pozīcijā un pirms atkabināšanas pielieciet tieši pie riteņiem.

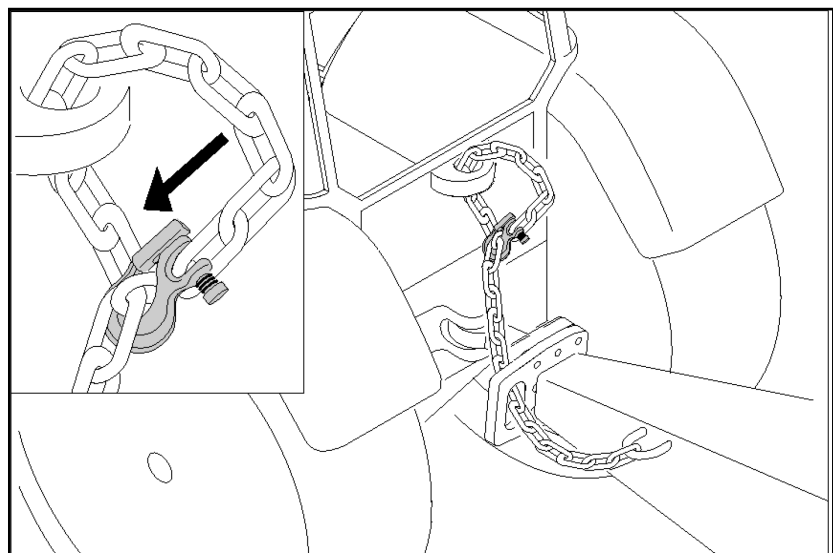


14. att.

5.5 Drošības ķēde starp traktoru un mašīnu

Atkarībā no konkrētās valsts noteikumiem mašīnas ir aprīkotas ar drošības ķēdi.

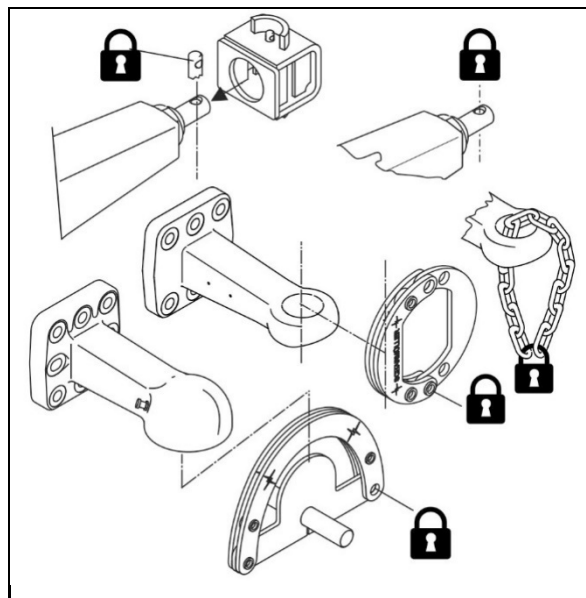
Pirms brauciena drošības ķēde atbilstoši noteikumiem jāuzstāda piemērotā traktora vietā.



15. att.

5.6 Nodrošināšana pret neatļautu lietošanu

Aizslēdzamā ierīce sakabes galvai, vilkšanas ieliktnim vai apakšējo vilcējstieņu šķērssijai kavē neatļautu mašīnas izmantošanu.



16. att.

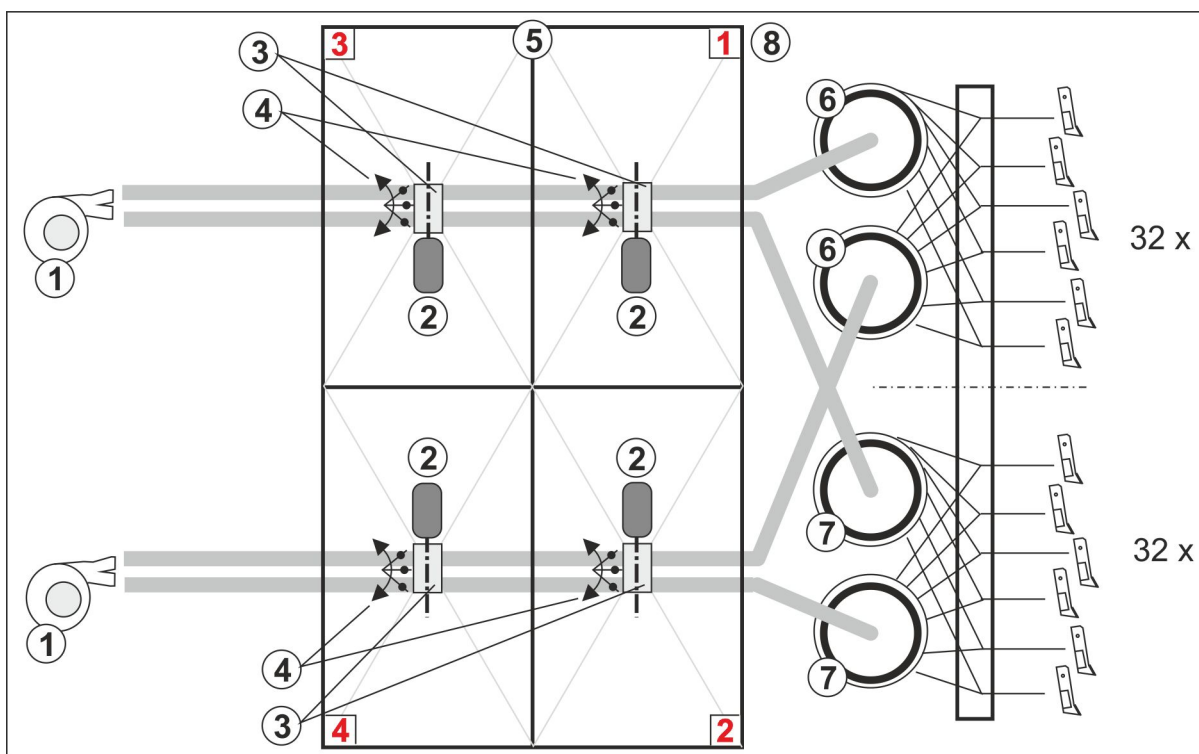
5.7 Sēklas dozēšana un mēslojuma dozēšana



Mašīnai ir četri dozatori.

Atkarībā no nepieciešamības izsējas laikā vienlaikus ir iespējams izsēt mēslojumu.


- Kreisās puses ventilators nodrošina kreisās puses dozatoru ar gaisu
- Labās puses ventilators nodrošina labās puses dozatoru ar gaisu.
- Katra dozatora piedziņa notiek atsevišķi ar elektromotoru.
- Atkarībā no vāku pozīcijas katrs dozators var
 - padot uz kreiso mašīnas pusi
 - padot uz labo mašīnas pusi
 - padot uz visiem lemešiem





17. att.

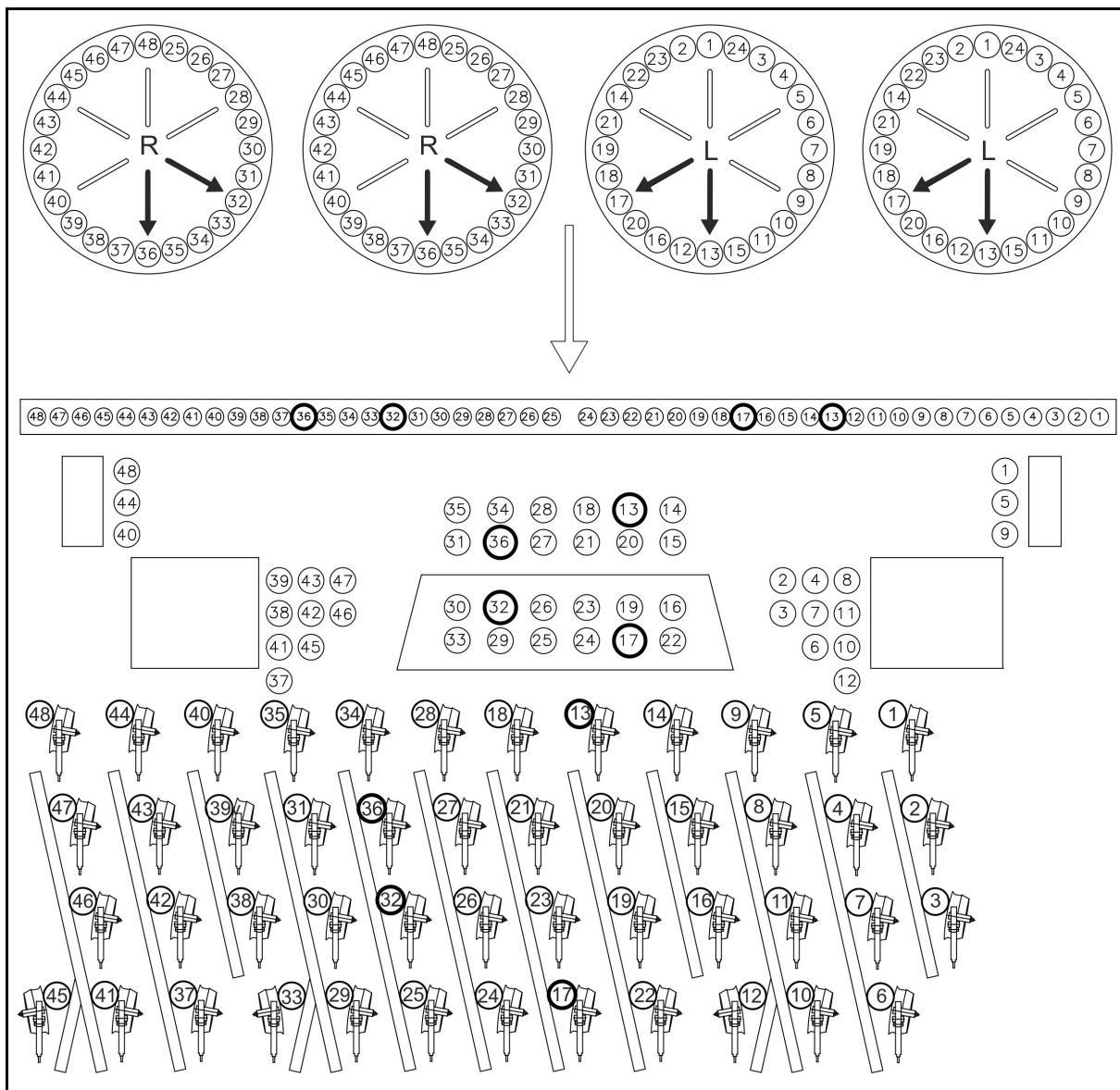
- | | |
|-----------------------------|--|
| (1) Ventilators | (5) 4-daļīga tvertne |
| (2) Dozēšanas motors | (6) Izklidētāja galviņas mašīnas kreisajai pusei |
| (3) Dozators | (7) Izklidētāja galviņas mašīnas labajai pusei |
| (4) Mēslojuma piltuves vāki | (8) Tvertņu 1-4 apzīmējums |

5.7.1 Sēklas plūsma – mēslojuma plūsma



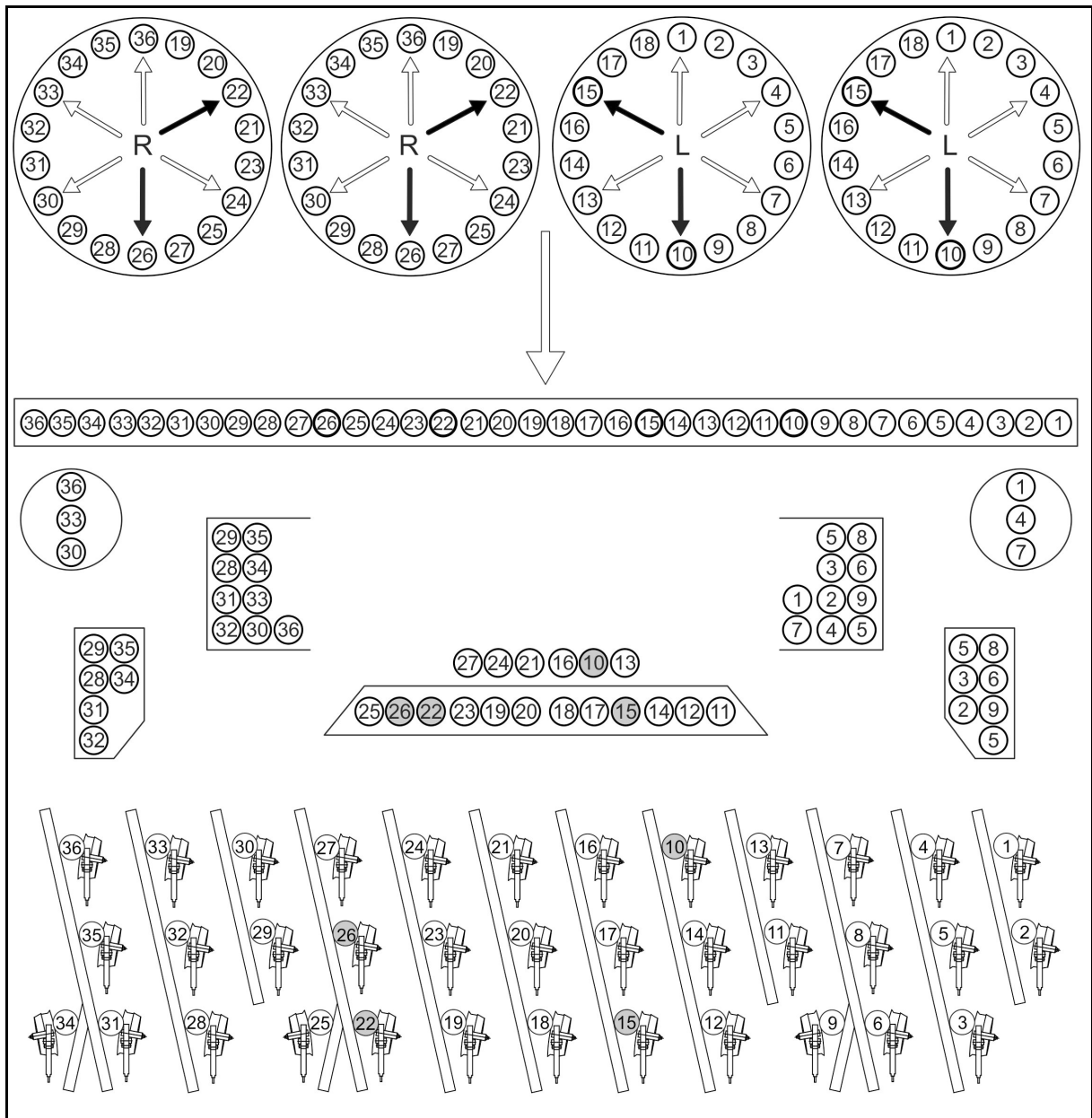
- Sēklas šļūtenēm ir numuri.
-  Standarta sēklas šļūtenes, kuras tiek atslēgtas, veidojot kustības joslu.
-  Alternatīvi regulējamas sēklas šļūtenes, kas paredzētas kustības joslām.

Rindu atstatums 18,75 cm



18. att.

Rindu atstatums 25 cm



19. att.

5.7.2 Dozators

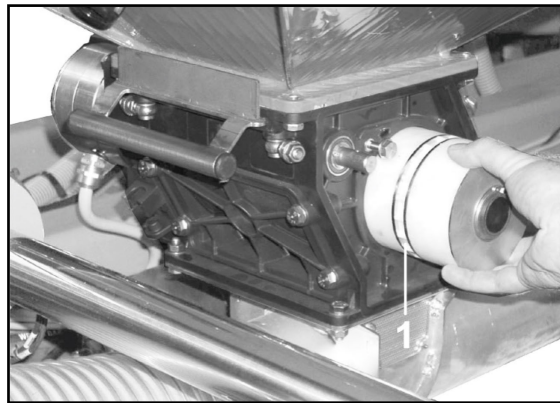
Sēklas dozatorā (20. att./1) sēklu dozē viens dozēšanas veltnis.

Katrs dozators ir aprīkots ar aizbīdņi, lai papildītāi tvertnei varētu:

- iztukšot dozatoru,
- nomainīt dozēšanas veltnus.

Dozatoram ir elektriska piedziņa. Ar ISOBUS vadības sistēmu iestrādes daudzums tiek dozēts proporcionāli kustības ātrumam.

Sēklas materiāls krīt padeves piltuvē, un gaisa plūsma to virza tālāk uz sadalītāja galviņu un pēc tam uz lemešiem.



20. att.



Sēklas materiāla dozators ir aprīkots ar vienu nomaināmu dozēšanas veltni. Dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no

- sēklas materiāla veida,
- iestrādes daudzuma.


5.7.3 Dozēšanas veltni

Sēklas materiāla dozators ir aprīkots ar vienu nomaināmu dozēšanas veltni.

Dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no

- sēklas materiāla veida,
- iestrādes daudzuma.

Dozēšanas veltnu tabula

Vienkārši dozēšanas veltni			
[cm ³]	7,5	20	40
			
[cm ³]	120	210	350
			
[cm ³]	600	660	
			
[cm ³]	700	880	
			



Var izvēlēties dozēšanas veltņus ar atšķirīgu tilpumu.
Nepieciešamo dozēšanas veltni izvēlieties atbilstoši tabulām atkarībā no sēklas vai mēslojuma un izsējas daudzuma, skat. 59. lpp.
Ja dozējamais materiāls nav norādīts, izvēlieties dozēšanas veltni līdzīgam graudu izmēram.

Dozēšanas rats bez nodalījumiem

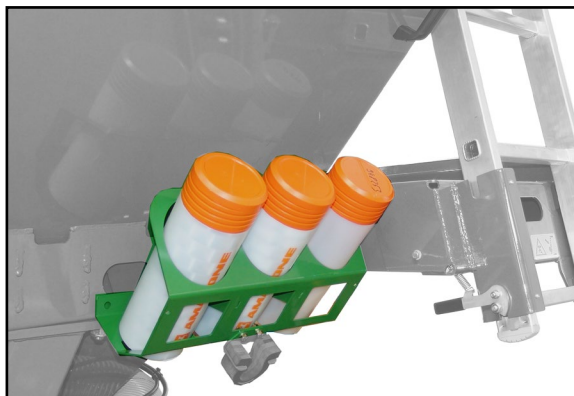


Atsevišķu dozēšanas veltņu tilpumu iespējams mainīt, pārliktot/noņemot ratus un ievietojot dozēšanas ratus bez nodalījumiem.



21. att.

Dozēšanas veltņu stāvēšanas stāvoklis



22. att.

5.7.4 Sēklas piltuve

Zem dozatora atrodas sēklas piltuve.

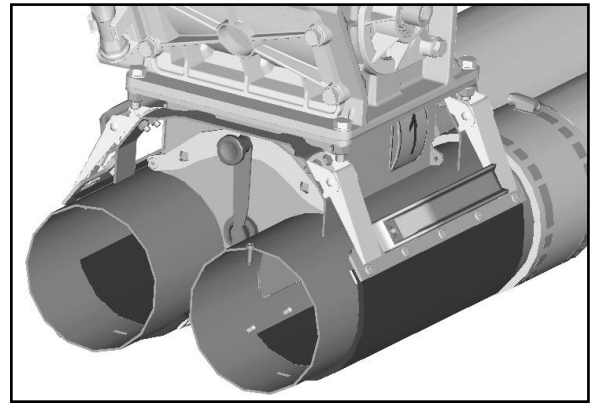
Ar rokas sviru vada piltuves vāku, kas padod sēklu uz mašīnas kreiso vai labo pusi. Arī vidējā stāvoklī sēklu var padot uz visiem lemešiem.

- Darba stāvoklis: piltuves vāks vienmēr vidējā stāvoklī.
- Kalibrēšanas izmēģinājums un iztukšošana: piltuves vāku pagriežiet uz āru, lai optimāli savāktu sēklu.

Vanniņā zem attiecīgā dozatora sēkla tiek savākta kalibrēšanas izmēģinājumam un iztukšošanai.

Transportēšanas cauruļvadam apakšā ir atvere.

Divi spriegotāji noslēdz atveri ar gumijas paklājiņu.

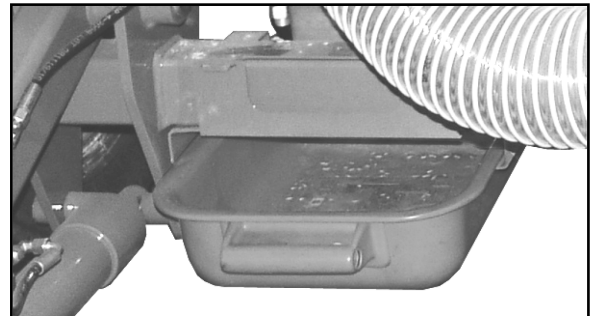


23. att.

5.7.5 Kalibrēšanas vanniņa

Kalibrēšanas izmēģinājumā izsētais kalibrēšanas daudzums tiek savākts kalibrēšanas vanniņā.

Kalibrēšanas vanniņu izmantojiet sēklas materiāla un mēslojuma kalibrēšanai.



24. att.

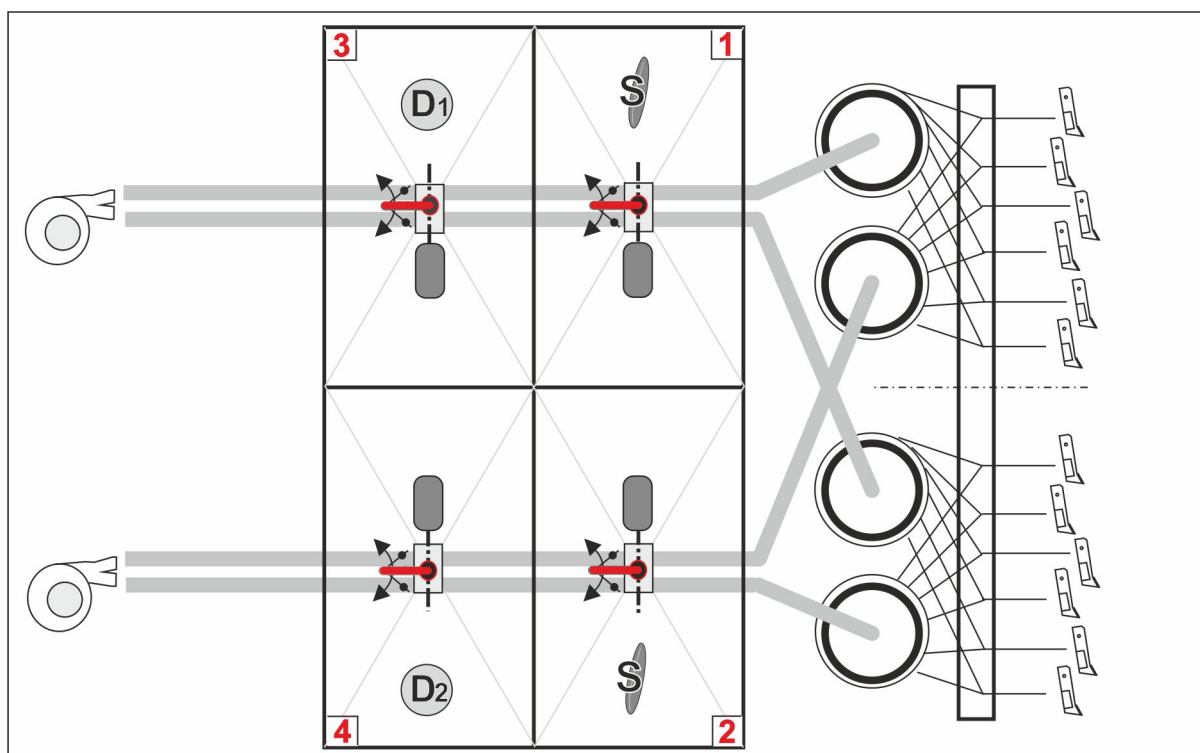
5.8 Mēslojuma izsēja

Ar DMC vienlaikus var izsēt mēslojumu un sēklas materiālu.
Katrā lemesī kopā ar sēklu tiek iestrādāts arī mēslojums.

( sēkla /  mēslojums)

Sēklas materiāla un mēslojuma tvertne

- Izsējai izmantojiet priekšējās tvertnes (1. tvertni, 2. tvertni).
 - Mēslojuma iestrādei izmantojiet aizmugurējās tvertnes (3. tvertni, 4. tvertni).
- Tāpat ir iespējama dažāda mēslojuma izsēja.
- Katram dozatoram veiciet atsevišķu kalibrēšanas izmēģinājumu.
 - Visus piltuves vākus novietojiet vidus pozīcijā.



25. att.

5.9 Dažādu vielu izkliedēšana ar atšķirīgām rindstarpām



Lai dažādas vielas varētu izkliedēt ar atšķirīgām rindstarpām, ir jāuzstāda piederumu komplekts.

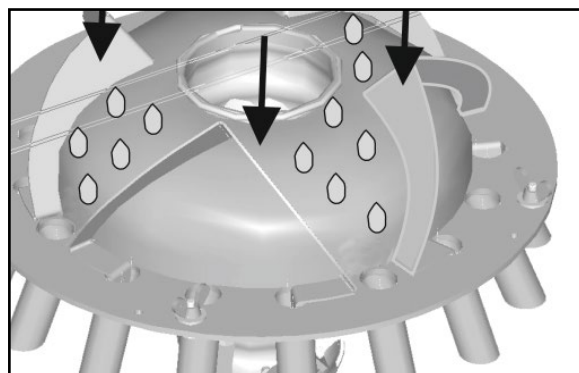
Šim nolūkam ievērojiet piederumiem pievienoto montāžas instrukciju.

Standarta rindstarpa:	18,75 cm
Iespējamās rindstarpas:	18,75 cm, 37,5 cm, 75 cm

Standarta rindstarpa:	25 cm
Iespējamās rindstarpas:	25 cm, 50 cm, 75 cm

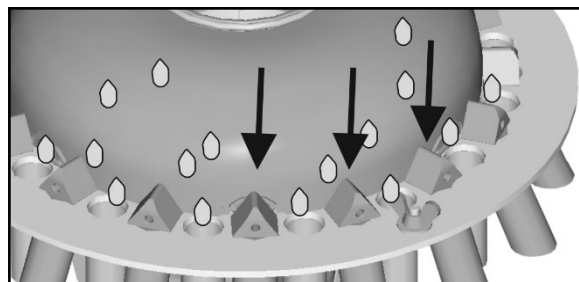
1. Izvēlieties tvertni vielai 1.
2. Izvēlieties tvertni vielai 2.
3. Izvēlieties vielu dozēšanas veltņus un uzstādiet tvertņu dozatorā.
4. Atkarībā no vajadzīgās rindstarpas sadalītājos dažas izejas ir jāaizver.

→ Ievietojiet aizvēršanas plāksnes,
vai



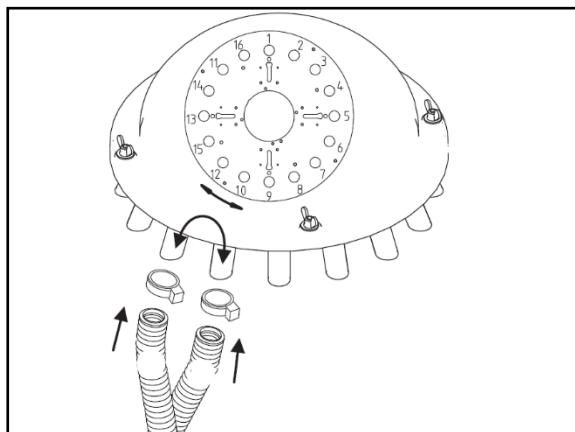
26. att.

→ Ievietojiet aizvēršanas aizbāžņus



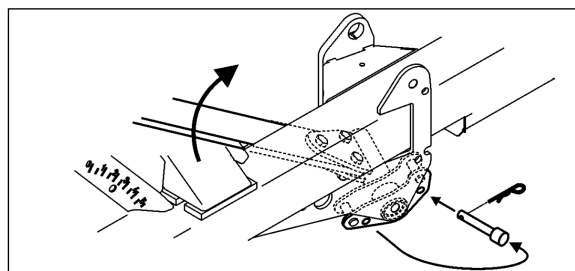
27. att.

5. Sadalītājiem jānomaina dažas šļūtenes.



28. att.

6. Neizmantotie sējas lemeši tiek pacelti.
7. Izslēdziet vadības datorā kustības joslu izveidi.



29. att.

5.10 Ventilators

Mašīna ir aprīkota ar diviem ventilatoriem, katrs diviem dozatoriem.

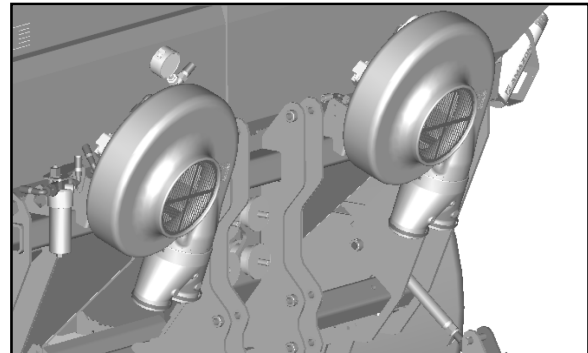
Hidrauliskais dzinējs piedzen ventilatoru un rada gaisa plūsmu. Gaisa plūsma sēklas materiālu pārvieto no izkļiedētāja nodalījuma līdz lemešiem.

Ventilatora piedziņu nodrošina traktora vadības ierīce.

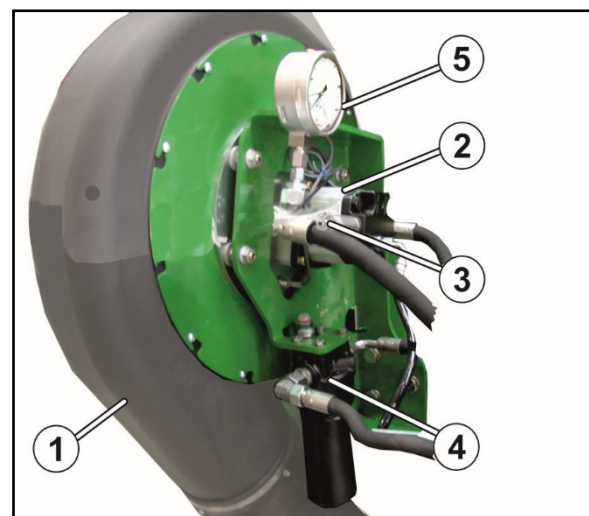
Hidromotors ir aprīkots ar iestatāmu spiediena ierobežošanas vārstu.

Eļļas kontūrā atrodas eļļas filtrs ar piesārņojuma indikatoru.

- (1) Ventilators
- (2) Hidrauliskais dzinējs
- (3) Spiediena ierobežošanas vārsts
- (4) Eļļas filtrs
- (5) Manometrs hidrauliskā cauruļvada atgaitas spiediena indikācijai

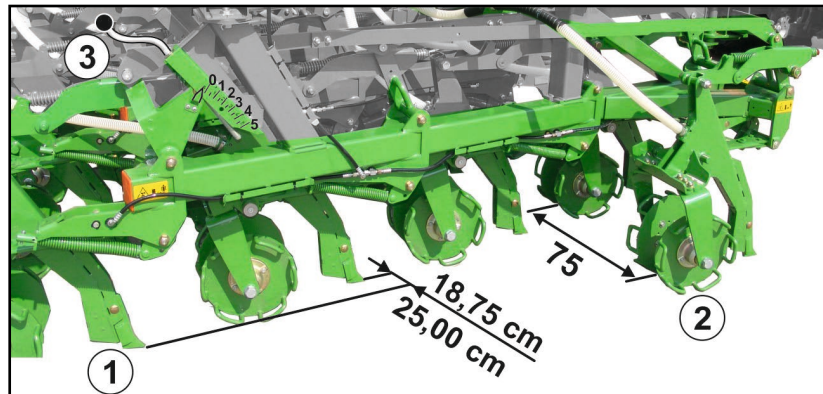


30. att.



31. att.

5.11 Kaltveida lemeši



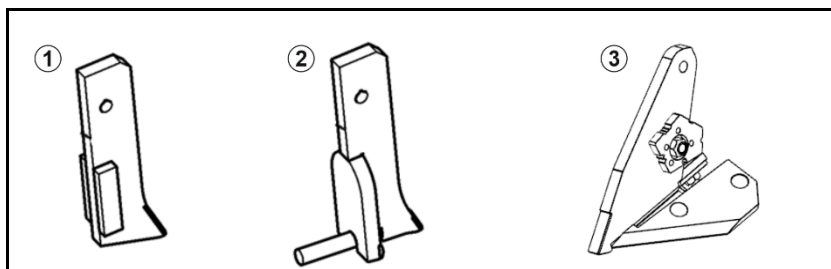
32. att.

Kaltveida lemeši (1) ir novietoti 3 vai 4 rindās viens aiz otra. Rindu attālums ir 18,75 cm vai 25 cm.

Šo kaltveida lemešu darba dziļumu uztur aiz kaltveida lemešiem piestiprinātie dubultie ritentiņi (2).

Dubultie ritentiņi ir arī atbildīgi par sēklu atveres aizvēršanu.

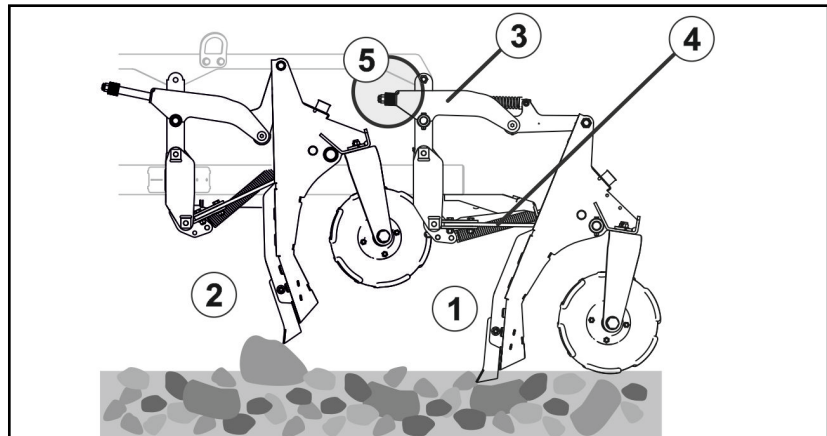
Iesēšanas dziļumu iestata ar kloķi (3).



33. att.

- (1) Standarta kaltveida lemesis tiešai sējai: sējas materiāls tiek izvietots vienā rindā.
- (2) Lentes sējas kaltveida lemesis sēšanai mulčā: sējas materiāls tiek izvietots platākā lentē.
- (3) Bultveida pēdas cirtnis sējai mulčā: mazākam iesēšanas dziļumam ar diviem asmeņiem un divām regulēšanas plāksnēm iestatītā iesēšanas dziļuma pielāgošanai.

5.12 Aizsardzība pret akmeņiem



34. att.

- (1) Kaltveida lemesis darba stāvoklī
- (2) Kaltveida lemesis pacelts ar aizsardzību pret akmeņiem

Kaltveida lemeši ir atsevišķi iekabināti paralelogramveida stiprinājumos. Šiem stiprinājumiem attiecīgi ir augšējie un apakšējie vilcējstieņi, un vienlaikus tie veido aizsardzību pret akmeņiem. Ja attiecīgais kaltveida lemesis trāpa uz zemē esošu šķērslī, pastāv

- vertikālas izvairīšanās iespēja ar augšējiem vilcējstieņiem, kas ieliecas pret atsperu spēku (3).
- horizontālas izvairīšanās iespēja ar tērauda atsperu apakšējiem vilcējstieņiem (4).

Tā kaltveida lemesis var izvairīties un tiek aizsargāts pret bojājumiem. Kaltveida lemesis automātiski tiek novietots savā darba pozīcijā vai nu uzreiz pēc šķēršļa pārvarēšanas vai ne vēlāk kā pēc sējas lemešu izcelšanas.



Nedrīkst pārregulēt aizsardzības pret akmeņiem atsperu spriegojumu (5).



BRĪDINĀJUMS

Lemešu uzkares pārmērīgs nodilums ar pastāvīgi strādājošu aizsardzību pret akmeņiem izraisa mašīnas atteici!

- Aizsardzība pret akmeņiem drīkst iedarboties tikai laiku pa laiku, kad atsevišķiem lemešiem rodas šķēršļi.
- Ja pastāvīgi iedarbojas visu lemešu aizsardzība pret akmeņiem:
 - Samaziniet ātrumu.
 - Samaziniet iesēšanas dziļumu.
 - Pirms sējas veiciet augsnes apstrādi pietiekamā dziļumā.



Ar lemešu izvairīšanās iespējām bez bojājumiem var pārvarēt šķēršļus līdz 300 mm augstumam.

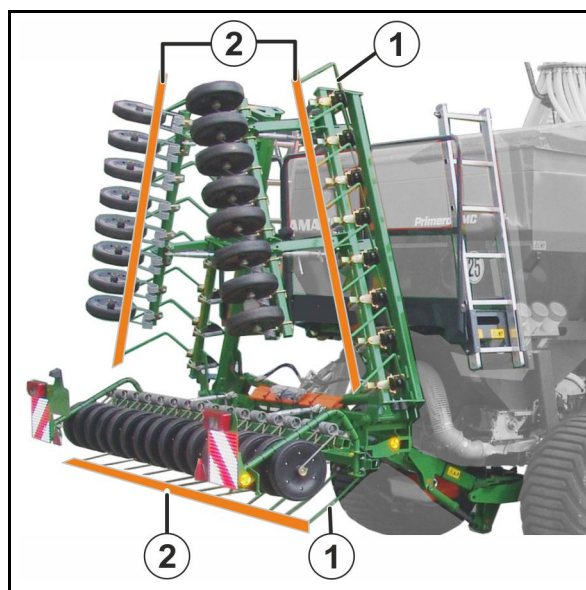
5.13 Nolīdzināšanas ecēšas

Nolīdzināšanas ecēšas ar irdeni augsni vienmērīgi aplāj vadziņās iesēto sēklu un nolīdzina augsnes virsmu.

Nolīdzināšanas ecēšas tiek hidrauliski nolaistas vai paceltas ar sējas lemešiem.

Nolīdzināšanas ecēšas kopā ar sējas lemešiem tiek salocītas transportēšanas pozīcijā un darba pozīcijā.

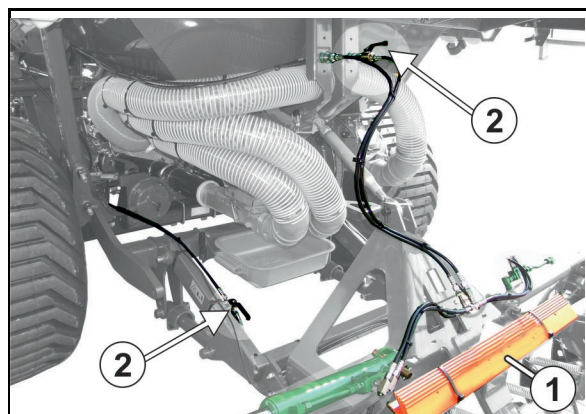
- (1) Nolīdzināšanas ecēšas
- (2) Transportēšanas drošības līstes transportēšanas pozīcijā transportēšanai pa ceļiem



35. att.

- (1) Transportēšanas drošības līstes darba laikā
- (2) Noslēgkrāns paceltas transportēšanas pozīcijas nodrošināšanai
- (3) Noslēgkrāns salocītas transportēšanas pozīcijas nodrošināšanai

Transportēšanas drošības līstes ar ekspandera lentēm tiek nostiprinātas pie nolīdzināšanas ecēšām.



36. att.

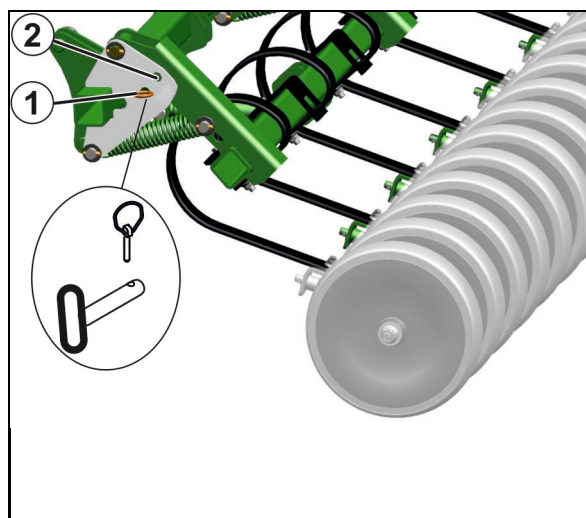
5.13.1 Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)

Ruļļu ecēšas ir uzmontētas aiz nolīdzināšanas ecēšām un tiek paceltas un salocītas vienlaicīgi ar nolīdzināšanas ecēšām.

Parasti ruļļu ecēšas tiek izmantotas sausā augsnē.

- (1) Nospraušanas tapas pozīcija pie ruļļu ecēšām darba pozīcijā (stāvēšanas pozīcija)
- (2) Nospraušanas tapas pozīcija ar paceltām un nofiksētām ruļļu ecēšām (transportēšanas stāvoklis, ekspluatācijas pārtraukšana)

Vienmēr nostipriniet nospraušanas tapas ar atvāžamo spraudni.



37. att.

5.14 Ruļļi akmeņainai augsnei (papildaprīkojums)

Ruļļi akmeņainai zemei ir īpaši piemēroti akmeņainām augsnēm.



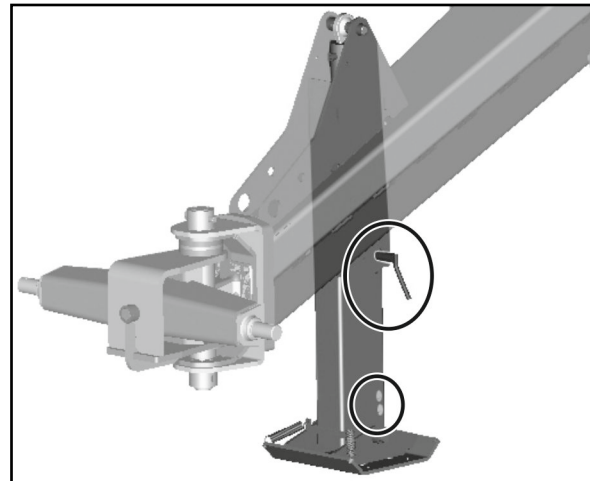
38. att.

5.15 Atbalsta pēda

- Darba vai transportēšanas laikā atbalsta pēda ir pacelta.
- Kad mašīna ir atkabināta, atbalsta pēda ir nolaišta.

Atbalsta pēdas pacelšana/nolaišana:

1. Izvelciet tapas.
 2. Aktivizējiet *zi/o* traktora vadības ierīci.
- Paceliet/nolaidiet atbalsta pēdu.
3. Atbalsta kāju nostipriniet ar tapu un atvāžamo spraudni.

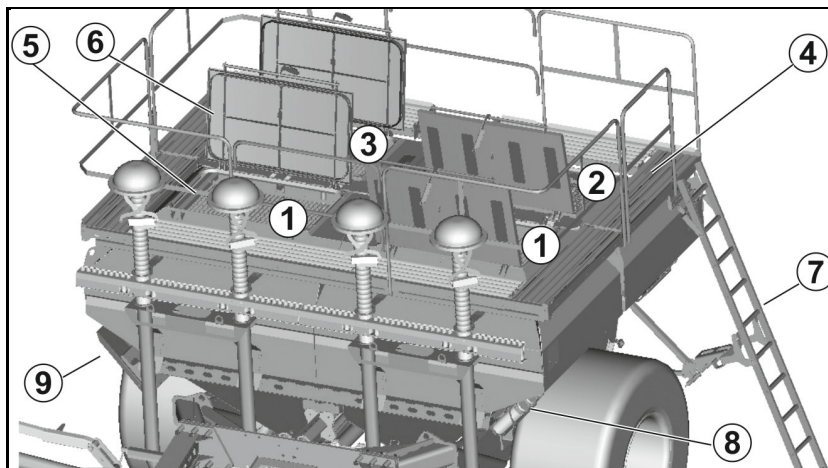


39. att.

5.16 4-daļīga tvertne

Tvertne sastāv no 4 daļām piltuves formā, katra ar dozatoru.

Ar ventilatoru tvertnēs tiek padots saspriests gaiss, lai optimizētu dozēšanu.



40. att.

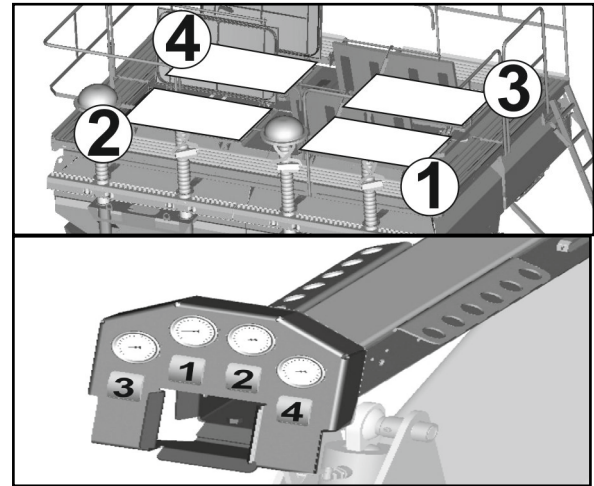
- (1) Tvertnes 2 priekšējās daļas sēklai ar kopīgu daudzuma iestatīšanu
- (2) Tvertne aizmugurē kreisajā pusē sēklai vai mēslojumam ar atsevišķu daudzuma iestatīšanu
- (3) Tvertne aizmugurē labajā pusē sēklai vai mēslojumam ar atsevišķu daudzuma iestatīšanu
- (4) Darba platforma ar margām
- (5) Tvertnes atvere ar sietu
- (6) Atlokāms hermētisks tvertnes vāks ar rokas sviru fiksācijai
- (7) Kāpnes uzkāpšanai, pagriežamas transportēšanai un uzkāpšanai
- (8) Penāļi ar mašīnas dokumentāciju
- (9) Bremžu ķīļi



- Pēc vēlēšanās var uzstādīt tvertnes vākus (ar atvēršanas kustības virzienā vai tam pretēji).
- Tvertnes vāki hermētiski jāaizver, lai garantētu optimālu dozēšanu.

Pārspiediens 4 tvertnēs ir redzams 4 manometros priekšā pie jūgstieņa.

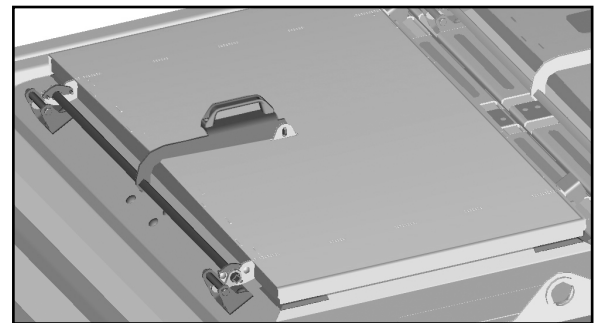
Nominālais diapazons: 35 - 60 mbar.



41. att.

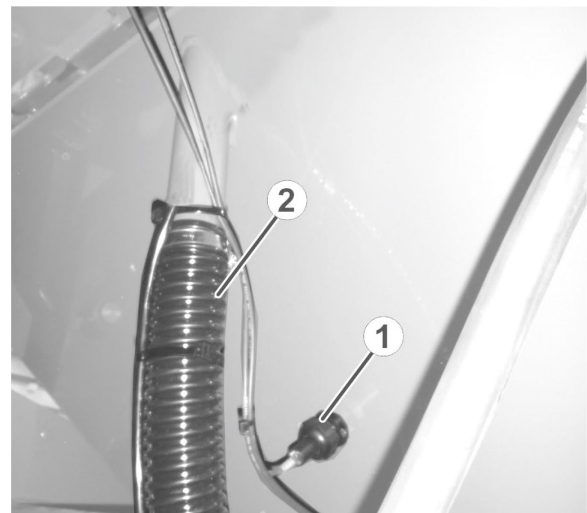
Hermētiski aizvērtas tvertnes ar nofiksētu rokas sviru pie tvertnes vāka.

Pēc vajadzības tvertnes vākus var uzstādīt kustības virzienā vai tam pretēji.



42. att.

- (1) Uzpildes līmeņa sensors kontrolē sēklas līmeni sēklas tvertnē. Ja sēklas materiāls sasniedz uzpildes līmeņa sensoru, atskan brīdinājuma signāls. Šim signālam ir jāatgādina traktora vadītājam, ka atkal laikus jāuzpilda sēklas materiāls.
- (2) Pa spiediena šļūteni tvertnē tiek padots saspriestais gaiss.



43. att.

5.16.1 Apkopes platforma ar salokāmām kāpnēm



BRĪDINĀJUMS

Nokrišanas risks, braucot uz mašīnas!

Principā ir aizliegts braukt līdz uz mašīnas!

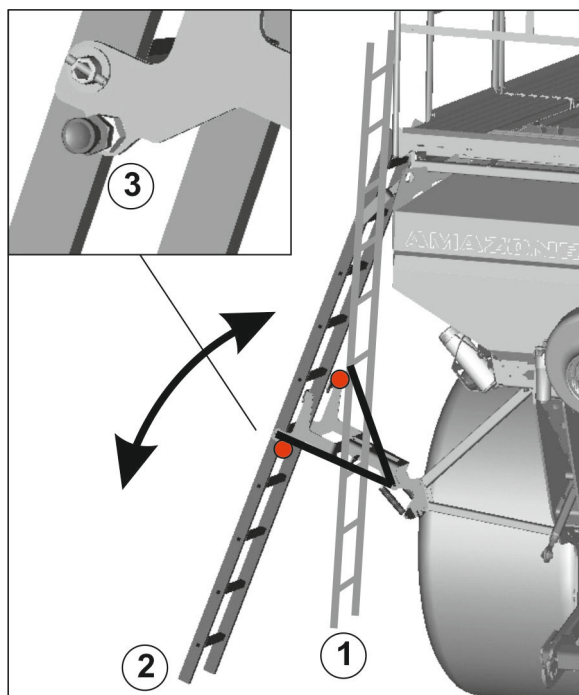


Kāpnes ar fiksatoriem nostipriniet gala pozīcijā!

- (1) Paceltas, transportēšanas stāvoklī nostiprinātas kāpnes.
- (2) Nolaistas kāpnes iekāpšanai tvertnē.
- (3) Fiksators

Fiksators nostiprina kāpnes gala stāvokļos:

- Kāpnes transportēšanas stāvoklī: fiksators ārpusē pie kāpņu vaiga
- Nolaistas kāpnes: fiksators iekšpusē pie kāpņu vaiga



44. att.

5.17 Kameras sistēma



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks līdz pat letālām sekām.

Ja manevrēšanai izmanto tikai kameras displeju, var nepamanīt personas vai priekšmetus. Kameras sistēma ir tikai palīgīdzeklis. Tā neaizstāj operatora uzmanību tiešajā apkārtnē.

- Pirms manevrēšanas, tieši apskatoties, pārliecinieties, ka manevrēšanas zonā nav personu vai priekšmetu

- (1) Kamera pie apkopes platformas drošai kustībai atpakaļgaitā.



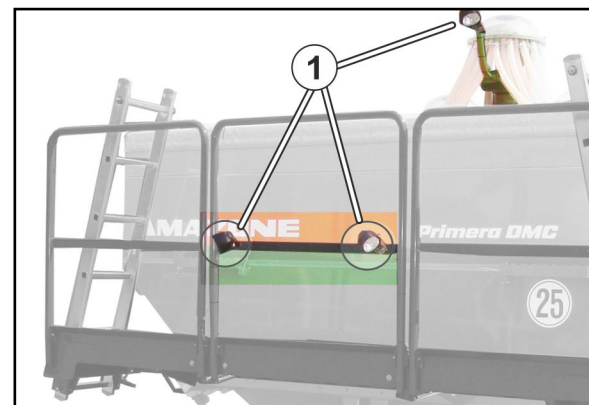
45. att.

5.18 Darba apgaismojums



2 varianti:

- Nepieciešama atsevišķa elektroapgāde no traktora, vadība ar slēdžu kārbu.
- Elektroapgāde un vadība no ISOBUS, ja tas ir.



46. att.

5.19 Uzpildes gliemežtransportieris (papildaprīkojums)

Papildus mašīnu var aprīkot ar uzpildes gliemežtransportieri.

Izmantojot tekni, no transportēšanas transportlīdzekļa uzpildiet uzpildes gliemežtransportieri ar sēklas materiālu vai mēslojumu un transportējiet uz DMC tvertni.



47. att.

Uzpildes gliemežtransportieris salocītā stāvoklī transportēšanai un darbam.

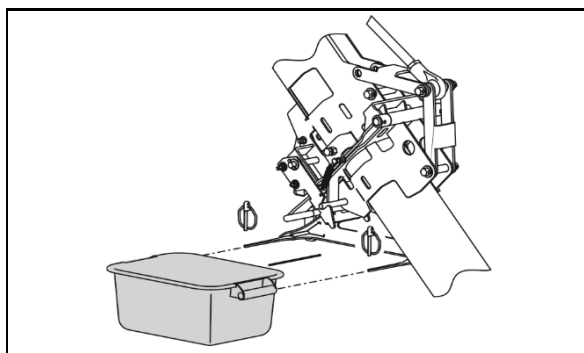


48. att.



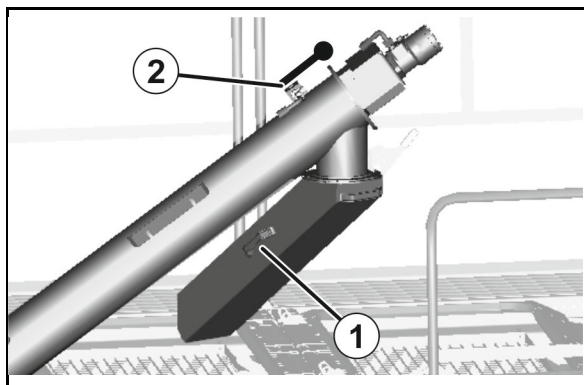
Savācējvertne ir paredzēta atlikumu savākšanai.

Pēc salocīšanas transportēšanas pozīcijā iztukšojiet savācējvertni.



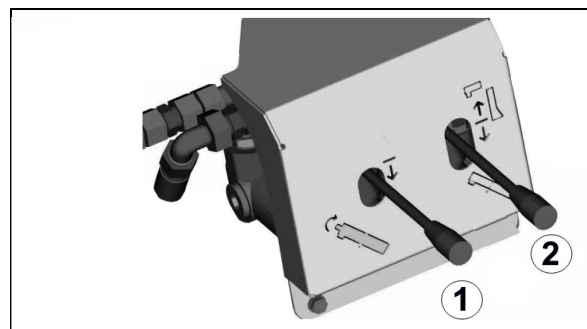
49. att.

- (1) Manuāli pagriežama izvade.
- (2) Vārsts darba platformas ieslēgšanai un izslēgšanai



50. att.

- (1) Uzpildes gliemežtransportiera ieslēgšana un izslēgšana
- (2) Salocīšana un atlocīšana



51. att.

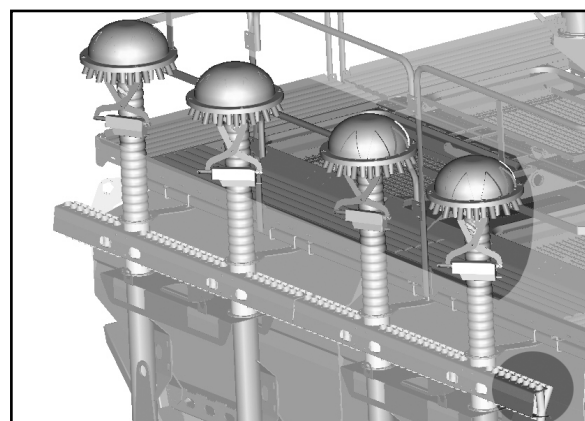
5.20 Sadalītājs un kustības joslas pārslēgšanas mehānisms

Sadalītājā sēkla vai attiecīgi mēslojums tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem sēšanas lemešiem.

Mēslojuma izkliešana:

Pa šļūteņu savienojumu mēslojums ar sēklu tiek transportēts uz vienu lemeši.

Ar kustības joslas pārslēgšanas mehānismu sadalītājā uz lauka var noteikt kustības joslas izvēlētos attālumos. Dažādu kustības joslu attālumu iestatīšanai attiecīgie kustības joslu cikli ir jāievada vadības datorā.



52. att.

Veidojot kustības joslas:

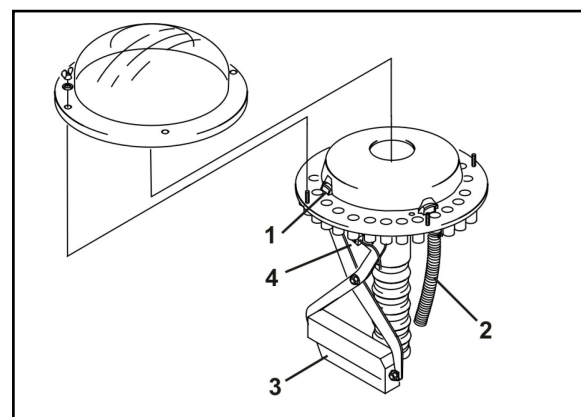
- kustības joslas pārslēgšanas mehānisms, izmantojot aizbīdņi (53. att./1), izkliešanas galviņā bloķē sēklas materiāla padevi uz kustības joslas lemešu sēklas materiāla kanāliem (53. att./2),
- kustības joslas lemeši neiestrādā sēklas materiālu augsnē.

Sēklas materiāla padeve uz kustības joslas lemešiem tiek pārtraukta, tiklīdz elektrodzinējs (53. att./3) izkliešanas galviņā noslēdz attiecīgās sēklas materiāla padeves caurules (53. att./2).

Veidojot kustības joslu, kustības joslu skaitītājā vadības datorā redzams rādījums "0". Var regulēt izsējamā materiāla daudzuma samazinājumu kustības joslas veidošanas laikā.

Sensors (53. att./4) pārbauda, vai aizbīdņi (53. att./1), kas atver un aizver sēklas materiāla padeves caurules (53. att./2), darbojas pienācīgi.

Nepareizas pozīcijas gadījumā vadības datorā parādās trauksme.



53. att.

5.20.1 Kustības joslu ritms

Uz lauka var izveidot kustības joslas. Kustības joslas ir joslas (54. att./A) bez sējmateriāla, kuras paredzētas to vēlāk izmantojamo mašīnu kustībai, ar kurām veic mēslošanu un stādījumu kopšanu.

Kustības joslu atstatums (54. att./b) atbilst to apkalpojošo mašīnu (54. att./B) platumam, piemēram, mēslojuma izkliedētāja un/vai miglotāja, kuras izmanto uz apsētā lauka.

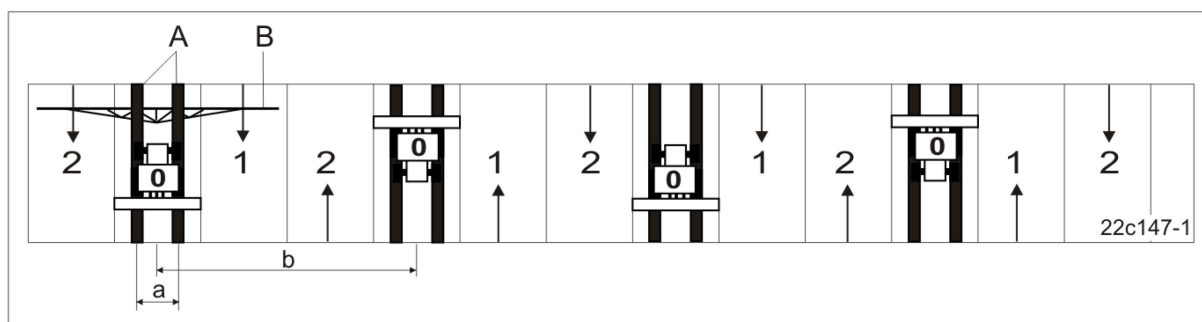
Dažādu kustības joslu attālumu noregulēšanai (54. att./b) atbilstošie kustības joslu cikli ir jāievada vadības datorā.

Nepieciešamo kustības joslu ciklu (skat. tabulu 55. att.) izvēlas atbilstoši vajadzīgajam kustības joslu atstatumam un sējmašīnas darba platumam.

Tabulā (55. att.) nav visi iestatāmie kustības joslu cikli. Visu regulējamo kustības joslu ciklu saraksts atrodams vadības datora lietošanas instrukcijā.

Kustības joslas sliedes platums (54. att./a) atbilst rušināšanas traktora sliedes platumam un ir regulējams.

Kustības joslas sliedes platums, pieaugot blakus novietotu kustības joslu lemešu skaitam, palielinās.



54. att.

Kustības joslu ritms	Sējmašīnas darba platums
	Kustības joslu atstatums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)
1	18 m
3	27 m
4	36 m

55. att.

5.20.1.1 Kustības joslu izveides piemēri

Kustības joslu izveide ar dažu piemēru palīdzību ir attēlota zīmējumā (56. att.):

- A = sējmašīnas darba platums
- B = kustības joslu attālums (= mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums)
- C = kustības joslu cikls (ievade vadības datorā)
- D = kustības joslu skaitītājs (darba laikā braucieni pa lauku tiek numurēti un parādīti vadības datorā).

Datus un informāciju ievadiet, ņemot vērā vadības datora lietošanas instrukciju.

Piemērs:

Sējmašīnas darba platums: 6 m

Mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums: 18 m = 18 m
kustības joslu attālums

1. Meklējiet blakus redzamajā tabulā (56. att.):
ailē A: sējmašīnu darba platums (6 m) un
ailē B: kustības joslu attālums (18 m).
2. Tajā pašā rindā ailē C izlasiet kustības joslu ciklu (kustības joslu cikls 3) un iestatiet vadības datorā.
3. Tajā pašā rindā, ailē D zem uzraksta "START" izlasiet pirmā brauciena pa lauku kustības joslu skaitītāju (kustības joslu skaitītājs 2) un ievadiet vadības datorā. Šī vērtība jāievada tikai tieši pirms pirmā brauciena.

A	B	C	D										
			25c131-4										
	START DÉPART												
9,0 m 12,0 m 15,0 m	27,0 m 36,0 m 45,0 m	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
9,0 m 12,0 m 15,0 m	36,0 m 48,0 m 60,0 m	4	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	

56. att.

5.20.1.2 Kustības joslu ritms 4

Attēlā (56. att.) cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 4.

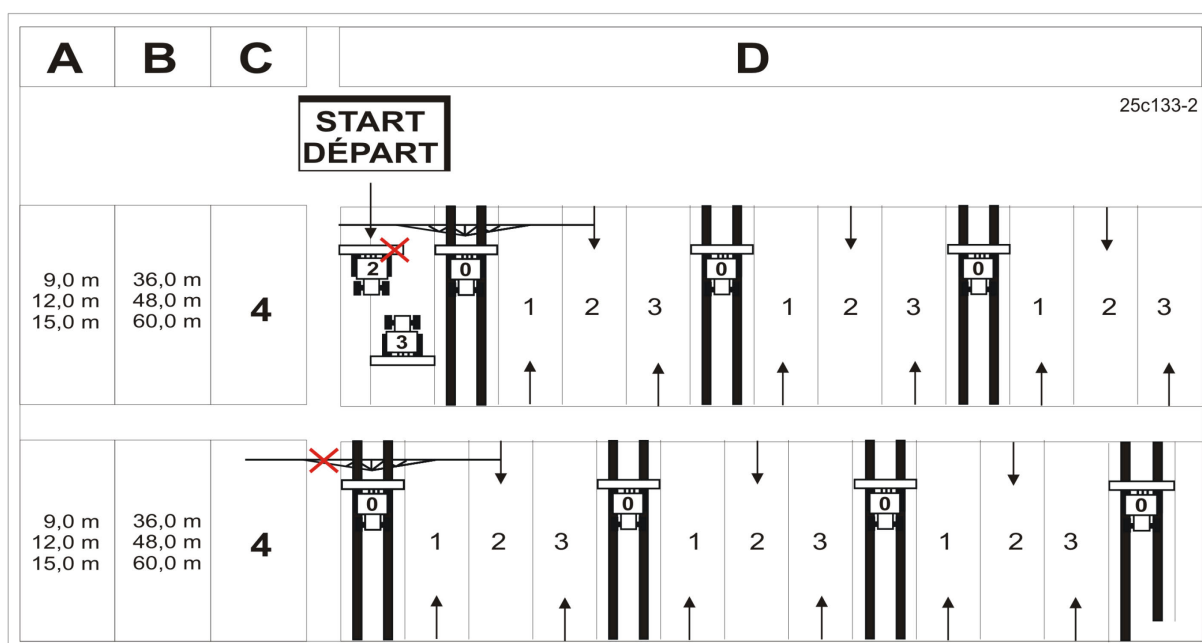
Tajā attēlots darbs ar sējmašīnu ar pusi no darba platuma (ar samazinātu darba platumu) pirmā brauciena laikā.

Strādājot ar izslēgtu daļējo platumu, nepieciešamā dozēšanas veltņa piedziņa tiek pārtraukta. Precīzu aprakstu lasiet vadības datora lietošanas instrukcijā.

Otra kustības joslu izveides iespēja ar kustības joslu ciklu 4 ir sākt kustības joslas izveidi ar pilnu darba platumu (skat. 57. att.).

Šajā gadījumā apkalpojošā mašīna pirmā brauciena laikā strādā ar pusi no darba platuma.

Pēc pirmā brauciena jāatjauno pilns mašīnas darba platums!



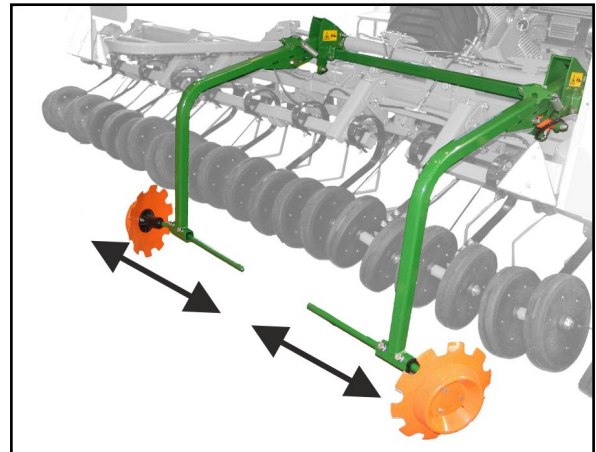
57. att.

5.21 Kustības joslu marķieris (papildaprīkojums)

Veidojot kustības joslas, automātiski tiek nolaisti grambu skrituļi, un tie iezīmē tikko izveidoto kustības joslu. Tādējādi kustības joslas ir atšķiramas vēl pirms sēklas izsējas.

Ja kustības josla netiek veidota, grambu skrituļi tiek hidrauliski pacelti.

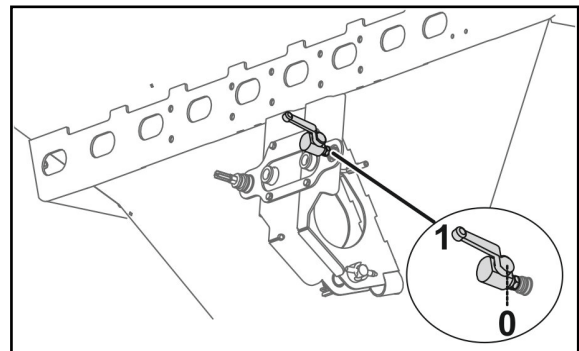
- Bīdot var pielāgot kustības joslas iestatīšanas grambu diskus.
- Griežot var iestatīt grambu disku intensitāti.



58. att.

Kustības joslas marķiera noslēgkrāns

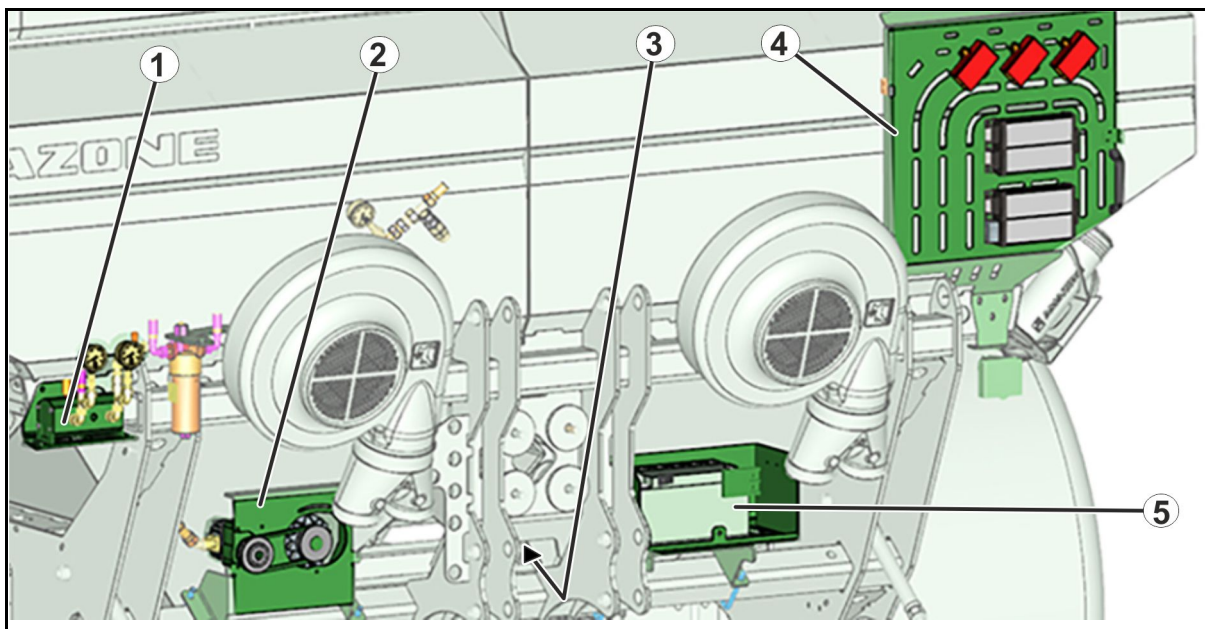
- Pozīcija 0: transportēšanas pozīcija, lietošanas pārtraukšana (nofiksējiet paceltu kustības joslas marķieri)
- Pozīcija 1: darba pozīcija



59. att.

5.22 Elektriskā dozēšana un ISOBUS

Lai nodrošinātu vajadzīgo elektroenerģiju dozēšanas motoru piedziņai, ģenerators piedziņa notiek hidrauliski. Baterija uzkrāj enerģiju.



- (1) Hidrauliskā spiediena indikācija (ģenerators piedziņa un ventilatora piedziņa)
- (2) Ģenerators ar hidraulisku piedziņu
- (3) Radars, centralizēti zem mašīnas
- (4) ISOBUS dators
- (5) Akumulators

(Attēls daļēji bez detaļu pārsega)

5.22.1 Radars

Radars ir paredzēts darba ātruma noteikšanai.

Izmantojot mašīnas darba ātrumu, nosaka

- apstrādāto platību (hektāru skaitītājs);
- nepieciešamais dozēšanas veltņa(-u) apgriezienu skaits.



60. att.

5.23 Vadības pults ISOBUS



Lai varētu izmantot mašīnu, noteikti jāievēro vadības pults lietošanas instrukcija un programmatūras lietošanas instrukcija!

Mašīnu var pieslēgt jebkādai ar ISOBUS saderīgai vadības pultij. Ja traktoram ir ISOBUS sistēma, AMAZONE darba datoru var pieslēgt arī pieejamai traktora ISOBUS kontaktligzdai un lietot ar traktora pulti.

Ar ISOBUS saderīgo vadības pulti var ērti vadīt, lietot un kontrolēt mašīnu.



61. att.

5.24 MySeeder lietotne

Saziņa ar ISOBUS darba datoru var notikt ar mobilo gala ierīci, piemēram, viedtālruni.

Tas ietaupa traktora vadītājam došanos traktora kabīnē, piemēram, sākot kalibrēšanas procesu vai ievadot savākto kalibrēšanas daudzumu.

Iztukšojot sēklas tvertnes atlikumus, motors, kas palaiž dozatora veltni, tiek ieslēgts un izslēgts ar mobilo gala ierīci.

Nepieciešams ir darba datora aprīkojums ar AMAZONE Bluetooth adapteri. Ielādējiet mySeeder lietotni no App Store vai Play Store uz savas mobilās gala ierīces.

www.amazone.de/qrcode_mySeeder.

Pēc ISOBUS termināļa ieslēgšanas, ja ir pieslēgts mašīnas dators, tiek rādīta galvenā izvēlne.



62. att.

5.25 Twin pulsts (papildaprīkojums)

Komunikācija ar traktora kabīnē izvietotu vadības pulti, kas atbalsta ISOBUS, notiek ar Twin pulti (papildaprīkojums). Twin pulsts atrodas dozēšanas zonā un ietaupa traktora vadītājam došanos traktora kabīnē, piemēram, sākot kalibrēšanu vai ievadot savāktu kalibrēšanas daudzumu.

Precīzu aprakstu skat. ISOBUS programmatūras lietošanas instrukcijā.



63. att.

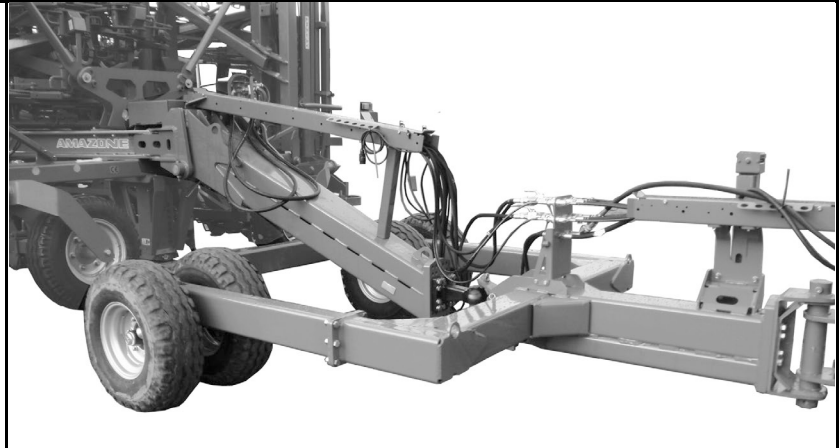
5.26 Priekšējā piekabe

Izmantojot priekšējo piekabi, atbalsta slodze uz traktoru ir uz pusi mazāka.

1. Priekšējo piekabi pievienojiet traktoram.
2. Piekabiniet DMC pie priekšējās piekaves.



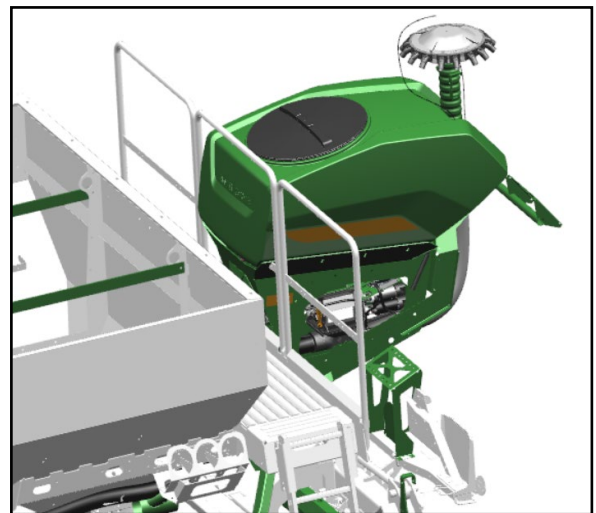
Izmantojot priekšējo piekabi, ievērojiet nodaļu "Mašīnas piekabināšana un atkabināšana".



64. att.

5.27 GreenDrill

GreenDrill izsēj smalku sēklu un starpkultūras.
Uzpildiet GreenDrill tvertni pa apkopes podestu.



65. att.

6 Lietošanas sākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas sākumu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst pievienot / piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" minēto informāciju, sākot no 24. lpp,
 - o mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
 - o mašīnas transportēšanas laikā;
 - o mašīnas lietošanas laikā.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa turētājs (īpašnieks), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, ievilkšanu un aizķeršanu.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir šādi:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja.
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarošanas faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

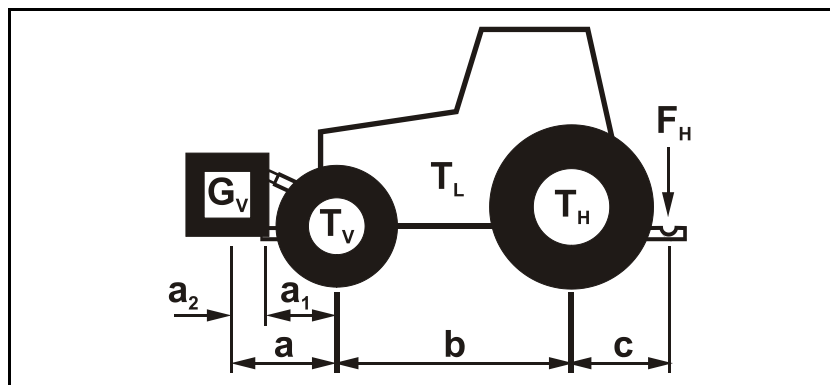
- traktora pašmasas,
- līdzsvarošanas atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati



66. att.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_V	[kg]	Priekšpusē atsvars (ja ir uzstādīts)	skat. tehniskos datus par priekšpusē atsvaru vai nosveriet
F_H	[kg]	Faktiskā sakabes slodze	noteikšana
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	skat. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	skat. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.6 Riepu nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkāršo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārstā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Pilnā masa	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām (\leq)!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremsēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



Jāizmanto tāds priekšpusē atsvars, kas atbilst vismaz nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas prasībām ($G_{V \min}$)!

6.1.2 Darba nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa konstrukcijas elementu lūzums, kas rodas, izmantojot neatļautas sakabes ierīču kombinācijas!

- Pievērsiet uzmanību tam, lai:
 - traktora sakabes ierīces pieļaujamā atbalsta slodze salīdzinājumā ar faktisko atbalsta slodzi būtu pietiekama.
 - atbalsta slodzes radītās traktora asu noslodzes un atsvaru izmaiņas atrastos pieļaujamajās robežās. Ja rodas šaubas, nosveriet.
 - statiskā, faktiskā traktora aizmugurējās ass noslodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi.
 - tiktu ievērota traktora pieļaujamā pilnā masa.
 - netiktu pārsniegta pieļaujamā traktora riepu nestspēja.

6.1.2.1 Savienojuma ierīču kombinēšanas iespējas

Tabulā ir parādītas traktora un mašīnas savienojuma ierīču kombinācijas iespējas.

Savienojuma ierīce		
Traktors	AMAZONE mašīna	
Piekabināšana augšā		
Tapu sakabes forma A, B, C	Sakabes cilpa	Čaula \varnothing 40 mm (ISO 5692-2)
A nedarbojas automātiski B automātiski Gluda tapa C automātiski Lodveida tapa	(ISO 6489-2)	Sakabes cilpa \varnothing 40 mm (ISO 8755)
	Sakabes cilpa	\varnothing 50 mm, saderīga tikai ar formu A (ISO 1102)
Piekabināšana augšā/apakšā		
Lodveida galvas savienojums \varnothing 80 mm	(ISO 24347)	Vilkšanas lodveida sakabe \varnothing 80 mm (ISO 24347)
Piekabināšana apakšā		
Vilkšanas āķis/sakabes āķis	(ISO 6489-19)	Sakabes cilpa
		Vidējais caurums h \varnothing 50 mm cilpas \varnothing 30 mm (ISO 5692-1)
		Griešanas sakabes cilpa
		saderīgs tikai ar formu Y, urbums \varnothing 50 mm, (ISO 5692-3)
		Sakabes cilpa
		Vidējais caurums h \varnothing 50 mm cilpas \varnothing 30-41 mm (ISO 20019)
Vilkšanas sija - 2. kategorija	(ISO 6489-3)	Sakabes cilpa
		Vidējais caurums \varnothing 50 mm cilpas \varnothing 30 mm (ISO 5692-1)
		Čaula \varnothing 40 mm (ISO 5692-2)
		\varnothing 40 mm (ISO 8755)
		\varnothing 50 mm (ISO 1102)
Vilkšanas sija	(ISO 6489-3)	Sakabes cilpa (ISO 21244)
Vilkšanas sija / Piton-fix	(ISO 6489-4)	Sakabes cilpa
		Vidējais caurums \varnothing 50 mm cilpas \varnothing 30 mm (ISO 5692-1)
		Griešanas sakabes cilpa
		saderīgs tikai ar formu Y, urbums \varnothing 50 mm, (ISO 5692-3)
Negrozāms sakabes saistenis	(ISO 6489-5)	Griešanas sakabes cilpa (ISO 5692-3)
Apakšējo vilcējstieņu uzcare	(ISO 730)	Apakšējo vilcējstieņu šķērssija (ISO 730)

6.1.2.2 Pieļaujamo D_C vērtību salīdziniet ar faktisko D_C vērtību

BRĪDINĀJUMS

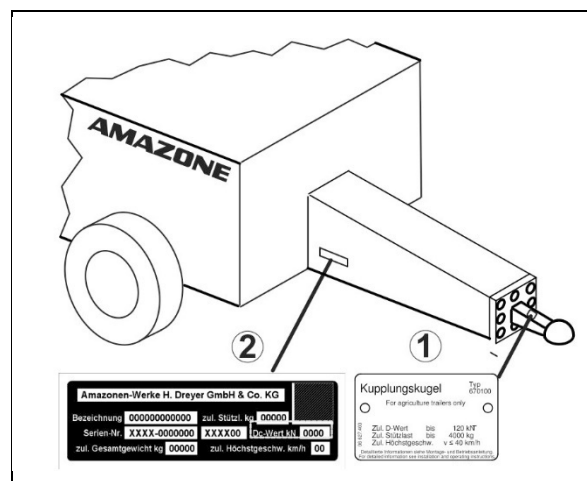
Apdraudējums, salūstot savienojuma ierīcei starp traktoru un mašīnu, noteikumiem neatbilstoši izmantojot traktoru!

1. Aprēķiniet savas kombinācijas, kas sastāv no traktora un mašīnas, faktisko D_C vērtību.
2. Salīdziniet faktisko D_C vērtību ar šādām pieļaujamām D_C vērtībām:
 - Mašīnas savienojuma ierīce
 - Mašīnas jūgstienis
 - Traktora savienojuma ierīce

Faktiskajai, aprēķinātajai kombinācijas D_C vērtībai ir jābūt mazākai vai vienāgai (\leq) ar norādītajām D_C vērtībām.

Mašīnas pieļaujamās D_C vērtības meklējiet uz savienojuma ierīces (1) un jūgstieņa (2) datu plāksnītes.

Traktora savienojuma ierīces pieļaujamo D_C vērtību meklējiet tieši pie sava traktora savienojuma ierīces/lietošanas instrukcijā.



Faktiskā, aprēķinātā D_C vērtība kombinācijai

	kN
--	----

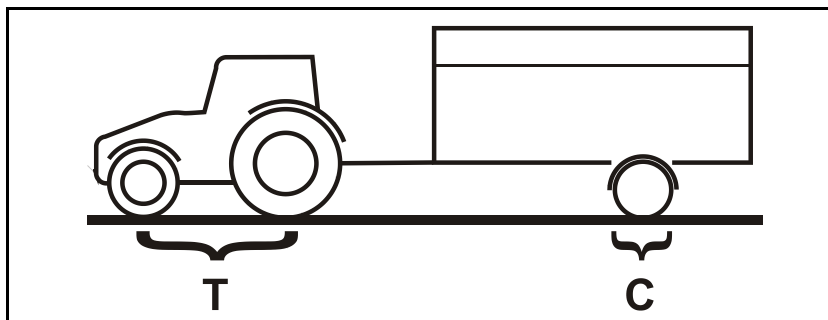
Norādītā D_C vērtība

Savienojuma ierīce pie traktora	kN
Savienojuma ierīce pie mašīnas	kN
Mašīnas jūgstienis	kN

Faktiskās D_c vērtības aprēķināšana savienojamai kombinācijai

Faktisko D_c vērtību savienojamai kombinācijai aprēķiniet šādi:

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



67. att.

- T:** Pieļaujamā traktora pilnā masa tonnās (skatīt traktora lietošanas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību)
- C:** Ass slodze ar pieļaujamo masu (lietderīgā slodze) piekrautai mašīnai tonnās bez atbalsta slodzes

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,
 - o ja darbojas mašīnas piedziņa,
 - o kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
 - o aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota kardānvārpsta / hidrauliskā sistēma,
 - o ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus,
 - o kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību,

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

1. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.
→ Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
2. Apstādiniet traktora dzinēju.
3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
5. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos (tikai piekabinātu mašīnu),
 - o līdzenā apvidū ar ar stāvbremzi (ja tāda ir) vai riteņu paliktņiem.
 - o ļoti nelīdzenā apvidū vai nogāzē ar stāvbremzi un riteņu ķīļiem.



6.3 Lietošanas sākšana pēc ilgas dīkstāves brīvā dabā

Pēc ilgas dīkstāves brīvā dabā pārbaudiet, vai ūdens ir uzkrājies zem dozatora šļūtenēs un inžektorā.

Šim nolūkam atveriet kalibrēšanas vāku, noņemiet šļūtenes un ļaujiet ūdenim iztecēt.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnu piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" 24. lpp. minēto informāciju.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, aizķeršanas, ievilkšanas un/vai trieciena risks, ko, pievienojot un atvienojot kardānvārpstu un padeves vadus, izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu kardānvārpstas un padeves vadu pievienošanai vai atvienošanai nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos. Šai nolūkā sk. 93. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas un trieciena risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

- Traktora trīspunktu hidraulisko sakabi nedrīkst darbināt, kamēr starp traktoru un mašīnu atrodas personas.
- Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus
 - o lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas blakus traktoram,
 - o nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Risks, ko izraisa atkabinātas mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās uz nelīdzenas, mīksta grunts!

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas un/vai trieciena risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, ievilkšanu, satveršanu vai triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora 3 punktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.
- Lai piekabinātu mašīnu, izmantojiet tikai mašīnas komplektācijā iekļautās augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas (oriģinālās tapas).
- Veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, katreiz pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas, ja tās ir būtiski nodilušas.
- Nostipriniet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas, lai tās nejauši neatbrīvotos.
- Pirms kustības sākšanas vizuāli pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksēti..

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, darba režīmā rodoties mašīnas lūzumam un noteikumiem neatbilstošas traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekamai traktora stabilitātei un nepietiekamai stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas. Šim nolūkam sk. nodaļu "Traktora piemērotības pārbaude" 85. lpp.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves vadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdzī visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās.
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

**Traktora apakšējo vilcējstieņu atvienošana**

Apdraudējums, saspiežot atvienošanas laikā!

Pirms mašīnas atvienošanas atslogojiet apakšējos vilcējstieņus un, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī, atbrīvojiet un atkabiniet apakšējos vilcējstieņus!



Piekabināšana pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem:

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.

Atkarībā no aprīkojuma jūgstieņa šķērssijs ir aprīkota ar III, IV vai V kategorijas sakabes punktiem!

- Veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, katrreiz pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu tapām nav acīmredzamu bojājumu.



BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks, atbrīvojoties savienojumam starp mašīnu un traktoru!

- Noteikti izmantojiet lodveida uznavas ar sakabes ligzdu un iebūvētiem atvāzajiem spraudņiem.
- Pirms kustības sākšanas vizuāli pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksēti.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.

7.1 Jūgstieņa šķērssijas savienošana

Jūgstieņa šķērssijas piekabināšana

1. Piestipriniet lodveida uznavas pie mašīnas apakšējo vilcējstieņu tapām.
 2. Izmantojot atvāžamos spraudņus, nostipriniet apakšējo vilcējstieņu tapas, lai tās nejauši neatbrīvotos.
 3. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
 4. Tagad piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas apakšējo savienojuma punktu lodveida uznavām.
- Apakšējo vilcējstieņu kāši nofiksējas automātiski.
5. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
 6. Vizuāli pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksēti.
 7. Pievienojiet traktoram elektroapgādes kabeļus un padeves cauruļvadus.
 8. Paceliet balsta kāju un nodrošiniet ar atvāžamo spraudni.
 9. Atbrīvojiet stāvbremzi.
 10. Izņemiet riteņu paliktņus.

Jūgstieņa šķērssijas atkabināšana

1. Nodrošiniet, lai traktors nejauši neizkustētos
2. Nolaidiet balsta kāju un nodrošiniet ar atvāžamo spraudni.
3. Pievelciet stāvbremzi.
4. Ievietojiet riteņu paliktņus.
5. Atvienojiet apgādes vadus un cauruļvadus.
6. Atslogojiet apakšējos vilcējstieņus.
7. Atrodieties vadītāja sēdekļī, atbrīvojiet un atvienojiet apakšējo vilcējstieņu kāšus.

7.2 Sakabes cilpas/sakabes galvas savienošana

Sakabes cilpas/sakabes galvas piekabināšana

1. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
2. Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu vēl paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
3. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
4. Traktora sakabes ierīci un mašīnas savienošanas ierīci novietojiet vienu pret otru tā, lai mašīnu var piekabināt un pēc iekabināšanas tā atrodas horizontāli, pielāgojot augstumu ar kloķi pie balsta kājas.
5. Ar traktoru atveriet vai noņemiet savienojuma elementus.
6. Tagad traktoru atpakaļgaitā piebrauciet pie mašīnas, lai savienojums automātiski nobloķējas vai to var nobloķēt manuāli.
7. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
8. Bloķētājs:
 - 8.1. automātiski: bloķētāja vizuāla kontrole.
 - 8.2. manuāli: savienošanas ierīču bloķētājs
izmantojot sakabes galvu, bloķēšanu veikt tikai pēc tam, kad jūgstienis ir nolaists uz sakabes galvas.
9. Pievienojiet traktoram elektroapgādes kabelus un padeves cauruļvadus.
10. Paceliet balsta kāju un nodrošiniet stāvēšanas stāvoklī ar atvāžamo spraudni.
11. Atbrīvojiet stāvbremzi.
12. Izņemiet riteņu paliktņus.

Sakabes cilpas/sakabes galvas atvienošana

1. Nodrošiniet, lai traktors nejauši neizkustētos.
2. Nolaidiet balsta kāju un nodrošiniet ar atvāžamo spraudni.
3. Pievelciet stāvbremzi.
4. Ievietojiet riteņu paliktņus.
5. Atbloķējiet un atslogojiet savienošanas ierīci vai mašīnu izceliet ar sakabes galvu.
6. Atvienojiet apgādes vadus un cauruļvadus.

7.3 Manevrēšana ar atvienotu mašīnu



UZMANĪBU

Manevrējot ar atbrīvotu darba bremžu sistēmu, jārikojas īpaši piesardzīgi, jo tagad mašīnu bremzē tikai manevrēšanas transportlīdzeklis.

Pirms piekabes bremžu atbrīvošanas vārsta lietošanas mašīna jāsavieno ar manevrēšanas transportlīdzekli.

Manevrēšanas transportlīdzeklim jābūt nobremzētam.

Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma



Darba bremžu sistēmu vairs nevar atbrīvot, izmantojot atbrīvošanas vārstu, ja pneimatiskās sistēmas spiediens balonā kļūst zemāks par 3 bāriem (piemēram, pēc vairākām atbrīvošanas vārsta lietošanas reizēm vai bremžu sistēmas hermētiskuma trūkuma dēļ).

Lai atbrīvotu darba bremzes

- uzpildiet pneimatiskās sistēmas balonu,
- pilnīgi atgaisojiet bremžu sistēmu, izmantojot pneimatiskās sistēmas balona kondensāta noliešanas vārstu.

1. Savienojiet mašīnu ar manevrēšanas transportlīdzekli.
 2. Nobremzējiet manevrēšanas transportlīdzekli.
 3. Noņemiet riteņu paliktņus un atbrīvojiet stāvbremzes.
 4. Rokas sviru ar bremžu spēka regulatoru iestatiet uz manevrēšanu.
- Darba bremžu sistēma tiek atbrīvota un ar mašīnu var manevrēt.
5. Ja manevrēšana ir pabeigta, rokas sviru ar bremžu spēka regulatoru iestatiet uz pilnu jaudu.
- Pneimatiskās sistēmas balonā esošais spiediens atkal nobremzē mašīnu.
6. Nobremzējiet manevrēšanas transportlīdzekli.
 7. Atkal pievelciet stāvbremzes un, izmantojot riteņu paliktņus, nostipriniet mašīnu pret ripošanu.
 8. Atkabiniet mašīnu no manevrēšanas transportlīdzekļa.

8 Iestatījumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem jauši izkustoties.**

Pirms mašīnas iestatīšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu jauši iedarbināt un tie nevarētu jauši izkustēties, šai nolūkā skatīt 93. lpp.

8.1 Dozēšanas veltna izvēle

Nepieciešamais dozēšanas veltna tips ir atkarīgs no sēklas veida un iestrādes daudzuma un jāizvēlas saskaņā ar tabulu.

Sēklas materiālam, kurš tabulā nav norādīts, jāizvēlas tāda tipa dozēšanas veltnis, kāds tabulā ir norādīts sēklas materiālam ar līdzīgu graudu lielumu.

8.1.1 Dozēšanas veltnu tabula

Sēkla	Dozēšanas veltni [cm ³]							
	7,5	20 / 40	120	210	350	600	660	880
Pupas					X		X	X
Plēkšņu kvieši					X	X	X	X
Zirņi					X		X	X
Lini (kodināti)		X	X	X				
Mieži				X		X		
Zālāju sēklas				X		X		
Auzas						X		
Prosa			X	X				
Lupīna			X	X	X	X	X	X
Luzerne		X	X	X				
Kukurūza			X					
Magones	X							
Eļļas lini (mitri kodināti)		X						
Eļļas rutki		X	X	X				
Facēlija		X	X					
Rapsis		X						
Rudzi				X		X		
Sarkanais āboliņš		X	X					
Sinapes		X	X	X				
Soja						X	X	
Saulespuķes			X	X				
Ripsis		X						
Kvieši				X		X		
Vīķi				X				
Mēslojums (granulēts)						X	X	

8.1.2 Dozēšanas veltna noņemšana /uzlikšana



UZMANĪBU

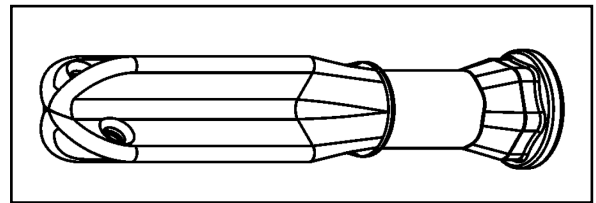
Izslēdziet vadības pultī!

Negadījuma risks, ja radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.



Ar tukšu tvertni dozēšanas veltni ir vieglāk nomainīt.

1. Izņemiet galatslēgu no turētāja pie dozatora.



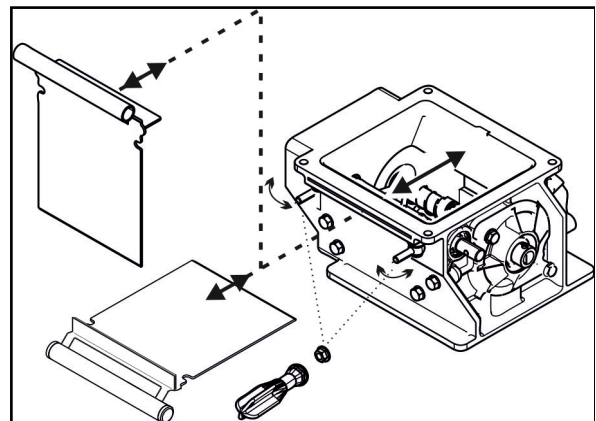
68. att.

2. Aizveriet tvertnes atveri ar aizbīdni (nepieciešams tikai ar piepildītu tvertni).

Atskrūvējiet divus uzgriežņus, tos nenoškrūvējot.

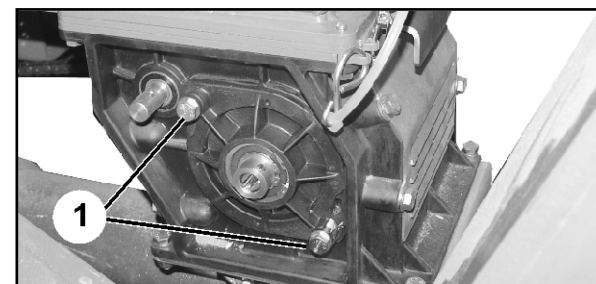
Pagrieziet skrūves (69. att./1).

Ievirziet aizbīdni (69. att./2) dozatorā līdz galam.



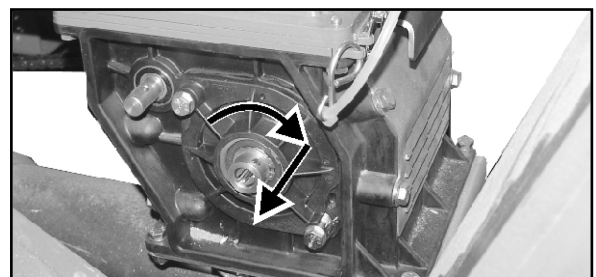
69. att.

3. Atskrūvējiet divas skrūves (70. att./1), neizskrūvējiet.



70. att.

4. Pagrieziet un noņemiet gultņa vāku (71. att.).



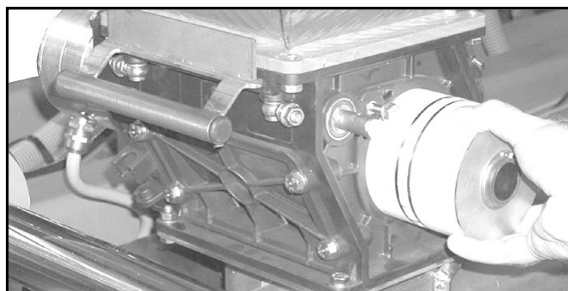
71. att.

Iestatījumi

- Izvelciet dozēšanas veltni no dozatora.

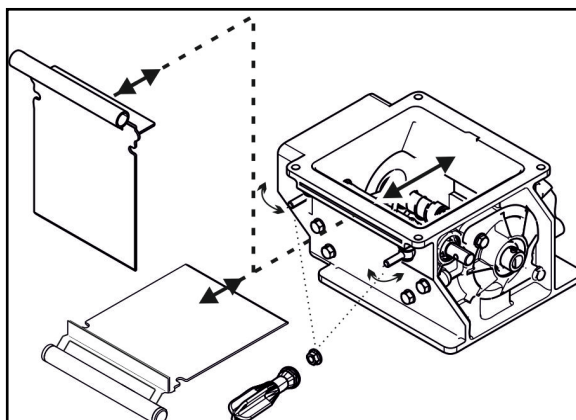


Dozēšanas veltna montāža notiek pretējā secībā.



72. att.

- Pēc vajadzības izvelciet aizbīdni no dozatora spraugas un nostipriniet stāvēšanas pozīcijā.



73. att.

8.2 Iestrādes daudzuma un kalibrēšanas mēģinājumu iestatīšana

- Vadības pultī ievadiet nepieciešamo iestrādes daudzumu.
- Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu kalibrēšanas koeficienta aprēķināšanai.

Izsējamā materiāla daudzums jāiestata:

- sēklas materiālam,
- mēslojumam.



Pēc vēlamā iestrādes daudzuma iestatīšanas veiciet kalibrēšanas mēģinājumu!

- Veiciet sēklas materiāla kalibrēšanas izmēģinājumu.
- Veiciet mēslojuma kalibrēšanas mēģinājumu



Sēklas un mēslojuma iestrādes maksimālais daudzums tādējādi samazinās.

Maksimālais sēklas daudzums: 250 kg/ha (2 dozatori)

Minimālais sēklas daudzums. 2 kg/ha (1 dozators)

Maksimālais mēslojuma daudzums: 250 kg/ha (2 dozatori) Iestrādes daudzums attiecas uz darba ātrumu 15 km/h.

8.2.1 Kalibrēšanas izmēģinājums

Kalibrēšanas izmēģinājuma laikā tiek pārbaudīts, vai sakrīt iestatītais un faktiskais izsējamā materiāla daudzums.

Kalibrēšanas izmēģinājumus veiciet vienu aiz otra atsevišķi visiem dozatoriem.

Kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet vienmēr:

- ja maināt sēklas šķirni/mēslojumu;
- ja izmantojat to pašu sēklas šķirni, bet tai ir citādāks graudu lielums, graudu forma, īpatnējais svars un tā ir kodināta atšķirīgā veidā;
- pēc dozēšanas veltņu nomaiņas.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nenostāieties starp mašīnu un nolīdzināšanas ecēšām, pirms ir aizvērts noslēgkrāns un tādējādi bloķēta nolīdzināšanas ecēšu hidraulika.



Sēklas materiāla daudzuma kalibrēšanu un regulēšanu pēc iespējas veiciet pēc brauciena uz lauku ar piepildītu tvertni.

Tad tiek precīzāk ievērots sēklas materiāla daudzums.



Vienlaicīgi izsējot sēklu un mēslojumu, sēklai un mēslojumam veiciet atsevišķus kalibrēšanas mēģinājumus.

1. kalibrēšanas process: vidējais pārvadmehānisms priekšējiem dozatoriem


2. kalibrēšanas process: ārējais pārvadmehānisms aizmugurējiem dozatoriem

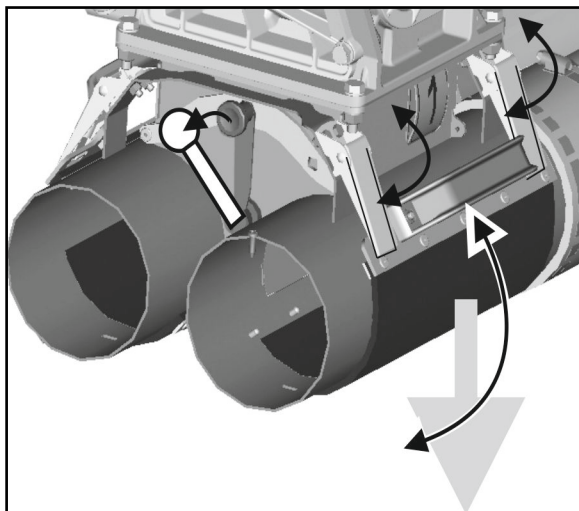
→ Kalibrēšanas izmēģinājumā neizmantoto pārvadmehānismu iestatiet pozīcijā 0.

Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu

1. Sēklas tvertni piepildiet ar sēklu vismaz līdz 1/3 no tvertnes apjoma (smalkai sēklai attiecīgi mazāk).
2. Attiecīgi pie ārējiem inžektoriem atbrīvojiet gumijas paklājiņus.
3. Kalibrēšanas izmēģinājumam piltuves vākus pagrieziet uz iekšu.

→ Tikai tā sēklu var savākt pilnībā.

 Elektriskā vienas puses slēgšana: piltuves vāks tiek pagriezts automātiski.



74. att.

4. Kalibrēšanas vanniņu pabīdīet zem dozatora.



75. att.

5. Kalibrēšanu, izmantojot programmatūras lietošanas instrukciju, veiciet tik bieži, līdz tiek izsēts vēlamais daudzums.
6. Rīcība pēc kalibrēšanas izmēģinājuma:
 - aizveriet piltuves vāku
 - kalibrēšanas vanniņu nostipriniet stāvēšanas pozīcijā
 - piltuves vāku novietojiet vidus pozīcijā.



Kukurūzai kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet 1/10 ha lielā laukā.

8.3 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana

Ventilatora apgriezienu skaits nosaka radītās gaisa plūsmas apjomu.

Jo augstāks ir ventilatora apgriezienu skaits, jo lielāks ir radītās gaisa plūsmas apjoms.

Ventilatora apgriezienu skaita ievērošanu kontrolē vadības dators.

8.3.1 Ventilatora apgriezienu skaita tabula

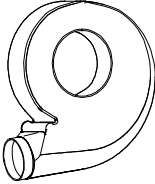



Ventilatora apgriezienu skaits (min^{-1}) ir atkarīgs no sēklas:

- o smalka sēkla, piem., rapsis
- o labība un tauriņziežu dzimtas augi



BRĪDINĀJUMS

Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu 4000 min^{-1} !

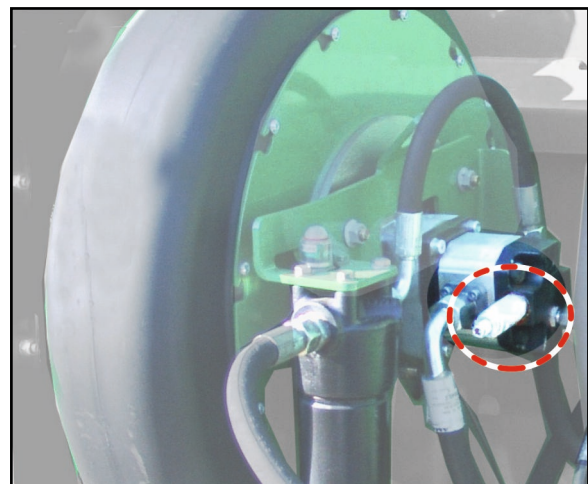
		
	 <p>Smalka sēkla (rapsis)</p>	 <p>Tauriņziežu dzimtas augi (labība)</p>
	<p>2900</p>	<p>3400</p>
<p>Ventilatora apgriezienu skaits (min^{-1})</p>		

76. att.

8.3.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot spiediena ierobežošanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni.
2. Apgriezienu skaitu vārstam noregulējiet ar skrūvgriezi, proti,
 - o griežot pa labi = ventilatora apgriezienu skaits palielinās,
 - o griežot pa kreisi = ventilatora apgriezienu skaits samazinās.
3. Pēc iestatīšanas nostipriniet vārsta stāvokli ar pretuzgriezni.

Ventilatora apgriezienu skaits tiek parādīts vadības datorā.



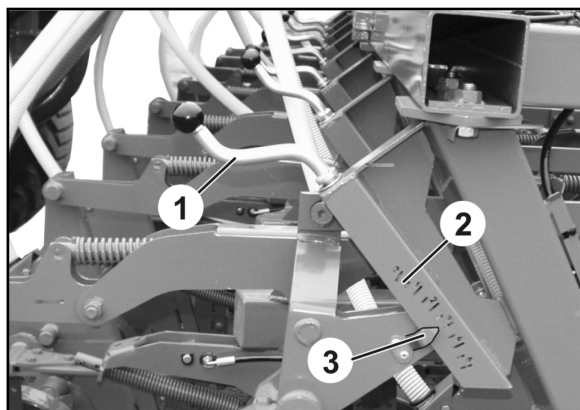
77. att.

8.4 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana

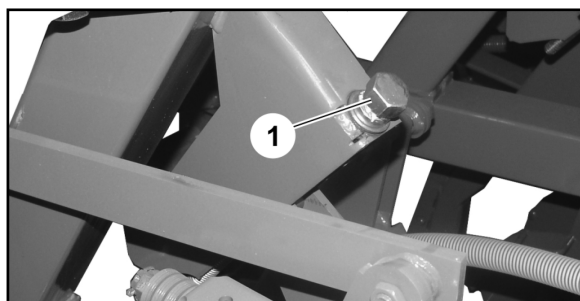
Sēklas materiāla iesēšanas dziļums ir centralizēti regulējams ar kloķi katrai lemešu grupai (78. att./1). Iestatīšanas skala (78. att./2) atvieglo vienmērīgu visu lemešu grupu regulēšanu attiecībā vienai pret otru. Bultiņa (78. att./3) apzīmē nolasišanas malu.

- Var iestatīt vērtības no 0 līdz 5.
- Vērtības nenorāda iesēšanas dziļumu cm.
- Iestatītais iesēšanas dziļums ļoti atšķiras atkarībā no augsnes.
- Īsi pēc darba sākuma un laiku pa laikam darba laikā pārbaudiet faktisko iesēšanas dziļumu.

Vidējās daļas ārējo lemešu grupu dziļuma iestatījumu veiciet ar 30. izmēra uzgriežņu atslēgu (79. att./1).



78. att.

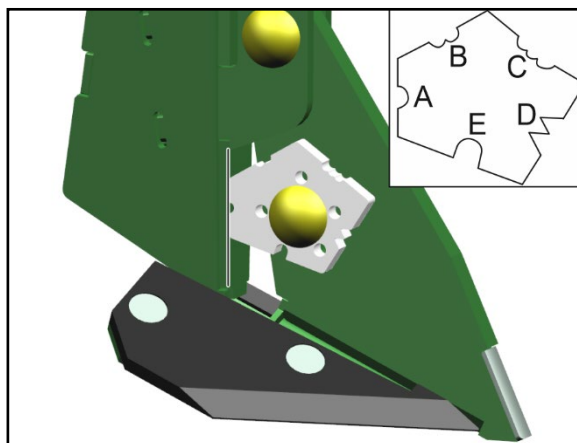


79. att.

8.5 Bultveida pēdas cirtņa pielāgošana iesēšanas dziļumam

Pielāgojiet bultveida pēdas cirtņa iegrimšanas leņķi iestatītajam iesēšanas dziļumam.

1. Ar kloķi iestatiet sēklas iesēšanas dziļumu lielāku par 0 cm.
2. Nolaidiet lemešus.
3. Atskrūvējiet regulēšanas plāksnes skrūvsavienojumu.
4. Abās pusēs pagrieziet regulēšanas plāksnes, lai vajadzīgais laukums piekļaujas pie lemeša korpusa.
5. Pievelciet regulēšanas plāksnes skrūvsavienojumu.
6. Iestatīšanu veiciet pie visiem lemešiem.



80. att.

Regulēšanas plāksnes kontaktlaukums	Iesēšanas dziļums
A	no 2,5 cm
B	1,5 - 2 cm
C	1 cm
D	0 - 1 cm
E	neizvēlēties

8.6 Dubulto ritentiņu regulēšana

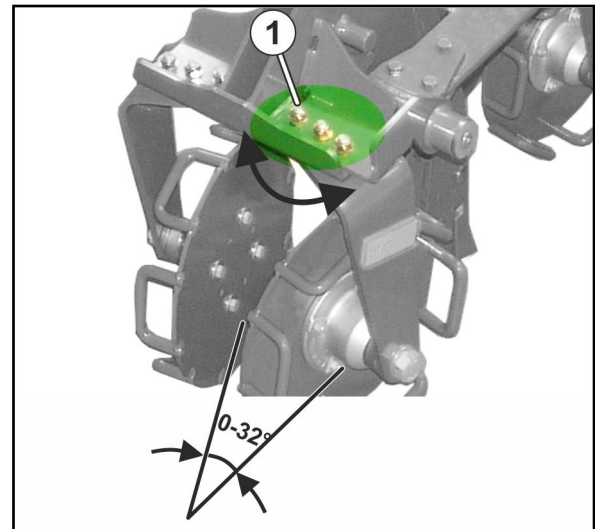
Dubultie ritentiņi papildus kaltveida lemešu darba dziļumam ir atbildīgi arī par sēklu atveres aizvēršanu.

Dubultos ritentiņus, noregulējot uzstādīšanas leņķi starp 0° un 32° , var pielāgot augsnes stāvoklim.

- Tiešai sējai noregulējiet lielāku uzstādīšanas leņķi.
- Mulčas izklidēšanai noregulējiet mazāku uzstādīšanas leņķi.

Dubulto ritentiņu regulēšana

1. Atskrūvējiet abas viena ritentiņa skrūves (81. att./1).
2. Ritentiņu novietojiet vēlamajā uzstādīšanas leņķī.
3. Atkal pievelciet abus skrūvsavienojumus.
4. Ar otru ritentiņu rīkojieties tieši tāpat.



81. att.

8.7 Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana

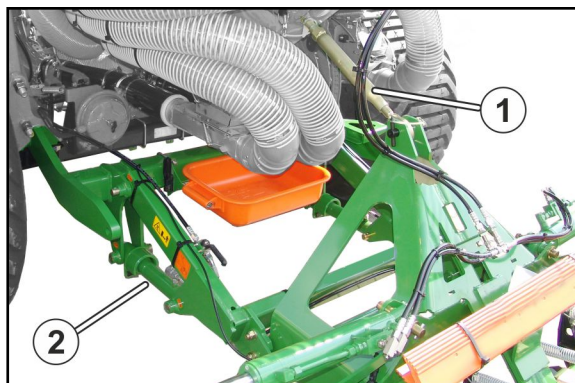
- (1) Savilcējslēgs slīpuma iestatīšanai
- (2) Distances elementi dziļuma regulēšanai (papildaprīkojums)

Slīpuma iestatīšana:

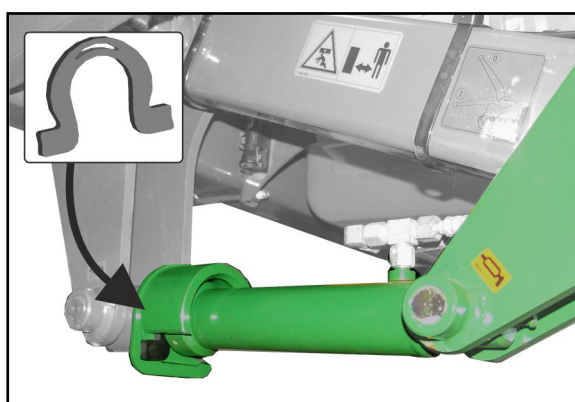
1. Mašīnu uz lauka ieslēdziet darba stāvoklī.
2. Aktivizējiet stāvbremzi, noslāpējiet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atskrūvējiet pretuzgriežņus.
4. Pagriežot savilcējslēgu, iestatiet garumu.
5. Pēc noregulēšanas cieši nostipriniet pretuzgriežņus.

Dziļuma regulēšana:

1. Pārslēdziet traktora vadības ierīci *dzeltenī*.
- Novietojiet mašīnu apgriešanās stāvoklī.
2. Atkarībā pēc vajadzības katrā pusē ievietojiet 0-5 distances elementus.

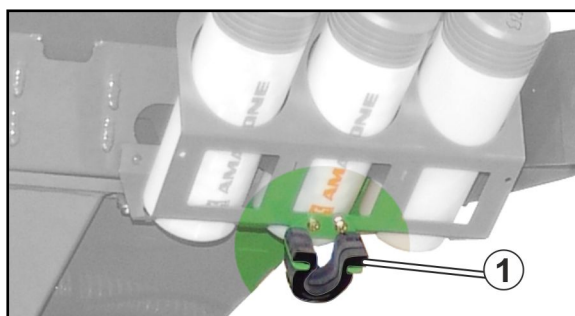


82. att.



83. att.

- (1) Distances elementu stāvēšanas pozīcija



84. att.

9 Transportēšanas braucieni



- Transportēšanas laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, 26. lpp.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o elektropadeves kabeļi un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - o bremžu sistēmai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o stāvbremze ir pilnīgi izslēgta,
 - o darbojas bremžu sistēma.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas piemontētas/piekabinātas mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamajiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaušu mašīnas kustību gadījumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu.

- Salokāmu mašīnu gadījumā pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.
- Pirms transportēšanas brauciena nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu veikt nejaušas kustības.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.

**BRĪDINĀJUMS**

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākumam.

Ievērojiet piemontētās/piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu materiāla tvertni.

**BRĪDINĀJUMS**

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.

**BRĪDINĀJUMS**

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums ar ārpus mašīnas gabarītiem izvirzītām mašīnas daļām!

Nosedziet ārpus mašīnas gabarītiem izvirzītās daļas.

Ja šāda noseģšana nav iespējama attaisnojoša iemesla dēļ, šīs daļas ir jāmarķē.

**BRĪDINĀJUMS**

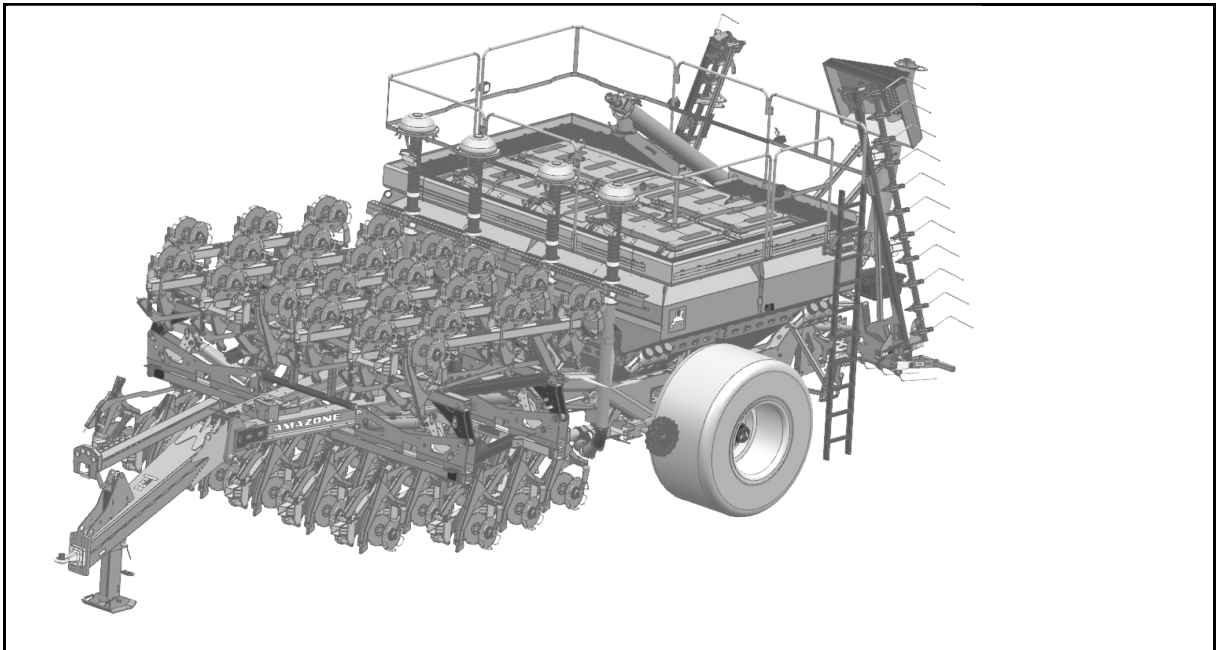
Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas braucieni laikā ar uz aizmuguri novirzītiem, neapklātiem nolīdzināšanas skrāpja atsperu zariem mašīnas vidusdaļā!

Veikt transportēšanas braucieni bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.



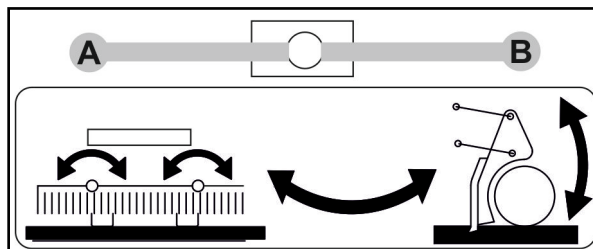
Pārbraucieni laikā darba apgaismojumam (opcija) jābūt izslēgtam, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.

9.1 Mašīnas pārvietošana transportēšanas stāvoklī



85. att.

Pārvietojiet mašīnu no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī (85. att.).



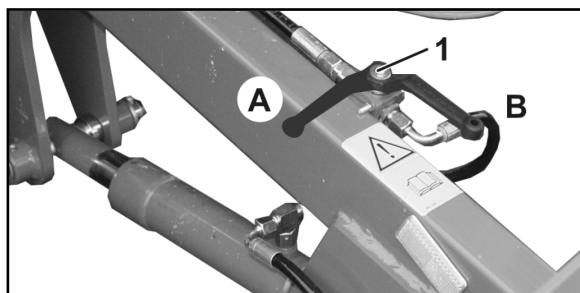
86. att.

1. Novietojiet izvēles sviru pozīcijā **B**.
2. Aktivizējiet *dzeltēno* traktora vadības ierīci.
 - Paceliet lemešus un nolīdzināšanas ecēšas.
3. Nolīdzināšanas ecēšas nosedziet ar transportēšanas drošības līstēm.
4. Izvēles sviru novietojiet pozīcijā **A**.
5. Aktivizējiet *dzeltēno* traktora vadības ierīci.
 - Pielokiet izlices.
 - Pielokiet nolīdzināšanas ecēšas.

Transportēšanas braucieni

6. Izvēles sviru (87. att./1) novietojiet pozīcijā **A**.

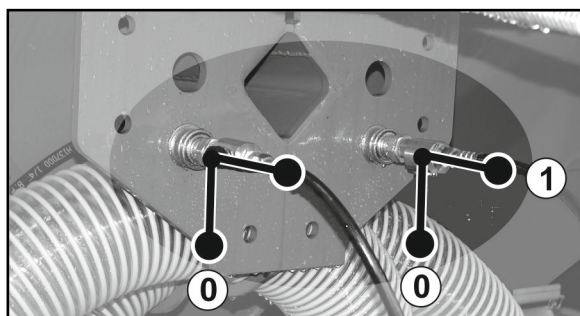
→ Nepieļauj nolīdzināšanas ecēšu nevēlamu nolaišanos.



87. att.

7. Abi noslēgkrāni: aizveriet ecēšu locīšanu (0).

→ Nepieļauj nolīdzināšanas ecēšu nevēlamu atlocīšanu



88. att.

10 Mašīnas izmantošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot no 16. lpp. un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot no 24. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piemontētās/piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu materiāla tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv saspiešanas, sagriešanas, piespiedu amputācijas, ievilkšanas, aizķeršanās un trieciena draudi, ko var izraisīt iespējama vilcēja/piekabinātās mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai atvienotu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

Nemiet vērā savu braukšanas prasmi, ceļa seguma stāvokli, satiksmi, redzamību un laika apstākļus, traktora braukšanas īpatnības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nevarētu nejauši izkustēties, šai nolūkā sk. 93. lpp.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas piemontētas/piekabinātās mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Pirms katras mašīnas lietošanas reizes vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstienā un apakšējo vilcējstienā tapas ir nostiprinātas ar atvāžamajiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanu.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, aizķeršanas un trieciena apdraudējums, ko rada strādājošas mašīnas laikā no mašīnas izsviesti, bojāti priekšmeti un svešķermeņi!

Pirms traktora jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet mašīnas piedziņas pieļaujamo apgriezīenu skaitu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot mašīnu bez paredzētajām aizsargierīcēm, izraisa saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, aizķeršanas un trieciena apdraudējums, ko rada strādājošas mašīnas laikā no mašīnas izsviesti priekšmeti!

Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet cilvēkiem atstāt mašīnas bīstamo zonu.

10.1 Tvertnes uzpilde



Ērta mašīnas uzpilde ir iespējama tikai ar uzpildes gliemežtransportieri.

Uzpildē ir jāiesaista 2 personas.

- Viena persona pie uzpildes piltuves pieplūdes regulēšanai.
- Viena persona uz tvertnes sadalei uz dažādām tvertnēm.



BRĪDINĀJUMS

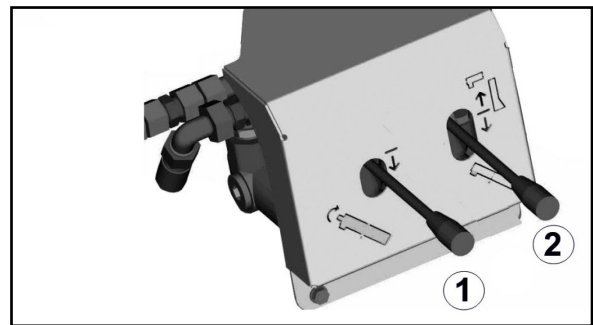
Nodrošiniet, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot!



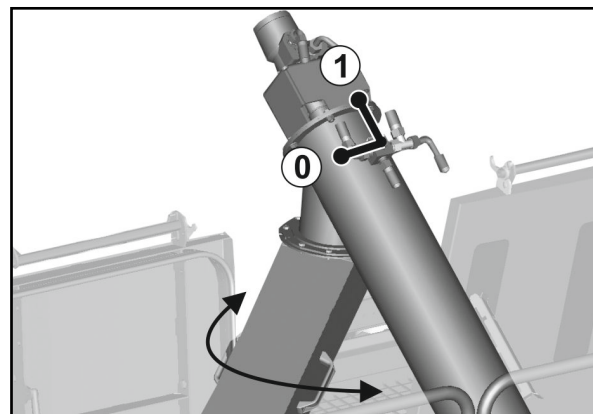
UZMANĪBU

Iespējami hidrauliskās sistēmas bojājumi ventilatora un uzpildes gliemežtransportiera kopīgas piedziņas gadījumā.

1. Mašīnu pievienojiet traktoram.
2. Savienojiet hidrauliskās šļūtenes.
3. Darbiniet un nofiksējiet *bēšo* traktora vadības ierīci.
4. Hidrauliski atlokiet uzpildes gliemežtransportieri (87. att./2).
5. Sagatavojieties uzpildes procesam.
 - Atveriet tvertnes vāku.
 - Uzpildes gliemežtransportiera izvadi pagrieziet pozīcijā.
 - Uzpildes rezervi pozicionējiet piltuvēs.
6. Ieslēdziet uzpildes gliemežtransportiera hidraulisku piedziņu (87. att./1).
7. Sāciet uzpildi.
8. Lai pārtrauktu uzpildes procesu, izvadē pārslēdziet noslēgkrānu uz 0.
9. Hidrauliski pielokiet, atlokiet uzpildes gliemežtransportieri (87. att./2).
10. Izplūstošo atlikumu savāciet savācējtvertnē.



89. att.



90. att.



Uzpilde ar uzpildīšanas gliemežtransportieri:

Pirms uzpildes gliemežtransportiera atslēgšanas ar aizbīdni piekabē apturiet materiāla plūsmu. Gliemežtransportieri atslēdziet tikai pēc 5-10 sekundēm tukšgaitas. Atkārtota palaide ar uzpildītu gliemežtransportieri var izraisīt hidrauliskās sistēmas atteici.



APDRAUDĒJUMS

**Nekāpiet starp apkalpojošo transportlīdzekli un mašīnu!
Neuzturieties zem paceltas kravas!
Ievērojiet pieļaujamo ielādes daudzumu un pilno masu!**

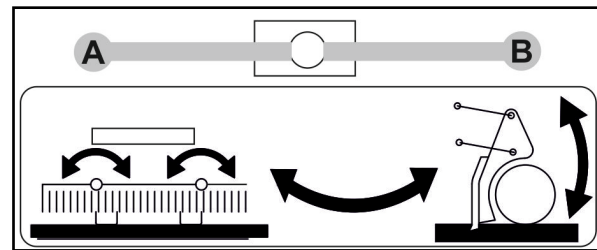


Katreiz pēc izmantošanas vai pirms transportēšanas novietojiet kāpnes transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet.

10.2 Mašīnas pārvietošana darba stāvoklī

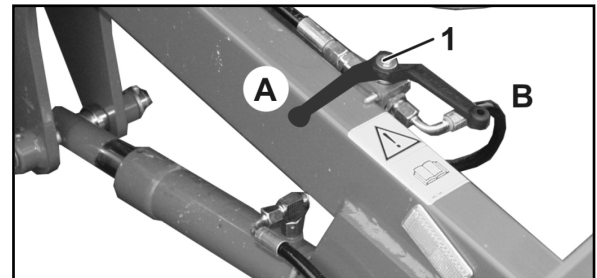
Mašīnas pārvietošana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī:

1. Izvēles sviru novietojiet pozīcijā **A**.



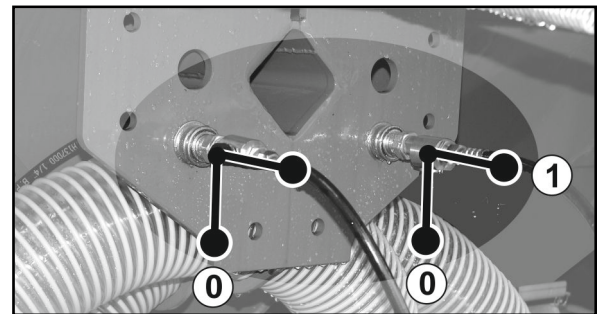
91. att.

2. Noslēgkrāns ecēšu augstuma (92. att./1) atvēršanai (B).



92. att.

3. Abi noslēgkrāni: atveriet ecēšu locīšanu (1).



93. att.

4. Aktivizējiet *dzeltēno* traktora vadības ierīci.

→ Tiek atlocītas izlices.

→ Tiek atlocītas nolīdzināšanas ecēšas.



Traktora vadības ierīci darbiniet tik ilgi, līdz atbalsta riteņu amortizācijā ir izveidojies maksimālais hidrauliskais spiediens.

5. Noņemiet transportēšanas drošības līstes.

6. Novietojiet izvēles sviru (91. att./1) pozīcijā **B**.

7. Aktivizējiet *dzeltēno* traktora vadības ierīci.

→ Nolaidiet lemešus un nolīdzināšanas ecēšas.

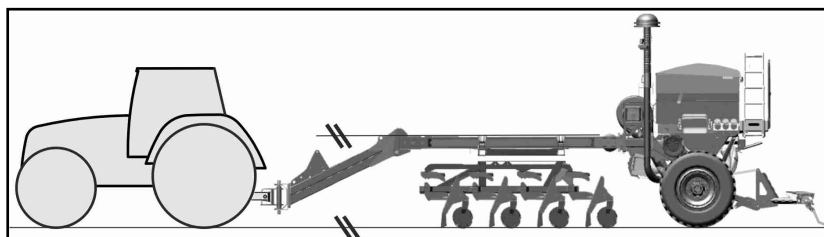
10.3 Sējas režīms



Skat. programmatūras ISOBUS lietošanas instrukciju.

Mašīnas horizontāla izlīdzināšana:

- ar traktora apakšējiem vilcējstieņiem.
- Ja nepieciešams, pielāgojiet savienojuma ierīces augstuma iestatījumu.



94. att.



BRĪDINĀJUMS

Lemešu uzkares pārmērīgs nodilums ar pastāvīgi strādājošu aizsardzību pret akmeņiem izraisa mašīnas atteici!

- Aizsardzība pret akmeņiem drīkst iedarboties tikai laiku pa laikam, kad atsevišķiem lemešiem rodas šķēršļi.
- Ja pastāvīgi iedarbojas visu lemešu aizsardzība pret akmeņiem:
 - Samaziniet ātrumu.
 - Samaziniet iesēšanas dziļumu.
- Pirms sējas: veiciet tikai augsnes apstrādi pietiekamā dziļumā.



Sējas laikā

- Turiet izvēles sviru (91. att.) pozīcijā **B**,
- Traktora *dzeltēno* vadības ierīci darbiniet brīvrežīmā
 - Lemeši var izvairīties no šķēršļiem augsnē.
 - Nolīdzināšanas skrāpis var pielāgoties augsnes apstākļiem.
 - Lemešus un nolīdzināšanas ecēšas apgriešanās vietā var pacelt ar vadības ierīci *dzeltēno*.



- Pārbaudiet, vai visi elementi atrodas darba stāvoklī.
- Pārbaudiet sēklas materiāla un mēslojuma cauruļvadus.
- Kontrolējiet pusplatuma pārslēgšanas sviras stāvokli pie sēklas dozatora.



Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai pirmajam braucienam pa lauku tiek rādīts pareizais kustības joslu skaitītājs!

Kodināts sēklas materiāls ir ļoti indīgs putniem!

Sēklas materiāls ir pilnībā jāiestrādā, proti, jāpārklāj ar augsni.

Nepieļaujiet, ka, izceļot lemešus, izbirst sēklas materiāls.

Uzreiz novāciet izbirušo sēklas materiālu!



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!



Sadalītājus laiku pa laikam, atrodoties vadītāja sēdekļī, pārbaudiet, vai tie ir tīri.

Netīrumi un sēklas materiāla atlikumi var aizsprostot sadalītājus un uzreiz ir jānotīra.



Parasti dozēšanas režīms darbojas ļoti brīvi. Tomēr, ja zem **dozēšanas riteņiem nokļūst ūdens**, tur var veidoties **cieta, valkana sēklas masa**, kas spēcīgi nobremzē sējas riteņus, kā arī spēcīgi noslogo pārvadmehānismu vai rada kloķa slīdēšanu.

Tāpēc: laiku pa laikam (ja ir mitrs laiks!) ar roku pagrieziet kloķi un pārbaudiet, vai tam ir viegla gaita. Vajadzības gadījumā atveriet vāku zem dozēšanas riteņiem un mitro sēklas materiālu zem dozēšanas riteņiem noņemiet vai izlaist.

10.4 Apgriešanās josla

Pirms apgriešanās lauka galā:

Aktivizējiet *dzeltēno* traktora vadības ierīci.

→ Lemeši, nolīdzināšanas skrāpis tiek izcelts, dozēšana ir pārtraukta.

Pēc apgriešanās:

Aktivizējiet *dzeltēno* traktora vadības ierīci.

→ Sēja tiek turpināta.

10.5 Dozators/tvertne un dozatora iztukšošana

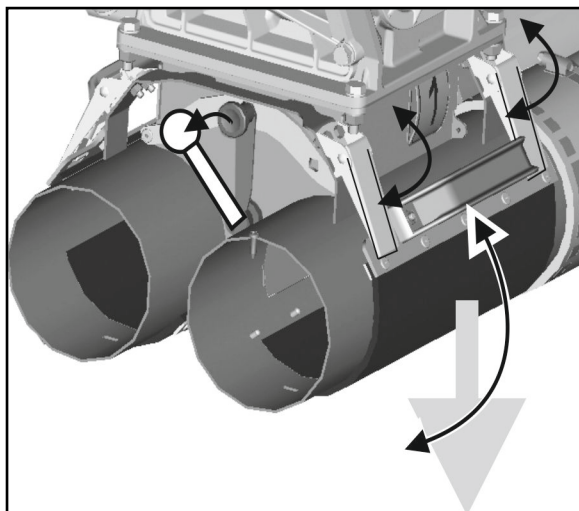


Pēc darba katru dienu iztukšojiet un rūpīgi iztīriet mēslojuma tvertni!
Mēslojuma atlikumi var sabojāt dozatoru.

Iztukšojiet sēklas materiāla dozatoru, sēklas materiāla atlikumi sēklas dozatoros var piebriest vai dzīt asnus!

Šādā veidā dozatora riteņu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus!

- (1) Attiecīgi pie ārējiem inžektoriem atbrīvojiet gumijas paklājiņus.
 2. Lai iztukšotu, pagrieziet piltuves sviru uz iekšu un nofiksējiet.
- Tikai tā sēklu var savākt pilnībā.



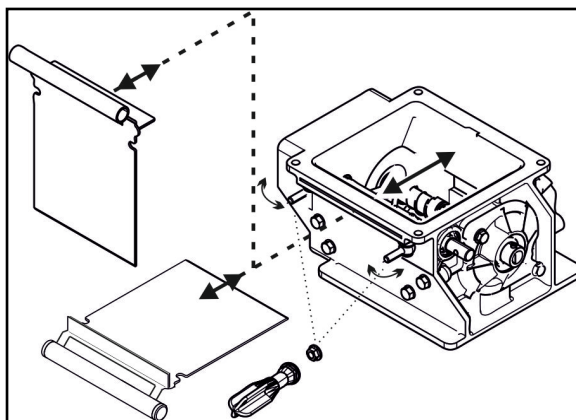
95. att.

3. Kalibrēšanas vanniņu(-as) nostipriniet zem dozatora(-iem).



96. att.

4. Aizveriet tvertnes atveri ar aizbīdni.



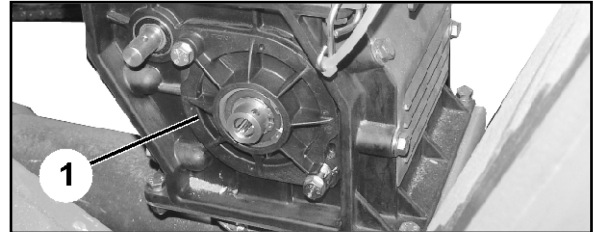
97. att.

5. Sāciet dozēšanu vadības pultī.



Pilnīgai iztukšošanai, nomainot sēklu, demontējiet dozēšanas veltni (skatīt 103. lpp.) un iztīriet kopā ar dozatoru.

6. Demontējiet dozēšanas veltni (skat. 103. lpp.).
7. Aizveriet korpusa vāku (98. att./1).
8. Atveriet sēklas tvertnes atveri, lēnām izvelkot aizbīdni no dozatora.
 - Sēkla iekrīt kalibrēšanas vanniņā.
 - Lielāka daudzuma gadījumā noņemiet kalibrēšanas vanniņu un atlikušajam daudzumam ļaujiet izplūst uz paliktņa.
9. Montāža notiek pretējā secībā.



98. att.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nevarētu nejauši izkustēties, šai nolūkā sk. 93. lpp.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nevarētu nejauši izkustēties, šai nolūkā sk. 93. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.

APDRAUDĒJUMS

- **Veicot apkopes, tehniskās uzturēšanas un kopšanas darbus, ievērojiet drošības norādījumus, skat. 32. lpp.!**
- **Drīkst veikt apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbus zem kustīgām mašīnas daļām, kuras paceltā stāvoklī atrodas tikai tad, ja šīs mašīnas daļas ir nostiprinātas pret nolaišanos, izmantojot piemērotus stiprinājumus ar ģeometrisku saslēgšanu.**



- Regulāra un lietpratīga apkope nodrošina piekabināmā miglotāja ilgstošu gatavību ekspluatācijai un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Regulāra un pienācīga apkope ir mūsu garantijas noteikumu priekšnosacījums.
- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves daļas (par to skatīt nodaļu "Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli", 15. lpp.).
- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves šļūtenes un montāžai principiāli šļūteņu apskavas no V2A.
- Speciālas tehniskās zināšanas ir priekšnosacījums pārbaudes un apkopes darbu izpildei. Šīs tehniskās zināšanas netiek dotas šīs ekspluatācijas instrukcijas ietvaros.
- Veicot tīrīšanas un apkopes darbus, ievērojiet apkārtējās vides aizsardzības pasākumus.
- Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, eļļas un smērvielas, ievērojiet likumdošanas normas. Šīs likumdošanas normas attiecas arī uz daļām, kas nonāk saskarē ar šiem ekspluatācijas materiāliem.
- Nedrīkst pārsniegt 400 bāru lielu ieeļošanas spiedienu, izmantojot eļļošanai augstspiediena ziežvārstus.
- Kategoriski aizliegts
 - o veikt urbumus šasijā;
 - o paplašināt šasijā esošos urbumus;
 - o veikt nesošo konstrukcijas sastāvdaļu metināšanu.
- Ir nepieciešami aizsardzības pasākumi, tādi kā cauruļvadu noseģšana vai demontēšana īpaši kritiskās vietās,
 - o veicot metināšanas, urbšanas un slīpēšanas darbus;
 - o strādājot ar griezējdiskiem plastmasas vadu un elektrības vadu tuvumā.
- Vienmēr atdaliet mašīnas kabeli, kā arī strāvas padevi uz vadības datoru visu kopšanas un apkopes darbu laikā. Tas īpaši attiecas uz metināšanas darbiem pie mašīnas.

12.1 Tīrīšana



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskos cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, jo īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinājošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet tiesību normas par rīcību ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
 - netīriet elektroiekārtas elementus,
 - netīriet hromētus elementus,
 - Nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma apzīmējumiem un uzlīmēm.
 - vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm,
 - Augstspiediena/tvaika tīrīšanas strūklas iestatītais spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bārus.
 - Ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

12.1.1 Izkliedētāja galviņas tīršana (specializētā darbnīcā)



Ar sēklas materiāla atlikumiem piesārņoto sadalītāju notīriet nekavējoties. Netīrs sadalītājs var ietekmēt izsējamā materiāla daudzumu.

Iztīriet sadalītāju.

1. Apstādiniet mašīnu.
2. Atlokiet mašīnu (skatīt 103. lpp.).
3. Aktivizējiet stāvbremzi, noslāpējiet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



BRĪDINĀJUMS

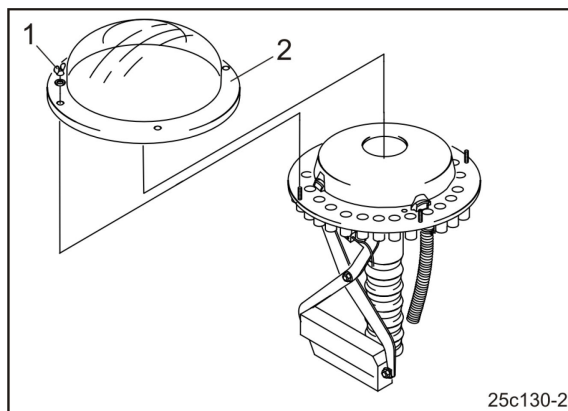
Izkliedētāja galviņa atrodas mašīnas vidusdaļā.

Ieslēdziet rokas bremzi, izslēdziet traktora motoru un izvelciet aizdedzes atslēgu.

Pirms uzkāpšanas uz mašīnas notīriet ceļu līdz izkliedētāja galviņai un izkliedētāja galviņas apkārtni (risks paslīdēt).

Ceļā pie izkliedētāja galviņas un tās apkārtnē pastāv negadījuma risks.

4. Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (99. att./1) un noņemiet no izkliedētāja galviņas caurspīdīgo plastmasas vāciņu (99. att./2).
5. Notīriet netīrumus ar slotiņu, izslaukiet izkliedētāja galviņu un plastmasas vāciņu ar sausu drānu.
6. Uzlieciet plastmasas vāciņu (99. att./2).
7. Nostipriniet plastmasas vāciņu ar spārnuzgriežņiem (99. att./1).



99. att.

12.1.2 Tvertnes iekšpuses tīršana

Tvertnes iekšpuses tīršanai ar ūdeni rīkojieties šādi:

1. Atveriet kalibrēšanas vāku.
2. Izīriet tvertni.
3. Aizveriet kalibrēšanas vāku.
4. Iedarbiniet ventilatoru un izpūtiet savāktu ūdeni.

12.2 Eļļošanas noteikumi (specializētā darbnīcā)

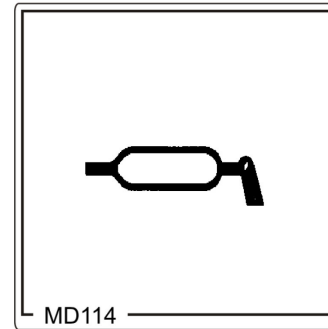


Ieļļojiet visus eļļošanas uzgaļus (nodrošiniet blīvējumu tīrību).

Eļļojiet mašīnu (ieziediet ar smērvielu) norādītajos intervālos.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (100. att.).

Lai gultņos neiespiestu nefīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas vietas un smērvielas presi.



100. att.

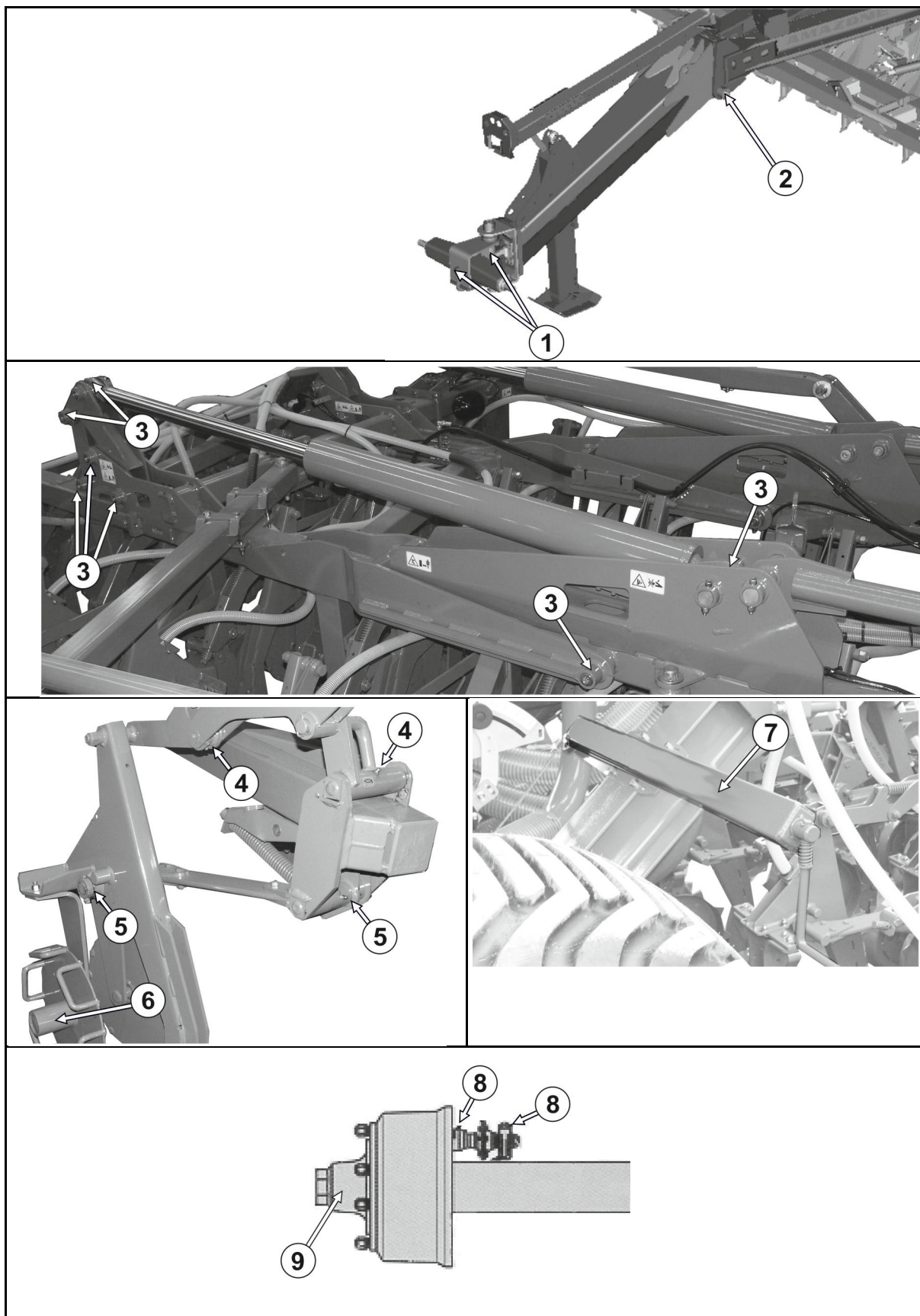
Smērvielas

Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām:

Marka	Smērvielas nosaukums	
	Parasti ekspluatācijas apstākļi	Smagi ekspluatācijas apstākļi
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

12.2.1 Eļļošanas punktu pārskats

101. att.	Eļļošanas vieta	Intervāls	
		1-reiz sezonā	Ik pēc 800 ha
(1)	Jūgstieņa šķērssijs	X	
(2)	Jūgstienis	X	
(3)	Izliču rāmis	X	
(4)	Augšējā vilcējstieņa lemešu grupa	X	
(5)	Apakšējo vilcējstieņu lemešu grupa		X
(6)	Piespiedējritenis		X
(7)	Stāvbremze	X	X
(8)	Bremze, skatīt 131. lpp.		X
(9)	Riteņa gultnis, skatīt 131. lpp.	X	

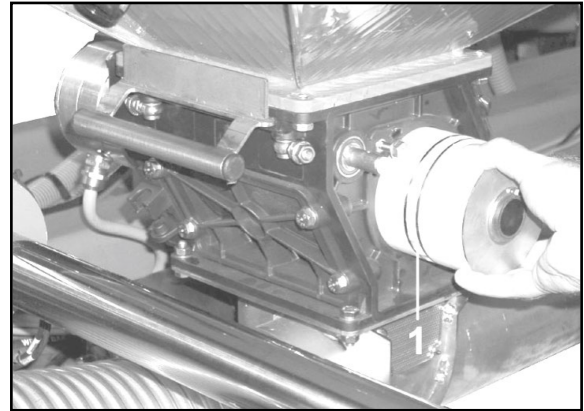


101. att.

12.2.2 Sēšanas vārpstas gultnis

Sēšanas vārpstas gultnis

Nedaudz ieeļļojiet sējmašīnas vārpstas gultņa ligzdu ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE 30 vai SAE 40).



102. att.

12.2.3 Ass ieeļļošana

Atvērēja sprūda vārpstas balsts, ārpusē un iekšpusē



UZMANĪBU

Bremzēs nedrīkst nonākt smērviela vai eļļa. Bremžu izciļņu gultņojums atkarībā no sērijas nav noblīvēts.

Riteņu rumbas gultņojuma smērvielas nomaiņa

1. Transportlīdzekli droši paceliet un atbrīvojiet bremzes.
2. Demontējiet riteņus un putekļu vākus.
3. Izņemiet šķeltni un noskrūvējiet ass uzgriežņus.
4. Ar piemērotu novilcēju novelciet no ass kakla riteņa rumbu ar bremžu cilindru, konisko rullīša gultni, kā arī blīvēšanas elementus.
5. Demontētās riteņa rumbas un gultņa korpusu apzīmējiet, lai montāžas laikā tos nevarētu sajaukt vietām.
6. Notīriet bremzes, pārbaudiet nodilumu, veselumu un funkcijas, nodilušās daļas nomainiet.
Bremžu iekšpusi uzturiet tīru no smērvielām un netīrumiem.

7. Riteņa rumbas kārtīgi notīriet no iekšpuses un ārpuses. Veco smērvielu notīriet, lai nav atlikumu. Gultņus un blīves kārtīgi notīriet (dīzeļdegviela) un pārbaudiet, vai iespējams izmantot atkārtoti.

Pirms gultņu montāžas nedaudz ieeļļojiet gultņa vietas un visas detaļas uzmontējiet pretējā secībā. Daļas uz spiedsēžas ar cauruļčaulu uzmanīgi uzlieciet bez aizķeršanās un bojājumiem. Gultni, riteņa rumbas dobo telpu starp gultņiem, kā arī putekļu vāku pirms montāžas iesmērējiet ar smērvielu. Smērvielas daudzumam ir jāaizpilda apm. ceturtdaļa līdz trešdaļa no dobās telpas uzmontētajā rumbā.

8. Uzstādiet ass uzgriežņus un veiciet gultņu un bremžu iestatīšanu. Pēc tam veiciet darbības pārbaudi un atbilstošu testa braucieni, un novērsiet, iespējams, konstatētos trūkumus.

12.3 Apkopes plāns - pārskats



- Veiciet apkopi atbilstoši pirmajam sasniegtajam termiņam.
- Prioritāte ir laika periodam, darbības ilgumam vai apkopes intervāliem, kas minēti iespējams piegādes apjomā iekļautajā citu ražotāju dokumentācijā.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Pārbaudiet, vai šļūtenēm/caurulēm un savienotājdetaļām nav acīmredzamu bojājumu/nehermētisku pieslēgumu.
2. Novērsiet šļūteņu un cauruļu berzi.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas šļūtenes un caurules.
4. Nekavējoties novērsiet nehermētiskus pieslēgumus.

Pēc pirmā brauciena ar slodzi

Komponents	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Riteņi	• Riteņu uzgriežņu pārbaude	141	X
	• Riteņu gultņu spraugas pārbaude	135	
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaude, vai nav radušies bojājumi • Hermētiskuma pārbaude 	132	

Katru dienu

Komponents	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Visa mašīna	• Pārbaude, vai nav radušies bojājumi		
Pneimatiskās sistēmas balons	• Nolejiet kondensātu	136	

Katru nedēļu/ik pēc 50 darba stundām

Komponents	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaude, vai nav radušies bojājumi • Eļļas filtra aizsērējuma vizuāla kontrole 	132	X
Riteņi	• Pārbaudiet pneimatisko spiedienu.	141	
Savienojuma ierīce	• Pārbaudiet, vai nav bojājumu, deformācijas un plīsumu	139	
Ģenerators	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudiet ķīļsiksna sprieģojumu • Pārbaudiet ģeneratora piedziņas hidraulisko spiedienu 	140	

Reizi ceturksnī/ik pēc 200 darba stundām

Komponents	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Stāvbremze	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet bremžu efektivitāti pievilkta stāvoklī 	138	
Divkontūru darba bremžu sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaude saskaņā ar pārbaudes instrukciju Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremžu sistēmas svirmehānismi Bremžu iestatījumi regulēšanas mehānismā Bremžu uzliku pārbaude 	137 136	X
Riteņi	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet riteņu rumbas gultņu spraugu 	135	X
Savienojuma ierīce	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet nodilumu un vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas 	139	

Reizi gadā/ik pēc 1000 darba stundām

Komponents	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Bremžu trumulis	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai nav netīrumu 	135	X

Ziemai

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Akumulators	<ul style="list-style-type: none"> demontējiet un uzglabāiet no sala aizsargātā vietā 		

12.4 Tilti un bremzes



Lai nodrošinātu optimālas bremzēšanas īpašības un minimālu bremžu uzliku nodilumu, ieteicams saskaņot traktora un mašīnas bremzēšanas spēku. Pēc noteiktā darba bremžu piestrādes laika lieciet saskaņot bremzēšanas spēku specializētā servisā.

Lai novērstu bremzēšanas problēmas, visus transportlīdzekļus noregulējiet saskaņā ar EK Direktīvu 71/320/EEK!



BRĪDINĀJUMS

- Darba bremžu sistēmas remonta un regulēšanas darbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.
- Bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus, jāievēro īpaša piesardzība.
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi

Vispārēja vizuālā apskate



BRĪDINĀJUMS

Veiciet vispārīgu vizuālu bremžu sistēmas pārbaudi. Ņemiet vērā un pārbaudiet šādus kritērijus:

- cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju,
- šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvgājiena,
- trosēm un troses mehānismiem
 - o jādarbojas brīvi.
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu.
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros, nepieciešamības gadījumā noregulējiet.
- Pneimatiskās sistēmas balons
 - o nedrīkst kustēties stiprinājuma skavās,
 - o nedrīkst būt bojāts,
 - o nedrīkst būt sarūsējis no ārpuses.

Pārbaudiet, vai bremžu cilindrā nav netīrumu

1. No bremžu cilindra iekšpuses noskrūvējiet abas pārsegplāksnes (103. att./1).
2. Notīriet iespējamus netīrumus un augu atlikumus.
3. Atkal uzstādiet pārsegplāksnes.



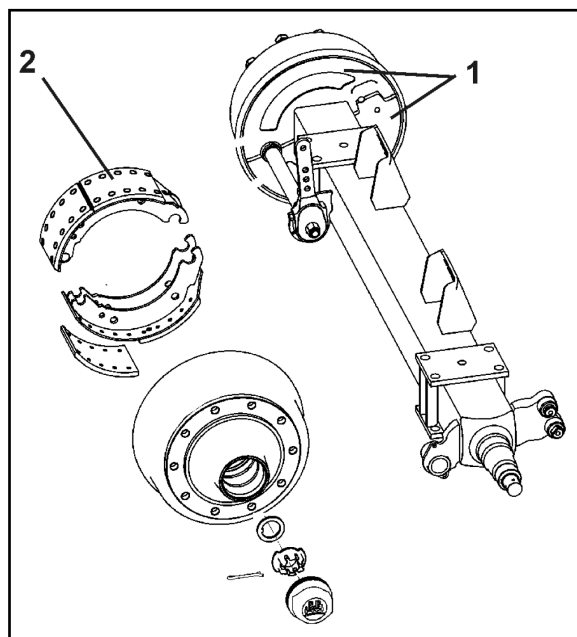
UZMANĪBU

iespiedušies netīrumu var nosēsties uz bremžu uzlikām (103. att./2) un tādējādi būtiski pasliktināt bremžu darbību.

Nelaiemes gadījuma risks!

Ja netīrumi atrodas bremžu cilindrā, bremžu uzlikas ir jāpārbauda specializētā darbnīcā.

Lai to veiktu, jādemontē ritenis un bremžu cilindrs.



103. att.

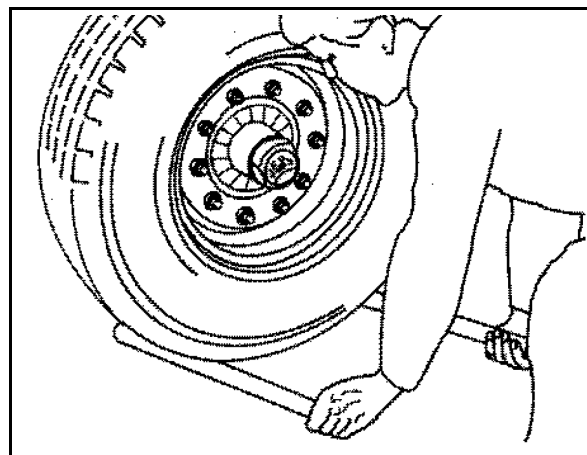
Riteņu rumbas gultņu spraugu pārbaude

Lai pārbaudītu riteņa rumbas gultņa spraugu, paceliet asi, līdz riepas ir brīvas. Atbrīvojiet bremzes. Starp riepām un pamatni ievietojiet divas sviras un pārbaudiet spraugu.

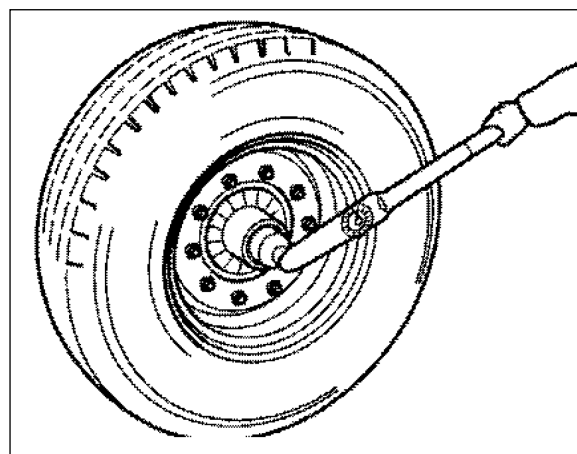
Jūtamas gultņa spraugas gadījumā:

Gultņa spraugas iestatīšana

1. Noņemiet putekļu vai rumbas vāku.
2. Izņemiet šķelttapu no ass uzgriežņa.
3. Riteņa uzgriezni, vienlaikus griežot riteni, pievelciet, līdz riteņa rumbas gaita tiek viegli bromzēta.
4. Ass uzgriezni atgrieziet atpakaļ līdz tuvākajā iespējamai šķelttapas atverei. Pārklāšanās gadījumā līdz nākamajai atverei (maks. 30°).
5. Ievietojiet šķelttapu un viegli atlieciet.
6. Putekļu vāku piepildiet ar nelielu daudzumu ilgtermiņa smērvielas un iesietiet vai ieskrūvējiet riteņa rumbā.



104. att.



105. att.

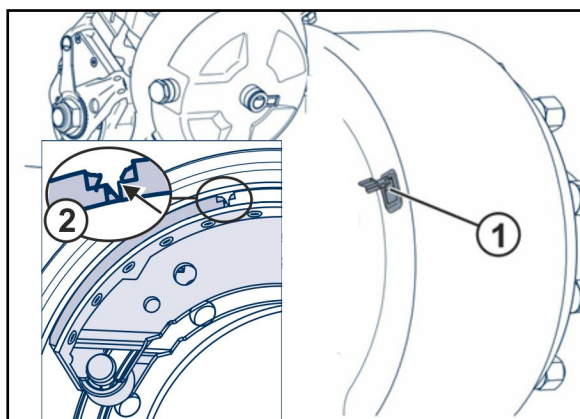
Bremžu uzliku pārbaude

Bremžu uzliku biezuma pārbaudei atveriet kontrolodziņu (1), atlokot gumijas pārloku.

Bremžu uzliku nomaiņa → darbnīcā veicams darbs

Bremžu uzliku nomaiņas kritēriji:

- ir sasniegts minimālais bremžu uzliku biezums 5 mm.
- Sasniegta nodiluma mala (2).



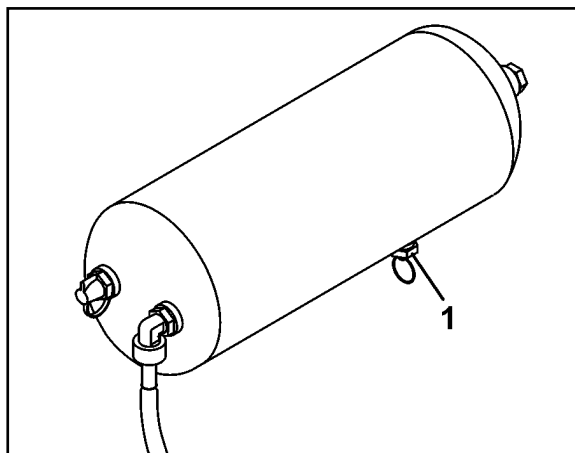
106. att.

Pneimatiskās sistēmas balons

1. Turiet kondensāta noliešanas vārsta (107. att./1) gredzenu pavilktu sānis tik ilgi, līdz kondensāts no pneimatiskās sistēmas balona vairs neizplūst.

→ No kondensāta noliešanas vārsta izplūst ūdens.

2. Ja pneimatiskās sistēmas balonā konstatējat neīrumus, izskrūvējiet no balona kondensāta noliešanas vārstu un iztīriet balonu.



107. att.

12.4.1 Divkontūru darba bremžu sistēmas pārbaudes instrukcija

1. Hermētiskuma pārbaude

1. Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļvadu, šļūteņu cauruļvadu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
2. Salabojiet nehermētiskās vietas.
3. Novērsiet cauruļvadu un šļūteņu noberztās vietas.
4. Nomainiet porainās un bojātās šļūtenes.
5. Divkontūru darba bremžu sistēma tiek uzskatīta par hermētisku, ja **10** minūšu laikā spiediena samazinājums tajā nepārsniedz **0,15** bārus.
6. Salabojiet nehermētiskās vietas vai nomainiet nehermētiskos vārstus.

2. Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā

1. Pievienojiet manometru pneimatiskās sistēmas balona pārbaudes savienojumam.
Normas vērtība 6,0 līdz 8,1 + 0,2 bāri

3. Bremžu cilindra spiediena pārbaude

1. Pievienojiet manometru bremžu cilindra pārbaudes savienojumam.
Normas vērtības: ja nav nospiestas bremzes 0,0 bāri

4. Bremžu cilindra vizuāla pārbaude

1. Pārbaudiet pretputekļu manšetes vai gofrētos apvalkus, vai tiem nav radušies bojājumi.
2. Nomainiet bojātās detaļas.

5. Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremžu sistēmas svirmehānismi

Kustībai bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremžu sistēmas svirmehānismos jābūt brīvai; vajadzības gadījumā ieeļļojiet savienojumus, izmantojot smērvielu vai nedaudz eļļas.

12.5 Stāvbremzes



Jaunām mašīnām stāvbremzes bremžu troses var izstiepties.

Noregulējiet stāvbremzes,

- ja ir nepieciešamas trīs ceturtdaļas no vārpstas spriegošanas ceļa, lai cieši pievilktu stāvbremzes.
- ja no jauna esat uzstādījuši bremzes.

Stāvbremzes pieregulēšana



Bremžu trosi ar atbrīvotu stāvbremzi ir nedaudz jānokrājas. Turklāt bremžu trosi nedrīkst piekļauties vai berzēties gar citām transportlīdzekļa detaļām.

1. Atbrīvojiet troses skavas.
2. Atbilstoši saīsiniet bremžu trosi un atkal cieši pievelciet troses skavas.
3. Pārbaudiet noteikumiem atbilstošu pievilktās stāvbremzes bremžu darbību.

12.6 Savienojuma ierīces pārbaude



APDRAUDĒJUMS!

- Nekavējoties nomainiet bojātu jūgstieni pret jaunu – ceļu satiksmes drošības apsvērumu dēļ.
- Remontus drīkst veikt tikai ražotāja rūpnīca.
- Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts jūgstieni metināt un urbt.

Savienojuma ierīcēm (jūgstienim, apakšējo vilcējstieņu šķērssijai, sakabes galvai, sakabes cilpai) pārbaudiet:

- Bojājumus, deformāciju un plīsumus
- Nodilumu
- Vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas

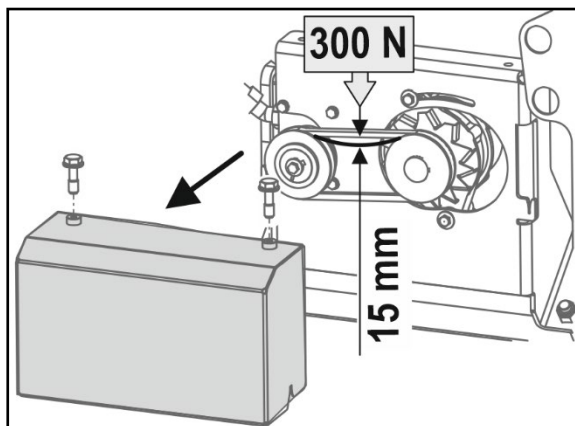
Savienojuma ierīce	Nodiluma apmērs	Stiprinātājskrūves	Skaitis	Pievilkšanas griezes moments
Apakšējo vilcējstieņu šķērssija	3. kat: 34,5 mm 4. kat: 48,0 mm 5. kat: 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
Sakabes galva				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
K110 (LI052)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
Sakabes cilpa				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI059)	51,5 mm	M20 10.9	4	560 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 (LI060)	52,5 mm	M20 10.9	8	560 Nm
D51 (LI039)	53 mm	M20 10.9	12	600 Nm
D51 (LI069)	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

12.7 Ģenerators

Ķīlsiksas spriegojuma pārbaude

Siksas spriegojumu pārbaudiet ar testēšanas spēku 300 N. Ieliekumam jābūt 15 mm. Pēc vajadzības piergulējiet siksas spriegojumu ar garencaurumiem.

Nomainiet nodilušu siksnu.



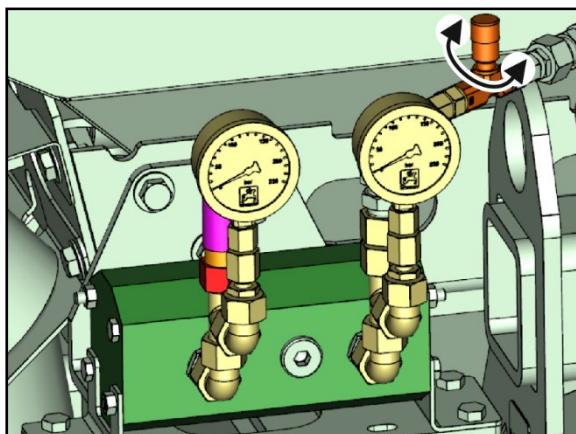
108. att.

Ģenerators piedziņas hidrauliskā spiediena pārbaude

Hidrauliskajiem spiedieniem ģenerators piedziņai un ventilatora piedziņai jābūt vienādiem, pielaide: +/- 10 bar.

Spiediena indikācija notiek ar manometru pie plūsmas dalītāja.

Pēc vajadzības koriģējiet spiedienu ar droseli.



109. att.

12.8 Riepas / riteņi



- Nepieciešamais riteņu uzgriežņu/skrūvju pievilkšanas griezes moments 1000 Nm.



- **Regulāri pārbaudiet**
 - o riteņu uzgriežņu stiprinājumu,
 - o gaisa spiedienu riepās.
- Izmantojiet tikai mūsu norādītās riepas un lokus, skat.
- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti, izmantojot paredzētos montāžas instrumentus.
- Lai veiktu riepu montāžu, nepieciešamas atbilstošas zināšanas un montāžas noteikumiem atbilstoši instrumenti.
- Domkratu novietojiet tikai zem norādītajām vietām!

12.8.1 Pneimatiskais spiediens riepās



Uzpildiet riepas ar norādīto nominālo spiedienu.

- Nominālā spiediena vērtību skatiet uz diska.
- Nominālā spiediena vērtību varat noskaidrot pie riepu ražotāja.



- Regulāri pārbaudiet riepās pneimatisko spiedienu, kamēr tās ir aukstas — tātad pirms brauciena sākuma.
- Pneimatiskā spiediena atšķirība riepās, kas atrodas uz vienas ass, nedrīkst pārsniegt 0,1 bāru.
- Pēc brauciena lielā ātrumā vai siltā laikā pneimatiskais spiediens riepās var paaugstināties par 1 bāru. Šādā gadījumā nekad nesamaziniet riepās pneimatisko spiedienu, jo pēc atdzišanas tas būs nepietiekams.

12.8.2 Riepu montāža



- Pirms jaunu/citu riepu montāžas notīriet rūsas no riteņu lokiem vietās, kur tie saskaras ar riepām. Darba režīmā rūsas var izraisīt riteņu loku bojājumus.
- Montējot jaunas riepas, vienmēr izmantojiet jaunus bezkameras ventiļus vai jaunas riepu kameras.
- Vienmēr uzskrūvējiet ventiļu vāciņus ar blīvējumu.

12.9 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!



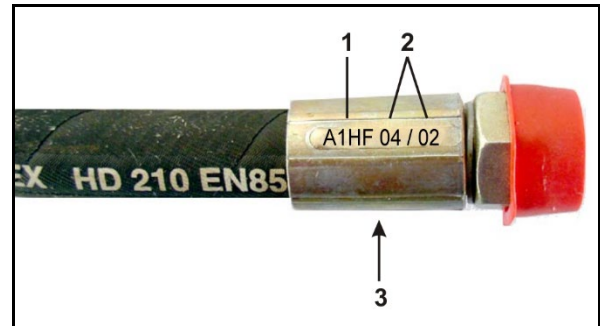
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālās hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuveni termiņi.
- Likvidējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.9.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

110. att./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (04/02 — gads/mēnesis — 2004, gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



110. att.

12.9.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

12.9.3 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulisko cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Nehermētiskas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaīņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.

- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tās lietošanas periods beidzas 2010. gada februārī. Šim nolūkam skat. "Hidraulisko šļūteņu marķējums".



Nehermētiskas šļūtenes/caurules un savienojumu elementi bieži veidojas tādēļ, ka:

- nav blīvgredzenu vai blīvju
- blīvgredzeni ir bojāti vai tiem nav pareizas pozīcijas
- blīvgredzeni vai blīves ir trausli vai deformēti
- ir svešķermeņi
- šļūteņu skavas nav stabilā pozīcijā

12.9.4 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Izmantojiet

- tikai AMAZONE oriģinālās rezerves šļūtenes. Šīs rezerves šļūtenes var izturēt ķīmisko, mehānisko un termisko slodzi.
- šļūteņu montāžas laikā tikai šļūtenes skavas no V2A.



Montējot vai demontējot hidrauliskās šļūtenes, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Vienmēr ievērojiet tīrību.
 - Hidrauliskās šļūtenes vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o Tsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.
- Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās saprātīgi izvietojot un nostiprinot. Ja nepieciešams, uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- o Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādianus.



- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādiuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidrauliskās šļūtenes nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Aizliegta hidraulisko šļūteņu pārkrāsošana!

12.9.5 Hidraulikas eļļas filtra kontrole

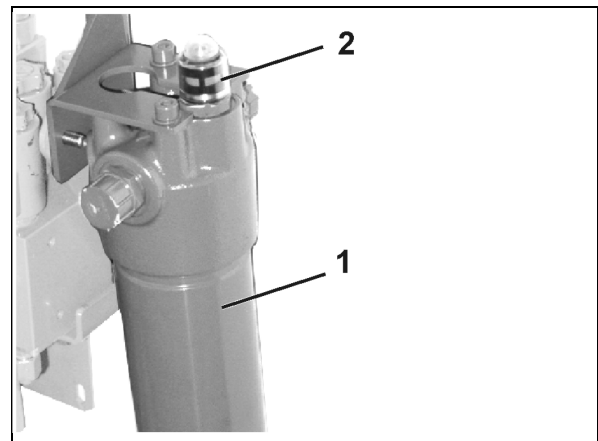
Eļļas filtra kontroli var veikt tikai eļļas cirkulācijas laikā.

- Zaļš Filtrs darba kārtībā
- Sarkans Nomainiet filtru

Hidraulikas eļļas filtrs (1) ar piesārņojuma indikatoru (2).

Lai demontētu filtru, noskrūvējiet filtra vāciņu un izņemiet filtru.

Pēc eļļas filtra nomaiņas atkal iespiediet piesārņojuma indikatoru.



111. att.

12.10 Augšējā un apakšējā vilcējstieņa tapas



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienu!

Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas, ja tās ir būtiski nodilušas.

12.11 Kustības joslas pielāgošana traktora sliedes platumam (specializētā darbībā)

- Sēklas šļūtenēm ir numuri.
- Standarta sēklas šļūtenes, kuras tiek atslēgtas, veidojot kustības joslu.
- Alternatīvi regulējamas sēklas šļūtenes, kas paredzētas kustības joslām.

Rindu atstatums 18,75 cm

Rindu atstatums 25 cm

112. att.

Saņemot mašīnu un iegādājoties jaunu rušināmtraktoru, pārbaudiet, vai sadalītājā iestatītā kustības josla ir pielāgota rušināmtraktora sliedes platumam.

Standarta iestatījums noslēdzamām sēklas šļūtenēm kustības joslas izveidei	
Lemešu attālums	Šļūtenes
18,75 cm	13, 17, 32, 36
25 cm	10, 15, 22, 26

UZMANĪBU

Izkliedētāja galviņas var sasniegt pa pakāpieniem tvertnē.

Ceļā pie izkliedētāja galviņas un tās apkārtņē pastāv negadījuma risks.

Pārbaudiet, vai kustības joslas pārslēgšanas mehānisms ir pareizi noregulēts uz rušināšanas traktora slīdes platumu

- Kustības joslu lemešu sēklas padeves caurulēm (110. att./1) jābūt nostiprinātām pie sadalītāja atverēm, kuras var aizvērt ar aizbīdņiem (110. att./2).

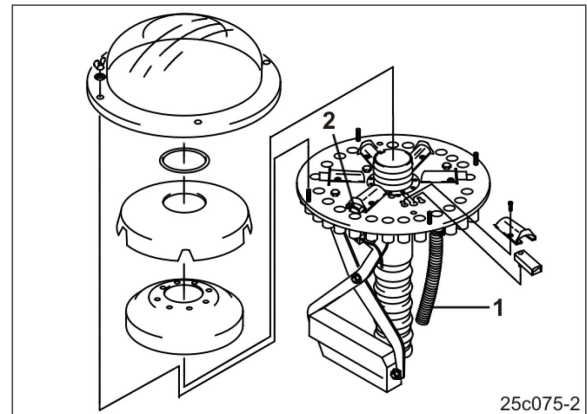
Nepieciešamības gadījumā sēklas padeves caurules savstarpēji jāmaina.

- Slīdes platums mainās līdz ar lemešu skaitu, kas, nosakot kustības joslas, neizsēj sēklas materiālu.

Nosakot divas slīdes, katrai slīdei sadalītājā ar aizbīdņiem (110. att./2) var aizvērt.

- o līdz 6 atverēm.

- Deaktivizējiet nevajadzīgos aizbīdņus (110. att./2).



113. att.

12.11.1 Sliedes platuma iestatīšana (aktivizējiet vai deaktivizējiet aizbīdņi)

Kustības joslas sliedes platums, pieaugot blakus novietotu kustības joslu lemešu skaitam, palielinās.

Sadalītājam var pieslēgt 6 kustības joslu lemešus.

Aizbīdņi noslēdz pieplūdi uz kustības joslu lemešiem.

Aizbīdņus (115. att./2) neizmantošanas gadījumā deaktivizējiet.

Deaktivizēti aizbīdņi neneslēdz padevi uz kustības joslu lemešiem.

Pamatblokā vienmēr aktivizējiet un deaktivizējiet pretējos lemešus.



BRĪDINĀJUMS

Izkliedētāja galviņa atrodas mašīnas vidusdaļā.

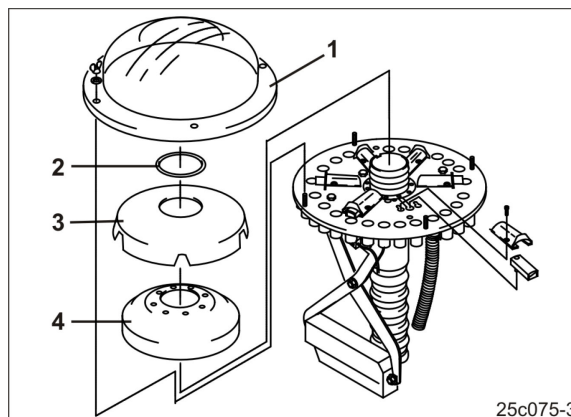
Nodrošiniet, lai traktorū/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot.

Pirms uzkāpšanas uz mašīnas notīriet ceļu līdz izkliedētāja galviņai un izkliedētāja galviņas apkārtni (rīks paslīdēt).

Ceļā pie izkliedētāja galviņas un tās apkārtnē pastāv negadījuma risks.

Aizbīdņa aktivizēšana vai deaktivizēšana

1. Noņemiet izkliedētāja ārējo vāku (114. att./1).
2. Noņemiet gredzenu (114. att./2).
3. Noņemiet izkliedētāja iekšējo vāku (114. att./3).
4. Noņemiet putuplasta ieliktni (114. att./4).



114. att.

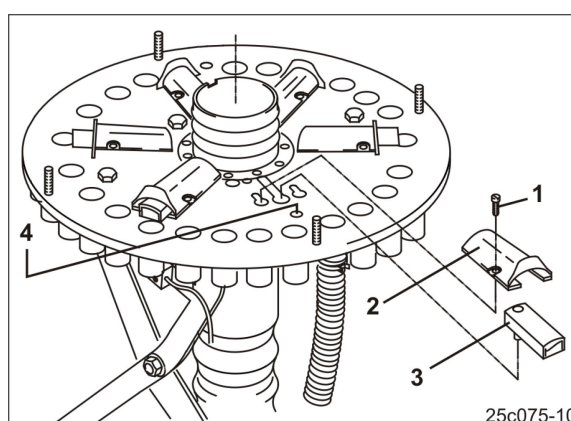
5. Atskrūvējiet skrūves (115. att./1).
6. Noņemiet aizbīdņa kanālu (115. att./2).

Aizbīdņa aktivizēšana:

7. Aizbīdņi (115. att./3) ievieto vadotnē, kā parādīts zīmējumā.

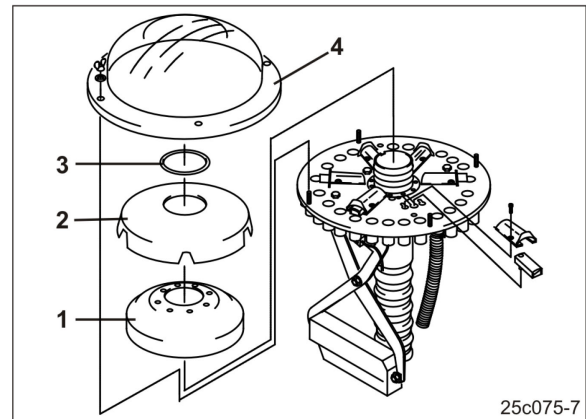
Aizbīdņa deaktivizēšana:

8. Pagrieziet aizbīdņi (115. att./3) un ievietojiet urbumā (115. att./4).
9. Pieskrūvējiet aizbīdņa kanālu (115. att./2) pie pamatbloka.



115. att.

10. Ievietojiet putuplasta ieliktni (116. att./1)
11. Uzstādiet izkliedētāja iekšējo vāku (116. att./2)
12. Uzmontējiet gredzenu (116. att./3).
13. Uzstādiet izkliedētāja ārējo vāku (116. att./4)
14. Pārbaudiet kustības joslas pārslēgšanas mehānisma darbību.


116. att.

12.12 Apgaismes iekārta

Kvēlspuldžu maiņa:

1. Noskrūvējiet izkliedētāja stiklu.
2. Izņemiet bojāto spuldzi.
3. Ievietojiet rezerves lampu (ņemiet vērā paredzēto spriegumu un jaudu).
4. Uzlieciet un pieskrūvējiet izkliedētāja stiklu.

12.13 Skrūvju pievilšanas griezes momentu vērtības

		Nm		
M	S	8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

		M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm		2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Krāsotām skrūvēm ir atšķirīgi pievilšanas griezes momenti.
Ievērojiet īpašos norādījumus par pievilšanas griezes momentiem
nodaļā "Apkope".





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.:+ 49 (0) 5405 501-0
e-mail:amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

