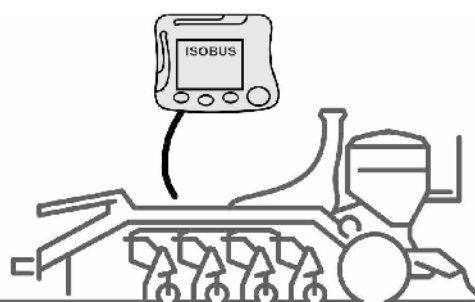


# Ekspluatācijas instrukcija

## **AMAZONE**

**Primera**  
**DMC 9000-2**  
**DMC 9000-2C**

Piekabināma sējmašīna



MG7479  
BAG0176.6 06.22  
Printed in Germany

SmartLearning



**Pirms pirmās lietošanas reizes  
izlasiet ekspluatācijas  
instrukciju un turpmāk  
ievērojiet tajā minētos  
norādījumus!  
Saglabājiet to turpmākai  
izmantošanai!**

**lv**



# *Nedrīkst domāt,*

*ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašīna ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.*

---

*Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.*

---

**Identifikācijas dati**

---

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:

Tips: DMC12001-2C

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

---

**Ražotāja adrese**

---

AMAZONEN-WERKE  
H. DREYER SE & Co. KG  
Postfach 51  
D-49202 Hasbergen  
Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0  
E-pasts: amazone@amazone.de

---

**Rezerves daļu pasūtīšana**

---

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā vietnē [www.amazone.de](http://www.amazone.de).

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

---

**Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju**

---

Dokumenta numurs: MG7479

Sastādīšanas datums: 06.22

© Autortiesības pieder uzņēmumam AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2022

Saglabātas visas tiesības.

Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG" atļauju.



## Priekšvārds

---

## Priekšvārds

---

Ļ. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums izrādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri..

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

## Lietotāja vērtējums

---

Ļ. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus attiecībā par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumu, lūdzu, nosūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: [amazone@amazone.de](mailto:amazone@amazone.de)

<b>1</b>	<b>Norādījumi lietotājam .....</b>	<b>8</b>
1.1	Dokumenta mērķis .....	8
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi .....	8
1.3	Izmantotais attēlojums .....	8
<b>2</b>	<b>Vispārīgi drošības norādījumi .....</b>	<b>9</b>
2.1	Pienākumi un atbildība .....	9
2.2	Drošības simbolu attēlojums .....	11
2.3	Darba organizācijas pasākumi .....	12
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces .....	12
2.5	Neformāli drošības pasākumi .....	12
2.6	Personāla kvalifikācija .....	13
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos .....	13
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju .....	14
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana .....	14
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā .....	14
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli .....	15
2.11	Tīrīšana un utilizēšana .....	15
2.12	Operatora darba vieta .....	15
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un citu veidu apzīmējumi .....	16
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums .....	17
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā .....	23
2.15	Darbs, ievērojot drošības norādījumus .....	23
2.16	Drošības norādījumi operatoram .....	24
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi .....	24
2.16.2	Hidrauliskā sistēma .....	27
2.16.3	Elektroiekārta .....	28
2.16.4	Jūgvārpstas darbība .....	28
2.16.5	Piekabinātās mašīnas .....	29
2.16.6	Bremžu sistēma .....	30
2.16.7	Riepas .....	31
2.16.8	Sējmašīnas darba režīms .....	31
2.16.9	Tīrīšana, apkope un uzturēšana .....	32
<b>3</b>	<b>Iekraušana un izkraušana .....</b>	<b>33</b>
<b>4</b>	<b>Ražojuma apraksts .....</b>	<b>34</b>
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats .....	34
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces .....	35
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeli un cauruļvadi .....	36
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums .....	36
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem .....	37
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas .....	38
4.7	Datu plāksnīte un CE marķējums .....	39
4.8	Tehniskie dati .....	40
4.8.1	Lietderīgā slodze .....	41
4.9	Nepieciešamais traktora aprīkojums .....	43
4.10	Dati par troksni .....	43
<b>5</b>	<b>Uzbūve un darbības princips .....</b>	<b>44</b>
5.1	Darbības princips .....	44
5.2	Hidrauliskie savienojumi .....	45
5.2.1	Hidraulisko šļūteņu pievienošana .....	46
5.2.2	Hidraulikas šļūteņu atvienošana .....	47
5.3	Borta hidraulisko sistēmu .....	47

5.4	Pneimatiskā bremžu sistēma .....	49
5.4.1	Bremžu sistēmas pievienošana .....	51
5.4.2	Bremžu sistēmas atvienošana .....	52
5.5	Stāvbremze .....	53
5.6	Drošības ķēde mašīnām bez bremžu sistēmas .....	54
5.7	Nodrošināšana pret neatļautu lietošanu .....	54
5.8	Radars .....	55
5.9	Dozēšana .....	55
5.9.1	Dozēšanas veltni .....	56
5.10	Sēklas priekšelpa/mēslojuma piltuve .....	58
5.11	Kalibrēšanas vanniņa .....	58
5.12	Labības un mēslojuma izsēja (papildaprīkojums) .....	59
5.13	Dažādu vielu izkliedēšana ar atšķirīgām rindstarpām .....	62
5.14	Ventilators .....	64
5.15	Kaltveida lemeši .....	65
5.16	Aizsardzība pret akmeņiem .....	66
5.17	Nolīdzināšanas ecēšas .....	67
5.18	Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums) .....	67
5.19	Ruļļi akmeņainai augsnei (papildaprīkojums) .....	68
5.20	Grambu aizzīmētāji .....	68
5.21	Vadības pults ISOBUS .....	69
5.22	AMAZONE mySeeder lietotne .....	69
5.23	TwinTerminal (Twin pults) (papildaprīkojums) .....	70
5.24	Sadalītājs un kustības joslas pārslēgšanas mehānisms .....	71
5.24.1	Kustības joslu ritms .....	72
5.25	Balstķepa .....	76
5.26	Sakabes cilpas/lodveida sakabes balsts .....	77
5.27	Tvertne ar pārseguma brezentu .....	78
5.28	Tehniskās apkopes platforma .....	79
5.29	Kameras sistēma .....	80
5.30	Darba apgaismojums .....	80
5.31	Uzpildes līmeņa sensors .....	81
5.32	Uzpildes gliemežtransportieris (papildaprīkojums) .....	82
5.33	Kustības joslas marķieris (papildaprīkojums) .....	83
5.34	GreenDrill .....	83
<b>6</b>	<b>Lietošanas uzsākšana .....</b>	<b>84</b>
6.1	Traktora atbilstības pārbaude .....	85
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un riepu nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins .....	86
6.1.2	Priekšnosacījumi traktoru lietošanai ar piekabinātām mašīnām .....	90
6.2	Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu .....	94
6.3	Lietošanas sākšana pēc ilgās dīkstāves brīvā dabā .....	94
<b>7</b>	<b>Mašīnas piekabināšana un atkabināšana .....</b>	<b>95</b>
7.1	Jūgstieņa šķērssiijas savienošana .....	97
7.2	Sakabes cilpas/sakabes galvas savienošana .....	98
7.2.1	Manevrēšana ar atkabinātu mašīnu .....	99
<b>8</b>	<b>Iestatījumi .....</b>	<b>100</b>
8.1	Dozēšanas veltna izvēle .....	101
8.1.1	Sēklas materiāla dozēšanas veltnu tabula .....	101
8.1.2	Dozēšanas veltna noņemšana/uzlikšana .....	102
8.2	Iestrādes daudzuma iestatīšana ar kalibrēšanas mēģinājumu .....	104

8.2.1	Kalibrēšanas izmēģinājums .....	104
8.3	Uzpildes līmeņa sensora regulēšana.....	106
8.4	Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana .....	107
8.4.1	Ventilatora apgriezienu skaita tabula.....	107
8.4.2	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu .....	108
8.5	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana.....	109
8.6	Bultveida pēdas cirtņa pielāgošana iesēšanas dziļumam .....	109
8.7	Dubulto ritentiņu regulēšana.....	110
8.8	Grambu aizzīmētāju regulēšana .....	111
8.8.1	Grambu aizzīmētāju garuma regulēšana (uz lauka).....	111
8.8.2	Grambu aizzīmētāju darba intensitātes regulēšana .....	112
8.8.3	Grambu aizzīmētāju darba dziļuma regulēšana .....	112
8.9	Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana .....	113
<b>9</b>	<b>Transportēšanas braucieni .....</b>	<b>114</b>
9.1	Mašīnas pārvietošana transportēšanas stāvoklī.....	116
<b>10</b>	<b>Mašīnas lietošana .....</b>	<b>117</b>
10.1	Sēklas materiāla tvertnes uzpildīšana .....	118
10.2	Mašīnas pārvietošana darba stāvoklī .....	119
10.3	Sējas režīms .....	120
10.4	Apgriešanās josla.....	122
10.5	Dozators un tvertne iztukšošana .....	122
<b>11</b>	<b>Darbības traucējumi .....</b>	<b>124</b>
<b>12</b>	<b>Tīrīšana, apkope un uzturēšana .....</b>	<b>125</b>
12.1	Tīrīšana .....	127
12.1.1	Sadalītāja tīrīšana (specializētā darbnīcā).....	128
12.1.2	Tvertnes iekšpusē tīrīšana .....	128
12.2	Eļļošanas noteikumi (Specializētā darbnīcā).....	129
12.2.1	Eļļošanas punktu pārskats .....	129
12.2.2	Ass ieeļļošana .....	131
12.3	Apkopes un kopšanas grafika pārskats .....	132
12.4	Ass un bremzes .....	134
12.4.1	Pārbaudes instrukcija divkontūru darba bremžu sistēmai .....	139
12.5	Stāvbremze .....	140
12.6	Savienojuma ierīces pārbaude .....	141
12.7	Riepas / riteņi .....	142
12.7.1	Gaisa spiediens riepās.....	142
12.7.2	Riepu montāža .....	143
12.8	Hidrauliskā sistēma .....	144
12.8.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums .....	145
12.8.2	Apkopju intervāli.....	145
12.8.3	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji .....	145
12.8.4	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža .....	146
12.8.5	Hidropneimatiskais hidroakumulators .....	147
12.9	Iekārtas hidrauliskā sistēma.....	148
12.9.1	Hidraulikas eļļas filtra darbības vadīšana .....	149
12.10	Augšējā un apakšējā vilcējstienā tapas .....	149
12.11	Kustības joslas pielāgošana traktora sliedes platumam (specializētā darbnīcā) .....	150
12.11.1	Sliedes platumā iestatīšana (aktivizējiet vai deaktivizējiet aizbīdņi) .....	152
12.12	Skrūvju pievilšanas griezes momentu vērtības .....	154

## 1 Norādījumi lietotājam

---

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

### 1.1 Dokumenta mērķis

---

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

### 1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

---

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

### 1.3 Izmantotais attēlojums

---

#### Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

---

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. darbība  
→ Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

#### Uzskaitījums

---

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

#### Pozīciju apzīmējumi attēlos

---

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (Att. 3/6)

- Att. 3
- 6. pozīcija



## 2 Vispārīgi drošības norādījumi

---

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

### 2.1 Pienākumi un atbildība

---

#### Ekspluatācijas instrukcijā ietverto norādījumu ievērošana

---

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

#### Ekspluatācijas inženiera pienākums

---

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

#### Operatora pienākums

---

Visām personām, kas nodarbojas ar mašīnas lietošanu/apkalpošanu, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" (16. lpp.) un mašīnas ekspluatācijas laikā jāievēro brīdinājuma apzīmējumos minētie drošības norādījumi,
- Neskaidrību gadījumā, lūdzu, sazinieties ar ražotāju.

### Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

---

Šī mašīna ir konstruēta atbilstoši tehnikas attīstības līmenim un vispārattītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties:

- operatora un trešo personu veselības un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, nekavējoties jānovērš.

### Ražotāja garantija un atbildība

---

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk kā līguma noslēgšanas brīdī. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā par personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

## 2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (Apdraudējums, Brīdinājums, Uzmanību) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



### APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura sekas būs nāve vai smagi ķermeņa ievainojumi (ķermeņa daļu zaudēšana vai ilgstošas traumas), ja to nenovērsīs.

Neievērojot šos norādījumus, draud nāve vai smagi ķermeņa ievainojumi.



### BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kas var izraisīt nāvi vai (smagus) ķermeņa ievainojumus, ja to nenovērsīs.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos draud nāve vai smagi ķermeņa ievainojumi.



### UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar zemu riska pakāpi, kas var radīt vieglus vai vidēji smagus ķermeņa ievainojumus vai materiālos zaudējumus, ja to nenovērs.



### SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu pareizi.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



### NORĀDĪJUMS

norāda uz padomiem lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

## 2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam atbilstoši pārstrādātā augu aizsardzības līdzekļa ražotāja norādījumiem jā sagatavo nepieciešamais personu aizsargaprīkojums, piemēram:

- pret ķīmikālijām izturīgi cimdi,
- pret ķīmikālijām izturīgs kombinezons,
- ūdensdroši apavi,
- sejas maska,
- respirators,
- aizsargbrilles,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

## 2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

### Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

## 2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

## 2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Ir skaidri jānosaka apkalpojošā un apkopes personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona <sup>1)</sup>	Instruēts operators <sup>2)</sup>	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca*) <sup>3)</sup>
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Ekspluatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	X	--	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- 1) Persona, kura var uzņemties veikt specifisku uzdevumu un drīkst to veikt attiecīgi kvalificētas firmas uzdevumā.
- 2) Instruēta persona ir persona, kura ir instruēta un vajadzības gadījumā izgājusi apmācību par tai uzticēto darba uzdevumu un iespējamām briesmām nepareizas rīcības gadījumā un kura ir informēta par nepieciešamajām aizsargiekārtām un drošības pasākumiem.
- 3) Personas ar speciālo profesionālo izglītību ir uzskatāmas par speciālistiem. Tās, balstoties uz savu profesionālo izglītību, pārzinot attiecīgos noteikumus, var novērtēt tām uzticētos darbus un atpazīt iespējamās briesmas.

Piezīme:

Profesionālai izglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var iegūt arī, ilgus gadus strādājot attiecīgajā darba jomā.



Tikai specializēta darbnīca drīkst veikt mašīnas apkopes un uzturēšanas darbus, ja šie darbi ir atzīmēti ar piebildi "Darbnīcā veicams darbs". Specializētās darbnīcas personāla rīcībā ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai apkopes un uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

## 2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

## 2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Ņemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

## 2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču darbību.

## 2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešams saņemt rakstisku uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas, sagriešanās, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks nesošo daļu salūšanas gadījumā.**

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

### 2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

---

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionālajiem un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālās rezerves daļas un dilstošās daļas, kas apstiprinātas uzņēmumā AMAZONEN-WERKE izmantošanai ekspluatācijā. Izmantojot citu ražotāju piegādātās rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt slodzes un drošības prasībām atbilstošu to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

### 2.11 Tīrīšana un utilizēšana

---

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

### 2.12 Operatora darba vieta

---

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

## 2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un citu veidu apzīmējumi



Turiet visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr tīrus un raugieties, lai tie būtu labi salasāmi! Nomainiet nesalasāmos brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

### Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās zonās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās zonās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



#### 1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

#### 2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

### Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

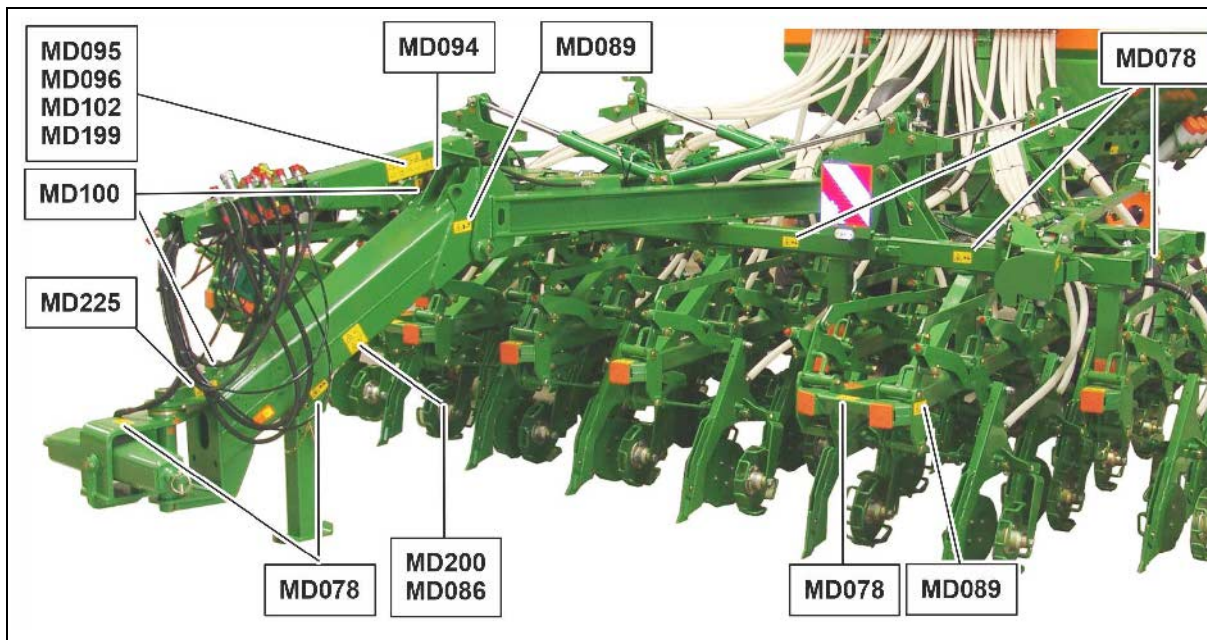
1. Apdraudējuma apraksts.  
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.  
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstu traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.  
Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

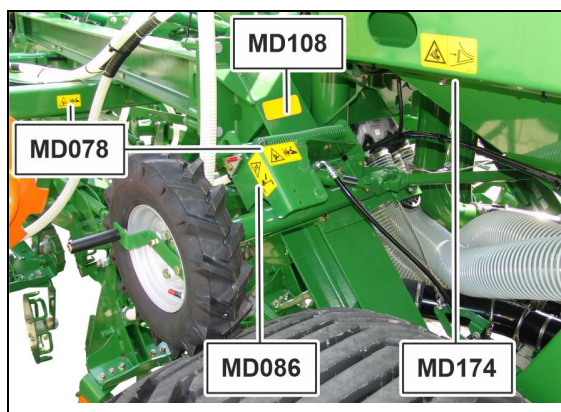


## 2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

### Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos attēlos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.





## Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

## Brīdinājuma apzīmējumi

**MD 078**
**Pirkstu vai plaukstu saspiešanas risks, ko rada brīvi pieejamas kustīgas mašīnas daļas!**

Šis apdraudējums var radīt smagus savainojumus un izraisīt pirkstu vai plaukstu amputāciju.

Nekad nelieciet rokas bīstamajās vietās, kamēr darbojas traktora motors un ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā iekārta.


**MD 082**
**Risks nokrist no kāpšļiem un platformām mašīnas kustības laikā!**

Izraisa smagus visa ķermeņa savainojumus, kam var būt pat letāls iznākums.

Braukšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Sekoji, lai uz mašīnas nebrauktu līdzī personā.


**MD 084**
**Visa ķermeņa saspiešanas risks, kas pastāv, uzturoties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā!**

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve.

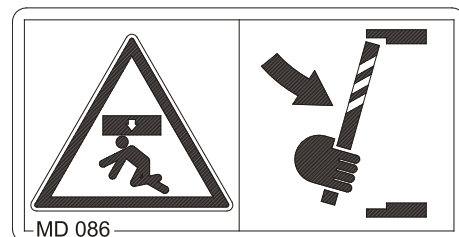
- Uzturēšanās mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā ir aizliegta.
- Pirms mašīnas daļu nolaišanas izraidiet no mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusa personā.


**MD 086**
**Visa ķermeņa saspiešanas risks, vajadzības dēļ uzturoties zem paceltām, nostiprinātām mašīnas daļām!**

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve.

Pirms uzturēšanās bīstamajā zonā zem paceltām mašīnas daļām nostipriniet paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties.

Šim nolūkam izmantojiet mehānisku balsta ierīci vai hidrauliskās sistēmas bloķēšanas ierīci.



## Vispārīgi drošības norādījumi

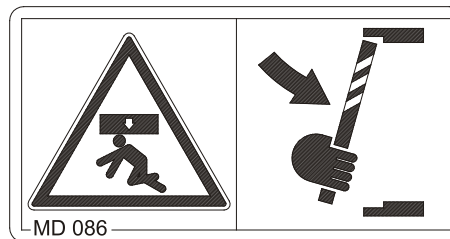
### MD 086

#### Visa ķermeņa saspiešanas risks, vajadzības dēļ uzturoties zem paceltām, nostiprinātām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

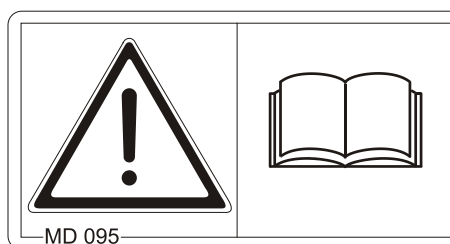
Pirms uzturēšanas bīstamajā zonā zem paceltām mašīnas daļām nostipriniet paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties.

Šim nolūkam izmantojiet mehānisku balstu vai hidrauliskās sistēmas bloķēšanas ierīci.



### MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!



### MD 096

#### Zem augsta spiediena izplūdušas hidraulikas eļļas radīts risks, ko rada vaļīgas hidraulikas šļūtenes!

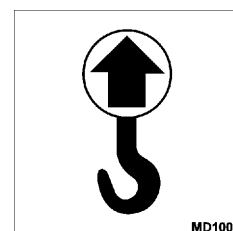
Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus un pat nāvi, ja zem augsta spiediena izplūdusi hidraulikas eļļa caur ādu iekļūst ķermenī.

- Nekad nemēģiniet ar roku vai pirkstiem noblīvēt ne visai ciešas hidraulikas šļūtenes.
- Pirms hidraulikas šļūteņu apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas izlasiet un iegaumējiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Gūstot hidrauliskās eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu.



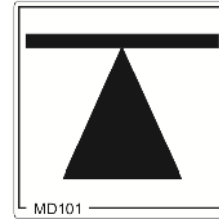
### MD 100

Šī piktogramma norāda uz stiprinājuma punktiem, kuros nostiprina satveršanas līdzekļus, pārvietojot mašīnu.



**MD101**

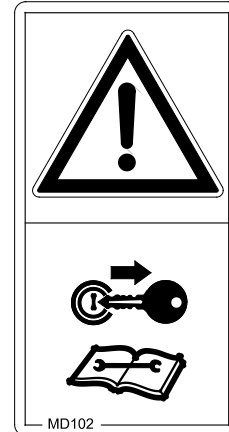
Šī piktogramma norāda uz atbalsta punktiem pacelšanas ierīces (domkrata)atbalstīšanai.


**MD 102**

**Briesmas strādājot pie mašīnas, piemēram, veicot montāžas, regulēšanas darbus, novēršot traucējumus, tīrīšanu, apkopi un uzturēšanu, kas rodas, nejauši iedarbinot traktoru vai mašīnu, vai sākot tiem ripot!**

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve.

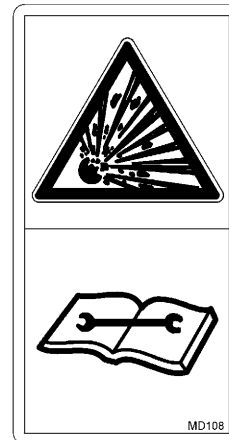
- Pirms visiem darbiem nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Atkarībā no veicamā darba izlasiet un iegaumējiet attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās sniegtos norādījumus.


**MD 108**

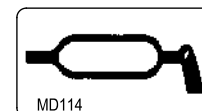
**Risks, ko rada eksplozija vai zem augsta spiediena izplūstoša hidrauliskā eļļa, ko izraisa zem gāzes un eļļas spiediena esošais hidroakumulators!**

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai savainojot ādu un iekļūstot ķermenī.

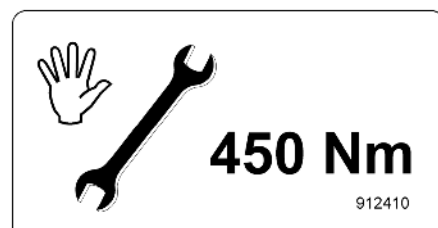
- Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem izlasiet un turpmāk ievērojiet lietošanas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.


**MD 114**

Šī piktogramma norāda uz eļļošanas vietu


**MD139**

Skrūšsavienojuma griezes moments ir 450 Nm.



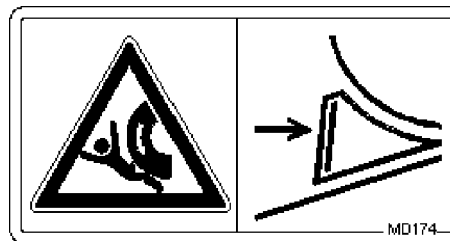
## Vispārīgi drošības norādījumi

### MD 174

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas nejauša pārvietošanās!

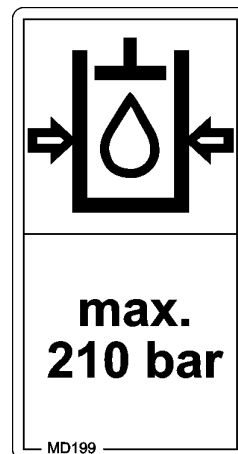
Izraisa smagus visa ķermeņa savainojumus līdz pat letālam iznākamam.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši pārvietoties. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktni(-us).



### MD 199

Hidrauliskās iekārtas maksimālais darba spiediens ir 210 bāri.

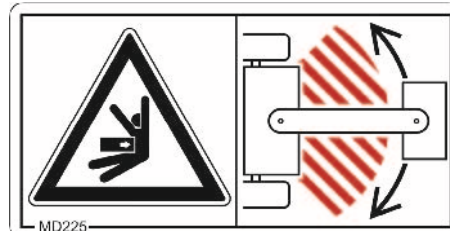


### MD 225

**Visa ķermeņa saspiešanas risks, kas pastāv, uzturoties starp traktoru un piekabināto mašīnu esošās dīzeles kustības rādiusā!**

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve.

- Aizliegts uzturēties bīstamajā vietā starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora motors un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos.
- Lieciet cilvēkiem atstāt bīstamo vietu starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora motors un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos.



## 2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

---

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidraulikas eļļas sūces.

## 2.15 Darbs, ievērojot drošības norādījumus

---

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos satiksmes noteikumus.

## 2.16 Drošības norādījumi operatoram



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks nepietiekamas satiksmes un darba drošības gadījumā!**

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

### 2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties savu braukšanas veidu tā, lai jūs jebkurā laikā droši vadītu traktoru ar uzstādītu vai nokabinātu mašīnu.

Ņemiet vērā savas personiskās spējas, brauktuves, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora braukšanas īpašības un uzstādītās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

### Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Savienojiet un transportējiet mašīnu tikai ar tādiem traktoriem, kas tam ir piemēroti.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
  - pieļaujamo traktora pilno masu;
  - pieļaujamo traktora asu noslodzi;
  - pieļaujamo traktora riepu nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši aizripot!
- Uzturēšanās starp traktoru un piekabināmo mašīnu traktora kustības laikā ir aizliegta!  
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekļiem drīkst ieiet tikai tad, kad tie pilnīgi apstādināti.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!
- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvokļa stabilitāte)!



- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Savienotajiem padeves cauruļvadiem
  - o bez nostiepšanās, pārlocīšanās vai berzes nedaudz jāpadodas visām kustībām, braucot līkumos,
  - o tie nedrīkst berzēties gar citām daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trosēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

### Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagrieziena zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora pamešanas nodrošiniet to pret nejaušu ieslēgšanos un izkustēšanos.  
Lai to izdarītu:
  - o nolaidiet mašīnu uz zemes
  - o ieslēdziet stāvbremzi
  - o apstādiniet traktora dzinēju,
  - o izņemiet aizdedzes atslēgu.

### Mašīnas transportēšana

- Izmantojot koplietošanas ceļus, ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas braucieniem pārbaudiet, vai
  - o ir pareizs padeves cauruļvadu pieslēgums,
  - o apgaismes iekārta nav bojāta, vai tā darbojas un ir tīra,
  - o bremžu sistēmai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
  - o stāvbremze ir izslēgta,
  - o vai darbojas bremžu iekārta.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremsēšanas efektivitātei!  
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremsēšanas spēju.
- Ja nepieciešams, izmantojiet priekšpusē atsvarus!  
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremsēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas braucieniem veicot vizuālo pārbaudi, raugieties, lai augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas ar atvāžamo spraudni būtu nostiprinātas pret nejaušu atbrīvošanos.

- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

## 2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Raugieties, lai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi būtu pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, raugieties, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt traktora vadības elementus, kuri kalpo tieši hidraulisko vai elektrisko daļu kustību izpildei, piemēram, salikšanas, virzīšanas un bīdīšanas kustības. Attiecīgajai kustībai jābeidzas automātiski, kad jūs atlaižat attiecīgo vadības elementu. Tas neattiecas uz iekārtu kustībām, kuras
  - ir pastāvīgas vai
  - automātiski regulējamās, vai
  - kurām atkarībā no funkcijas nepieciešama neitrālā pozīcija vai spiediena regulēšana.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
  - apstādiniet mašīnu,
  - izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
  - apstādiniet traktora dzinēju,
  - pievelciet stāvbremzi,
  - izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Ja hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir bojāti vai novecojuši, tie nekavējoties jānomaina! Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālos hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nekad nemēģiniet ar roku vai pirkstiem noblīvēt ne visai ciešas hidrauliskās šļūtenes.  
Zem augsta spiediena izplūdis šķidrums (hidraulikas eļļa) caur ādu var iekļūt ķermenī un izraisīt smagus ievainojumus!  
Ja esat guvis hidraulikas eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu! Risks inficēties.
- Lai novērstu inficēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

### 2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulatoru baterija ir pievienota pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot bateriju, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
  - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgti mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
  - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 2004/108/EEK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

### 2.16.4 Jūgvārpstas darbība

- Drīkst izmantot tikai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE paredzētas un ar atbilstošām aizsargierīcēm aprīkotas kardānvārpstas!
- Ievērojiet arī kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukciju!
- Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargpiltuvei jābūt nebojātai, kā arī jābūt piestiprinātam un jāatrodas atbilstošā stāvoklī traktora un mašīnas jūgvārpstas aizsargvairogam!
- Aizliegts strādāt, ja aizsargierīces ir bojātas!
- Kardānvārpstu drīkst pievienot un atvienot tikai tad, ja
  - ir izslēgta jūgvārpsta,
  - ir izslēgts traktora motors,
  - ir pievilkta stāvbremze,
  - ir izņemta aizdedzes atslēga,
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pareizai kardānvārpstas montāžai un stiprinājumam!
- Izmantojot platleņķa kardānvārpstas, platleņķa šarnīrs vienmēr jāpiestiprina pie rotācijas ass starp traktoru un mašīnu!

- Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu, lai tas netiktu aizķerts, iekarot ķēdi(-es)!
- Transportēšanas un darba stāvoklī uzstādiet paredzētos kardānvārpstu cauruļveida pārsegus! (Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijas norādījumus!)
- Veicot pagriezienus, ievērojiet pieļaujamo pagrieziena leņķi un kardānvārpstas bīdes gājienu!
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais traktora jūgvārpstas apgriezību skaits atbilst mašīnas pieļaujamajam piedziņas apgriezību skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas izraidiet no mašīnas bīstamās zonas personas.
- Strādājot ar jūgvārpstu, rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas tuvumā nedrīkst atrasties personas.
- Neieslēdziet jūgvārpstu, kamēr nedarbojas traktora dzinējs!
- Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja pagrieziena leņķis kļūst pārāk liels vai tā vairs nav nepieciešama darbam!
- **BRĪDINĀJUMS!** Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv traumas risks, ko izraisa pēc inerces rotējošo mašīnas daļu centrālās spēks!  
Šajā laikā nedrīkst pienākt mašīnai pārāk tuvu! Darbu ar mašīnu drīkst turpināt tikai tad, ja visu mašīnas daļu kustība ir pilnīgi apstājusies!
- Pirms tīrīt, eļļot vai regulēt ar jūgvārpstu darbināmas mašīnas vai kardānvārpstas, nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tai paredzētajā stiprinājumā!
- Pēc kardānvārpstas atvienošanas tās galu nosedziet ar aizsargapvalku!
- Izmantojot jūgvārpstu, kuras darbība ir atkarīga no gaitas, ņemiet vērā, ka jūgvārpstas apgriezību skaits ir atkarīgs no kustības ātruma un, virzoties atpakaļgaitā, tā rotē pretējā virzienā!

### 2.16.5 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet pieļaujamās traktora sakabes ierīces un mašīnas vilkšanas ierīces kombinācijas!  
Veiciet sakabi tikai starp pieļaujamām transportlīdzekļu kombinācijām (traktors un piekabinātā mašīna).
- Vienass mašīnām ievērojiet traktora maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!  
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju, it sevišķi, ja tā ir vienass mašīna ar sakabes noslodzi uz traktoru.
- Vilcējsaisteņa dīseles augstumu ar sakabes noslodzi drīkst ieregulēt tikai specializētā darbnīcā!
- Mašīnas bez bremžu sistēmas:  
Ievērojiet valsts noteikumus par mašīnām bez bremžu sistēmas.

### 2.16.6 Bremžu sistēma

---

- Tikai autodarbnīcas vai atzītie bremžu sistēmu servisa dienesti drīkst veikt bremžu sistēmas regulēšanas darbus un remontdarbus!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms turpināt darbus bremžu sistēmā, mašīnu novietojiet drošā vietā un nostipriniet (ar riteņu paliktņiem), lai tā nevarētu nejauši nolaisties un nejauši pārvietoties!
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem rūpīgi pārbaudiet bremžu darbību!

### Pneimatiskā bremžu sistēma

---

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no padevējcauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galvu blīvgredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Pārvietojoties bez mašīnas, noslēdziet traktora savienojuma galvas!
- Mašīnas padevējcauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galvas ievietojiet tam paredzētajos tukšajos savienojumos!
- Papildināšanai vai nomainīšanai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
  - o skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī,
  - o tas ir bojāts,
  - o tā datu plāksnīte ir sarūsējusi vai nozaudēta.

### Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

---

- Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta!
- Papildināšanai un nomainīšanai izmantojiet tikai norādītās hidraulikas eļļas. Nomainot hidraulikas eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

### 2.16.7 Riepas

---

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti ar piemērotu montāžas instrumentu!
- Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu!
- Ievērojiet norādīto gaisa spiedienu! Ja spiediens ir pārāk augsts, pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms veikt darbus ar riepām, mašīnu novietojiet drošā vietā un nostipriniet (ar stāvbremzi un riteņu paliktņiem), lai tā nevarētu nejauši nolaisties un nejauši pārvietoties )!
- Pieskrūvējiet un pievelciet visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņus saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādījumiem!

### 2.16.8 Sējmašīnas darba režīms

---

- Ievērojiet pieļaujamo sēklas materiāla tvertnes piepildes daudzumu (sēklas materiāla tvertnes saturs)!
- Izmantojiet pakāpienus un platformu tikai sēklas materiāla tvertnes uzpildei!  
Stāvēšana uz mašīnas darba laikā ir aizliegta!
- Apgrīezienu kalibrēšanas izmēģinājuma laikā pievērsiet uzmanību bīstamajām vietām, ko rada rotējošas un oscilētas mašīnas detaļas!
- Pirms transportēšanas noņemiet braukšanas marķēšanas iekārtas grambu diskus!
- Sēklas materiāla tvertnē neievietojiet nekādas detaļas!
- Pirms transportēšanas nofiksējiet grambu aiztīrītājus (atkarībā no konstrukcijas) transportēšanas stāvoklī!

### 2.16.9 Tīrīšana, apkope un uzturēšana

---

- Veiciet apkopes, tehniskās uzturēšanas un tīrīšanas darbus tikai tad, ja
  - ir izslēgta piedziņa,
  - ir izslēgts traktora motors,
  - ir izņemta aizdedzes atslēga,
  - no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām!  
To nodrošina AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana!



### 3 Iekraušana un izkraušana

#### Iekraušana un izkraušana ar traktoru

**BRĪDINĀJUMS**

Pastāv avārijas briesmas, ja traktors nav piemērots un mašīnas bremžu sistēma nav pievienota traktoram un piepildīta!



- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!

**Pneimatiskā bremžu sistēma:**

- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!

Lai mašīnu iekrautu pārvadāšanas transportlīdzeklī vai izkrautu no tā, piekabiniet mašīnu piemērotam traktoram.

**Iekraušana:**

Lai veiktu iekraušanu, nepieciešams kustības regulētājs.

Nostipriniet mašīnu atbilstoši noteikumiem.

Pēc tam atkabiniet traktoru no mašīnas.

**Izkraušana:**

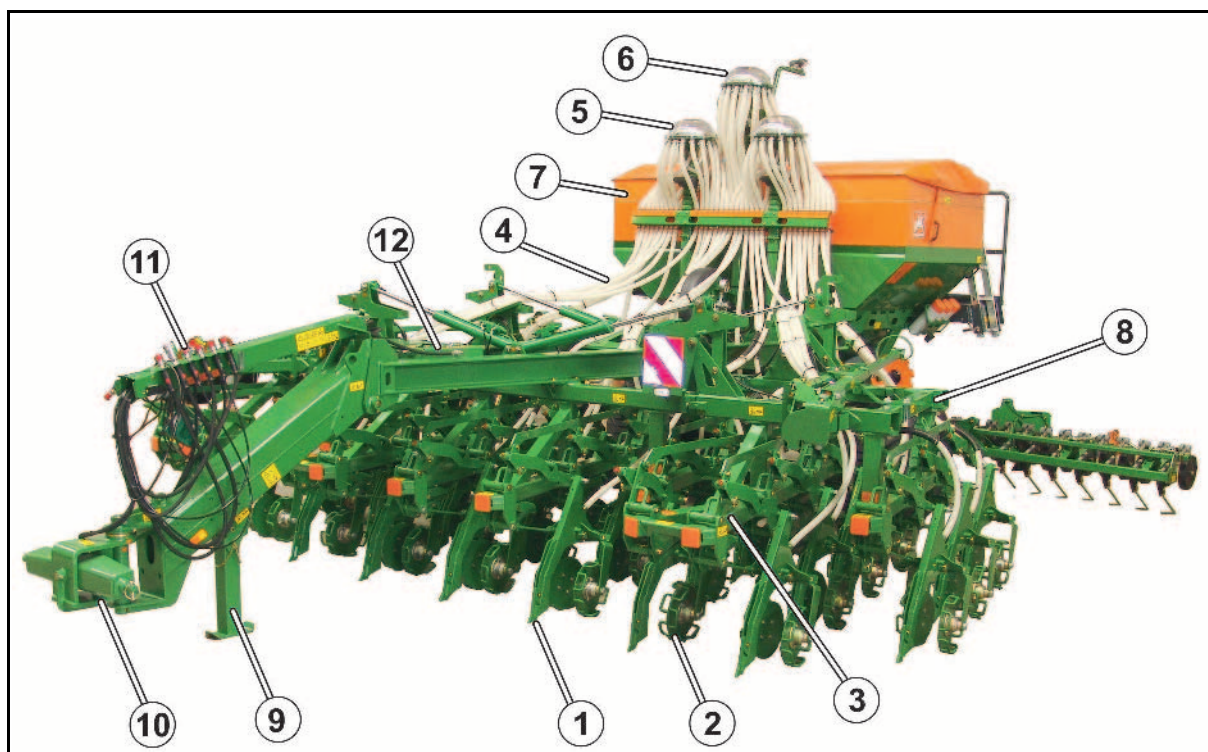
Noņemiet transportēšanas stiprinājumus.

Lai veiktu izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.

Pēc mašīnas izkraušanas novietojiet to stāvēšanai un atkabiniet no traktora.

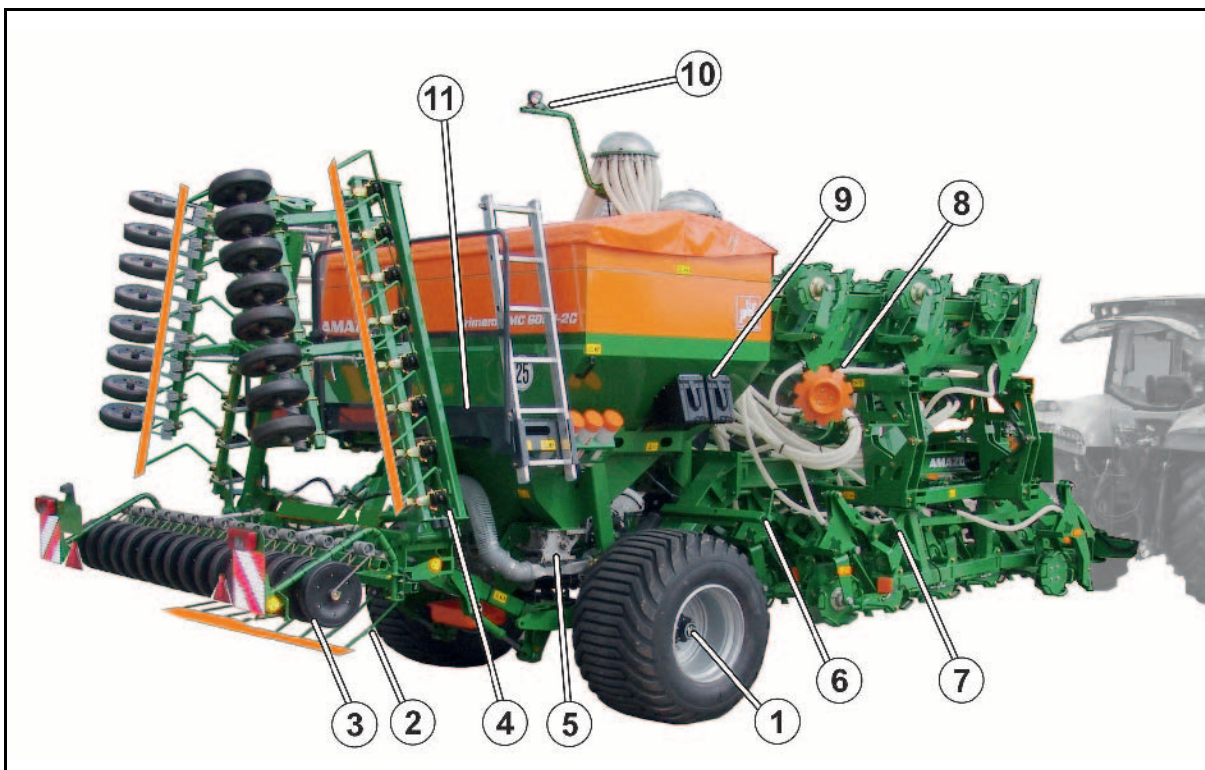
## 4 Ražojuma apraksts

### 4.1 Konstruktijas mezglu pārskats



#### Mašīnas pārvietošana darba stāvoklī

- |   |  |
|---|--|
| (1) Kaltveida lemesis                             | (8) Salokāma izlice  |
| (2) Balsta ritentiņi                              | (9) Balstkāja  |
| (3) Lemešu rāmis                                  | (10) Jūgstienis ar savienošanas ierīci                                     |
| (4) Sēklas padeves šļūtenes                       | (11) Šļūteņu novietne  |
| (5) Sēklas materiāla sadalītājs                   | (12) Hidraulikas eļļas tvertne ar filtru un spiediena ierobežošanas vārstu |
| (6) Mēslojuma izkliedētājs                        |  |
| (7) Sēklas materiāla tvertne un mēslojuma tvertne |  |

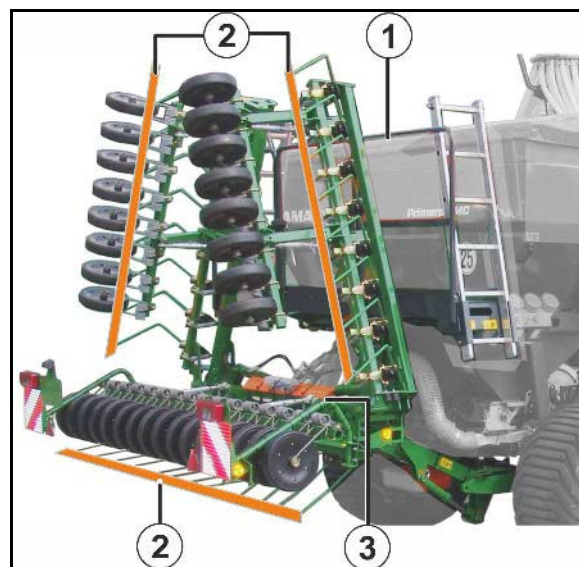


#### Mašīna transportēšanas stāvoklī

- |  |  |
|--|--|
| (1) Šasija ar riepām   | (7) Stāvbremze                             |
| (2) Salokāms nolīdzināšanas skrāpis  | (8) Lemešu rindu dziļuma regulators        |
| (3) Ruļļu ecēšas (papildaprīkojums)  | (9) Vagu aizdarītājs                       |
| (4) Sēklas materiāla dozators ar inžektoru un regulējamu pārvadmehānismu             | (10) Riteņu paliktņi                       |
| (5) Mēslojuma dozators ar inžektoru un regulējamu pārvadmehānismu (papildaprīkojums) | (11) Darba apgaismojums                    |
| (6) Darba platforma ar salokāmām kāpnēm  | (12) Apkopes platforma ar salokāmām kāpnēm |

#### 4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

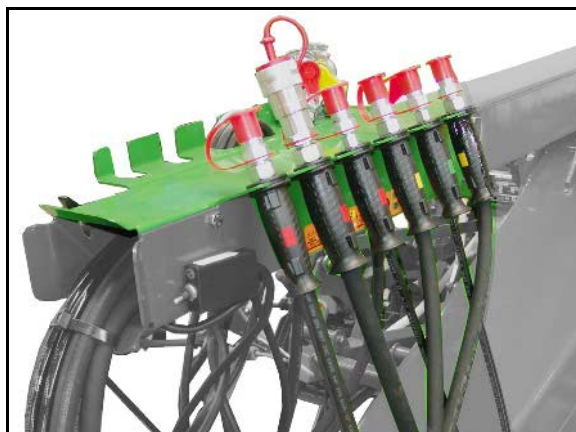
- (1) Rokturi uz tehniskās apkopes platformas
- (2) Transportēšanas drošības līstes pie nolīdzināšanas ecēšām transportēšanai pa ceļiem
- (3) Transportēšanas drošības līstes darba laikā



### 4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi

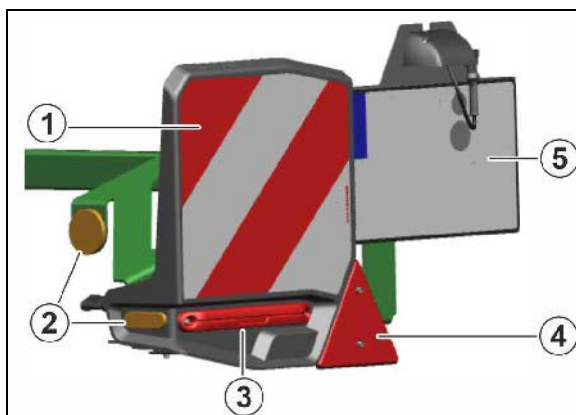
Kabeļi un cauruļvadi stāvēšanas pozīcijā:

- Hidraulikas šļūtenes (atkarībā no aprīkojuma)
- Apgaismojuma elektriskais kabelis
- Mašīnas kabelis ar spraudni vadības terminālim.
- Mašīna transportēšanas stāvoklī
- Pneimatiskā bremžu sistēma
  - o savienojuma galva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadam.
  - o savienojuma galva (sarkana) padevējcauruļvadam

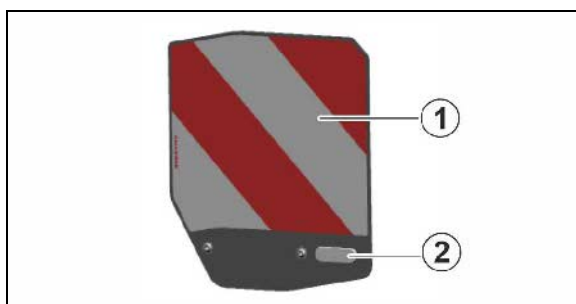


### 4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

- (1) aizmugurējie gabarītuguņi, bremžu signāla lukturi, virzienrādītāji
- (2) brīdinājuma plāksnes (četrstūrainas)
- (3) sarkani atstarotāji (trijstūra formas)
- (4) Lukturi, dzelteni, (sānos ar savstarpējo izvietošanu ne vairāk kā 3 m attālumā)
- (5) Numura zīmes turētājs ar apgaismojumu



- (1) brīdinājuma plāksnes (četrstūrainas)
- (2) Gabarītu lukturi



## 4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

### Primera DMC

- ir konstruēta tradicionālo smalko sēklu un mēslojuma (papildaprīkojums)
  - dozēšanai un izsēšanai.
- to vada viens operators.
- atkarībā no aprīkojuma tiek piekabināta pie
  - traktora apakšējiem vilcējstieņiem
  - sakabes cilpas
  - vilkšanas lokveida sakabes

### Nogāzēs var braukt

- **horizontālā plaknē**
  - virzienā pa kreisi 20 %
  - virzienā pa labi 20 %
- **vertikālā plaknē**
  - augšup pa nogāzi 20 %
  - lejšup pa nogāzi 20 %

Mašīnu var izmantot laukos:

- ar visiem augsnes tipiem,
- ja atšķirība no līmeņa (mikroreljefs) ir +/- 6 cm,
- ar augsnes mitrumu līdz 20%,
- ar augsnes stingrību līdz
  - 2,0 MPa (0 cm - 10 cm dziļumā)
  - 2,5 MPa (10 cm - 15 cm dziļumā)

### Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana.

Citāda izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

## 4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona ap mašīnu, kurā personas var sasniegt

- darbam raksturīgas mašīnas un tās darba instrumentu kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, kurus izsviež no mašīnas,
- nejauši nolaižoties paceltiem darba instrumentiem,
- nejauši ripojot traktoram un mašīnai.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamās vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs bīstamās vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams novērst tehniski. Šeit jāievēro attiecīgo nodaļu specifiskie drošības noteikumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr darbojas traktora motors, kad ir pieslēgta kardānvārpsta/hidrauliskā iekārta.
- kamēr traktors un mašīna nav nodrošināti pret nejaušu ieslēgšanos vai ripošanu.

Apkalpojošā persona drīkst kustināt mašīnu vai pārvietot vai pārvirzīt darba instrumentus no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī un no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī tikai tad, ja mašīnas bīstamajā zonā neatrodas personas.

Bīstamās vietas ir:

- starp traktoru un miglotāju, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā,
- kustībā esošu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā,
- uz kustībā esošās mašīnas,
- miglotāja stieņu sistēmas pagrieziena zonā,
- miglošanas šķīduma tvertnē, ko izraisa indīgie tvaiki,
- zem paceltas un nenostiprinātas mašīnas vai mašīnas daļām,
- izliekot un saliekot miglotāja stieņu sistēmu elektropārvades līniju zonā, aizskarot tās

## 4.7 Datu plāksnīte un CE marķējums

### Mašīnas datu plāksnīte

Datu plāksnītē un CE zīmē ir norādīts:

- (1) Mašīnas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Izstrādājums
- (4) Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- (5) Modeļa gads
- (6) Izlaiduma gads



### Papildu datu plāksnīte

Papildu datu plāksnītē ir norādīts:

- (1) Atzīme tipa atļaujai
- (2) Atzīme tipa atļaujai
- (3) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (4) Pieļaujamā tehniskā pilnā masa
- (5) Pieļaujamā tehniskā piekabes slodze ar jūgstieņa piekabināto transportlīdzekli ar pneimatisko bremžu sistēmu
- (A0) Tehniski pieļaujamā sakabes slodze A-0
- (A1) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 1. ass
- (A2) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 2. ass

AMAZONENWERKE H. DREYER SE & CO. KG				
<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>4</b> kg
	T-1	T-2	T-3	A-0: kg
B-2	-	-	-	A-1: kg
B-4	<b>5</b>	-	-	A-2: kg



## 4.8 Tehniskie dati

	DMC 9000	-2 / 9000	-2C
Darba platums	9 m		
Transportēšanas platums	4,725 m		
Iepildīšanas augstums	2,65 m / 2, 85 m (Aufsatz 800 l) / 3,05 m (Aufsatz 1600 l)		
Kustības joslas platums	2,3 m		
Kopējais garums	8,76 m bis 10,5 m		
Kopējais augstums	3,7 m		
Darba kustības ātrums	10 bis 18 km/h		
Ražīgums	Līdz 15 ha/h		
Sakabes punktu kategorija	kat. 3 / 4 / 5		
<b>Tvertnes tilpums</b>	<b>4200 l</b>		
¾ sēkla	3150 l		
¼ mēslojums	1050 l		
Tvertnes tilpums ar uzliktni 800 l	<b>5000 l</b>		
¾ sēkla	3750 l		
¼ mēslojums	1250 l		
Tvertnes tilpums ar uzliktni 1600 l	<b>5800 l</b>		
¾ sēkla	4350 l		
¼ mēslojums	1450 l		
Tvertnes platums	2,9 m		
<b>Rindu platums</b>	<b>18,75 cm</b>	<b>25 cm</b>	
Sēšanas lemešu skaits	48	36	



#### 4.8.1 Lietderīgā slodze

Maksimālā lietderīgā slodze	=	pieļaujamais tehniskais mašīnas svars	-	Pašmasa
-----------------------------	---	---------------------------------------	---	---------



##### **BĪSTAMI**

**Aizliegts pārsniegt maksimālo lietderīgo slodzi.**

**Pastāv avārijas briesmas, ja rodas nestabilas kustības situācijas!**

Rūpīgi aprēķiniet mašīnas lietderīgo slodzi un līdz ar to pieļaujamo uzpildi. Ne ar visām uzpildes vielām atļauts pilnīgi uzpildīt tvertni.



- Pieļaujamā tehniskā mašīnas svara vērtību skatiet mašīnas datu plāksnītē.
- Nosveriet tukšu mašīnu, lai iegūtu pašmasu.



Atkarībā no riepām abu riepju nestspēja var būt zemāka nekā pieļaujamā ass noslodze.

Šādā gadījumā riepju nestspēja ierobežo pieļaujamo ass noslodzi.

#### Riepju nestspēja uz riteņiem

- Slodzes indekss uz riepās norāda riepās nestspēju.
- Ātruma indekss uz riepās norāda maksimālo ātrumu, ar kuru riepās ir riepju nestspēja atbilstoši slodzes indeksam.
- Riepju nestspēja tiek sasniegta tikai tad, ja riepju spiediens atbilst nominālajam spiedienam.

## Ražojuma apraksts

<b>Slodzes indekss</b>	<b>140</b>	<b>141</b>	<b>142</b>	<b>143</b>	<b>144</b>	<b>145</b>	<b>146</b>	<b>147</b>
Riepu nestspēja (kg)	2500	2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075
<b>Slodzes indekss</b>	<b>148</b>	<b>149</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>152</b>	<b>153</b>	<b>154</b>	<b>155</b>
Riepu nestspēja (kg)	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3850
<b>Slodzes indekss</b>	<b>156</b>	<b>157</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>160</b>	<b>161</b>	<b>162</b>	<b>163</b>
Riepu nestspēja (kg)	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	5000
<b>Slodzes indekss</b>	<b>164</b>	<b>165</b>	<b>166</b>	<b>167</b>	<b>168</b>	<b>169</b>	<b>170</b>	<b>171</b>
Riepu nestspēja (kg)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150
<b>Slodzes indekss</b>	<b>172</b>	<b>173</b>	<b>174</b>	<b>175</b>	<b>176</b>	<b>177</b>	<b>178</b>	<b>179</b>
Riepu nestspēja (kg)	6300	6500	6700	6900	7100	7300	7500	7750

<b>Ātruma indekss</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>	<b>A8</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
Maksimālais ātrums (km/h)	25	30	35	40	50	60	65	70

### Braukšana ar samazinātu riepu gaisa spiedienu



- Riepu gaisa spiediena, kas mazāks par nominālo spiedienu, gadījumā samazinās riepu nestspēja!  
Šajā gadījumā ievērojiet mašīnas samazināto liederīgo slodzi.
- Ievērojiet arī riepu ražotāja sniegtos datus!



#### **BRĪDINĀJUMS**

**Negadījumu risks!**

**Pārāk maza riepu gaisa spiediena gadījumā vairs nav garantēta transportlīdzekļa stabilitāte.**

## 4.9 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Traktora jaudas rādītājiem ir jāatbilst noteiktiem priekšnosacījumiem, un tam ir jābūt aprīkotam ar elektriskajiem, hidrauliskajiem un bremžu savienojumiem, kas nepieciešami bremžu sistēmai, lai varētu strādāt ar mašīnu.

### Traktora dzinēja jauda

DMC 9000 -2/2C sākot ar 200 kW (270 PS)

### Elektroiekārta

- Akumulatoru baterijas spriegums:
- 12 V (volti)
- Apgaismojuma kontaktligzda:
- 7 kontaktu

### Hidrauliskā sistēma

- Maksimālais darba spiediens:
- 210 bāru
- Traktora sūkņa jauda:
- vismaz 80 l/min pie 170 bāriem Ventilatora piedziņa
  - vismaz 50 l/min pie 170 bāriem Iekārtas hidrauliskā sistēma
- Mašīnas hidrauliskā eļļa:
- HLP68 DIN 51524
- Mašīnas hidraulikas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu kontūros.
- Traktora vadības ierīces
- skat. 45. lpp.
  - Izliču locīšanai ir nepieciešama bloķējama traktora vadības ierīce kā aizsardzības ierīce traktora pusē.

### Jūgvārpsta (atkarībā no aprīkojuma)

- Nepieciešamais apgriezienu skaits:
- 1000 min<sup>-1</sup>
- Griešanās virziens:
- Pulksteņrādītāja virzienā, skatoties no aizmugures traktora virzienā.

### Bremžu sistēma

- Divkontūru darba bremžu sistēma:
- 1 savienojuma galva (sarkana) padevējcauruļvadā, kas savienota ar mašīnas hidraulisko sistēmu.
  - 1 savienojuma galva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadā, kas savienota ar mašīnas hidraulisko sistēmu.
- Hidrauliskā bremžu sistēma:
- 1 hidrauliskais savienojums atb. ISO 5676

## 4.10 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

## 5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.

### 5.1 Darbības princips



Att. 1

**DMC** ļauj veikt tiešo sēju ar kaltveida lemešiem bez zemes iepriekšējās apstrādes.

Vienlaicīgi var veikt mēslošanu (papildaprīkojums).

Sēklas materiāls tiek vests līdz sēklas materiāla tvertnei. Vienlaicīgai mēslošanai tvertne ir sadalīta.

No dozatoriem, kas tiek darbināti ar dzenošo riteni, iestatītais sēklas materiāla daudzums/mēslojuma daudzums nonāk ventilatora radītajā gaisa plūsmā.

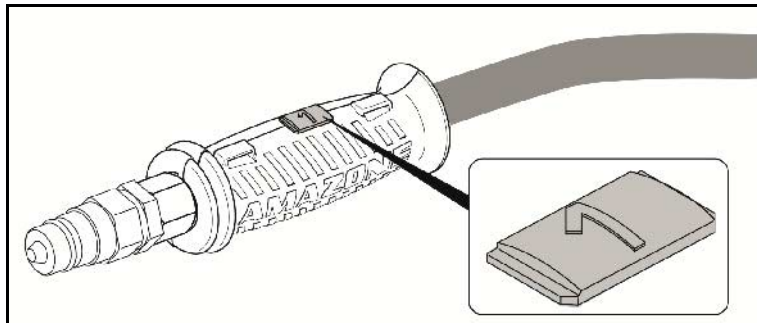
Gaisa plūsma sēklas materiālu/mēslojumu pārvieto uz sadalītāju, kas sēklas materiālu/mēslojumu vienmērīgi sadala uz kaltveida lemešiem.

Sēklas materiālu nosedz nolīdzināšanas skrāpis.

Transportēšanas nolūkā izlices ar kaltveida lemešiem un nolīdzināšanas ecēšas tiek hidrauliski pielocītas.




## 5.2 Hidrauliskie savienojumi














- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.  
Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadāms piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!







Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija			Traktora vadības ierīce	
dzelten s		Iepriekšēja izvēle ar pārslēgšan as krānu	locīšanas process	Atlocīšana	divkārša	
				Pielocīšana		
			darba stāvoklī	Nolaišana		
				Pacelšana		
bēšs			Uzpildes gliemežtransportieris		vienkāršas darbības	
zaļš			Grambu aizzīmētāji	Atlocīšana	divkārša	
				Pielocīšana		

**Maschine ohne Bordhydraulik:**

Apzīmējums		Funkcija		Traktora vadības ierīce	
sarkana			Ventilators	divkārša	
		Atgaitas plūsma bez spiediena			



**BRĪDINĀJUMS**

**Infekcijas risks zem augsta spiediena izplūdušas hidrauliskās eļļas iedarbības rezultātā!**

Pievienojot un atvienojot hidraulikas šļūtenes, raugieties, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Gūstot hidraulikas eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu.



**Maksimāli pieļaujama spiediena eļļas atgaitas vadā: 10 bāri**

Tādēļ eļļas atgaitas vadu nepieslēdziet traktora vadības ierīcei, bet gan bezspiediena stāvoklī esošam eļļas atgaitas vadam ar lielu spraudsavienojumu.



**BRĪDINĀJUMS**

**Kā eļļas atgaitas vadus izmantojiet tikai vadus DN16 un izvēlieties īsus atgaitas ceļus.**

**Spiedienu hidrauliskajā sistēmā palieliniet tikai tad, ja brīvais atgaitas vads ir savienots pareizi.**

Uzstādiet bezspiediena stāvoklī esošajam eļļas atgaitas vadam komplektā esošo savienojuma uzmavu.

**5.2.1 Hidraulisko šļūteņu pievienošana**



**BRĪDINĀJUMS**

**Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas vai pagrūšanas risks, ja nepareizi pieslēgtas hidrauliskās šļūtenes, kas izraisa kļūdainas hidraulikas funkcijas!**

Pievienojot hidraulikas šļūtenes, ņemiet vērā krāsaino marķējumu uz hidrauliskajiem spraudņiem.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidrauliskās eļļas saderību. Nesajauciet minerāleļļas ar bioeļļām!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas spiedienu 200 bāri.
- Savienojiet tikai tīrus hidrauliskos spraudņus.
- Ievietojiet hidraulisko(-s) spraudni(-ņus) hidrauliskajās uzmavās tik tālu, līdz hidrauliskais(-ie) spraudnis(-ņi) jūtami nofiksējas.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu savienojuma vietas ir pareizi un blīvi nofiksējušās.

1. Pabīdiet traktora vadības ierīces vadības sviru neitrālajā stāvoklī.
2. Pirms hidraulikas šļūteņu savienošanas ar traktoru notīriet hidraulikas šļūteņu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulikas šļūteni(-es) ar traktora vadības ierīcī(-ēm).

### 5.2.2 Hidraulikas šļūteņu atvienošana

1. Pabīdiet traktora vadības ierīces vadības sviru neitrālajā stāvoklī
2. Atbrīvojiet hidrauliskos spraudņus no hidrauliskajām uznavām.
3. Pasargājiet hidrauliskos spraudņus un hidraulisko ligzdu ar putekļu aizsargvāciņiem pret netīrumiem.
4. Ievietojiet hidraulikas šļūtenes šļūteņu nodalījumā.

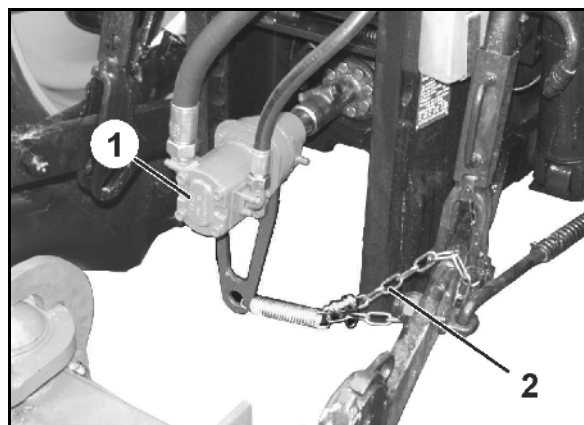
### 5.3 Borta hidraulisko sistēmu

Šo borta hidraulisko sistēmu piedzen hidrauliskais pievienojamais sūknis un tā pārņem ventilatora piedziņu.

#### Hidrauliskais pievienojamais sūknis

Hidrauliskā pievienojamā sūkņa pievienošana (1)

1. Notīriet un ieeļojiet traktora jūgvārpstas galu.
2. Hidraulisko pievienojamo sūkni uzspraudiet uz jūgvārpstas gala un atkarībā no konstrukcijas nofiksējiet ar tapu vai pieskrūvējiet.
3. Nostipriniet pievienojamo hidraulisko sūkni, lai tas netiktu aizķerts, iekarot ķēdi (2)!
4. Pārbaudiet hidraulikas vadu novietojumu! Pārliecināties, ka hidraulikas šļūtenes visos virzienos ir pietiekama garuma, neberžas pret citām detaļām un netiek nekur ieāķētas vai salocītas.



#### BRĪDINĀJUMS

levērojiet maksimāli atļauto jūgvārpstas apgriezumu skaitu 1000 apgr./min.!



#### BRĪDINĀJUMS


Lai novērstu jūgvārpstas bojājumus, lēnām savienojiet tikai ar zemiem traktora motora apgriezieniem!

## Uzbūve un darbības princips

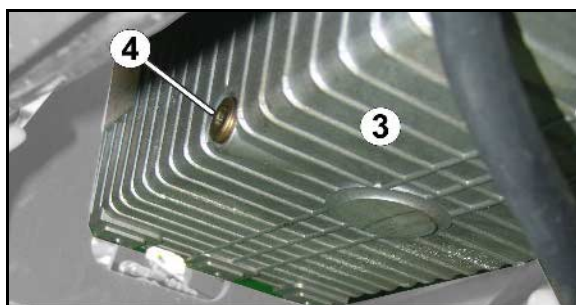
### Eļļas tvertne

- (1) Sūkšanas šļūtene uz sūkni
- (2) Eļļas filtrs ar piesārņojuma indikāciju



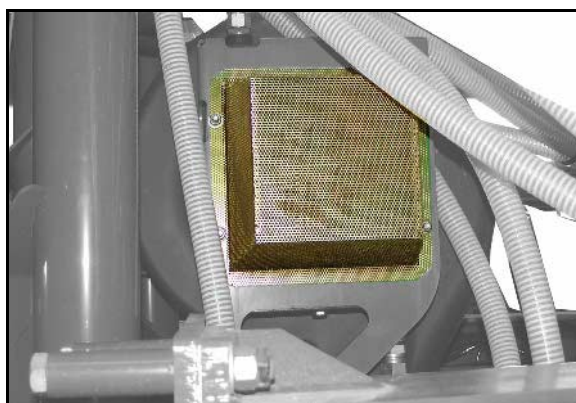
 Sūkņa iesūkšanas vādu pirms lietošanas sākšanas piepildiet ar eļļu!

- (3) Eļļas tvertne
- (4) Nolaišanas skrūve



### Eļļas dzesētājs

Pie ventilatora atrodas eļļas dzesētājs, lai dzesētu mašīnas ventilatora eļļas apgādi.





## 5.4 Pneimatiskā bremžu sistēma



Obligāti ievērojiet apkopes intervālus, lai nodrošinātu divkontūru darba bremžu sistēmas pienācīgu funkcionēšanu.

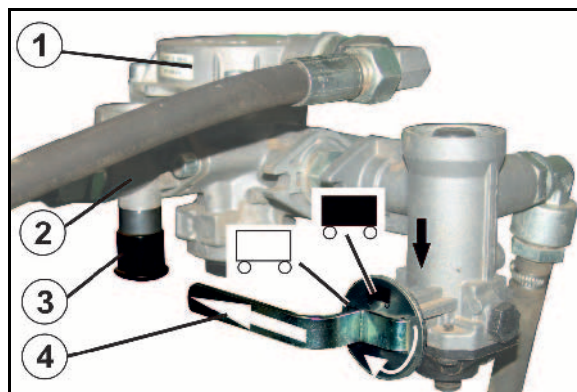
- (1) Piekabes bremžu vārsts
- (2) Atbrīvošanas vārsts ar vadības pogu (3)
- (3) Vadības poga;
  - nospiežot līdz galam, atbrīvojas darba bremžu sistēma, piemēram, atkabinātas mašīnas manevrēšanai;
  - izvelkot līdz galam, mašīna atkal tiek nobremzēta ar no gaisa balona nākošo uzkrāto spiedienu.
- (4) Rokas svira bremžu spēka manuālai iestatīšanai.



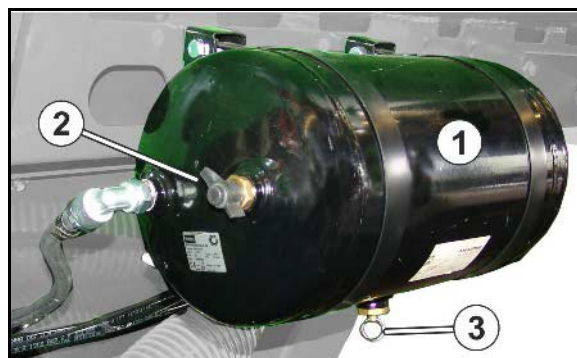
○ ○ Uzpildīta mašīna



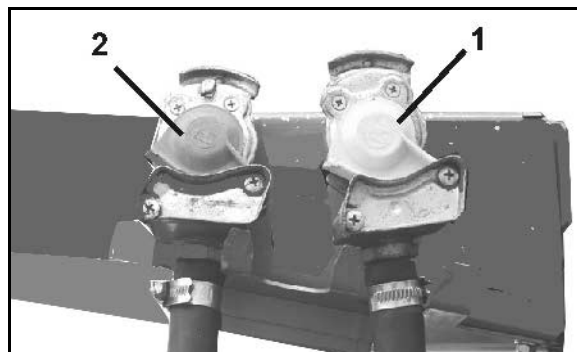
○ ○ Tukša mašīna



- (1) Pneimatiskās sistēmas balons
- (2) Pārbaudes savienojums.
- (3) Kondensāta drenāžas vārsts



- (1) Bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galva (dzeltēna)
- (2) Padevējcauruļvada savienojuma galva (sarkana)



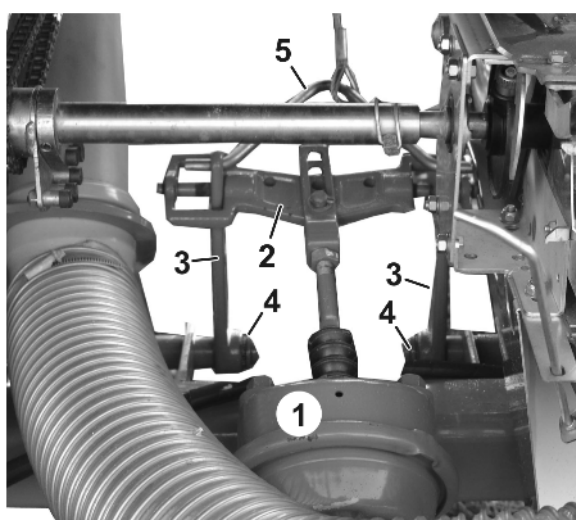
## Uzbūve un darbības princips

Cauruļvadu filtrs savienotājgalvā ar blīvējuma virsmām, apaļo gredzenu un filtru.



## Bremžu asis

- (1) Bremžu cilindra membrāna
- (2) Bremžu stiepņa sistēma
- (3) Regulēšanas svira sadales vārpstai
- (4) Sadales vārpsta
- (5) Stāvbremzes savienojuma stiepnis



### 5.4.1 Bremžu sistēmas pievienošana



#### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks nepienācīgi funkcionējošas bremžu sistēmas gadījumā!**

- Pievienojot bremžu cauruļvadu un padevējcauruļvadu, raugieties, lai
  - savienojuma galvu blīves būtu tīras.
  - savienojuma galvu blīves radītu pietiekamu blīvējumu.
- Nekavējoties nomainiet bojātas blīves.
- Pirms dienas pirmā brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja traktora manometra rādījums ir 5,0 bāri!



#### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks, ko var izraisīt nejauši izkustējusies mašīna, ja nav ieslēgtas darba bremzes!**

**Divu kontūru pneimatiskā bremžu sistēma:**

- Vienmēr vispirms pievienojiet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena) un pēc tam padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana).
- Mašīnas darba bremzes atbrīvojas uzreiz, tikko ir pieslēgta sarkanā savienojuma galva.

1. Atveriet savienojuma galvas vāku pie traktora.
  2. Izņemiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) no savienotājgalvas turētāja.
  3. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīri.
  4. Notīriet netīros un nomainiet bojātos blīvgredzenus.
  5. Uzmanīgi iestipriniet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena) ar dzeltenu krāsu atzīmētajā traktora savienojumā traktora pusē.
  6. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīri.
  7. Notīriet netīros un nomainiet bojātos blīvgredzenus.
  8. Uzmanīgi iestipriniet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana) ar sarkanu krāsu atzīmētajā savienojumā traktora pusē.
- Pievienojot padevējcauruļvadu (sarkans), no traktora nākošais padevējspiediens automātiski izspiež atvienošanas vārsta manipulēšanas pogu pie piekabes bremžu vārsta
3. Izslēdziet stāvbremzi un/vai izņemiet riteņu paliktņus.

## 5.4.2 Bremžu sistēmas atvienošana



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks, ko var izraisīt nejauši izkustējusies mašīna, ja nav ieslēgtas darba bremzes!**

**Divu kontūru pneimatiskā bremžu sistēma:**

- Vienmēr vispirms atvienojiet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana) un pēc tam bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena).
- Mašīnas darba bremzes ieslēdzas tikai tad, kad atbrīvota sarkanā savienojuma galva.
- Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atvienojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.



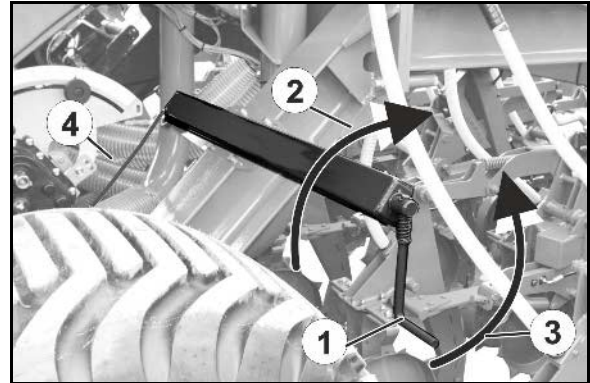
Atvienojot vai noraujot mašīnu, atgaisojiet padevējcauruļvadu uz piekabes bremžu vārstu. Piekabes bremžu vārsts automātiski pārslēdzas un ieslēdz darba bremžu sistēmu atbilstoši automātiskā bremzēšanas spēka regulatora (atkarībā no noslodzes) ieregulējuma.

1. Nodrošiniet mašīnu pret nejaušu ripošanu. Šai nolūkā izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus.
2. Atbrīvojiet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana).
3. Atbrīvojiet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena).
4. Kupplungsköpfe in den Leerkupplungen befestigen.
5. Aizveriet traktora savienojuma galvu nodalījuma vāku.

## 5.5 Stāvbremze

Ieslēgta stāvbremze nodrošina piekabināto mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Stāvbremzi darbina, pagriežot kloķi ar spolītes un trosīšu sistēmas palīdzību.

- (1) Kloķis
- (2) Bremžu pievilkšanas pagriešanas virziens
- (3) Bremžu palaišanas pagriešanas virziens
- (4) Trosīšu pievadu



### Stāvbremzes izslēgšana



Uzmaniet, lai trosīšu pievads nepieklātos citām transportlīdzekļa daļām vai neberztos gar tām.

Kad stāvbremze ir izslēgta, trosīšu pievadam mazliet jānokarājas.

Kloķi (1) griežiet pretēji pulksteņrādītāja virzienam tikmēr, kamēr trosīšu pievads (4) ir atspriegots.

Stāvbremze ir izslēgta.

### Stāvbremzes ieslēgšana



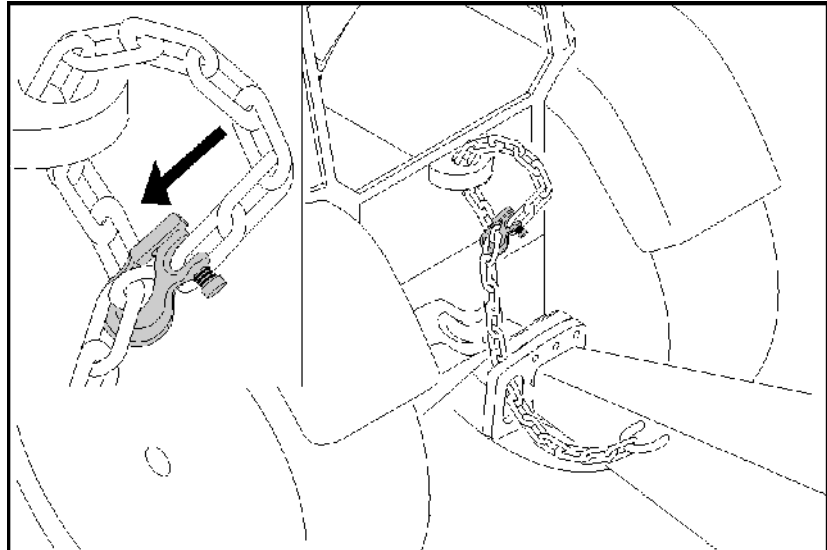
Pielabojiet stāvbremzes regulējumu, ja spolītes nostiepšanas ceļš vairs nav pietiekams.

Kloķi (1) griežiet pulksteņrādītāja virzienā un stāvbremzi pievelciet ar trosīšu pievadu (4) (stāvbremzes pievilkšanas spēks ir apm. 40 kg roku spēka).

## 5.6 Drošības ķēde mašīnām bez bremžu sistēmas

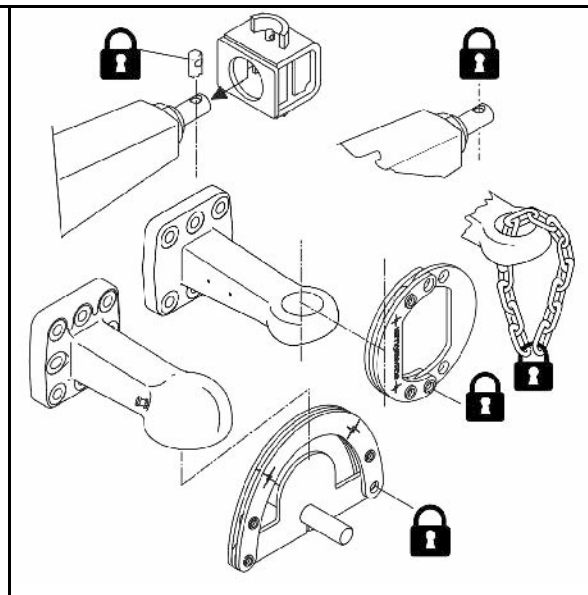
Atkarībā no valsts noteikumiem mašīnas bez bremžu sistēmas/ar vienvada bremžu sistēmu ir aprīkotas ar drošības ķēdi.

Pirms brauciena drošības ķēde atbilstoši noteikumiem jāuzstāda piemērotā traktora vietā.



## 5.7 Nodrošināšana pret neatļautu lietošanu

Aizslēdzamā ierīce sakabes galvai, vilkšanas ieliktnim vai apakšējo vilcējstieņu šķērssiļai kavē neatļautu mašīnas izmantošanu.



## 5.8 Radars

Radars ir paredzēts darba ātruma noteikšanai.

Izmantojot mašīnas darba ātrumu, nosaka

- apstrādāto platību (hektāru skaitītājs);
- nepieciešamais dozēšanas veltna(-u) apgriezienu skaits.



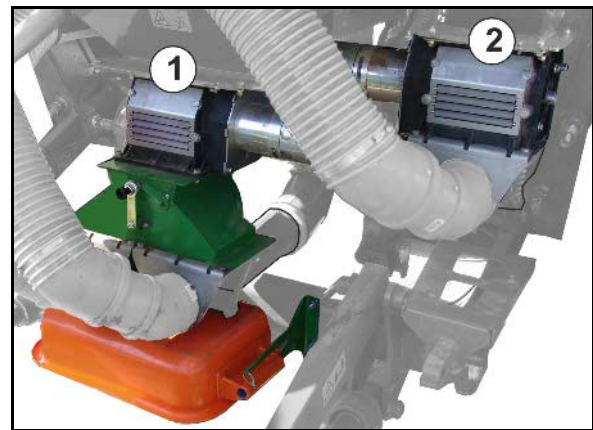
## 5.9 Dozēšana

- (1) Sēklas dozators
- (2) Mēslojuma dozators, opcija

Dozatorā sēklu dozē dozēšanas veltnis.

Dozēšanas veltna piedziņu nodrošina elektromotors.

Tiklīdz lauka galā mašīna atstāj darba pozīciju vai mašīnas dīkstāves gadījumā, elektromotors izslēdzas un dozēšanas veltnis apstājas



Dozēšanas veltna apgriezienu skaits:




- tiek noteikts, kalibrējot sēklu
- nosaka sēklas daudzumu.  
Jo lielāks elektromotora apgriezienu skaits, jo lielāks sēklas daudzums, ja darba ātrums paliek nemainīgs.
- automātiski pielāgojas mainīgam darba ātrumam.

### 5.9.1 Dozēšanas veltni

Sēklas materiāla dozatori ir aprīkoti ar maināmu dozēšanas veltni. Dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no:

- sēklas materiāla veida,
- izsējas daudzuma.

#### Dozēšanas veltnu tabula

Vienkārši dozēšanas veltni			
[cm <sup>3</sup> ]	7,5	20	40
			
[cm <sup>3</sup> ]	120	210	350
			
[cm <sup>3</sup> ]	600	660	880
			



Divkāršie dozēšanas veltņi				
[cm <sup>3</sup> ]	40	240	420	1300
				



Var izvēlēties dozēšanas veltņus ar atšķirīgu tilpumu.

Nepieciešamo dozēšanas veltņi izvēlieties atbilstoši turpmāk sniegtajām tabulām atkarībā no sēklas materiāla vai mēslojuma un izsējas daudzuma.

Ja dozējamais materiāls nav norādīts, izvēlieties dozēšanas veltņi līdzīgam graudu izmēram.

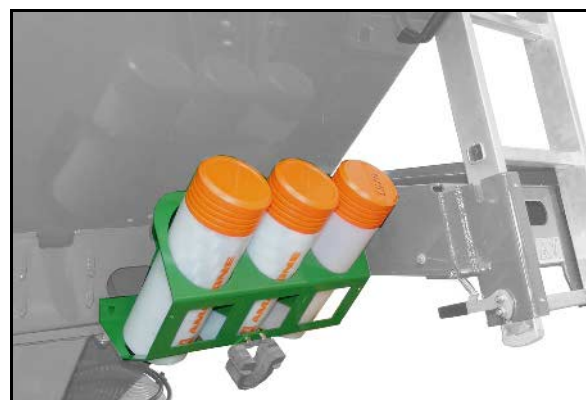
Dozēšanas rats bez nodalījumiem



Atsevišķu dozēšanas veltņu tilpumu iespējams mainīt, pārliedzot/ņņemot ratus un ievietojot dozēšanas ratus bez nodalījumiem.



Dozēšanas veltņu stāvēšanas stāvoklis



## 5.10 Sēklas priekštelpa/mēslojuma piltuve

Zem dozatora atrodas sēklas piltuve.

### (1) Sēklas piltuve

Sēklas vārsta rokas svira pusplatuma pārslēgšanai:

- Vidus pozīcija: sējai izmantojiet visu darba platumu.
- Pa kreisi: sējai izmantojiet pusi darba platumu labajā pusē.
- Pa labi: sējai izmantojiet pusi darba platumu kreisajā pusē.

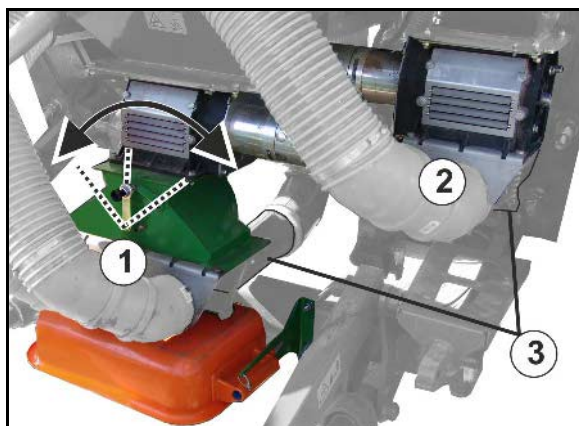
### (2) Mēslojuma piltuve

Mēslojuma piltuvei nav pusplatuma pārslēgšanas.

### (3) Inžektors

Sēklas materiāls krīt padeves piltuvē, un gaisa plūsma to virza tālāk uz sadalītāja galviņu un pēc tam uz lemešiem.

Inžektoram ir vāks kalibrēšanas izmēģinājumam vai atlikuma iztukšošanai.



## 5.11 Kalibrēšanas vanniņa

Kalibrēšanas izmēģinājuma laikā radies kalibrēšanas daudzums iekrīt kalibrēšanas vanniņā.

Kalibrēšanas vanniņu izmantojiet sēklas materiāla un mēslojuma kalibrēšanai.



## 5.12 Labības un mēslojuma izsēja (papildaprīkojums)

Ar DMC vienlaikus var izsēt mēslojumu un sēklas materiālu.  
Katrā lemesī ar sēklas materiālu tiek izsēts arī mēslojums.


(**S** sēkla / **D** mēslojums)

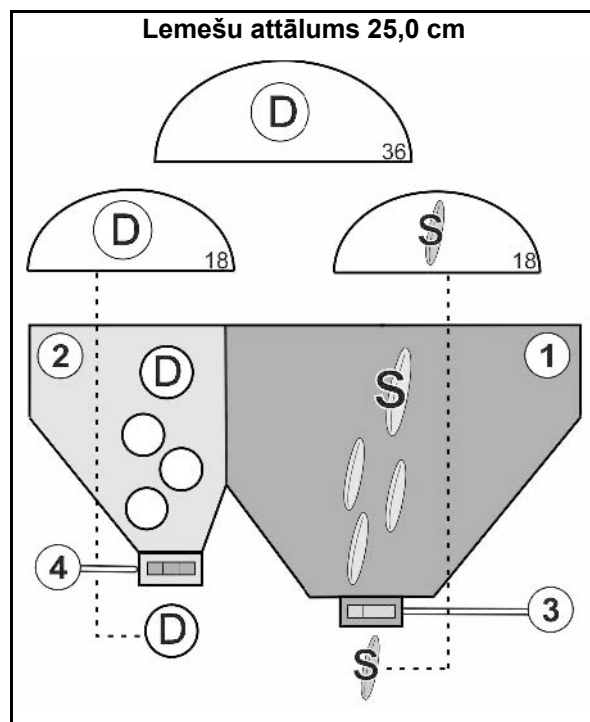
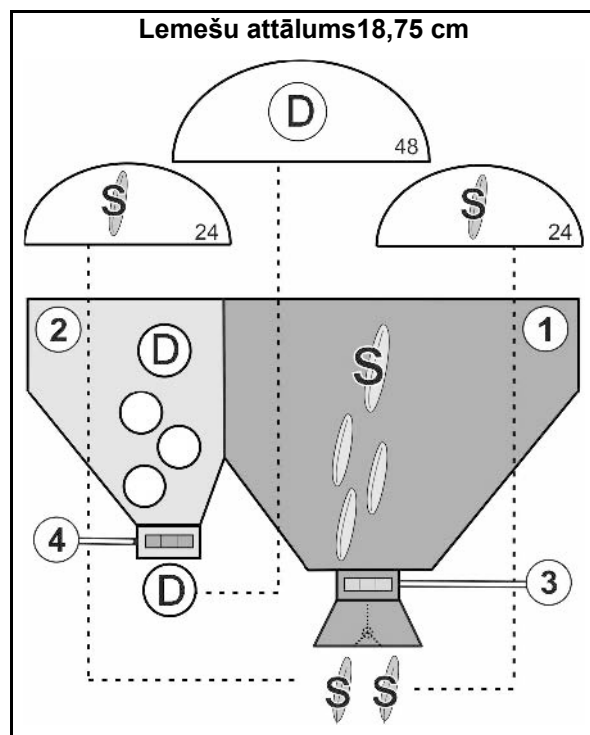
### Sēklas materiāla un mēslojuma tvertne

- (1) Izsējai izmantojiet tvertnes lielāko daļu.
- (2) Mēslojuma izsējai izmantojiet tvertnes mazāko daļu.

### Dozators

- (3) Dozatoru sēklas materiālam aprīkojiet ar dozēšanas veltni sēklas materiālam.
- (4) Dozatoru mēslojumam aprīkojiet ar dozēšanas veltni mēslojumam.

 Dozēšanas veltnu izvēle, skatīt 56. un 101. lpp.:



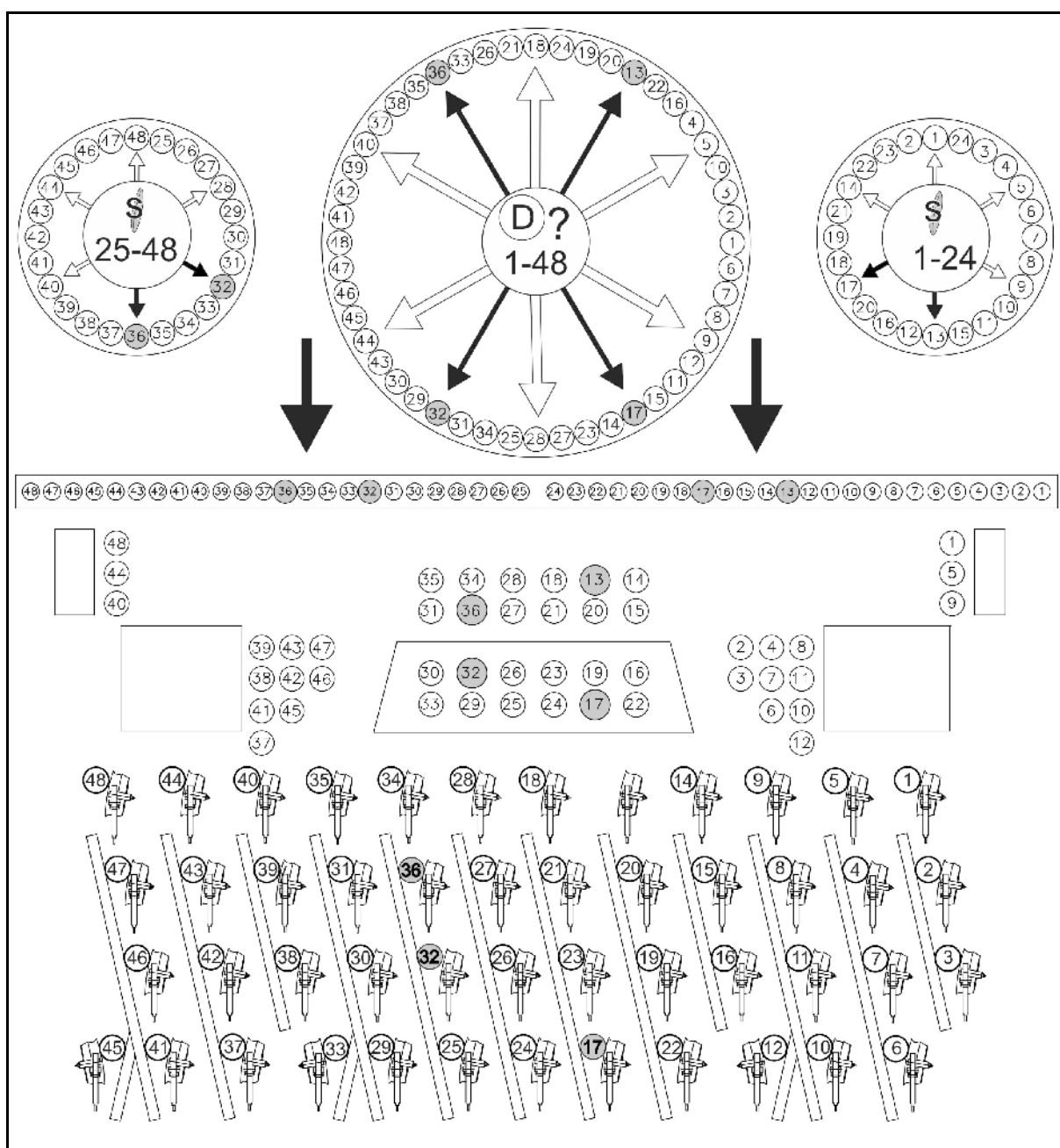
Sēklas plūsma – mēslojuma plūsma

Sēklas sadalītājs kreisajā pusē nodrošina arī kreiso mašīnas pusi. Labā mašīnas puse. Opcionālā mēslojuma aprīkojuma gadījumā viens mēslojuma sadalītājs nodrošina mašīnas visus lemešus.

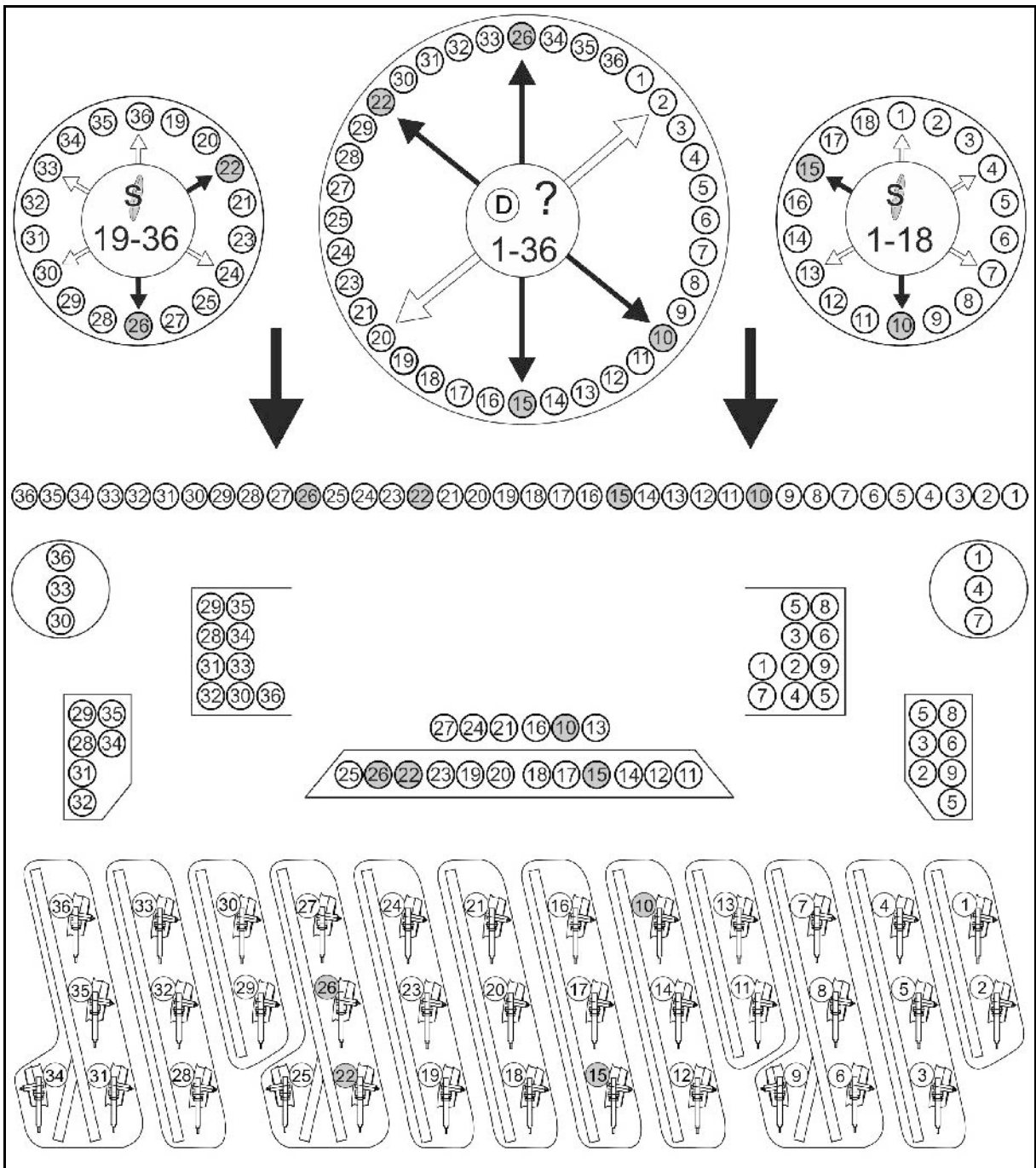


- Sēklas šļūtenēm ir numuri.
- Standarta sēklas šļūtenes, kuras tiek atslēgtas, veidojot kustības joslu.
- Alternatīvi regulējamas sēklas šļūtenes, kas paredzētas kustības joslām.

Rindu atstātums 18,75 cm



Rindu atstatums 25 cm



### 5.13 Dažādu vielu izkliedēšana ar atšķirīgām rindstarpām



Lai dažādas vielas varētu izkliedēt ar atšķirīgām rindstarpām, ir jāuzstāda piederumu komplekts.

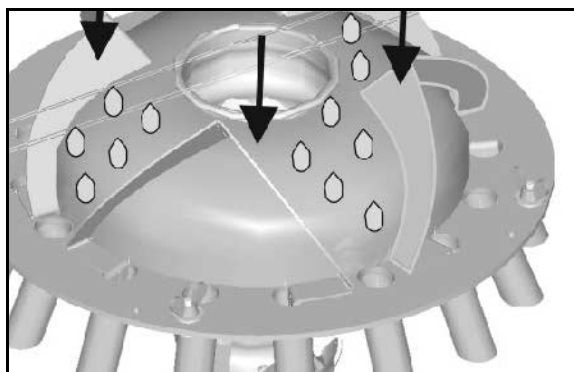
Šim nolūkam ievērojiet piederumiem pievienoto montāžas instrukciju.

Standarta rindstarpa:	18,75 cm
Iespējamās rindstarpas:	18,75 cm, 37,5 cm, 75 cm

Standarta rindstarpa:	25 cm
Iespējamās rindstarpas:	25 cm, 50 cm, 75 cm

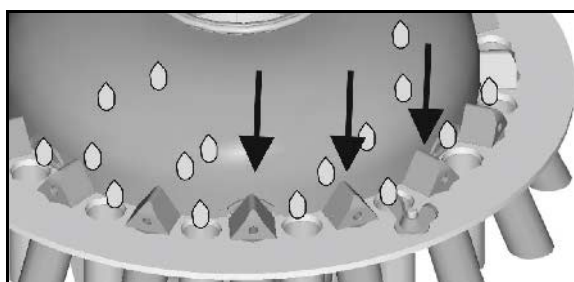
1. Izvēlieties tvertni vielai 1.
2. Izvēlieties tvertni vielai 2.
3. Izvēlieties vielu dozēšanas veltņus un uzstādiet tvertņu dozatorā.
4. Atkarībā no vajadzīgās rindstarpas sadalītājos dažas izejas ir jāaizver.

→ Ievietojiet aizvēršanas plāksnes, vai



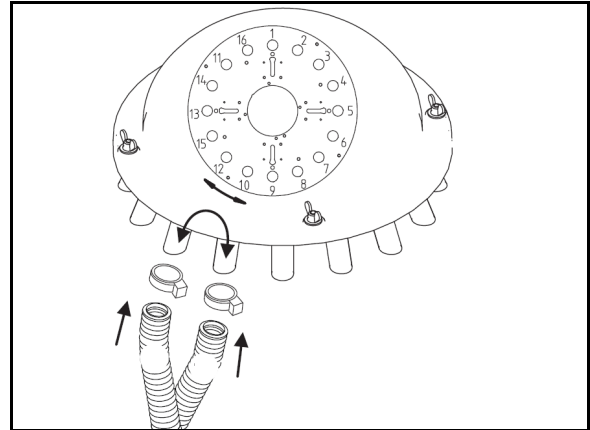
3. att.

→ Ievietojiet aizvēršanas aizbāžņus



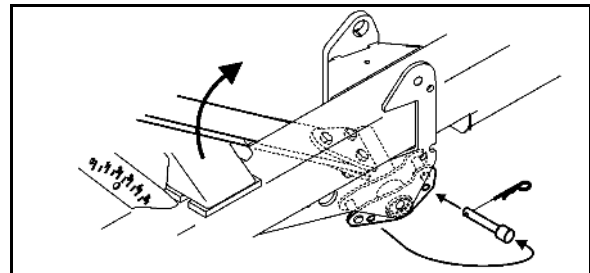
4. att.

5. Sadalītājiem jānomaina dažas šļūtenes.



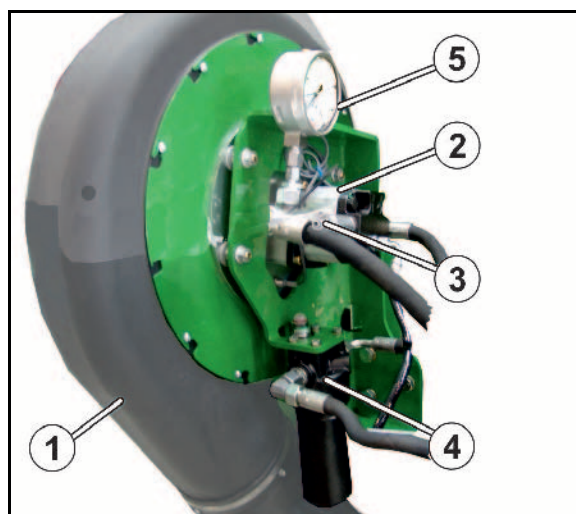
6. Neizmantojie sējas lemeši tiek pacelti.

7. Izslēdziet vadības datorā kustības joslu izveidi.



## 5.14 Ventilators

- (1) Ventilators
- (2) Hidrauliskais dzinējs
- (3) Spiediena ierobežošanas vārsts
- (4) Eļļas filtrs
- (5) Manometrs

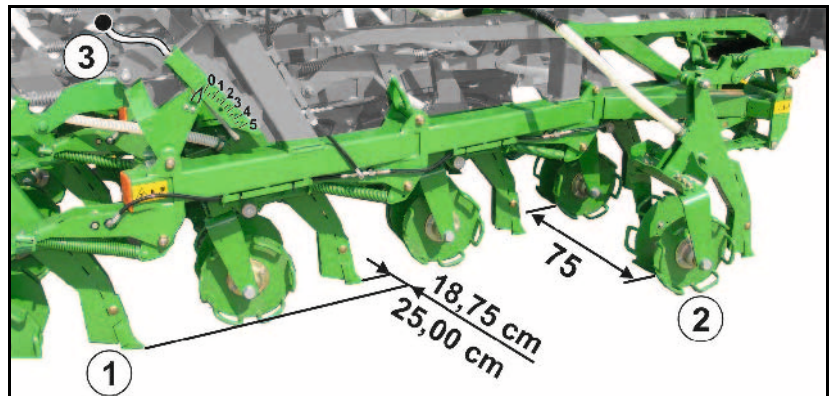


Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana

Ventilatora piedziņa:	Pārslēdziet <i>sarkano</i> traktora vadības ierīci
Iekārtas hidrauliskā sistēma:	Jūgvārpstas apgriezienu skaita pielāgošana  (pēc vajadzības ventilatora apgriezienu skaitu var samazināt ar spiediena ierobežošanas vārstu)



## 5.15 Kaltveida lemeši

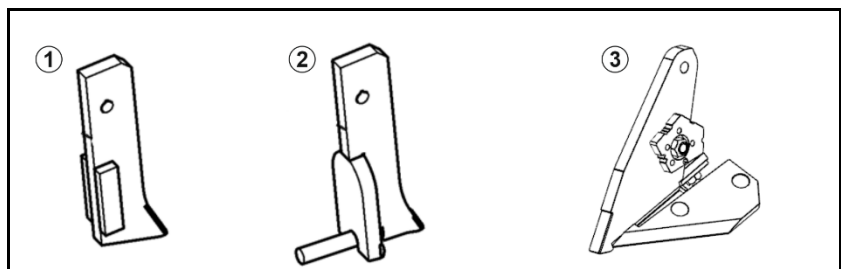


Kaltveida lemeši (1) ir novietoti 3 vai 4 rindās viens aiz otra. Rindu attālums ir 18,75 cm vai 25 cm.

Šo kaltveida lemešu darba dziļumu uztur aiz kaltveida lemešiem piestiprinātie dubultie ritentiņi (2).

Dubultie ritentiņi ir arī atbildīgi par sēklu atveres aizvēršanu.

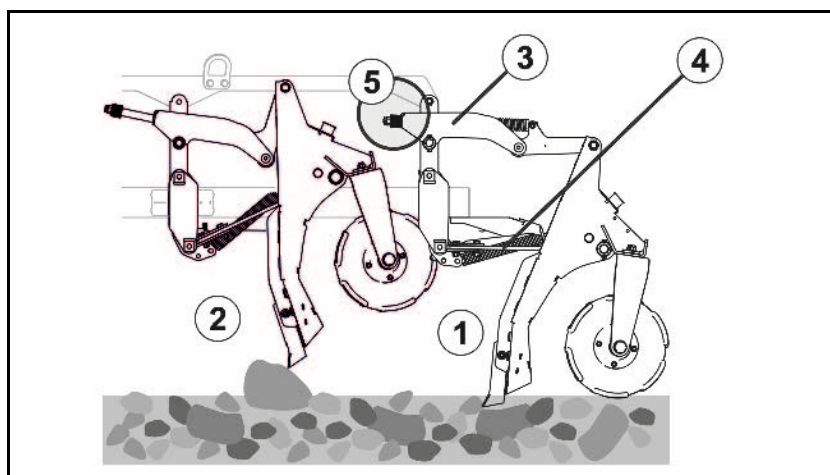
Iesēšanas dziļumu iestata ar kloķi (3).



5. att.

- (1) Standarta kaltveida lemesis tiešai sējai: sējas materiāls tiek izvietots vienā rindā.
- (2) Lentas sējas kaltveida lemesis sēšanai mulčā: sējas materiāls tiek izvietots platākā lentē.
- (3) Bultveida pēdas cirtnis sējai mulčā: mazākam iesēšanas dziļumam ar diviem asmeņiem un divām regulēšanas plāksnēm iestatītā iesēšanas dziļuma pielāgošanai.

## 5.16 Aizsardzība pret akmeņiem




- (1) Kaltveida lemesis darba stāvoklī
- (2) Kaltveida lemesis pacelts ar aizsardzību pret akmeņiem

Kaltveida lemeši ir atsevišķi iekabināti paralelogramveida stiprinājumos. Šiem stiprinājumiem attiecīgi ir augšējie un apakšējie vilcējstieņi, un vienlaikus tie veido aizsardzību pret akmeņiem. Ja attiecīgais kaltveida lemesis trāpa uz zemē esošu šķērslī, pastāv

- vertikāla izvairīšanās iespēja ar augšējiem vilcējstieņiem, kas ieliecas pret atsperu spēku (3).
- horizontāla izvairīšanās iespēja ar tērauda atsperu apakšējiem vilcējstieņiem (4).

Tā kaltveida lemesis var izvairīties un tiek aizsargāts pret bojājumiem. Kaltveida lemesis automātiski tiek novietots savā darba pozīcijā vai nu uzreiz pēc šķēršļa pārvarēšanas vai ne vēlāk kā pēc sējas lemešu izcelšanas.

 Nedrīkst pārregulēt aizsardzības pret akmeņiem atsperu spriegojumu (5).



### BRĪDINĀJUMS

**Lemešu uzkares pārmērīgs nodilums ar pastāvīgi strādājošu aizsardzību pret akmeņiem izraisa mašīnas atteici!**

- Aizsardzība pret akmeņiem drīkst iedarboties tikai laiku pa laikam, kad atsevišķiem lemešiem rodas šķēršļi.
- Ja pastāvīgi iedarbojas visu lemešu aizsardzība pret akmeņiem:
  - Samaziniet ātrumu.
  - Samaziniet iesēšanas dziļumu.
  - Pirms sējas veiciet augsnes apstrādi pietiekamā dziļumā.



Ar lemešu izvairīšanās iespējām bez bojājumiem var pārvarēt šķēršļus līdz 300 mm augstumam.

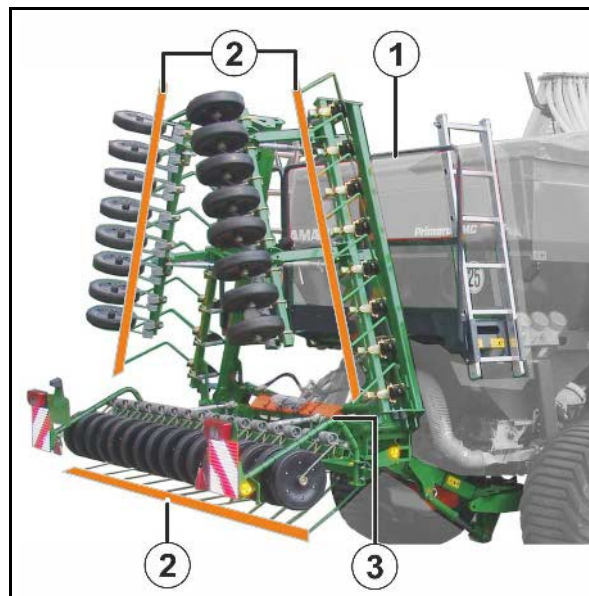
## 5.17 Nolīdzināšanas ecēšas

Nolīdzināšanas ecēšas ar irdenu augsni vienmērīgi apklāj vadziņās iesēto sēklu un nolīdzina augsnes virsmu.

Nolīdzināšanas ecēšas tiek hidrauliski nolaistas vai paceltas ar sējas lemešiem.

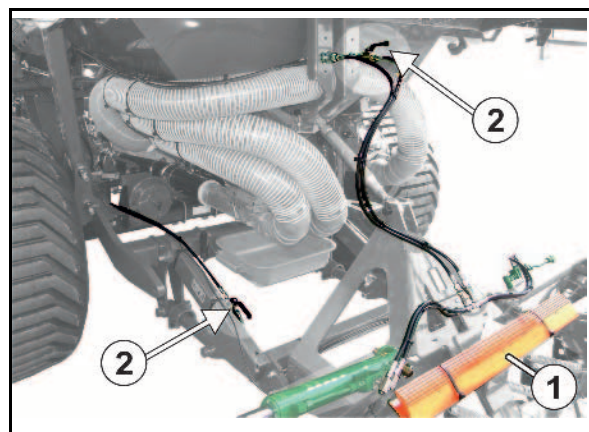
Nolīdzināšanas ecēšas kopā ar sējas lemešiem tiek salocītas transportēšanas pozīcijā un darba pozīcijā.

- (1) Nolīdzināšanas ecēšas
- (2) Transportēšanas drošības līstes transportēšanas pozīcijā transportēšanai pa ceļiem



- (1) Transportēšanas drošības līstes darba laikā
- (2) Noslēgkrāns paceltas transportēšanas pozīcijas nodrošināšanai
- (3) Noslēgkrāns salocītas transportēšanas pozīcijas nodrošināšanai

Transportēšanas drošības līstes ar ekspandera lentēm tiek nostiprinātas pie nolīdzināšanas ecēšām.



## 5.18 Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)

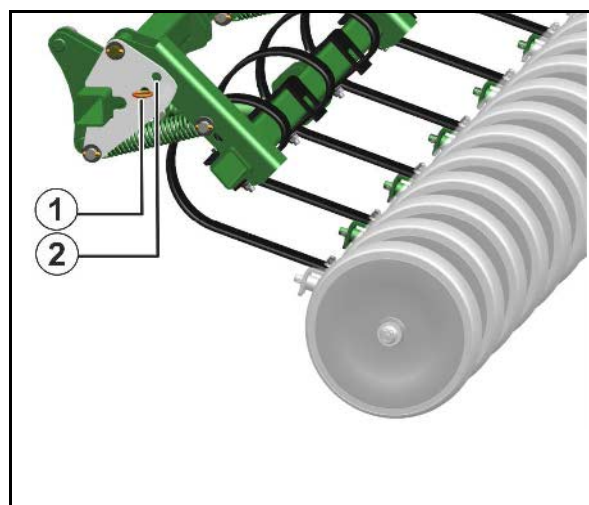
Ruļļu ecēšas ir uzmontētas aiz nolīdzināšanas ecēšām un tiek paceltas un salocītas vienlaicīgi ar nolīdzināšanas ecēšām.

Parasti ruļļu ecēšas tiek izmantotas sausā augsnē.

- (1) Nospraušanas tapas pozīcija pie ruļļu ecēšām darba pozīcijā
- (2) Nospraušanas tapas pozīcija ar paceltām un nofiksētām ruļļu ecēšām

Ruļļu ecēšas nofiksētas transportēšanas pozīcijā un pārtraucot lietošanu

Vienmēr nostipriniet nospraušanas tapas ar atvāžamo spraudni.



## 5.19 Ruļļi akmeņainai augsnei (papildaprīkojums)

Ruļļi akmeņainai zemei ir īpaši piemēroti akmeņainām augsnēm.



Att. 6

## 5.20 Grambu aizzīmētāji

Hidrauliski darbināmie grambu aizzīmētāji pārmaiņus ieķeras zemē pa labi un pa kreisi no mašīnas. Šādi aktīvais grambu aizzīmētājs rada marķējumu. Šis marķējums traktora vadītājam kalpo kā orientēšanās palīgs pareizai turpmākai braukšanai pēc apgriešanās lauka galā. Pēc apgriešanās traktora vadītājs brauc nākamajā braucienā pa vidu pāri marķējumam.

Var regulēt:

- grambu aizzīmētāju garumu,
- grambu aizzīmētāju darba intensitāti atkarībā no augsnes veida.



Paceliet abus grambu aizzīmētājus:

- pirms apgriešanās lauka galā,
- pirms šķēršļiem uz lauka,
- pirms transportēšanas.



### BRĪDINĀJUMS

**Uzturēšanās grambu aizzīmētāja izliču darbības rādiusā ir aizliegta!**

- Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu!
- Miesas bojājumu risks, ko rada kustīgas detaļas!

## 5.21 Vadības pults ISOBUS



Lai varētu izmantot mašīnu, noteikti jāievēro vadības pults lietošanas instrukcija un programmatūras lietošanas instrukcija!

Mašīnu var pieslēgt jebkādai ar ISOBUS saderīgai vadības pultij. Ja traktoram ir ISOBUS sistēma, AMAZONE darba datoru var pieslēgt arī pieejamai traktora ISOBUS kontaktligzdai un lietot ar traktora pulti.

Ar ISOBUS saderīgo vadības pulti var ērti vadīt, lietot un kontrolēt mašīnu.



## 5.22 AMAZONE mySeeder lietotne

Saziņa ar ISOBUS darba datoru var notikt ar mobilo gala ierīci, piemēram, viedtālruni.

Tas ietaupa traktora vadītājam došanos traktora kabīnē, piemēram, sākot kalibrēšanas procesu vai ievadot savākto kalibrēšanas daudzumu.

Iztukšojot sēklas tvertnes atlikumus, motors, kas palaiž dozatora veltni, tiek ieslēgts un izslēgts ar mobilo gala ierīci.

Nepieciešams ir darba datora aprīkojums ar AMAZONE Bluetooth adapteri. Ielādējiet mySeeder lietotni no App Store vai Play Store uz savas mobilās gala ierīces.

Pēc ISOBUS termināļa ieslēgšanas, ja ir pieslēgts mašīnas dators, tiek rādīta galvenā izvēlne.



## 5.23 TwinTerminal (Twin pults) (papildaprīkojums)

Komunikācija ar traktora kabīnē izvietotu vadības pulti, kas atbalsta ISOBUS, notiek ar Twin pulti (papildaprīkojums). Twin pults atrodas dozēšanas zonā un ietaupa traktora vadītājam došanos traktora kabīnē, piemēram, sākot kalibrēšanu vai ievadot savākto kalibrēšanas daudzumu.

Precīzu aprakstu skat. ISOBUS programmatūras lietošanas instrukcijā.

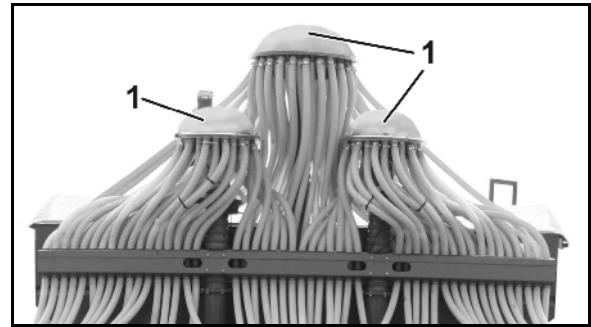


## 5.24 Sadalītājs un kustības joslas pārslēgšanas mehānisms

Sadalītājā (1) sēklas materiāls vai attiecīgi mēslojums tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem sēšanas lemešiem. Die Anzahl der Verteilerköpfe richtet sich nach der Maschinenarbeitsbreite. Ein Dosierer versorgt immer einen Verteilerkopf.

Bei der **DMC 9000** -2

- versorgt jeweils ein Verteilerkopf die Säscharre einer Maschinenhälfte mit Saatgut.
- versorgt der mittlere Verteilerkopf die Säscharre mit Dünger (Option).



Mēslojuma izkliedēšana:

Pa šļūtenu savienojumu mēslojums ar sēklu tiek transportēts uz vienu lemesī.

Ar kustības joslas pārslēgšanas mehānismu sadalītājā uz lauka var noteikt kustības joslas izvēlētos attālumos. Dažādu kustības joslu attālumu iestatīšanai attiecīgie kustības joslu ritmi ir jāievada vadības datorā.

Kustības joslu izveides laikā:

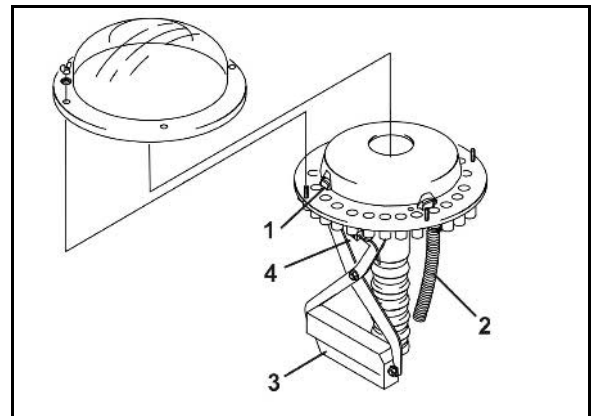
- kustības joslas pārslēgšanas mehānisms sadalītājā ar aizbīdņi bloķē (1) sēklas materiāla sadalīšanu uz kustības joslu lemešu sēklas materiāla vadiem (2),
- kustības joslu lemeši zemē neieliek sēklas materiālu.

Sēklas materiāla padeve uz kustības joslu lemešiem tiek pārtraukta, tiklīdz elektromotors (3) sadalītājā aizver attiecīgās sēklas materiāla padeves caurules (2).

Nosakot kustības joslu, kustības joslu skaitītājs vadības datorā rāda ciparu "0". Nosakot kustības joslu samazinātais sēklas materiāla daudzums ir regulējams.

Sensors (4) pārbauda, vai aizbīdņi (1), kas atver un aizver sēklas materiāla padeves caurules (2), darbojas pienācīgi.

Nepareizas pozīcijas gadījumā vadības datorā parādās trauksme.



### 5.24.1 Kustības joslu ritms

Uz lauka var noteikt kustības joslas. Kustības joslas ir braukšanas joslas bez sēklas materiāla (A) vēlāk izmantojamām mašīnām mēslošanai un augu kopšanai.

Kustības joslu attālums (b) atbilst rušināšanas mašīnas darba platumam (B), piem., mēslojuma izkliedētājam un/vai miglotājam, kas tiek izmantoti uz apsēta lauka.

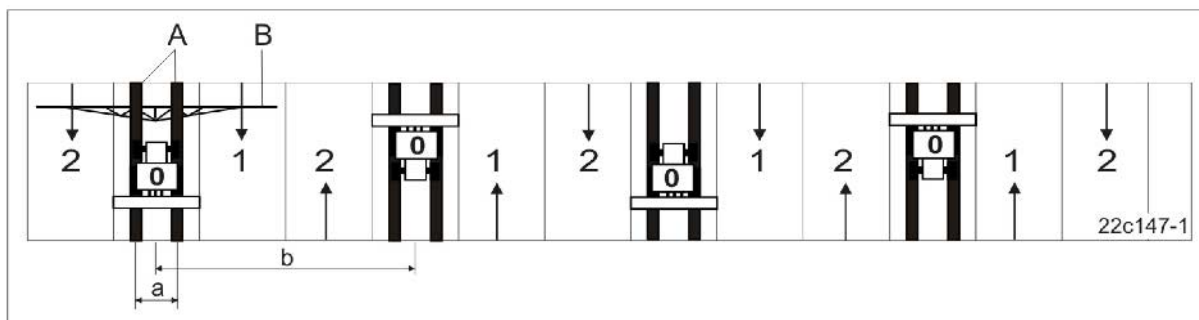
Dažādu kustības joslu attālumu noregulēšanai (b) atbilstošie kustības joslu ritmi ir jāievada vadības datorā.

Nepieciešamais kustības joslu ritms (skatīt tabulu) veidojas no vēlamā kustības joslu attāluma un sējmašīnas darba platumam.

Tabulā nav norādīti visi regulējamie kustības joslu ritmi. Visu regulējamo kustības joslu ritmu saraksts atrodams vadības datora lietošanas instrukcijā.

Kustības joslas (a) sliedes platums atbilst rušināšanas traktora sliedes platumam un ir regulējams.

Kustības joslas sliedes platums, pieaugot blakus novietotu kustības joslu lemešu skaitam, palielinās.



Kustības joslu ritms	Sējmašīnas darba platums <b>9,0 m</b>
	Kustības joslu attālums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)
<b>1</b>	18 m
<b>3</b>	27 m
<b>4</b>	36 m



### 5.24.1.1 Piemēri kustības joslu izveidei

Kustības joslu izveides piemēri ir parādīti attēlā:

A = sējmašīnas darba platums

B = kustības joslu attālums (= mēslojuma izkliešanas/miglotāja darba platums)

C = kustības joslu ritms (ievade vadības datorā)

D = kustības joslu skaitītājs (darba laikā braucieni pa lauku tiek numurēti un parādīti vadības datorā).

Datus un informāciju ievadiet, ņemot vērā vadības datora lietošanas instrukciju.

#### **Piemērs.**

Sējmašīnas darba platums: 6 m

Mēslojuma izkliešanas/miglotāja darba platums: 18 m = 18 m  
kustības joslu attālums

1. Meklējiet blakus redzamajā tabulā:  
ailē A: sējmašīnu darba platums (6 m) un  
ailē B: kustības joslu attālums (18 m).
2. Tajā pašā rindā ailē C izlasiet kustības joslu ritmu (kustības joslu ritms 3) un iestatiet vadības datorā.
3. Tajā pašā rindā, ailē D zem uzraksta "START" izlasiet pirmā brauciena pa lauku kustības joslu skaitītāju (kustības joslu skaitītājs 2) un ievadiet vadības datorā. Šī vērtība ir jāievada tieši pirms pirmā brauciena pa lauku.

Uzbūve un darbības princips

A		B		C		D											
<b>START DÉPART</b>																	
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	9 m 12 m 18 m 24 m 27 m	<b>3</b>															
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	<b>4</b>															
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m	15 m 20 m 30 m 40 m	<b>5</b>															
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	<b>6</b>															
3,0 m 4,0 m 6,0 m	21 m 28 m 42 m	<b>7</b>															
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m	20 m 24 m 32 m 36 m	<b>8</b>															
3,0 m 4,0 m	27 m 36 m	<b>9</b>															
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	<b>2</b>															
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	<b>6 plus</b>															

## 5.24.1.2 Kustības joslu ritms 4

Attēlā tiek parādīti arī piemēri kustības joslu ar kustības joslu ritmu 4 noteikšanai.

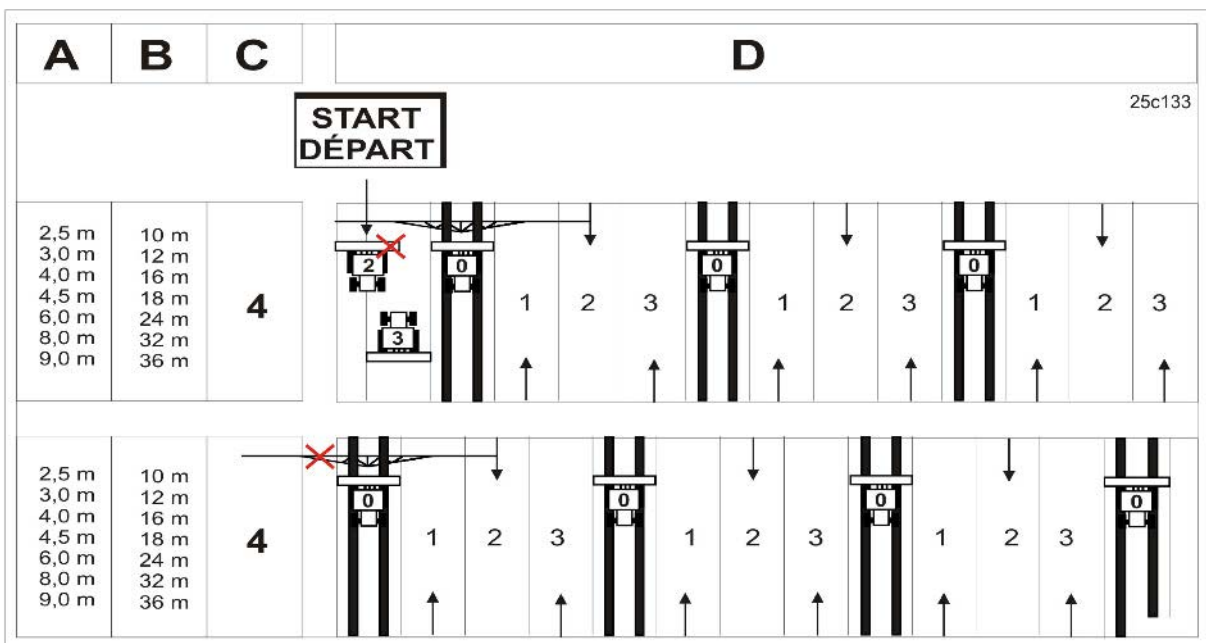
Attēlots ir sējmašīnas darbs ar pusi no darba platuma (daļējs platums) pirmā brauciena pa lauku laikā.

Strādājot ar izslēgtu daļējo platumu, nepieciešamā dozēšanas veltņa piedziņa tiek pārtraukta. Precīzu aprakstu lasiet vadības datora lietošanas instrukcijā.

Otra iespēja noteikt kustības joslas ar kustības joslu ritmu 4 ir sākt ar pilnu darba platumu un sākot noteikt kustības joslas.

Šādā gadījumā rušināšanas mašīna pirmās lauka pārbraukšanas laikā strādā ar pusi darba platuma.

Pēc pirmā brauciena pa lauku atkal atjaunojiet pilnu mašīnas darba platumu!



### 5.24.1.3 Kustības joslu ritms 2 un 6 plus

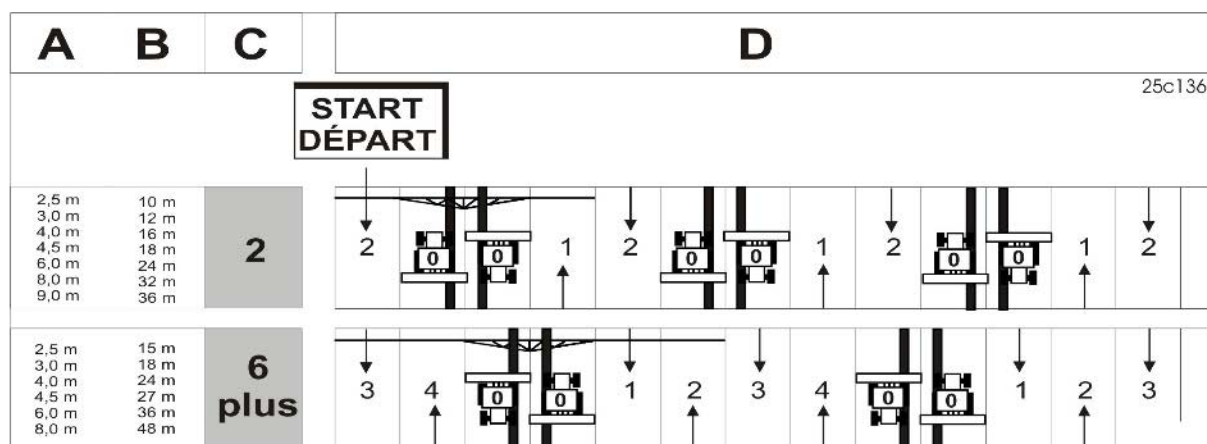
Attēlā (Att. 57) tiek parādīti arī piemēri kustības joslu ar kustības joslu ritmu 2 un 6 plus noteikšanai.

Nosakot kustības joslas ar kustības joslu ritmu 2 un 6 plus (Att. 59), braucienā uz priekšu un atpakaļ uz lauka tiek noteikta kustības josla.

Mašīnām ar:

- kustības joslu ritmu 2 tikai mašīnas labajā pusē,
  - kustības joslu ritmu 6 plus tikai mašīnas kreisajā pusē
- drīkst pārtraukt sēklas materiāla padevi uz kustības joslu lemešiem.

Darba sākums vienmēr lauka labajā malā.



Att. 7

### 5.25 Balstķepa

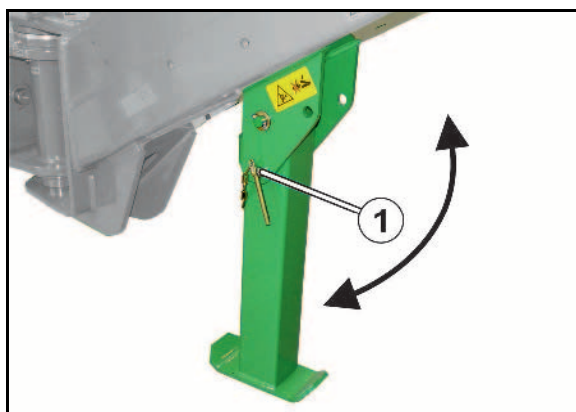
- Lietošanas vai transportēšanas laikā balstķepa ir paceltā stāvoklī.
- Balstķepa ir nolaidīta stāvoklī, kad mašīna ir atkabināta.

**Nolaidiet/paceliet balstķepu ar roktura palīdzību:**

1. Atvienojiet atvāžamo spraudni.
2. Izvelciet tapu (1).
3. Pavirziet papildu drošinātāju un paceliet/nolaidiet atbalsta pēdu.

Papildu drošinātājam ir jānofiksējas

4. Ievietojiet tapu balstķepā un nostipriniet ar atvāžamu spraudni.



**BRĪDINĀJUMS**  
Pirkstu saspiešanas risks atbalsta pēdas pārvietošanas laikā!

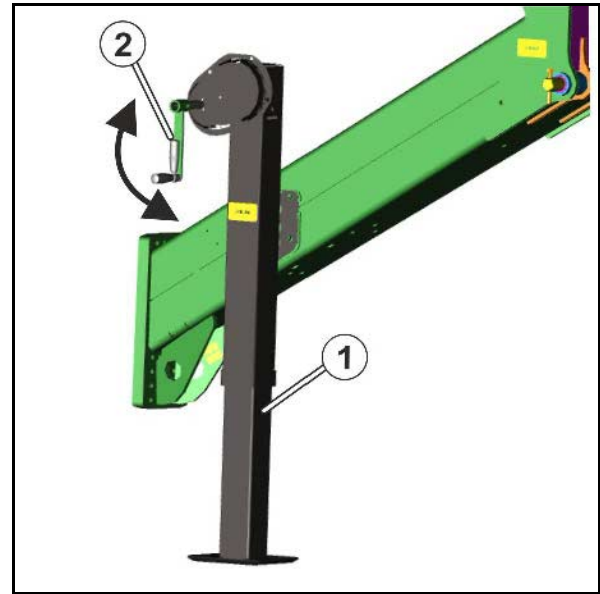
## 5.26 Sakabes cilpas/lodveida sakabes balsts

### Balsta pacelšana pēc pievienošanas

Balstu (1) ar rokas kloķi (2) līdz galam paceliet uz augšu.

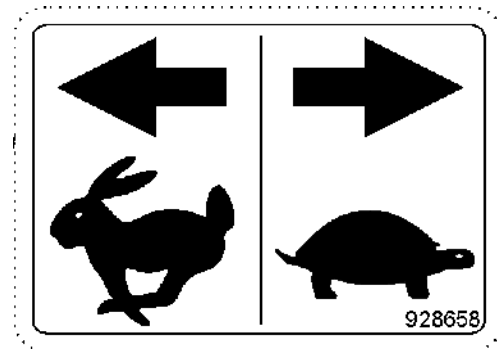
### Balsta nolaišana pirms atvienošanas

Balstu (1) ar rokas kloķi (2) līdz galam nolaidiet uz leju, līdz sakabes saistēnis ir atslogots.

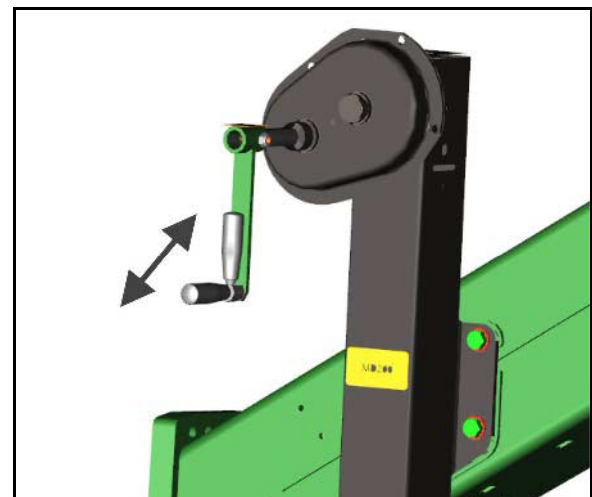


Balstam ar kloķi ir lēnais un ātrais ātrums.

- Bez slodzes: izmantojiet ātro ātrumu!
- Ar slodzi: izmantojiet lēno ātrumu;
- Izvelciet rokas kloķi – balsta ātrais ātrums.
- Iespiediet rokas kloķi – balsta lēnais ātrums (augstām slodzēm).



Pēc kloķa darbināšanas attiecīgi paceliet uz augšu attila rokas sviru!



## 5.27 Tvertne ar pārseguma brezentu

- (1) Tvertne ar 4200 litru kopējo tilpumu.
  - o Sēklas materiāla tvertnes tilpums: 3150 l
  - o Mēslojuma tvertnes (papildaprīkojums) tilpums: 1050 l
- (2) Pārseguma brezents ar vadības svira pārseguma brezenta atvēršanai un aizvēršanai.



### Tvertnes uzliktnis (papildaprīkojums)

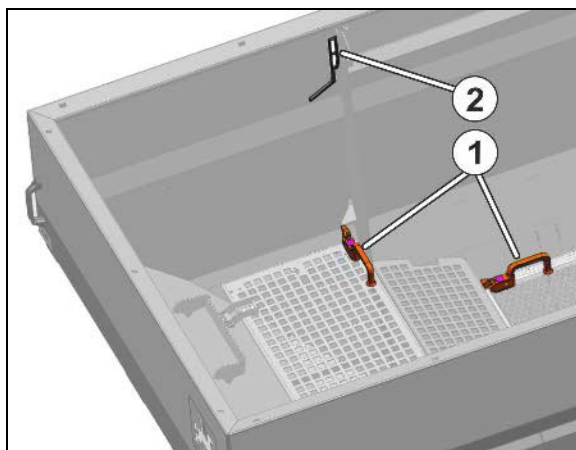
Papildus ir pieejams tvertnes uzliktnis ar 800 l / 1600 l ietilpību.

### Siets svešķermeņiem

salokāms siets sēklas materiāla tvertnē ar sieta stiprinājumu

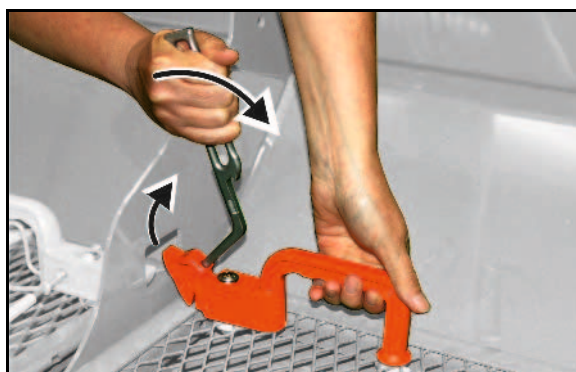
Sietu ar instrumentu palīdzību var atbloķēt un salocīt.

- (1) rokturi ar sieta stiprinājumu
- (2) Atbloķēšanas instrumentu



### Aizsargrežģa atvēršana:

1. Atbloķēšanas instrumentu no stāvēšanas pozīcijas ievietojiet atbloķēšanas pozīcijā.
  2. Satveriet rokturi un atbloķēšanas instrumentu pagrieziet uz rokturi.
- Aizsargrežģis ir atbloķēts.
3. Aizsargrežģi atvāziet uz augšu, līdz nofiksējas tvertnes malas fiksators.
  4. Nostipriniet atbloķēšanas instrumentu stāvēšanas pozīcijā.



## 5.28 Tehniskās apkopes platforma



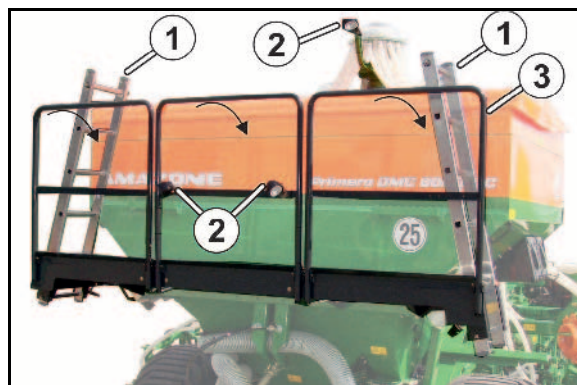
### APDRAUDĒJUMS

- **Cilvēku pārvadāšanas laikā pastāv nokrišanas risks!**  
Kategoriski aizliegts braukt līdzī uz miglotāja!

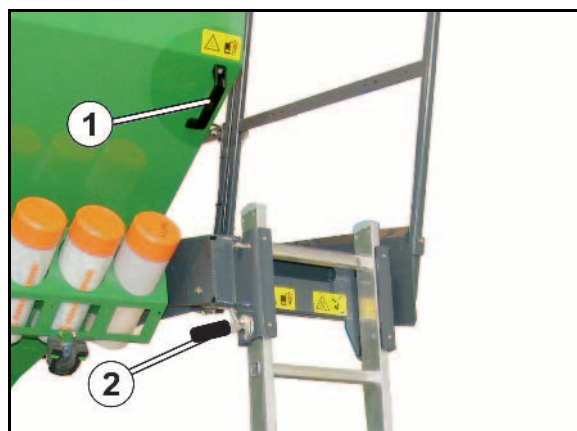


Raugieties, lai kāpnes transportēšanas stāvoklī būtu nobloķētas.

- (1) Salokāmās kāpnes (vienas vai divas) ir nobloķētas transportēšanas pozīcijā
- (2) Darba apgaismojums
- (3) Pagriežamas margas (noder, uzpildot ar uzpildes gliemežtransportieri)



- (1) Rokturis
- (2) Pirms kāpņu nolaišanas bloķēšanu atbloķējiet ar rokas sviru



## 5.29 Kameras sistēma



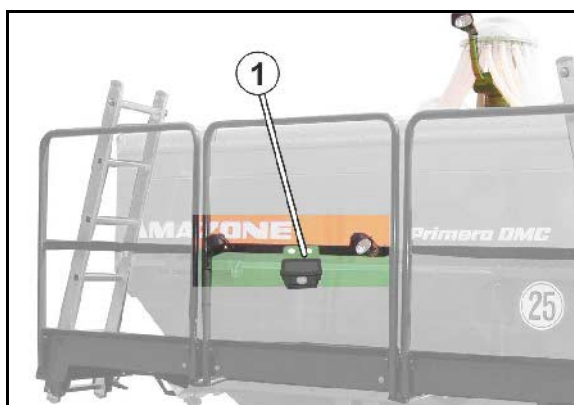
### BRĪDINĀJUMS

**Savainojumu risks līdz pat letālām sekām.**

Ja manevrēšanai izmanto tikai kameras displeju, var nepamanīt personas vai priekšmetus. Kameras sistēma ir tikai palīg līdzeklis. Tā neaizstāj operatora uzmanību tiešajā apkārtņē.

- Pirms manevrēšanas, tieši apskatoties, pārliecinieties, ka manevrēšanas zonā nav personu vai priekšmetu

- (1) Kamera pie apkopes platformas drošai kustībai atpakaļgaitā.

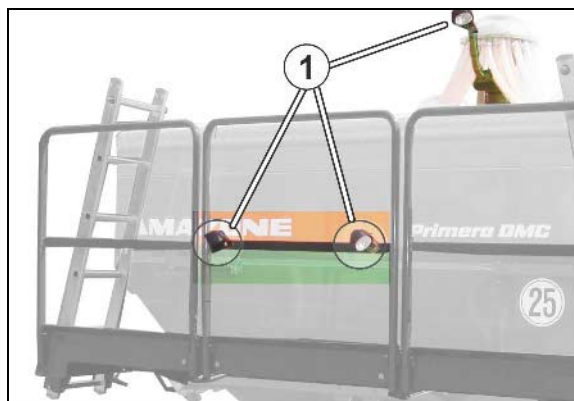


## 5.30 Darba apgaismojums



2 varianti:

- Nepieciešama atsevišķa elektroapgāde no traktora, vadība ar slēdžu kārbu.
- Elektroapgāde un vadība no ISOBUS, ja tas ir.

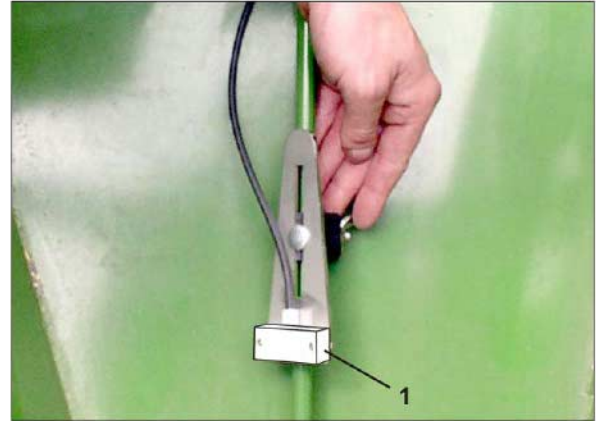




### 5.31 Uzpildes līmeņa sensors

Uzpildes līmeņa sensors kontrolē sēklas materiāla līmeni sēklas materiāla tvertnē. Ja sēklas materiāls sasniedz uzpildes līmeņa sensoru, atskan brīdinājuma signāls. Šim signālam ir jāatgādina traktora vadītājam, ka atkal laikus jāuzpilda sēklas materiāls.

Uzpildes līmeņa sensora augstums (1) sēklas materiāla tvertnē ir regulējams. Šādi var noregulēt sēklas materiāla atlikumu, kuram ir jāizraisa brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma signāls.



## 5.32 Uzpildes gliemežtransportieris (papildaprīkojums)


Papildus mašīnu var aprīkot ar uzpildes gliemežtransportieri.

Izmantojot tekni, no transportēšanas transportlīdzekļa uzpildiet uzpildes gliemežtransportieri ar sēklas materiālu vai mēslojumu un transportējiet uz DMC tvertni.



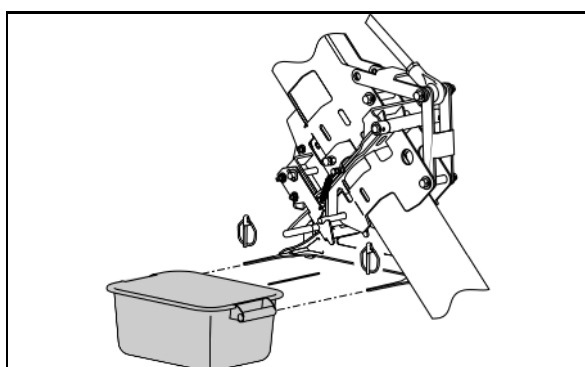
Uzpildes gliemežtransportieris salocītā stāvoklī transportēšanai un darbam.



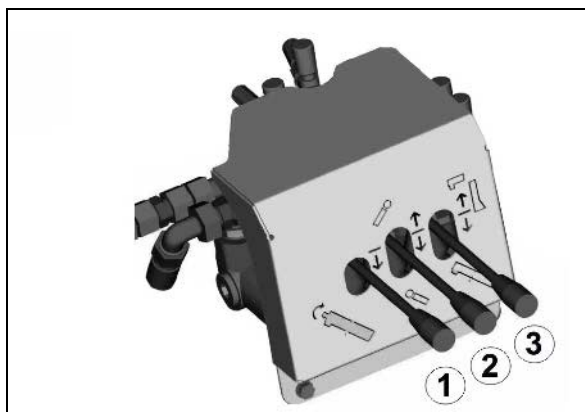


Savācējvertne ir paredzēta atlikumu savākšanai.

Pēc salocīšanas transportēšanas pozīcijā iztukšojiet savācējvertni.



- (1) Ieslēdziet uzpildes gliemežtransportieri
- (2) Paceliet izvadi
- (3) Salocīšana un atlocīšana



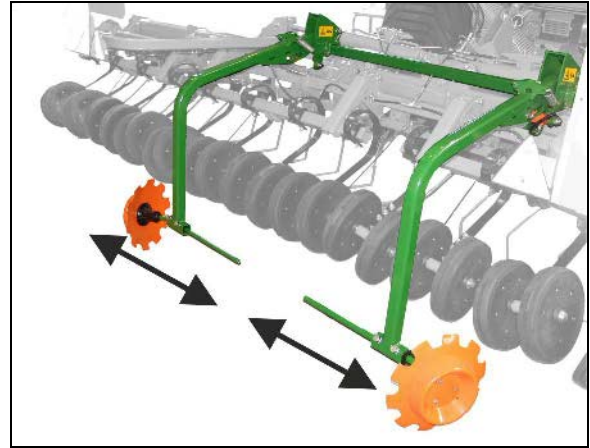
Att. 8

### 5.33 Kustības joslas marķieris (papildaprīkojums)

Veidojot kustības joslas, automātiski tiek nolaisti grambu skrituļi, un tie iezīmē tikko izveidoto kustības joslu. Tādējādi kustības joslas ir atšķiramas vēl pirms sēklas izsējas.

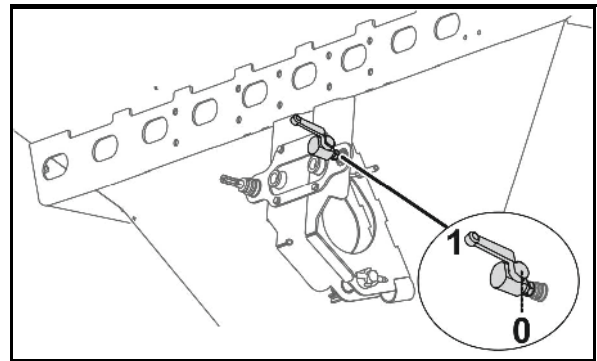
Ja kustības josla netiek veidota, grambu skrituļi tiek hidrauliski pacelti.

- Bīdot var pielāgot kustības joslas iestatīšanas grambu diskus.
- Griežot var iestatīt grambu disku intensitāti.



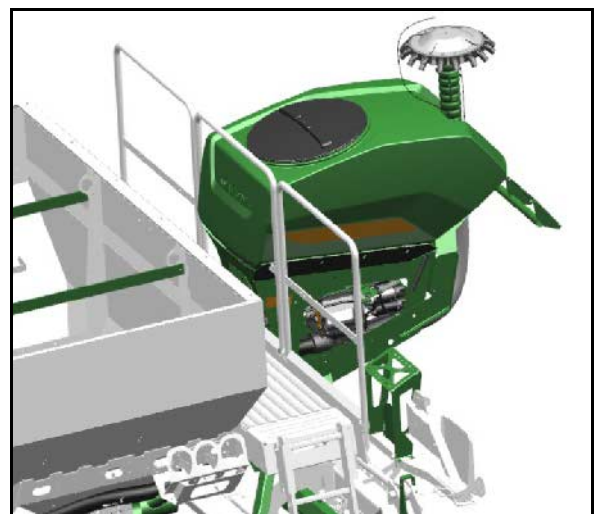
Kustības joslas marķiera noslēgkrāns

- Pozīcija 0: transportēšanas pozīcija, lietošanas pārtraukšana (nofiksējiet paceltu kustības joslas marķieri)
- Pozīcija 1: darba pozīcija



### 5.34 GreenDrill

GreenDrill izsēj smalku sēklu un starpkultūras. Uzpildiet GreenDrill tvertni pa apkopes podestu.



## 6 Lietošanas uzsākšana

Šajā nodaļā jūs iegūsiet informāciju

- par jūsu mašīnas ekspluatācijas sākšanu,
- par to, kā jūs varat pārbaudīt, vai jūs mašīnu drīkstat uzmontēt / piekabināt jūsu traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, sākot no 24. lpp.
  - o Mašīnas piekabināšana un atkabināšana
  - o Mašīnas transportēšana
  - o mašīnas lietošanas laikā.
- Pievienojiet un transportējiet mašīnu tikai ar traktoru, kurš tam ir piemērots!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (lietotājs), kā arī transportlīdzekļa vadītājs (apkalpojošā persona) ir atbildīgs par likumdošanā noteikto ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



### BRĪDINĀJUMS

**Hidrauliski vai elektriski darbināmo daļu tuvumā pastāv saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, ievilkšanas un satveršanas risks.**

Nebloķējiet traktora vadības elementus, kuri kalpo tiešai hidraulisko vai elektrisko daļu kustību izpildei, piemēram, salikšanas, virzīšanas un bīdīšanas kustības. Attiecīgajai kustībai jābeidzas automātiski, kad jūs atlaižat attiecīgo vadības elementu. Tas neattiecas uz iekārtu kustībām, kuras

- ir pastāvīgas vai
- automātiski regulējamās, vai
- kurām atkarībā no funkcijas nepieciešama neitrālā pozīcija vai spiediena regulēšana.



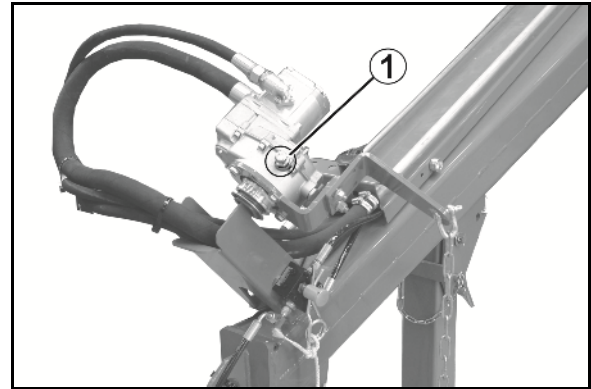
Sūkņa iesūkšanas vadu pirms lietošanas sākšanas piepildiet ar eļļu!

Šai nolūkā:

1. No iesūkšanas šļūtenes noņemiet skavas (1) un noņemiet iesūkšanas šļūteni.
2. Iesūkšanas šļūteni piepildiet ar hidraulisko eļļu HLP22.
3. Iesūkšanas šļūteni ar skavām atkal nostipriniet pie iesūkšanas savienojuma.



## (1) Atgaisošanas vārsts



## 6.1 Traktora atbilstības pārbaude



### BRĪDINĀJUMS

**Traktora nepareizas izmantošanas gadījumā pastāv salūšanas risks, nepietiekama stabilitāte un traktora nepietiekama stūres un bremžu darbība!**

- Pirms mašīnas montāžas vai piekabināšanas traktoram pārbaudiet sava traktora atbilstību.  
Mašīnu drīkst uzmontēt vai piekabināt tikai tādiem traktoriem, kas tam ir piemēroti.
- Veiciet bremžu pārbaudi, lai kontrolētu, vai traktors sasniedz nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu arī ar uzmontētu / piekabinātu mašīnu.

Galvenie priekšnosacījumi traktora atbilstībai ir:

- pieļaujamā pilnā masa
- pieļaujamā asu noslodze
- pieļaujamā sakabes noslodze traktora sakabes punktā
- uzmontēto riepu nestspēja
- pietiekama pieļaujamā piekabes slodze

Šos datus atradīsiet datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējai asij vienmēr jābūt noslogotai ar vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums arī ar uzmontētu vai piekabinātu mašīnu.

### 6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un riepu nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins



Traktora pieļaujamajai pilnajai masai, kas norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, ir jābūt lielākai par summu, ko veido

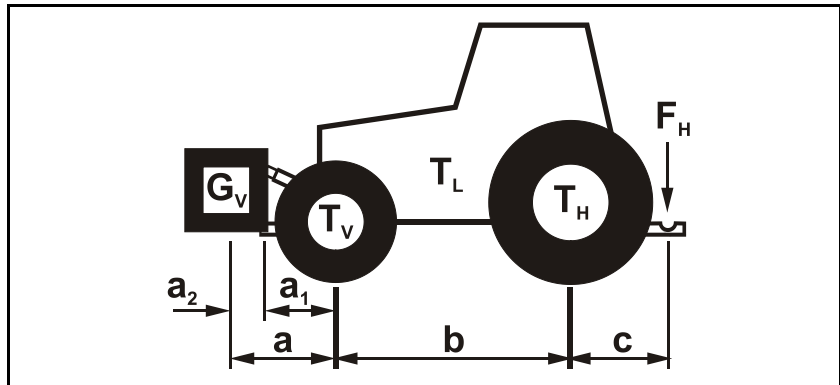
- traktora pašmasa,
- līdzsvarojuma masa un
- uzmontētās mašīnas pilnā masa vai piekabinātās mašīnas sakabes noslodze.



#### **Šī norāde attiecas tikai uz Vāciju:**

Ja nav iespējams ievērot asu noslodzi un/vai pieļaujamo pilno masu, izmantojot visas pastāvošās iespējas, uz atzīta eksperta lēmuma pamata saskaņā ar valsts likumu atbildīgā iestādē ar traktora ražotāja piekrišanu var izsniegt izņēmuma atļauju dalībai ceļu satiksmē atbilstoši StVZO (Vācijas Ceļu satiksmes līdzekļu reģistrācijas noteikumi) 70. pantam, kā arī nepieciešamo atļauju atbilstoši StVO 29. panta 3. punktam.

## 6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati



Att. 9

$T_L$	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
$T_V$	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
$T_H$	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
$G_V$	[kg]	Priekšpusē atsvars (ja ir uzstādīts)	sk. tehniskos datus par priekšpusē atsvaru vai nosveriet
$F_H$	[kg]	Faktiskā sakabes slodze	noteikšana
$a$	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$ )	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
$a_1$	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
$a_2$	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
$b$	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
$c$	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

**6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma  $G_{V \min}$  aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai**

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību  $G_{V \min}$ , ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

**6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes  $T_{V \text{tat}}$  aprēķins**

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

**6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins**

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

**6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes  $T_{H \text{tat}}$  aprēķins**

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

**6.1.1.6 Apriepojuma nestspēja**

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).



## 6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārsā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzi un riepu nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ( $\leq$ )!


**BRĪDINĀJUMS**

**Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks nepietiekamas stabilitātes dēļ un nepietiekamas traktora stūres un bremžu darbības rezultātā!**

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ( $G_{v \min}$ ).



- Jums ir jāizmanto priekšpusē atsvars, kas vismaz atbilst priekšpusē nepieciešamajam minimālajam līdzsvarojumam ( $G_{v \min}$ )!

## 6.1.2 Priekšnosacījumi traktoru lietošanai ar piekabinātām mašīnām



### BRĪDINĀJUMS

**Lūzumu risks, lietojot mašīnas daļas, ja izveidotas neatļautas savienojuma ierīču kombinācijas!**

- Raugieties,
  - o lai traktora pusē esošo savienojuma ierīču pieļaujamā sakabes noslodze būtu pietiekama faktiskajai sakabes noslodzei.
  - o lai sakabes noslodzes rezultātā izmainījusies asu noslodze un traktora svars nepārsniegtu pieļaujamās robežvērtības. Šaubu gadījumā veiciet mērījumus.
  - o lai statiskā, faktiskā traktora aizmugurējās ass noslodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi.
  - o lai nebūtu pārsniegta pieļaujamā traktora pilnā masa.
  - o lai nebūtu pārsniegta pieļaujamā traktora riepu nestspēja.

**6.1.2.1 Savienojuma ierīču kombinēšanas iespējas**

Tabulā ir parādītas traktora un mašīnas savienojuma ierīču kombinācijas iespējas.

Savienojuma ierīce			
Traktors		AMAZONE mašīna	
<b>Piekabināšana augšā</b>			
Tapu sakabes forma A, B, C		Sakabes cilpa	Čaula $\varnothing$ 40 mm (ISO 5692-2)
A nedarbojas automātiski	(ISO 6489-2)	Sakabes cilpa	$\varnothing$ 40 mm (ISO 8755)
B automātiski Gluda tapa		Sakabes cilpa	$\varnothing$ 50 mm, saderīga tikai ar formu A (ISO 1102)
C automātiski Lodveida tapa			
<b>Piekabināšana augšā/apakšā</b>			
Lodveida galvas savienojums $\varnothing$ 80 mm	(ISO 24347)	Sakabes galva	$\varnothing$ 80 mm (ISO 24347)
<b>Piekabināšana apakšā</b>			
Vilkšanas āķis/sakabes āķis	(ISO 6489-19)	Sakabes cilpa	Vidējais caurums h $\varnothing$ 50 mm cilpas $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
		Griešanas sakabes cilpa	saderīgs tikai ar formu Y, urbums $\varnothing$ 50 mm, (ISO 5692-3)
		Sakabes cilpa	Vidējais caurums h $\varnothing$ 50 mm cilpas $\varnothing$ 30-41 mm (ISO 20019)
Vilkšanas sija - 2. kategorija	(ISO 6489-3)	Sakabes cilpa	Vidējais caurums $\varnothing$ 50 mm cilpas $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
			Čaula $\varnothing$ 40 mm (ISO 5692-2)
			$\varnothing$ 40 mm (ISO 8755)
			$\varnothing$ 50 mm (ISO 1102)
Vilkšanas sija	(ISO 6489-3)	Sakabes cilpa	(ISO 21244)
Vilkšanas sija / Piton-fix	(ISO 6489-4)	Sakabes cilpa	Vidējais caurums $\varnothing$ 50 mm cilpas $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
		Griešanas sakabes cilpa	saderīgs tikai ar formu Y, urbums $\varnothing$ 50 mm, (ISO 5692-3)
Negrozāms sakabes saistēnis	(ISO 6489-5)	Griešanas sakabes cilpa	(ISO 5692-3)
<b>Apakšējo vilcējstieņu uzcare</b>	<b>(ISO 730)</b>	<b>Apakšējo vilcējstieņu šķērssijsija (ISO 730)</b>	

6.1.2.2 Pieļaujamo  $D_c$  vērtību salīdziniet ar faktisko  $D_c$  vērtību



**BRĪDINĀJUMS**

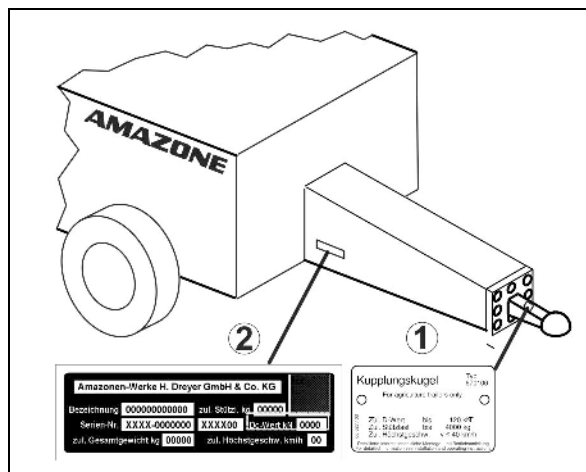
**Apdraudējums, salūstot savienojuma ierīci starp traktoru un mašīnu, noteikumiem neatbilstoši izmantojot traktoru!**

1. Aprēķiniet savas kombinācijas, kas sastāv no traktora un mašīnas, faktisko  $D_c$  vērtību.
2. Salīdziniet faktisko  $D_c$  vērtību ar šādām pieļaujamām  $D_c$  vērtībām:
  - Mašīnas savienojuma ierīce
  - Mašīnas jūgstienis
  - Traktora savienojuma ierīce

Faktiskajai, aprēķinātajai kombinācijas  $D_c$  vērtībai ir jābūt mazākai vai vienāgai ( $\leq$ ) ar norādītajām  $D_c$  vērtībām.

Mašīnas pieļaujamās  $D_c$  vērtības meklējiet uz savienojuma ierīces (1) un jūgstieņa (2) datu plāksnītes.

Traktora savienojuma ierīces pieļaujamo  $D_c$  vērtību meklējiet tieši pie sava traktora savienojuma ierīces/lietošanas instrukcijā.



**Faktiskā, aprēķinātā  $D_c$  vērtība kombinācijai**

kN
----

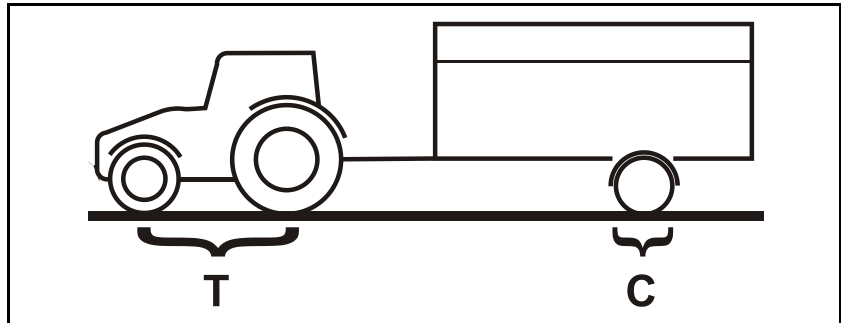
**Norādītā  $D_c$  vērtība**

Savienojuma ierīce pie traktora	kN
Savienojuma ierīce pie mašīnas	kN
Mašīnas jūgstienis	kN

**Faktiskās  $D_c$  vērtības aprēķināšana savienojamai kombinācijai**

Faktisko  $D_c$  vērtību savienojamai kombinācijai aprēķiniet šādi:

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



**10. att.**

- T:** Pieļaujamā traktora pilnā masa tonnās (skatīt traktora lietošanas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību)
- C:** Ass slodze ar pieļaujamo masu (lietderīgā slodze) piekrautai mašīnai tonnās bez atbalsta slodzes
- g:** Zemes paātrinājums (9,81 m/s<sup>2</sup>)

## 6.2 Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu



### BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks, strādājot ar mašīnu,

- **nejauši nolaižoties ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai.**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām.**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**
- Pirms visiem darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Ir aizliegti visi darbi, piemēram, montāžas, regulēšanas darbi, traucējumu novēršana, tīrīšana, apkope un uzturēšana,
  - o kad mašīnai darbojas piedziņa,
  - o kamēr darbojas traktora motors, kad ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā iekārta,
  - o ja traktorā ir aizdedzes atslēga un traktoru iespējams nejauši ieslēgt, kamēr ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā iekārta,
  - o ja traktors un mašīna nav nodrošināti pret nejaušu ripošanu ar to stāvbremzi un/vai riteņu paliktņiem,
  - o ja kustīgās daļas nav nobloķētas pret nejaušām kustībām.

Īpaši veicot šos darbus, pastāv risks, saskaroties ar nenostiprinātām daļām.

1. Nolaidiet pacelto, nenostiprināto mašīnu / paceltās, nenostiprinātās mašīnas daļas.
- Šādi jūs novērsīsiet nejaušu nolaišanos.
2. Izslēdziet traktora motoru.
  3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
  4. Pievelciet traktora stāvbremzi.
  5. Nodrošiniet mašīnu pret nejaušu ripošanu (tikai piekabinātu mašīnu)
    - o līdzenā apvidū ar stāvbremzi (ja tāda ir) vai ar riteņu paliktņiem,
    - o nelīdzenā apvidū vai nogāzē, izmantojot stāvbremzi un riteņu paliktņus.

## 6.3 Lietošanas sākšana pēc ilgas dīkstāves brīvā dabā

Pēc ilgas dīkstāves brīvā dabā pārbaudiet, vai ūdens ir uzkrājies zem dozatora šļūtenēs un inžektorā.

Šim nolūkam atveriet kalibrēšanas vāku, noņemiet šļūtenes un ļaujiet ūdenim iztecēt.

## 7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Piekabinot un atkabinot mašīnu, ņemiet vērā informāciju, kas sniegta nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 24. lpp.



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas risks, nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai tās piekabināšanas vai atkabināšanas laikā!**

Nodrošiniet traktoru pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu, pirms ieejat bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, lai piekabinātu vai atkabinātu mašīnu, skatiet 94. lpp.



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas un trieciena risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!**

- Traktora trīspunktu hidraulisko sakabi nedrīkst darbināt, kamēr starp traktoru un mašīnu atrodas personas.
- Traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes vadības elementus
  - o lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas blakus traktoram,
  - o nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



### BRĪDINĀJUMS

**Risks, ko izraisa atkabinātas mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās uz nelīdzenas, mīksta grunts!**

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu tās piekabināšanas laikā!**

Pirms piebraukšanas pie mašīnas izraidiet personas no bīstamās zonas starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā pārvietošanās regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un iet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.

**BRĪDINĀJUMS**

**Personām var pastāvēt saspiešanas, satveršanas, ievilkšanas un pagrūšanas risks, ja mašīna nejauši atvienojas no traktora!**

- Izmantojiet paredzētās iekārtas traktora un mašīnas savienošanai atbilstoši noteikumiem.
- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, sekojiet, lai noteikti atbilstu traktora un mašīna savienojamības kategorijas.
- Izmantojiet tikai komplektā piegādātās augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas, lai piekabinātu mašīnu (oriģinālās tapas).
- Ikreiz veicot mašīnas piekabināšanu, pārbaudiet, vai augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapām nav redzamu bojājumu. Ja ir ievērojamas nodiluma pazīmes, nomainiet augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas.
- Nodrošiniet augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas trīspunktu piekares rāmja savienojuma punktus ar vienu atvāžamo spraudni pret nejaušu atbrīvošanos.
- Pirms braukšanas uzsākšanas, veicot vizuālo pārbaudi, kontrolējiet, vai augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas ir fiksējušās pareizi.

**BRĪDINĀJUMS**

**Traktora nepareizas izmantošanas gadījumā pastāv salūšanas risks, nepietiekama stabilitāte un traktora nepietiekama stūres un bremžu darbība!**

Mašīnu drīkst uzmontēt vai piekabināt tikai tādiem traktoriem, kas tam ir piemēroti. Par to lasiet nodaļā "Traktora atbilstības pārbaude", 85. lpp.

**BRĪDINĀJUMS**

**Risks enerģijas padeves pārtraukuma gadījumā starp traktoru un mašīnu, ja ir bojāti strāvas padeves vadi!**

Savienojot strāvas padeves vadus, sekojiet strāvas padeves vadu izvietojumam. Strāvas padeves vadiem

- bez nostiepšanās, pārlocīšanās vai berzes nedaudz jāpadodas visām uzmontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām,
- tie nedrīkst berzēties gar citām daļām.

**BRĪDINĀJUMS**

**Negadījumu risks, atbrīvojoties savienojumam starp mašīnu un traktoru!**

Noteikti izmantojiet lodveida uznavas ar sakabes ligzdu un iebūvētiem atvāžamajiem spraudņiem.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.



## 7.1 Jūgstieņa šķērssijas savienošana

### Jūgstieņa šķērssijas piekabināšana

1. Piestipriniet lodveida uznavas pie mašīnas apakšējo vilcējstieņu tapām.
  2. Izmantojot atvāžamos spraudņus, nostipriniet apakšējo vilcējstieņu tapas, lai tās nejauši neatbrīvotos.
  3. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
  4. Tagad piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas apakšējo savienojuma punktu lodveida uznavām.
- Apakšējo vilcējstieņu kāši nofiksējas automātiski.
5. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
  6. Vizuāli pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksēti.
  7. Pievienojiet traktoram elektroapgādes kabelus un padeves cauruļvadus.
  8. Paceliet balsta kāju un nodrošiniet ar atvāžamo spraudni.
  9. Atbrīvojiet stāvbremzi.
  10. Izņemiet riteņu paliktņus.

### Jūgstieņa šķērssijas atkabināšana

1. Nodrošiniet, lai traktors nejauši neizkustētos. Šai nolūkā sk. 94. lpp.
2. Nolaidiet balsta kāju un nodrošiniet ar atvāžamo spraudni.
3. Pievelciet stāvbremzi.
4. Ievietojiet riteņu paliktņus.
5. Atvienojiet apgādes vadus un cauruļvadus.
6. Atslogojiet apakšējos vilcējstieņus.
7. Atrodieties vadītāja sēdekļī, atbrīvojiet un atvienojiet apakšējo vilcējstieņu kāšus.

## 7.2 Sakabes cilpas/sakabes galvas savienošana

---

### Sakabes cilpas/sakabes galvas piekabināšana

---

1. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
2. Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu vēl paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
3. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
4. Traktora sakabes ierīci un mašīnas savienošanas ierīci novietot vienu pret otru tā, lai mašīnu var piekabināt un pēc iekabināšanas tā atrodas horizontāli, pielāgojot augstumu ar kloķi pie balsta kājas.
5. Ar traktoru atveriet vai noņemiet savienojuma elementus.
6. Tagad traktoru atpakaļgaitā piebrauciet pie mašīnas, lai savienojums automātiski nobloķējas vai to var nobloķēt manuāli.
7. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
8. Bloķētājs:
  - 8.1. automātiski: bloķētāja vizuāla kontrole.
  - 8.2. manuāli: savienošanas ierīču bloķētājs  
izmantojot sakabes galvu, bloķēšanu veikt tikai pēc tam, kad jūgstienis ir nolaists uz sakabes galvas.
9. Pievienojiet traktoram elektroapgādes kabeļus un padeves cauruļvadus.
10. Paceliet balsta kāju un nodrošiniet stāvēšanas stāvoklī ar atvāžamo spraudni.
11. Atbrīvojiet stāvbremzi.
12. Izņemiet riteņu paliktņus.

### Sakabes cilpas/sakabes galvas atvienošana

---

1. Nodrošiniet, lai traktors nejauši neizkustētos.
2. Nolaidiet balsta kāju un nodrošiniet ar atvāžamo spraudni.
3. Pievelciet stāvbremzi.
4. Ievietojiet riteņu paliktņus.
5. Atbloķējiet un atslogojiet savienošanas ierīci vai mašīnu izceliet ar sakabes galvu.
6. Atvienojiet apgādes vadus un cauruļvadus.

### 7.2.1 Manevrēšana ar atkabinātu mašīnu



#### APDRAUDĒJUMS

Īpaša piesardzība jāievēro, veicot manevrēšanas darbus, kad atvienota darba bremžu sistēma, jo tagad tikai manevru transportlīdzeklis var nobremzēt piekabināmo miglotāju.

Pirms manipulējat ar atvienošanas vārstu, kas izvietots uz piekabes bremžu vārsta, mašīnai jābūt savienotai ar manevru transportlīdzekli.

Manevru transportlīdzeklim jābūt ar ieslēgtām bremzēm.

#### Pneimatisko bremžu sistēmu



Darba bremžu sistēmu vairs nav iespējams atvienot, izmantojot atvienošanas vārstu, ja gaisa spiediens pneimatiskās sistēmas balonā nokrītas zemāk par 3 bāriem (piemēram, ko izraisa vairākkārtēja manipulēšana ar atvienošanas vārstu vai neblīvās vietas bremžu sistēmā).

Lai atvienotu darba bremžu sistēmu,

- uzpildiet pneimatiskās sistēmas balonu;
- pilnīgi atgaisojiet bremžu sistēmu, izmantojot pneimatiskās sistēmas balona drenāžas vārstu.

1. Savienojiet mašīnu ar manevru transportlīdzekli.
2. Ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes.
3. Izņemiet riteņu paliktņus un izslēdziet stāvbremzi.
4. Iespiediet vadības pogu pie atbrīvošanas vārsta:  
→ Darba bremžu sistēma izslēdzas, un ar mašīnu var manevrēt.
5. Kad manevrēšanas process pabeigts, izvelciet atvienošanas vārsta manipulēšanas pogu līdz galam.  
→ Padevējspiediens no pneimatiskās sistēmas balona atkal nobremzē piekabināmo miglotāju.
6. Atkal ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes.
7. Atkabiniet mašīnu no manevrēšanas transportlīdzekļa.

#### Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās

1. Savienojiet mašīnu ar manevru transportlīdzekli.
2. Ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes.
3. Izņemiet riteņu paliktņus un izslēdziet stāvbremzi.
4. Atkal ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes..
5. Atkabiniet mašīnu no manevrēšanas transportlīdzekļa.

## 8 Iestatījumi



### BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas iestatīšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nevarētu nejauši izkustēties, šai nolūkā sk. 94. lpp.

## 8.1 Dozēšanas veltna izvēle

Nepieciešamā dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no sēklas materiāla un izkliedējamā daudzuma un ir redzama tabula.

Tabula neminētam sēklas materiālam ir jāizvēlas tabulā minēts dozēšanas veltnis, kas paredzēts līdzīga izmēra graudiem.

### 8.1.1 Sēklas materiāla dozēšanas veltnu tabula

Sēklas materiāls	Dozēšanas veltni [cm <sup>3</sup> ]							
	7,5 / 15	20 / 40	120 / 240	210 / 420	350	600 / 1200	660 / 1300	880
Pupas					X		X	X
Plēkšņu kvieši					X	X	X	X
Zirņi					X		X	X
Lini (kodināti)		X	X	X				
Mieži				X		X		
Zālāju sēklas				X		X		
Auzas						X		
Prosa			X	X				
Lupīna			X	X	X	X	X	X
Lucerna		X	X	X				
Kukurūza			X					
Magones	X							
Eļļas lini (mitri kodināti)		X						
Eļļas rutki		X	X	X				
Facēlija		X	X					
Rapsis		X						
Rudzi				X		X		
Sarkanais āboliņš		X	X					
Sinapes		X	X	X				
Soja						X	X	
Sauļspuķes			X	X				
Ripsis		X						
Kvieši				X		X		
Vīķi				X				
Mēslojums (granulēts)						X	X	

Tabula 1

### 8.1.2 Dozēšanas veltna noņemšana/uzlikšana



#### UZMANĪBU

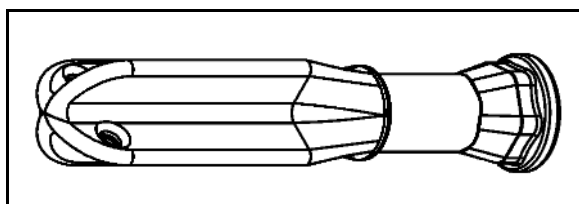
#### Izslēdziet vadības pultī!

Negadījuma risks, ja radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.



Ar tukšu tvertni dozēšanas veltni ir vieglāk nomainīt.

1. Izņemiet galatslēgu no turētāja pie dozatora.

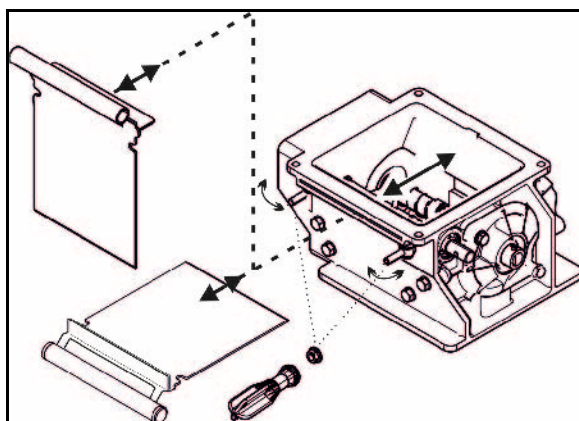


2. Aizveriet tvertnes atveri ar aizbīdni (nepieciešams tikai ar papildītu tvertni).

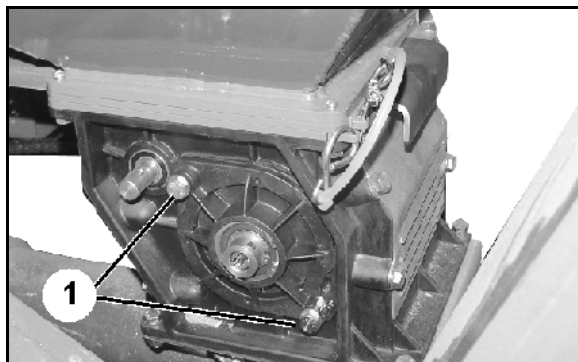
Atskrūvējiet divus uzgriežņus, tos nenoskrūvējot.

Pagrieziet skrūves (1).

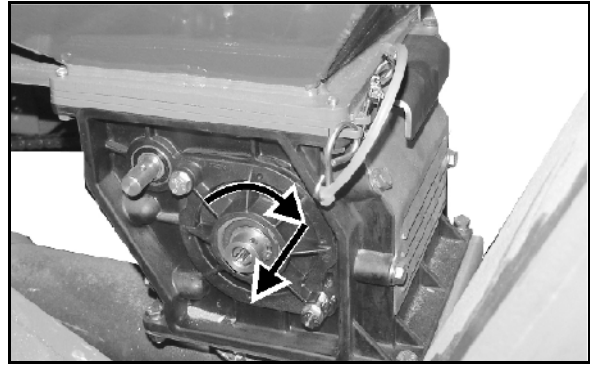
levirziet aizbīdni (2) dozatorā līdz galam.



3. Atskrūvējiet divas skrūves (1), neizskrūvējiet.



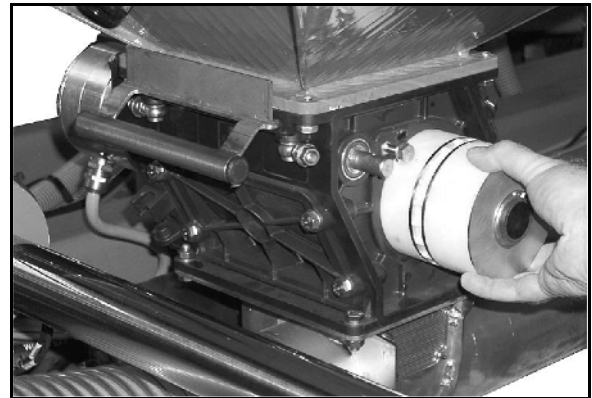
4. Pagrieziet un noņemiet gultņa vāku.



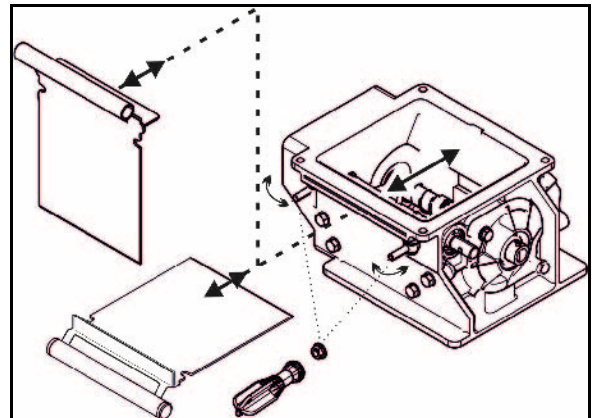
5. Izvelciet dozēšanas veltni no dozatora.



Dozēšanas veltna montāža notiek pretējā secībā.



6. Pēc vajadzības izvelciet aizbīdni no dozatora spraugas un nostipriniet stāvēšanas pozīcijā.



## 8.2 Iestrādes daudzuma iestatīšana ar kalibrēšanas mēģinājumu

1. Vadības pultī ievadiet nepieciešamo iestrādes daudzumu.
2. Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu kalibrēšanas koeficienta aprēķināšanai.

Izsējamā materiāla daudzums jāiestata:

- sēklas materiālam,
- mēslojumam (papildaprīkojums).



Pēc vēlamā iestrādes daudzuma iestatīšanas veiciet kalibrēšanas mēģinājumu!

1. Veiciet sēklas materiāla kalibrēšanas izmēģinājumu.
2. Veiciet mēslojuma kalibrēšanas mēģinājumu



Vienlaikus izsējot sēklas materiālu un mēslojumu, izsējas daudzums ir ierobežots.

**15 km/h:**

Maksimālais sēklas daudzums: 250 kg/ha

Minimālais sēklas daudzums. 2 kg/ha (1 dozators)

Maksimālais mēslojuma daudzums: 80 kg/ha

### 8.2.1 Kalibrēšanas izmēģinājums

Kalibrēšanas izmēģinājuma laikā tiek pārbaudīts, vai sakrīt iestatītais un faktiskais izsējamā materiāla daudzums.

Kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet vienmēr:

- ja maināt sēklas materiāla šķirni/mēslojumu,
- ja izmantojat to pašu sēklas materiāla šķirni, bet šim materiālam ir savādāks graudu lielums, graudu forma, īpatnējais svars un tas ir kodināts atšķirīgā veidā;
- pēc dozēšanas veltītu nomaiņas;



#### BRĪDINĀJUMS

**Nekad nenostāieties starp mašīnu un nolīdzināšanas skrāpi, pirms ir aizvērts noslēgkrāns un tādējādi bloķēta nolīdzināšanas skrāpja hidraulika.**



Vienlaicīgi izsējot sēklu un mēslojumu, sēklai un mēslojumam veiciet atsevišķus kalibrēšanas mēģinājumus.



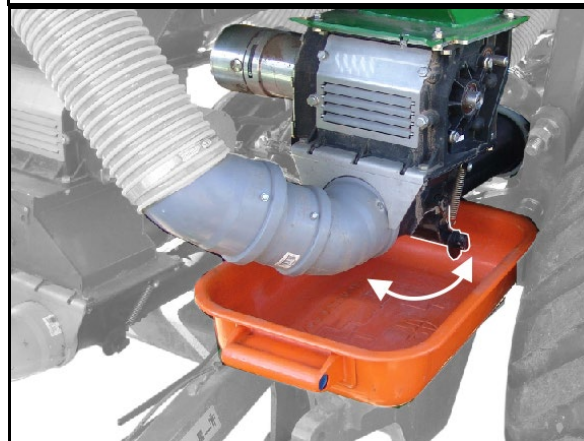


Iestrādes daudzuma kalibrēšanu un regulēšanu pēc iespējas veiciet pēc brauciena uz lauku ar piepildītu tvertni.

Tad tiek precīzāk ievērots sēklas materiāla daudzums.

1. Sēklas tvertni piepildiet ar sēklu vismaz līdz 1/3 no tvertnes apjoma (smalkai sēklai attiecīgi mazāk).
2. Kalibrēšanas vanniņu novietojiet zem izkļiedētāja nodalījuma.
3. Atveriet padeves piltuves vāku.

**Sēkla:**

**Mēslojumam:**


4. Kalibrēšanu, izmantojot programmatūras lietošanas instrukciju, veiciet tik bieži, līdz tiek izsēts vēlamais daudzums.
5. Pēc kalibrēšanas mēģinājuma: aizveriet padeves piltuves vāku un nostipriniet kalibrēšanas vanniņu stāvēšanas pozīcijā.



Kukurūzai kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet 1/10 ha lielā laukā.



Ar pirmo kalibrēšanas izmēģinājumu parasti netiek sasniegts vēlamais izsējamā materiāla daudzums.

Ar noteikto pārvadmechānisma pozīciju veiciet citus kalibrēšanas izmēģinājumus un ar kalkulatora diska palīdzību nosakiet precīzu vērtību.

### 8.3 Uzpildes līmeņa sensora regulēšana

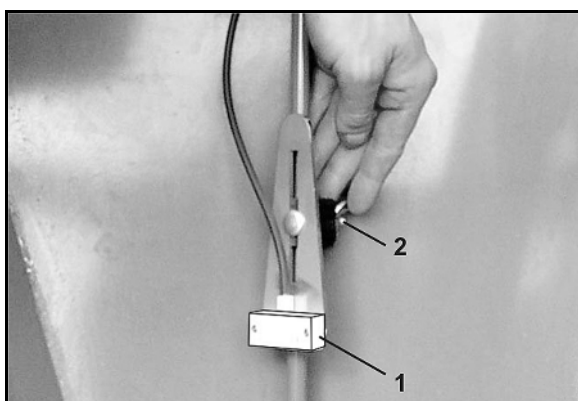


Līmeņa sensoru var sasniegt, izmantojot apkopes durvītas uz konteinera.



Uzpildes līmeņa sensora augstumu var noregulēt tikai ar tukšu sēklas materiāla tvertni

1. Ieslēdziet rokas bremzi, izslēdziet traktora motoru un izvelciet aizdedzes atslēgu.
2. Atskrūvējiet spārnuzgriezni (Att. 90/2).
3. Uzpildes līmeņa sensora augstumu (Att. 90/1) noregulējiet atbilstoši vēlamajam sēklas materiāla atlikušajam daudzumam.
4. Pievelciet spārnuzgriezni (Att. 90/2).



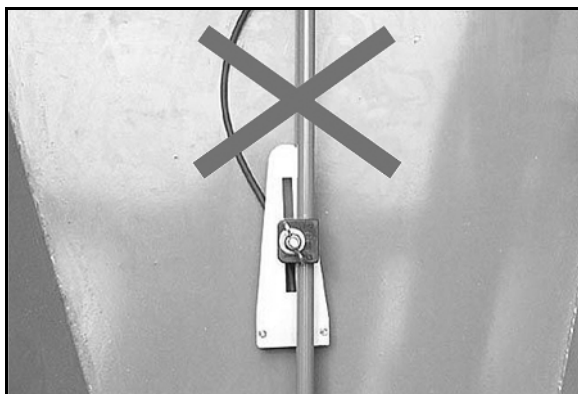
Uzpildes līmeņa sensoru uzstādiet tikai saskaņā ar attēlu (Att. 90)!

Uzpildes līmeņa sensors nedrīkst, kā parādīts attēlā (Att. 91) piekļauties tvertnes korpusam!



Sēklas materiāla atlikušo daudzumu, kas izraisa brīdinājuma signālu, atbilstoši palieliniet:

- jo rupjāks sēklas materiāls,
- jo lielāks izkļedējamais daudzums,
- jo lielāks darba platums.



## 8.4 Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana


Ventilatora apgriezienu skaits nosaka radītās gaisa plūsmas apjomu. Jo augstāks ir ventilatora apgriezienu skaits, jo lielāks ir radītās gaisa plūsmas apjoms.

Ventilatora apgriezienu skaita ievērošanu kontrolē vadības dators.

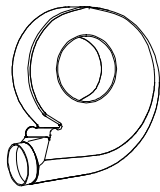




### 8.4.1 Ventilatora apgriezienu skaita tabula

Ventilatora apgriezienu skaits ( $\text{min}^{-1}$ ) ir atkarīgs no:

- mašīnas darba platuma (1),
- sēklas materiāla,
  - o smalkās sēklas, piem., rapsis (2),
  - o labība un tauriņziežu dzimtas augi



**BRĪDINĀJUMS**  
Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu 4000 1/min.!

	 <b>max 4000</b>	
		
<b>9,0</b>	<b>3200</b>	<b>3900</b>
<b>Darba platums</b>	<b>Ventilatora apgriezienu skaits (apgr./min.)</b>	
	<b>Smalkā sēkla (rapsis)</b>	<b>Tauriņziežu dzimtas augi (labība)</b>

## 8.4.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu

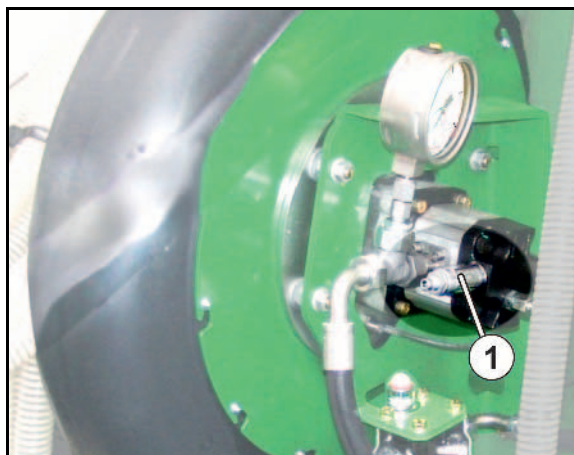


### Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana

Ventilatora piedziņa:	Pārslēdziet <i>sarkano</i> traktora vadības ierīci
Iekārtas hidrauliskā sistēma:	Jūgvārpstas apgriezienu skaita pielāgošana (pēc vajadzības ventilatora apgriezienu skaitu var samazināt ar spiediena ierobežošanas vārstu)

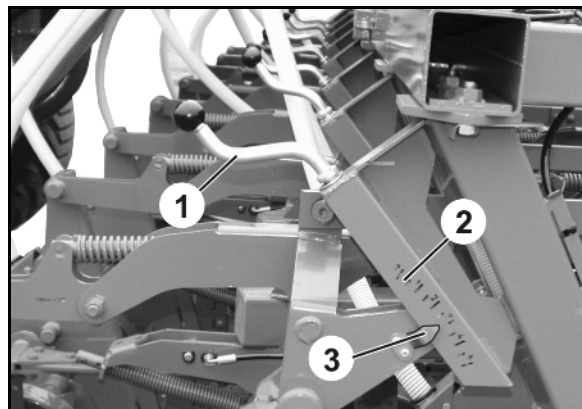
#### (1) Spiediena ierobežošanas vārsts

1. Noņemiet aizsargvāciņu.
2. Atskrūvējiet pretuzgriezni.
3. Apgriezienu skaitu vārstam noregulējiet ar skrūvgriezi, proti,
  - o griežot pa labi = ventilatora apgriezienu skaits palielinās,
  - o griežot pa kreisi = ventilatora apgriezienu skaits samazinās.



## 8.5 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana

Sēklas materiāla iesēšanas dziļums ir centralizēti regulējams ar kloķi katrai lemešu grupai (1). Iestatīšanas skala (2) atvieglo vienmērīgu visu lemešu grupu regulēšanu attiecībā vienai pret otru. Bultīņa (3) apzīmē nolasišanas malu.

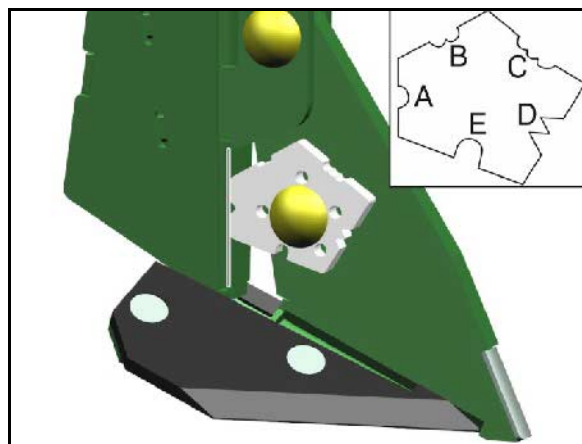


- Var iestatīt vērtības no 0 līdz 5.
- Vērtības nenorāda iesēšanas dziļumu cm.
- Iestatītais iesēšanas dziļums ļoti atšķiras atkarībā no augsnes.
- Īsi pēc darba sākuma un laiku pa laikam darba laikā pārbaudiet faktisko iesēšanas dziļumu.

## 8.6 Bultveida pēdas cirtņa pielāgošana iesēšanas dziļumam

Pielāgojiet bultveida pēdas cirtņa iegrimšanas leņķi iestatītajam iesēšanas dziļumam.

1. Ar kloķi iestatiet sēklas iesēšanas dziļumu lielāku par 0 cm.
2. Nolaidiet lemešus.
3. Atskrūvējiet regulēšanas plāksnes skrūvsavienojumu.
4. Abās pusēs pagrieziet regulēšanas plāksnes, lai vajadzīgais laukums piekļaujas pie lemeša korpusa.
5. Pievelciet regulēšanas plāksnes skrūvsavienojumu.
6. Iestatīšanu veiciet pie visiem lemešiem.



Regulēšanas plāksnes kontaktaukums	Iesēšanas dziļums
A	no 2,5 cm
B	1,5 - 2 cm
C	1 cm
D	0 - 1 cm
E	neizvēlēties

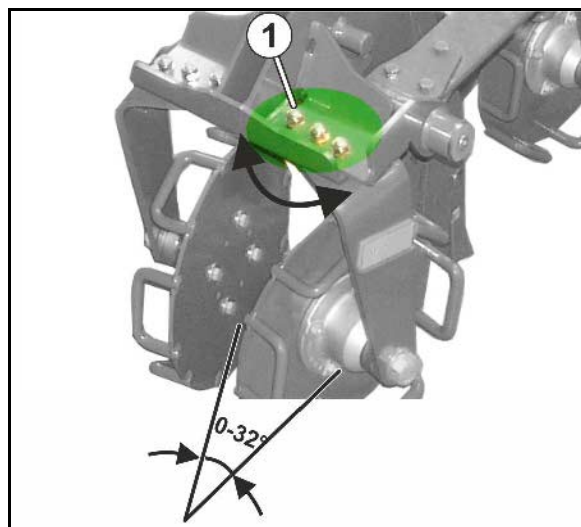
## 8.7 Dubulto ritentiņu regulēšana

Dubultie ritentiņi papildus kaltveida lemešu darba dziļumam ir atbildīgi arī par sēklu atveres aizvēršanu.

Dubultos ritentiņus, noregulējot uzstādīšanas leņķi starp  $0^\circ$  un  $32^\circ$ , var pielāgot augsnes stāvoklim.

- Tiešai sējai noregulējiet lielāku uzstādīšanas leņķi.
- Mulčas izklidēšanai noregulējiet mazāku uzstādīšanas leņķi.

Dubulto ritentiņu regulēšana



1. Atskrūvējiet abas viena ritentiņa skrūves (1).
2. Ritentiņu novietojiet vēlamajā uzstādīšanas leņķī.
3. Atkal pieskrūvējiet abas skrūves.
4. Ar otru ritentiņu rīkojieties tieši tāpat.

## 8.8 Grambu aizzīmētāju regulēšana

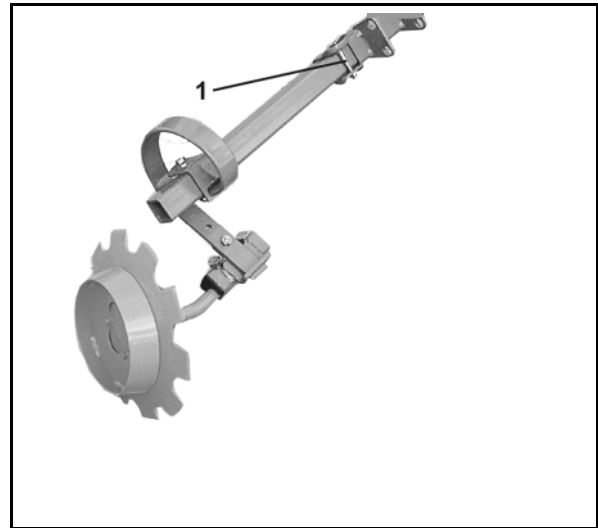


### BRĪDINĀJUMS

Uzturēšanās grambu aizzīmētāju izliču darbības rādiusā ir aizliegta!

### 8.8.1 Grambu aizzīmētāju garuma regulēšana (uz lauka)

1. Uz lauka atlokiet grambu aizzīmētāju un pabrauciet dažus metrus.
2. Nodrošiniet, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot.
3. Atskrūvējiet abas skrūves (1).
4. Grambu aizzīmētāja garumu noregulējiet attālumā „A”.
5. Cieši nostipriniet skrūves.
6. Šo procesu atkārtojiet otram grambu aizzīmētājam.



Grambu aizzīmētāju diskus vienādi noregulējiet tā, lai uz vieglas augsnes tie būtu paralēli braukšanas virzienam un uz smagas augsnes vairāk atrastos uz roktura.

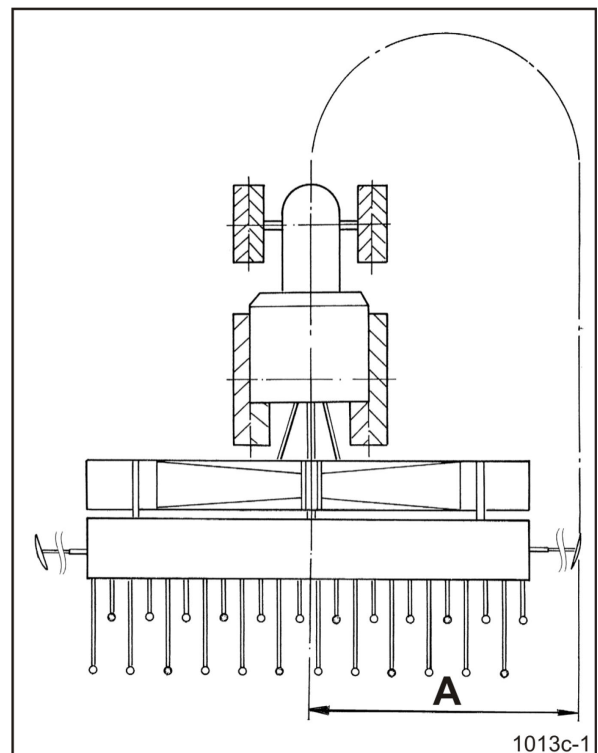
Grambu aizzīmētāji marķē sliedi traktora vidū.

Attālums A tiek mērīts:

- no mašīnas vidus,
- līdz grambu aizzīmētāja diska izvirzījuma laukam.

Abus grambu aizzīmētājus iestatiet vienādā garumā.

	Attālums A
DMC 9000	9,0m

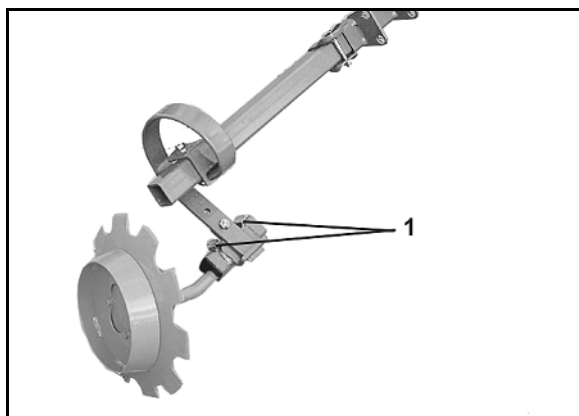


1013c-1

### 8.8.2 Grambu aizzīmētāju darba intensitātes regulēšana

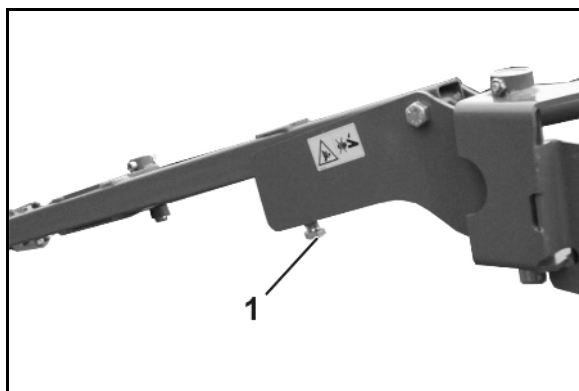
Grambu aizzīmētāju darba intensitātes regulēšana:

1. Atskrūvējiet abas skrūves (1).
2. Grambu aizzīmētāju darba intensitāti, pagriežot grambu aizzīmētāju diskus, noregulējiet tā, lai uz vieglas augsnes tie būtu paralēli braukšanas virzienam un uz smagas augsnes vairāk atrastos uz roktura.
3. Cieši nostipriniet skrūves.
4. Šo procesu atkārtojiet otram grambu aizzīmētājam.



### 8.8.3 Grambu aizzīmētāju darba dziļuma regulēšana

- Grambu aizzīmētāja lielāku darba dziļumu noregulē, vairāk **izskrūvējot** skrūvi (1) un nofiksējot to ar uzgriezni.
- Grambu aizzīmētāja mazāku darba dziļumu noregulē, dziļāk **ieskrūvējot** skrūvi (Att. 99/1) un nofiksējot to ar uzgriezni.



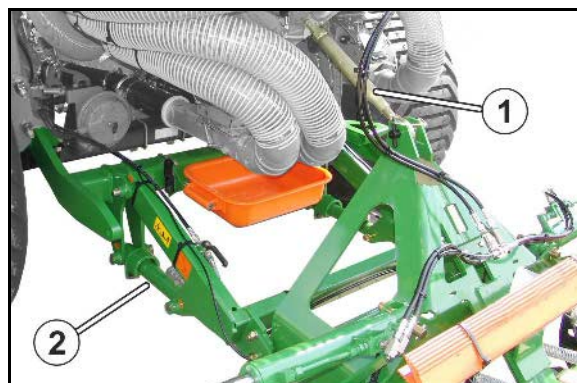


## 8.9 Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana

- (1) Savilcējslēgs slīpuma iestatīšanai
- (2) Distances elementi dziļuma regulēšanai (papildaprīkojums)

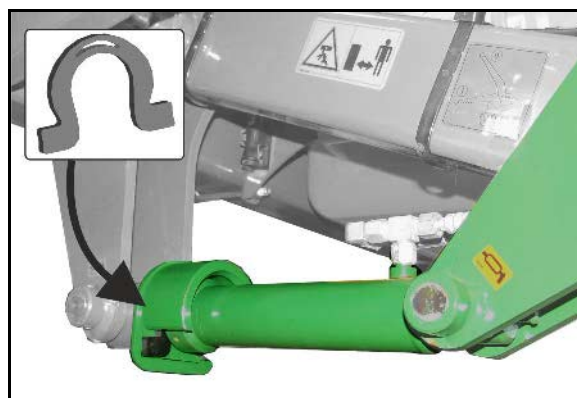
Slīpuma iestatīšana:

1. Mašīnu uz lauka ieslēdziet darba stāvoklī.
2. Aktivizējiet stāvbremzi, noslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atskrūvējiet pretuzgriežņus.
4. Pagriežot savilcējslēgu, iestatiet garumu.
5. Pēc noregulēšanas cieši nostipriniet pretuzgriežņus.



Dziļuma regulēšana:

1. Pārlēdziet traktora vadības ierīci *dzeltenī*
- Novietojiet mašīnu apgriešanās stāvoklī.
2. Atkarībā pēc vajadzības katrā pusē ievietojiet 0-5 distances elementus.



- (1) stāvēšanas pozīcijas uz distances elementus



## 9 Transportēšanas braucieni



### BRĪDINĀJUMS

#### Negadījumu risks, ja mašīnas platums ir par lielu!

Mašīnas platums transportēšanas stāvoklī ir 4725 mm. Tādējādi parasti mašīnu nevar transportēt pa publiskiem ceļiem!

Uzmontējot pārveidošanas komplektu, transportēšanas platumu var samazināt līdz 4500 mm.



- Transportēšanas braucieni laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, 26. lpp.
- Pirms transportēšanas braucieniem pārbaudiet, vai
  - ir pareizs padeves cauruļvadu pieslēgums.
  - apgaismes iekārta nav bojāta, vai tā darbojas un ir tīra,
  - bremžu sistēmai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu.
  - stāvbremze ir pilnīgi izslēgta,
  - vai darbojas bremžu sistēma.



### BRĪDINĀJUMS

#### Apdraudējums, kas piemontētas/piekabinātas mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamajiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.



### BRĪDINĀJUMS

#### Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks mašīnas nejaušu kustību gadījumā.

- Saliekamajām mašīnām pārbaudiet, vai ir pareizi nobloķēti transporta stiprinājumi.
- Pirms transportēšanas brauciena nodrošiniet mašīnu pret nejaušām kustībām.

**BRĪDINĀJUMS**

**Saspiešanas, sagriešanas, satveršanas, ievilkšanas vai pagrūšanas risks nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā.**

- Izvēlieties savu braukšanas veidu tā, lai jūs jebkurā laikā droši vadītu traktoru ar uzstādītu vai nokabinātu mašīnu.  
Ņemiet vērā savas personiskās spējas, brauktuves, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora braukšanas īpašības un uzstādītās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.

**BRĪDINĀJUMS**

**Traktora nepareizas izmantošanas gadījumā pastāv salūšanas risks, nepietiekama stabilitāte un traktora nepietiekama stūres un bremžu darbība!**

Šis apdraudējums izraisa smagus ievainojumus un pat nāvi.

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.

**BRĪDINĀJUMS**

**Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums ar ārpus mašīnas gabarītiem izvirzītām mašīnas daļām!**

Nosedziet ārpus mašīnas gabarītiem izvirzītās daļas.

Ja šāda noseģšana nav iespējama attaisnojoša iemesla dēļ, šīs daļas ir jāmarķē.

**BRĪDINĀJUMS**

**Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas braucieni laikā ar uz aizmuguri novirzītiem, neapklātiem nolīdzināšanas skrāpja atspēru zariem mašīnas vidusdaļā!**

Aizliegti ir transportēšanas braucieni bez pareizi uzstādītas satiksmes drošības līstes.

**BRĪDINĀJUMS**

**Negadījumu risks, ko rada nepieskaņota pneimatiskās bremžu sistēmas bremzēšanas jauda.**

Pieskaņojiet bremzēšanas spēku, iestatot bremžu vārstu, mašīnā iekrautajam svaram.



Pārbraucieni laikā darba apgaismojumam (opcija) jābūt izslēgtam, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.

## 9.1 Mašīnas pārvietošana transportēšanas stāvoklī

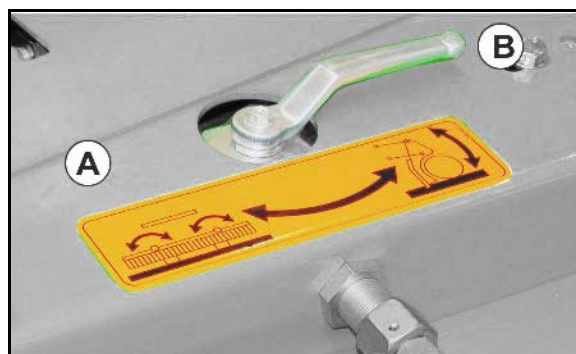


### UZMANĪBU!

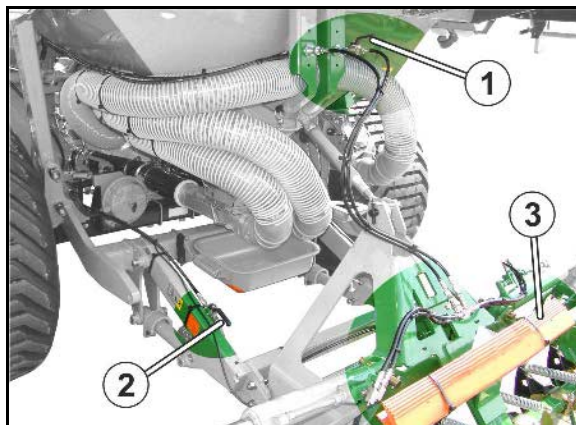
Pirms mašīnas salocīšanas novietojiet grambu aizzīmētājus transportēšanas stāvoklī.

Mašīnas pārvietošana no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī:

1. Pārslēdziet traktora vadības ierīci *dzeltenī*.
- Lemeši, nolīdzināšanas ecēšas un grambas aizzīmētāji tiek pacelti.
2. Nostipriniet traktoru pret nejaušu ripošanu.
3. Nolīdzināšanas ecēšas nosedziet ar transportēšanas drošības līstēm (3).
4. Pārslēgšanas krānu novietojiet pozīcijā **A**



5. Pārslēdziet traktora vadības ierīci *dzeltenī*.
- Tiek salocītas izlices un nolīdzināšanas ecēšas.
6. Aizveriet noslēgkrānus (1, 2).



## 10 Mašīnas lietošana



Izmantojot mašīnu, ievērojiet norādījumus nodaļās

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", 16. lpp. un
- "Drošības norādījumi operatoram", 24. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



### BRĪDINĀJUMS

**Traktora nepareizas izmantošanas gadījumā pastāv salūšanas risks, nepietiekama stabilitāte un traktora nepietiekama stūres un bremžu darbība!**

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas, sagriešanas, nogriešanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks, ko var izraisīt traktora/piekabinātās mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās!**

Izvēlieties savu braukšanas veidu tā, lai jūs jebkurā laikā droši vadītu traktoru ar uzstādītu vai nokabinātu mašīnu.

Ņemiet vērā savas personiskās spējas, brauktuves, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora braukšanas īpašības un uzstādītās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



### BRĪDINĀJUMS

**Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks**

- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām.**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**

Pirms novērst mašīnas traucējumus, nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu, par to lasiet 94. lpp.

Pirms ieiešanas mašīnas bīstamajā zonā, pagaidiet, kad mašīna ir pilnīgi apstājusies.



### BRĪDINĀJUMS

**Apdraudējums, kas piemontētās/piekabinātās mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!**

Pirms katras mašīnas lietošanas reizes vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamajiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanu.



**BRĪDINĀJUMS**

**Apkalpojošajai personai / trešajām personām pastāv risks izmestu, bojātu detaļu gadījumā, ja traktora jūgvārpsta darbojas ar nepieļaujami lielu piedziņas apgriezību skaitu!**

Pirms traktora jūgvārpsta ieslēgšanas ievērojiet pieļaujamo mašīnas piedziņas apgriezību skaitu.



**BRĪDINĀJUMS**

**Apdraudējums, ko, mašīnas lietošanas laikā neizmantojot paredzētās aizsargierīces, izraisa saspiešana, ievilkšana un aizķeršana!**

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnīgi uzstādītām aizsargierīcēm.



**BRĪDINĀJUMS**

**Saspiešanas, aizķeršanas un trieciena apdraudējums, ko rada strādājošas mašīnas laikā no mašīnas izviesti priekšmeti!**

Pirms jūgvārpsta ieslēgšanas lieciet cilvēkiem atstāt mašīnas bīstamo zonu.

**10.1 Sēklas materiāla tvertnes uzpildīšana**



**BRĪDINĀJUMS**

**Nodrošiniet, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot!**

1. Mašīnu pievienojiet traktoram.
2. Uz darba platformas kāpiet pa kāpnēm.
3. Atveriet pārseguma brezentu.
4. Ja nepieciešams, no sēklas materiāla tvertnes izņemiet svešķermeņus.
5. Uzpildiet sēklas materiāla tvertni, piemēram,
  - o ar uzpildīšanas gliemežtransportieri no apgādes transportlīdzekļa,
  - o no Big-Bag maisiem.
6. Aizveriet pārseguma brezentu.



**APDRAUDĒJUMS**

**Nekad nestāviet starp apgādes transportlīdzekli un mašīnu!  
Nekad neatrodieties zem kustīgas kravas!  
Ievērojiet atļauto uzpildes daudzumu un kopējo masu!**



Katreiz pēc izmantošanas vai pirms transportēšanas novietojiet kāpnis transportēšanas stāvoklī un nofiksējiet.



### Uzpilde ar uzpildīšanas gliemežtransportieri

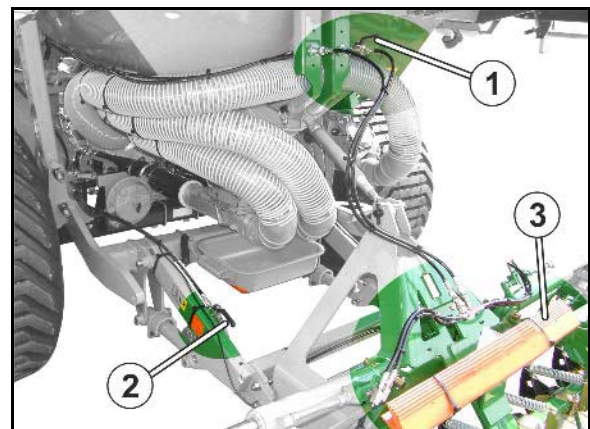
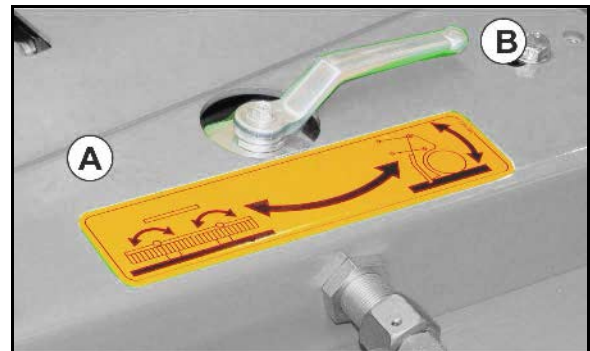
Pirms uzpildīšanas gliemežtransportiera atslēgšanas ar aizbīdņi apturiet materiāla padevi. Gliemežtransportieri atslēdziet tikai pēc 5-10 sekundēm tukšgaitas. Atkārtota palaide ar uzpildītu gliemežtransportieri var izraisīt visas iekārtas atteici.

## 10.2 Mašīnas pārvietošana darba stāvoklī

Mašīnas pārvietošana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī:



1. Pārslēgšanas krānu novietojiet pozīcijā **A**.
  2. Atveriet noslēgkrānus (1,2) öffnen.
- Nolīdzināšanas skrāpis ir atbrīvots.
3. Pārslēdziet traktora vadības ierīci *dzelteni*.
- Tiek atlocītas izlices un nolīdzināšanas ecēšas.
4. Noņemiet transportēšanas drošības līstes (3).
  5. Noslēgkrānu novietojiet pozīcijā **B**.
  6. Pārslēdziet traktora vadības ierīci *dzelteni*.
- Nolaidiet lemešus un nolīdzināšanas ecēšas.



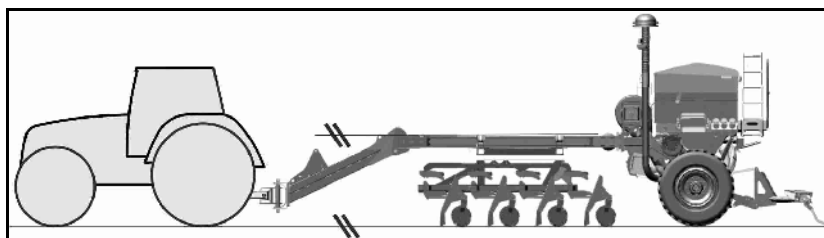
## 10.3 Sējas režīms



Skat. programmatūras ISOBUS lietošanas instrukciju.

Mašīnas horizontāla izlīdzināšana:

- ar traktora apakšējiem vilcējstieniem.
- Ja nepieciešams, pielāgojiet savienojuma ierīces augstuma iestatījumu.



### BRĪDINĀJUMS

**Lemešu uzkares pārmērīgs nodilums ar pastāvīgi strādājošu aizsardzību pret akmeņiem izraisa mašīnas atteici!**

- Aizsardzība pret akmeņiem drīkst iedarboties tikai laiku pa laikam, kad atsevišķiem lemešiem rodas šķēršļi.
- Ja pastāvīgi iedarbojas visu lemešu aizsardzība pret akmeņiem:
  - Samaziniet ātrumu.
  - Samaziniet iesēšanas dziļumu.
  - Pirms sējas veiciet augsnes apstrādi pietiekamā dziļumā.



Sējas laikā

- Lodveida krānu (Att. 107/1) turēt pozīcijā **B**.
- Traktora vadības ierīcei *dzeltens* jāatrodas planēšanas režīma stāvoklī.
  - Lemeši var izvairīties no šķēršļiem augsnē.
  - Nolīdzināšanas skrāpis var pielāgoties augsnes apstākļiem.
  - Lemešus un nolīdzināšanas skrāpi apgiešanās vietā var pacelt ar traktora vadības ierīci *dzeltens*.



- Pārbaudiet, vai visi elementi atrodas darba stāvoklī.
- Pārbaudiet sēklas materiāla un mēslojuma cauruļvadus.
- Kontrolējiet pusplatuma pārslēgšanas sviras stāvokli pie sēklas dozatora.





Ja nolaistais grambu aizzīmētājs atrodas nepareizajā pusē, grambu aizzīmētāju atkal salokiet un atlokiet.

→ Grambu aizzīmētāja pozīcija mainās.

Ja grambu aizzīmētāja darbības laikā ir jānovērš kustības joslu skaitītāja turpmākā darbība, nospiediet "STOP" taustiņu (skatīt vadības datora lietošanas instrukciju).



Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai pirmajam braucienam pa lauku tiek rādīts pareizais kustības joslu skaitītājs!

Kodināts sēklas materiāls ir ļoti indīgs putniem!

Sēklas materiāls ir pilnībā jāiestrādā, proti, jāpārklāj ar augsni.

Nepieļaujiet, ka, izceļot lemešus, izbirst sēklas materiāls.

Uzreiz novāciet izbirušo sēklas materiālu!



### UZMANĪBU

Iekārtas hidrauliskā sistēma:

- Ievērojiet maksimāli atļauto jūgvārpstas apgriezību skaitu 1000 apgr./min.!
- Lai novērstu jūgvārpstas bojājumus, lēnām savienojiet tikai ar zemiem traktora motora apgriezieniem!



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!



Sadalītājus laiku pa laikam, atrodoties vadītāja sēdekļā, pārbaudiet, vai tie ir tīri.

Netīrumi un sēklas materiāla atlikumi var aizsprostot sadalītājus un uzreiz ir jānotīra.



Parasti dozēšanas režīms darbojas ļoti brīvi. Tomēr, ja zem **dozēšanas riteņiem nokļūst ūdens**, tur var veidoties **cieta, valkana sēklas materiāla masa**, kas spēcīgi nobremzē sējas riteņus, kā arī spēcīgi noslogo pārvadmehānismu vai rada kloķa slīdēšanu.

**Tāpēc:** laiku pa laikam (ja ir mitrs laiks!) ar roku pagrieziet kloķi un pārbaudiet, vai tam ir viegla gaita. Vajadzības gadījumā atveriet vāku zem dozēšanas riteņiem un mitro sēklas materiālu zem dozēšanas riteņiem noņemt vai izlaist.

## 10.4 Apgriešanās josla

### Pirms apgriešanās lauka galā:

1. Pārslēdziet traktora vadības ierīci *dzeltenī*.
- Paceliet lemešus, nolīdzināšanas ecēšas, grambas aizzīmētājus, dozēšana ir pārtraukta.

### Pēc apgriešanās:

2. Pārslēdziet traktora vadības ierīci *dzeltenī*.
- Nolaidiet lemešus, nolīdzināšanas ecēšas, grambas aizzīmētāju, darbojas dozēšana.
3. Traktora *dzelteno* vadības ierīci darbiniet brīvrežīmā!
- Sēja tiek turpināta.

## 10.5 Dozators un tvertne iztukšošana



Pēc darba katru dienu iztukšojiet un rūpīgi iztīriet mēslojuma dozatoru! Mēslojuma atlikumi var sabojāt dozatoru.

Iztukšojiet sēklas materiāla dozatoru, sēklas materiāla atlikumi sēklas dozatoros var piebriest vai dzīt asnus!

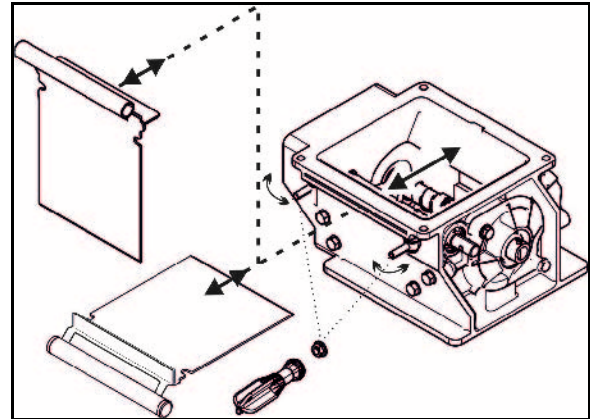
Šādā veidā dozatora riteņu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus!

### Dozators vai tvertne un dozatora iztukšošana

1. Kalibrēšanas vanniņu(-as) nostipriniet zem dozatora(-iem).
  - o kalibrēšanas vanniņa zem sēklas materiāla dozatora.
  - o kalibrēšanas vanniņa zem mēslojuma dozatora.



2. Aizveriet aizbīdņi, ja tvertne nav tukša/tiek iztukšots tikai dozators (skatīt lappusē Nr. 101)



3. Atveriet padeves piltuves vāku, lai sēkla/mēslojums varētu plūst kalibrēšanas vanniņā.
4. Sāciet dozēšanu vadības pultī.

**Pilnīgai iztīrīšanai, nomainot sēklu, demontējiet dozēšanas veltnus (skatīt lappusē Nr. 101) un iztīriet kopā ar dozatoru.**

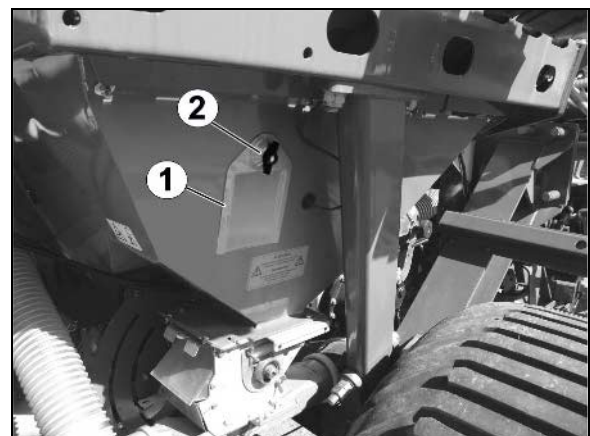
1. Demontējiet dozēšanas veltni.
2. Aizveriet korpusa vāku.
3. Atveriet sēklas tvertnes atveri, lēnām izvelkot aizbīdņi no dozatora.

- Sēkla iekrīt kalibrēšanas vanniņā.
- Lielāka daudzuma gadījumā noņemiet kalibrēšanas vanniņu un atlikušajam daudzumam ļaujiet izplūst uz paliktņa.

4. Montāža notiek pretējā secībā.

Apkopes durtiņas ir paredzētas kontrolei un atlikumu izņemšanai no tvertnes.

- (1) Apkopes durtiņas
- (2) Spārnuzgrieznis



## 11 Darbības traucējumi



### BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks

- **nejauši nolaižoties ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai.**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām.**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**

Pirms novērst mašīnas traucējumus, nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu, par to lasiet 94. lpp.

Pirms ieiešanas mašīnas bīstamajā zonā, pagaidiet, kad mašīna ir pilnīgi apstājusies.

## 12 Tīrīšana, apkope un uzturēšana



### BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas, aizķeršanas un pagrūšanas risks

- **nejauši nolaižoties ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai.**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām.**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**

Nodrošiniet traktoru pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes vai uzturēšanas darbiem, par to lasiet 94. lpp.



### BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanās, sagriešanas, nogriešanas, satveršanas, uztīšanas, ievilkšanas un aizķeršanas risks neaizsargātās bīstamajās zonās!

- Uzstādiet aizsargiekārtas, kuras jūs noņēmt mašīnas tīrīšanas, apkopes un uzturēšanas vajadzībām.
- Nomainiet bojātas aizsargiekārtas pret jaunām.



### APDRAUDĒJUMS

- **Veicot apkopes, tehniskās uzturēšanas un kopšanas darbus, ievērojiet drošības norādījumus, īpaši nodaļā "Miglotāja darba režīms", lappusē Nr. 32!**
- **Drīkst veikt apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbus zem kustīgām mašīnas daļām, kuras paceltā stāvoklī atrodas tikai tad, ja šīs mašīnas daļas ir nostiprinātas pret nolaišanos, izmantojot piemērotus stiprinājumus ar ģeometrisko saslēgšanu.**



- Regulāra un lietpratīga apkope nodrošina piekabināmā miglotāja ilgstošu gatavību ekspluatācijai un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Regulāra un pienācīga apkope ir mūsu garantijas noteikumu priekšnosacījums.
- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves daļas (par to sk. nodaļu "Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli", 15. lpp.).
- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves šļūtenes un montāžai principiāli šļūteņu apskavas no V2A.
- Speciālas tehniskās zināšanas ir priekšnosacījums pārbaudes un apkopes darbu izpildei. Šīs tehniskās zināšanas netiek dotas šīs ekspluatācijas instrukcijas ietvaros.
- Veicot tīrīšanas un apkopes darbus, ievērojiet apkārtējās vides aizsardzības pasākumus.
- Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, eļļas un smērvielas, ievērojiet likumdošanas normas. Šīs likumdošanas normas attiecas arī uz daļām, kas nonāk saskarē ar šiem ekspluatācijas materiāliem.
- Nedrīkst pārsniegt 400 bāru lielu ieeļošanas spiedienu, izmantojot eļļošanai augstspiediena ziežvārstus.
- Kategoriski aizliegts
  - o veikt urbumus šasijā;
  - o paplašināt šasijā esošos urbumus;
  - o veikt nesošo konstrukcijas sastāvdaļu metināšanu.
- Ir nepieciešami aizsardzības pasākumi, tādi kā cauruļvadu noseģšana vai demontēšana īpaši kritiskās vietās,
  - o veicot metināšanas, urbšanas un slīpēšanas darbus;
  - o strādājot ar griezējdiskiem plastmasas cauruļvadu un elektisko vadu tuvumā.
- Veicot kopšanas un apkopes darbus, atvietoiet mašīnas kabeli un strāvas padevi no bordatora. Tas īpaši attiecas uz mašīnas metināšanas darbiem.

## 12.1 Tīrīšana



- Tīrīšanu veiciet pievēršoties bremžu sistēmām, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ievērojiet piekabināmo miglotāju pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinātājiem.
- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par rīkošanos ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

### Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
  - netīriet elektroiekārtas elementus,
  - netīriet hromētus elementus,
  - nevīriet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas punktiem un gultņiem,
  - vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas 300 mm.
  - ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

### 12.1.1 Sadalītāja tīrīšana (specializētā darbnīcā)



Ar sēklas materiāla atlikumiem piesārņoto sadalītāju notīriet nekavējoties. Netīrs sadalītājs var ietekmēt izsējamā materiāla daudzumu.

Iztīriet sadalītāju.

1. Apstādiniet mašīnu.
2. Atlokiet mašīnu (skatīt lappusē Nr. 118).
3. Ieslēdziet rokas bremzi, izslēdziet traktora motoru un izvelciet aizdedzes atslēgu.



#### BRĪDINĀJUMS

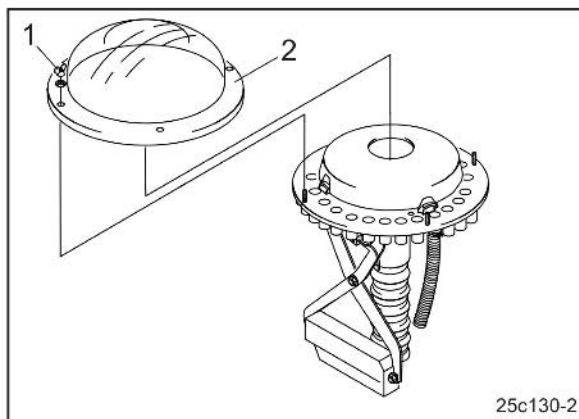
Sadalītājs atrodas mašīnas vidū.

Ieslēdziet rokas bremzi, izslēdziet traktora motoru un izvelciet aizdedzes atslēgu.

Pirms uzkāpšanas notīriet ceļu līdz sadalītājam un zonu ap sadalītāju (paslīdēšanas risks).

Ceļā līdz sadalītājam un sadalītāja zonā pastāv nelaimes gadījumu risks.

4. Atbrīvojiet spārnuzgriežņus (1) un novelciet no sadalītāja caurspīdīgo plastmasas vāku (2).
5. Netīrumus notīriet ar birsti, sadalītāju un plastmasas vāku notīriet ar sausu drānu.
6. Uztādiet plastmasas vāku (2).
7. Plastmasas vāku nostipriniet ar spārnuzgriežņiem (1).



25c130-2

### 12.1.2 Tvertnes iekšpuses tīrīšana

Tvertnes iekšpuses tīrīšanai ar ūdeni rīkojieties šādi:

1. Atveriet kalibrēšanas vāku.
2. Izīriet tvertni.
3. Aizveriet kalibrēšanas vāku.
4. Iedarbiniet ventilatoru un izpūtiet savāktu ūdeni.



## 12.2 Eļļošanas noteikumi (Specializētā darbnīcā)

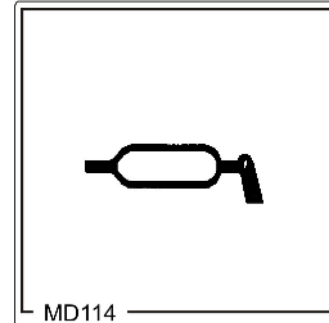


Ieeļļojiet visus eļļošanas uzgaļus (blīvējumus uzturiet tīrībā).

Veiciet mašīnas eļļošanu norādītajos intervālos.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (Att. 115).

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas punktus un eļļošanas presi.



### Smērvielas

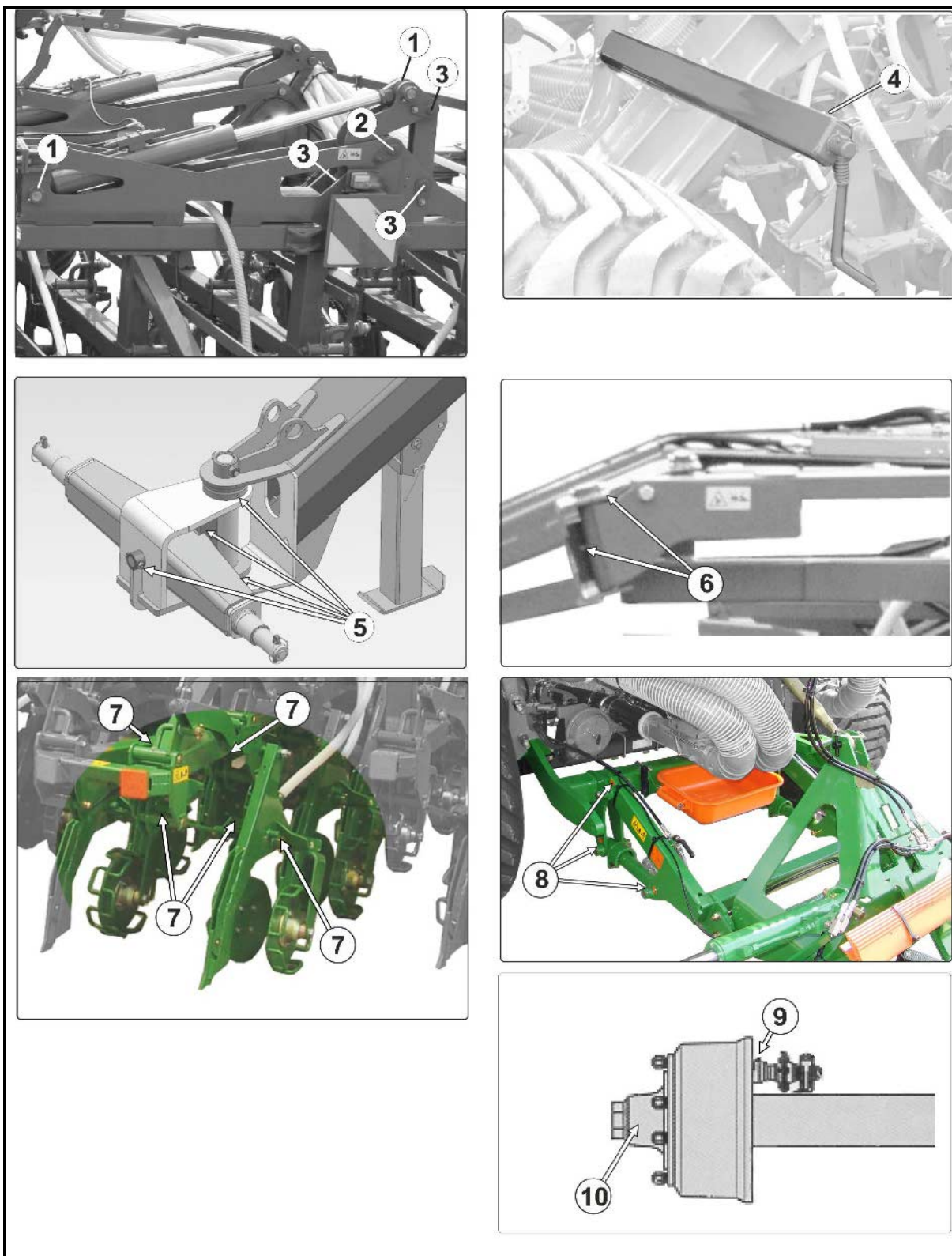


Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

Marka	Smērvielas nosaukums	
	Parasti ekspluatācijas apstākļi	Smagi ekspluatācijas apstākļi
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

### 12.2.1 Eļļošanas punktu pārskats

Att. 124	Eļļošanas vieta	Intervāls		Skaitis
		1x sezonā	Ik pēc 400 ha	
(1,2,3)	Apakšējais/augšējais vilcējstienis	X	600	64 / 64
(4)	Stāvbremze	X		1
(5)	Jūgstienis	X		4
(6)	Grambu aizzīmētāji	X		4
(7)	Lemesis	X	X	5 / lemeši
(8)	Izliču hidrauliskie cilindri ecēšām			6
(9)	Bremžu vārpstu gultņojums	X		2
(10)	Nomainiet riteņu rumbas gultņojuma smērvielu, pārbaudiet koniskā rullīšu gultņa nodilumu	X		2



## 12.2.2 Ass ieeļļošana

### Atvērēja sprūda vārpstas balsts, ārpusē un iekšpusē



#### UZMANĪBU

**Uzmanību! Bremzēs nedrīkst iekļūt smērviela vai eļļa. Atkarībā no ražošanas kārtas atvērēja sprūda balsts ar bremzēm nav noblīvēts.**

### Riteņa rumbas balsta eļļas nomaiņa

1. Transportlīdzekli droši paceliet ar domkratu un izslēdziet bremzes.
2. Demontējiet riteņus un pretputekļu aizsargvāciņus.
3. Izņemiet šķelttapas un atskrūvējiet ass uzgriežņus.
4. Izmantojot piemērotu izvilkējierīci, novelciet riteņa rumbu ar bremžu trumuli, konisko rullīšu gultni un blīvējošiem elementiem no ass kakla.
5. Marķējiet demontētās riteņa rumbas un gultņu korpusus, lai montāžas laikā tos nesajauktu.
6. Notīriet bremzes, pārbaudiet to nodilumu, saglabātību un darbību, un nomainiet nodilušās daļas.  
Bremžu iekšpusē nedrīkst iekļūt smērvielas un netīrumi.
7. Riteņa rumbas kārtīgi notīriet no iekšpuses un ārpuses. Pilnīgi iztīriet nolietoto smērvielu. Kārtīgi notīriet gultņus un blīvējumus (dīzeļeļļa) un pārbaudiet atkārtotas izmantošanas piemērotību.  
Pirms gultņu montāžas mazliet ieeļļojiet gultņu ligzdas un visas daļas iemontējiet apvērstā secībā. Uzmanīgi gremdējiet bez sašķiešanas un bojājumiem daļas uz spiedsēžām ar cauruļboksēm.  
Pirms montāžas ieziediet ar smērvielu gultņus, riteņu rumbas telpu starp gultņiem, kā arī pretputekļu aizsargvāciņu. Smērvielas daudzumam vajadzētu aizpildīt apmēram vienu ceturto daļu līdz vienai trešai daļai no montējamās rumbas brīvās telpas.
8. Uzstādiet ass uzgriežņus un veiciet gultņu, kā arī bremžu regulēšanu. Pēc tam veiciet darbības pārbaudi un atbilstošu izmēģinājuma braucienu, un novērsiet iespējamus atklātos bojājumus.

## 12.3 Apkopes un kopšanas grafika pārskats



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

### Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Pārbaudiet, vai šļūtenēm / caurulēm un savienojuma detaļām nav acīmredzamu bojājumu / neblīvu pieslēgumu.
2. Novērsiet šļūteņu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas šļūtenes un caurules.
4. Nekavējoties likvidējiet vaļīgus pieslēgumus.

### Pēc pirmā noslodzes brauciena

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Riteņi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riteņa stiprināšanas uzgriežņu pārbaude</li> <li>• Riteņu rumbas gultņu brīvkustības pārbaude</li> </ul>	142	
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hermētiskuma pārbaude</li> </ul>	144	

### Katru dienu

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Visa mašīna	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaude, vai nav radušies bojājumi</li> </ul>		
Pneimatiskās sistēmas balons	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nolejiet kondensātu</li> </ul>	137	

### Ik nedēļu / 50 darba stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hermētiskuma pārbaude</li> <li>• Eļļas filtra aizsērējuma vizuāla kontrole</li> </ul>	144	X
Riteņi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gaisa spiediena pārbaude.</li> </ul>	142	
Savienojuma ierīce	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pārbaudiet, vai nav bojājumu, deformācijas un plīsumu</li> </ul>	141	

## Reizi ceturksnī / 200 ekspluatācijas stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk.lpp.	Specializētā darbnīcā
<b>Stāvbremze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bremzes darbība pārbaude ieslēgtā stāvoklī</li> </ul>	140	
<b>Divkontūru darba bremžu sistēma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bremžu cilindra vizuālā pārbaude</li> <li>Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīri</li> <li>Bremžu regulējumi ar regulēšanas sviru</li> <li>Bremžu uzliku pārbaude</li> </ul>	139	X
<b>Riteņi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riteņu rumbas gultņu brīvkustības pārbaude</li> </ul>	135	X
<b>Savienojuma ierīce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet nodilumu un vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas</li> </ul>	141	

## Ik gadus / 1000 darba stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk.lpp.	Specializētā darbnīcā
<b>Bremžu trumulis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Piesārņojuma pārbaude</li> </ul>	135	X
<b>Hidrauliskā sistēma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet hidroakumulatoru</li> </ul>	144	X
<b>Bremzes</b>	Automātisks regulēšanas mehānisms: <ul style="list-style-type: none"> <li>Darbības pārbaude</li> <li>Bremžu iestatījumi</li> </ul>	136	X

## Ik pēc 2 gadiem / 2000 darba stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk.lpp.	Specializētā darbnīcā
<b>Iekārtas hidrauliskā sistēma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nomainiet eļļu</li> </ul>	146	X
<b>Hidrauliskā sistēma</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pārbaudiet hidroakumulatoru</li> </ul>	144	X

## 12.4 Ass un bremzes



Mēs iesakām veikt sakabes saskaņošanu starp traktoru un piekabināmo miglotāju, lai nodrošinātu optimālu bremzēšanas spēju un bremžu uzliku minimālo nodilumu. Pēc darba bremžu sistēmas piemērotas piestrādes laika uzticiet šo sakabes saskaņošanu veikt specializētai darbnīcai.

Lieciet veikt sakabes saskaņošanu pirms šo empīrisko vērtību sasniegšanas, ja konstatējat bremžu uzliku pārmērīgu nodilumu.

Lai izvairītos no bremzēšanas grūtībām, visus transportlīdzekļus noregulējiet saskaņā ar EK direktīvu 71/320 EEK!



### Brīdinājums!

- Remontdarbus un regulēšanas darbus darba bremžu sistēmai drīkst veikt tikai apmācīti speciālisti.
- Esiet īpaši piesardzīgi, veicot metināšanas, dedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā.
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi.

### Vispārīga vizuālā pārbaude



### BRĪDINĀJUMS

Veiciet vispārīgu vizuālu bremžu sistēmas pārbaudi. Ņemiet vērā un pārbaudiet šādus kritērijus:

- Cauruļvadi, šļūteņu cauruļvadi un savienojuma galvas nedrīkst ārēji būt bojātas vai pakļautas korozijas iedarbībai.
- Šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvgājiena.
- Trosēm un troses mehānismiem
  - o jādarbojas brīvi.
  - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu.
  - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- Pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros, nepieciešamības gadījumā noregulējiet.
- Pneimatiskās sistēmas balons nedrīkst
  - o kustēties savilcējlentēs;
  - o būt bojāts;
  - o būt ar ārējiem korozijas bojājumiem.

### Pārbaudiet bremžu trumuļu piesārņojumu

1. Noskrūvējiet abus aizsargus /1) bremžu trumuļu iekšpusē.
2. Izīrieti, ja iekļuvuši netīrumi vai augu atliekas.
3. Atkal uzmontējiet aizsargus.



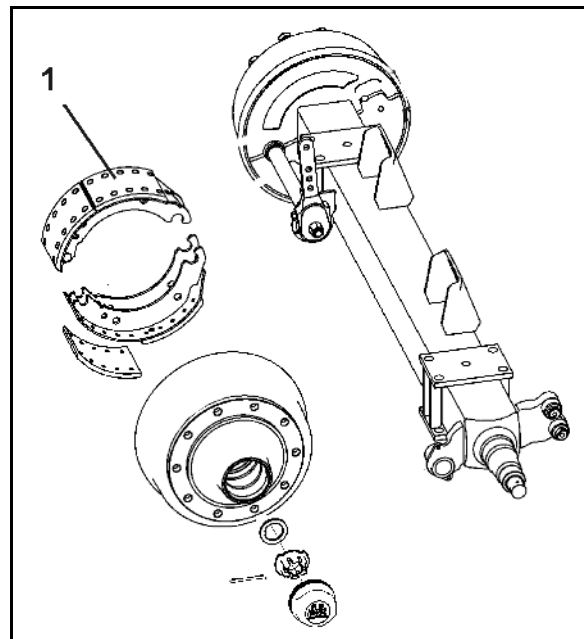
#### UZMANĪBU

**Iekļuvušie netīrumi var sakrāties uz bremžu uzlikām (Att. 117/1) un tādējādi būtiski ietekmēt bremzēšanas spēku.**

#### Avārijas briesmas!

Ja bremžu trumuļos ir netīrumi, bremžu uzlikas jāpārbauda specializētā darbnīcā.

Lai to izdarītu, jānomontē riteņi un bremžu trumuļi.



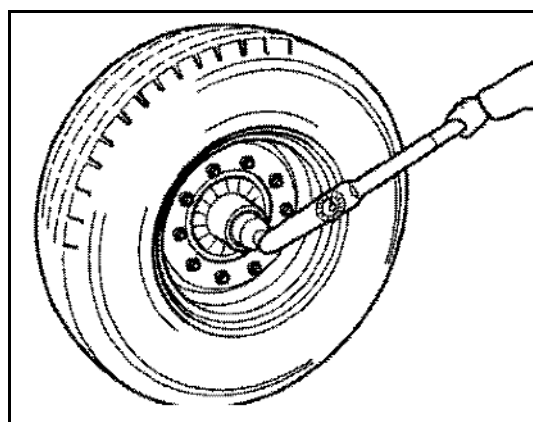
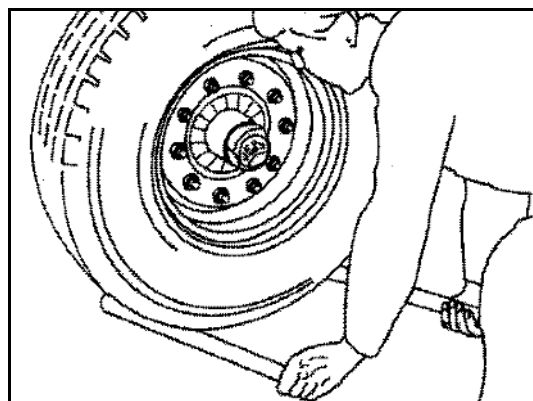
### Riteņu rumbas gultņu brīvkustības pārbaude

Lai pārbaudītu riteņu rumbas gultņu brīvkustību, paceliet asi, līdz riepas atbrīvojas. Izslēdziet bremzi. Ievietojiet starp riepu un zemi sviru un pārbaudiet brīvkustību.

Ja ir jūtama gultņu brīvkustība:

#### Gultņu brīvkustības noregulēšana

- Noņemiet pretputekļu aizsargvāciņu vai rumbas vāciņu.
- Izņemiet šķelttapu no ass uzgriežņa.
- Pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni, vienmērīgi griežot riteņi, līdz riteņa rumbas kustība mazliet tiek piebremzēta.
- Ass uzgriezni griežiet atpakaļ līdz nākamajam iespējamam šķelttapas caurumam. Sakritības gadījumā - līdz nākamajam caurumam (maks. 30°).
- Ievietojiet šķelttapu un mazliet uzlociet.
- Pretputekļu aizsargvāciņu mazliet papildiniet ar ilglaicīgu smērvielu un iesitiet riteņu rumbā, vai ieskrūvējiet.



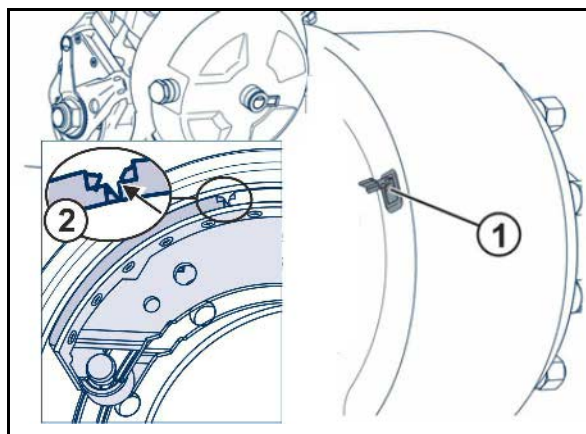
### Bremžu uzliku kontrole

Bremžu uzliku biezuma pārbaudei atveriet kontrolodziņu (1), atlokot gumijas pārloku.

Bremžu uzliku nomaiņa → darbnīcā veicams darbs

Bremžu uzliku nomaiņas kritēriji:

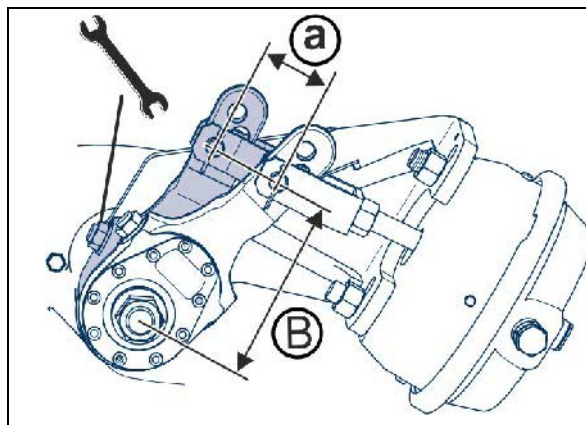
- ir sasniegts minimālais bremžu uzliku biezums 5 mm.
- Sasniegta nodiluma mala (2).



### Iestatījums regulēšanas mehānismā (darbnīcā veicams darbs)

Nospiediet ar roku regulēšanas mehānismu spiediena virzienā. Maks. 35 mm gargājiena membrānas cilindra stienā brīvgaitas gadījumā ir jānoregulē riteņa bremzes.

Iestatīšana notiek ar regulēšanas mehānisma regulēšanas sešmalu mehānismu. Brīvgaitu "a" iestatiet uz 10-12 % no pieslēgtās bremžu sviras garuma "B", piem., bremžu sviras garums 150 mm = brīvgaita 15-18 mm.



### Automātiskā regulēšanas mehānisma iestatīšana

Pamatregulēšana veicama analogiski standarta regulēšanas svirai. Piergulēšana notiek automātiski pie apmēram 15° sprūda pagriezienu.

Sviras ideālais stāvoklis (cilindra stiprinājuma dēļ nav ietekmējams) ir apmēram 15° līdz tās taisnleņķa plaknei attiecībā pret manipulēšanas virzienu.



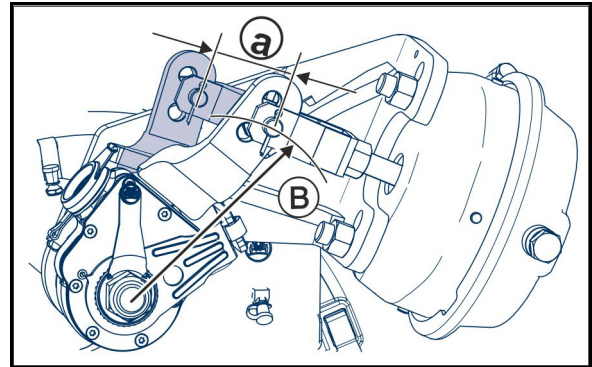
### Automātiskā regulēšanas mehānisma funkcijas pārbaude

1. Nostipriniet mašīnu pret ripošanu un atbrīvojiet darba bremzi un stāvbremzi.
2. Nospiediet ar roku regulēšanas mehānismu.

Brīvgaite (a) drīkst būt maksimāli 10-15 % no pieslēgtās bremžu sviras garuma (B) (piem., bremžu sviras garums 150 mm = brīvgaite 15-22 mm).

Pieregulējiet regulēšanas mehānismu, ja brīvgaite ir ārpus pielaiides.

→ Darbnīcā veicams darbs



### Pneimatiskās sistēmas balons

1. Velciet drenāžas vārstu ūdens (1) aiz gredzena tik ilgi sānu virzienā, kamēr no pneimatiskās sistēmas balona vairs neizplūst.

→ Ūdens plūst no drenāžas vārsta.

2. Izskrūvējiet drenāžas vārstu no pneimatiskās sistēmas balona un iztīriet balonu, ja redzat tajā netīrumus.



### Cauruļvadu filtru tīršana



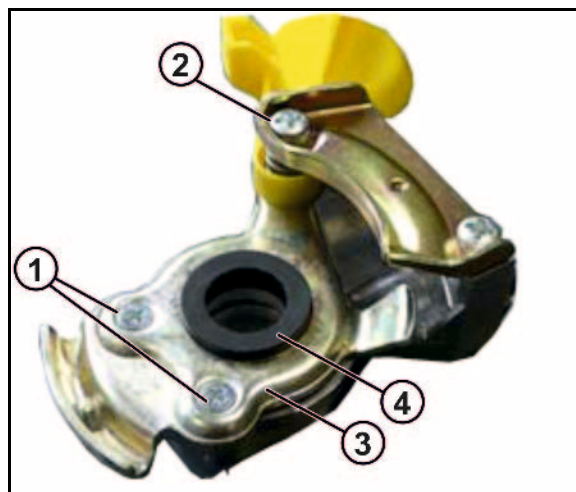
Veiciet darbus, kad nav spiediena.  
Nostipriniet mašīnu pret ripošanu.

1. Uzsitot atbrīvojiet skrūvju fiksatoru un izņemiet skrūves (1).
2. Izskrūvējiet skrūves (2) dažus apgriezienus.
3. Paceliet metāla plāksni (3) virs blīvgumijas (4) un pagrieziet sānis.



Vienība ir pakļauta atsperes spriegumam.

4. Noņemiet blīvgumiju.



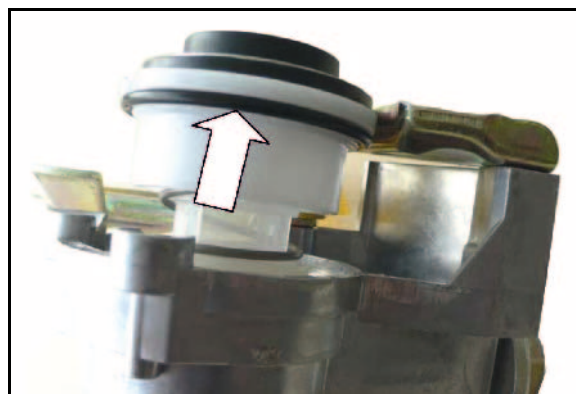
5. Notīriet un ieeļļojiet blīvējuma virsmas, apaļo gredzenu un filtru.

→ Ja nepieciešams, nomainiet gumijas blīvi.



Apaļo gredzenu pareizi novietojiet uz plastmasas gredzena.

6. Montāžu veiciet apgrieztā secībā.
  - Skrūves (1) pievilkšanas griezes moments: 2,5 Nm
  - Skrūves (2) pievilkšanas griezes moments: 7 Nm



## 12.4.1 Pārbaudes instrukcija divkontūru darba bremžu sistēmai

---

### 1. Hermētiskuma pārbaude

---

1. Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļu, šļūteņu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
2. Likvidējiet neblīvās vietas.
3. Novērsiet cauruļu un šļūteņu berzēšanos.
4. Nomainiet porainas un bojātas šļūtenes.
5. Divkontūru darba bremžu sistēma uzskatāma par hermētisku, ja 10 minūšu laikā spiediens nekrītas vairāk par 0,15 bāriem.
6. Noblīvējiet neblīvās vietas vai nomainiet neblīvos vārstus.

### 2. Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā

---

1. Pievienojiet manometru pneimatiskās sistēmas balona pārbaudes savienojumam.

Uzdotā vērtība no 6,0 līdz 8,1 + 0,2 bāri

### 3. Bremžu cilindra spiediena pārbaude

---

1. Pievienojiet manometru bremžu cilindra pārbaudes savienojumam.

Uzdotās vērtības: kad nav ieslēgta bremze 0,0 bāri

### 4. Bremžu cilindra vizuālā pārbaude

---

1. Pārbaudiet preputekļu aizsardzības manšetes vai gofrētos apvalkus vai tiem nav bojājumu.
2. Nomainiet bojātās daļas.

### 5. Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīri

---

Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīriem jāslīd ar vieglu gājumu, nepieciešamības gadījumā tie ir jāieziež vai mazliet jāieeļļo.

## 12.5 Stāvbremze

---



Jaunām mašīnām stāvbremzes trosītes var pagarināties.

Pieregulējiet stāvbremzi,

- ja ir nepieciešamas trīs ceturtdaļas no spolītes nostiepšanas ceļa, lai stingri ieslēgtu stāvbremzi;
- ja esat uzlikuši jaunas bremžu uzlikas.

### Stāvbremzes pieregulēšana

---



Kad stāvbremze ir izslēgta, bremžu trosītei mazliet ir jānokrājas. Turklāt bremžu trosīte nedrīkst piekļauties citām transportlīdzekļa daļām vai berzties gar tām.

1. Atvienojiet trosītes aizspiedņus.
2. Atbilstoši saīsiniet bremžu trosīti un atkal stingri pievelciet trosītes aizspiedņus.
3. Pārbaudiet ieslēgtās stāvbremzes pienācīgo bremzēšanu.

## 12.6 Savienojuma ierīces pārbaude



### APDRAUDĒJUMS!

- Nekavējoties nomainiet bojātu jūgstieni pret jaunu – ceļu satiksmes drošības apsvērumu dēļ.
- Remontus drīkst veikt tikai ražotāja rūpnīca.
- Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegts jūgstieni metināt un urbt.

Savienojuma ierīcēm (jūgstienim, apakšējo vilcējstieņu šķērssijai, sakabes galvai, sakabes cilpai) pārbaudiet:

- Bojājumus, deformāciju un plīsumus
- Nodilumu
- Vai stiprinājuma skrūves ir cieši pievilktas

Savienojuma ierīce	Nodiluma apmērs	Stiprinātājskrūves	Skaitis	Pievilkšanas griezes moments
<b>Apakšējo vilcējstieņu šķērssija</b>	3. kat: 34,5 mm 4. kat: 48,0 mm 5. kat: 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
<b>Sakabes galva</b>				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
<b>Sakabes cilpa</b>				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI059)	51,5 mm	M20 10.9	4	560 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 LI060)	52,5 mm	M20 10.9	8	560 Nm
D51 (LI039)	53 mm	M20 10.9	12	600 Nm
D51 (LI069 )	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D51 (LI069 )	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

## 12.7 Riepas / riteņi



- Nepieciešamais riteņu uzgriežņu/skrūvju pievilkšanas griezes moments  
**450 Nm.**



- Regulāri pārbaudiet
  - o riteņa stiprināšanas uzgriežņu nostiprinājumu;
  - o gaisa spiedienu riepās (par to sk. nodaļu 12.7.1).
- Izmantojiet tikai mūsu norādītās riepas un lokus, skat. 43. lpp.
- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti ar piemērotu montāžas instrumentu!
- Riepu montāžai nepieciešamas pietiekamas zināšanas un montāžas instruments saskaņā ar norādījumiem!
- Pielieciet domkratu tikai pie marķētajiem sākuma punktiem!

### 12.7.1 Gaisa spiediens riepās



Uzpildiet riepas ar norādīto nominālo spiedienu.

- Nominālā spiediena vērtību skatiet uz diska.
- Nominālā spiediena vērtību varat noskaidrot pie riepu ražotāja.



- Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām, tātad pirms brauciena sākuma, skat. 43. lpp.
- Gaisa spiediena atšķirība vienas ass riepā nedrīkst pārsniegt 0,1 bāru.
- Gaisa spiediens riepā var palielināties līdz 1 bāram ātras braukšanas rezultātā vai siltos laika apstākļus. Nekādā gadījumā nesamaziniet gaisa spiedienu riepā, jo citādi atdziestot gaisa spiediens riepā būs pārāk zems.

## 12.7.2 Riepu montāža



- Pirms montējat jaunu / citu riepu, notīriet korozijas pazīmes no loka riepu nostiprinājuma vietās. Kustības režīmā korozijas pazīmes var izraisīt loka bojājumus.
- Montējot jaunas riepas, vienmēr izmantojiet jaunus bezkameras ventiļus vai kameras.
- Ventiļiem vienmēr uzskrūvējiet ventiļu vāciņus ar ievietotu blīvējumu.

## 12.8 Hidrauliskā sistēma



### BRĪDINĀJUMS

#### Infekciju risks zem augsta spiediena esošai hidrauliskās sistēmas hidraulikas eļļai iekļūstot ķermenī!

- Darbus ar hidraulisko sistēmu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus!
- Nekad nemēģiniet noblīvēt ne visai ciešas hidrauliskās šļūtenes ar roku vai pirkstiem.

Zem augsta spiediena izplūdis šķidrums (hidrauliskā eļļa) caur ādu var iekļūt ķermenī un izraisīt smagus ievainojumus!

Ja esat guvis hidrauliskās eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu! Saindēšanās risks!



- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālos hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Sekojiet, lai hidraulikas eļļa nenokļūtu augsnē vai ūdenī!

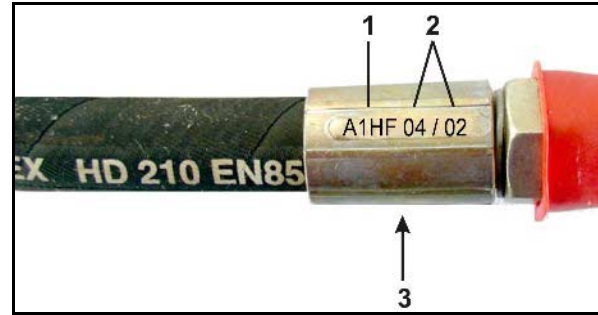


### 12.8.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

Att. 127/...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (02 04 = 2004. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



Att. 11

### 12.8.2 Apkopju intervāli

**Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām**

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

**Ikreiz pirms lietošanas sākuma**

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

### 12.8.3 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



Jūsu drošības labad un lai samazinātu videi radīto kaitējumu, ievērojiet šādus pārbaudes kritērijus!

Nomainiet šļūteni, ja attiecīgā šļūtene atbilst vismaz vienam kritērijam no šī uzskaitījuma:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
  - Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
  - Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
  - Neblīvas vietas.
  - Nav ievērotas montāžas prasības.
  - Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
- Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tā lietošanas periods beidzas 2010. gada februārī. Par to lasiet "Hidraulisko šļūteņu marķējums".



Nebļīvas šļūtenes / caurules un savienojuma elementi parasti rada:

- iztrūkstoši blīvgredzeni vai blīves,
- bojāti vai nepareizi ievietoti blīvgredzeni,
- trausli vai deformēti blīvgredzeni vai blīves,
- svešķermeņi,
- nenofiksētas šļūteņu skavas.

#### 12.8.4 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Izmantojiet

- tikai oriģinālās AMAZONE rezerves šļūtenes. Šīs rezerves šļūtenes iztur ķīmisko, mehānisko un termisko slodzi.
- šļūteņu montāžai principā tikai V2A šļūteņu skavas.



Montējot vai demontējot hidrauliskās šļūtenes, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidrauliskās šļūtenes vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā
  - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
  - o Tsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
  - o uz hidrauliskajām šļūtenēm nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, bet gan izvietojiet un nostipriniet tās lietderīgi. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.

- o Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādiiusu.



- Pievienojot hidraulisko šļūteni pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādiiuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidrauliskās šļūtenes nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Aizliegta hidraulisko šļūteņu pārkrāsošana!

### 12.8.5 Hidropneimatiskais hidroakumulators

**BRĪDINĀJUMS**

**Savainošanās risks, strādājot pie hidrauliskās sistēmas ar hidroakumulatoru.**

Strādāt pie hidraulikas bloka un hidrauliskajām šļūtenēm ar pieslēgtu hidroakumulatoru drīkst tikai speciālisti.

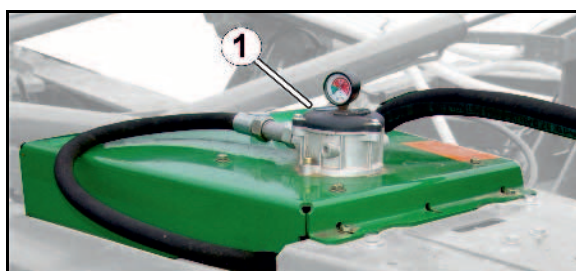
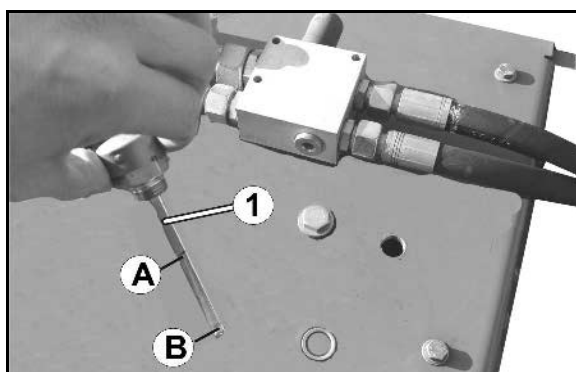
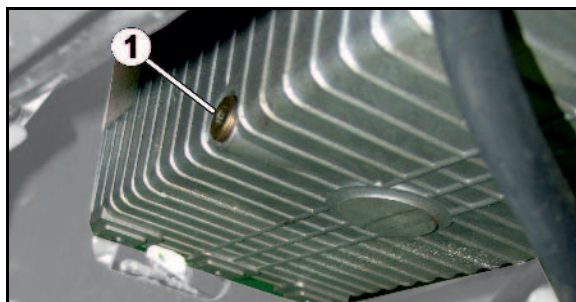
Pirms hidrauliskās sistēmas detaļu demontāžas no hidroakumulatora izlaidiet spiedienu.

Apkopes darbi pie hidroakumulatora:

- Uzpildāmajam hidroakumulatoram pārbaudiet turpgaitas spiedienu.  
(reizi 2 gados, drošībai svarīgus hidroakumulatorus: katru gadu)
- Pieslēgumu vizuāla pārbaude, vai tie ir cieši pievilkti, vai nav sūces un stiprinājuma elementu vizuāla pārbaude.  
(reizi 2 gados, drošībai svarīgus hidroakumulatorus: katru gadu)

## 12.9 Iekārtas hidrauliskā sistēma

- Nomainiet eļļu iekārtas hidrauliskajā sistēmā. Nepieciešamais eļļas daudzums 32-35 litri. Piezīme marķējumu (A/B).
  - Nomainiet hidraulikas eļļas filtra ieliktni.
    1. Zem nolaišanas skrūves nolieciet piemērotu trauku (1) (trauka tilpumam jābūt vismaz 35 litriem).
    2. Atskrūvējiet un noņemiet eļļas mērstieni (2).
    3. Atskrūvējiet nolaišanas skrūvi.
- Vecā eļļa izplūst no eļļas tvertnes.
4. Pārbaudiet un vajadzības gadījumā nomainiet nolaišanas skrūves blīvējumu.
  5. Atkal ieskrūvējiet nolaišanas skrūvi.
  6. Eļļas filtru (1) ar 3 skrūvēm atbrīvojiet, nomainiet eļļas filtra ieliktni.
  7. Uzpildiet eļļu pa eļļas mērstieņa atveri.
  8. Atkal ieskrūvējiet eļļas mērstieni ar blīvējumu un pārbaudiet eļļas līmeni.



### UZMANĪBU!

Pēc izmantošanas eļļa var būt ļoti karsta. Apdegumu risks!



Izmantojiet tikai hidraulikas eļļu HLP22.

### 12.9.1 Hidraulikas eļļas filtra darbības vadīšana

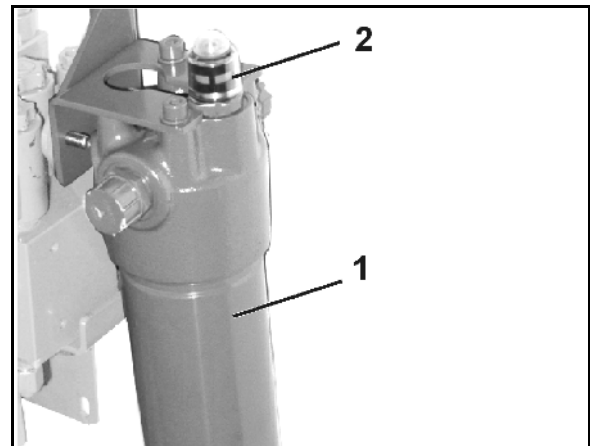
Lai filtru demontētu, pagrieziet filtra vāku un izņemiet filtru.

- zaļš                      filtrs darba kārtībā,
- sarkans                 filtrs jānomaina.

Hidraulikas eļļas filtrs (1) ar piesārņojuma indikatoru (2).

Zur Demontage des Filters Filterdeckel abdrehen und Filter entnehmen.

Nach dem Austauschen des Ölfilters die Verschmutzungsanzeige wieder eindrücken.



Iekārtas hidrauliskās sistēmas eļļas filtrs ar piesārņojuma indikatoru:



### 12.10 Augšējā un apakšējā vilcējstieņa tapas



#### BRĪDINĀJUMS

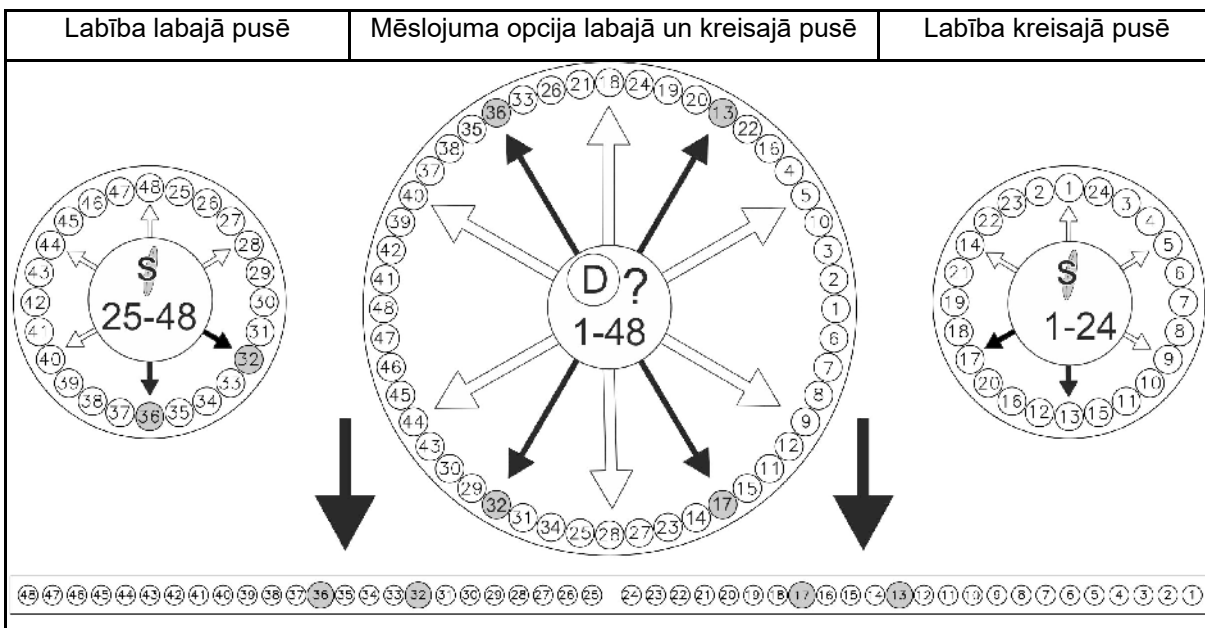
**Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!**

Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet šīs tapas, ja tās ir būtiski nodilušas

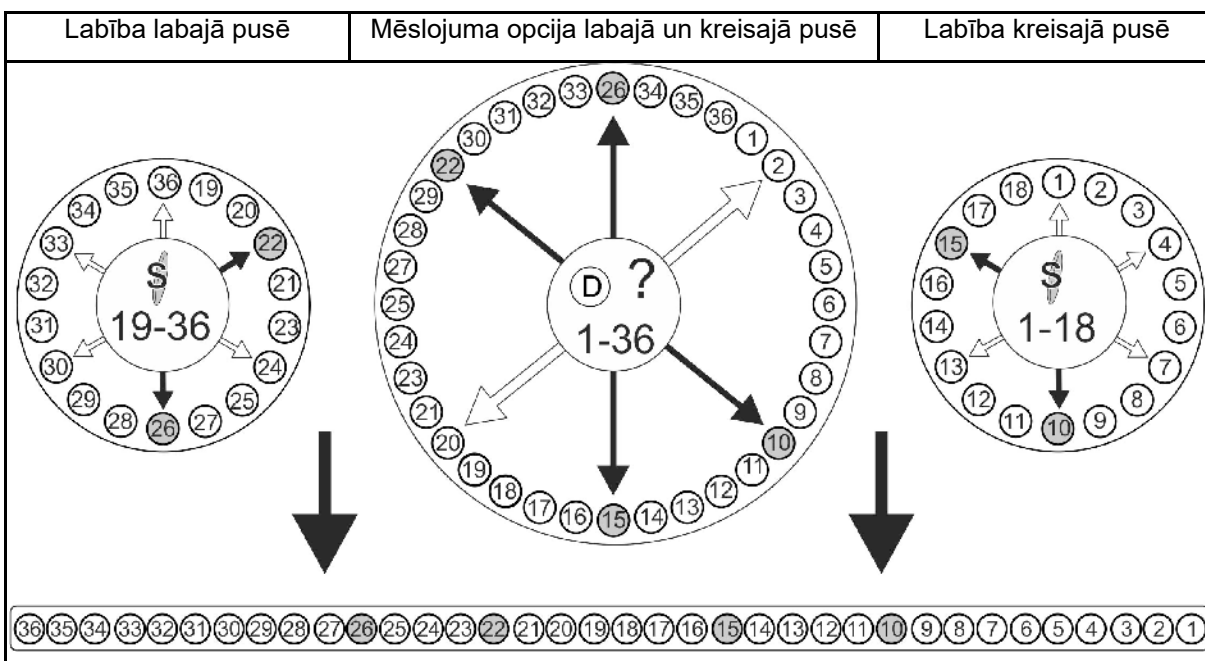
### 12.11 Kustības joslas pielāgošana traktora sliedes platumam (specializētā darbnicā)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sēklas šļūtenēm ir numuri.</li> <li>   Standarta sēklas šļūtenes, kuras tiek atslēgtas, veidojot kustības joslu.         </li> <li>   Alternatīvi regulējamas sēklas šļūtenes, kas paredzētas kustības joslām.         </li> </ul>
--	---

Rindu atstātums 18,75 cm:



Rindu atstātums 25 cm:



Saņemot mašīnu un iegādājoties jaunu rušināmtraktoru, pārbaudiet, vai sadalītājā iestāftā kustības josla ir pielāgota rušināmtraktora sliedes platumam.

Saņemot mašīnu un iegādājoties jaunu rušināmtraktoru, pārbaudiet, vai sadalītājā iestaftītā kustības josla ir pielāgota rušināmtraktora sliedes platumam.



Standarta sēklas šļūtenes 1, 9, 24, 32, kuras tiek atslēgtas, veidojot kustības joslu.

Pārbaudiet, vai kustības joslas pārslēgšanas mehānisms ir pareizi noregulēts uz rušināšanas traktora sliedes platumu

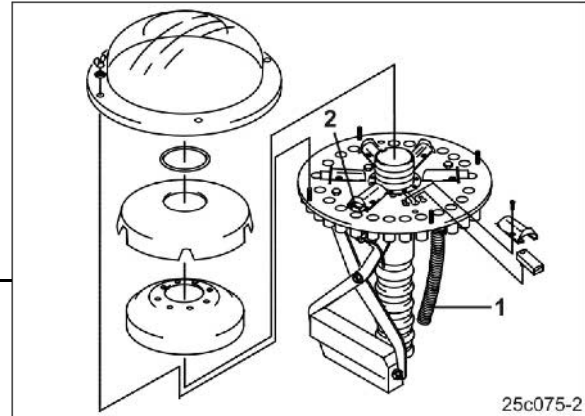
- Kustības joslu lemešu sēklas materiāla padeves caurulēm (1) jābūt nostiprinātām pie sadalītāja atverēm, kuras var aizvērt ar aizbīdņiem (2).

Sēklas materiāla padeves caurules vajadzības gadījumā ir jāsamaina savā starpā.

- Sliedes platums mainās līdz ar lemešu skaitu, kas, nosakot kustības joslas, neizsēj sēklas materiālu.

Nosakot divas sliedes, katrai sliedei sadalītājā ar aizbīdņiem (2) var aizvērt:

- o līdz 6 atverēm.
- Deaktivējiet nevajadzīgos aizbīdņus (2).



### 12.11.1 Sliedes platuma iestatīšana (aktivizējiet vai deaktivizējiet aizbīdņi)

Kustības joslas sliedes platums, pieaugot blakus novietotu kustības joslu lemešu skaitam, palielinās.

Sadalītājam var pieslēgt 6 kustības joslu lemešus.

Aizbīdņi noslēdz pieplūdi uz kustības joslu lemešiem.

Aizbīdņus (Att. 134/2) neizmantošanas gadījumā deaktivizējiet. Deaktivizēti aizbīdņi nenoslēdz pieplūdi uz kustības joslu lemešiem.

Uz pamatplāksnes pretējos aizbīdņus vienmēr aktivizējiet un deaktivizējiet pa pāriem.



#### BRĪDINĀJUMS

Sadalītājs atrodas mašīnas vidū.

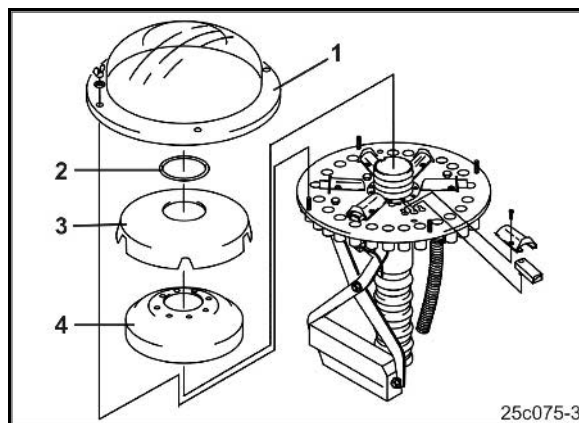
Nodrošiniet, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot.

Pirms uzkāpšanas notīriet ceļu līdz sadalītājam un zonu ap sadalītāju (paslīdēšanas risks).

Ceļā līdz sadalītājam un sadalītāja zonā pastāv nelaimes gadījumu risks.

#### Aizbīdņa aktivizēšana vai deaktivizēšana

1. Demontējiet sadalītāja ārējo apvalku (1).
2. Demontējiet gredzenu (2).
3. Demontējiet sadalītāja iekšējo apvalku (3).
4. Demontējiet putuplasta ieliktni (4).



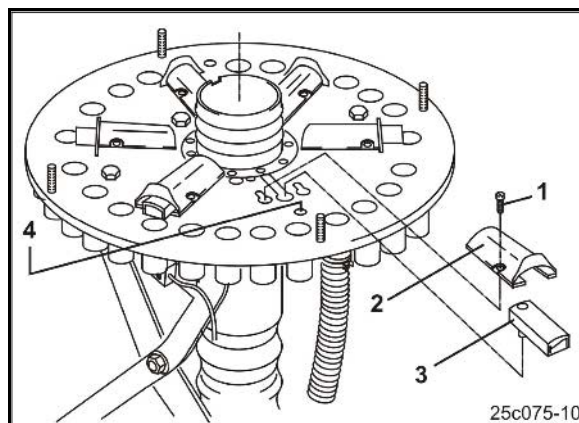
5. Atskrūvējiet skrūves (1).
6. Noņemiet aizbīdņa tuneli (2).

#### Aizbīdņa aktivizēšana

7. Kā parādīts, aizbīdnis (/3) atrodas vadīklā.

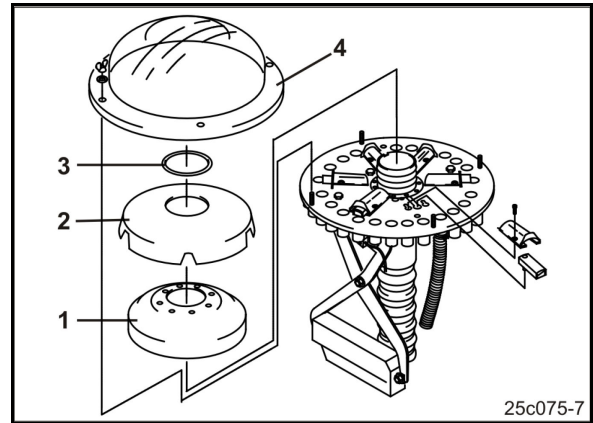
#### Aizbīdņa deaktivizēšana

8. Aizbīdņi (3) pagrieziet un ielieciet urbumā (4).
9. Aizbīdņa tuneli (2) pieskrūvējiet uz pamatplāksnes.





10. Uzmontējiet putuplasta ieliktni (1).
11. Uzmontējiet sadalītāja iekšējo apvalku (2).
12. Uzmontējiet gredzenu (3).
13. Demontējiet sadalītāja ārējo apvalku (4).
14. Pārbaudiet kustības joslas pārslēgšanas mehānismu darbību.



## 12.12 Skrūvju pievilšanas griezes momentu vērtības

		Nm		
M	S	8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589	



Krāsotām skrūvēm ir atšķirīgi pievilšanas griezes momenti.

Ievērojiet īpašos norādījumus par pievilšanas griezes momentiem nodaļā "Apkope".





# **AMAZONEN-WERKE**

## **H. DREYER SE & Co. KG**

Postfach 51  
D-49202 Hasbergen-Gaste  
Germany

Tel.:+ 49 (0) 5405 501-0  
e-mail:amazone@amazone.de  
<http://www.amazone.de>

---