

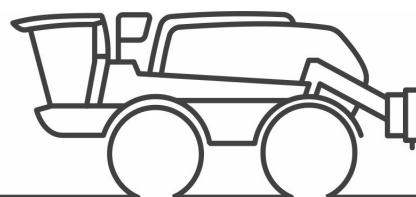
Lietošanas instrukcija

AMAZONE

**Pantera 4504
ar Comfort paketi plus**

Pašgājējs miglotājs

(Atgāzu norma Euro 3A / Euro 5)



MG7091
BAG0230.8 06.24
Printed in Germany

SmartLearning



**Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet un ievērojiet šo
lietošanas instrukciju!
Uzglabāriet vēlākai
izmantošanai!**

lv



NEKAD NEBŪS

apgrūtinoši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis. Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pielautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

**Identifikācijas dati**

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

Pantera 4504

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Dzinēja numurs:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tālrunis: + 49 (0) 5405 50 1-0
E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir brīvi pieejami rezerves daļu portālā tīmekļa vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Lietošanas instrukcijas formalitātes

Dokumenta numurs: MG7091

Sagatavošanas datums: 06.24

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2024

Paturētas visas tiesības.

Šā materiāla vai tā fragmentu pārpublicēšana ir atļauta tikai ar "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG" atļauju.

Levads

Levads

Ļoti cienītais klient!

Jūs esat izvēlējies vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs lietošanas instrukcijas informāciju, jo īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu lietošanas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļoti cienījamie lasītāji!

Mūsu lietošanas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot priekšlikumus par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku lietošanas instrukciju.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālrunis: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	10
1.1	Dokumenta mērķis	10
1.2	Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi.....	10
1.3	Izmantotais attēlojums	10
2	Vispārīgi drošības norādījumi	11
2.1	Pienākumi un atbildība.....	11
2.2	Drošības simbolu attēlojums.....	13
2.3	Darba organizācijas pasākumi.....	14
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	14
2.5	Neformāli drošības pasākumi	14
2.6	Personāla kvalifikācija.....	15
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	16
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	16
2.9	Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana.....	16
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā.....	16
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli.....	17
2.11	Tīrīšana un utilizēšana.....	17
2.12	Operatora darba vieta	17
2.13	Brīdinājuma zīmes un citi apzīmējumi uz mašīnas.....	18
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	19
2.14	Bīstamība drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	26
2.15	Drošs darbs.....	26
2.16	Drošības norādījumi operatoram	27
2.16.1	Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi	27
2.16.2	Hidrauliskā sistēma.....	29
2.16.3	Elektroiekārta	30
2.16.4	Bremžu sistēma	31
2.16.5	Riepas	31
2.16.6	Miglotāja darba režīms.....	32
2.16.7	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana.....	34
3	Lekraušana.....	35
4	Produkta apraksts.....	36
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	37
4.2	Lietošanas instrukcija un citu ražotāju dokumentācija.....	38
4.3	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	39
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	40
4.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana	41
4.6	Regulāra iekārtu kontrole.....	42
4.7	Sekas, kas rodas, izmantojot noteiktus augu aizsardzības līdzekļus.....	42
4.8	Bīstamā zona un bīstamās vietas	43
4.9	Datu plāksnīte	44
4.10	Atbilstības deklarācija	44
4.11	Tehniski maksimāli iespējamais iestrādes daudzums	45
4.12	Maksimāli atļautais augu aizsardzības līdzekļa iestrādes daudzums	46
4.13	Tehniskie dati	47
4.13.1	Izmēri	47
4.13.2	Lietderīgā slodze.....	47
4.13.3	Miglošanas tehnika	51
4.13.4	Atlikumi.....	53
4.13.5	Rāmja tehniskie dati.....	55
4.13.6	Emisijas vērtības saskaņā ar direktīvu par darbinieku aizsardzību pret troksni un vibrācijām.....	56

5	Rāmja uzbūve un darbības princips	57
5.1	Piedziņa.....	57
5.1.1	Dzinēja piebraukšana.....	57
5.1.2	Dzinēja degvielas sistēma.....	58
5.2	Izplūdes gāzu apstrāde	59
5.2.1	Dīzeļa daļiņu filtrs	59
5.2.2	Slāpekļa oksīdu satura samazināšana izplūdes gāzēs (SCR)	60
5.3	Šasija.....	61
5.3.1	Hidrauliska kustības joslu platuma regulēšana	61
5.4	Pantera W ar maksimālo kustības joslas platumu 3 metri	62
5.5	Pantera H ar hidraulisku augstuma regulēšanu	63
5.6	Stūrēšana	64
5.6.1	Kustības joslas korekcijas veikšana.....	65
5.7	Vilces kontrole	66
5.8	Zobpārvals	66
5.9	Dubļusargi	66
5.10	Hidropneimatiskās atsperes.....	67
5.11	Salokāmi riteņu paliktņi	68
5.12	Hidrauliskā sistēma	69
5.12.1	Hidraulikas sūkņi	69
5.12.2	Hidrauliskie riteņu dzinēji un pārvadmehānisms.....	69
5.12.3	Hidraulikas eļļas tvertne	69
5.13	Dzesētājs.....	70
5.14	Vadītāja kabīne	71
5.14.1	Salokāmas kāpnēs	73
5.14.2	Stūres statnis ar multifunkcionālo slēdzi un bremžu pedālis	74
5.14.3	Vadītāja sēdekļa iestatīšana	76
5.14.4	Vadības konsole.....	77
5.14.5	Vadības elementi komfortam un gaismai	79
5.14.6	Vadības elementi drošībai un tehniskajai apkopei.....	79
5.14.7	Kabīnes aizmugurē labajā pusē.....	80
5.14.8	Roku balsts.....	81
5.14.9	Dzesēšanas nodalījums un pelnutrauks	82
5.14.10	Vadības pults AmaTron/AmaPad miglotāja vadībai.....	82
5.14.11	Braukšanas svira ar multifunkcionālo rokturi	83
5.14.12	Kondicionieris	86
5.14.13	Gaisa filtrēšana 4. drošības kategorijas kabīnē	88
5.14.14	Pārsegi un nodalījumi ārpus kabīnes.....	91
5.15	Kameru sistēma (opcija)	92
5.16	Darba platforma ar kāpnēm	93
5.17	Vilkšanas ierīce	95
5.18	Manevrēšanas ierīce piekabei	95
6	Miglotāja uzbūve un darbības princips	96
6.1	Miglotāja darbības princips	96
6.2	Pārskats vadības panelis	97
6.3	Ieskalošanas tvertne	99
6.3.1	Pārslēgšanas krāni pie ieskalošanas tvertnes.....	100
6.4	Sūkšanas šļūtene miglošanas šķīduma tvertnes/skalošanas ūdens tvertnes uzpildei.....	101
6.5	Miglošanas šķīduma tvertnes vai skalošanas ūdens tvertnes uzpildes ar spiedienu uzpildes pieslēgums.....	102
6.6	Ūdens/miglošanas šķīduma filtrs	103
6.7	Skalošanas ūdens tvertne.....	106
6.8	Roku mazgāšanas ierīce.....	106
6.9	Sūkņa aprīkojums.....	107
6.10	Patēriņa daudzuma palielināšana ar HighFlow.....	108

6.11	Miglotāja stieņu sistēma.....	109
6.11.1	Super-L stieņu sistēma	111
6.11.2	Miglošanas stieņi ar Flex locīšanu	114
6.11.3	Automātiska stieņu centrēšana ContourControl/DistanceControl	115
6.11.4	Samazināšanas šarnīrs pie ārējās izlīces (opcija).....	116
6.12	Miglotāja cauruļvadi	117
6.13	Sprauslas	119
6.13.1	Kombinētās sprauslas.....	119
6.13.2	Malas sprauslas	122
6.14	Automātisks atsevišķu sprauslu slēdzis (opcija).....	123
6.14.1	Atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSwitch.....	123
6.14.2	4 atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSelect4 atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSelect	123
6.15	Speciālais aprīkojums šķidrai mēslošanai	125
6.15.1	3 strūklu sprauslas	125
6.15.2	7 caurumu sprauslas / sprauslas FD (opcija)	126
6.15.3	Šļūcošo šļūteņu aprīkojums Super L stieņiem.....	127
6.16	Ārējā mazgāšanas iekārta	128
6.17	Celšanas modulis.....	129
6.18	Vadības paneļa pārsegs	130
6.19	Piederumi augu saudzēšanai.....	131
6.20	Personīgais aizsargaprīkojums Safety-Kit.....	131
7	Transportlīdzekļa vadības pults AmaDrive.....	132
7.1	Darba ekrāns.....	132
7.2	Kontrolindikatorī	132
7.3	Ātrā regulēšana Tempomat	134
7.4	Ātrā regulēšana kustības joslas platumam	135
7.5	Pogas	136
7.6	Apakšizvēlnes	139
7.6.1	Braukšanas iestatījumi.....	139
7.6.2	Šasijas iestatījumi	140
7.6.3	Darba apgaismojums	142
7.6.4	Vispārīgi iestatījumi.....	142
7.7	Statusa josla.....	145
7.7.1	Statusa joslas konfigurēšana	146
7.7.2	Dienas skata un nakts skata eslēgšana	146
7.7.3	Darba datu rādītājs	146
8	Comfort pakete plus	147
8.1	Vispārīgi	147
8.1.1	TwinTerminal.....	147
8.1.2	Programmatūras izlaides datums	147
8.1.3	Skaitļu vērtību ievade.....	148
8.1.4	Darba/speciālo funkciju izvēlne.....	148
8.2	Darba izvēlne	149
8.2.1	Miglošanas šķīduma tvertnes izvēlne	151
8.2.2	Skalošanas ūdens tvertnes izvēlne	153
8.2.3	Leskalošanas tvertnes izvēlne	154
8.3	Speciālo funkciju izvēlne	155
8.3.1	Uzpildes profila izvēle	156
8.3.2	Uzpildes iespējas	157
8.3.3	Tīrīšana, iezīmošana.....	158
8.3.4	Maisītājs	158
8.4	Signāls/bīdinājums un norāde	159
9	Lietošanas sākšana	160
9.1	Antifrīzs miglošanas šķīduma tvertnē	160
9.2	Mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu.....	160

10	Transportēšana pa publiskiem ceļiem	161
10.1	Nosacījumi transportēšanai pa publiskiem ceļiem	163
11	Braukšana ar Pantera	164
11.1	Iekāpšana kabīnē un izkāpšana no tās	164
11.2	Dzinēja ieslēgšana	164
11.3	Braukšana ar mašīnu	165
11.3.1	Braukšana pa ceļu/braukšana pa lauku	166
11.4	Dzinēja izslēgšana	167
12	Miglotāja izmantošana	168
12.1	Miglošanas šķiduma sagatavošana	169
12.1.1	Lepildāmo vai papildināmo daudzumu aprēķināšana	174
12.1.2	Atlikuma platību uzpildes tabula	175
12.1.3	Miglošanas šķiduma tvertnes uzpilde	176
12.1.4	Miglošanas šķiduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpildīšana ar spiediena pieslēgumu	179
12.1.5	Pa ieskalošanas tvertni ieskalojiet preparātus	180
12.1.6	Miglošanas līdzekļa iesūkšana no mucām (Closed Transfer System CTS)	182
12.1.7	Skalošanas ūdens tvertnes uzpilde	182
12.2	Miglošanas darba režīms	184
12.2.1	Miglošanas šķiduma iestrāde	186
12.2.2	Pasākumi nopūšanas mazināšanai	187
12.2.3	Miglošanas šķiduma atšķaidīšana ar skalošanas ūdeni	187
12.2.4	Atlikumi	188
12.2.5	Liekā atlikuma atšķaidīšana miglošanas šķiduma tvertnē un atšķaidītā atlikuma izsmidzināšana, pabeidzot miglošanas darba režīmu	189
12.2.6	Miglošanas šķiduma tvertnes iztukšošana ar sūkni	189
13	Mašīnas tīrīšana pēc izmantošana	190
13.1	Tukša miglotāja ātrā tīrīšana	191
13.2	Tukša miglotāja intensīvā tīrīšana	192
13.3	Pēdējo atlikumu notecināšana	193
13.4	Ķīmiskas tīrīšanas veikšana	194
13.5	Lesūkšanas filtra un spiediena filtra tīrīšana	195
13.6	Miglotāja tīrīšana, ja tvertne uzpildīta (darba pārtraukums)	197
13.7	Ārējā tīrīšana	197
13.7.1	Mašīnas saskare ar šķidro mēslojumu	198
14	Darbības traucējumi	199
14.1.1	Miglošanas šķidrums izplūst	201
14.1.2	Braucoša mašīna iestrēgusi	201
14.1.3	Mašīna nav gatava braukšanai	202
14.1.4	Stieņi par dziļu transportēšanas stāvoklī	202
14.1.5	Aizsērējumu novēršana sprauslās un sprauslu filtros	202
15	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	203
15.1	Tīrīšana	205
15.2	Leziemošana vai ilgāka dīkstāve	206
15.3	Apkopes plāns	212
15.4	Apkopes darbi laikā, kad darbojas dzinējs	218
15.5	Hidropneimatiskais hidroakumulators	218
15.6	Eļļošanas noteikumi	219
15.6.1	Centrālā eļļošana	222
15.7	Rāmja tehniskā apkope	223
15.7.1	Eļļas un darba šķidrums	223
15.7.2	Dzinēja dzesētāja un kondicioniera kondensatora tīrīšana	225
15.7.3	Dzinēja gaisa padeves sistēma	225
15.7.4	Dzinēja dzesēšanas iekārta	225

15.7.5	Zobpārvars	226
15.7.6	Riepas / riteni	227
15.7.7	Bremzes	229
15.7.8	Pneimatiskā sistēma piekabes bremzēm	231
15.7.9	Hidrauliskā sistēma	232
15.7.10	Hidraulikas eļļa	236
15.7.11	Kabīne	238
15.7.12	Kondicionieris	242
15.8	Miglotāja apkope	245
15.8.1	Lestatījumi ar atlocītu miglošanas stieni	245
15.8.2	Elektrohidrauliskie miglošanas stieņi (Flex locīšana)	246
15.9	Miglotāja sūknis	247
15.9.1	Eļļas līmeņa pārbaude	247
15.9.2	Miglošanas šķidruma sūkņa eļļas maiņa	248
15.9.3	Skalojamā ūdens sūkņa eļļas maiņa	248
15.9.4	Lesūšanas un spiediena puses vārstu pārbaude un nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	249
15.9.5	Virzuļa membrānas pārbaude un nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	250
15.10	Caurplūdes mērītāja kalibrēšana	252
15.11	Sistēmas apkalpošanās novēršana	253
15.12	Miglotāja apjoma mērīšana	255
15.13	Sprauslas	257
15.13.1	Cauruļvada filtrs	258
15.13.2	Miglotāja pārbaudes norādījumi	259
16	Shēmas un pārskati	262
16.1	Sekciju pārslēgšanas šķidruma cirkulācijas kontūrs	263
16.2	Šķidruma cirkulācijas kontūra atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSelect / HighFlow+	264
16.3	Šķidruma cirkulācijas kontūra atsevišķu sprauslu slēdzis/AmaSwitch	265
16.4	Drošinātāji un releji	266
16.4.1	Centrālā elektriskā sistēma zem elkoņbalsta	266
16.4.2	Drošinātāji un releji kabīnes jumtā	271
16.4.3	Releji aiz sēdekļa	274
16.4.4	Stieņu drošinātāji un releji vadības panelī	275
16.4.5	Stieņu apgaismojums kabīnes aizmugurē labajā pusē	276
16.4.6	Amaselect drošinātāji uz stieņiem	277
16.4.1	DirecInject drošinātāji	277
16.5	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	278
17	Miglošanas tabula	279
17.1	Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām, miglošanas augstums 50 cm	279
17.2	Anas sprauslas šķidruma miglošanai	283
17.2.1	Miglošanas tabulā, kas paredzēta 3 strūklu sprauslām, miglošanas augstums 120 cm	283
17.2.2	Miglošanas tabula, kas paredzēta 7 caurumu sprauslām	284
17.2.3	FD sprauslu miglošanas tabula	286
17.2.4	Miglošanas tabula, kas paredzēta šļūcošo šļūteņu savienojumam	288
17.3	Pārrēķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma - amonija nitrāta un urīnvielas šķidruma (AHL) smidzināšanai	291

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par lietošanas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī lietošanas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- ietver svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā Lietošanas instrukcija vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet noteikto darbību norādījumu secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (6)

- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Lietošanas instrukcija ietvērto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Īpašnieka pienākums

Īpašnieka pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Īpašnieka pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vērsieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas lieto/apkalpo mašīnu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un citu veidu apzīmējumi" (18. lpp.) un mašīnas lietošanas laikā jāizpilda brīdinājuma apzīmējumos norādītās drošības prasības.
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (īpašniekam).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu veselības un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Īpašnieka rīcībā tie nonāk ne vēlāk kā līguma noslēgšanas brīdī. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības par personām nodarītu kaitējumu un mantiskiem zaudējumiem netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana ekspluatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas lietošana ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā ekspluatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, ekspluatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabiskam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības simboli ir apzīmēti ar trīsstūra drošības simbolu un signālvārdu tā priekšā. Signālvārds (BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta draudošās bīstamības smagumu un tam ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamās traumas).

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā pastāv tieši nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju risku, kura sekas var būt nāve vai (smagi) savainojumi, ja no tā neizvairās.

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā noteiktos apstākļos pastāv nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar zemu risku, kas varētu izraisīt vieglus vai vidējus savainojumus vai bojājumus, ja no tā neizvairās.



SVARĪGI

apzīmē īpašas rīcības vai darbības pienākumu profesionālai rīcībai ar mašīnu.

Šo norādījumu neievērošana var radīt mašīnas vai apkārtējās vides traucējumus.



NORĀDE

apzīmē lietošanas padomus un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi jums palīdzēs optimāli izmantot visas jūsu mašīnas funkcijas.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles,
- aizsargapavi,
- pret ķīmikālijām izturīgs kombinezons,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Lietošanas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās drošības ierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Īpašniekam skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbība	Veicamam darbam speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīcā) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Lietošana	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- 1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- 2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta par veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī ir informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- 3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Regulāri pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi, un, ja nepieciešams, pievelciet.

Pēc apkopes darbu beigām pārbaudiet drošības ierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, papildinājumus vai pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, jāsaņem AMAZONEN-WERKE rakstveida atļauja. Lai saskaņā ar valsts un starptautiskiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja daļībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu derīgu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālās rezerves daļas un dilstošās detaļas vai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļautas detaļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās detaļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās detaļas vai palīgmateriālus.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļā.

Citādi kabīnē vai uz mašīnas braukšanas laikā nedrīkst atrasties neviena cita persona.

Instruētāja sēdekli drīkst izmantot tikai instruēšanas braucieniem.

Brauciet ar mašīnu tikai ar uzliktu drošības siksnu.

2.13 Brīdinājuma zīmes un citi apzīmējumi uz mašīnas



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiet tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Atjaunojiet nesalasāmas brīdinājuma apzīmējumu. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 078).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

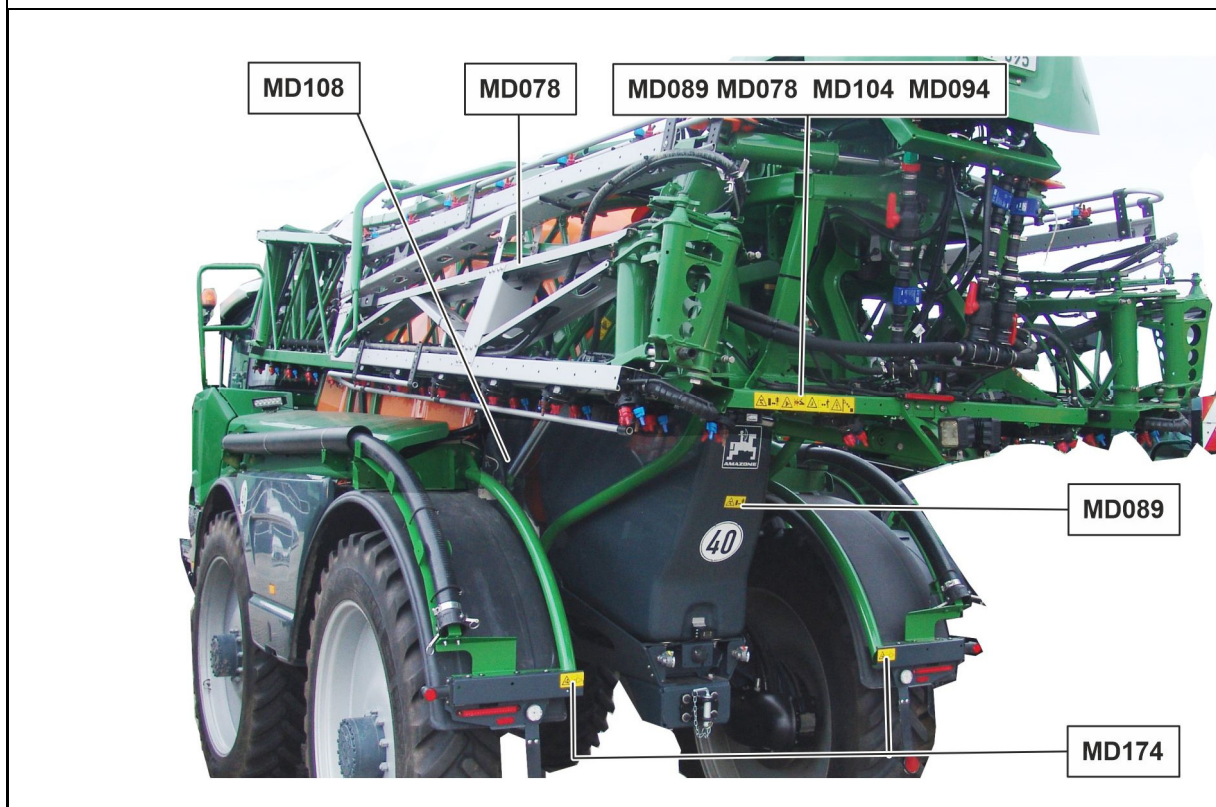
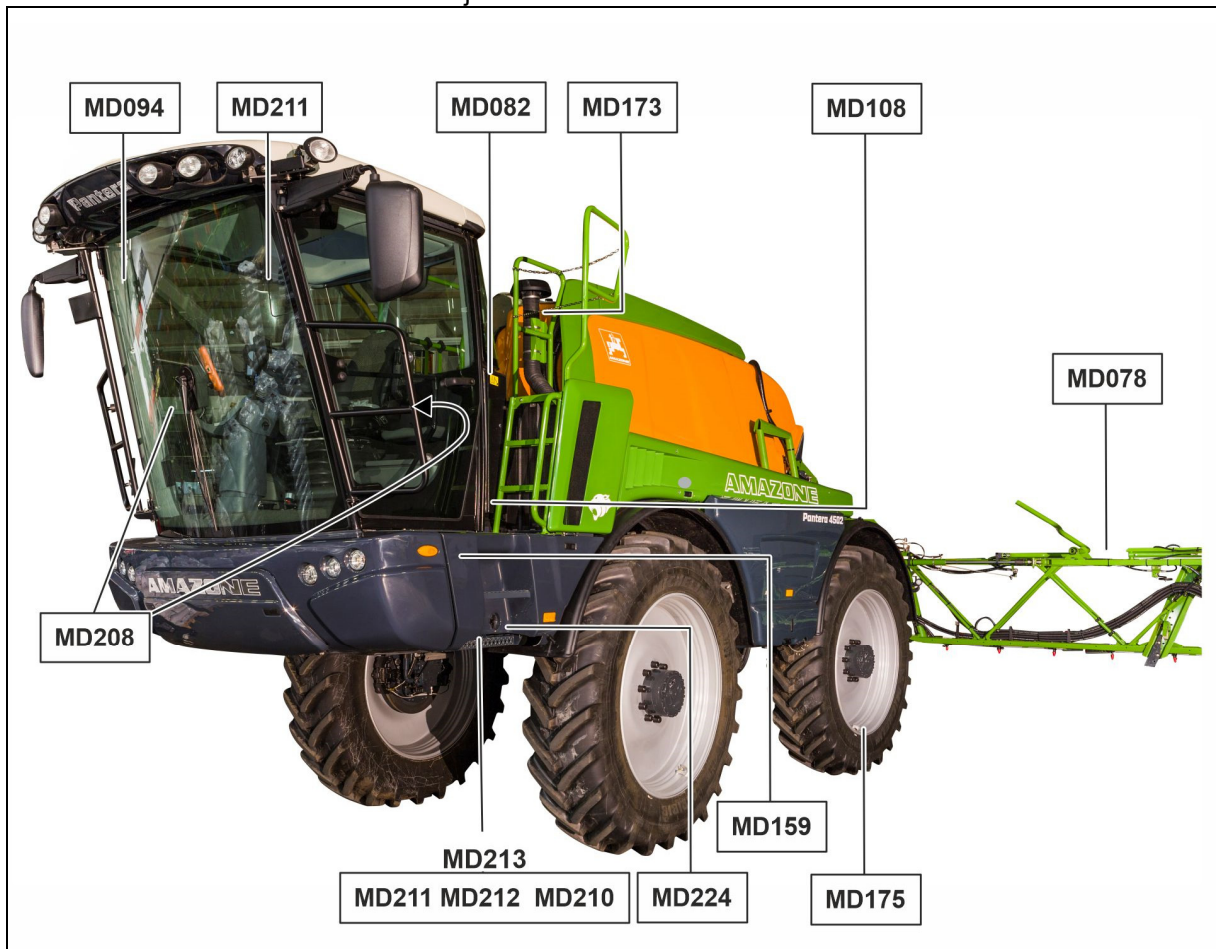
Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

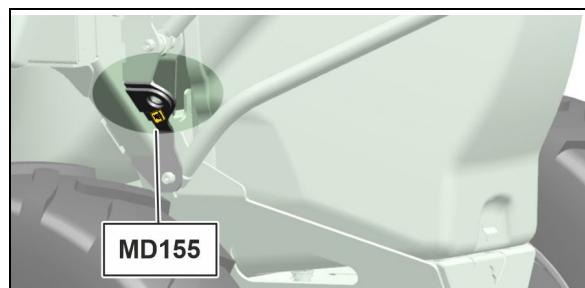
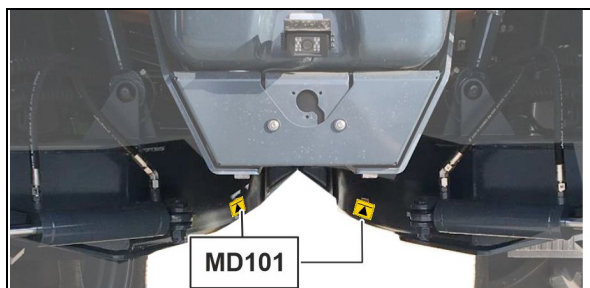
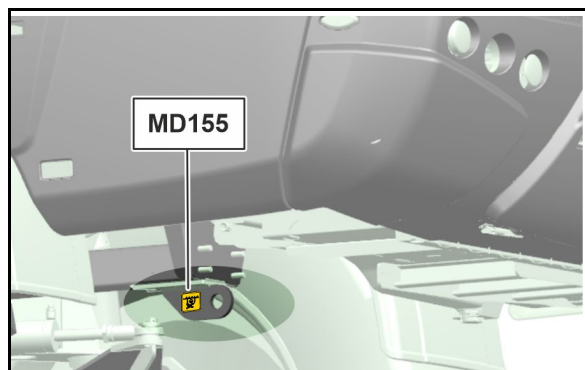
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



Vispārīgi drošības norādījumi



Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas risks, ko izraisa kustināmas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu piespiedu amputāciju.

Nekad nelieciet rokas bīstamajās vietās, kamēr darbojas traktora motors un ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā iekārta.

**MD 082**

Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvēt uz tiem mašīnas kustības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākumam.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

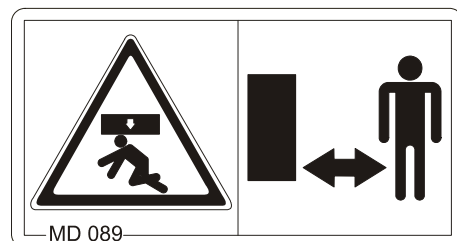
Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.

**MD 089**

Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties zem kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Personām aizliegts uzturēties zem kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.
- Ievērojiet pietiekami drošu attālumu no kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.
- Raugieties, lai personas atrodas pietiekami drošā attālumā no kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.



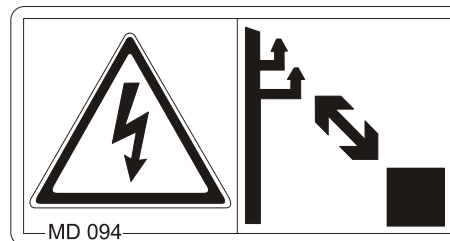
Vispārīgi drošības norādījumi

MD 094

Elektriskās strāvas trieciena vai apdegumu risks, ko var radīt nejauša pieskaršanās elektropārvades līnijām vai neatļauta pietuvošanās augstsprieguma elektropārvades līnijām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Saglabājiet pietiekamu drošības attālumu no augstsprieguma elektropārvades līnijām.



Nominālais spriegums	Drošs attālums līdz elektropārvades līnijām
----------------------	---

līdz 1 kV no vairāk kā 1 līdz 110 kV	1 m
110 kV no vairāk kā 110 līdz 220 kV	2 m
220 kV no vairāk kā 220 līdz 380 kV	3 m
380 kV	4 m

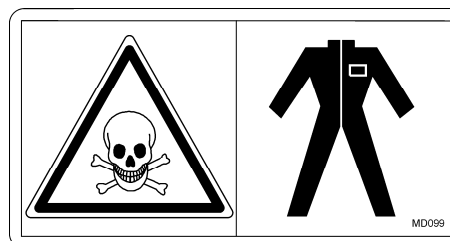
MD 099

Risks nonākt saskarē ar veselībai kaitīgām vielām, kas pastāv, nepareizi rīkojoties ar veselībai kaitīgām vielām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

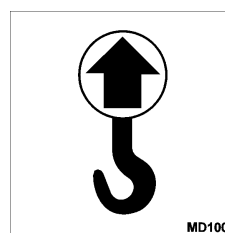
Uzlieciet personīgo aizsargaprīkojumu,

Pirms nonākšanas saskarē ar veselībai kaitīgām vielām uzvelciet aizsargapģērbu. Ievērojiet pārstrādājamo vielu ražotāja drošības norādījumus.



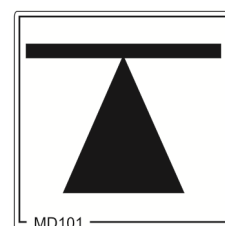
MD 100

Šī piktogramma apzīmē stiprinājuma vietas atsaišu piestiprināšanai, pārvietojot mašīnu.



MD 101

Šajā piktogrammā norādīti punkti, kuros mašīna jābalsta uz cēlējierīcēm (autopacēlēja).

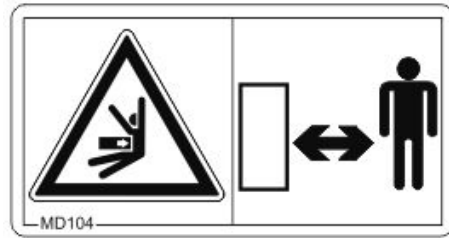


MD 104

Visa ķermeņa saspiešanas vai sasišanas risks, uzturoties mašīnas nolaižamo sānu daļu kustības rādiusā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

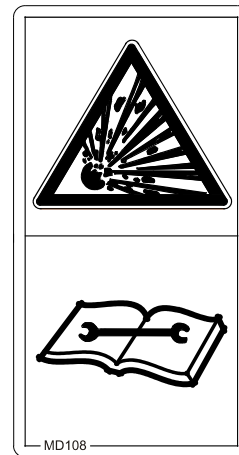
- Uzturieties pietiekami drošā attālumā no mašīnas kustīgajām daļām, kamēr darbojas traktora motors.
- Raugieties, lai personas atrastos pietiekami drošā attālumā no mašīnas kustīgajām daļām.

**MD 108**

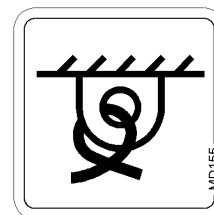
Risks, ko rada eksplozija vai zem augsta spiediena izplūstoša hidrauliskā eļļa, ko izraisa zem gāzes un eļļas spiediena esošais hidroakumulators!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai savainojot ādu un iekļūstot ķermenī.

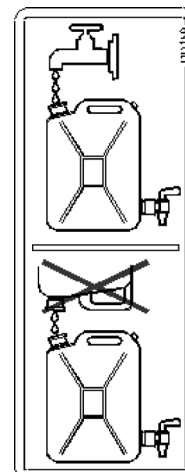
- Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem izlasiet un turpmāk ievērojiet lietošanas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījuši hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

**MD 155**

Šī piktogramma apzīmē pievienošanas punktus uz transportlīdzekļa iekrautās mašīnas nostiprināšanai, lai droši transportētu mašīnu.

**MD 159**

Uzpildiet tvertni roku mazgāšanai tikai ar tīru ūdeni un nekad ar augu aizsarglīdzekļiem!



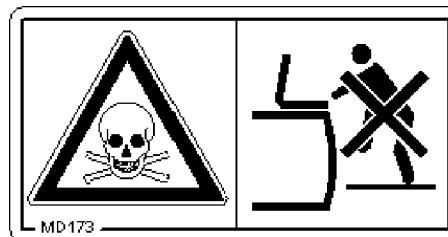
Vispārīgi drošības norādījumi

MD 173

Apdraudējums, ieelpojot veselībai kaitīgas vielas, ko izraisa indīgie tvaiki miglošanas šķīduma tvertnē!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.

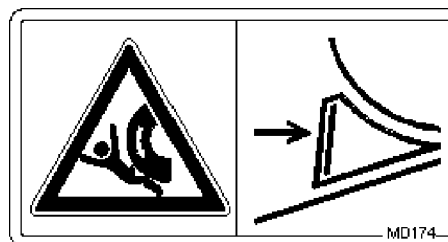


MD 174

Visa ķermeņa pārbraukšanas risks, ripojot apstādinātai, nenofiksētai mašīnai!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Nostipriniet mašīnu pret nejaušu ripošanu.



MD 175

Skrūsvienojuma pievilkšanas moments ir 510 Nm.

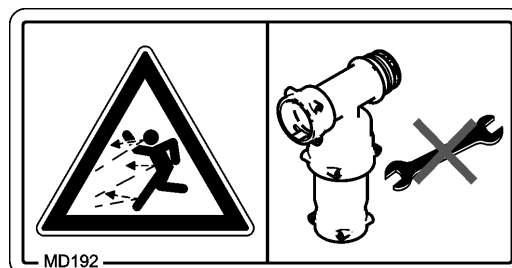


MD 192

Apdraudējums, ko izraisa zem augsta spiediena izplūstošs šķidrums, strādājot ar vadiem un savienojumiem, kas atrodas zem spiediena!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas.

Darbi pie šīs detaļas ir aizliegti.



MD 208

Apdraudējums nokrītot no mašīnas, atstājot kabīni, kuru izraisa nenolaistas kāpnes!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus.

Pirms kabīnes atstāšanas nolaidiet kāpnes.

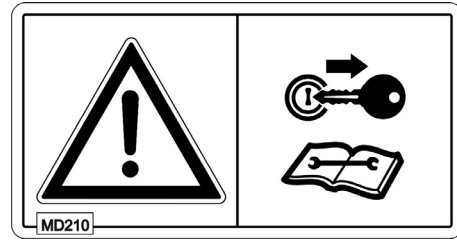


MD 210

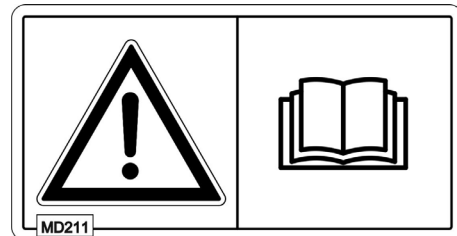
Apdraudējums, ko izraisa nejauša traktora un mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās to apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.

**MD 211**

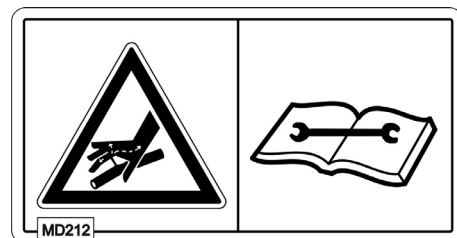
Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!

**MD 212**

Apdraudējums, ko rada no nenoblīvētām hidrauliskām šļūtenēm izplūstoša hidraulikas eļļa!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

- Nemēģiniet hidraulisko šļūteni sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
- Pirms hidraulisko šļūteņu apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā darba gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD 224

Risks nonākot saskarē ar veselībai kaitīgām vielām, kas pastāv, nepareizi izmantojot tīro ūdeni no tvertnes roku mazgāšanai.

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve!

Nekad neizmantojiet tīro ūdeni no tvertnes roku mazgāšanai kā dzeramo ūdeni.



2.14 Bīstamība drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Drošs darbs

Papildus šajā lietošanas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārpiemērojamus valsts drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- Pie mašīnas pievienotās brīdinājuma plāksnītes un citi apzīmējumi sniedz svarīgas norādes par drošu mašīnas lietošanu. Šo norādījumu ievērošana garantē jūsu drošību!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Izvēlieties savu braukšanas veidu tā, lai jūs jebkurā laikā droši vadītu traktoru ar uzstādītu vai nokabinātu mašīnu.

Ņemiet vērā savas personiskās spējas, brauktuves, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora braukšanas īpašības un uzstādītās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas izmantošana

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas piedziņas ir izslēgtas.
- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ietaisēm un darbības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā to darīt ir par vēlu!
- Nēsājiet piegulošu apģērbu! Vaļīgs apģērbs paaugstina apdraudējumu, ko izraisa aizķeršanās vai uztīšanās uz piedziņas veltņiem!
- Uzsāciet mašīnas lietošanu tikai tad, ja ir pievienotas visas aizsargierīces un tās ir aizsardzības stāvoklī!
- Pirms darba sākuma pārbaudiet mašīnu, vai nav bojājumu vai nodiluma, kā arī dzesēšanas šķidruma vai miglošanas šķidruma noplūde. Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un, ja nepieciešams pievelciet!
- Ievērojiet mašīnas maksimālo kravu. Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu materiāla tvertni.
- Mašīnas kustību ietekmē tvertnes svars.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagrieziena zonā ir aizliegta!
- Pie ar ārēju spēku darbināmām mašīnas daļām (piem., hidrauliski) atrodas saspiešanas un cirpes vietas!
- Mehāniski darbināmās mašīnas detaļas drīkst darbināt tikai tad, ja personas ir pietiekamā drošības attālumā līdz mašīnai!

Vispārīgi drošības norādījumi

- Braucot ar mašīnu darba platumā, it īpaši pievērsiet uzmanību tam, lai brauciena laikā, apgriežoties ar atlocītu miglotāju stieņu sistēmu, nebūtu nekādu šķēršļu.
- Pirms mašīnas pamešanas nodrošiniet to pret nejaušu ieslēgšanos un izkustēšanos.
Lai to izdarītu:
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o apstādiniet dzinēju,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Mašīnu vada, tikai sēžot.
- Izmantojiet tikai noteiktās degvielas atbilstoši DIN/EN 590.

Transportēšana pa publiskiem ceļiem

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos valsts ceļu satiksmes noteikumus!
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Brauciet īpaši uzmanīgi, ja ir šaurs kustības joslas platums!
- Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un tehniskās drošības prasībām.

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - apstādiniet dzinēju,
 - ieslēdziet stāvbremzi,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālās hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, ir īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.
- Iekārtas spiediena rezervuāri vienmēr ir zem spiediena (gāze un eļļa). Pievērsiet uzmanību tam, lai tos nesabojātu un lai tie nebūtu pakļauti temperatūrai virs 150°C.
- Pēc hidraulikas šļūteņu pievienošanas vienmēr pārbaudiet, vai funkcijas virziens un tādējādi dzinēja griešanās virziens vai cilindra kustības virzieni vēl joprojām ir pareizi.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnus polu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulators ir pievienots pareizi — pievienojiet vispirms plus polu, bet pēc tam mīnus polu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet negatīvo polu, bet pēc tam pozitīvo polu!
- Akumulatora plus polu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Pozitīvajam polam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv sprādziena risks
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda ietekme var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uzstādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 2014/30/ES spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE zīme.
- Regulāri jāpārbauda, vai vadu skavas ir stingri nostiprinātas. Vadu savienojumu korozija izraisīs sprieguma zudumu. Notīriet un ieeļļojiet ar bezskābes vazelinu.
- Akumulatora skābe ir ļoti kodīga, tāpēc izvairieties no jebkādas saskares ar ādu. Ja tomēr skābe ir nonākusi acīs, tad nekavējoties skalojiet 10-15 minūtes ar tekošu ūdeni un uzreiz vērsieties pie ārsta.
- Nekavējoties atjaunojiet bojātus vadus.
- Vecus akumulatorus utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
- Pārziemošanai akumulatoru novietojiet sausā vietā (korozija).

2.16.4 Bremžu sistēma

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktor. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms turpināt darbus bremžu sistēmā, mašīnu novietojiet drošā vietā un nostipriniet (ar riteņu paliktņiem), lai tā nevarētu nejauši nolaisties un nejauši pārvietoties!
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādu bremžu sistēmas regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbu pabeigšanas vienmēr veiciet bremžu darbības pārbaudi!

2.16.5 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas instrumentus!
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās!
- Ievērojiet paredzēto spiedienu! Pārmērīga spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms veikt darbus ar riepām, mašīnu novietojiet drošā vietā un nostipriniet (ar stāvbremzi un riteņu paliktņiem), lai tā nevarētu nejauši nolaisties un nejauši pārvietoties!
- Visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņi jāpievelk saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādītajām vērtībām!

2.16.6 Miglotāja darba režīms

Drošības norādījumi par miglotāja uzpildi

- Uzpildes laikā nedrīkst pārsniegt miglošanas šķīduma tvertnes nominālo tilpumu!
- Uzpildiet miglotāju tikai ar oriģinālajām AMAZONE uzpildes iekārtām!
- Lai aizsargātu cilvēkus, dzīvniekus un vidi, neuzpildiet miglotāju ar ūdeni no atklātām ūdenstilpēm!

Drošības norādījumi par augu aizsardzības līdzekļiem

- Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu ražotāju ieteikumus atiecībā uz
 - personīgais aizsargaprīkojums;
 - brīdinājuma norādēm par augu aizsardzības līdzekļu lietošanu;
 - dozēšanas, lietošanas un tīrīšanas noteikumiem.
- Rīkojoties ar augu aizsardzības līdzekļiem, ievērojiet augu aizsardzības līdzekļa ražotāja drošības norādījumus.
- Aizliegts lietot neatļautus augu aizsardzības līdzekļus!
- Ievērojiet datus par augu aizsardzības līdzekļu un miglotāja materiālu saderību!
- Nemiglojiet augu aizsardzības līdzekļus, kas var salipt vai sacietēt!

Drošības norādījumi par kabīnes piesārņojumu

- Pirms iekāpšanas kabīnē noņemiet piesārņotu aizsargaprīkojumu, novelciet piesārņotu apģērbu, apavus un cimds.
- Samaziniet apdraudējumu, ko rada bīstamu vielu iedarbība, ar šādiem pasākumiem:
 - Neienesiet kabīnē lietotu personīgo aizsargaprīkojumu, izlietotās kannas ar augu aizsardzības līdzekli, piesārņotus cimds, apavus vai apģērbu.
 - Iztīriet kabīnes salonu, ja tas ir piesārņots ar aerosoliem vai tvaikiem:
 - Nolieciet piesārņotu aizsargaprīkojumu.
 - Pirms iekāpšanas piesārņotā kabīnē uzlieciet personīgo aizsargaprīkojumu atbilstoši augu aizsardzības līdzekļa norādījumiem.
 - Iztīriet kabīni atbilstoši augu aizsardzības līdzekļu ražotāja norādījumiem.
 - Ievērojiet personīgā aizsargaprīkojuma, augu aizsardzības līdzekļu, āra gaisa pievades/filtrēšanas sistēmas ražotāja norādījumus, kā arī valsts vadlīnijas veselības un darba aizsardzības jomā.
- 4. kategorijas kabīņu durvīm un logiem ir jābūt pietiekami hermētiskiem, lai novērstu putekļu, aerosolu un tvaiku iekļūšanu kabīnē. Pievērsiet uzmanību arī kabeļu kanālu un citu apgādes vadu kanālu hermētiskumam. Skatīt nodaļu "Apkope".

Drošības norādījumi par personīgo aizsargaprīkojumu

- Rīkojoties ar augu aizsardzības līdzekļiem, ievērojiet izmantotā aktīvo vielu drošības datu lapas prasības, kā arī norādes par personīgo aizsargaprīkojumu. Atkarībā no izmantoto aktīvo vielu drošības datu lapas prasībām šādas sastāvdaļas veido jūsu personīgo aizsargaprīkojumu:
 - Pret ķīmikālijām izturīgs kombinezons saskaņā ar DIN 32781
 - Gumijas priekšauts saskaņā ar EN 14605
 - Acu aizsargs saskaņā ar EN 166
 - Elpceļu aizsargmaska saskaņā ar DIN EN 143/149/405/14387, vismaz sejas maska ar kombinētu daļiņu filtru un gāzes filtru A1-P2 (identifikācijas krāsa brūni-balta)
 - Gari aizsargcimdi saskaņā ar DIN 347/388/420
 - Kāju aizsardzībaIzmantojiet personīgo aizsargaprīkojumu, ja kādas turpmāk minētās darbības laikā varat saskarties ar augu aizsarglīdzekļiem vai mēslojumu:
 - Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde un ķīmikāliju pievienošana
 - Mašīnas iestatīšana
 - Tvertnes iztukšošana un tīrīšana
 - Dažādu ķīmikāliju izmantošana
 - Apkope
- Atkarībā no izmantoto aktīvo vielu drošības datu lapas prasībām un kabīnes klasifikācijas kabīnē lietojiet tīru personīgo aizsargaprīkojumu.

Vispārīgi norādījumi

- Lietojiet piemērotu izturīgu apģērbu, piemēram, aizsargapavus, garās bikses un garu augšdaļu.
- Nekad neatvienojiet zem spiediena esošos cauruļvadus!
- Pagriežoties samaziniet ātrumu.
Pagriezienu sākumā un beigās lēnām grieziet stūri, citādi pārāk tiek noslogoti stieņi.
- Pirms apgriešanās lauka galā izslēdziet miglošanu.
- Vienmēr vadājiem sev līdzī pietiekamu daudzumu ūdens, lai nepieciešamības gadījumā varētu noskalot augu aizsarglīdzekli. Pēc ķermeņa saskares ar augu aizsarglīdzekli vajadzības gadījumā uzmeklējiet ārstu. Inficēšanās risks!

2.16.7 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Ņemot vērā miglošanas šķīduma tvertnes indīgos tvaikus, principā aizliegts iekāpt miglošanas šķīduma tvertnē.
Miglošanas šķīduma tvertnes remontdarbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - o ir izslēgts traktora motors,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta,
- Remontdarbu laikā mašīnai jāstāv stabili. Nogāzēs izmantojiet atbalstķīļus.
- Pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkta, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Mainot eļļu vai veicot hidraulikas detaļu demontāžu, ir jāveic pasākumi aizsardzībai pret applaucēšanos ar karsto eļļu.
- Regulāri tīriet dzinēja dzesēšanas iekārtu, eļļa un augu atlikumi ir ļoti uzliesmojoši.
- Metināšanas laikā obligāti valkājiet aizsargdrēbes.
- Uzmanību! Ja mašīna iepriekš ir izkaisījusi šķidro mēslojumu (amonija nitrātu), tad metināšanas laikā pastāv sprādzienbīstamība! Pirms darba sākuma notīriet atbilstošo darba zonu!
- Rezerves daļām katrā ziņā jāatbilst AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana!
- Aizsardzība pret salu: no visiem vadiem, sūkņiem un tvertnēm ir jāizslēdz šķidrums.
- Ievērojiet sekojošos noteikumus, remontējot miglotājus, kurus izmanto amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma mēslošanai:
Amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma atlikumi, iztvaikojot ūdenim, var veidot sāli miglošanas šķīduma tvertnē. Šādas reakcijas rezultātā rodas amonija nitrāts un urīnviela. Amonija nitrāts tīrā veidā kopā ar organiskajām vielām, piemēram, urīnvielu, ir eksplozīvs, ja remontdarbu (piemēram, metināšanas, slīpēšanas, vīlēšanas) laikā tiek sasniegtas kritiskas temperatūras.
Jūs likvidējat šo apdraudējumu, pamatīgi nomazgājot miglošanas šķīduma tvertni vai remontam paredzētās daļas ar ūdeni, jo amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma sāls šķīst ūdenī. Tādēļ pirms remonta miglotāju pamatīgi nomazgājiet ar ūdeni!

3 Lekraušana

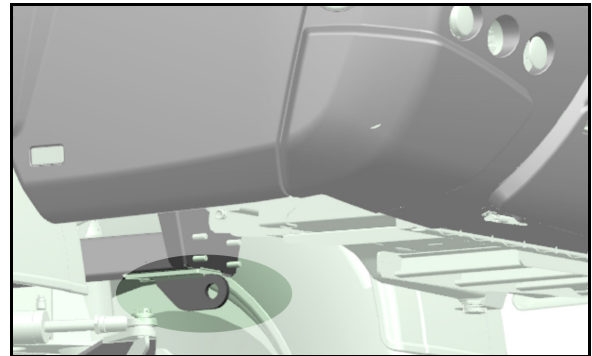


APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks, ko rada nepareiza iekraušanas situācija transportēšanas transportlīdzeklī.

- Nolaidiet mašīnu transportēšanai, izmantojot konfigurācijas izvēlni AmaDrive. Pēc transportēšanas paceliet mašīnu atpakaļ.
- Lai nostiprinātu mašīnu uz transportēšanas transportlīdzekļa, izmantojiet 3 apzīmētos savilkšanas punktus.

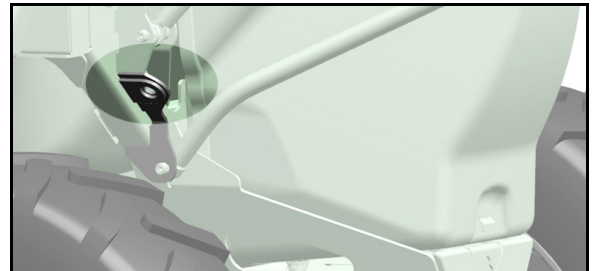
- Viens pievienošanas punkts priekšā



- Divi pievienošanas punkti aizmugurē



Iekraujot mašīnu nolaidiet ar hidropneimatiskajām atsperēm. Pirms mašīnas izmantošanas atkal aktivizējiet hidropneimatiskās atsperes, skat. 67. lpp.



4 Produkta apraksts

Šajā nodaļā

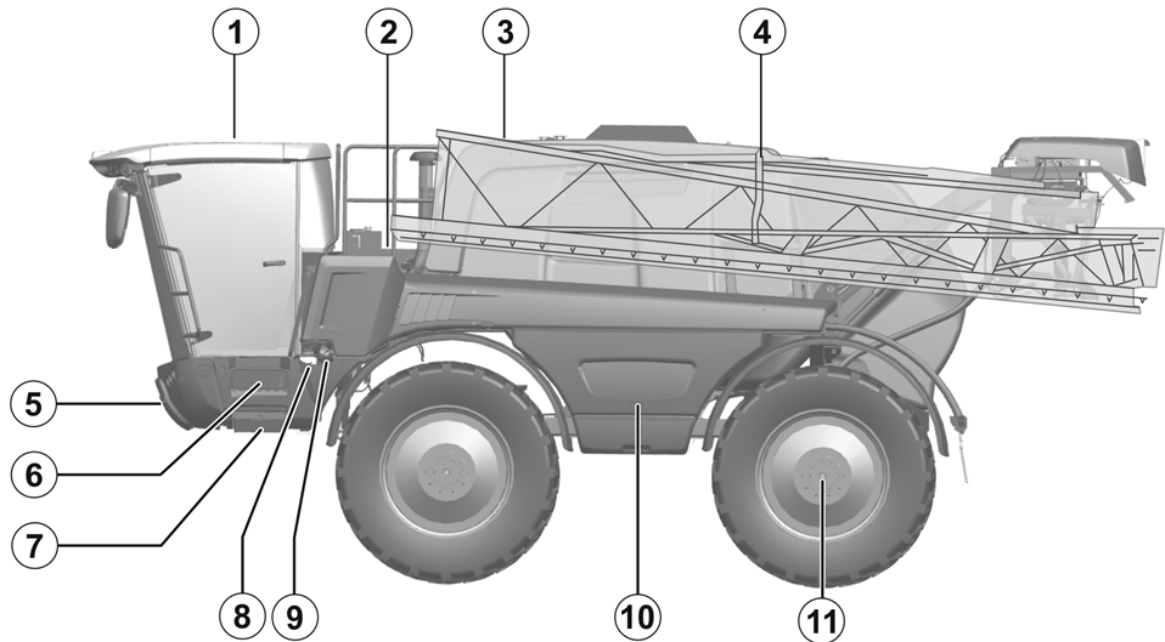
- sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā iepazīsiet to vislabāk.

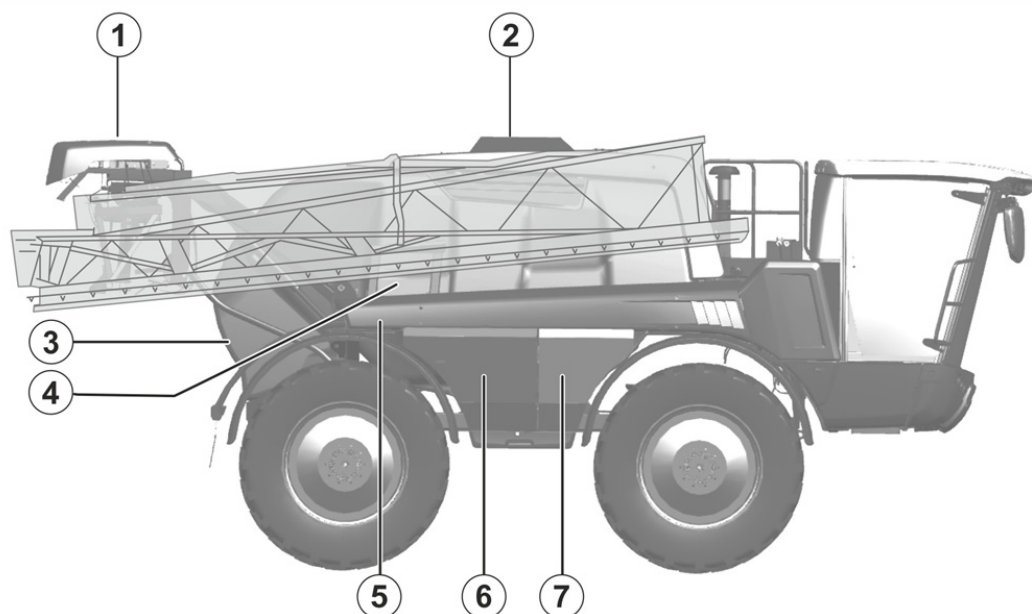
Mašīna sastāv no galvenajiem konstrukcijas mezgliem:

- Hidropneimatiski atsperota tandēma šasija ar centrālo kustības joslu platuma regulēšanu
- Hidrauliska priekšējās ass stūrēšana, visu riteņu stūrēšana un atpakaļgaita
- Priekšējās ass stūrēšana braukšanai pa publiskiem ceļiem
- Bezpakāpju, hidrostatiska atsevišķa riteņa piedziņa ar disku bremzēm
- 6 cilindru DEUTZ turbo dīzeļdzinējs
- Pilna komforta CLAAS kabīne, apsilde, pilna komforta sēdekļi ar pneimatiskajām atsperēm, regulējams stūres statnis, CD radio, kondicionieris, pulkstenis
- 3 sūkņi (miglošanas sūknis, maisīšanas sūknis un pēc izvēles skalojamā ūdens sūknis)
- Vadības panelis miglošanas funkcijām
- Super-L stieņu sistēma ar lauka apsmidzināšanas vadu, svārstīgo kompensatoru, hidraulisko pielāgošanos nogāzēm un Profiklappung I (vienpusēja locīšana) vai Profiklappung II (saliekšana/atliekšana)
- Miglošanas šķīduma tvertne ar maisītāju, uzpildes līmeņa indikāciju, skalošanas ūdens tvertni
- Ieskalošanas ierīce, tvertnes tīrīšanas sprauslas
- Elektriska miglotāja tālvadība, darba uzdevumu atmiņa un GPS lietošana ar vadības pulti un daudzfunkcionālo rokturi.
- Transportlīdzekļa vadība ar šasijas pulti AmaDrive.

4.1 Konstruktijas mezglu pārskats



- (1) Vadītāja kabīne
- (2) Darba platforma ar tehniskās apkopes durtiņām
- (3) Miglotāja stieņu sistēma
- (4) Stieņu bloķētāji
- (5) Novietne priekšā
- (6) Cimdu nodalījums
- (7) Salokāmas kāpnes
- (8) Iepildes atvere DEF
- (9) Iepildes atvere dīzeļdegvielai
- (10) Salokāms pārsegs vadības panelim un ieskalošanas tvertnei
- (11) Riteņi ar hidrostatisku piedziņu



- (1) Stieņu armatūra
- (2) Atgāzu sistēma ar daļiņu filtru
- (3) Skalošanas ūdens tvertne
- (4) Miglošanas šķīduma tvertne
- (5) Salokāms pārsegs skalojamā ūdens sūknim un HighFlow
- (6) Salokāms pārsegs sūknim un HighFlow
- (7) Hidraulikas eļļas tvertne

4.2 Lietošanas instrukcija un citu ražotāju dokumentācija

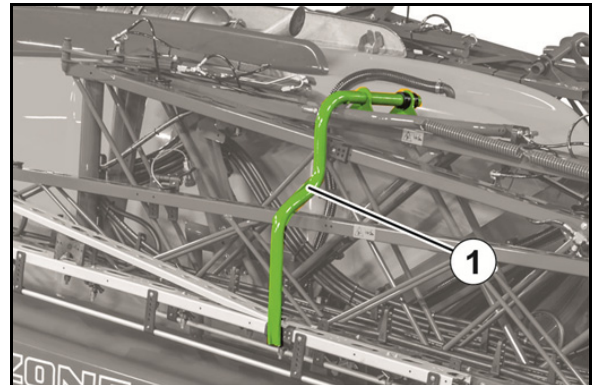
Šī mašīnas lietošanas instrukcija un citu ražotāju dokumentācija atrodas servisa koferī.



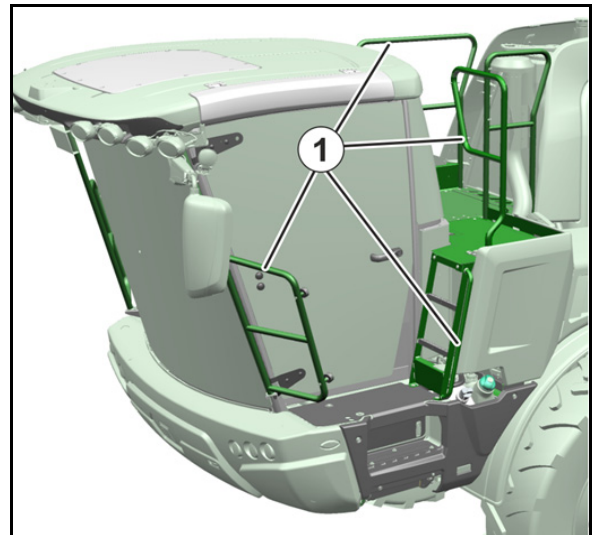
Lūdzu, ievērojiet pievienoto citu ražotāju dokumentāciju!

4.3 Drošības ierīces un aizsargierīces

- (1) Transportēšanas fiksators uz Super-L stieņu sistēmas drošībai pret nejaušu atlocīšanu



- (1) Margas aizsardzībai pret nokrišanu

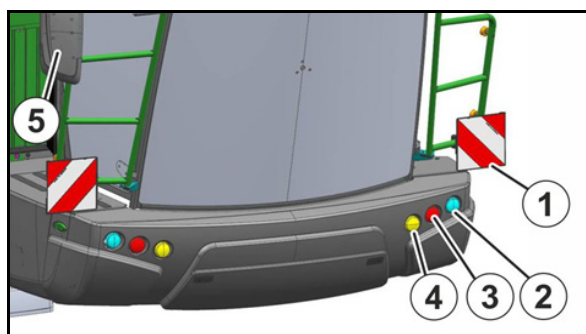


- (2) Avārijas izeja kabīnes labajā pusē



4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

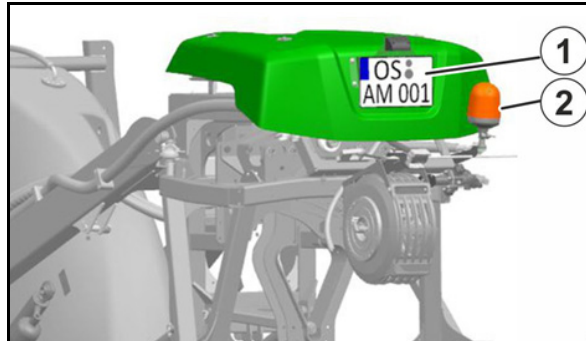
- (1) Brīdinājuma apzīmējumi (četrstūra)
- (2) Pagrieziena rādītāji/stāvgaisma
- (3) Tuvās gaismas
- (4) Tālās gaismas
- (5) Ārējais spogulis



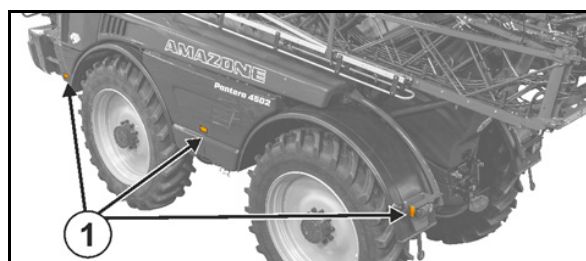
- (1) Brīdinājuma apzīmējumi (četrstūra)
- (2) Balts atstarotājs (apaļš)
- (3) Aizmugurējās gabarītgaismas/bremžu gaismas
- (4) Sarkans atstarotājs (apaļš)
- (5) Dzeltenis atstarotājs
- (6) Gabarītlukturi
- (7) virzienrādītāji



- (1) Numura zīmes turētājs ar apgaismojumu
- (2) Bākuguns



- (1) 2 x 3 lukturi, dzelteni, (sānos ar savstarpējo izvietojumu ne vairāk kā 3 m attālumā)



4.5 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Pašgājējs miglotājs Pantera

- paredzēts izmantošanai lauksaimniecībā un augu aizsardzības līdzekļu (insekticīdu, fungicīdu, herbicīdu u.c.) suspensiju, emulsiju un maisījumu formā, kā arī šķidrā mēslojuma pārvadāšanai un iestrādei.
- vada viena persona kabīnē,
- kombināciju ar citām mašīnām, ierīcēm vai palīgmehānismiem ražotājs nav paredzējis.

Ierobežojumi, lietojot nogāzē

- (1) Braukšana nogāzē ar pilnu miglošanas šķīduma tvertni
- (2) Braukšana nogāzē ar ne vairāk kā līdz pusei pilnu miglošanas šķīduma tvertni
- (3) Atlikušā daudzuma izsmidzināšana
- (4) Apgriešanās
- (5) Miglotāja stieņu locīšana

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Horizontālē	15%	15%	15%	15%	20%
Augšup/lejup pa nogāzi	15%	20%	15%	15%	20%

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaūžu un apkopes darbu izpilde,
- tikai AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Regulāra iekārtu kontrole

Uz mašīnu attiecas visā Eiropas Savienībā piemērojamā regulārā iekārtu kontrole (Augu aizsardzības direktīva 2009/128/EK un EN ISO 16122).

Iekārtu kontrole regulāri jāveic atzītā un sertificētā kontroles darbnīcā.

Atkārtotas iekārtas kontroles veikšanas laiks ir atzīmēts uz mašīnas pārbaudes uzlīmes.

Vācijas pārbaudes uzlīme



4.7 Sekas, kas rodas, izmantojot noteiktus augu aizsardzības līdzekļus

Mēs vēšam uzmanību uz to, ka mums zināmie augu aizsardzības līdzekļi, piemēram, Lasso, Betanal un Tramat, Stomp, Iloxan, Mudecan, Elancolan un Teridox, ilgākas iedarbības laikā (20 stundas) var izraisīt miglotāja sūkņu membrānu, šļūteņu, cauruļvadu un tvertņu bojājumus. Minētie piemēri nav pilnīgs saraksts.

Mēs brīdinām it īpaši par nepieļaujamiem maisījumiem, kas sastāv no 2 vai vairākiem dažādiem augu aizsardzības līdzekļiem.

Nedrīkst miglot vielas, kam piemīt salipšanas vai sastingšanas īpašības.

Šādu agresīvu augu aizsardzības līdzekļu izmantošanas gadījumā ieteicams miglošanas šķīdumu izmiglot uzreiz pēc miglošanas šķīduma sagatavošanas un pēc miglošanas pamatīgi iztīrīt sistēmu ar ūdeni.

Sūkņu vietā iespējams piegādāt vitona membrānas. Tās ir izturīgas pret augu aizsardzības līdzekļiem, kas satur šķīdinātājus. Taču to kalpošanas laiks samazinās, izmantojot zemās temperatūrās (piemēram, AHL sala laikā).

AMAZONE miglotajos izmantotie materiāli un konstrukcijas sastāvdaļas ir noturīgi pret šķidro mēslojumu.

4.8 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- nejauši ripojot traktoram un mašīnai.

Mašīnas bīstamajā zonā ir bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas īpašie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr darbojas traktora motors, kad ir pieslēgta kardānvārpsta/hidrauliskā iekārta.
- kamēr traktors un mašīna nav nodrošināti pret nejaušu ieslēgšanos vai ripošanu.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, kā arī pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

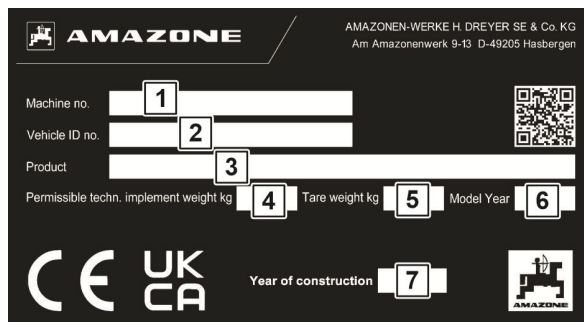
Bīstamās vietas ir:

- kustīgu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā,
- uz kustībā esošas mašīnas,
- miglošanas stieņu pagriešanas zona,
- miglošanas šķīduma tvertne indīgu tvaiku dēļ,
- zem paceltas un nenostiprinātas mašīnas vai mašīnas daļām,
- miglošanas stieņu atlocīšanas un pielocīšanas zonā brīvi izvietoto cauruļvadu tuvumā, ja tie tiek aizskarti
- pie mašīnas karstās izplūdes gāzu sistēmas, jo īpaši laikā, kad ir aktivizēta dīzeļdegvielas daļiņu filtra reģenerācija

4.9 Datu plāksnīte

Mašīnas datu plāksnīte

- (1) Mašīnas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Izstrādājums
- (4) Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- (5) Pašmasa kg
- (6) Modeļa gads
- (7) Izlaiduma gads



AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Machine no. **1**

Vehicle ID no. **2**

Product **3**

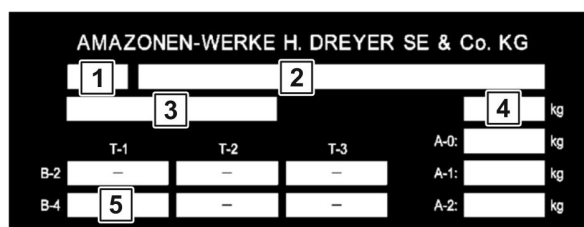
Permissible techn. implement weight kg **4** Tare weight kg **5** Model Year **6**

Year of construction **7**

CE UKCA

Papildu datu plāksnīte

- (1) Atzīme tipa atļaujai
- (2) Atzīme tipa atļaujai
- (3) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (4) Pieļaujamā tehniskā pilnā masa
- (5) Pieļaujamā tehniskā piekabes slodze ar jūgstieņa piekabināto transportlīdzekli ar pneimatisko bremžu sistēmu
- (A0) Tehniski pieļaujamā sakabes slodze A-0
- (A1) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 1. ass
- (A2) Pieļaujamā tehniskā ass slodze 2. ass



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

1 **2**

3 **4** kg

T-1 T-2 T-3 A-0: kg

B-2 - - - A-1: kg

B-4 **5** - - - A-2: kg

4.10 Atbilstības deklarācija

Mašīna atbilst:

Direktīvu/standartu apzīmējumi

- Direktīvai par 2006/42/EK mašīnām
- EMS direktīvai 2014/30/ES

4.11 Tehniski maksimāli iespējamais iestrādes daudzums



Mašīnas iestrādes daudzumu ierobežo šādi faktori:

- maksimālā caurplūde uz miglošanas stieņiem 200 l/min (HighFlow 400 l/min).
- maksimālā caurplūde katrai platuma daļai 25 l/min (ar 2 miglošanas cauruļvadiem: 40 l/min katrai platuma daļai).
- maksimālā caurplūde sprauslas korpusā 4 l/min.

4.12 Maksimāli atļautais augu aizsardzības līdzekļa iestrādes daudzums



Mašīnas atļauto iestrādes daudzumu ierobežo minimālā nepieciešamā maisīšanas jauda.

Maisīšanas jaudai minūtē jābūt 5% no tvertnes tilpuma.

Tas īpaši attiecas uz vielām, kuras ir grūti turēt paceltā stāvoklī.

Vielām, kuras izšķīst šķīdumā, var samazināt maisīšanas jaudu.

Atļautā iestrādes daudzuma noteikšana atkarībā no maisīšanas jaudas

Iestrādes daudzuma l/min. aprēķina formula:

(Maisīšanas jauda minūtē = 5% no tvertnes tilpuma)

Atļautais iestrādes daudzums	=	Sūkņa nominālā jauda	-	0,05 x tvertnes nominālais tilpums
Atļautais iestrādes daudzums	=	490 l/min	-	0,05 x 4500 l
Atļautais iestrādes daudzums	=	265 l/min		

Iestrādes daudzuma pārrēķins l/ha:

1. Nosakiet iestrādes daudzumu katrai sprauslai (atļauto iestrādes daudzumu izdalieliet ar sprauslu skaitu).
2. Miglošanas tabulā nolaset iestrādes daudzumu uz ha atkarībā no ātruma (skat. 282. lpp.).

Piemērs:

Super L 36 m, 72 sprauslas, 10 km/h

Iestrādes daudzums katrai sprauslai	=	Atļautais iestrādes daudzums	:	Sprauslu skaits
Iestrādes daudzums katrai sprauslai	=	265 l/min	:	72
Iestrādes daudzums katrai sprauslai	=	3,7 l/min		

H ₂ O												I/min	bar	AMAZONE						
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16									
← Tractor icon →																				
km/h													015	02	025	03	04	05	06	08
680	628	583	544	510	480	453	418	371	340	291	255	3,4								3,6
700	646	600	560	525	494	467	410	382	350	300	263	3,5								3,8
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270	3,6								4,0
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	310	270	3,7								4,3

Atļautais iestrādes daudzums uz ha = 444 l/ha

4.13 Tehniskie dati

4.13.1 Izmēri

Kopējais garums	8600 mm
Kopējais augstums	3800 - 3900 mm
Pamatmašīnas kopējais platums	2550 mm (Standarts)
	3000 mm (atkarībā no šasijas un riepām)
Klīrenss	1050 – 1700 mm (atkarībā no šasijas un riepām)
Darba platums	21 - 45 m

4.13.2 Lietderīgā slodze

Maksimālā lietderīgā slodze = pieļaujamais tehniskais mašīnas svars - Pašmasa



APDRAUDĒJUMS

Aizliegts pārsniegt maksimālo lietderīgo slodzi.

Pastāv avārijas briesmas, ja rodas nestabilas kustības situācijas!

Rūpīgi aprēķiniet mašīnas lietderīgo slodzi un līdz ar to pieļaujamo uzpildi. Ne ar visām uzpildes vielām atļauts pilnīgi uzpildīt tvertni.



Pieļaujamā tehniskā mašīnas svara un pašmasas vērtības skatiet mašīnas datu plāksnītē.

Atļautās slodzes, sliežu platums un riepu dati (Pantera standarta)

Riteņu izmērs	300/95 R52	320/90 R54	340/85 R48	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R42	480/80 R46	480/80 R46	520/85 R38	520/85 R42	520/85 R42	620/70 R38	650/65 R38	710/60 R38
Pasūt. Nr.	LE439 +50	LE470 +75	LE459 +50	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE412 +50	LE267 +50	LE495 +50	LE413 +25	LE437 +25	LE189+ 25	LE393 -25	LE368 -25	LE394 -50
Ražotājs	Alliance	BKT AGRIMAX	Alliance	Michelin	Alliance AGRIFLEX	Alliance	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin	Alliance	Alliance	Michelin	Michelin	Trelleborg	Michelin
Tips	350	RT 945	350	SPRAYBIB	363	AS 350	SPRAYBIB	AgriBib	AgriBib	SPRAYBIB	385	FarmPro	Me-gaXBib	Me-gaXBib	Tm800	XeoBib
Iznese [mm]	+50	+75	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+25	+25	+25	-25	-25	-50
Šķērsriezuma platums [mm]	310	319	345	383	389	380	385	494	499	480	540	516	537	608	645	712
Ārējais diametrs [mm]	1890	1948	1805	1842	1842	1954	1947	1858	1948	1950	1838	1951	1937	1864	1811	1814
Slodzes indekss (40 km/h)	159A8	155A8	159A8	173D	161D	158A8	175D	156A8	158A8	177D	155A8	157A8	162A8	170A8	157D	160 D
Krāvnestība ar 40 km/h [kg]	4380	3875	4380	6500	5600	4625	6900	4000	4250	7300	3875	4125	4750	6000	4125	4500
Slodzes indekss (50 km/h)	157B	155B	156D	173D	168D	158B	175D	156B	158B	177D	155B	157B	162B	170B	157D	160D
Krāvnestība ar 50 km/h [kg]	4200	3875	4200	6500	5600	4250	6900	4000	4250	7300	3875	4125	4750	6000	4125	4500
Maks. gaisa spiediens [bāri]	4,8	3,6	4,8	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	2,4	3,6	1,6	1,6	2,4	3,2	1,6	1
Min. gaisa spiediens [bāri] ar 50 km/h	4,8	3,6	4,4	2,2	2,5	3	2,2	2,4	2,2	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6	1,4	1
Fakt. krāvnestība ar ieteikto gaisa spiedienu [kg]	4200	3875	3990	4375	4040	4000	4625	4000	4075	5300	3875	4125	4125	4075	3980	4500
Pieļ. slodze riteņiem kopā	17520	15500	17520	26000	22400	18500	27600	16000	17000	29200	15500	16500	19000	24000	16500	18000
Pieļ. slodze riteņiem kopā (50 km/h) [kg]	16800	15500	16800	26000	22400	17000	27600	16000	17000	29200	15500	16500	19000	24000	16500	18000
Sliežu platums [mm] (no – līdz)	1800 - 2400	1750 - 2350	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2350	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1800 - 2400	1900 - 2500	1900 - 2500	2000 - 2600
Klīrens [mm]	1190	1225	1150	1150	1150	1190	1210	1140	1190	1200	1130	1180	1180	1150	1100	1090

Atļautās slodzes, sliežu platums un riepu dati (Pantera H)

Riteņu izmērs	300/95 R52	320/90 R54	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R46	480/80 R46	520/85 R42	520/85 R42
Pasūt. Nr.	LE439 +50	LE470 +75	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE267 +0	LE495 +0	LE437 -25	LE189 -25
Ražotājs	Alliance	BKT	Michelin	Alliance	Alliance	Michelin	Michelin	Michelin	Alliance	Michelin
Tips	350	AGRIM AX RT 945	SPRAY BIB	AGRIFL EX 363	AS 350	SPRAY BIB	AgriBib	SPRAY BIB	Farm Pro	MegaX Bib
Iznese [mm]	+50	+75	+50	+50	+50	+50	+0	+0	-25	-25
Šķērsriezuma platums [mm]	310	319	383	389	380	385	499	480	516	537
Ārējais diametrs [mm]	1890	1948	1842	1842	1954	1947	1948	1950	1951	1937
Slodzes indekss (40 km/h)	159 A8	155 A8	173 D	168 D	161 A8	175 D	158 A8	177 D	157 A8	162 A8
Krāvnese ar 40 km/h [kg]	4380	3875	6500	5600	4250	6900	4250	7300	4125	4750
Slodzes indekss (50 km/h)	157 B	155 B	173 D	168 D	158 B	175 D	158 B	177 D	157 B	162 B
Krāvnese ar 50 km/h [kg]	4200	3875	4375	4200	4240	4625	4250	5300	4125	4750
Maks. gaisa spiediens [bāri]	4,8	3,6	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	3,6	1,6	2,4
Min. gaisa spiediens [bāri] ar 50 km/h	4,8	3,6	2,2	2,7	3,3	2,2	2,4	1,8	1,6	1,6
Fakt. krāvnese ar ieteikto gaisa spiedienu [kg]	4200	3875	4375	4200	4240	4625	4250	5300	4125	4125
Atļ. slodze riteņiem kopā (40 km/h) [kg]	17520	15500	26000	22400	18500	27600	17000	29200	16500	19000
Atļ. slodze riteņiem kopā (50 km/h) [kg]	16800	15500	26000	22400	17000	27600	17000	29200	16500	19000
Sliežu platums [mm] (šasija apakšā)	1800- 2400	1750- 2350	1800- 2400	1800- 2400	1800- 2400	1800- 2400	1900- 2400	1900- 2400	1950- 2500	1950- 2500
Sliežu platums [mm] (šasija augšā)	2100 - 2600	2100 - 2550	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2100 - 2600	2200 - 2700	2200- 2700
Klīrens [mm] (šasija apakšā)	1180	1250	1180	1180	1250	1250	1230	1230	1220	1220
Klīrens [mm] (šasija augšā)	1630	1700	1630	1630	1700	1700	1680	1680	1670	1670

Atļautās slodzes, sliežu platums un riepu dati (Pantera W)

Riteņu izmērs	300/95 R52	340/85 R48	380/90 R46	380/90 R46	380/90 R50	380/90 R50	480/80 R42	480/80 R46	480/80 R46	520/85 R38	520/85 R42	520/85 R42
Pasūtījuma numurs	LE439 +50	LE459 +50	LE391 +50	LE471 +50	LE410 +50	LE494 +50	LE412 +50	LE267 +50	LE495 +50	LE413 +50	LE437 +50	LE189 +50
Ražotājs	Alliance	Alliance	Michelin	Alliance	Alliance	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin	Alliance	Alliance	Michelin
Tips	350	350	SPRAYBIB	AGRIFLEX 363	AS 350	SPRAYBIB	AgriBib	AgriBib	SPRAYBIB	385	Farm Pro	MegaXBib
Iznese [mm]	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
Šķērsriezuma platums [mm]	310	345	383	389	380	385	494	499	480	540	516	537
Ārējais diametrs [mm]	1890	1805	1842	1842	1954	1947	1858	1948	1950	1838	1951	1937
Slodzes indekss (40 km/h)	159 A8	159 A8	173 D	168 D	158 A8	175 D	156 A8	158 A8	177 D	155 A8	157 A8	162 A8
Krāvnese ar 40 km/h [kg]	4380	4380	6500	5600	4650	6900	4000	4250	7300	3875	4125	4750
Slodzes indekss (50 km/h)	157 B	156 D	173 D	168 D	158 B	175 D	156 B	158 B	177 D	155 B	157 B	162 B
Krāvnese ar 50 km/h [kg]	4200	4200	6500	5600	4250	6900	4000	4250	7300	3875	4125	4750
Maks. gaisa spiediens [bāri]	4,8	4,8	4,4	4,4	4,3	4,4	2,4	2,4	3,6	1,6	1,6	2,4
Min. gaisa spiediens [bāri] ar 50 km/h	4,8	4,4	2,2	2,5	3	2,2	2,4	2,2	1,8	1,6	1,6	1,6
Fakt. krāvnese ar ieteikto gaisa spiedienu [kg]	4200	3990	4375	4040	4000	4625	4000	4075	5300	3875	4125	4125
Atļ. slodze riteņiem kopā (40 km/h) [kg]	17520	17520	26000	22400	18500	27600	16000	17000	29200	15500	16500	19000
Atļ. slodze riteņiem kopā (50 km/h) [kg]	16800	16800	26000	22400	17000	27600	16000	17000	29200	15500	16500	19000
Sliežu platums [mm] (no - līdz)	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000	2250 - 3000
Klīrenss [mm]	1110	1070	1060	1070	1105	1130	1060	1120	1120	1050	1100	1100

4.13.3 Miglošanas tehnika

Tips	Pantera 4504
Miglošanas šķīduma tvertne <ul style="list-style-type: none"> Faktiskais tilpums Nominālais tilpums 	4750 l 4500 l
Skalošanas ūdens tvertnes tilpums	500 l
Iepildīšanas augstums <ul style="list-style-type: none"> no zemes no Tehniskās apkopes platformas 	apm. 3300 mm (atkarībā no riepām) 900 mm
Roku mazgāšanas ūdens tvertnes apjoms	18 l
Pieļaujama spiediens sistēmā	<10 bāri
Centrālā slēgumu sistēma	Elektriskais platuma daļu pārslēgšanu vai atsevišķu sprauslu slēdži
Miglošanas spiediena regulēšana	elektrisks
Miglošanas spiediena regulēšanas diapazons	0,8 – 10 bāri
Miglošanas spiediena indikators	digitāls miglošanas spiediena indikators
Spiedienfiltrs	50 (80) Maschen
Galvenais maisītājs	No uzpildes līmeņa atkarīga regulēšana
Papildu maisītājs	Regulējama bez pakāpēm
Patērējamā daudzuma regulēšana	Atkarībā no ātruma, izmantojot uzdevumu datoru
Sprauslu augstums	500 – 2500 mm

Sūkņu aprīkojums	Miglošanas sūknis/maisīšanas sūknis 2 x AR 280	
Sūkņa ražīgums pie nominālā apgriezīenu skaita	pie 0 bāriem	2 x 260 l/min
	pie 10 bāriem	2 x 245 l/min
Patērējamā jauda	12,6 kW	
Konstrukcijas veids	12 cilindru membrānas virzuļsūknis	
Pulsācijas slāpēšana	Hidroakumulators	

Sekcijas atkarībā no darba platuma

Darba platums	Sekciju skaits	Sprauslu skaits vienā sekcijā	
		Bez DUS	ar DUS
21 m	5	8-9-8-9-8	8-9-8-9-8
	7	6-6-7-4-7-6-6	6-6-7-4-7-6-6
	9	6-4-5-4-4-4-5-4-6	6-5-5-5-5-5-5-6
	11	-	3-3-4-5-4-4-4-5-4-3-3
22 m	5	-	9-10-10-10-9
24 m	5	9-10-10-10-9	9-10-10-10-9
	7	6-6-8-8-8-6-6	6-6-8-8-8-6-6
	9	6-5-5-5-6-5-5-5-6	6-5-5-5-6-5-5-5-6
	11	-	5-4-5-4-4-4-4-5-4-5
	13	-	3-4-4-3-4-4-4-4-4-3-4-4-3
27 m	7	8-7-8-8-8-7-8	8-7-8-8-8-7-8
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6	6-6-6-6-6-6-6-6-6
	11	-	6-6-5-4-4-4-4-5-6-6
	13	-	3-3-3-3-6-6-6-6-6-3-3-3-3
28 m	7	9-7-8-8-8-7-9	9-7-8-8-8-7-9
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7	7-6-6-6-6-6-6-6-7
	11	-	4-4-5-5-7-6-7-5-5-4-4
	13	-	4-4-5-4-4-5-4-5-4-4-5-4-4
30 m	9	8-7-6-6-6-6-6-7-8	8-7-6-6-6-6-6-7-8
	11	-	5-5-5-6-6-6-6-6-5-5-5
	13	-	3-3-4-5-5-7-6-7-5-5-4-3-3
32 m	9	8-6-7-7-8-7-7-6-8	8-6-7-7-8-7-7-6-8
	11	-	5-6-6-6-6-6-6-6-6-5
	13	-	5-5-5-5-5-5-4-5-5-5-5-5-5
33 m	9	7-8-7-7-8-7-7-8-7	7-8-7-7-8-7-7-8-7
	11	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6
	13	-	6-6-4-5-4-5-6-5-4-5-4-6-6
36 m	7	10-10-10-12-10-10-10	10-10-10-12-10-10-10
	9	9-9-7-7-8-7-7-9-9	9-9-7-7-8-7-7-9-9
	11	-	8-7-6-6-6-6-6-6-7-8
	13	-	6-6-6-5-5-5-5-5-6-6-6-6
36 m / 24 m	9	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6
	11	-	6-7-(5+1)-6-8-8-8-6-(5+1)-7-6
	13	-	6-7-(5+1)-5-5-5-6-5-5-5-(5+1)-7-6
39 m	9	7-9-9-9-10-9-9-9-7	7-9-9-9-10-9-9-9-7
	11	-	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7
	13	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6
40 m	9	8-9-9-9-10-9-9-9-8	8-9-9-9-10-9-9-9-8
	11	-	8-6-7-7-8-8-8-7-7-6-8
	13	-	7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7

Super L3 - stieņu sistēma

Darba platums	Sekciju skaits	Sprauslu skaits vienā sekcijā	
		Bez DUS	ar DUS
36 m	7	12-12-8-8-8-12-12	12-12-8-8-8-12-12
	9	6-6-12-8-8-8-12-6-6	6-6-12-8-8-8-12-6-6
	11	-	6-6-6-6-8-8-8-6-6-6-6
	13	-	4-4-4-6-6-8-8-8-6-6-4-4-4

4.13.4 Atlikumi
Tehniskais atlikums, ieskaitot sūkni

Līdzenumā	24 l
Horizontālā plaknē	
15% braukšanas virzienā pa kreisi	27 l
15% braukšanas virzienā pa labi	21 l
Vertikālā plaknē	
15% augšup pa nogāzi	32 l
15% lejup pa nogāzi	32 l

Stieņu tehniskais atlikums

Darba platums	Platuma daļu skaits	Platuma daļu pārslēgšana						Atsevišķu sprauslu slēdzis		
		Bez DUS			Ar DUS			Ar DUS pro		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C
21 m	5	4,5 l	9,0 l	13,5 l	14,5 l	1,0 l	15,5 l	18,1 l	1,5 l	19,6 l
	7	5,0 l	10,5 l	15,5 l	17,0 l	1,0 l	18,0 l			
	9	5,5 l	16,0 l	21,5 l	23,0 l	1,5 l	24,5 l			
	11	5,5 l	22,0 l	27,5 l	28,5 l	1,5 l	30 l			
24 m	5	5,0 l	10,0 l	15,0 l	16,0 l	1,5 l	17,5 l	19,0 l	2,0 l	21,0 l
	7	5,0 l	11,5 l	16,5 l	17,5 l	1,5 l	19,0 l			
	9	5,5 l	17,0 l	22,5 l	23,5 l	2,0 l	25,5 l			
	11	5,5 l	22,5 l	28,0 l	29,0 l	2,0 l	31,0 l			
	13	6,0 l	25,0 l	31,0 l	33,0 l	2,0 l	35,0 l			
27 m	7	5,0 l	12,5 l	17,5 l	18,5 l	2,0 l	20,5 l	22,4 l	2,0 l	24,4 l
	9	5,5 l	17,5 l	23,0 l	24,0 l	2,0 l	26,0 l			
	11	5,5 l	23,0 l	28,5 l	29,0 l	2,0 l	31,0 l			
	13	6,0 l	25,5 l	31,5 l	33,5 l	2,0 l	35,5 l			
28 m	7	5,0 l	13,0 l	18,0 l	19,0 l	2,0 l	21,0 l	22,8 l	2,0 l	24,8 l
	9	5,5 l	17,5 l	23,0 l	24,0 l	2,0 l	26,0 l			
	11	5,5 l	23,0 l	28,5 l	29,0 l	2,0 l	31,0 l			
	13	6,0 l	25,5 l	31,5 l	33,5 l	2,5 l	36 l			

Produkta apraksts

Darba platums	Platuma daļu skaits	Platuma daļu pārslēgšana						Atsevišķu sprauslu slēdzis		
		Bez DUS			Ar DUS			Ar DUS pro		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C
30 m	9	5,5 l	18,0 l	23,5 l	24,0 l	2,5 l	26,5 l	24,6 l	2,5 l	27,1 l
	11	5,5 l	23,0 l	28,5 l	29,0 l	2,5 l	31,5 l			
	13	6,0 l	26,0 l	32,0 l	34,0 l	2,5 l	36,5 l			
32 m	9	5,5 l	18,5 l	24,0 l	24,0 l	2,5 l	27,0 l	27,9 l	2,5 l	30,4 l
	11	6,0 l	22,5 l	28,5 l	28,5 l	2,5 l	31,0 l			
	13	6,0 l	26,5 l	32,5 l	34 l	2,5 l	36,5 l			
33 m	9	5,5 l	19,0 l	24,5 l	25,0 l	2,5 l	27,5 l	27,6 l	2,5 l	30,1 l
	11	6,0 l	23,0 l	29,0 l	29,5 l	2,5 l	32,0 l			
	13	6,0 l	27,0 l	33,0 l	34,0 l	3,0 l	37,0 l			
36 m	7	5,0 l	16,0 l	21,0 l	21,5 l	3,0 l	24,5 l	29,3 l	3,0 l	32,3 l
	9	5,5 l	19,5 l	25,0 l	25,5 l	3,0 l	28,5 l			
	11	6,0 l	23,0 l	29,0 l	29,5 l	3,0 l	32,5 l			
	13	6,5 l	27,0 l	33,5 l	34,0 l	3,0 l	37,0 l			
39 m	9	5,5 l	20,5 l	26,0 l	26,5 l	3,0 l	29,5 l	33,7 l	3,0 l	36,7 l
	11	6,0 l	24,0 l	30,0 l	30,5 l	3,0 l	33,5 l			
	13	6,5 l	28,0 l	34,5 l	35,0 l	3,0 l	38,0 l			
40 m	9	5,5 l	21,0 l	26,5 l	27,0 l	3,0 l	30,0 l	34,0 l	3,0 l	37,0 l
	11	6,0 l	24,0 l	30,0 l	30,5 l	3,0 l	33,5 l			
	13	6,5 l	28,0 l	34,5 l	35,0 l	3,0 l	38,0 l			
45 m	-	-	-	-	-	-	-	39,6 l	3,0 l	42,6 l

DUS: Spiediena cirkulācijas sistēma

A: atšķaidāms

B: nav atšķaidāms

C: kopā

4.13.5 Rāmja tehniskie dati

Rāmis:			
Sistēma		Svārstīgā ass ar atsperēm un amortizatoriem	
Riteņu novietojums		3100 mm	
Griešanās rādiuss		4500 mm	
Stūrēšana	Priekšējā ass	Hidrauliski ar Orbitrol	
	Aizmugurējā ass	Elektro-hidrauliski	
Piedziņa:			
		Hidrauliskā visu riteņu piedziņa	
Piedziņas sūknis	Ražotājs, modelis	LINDE, HPV 210	
	Maksimālais darba spiediens	(210 ccm/apgr.), 420 bar	
Riteņa motors	Ražotājs, modelis	LINDE, HMV 75	
	Maksimālais darba spiediens	(75 ccm/apgr.), 420 bar	
Zobpārvals	Ražotājs, modelis	Bonfiglioli 606 W2	
Papildu sūknis 1	Ražotājs, modelis	LINDE, HPR 755	
	Darba spiediens (miglotāja sūkņa piedziņa, dzesētāja ventilators)	(55 ccm/apgr.), 200 bar	
Papildu sūknis 2	Ražotājs, modelis	LINDE, MPR50	
	Darba spiediens (cilindrs/stūrēšana)	(50 ccm/apgr.), 250 bar	
Papildu sūknis 3 un 4	Ražotājs, modelis	BUCHER, HP 212HD	
	Darba spiediens (cilindrs/stūrēšana)	180 bāri (Ventilatora piedziņa)	
Braukšanas ātrums	• Darbs uz lauka:	0 - 20 km/h (opcionāli 30 km/h)	
	• Transportēšana:	25 / 40 / 50 km/h	
Dīzeļdzinējs:			
Ražotājs		DEUTZ	
Dzinēja modelis		TCD 6.1 L6 industriālais dzinējs Turbodīzeļdzinējs ar tiešo iesmidzināšanu un atgāzu turbokompresoru ar pūtes gaisa dzesēšanu	
Atgāzu norma	• ES	5. pakāpe EPA Tier 4	3.A pakāpe
	• ASV		
Izplūdes gāzu apstrāde	• Oksidācijas katalizators	x	-
	• Daļiņu filtrs	x	-
	• DEF (SCR)	x	-
Maksimālā jauda		160 KW (218 ZS)	
Elektroiekārta		12 V	
Akumulators		12 V 180 Ah	
Degvielas tvertne	Saturs	290 l	
DEF tvertne (Euro 5)	Saturs	20 l	

4.13.6 Emisijas vērtības saskaņā ar direktīvu par darbinieku aizsardzību pret troksni un vibrācijām

Mērījumi ir veikti, ņemot vērā direktīvu 2002/44/EK par darbinieku aizsardzību pret troksni un vibrācijām.

Skaņas spiediena līmenis:

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 75 dB(A), kas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie vadītāja auss.

Mērāparāts: OPTAC SLM 5.

Vibrācijas:

Emisijas vērtība darba vietā (dienas vibrācijas ekspozīcija) ir 0,44 m/s², kas darba režīmā ir izmērīta vadītāja vietā

Mērierīce: Pietzotronics 356B41

5 Rāmja uzbūve un darbības princips

5.1 Piedziņa



Skatīt atsevišķu Deutz dzinēja lietošanas instrukciju.

Piedziņu nodrošina Deutz dīzeļdzinējs.

Dīzeļdzinēju var lietot divos stāvokļos:

Režīms Eco:

- Dzinēja apgriezienu skaita pielāgošana atbilstoši darba režīmam ar optimālu degvielas patēriņu un maksimālu jaudu
- Pazemināts apgriezienu skaita līmenis
- Vidēja transportlīdzekļa dinamika
- Tukšgaitas apgriezienu skaits 800 apgr./min.

Standarta režīms:

- Pilna transportlīdzekļa dinamika
- Iespējams maksimālais dzinēja apgriezienu skaits 2300 apgr./min.
- Manuāla dzinēja apgriezienu skaita iestatīšana režīmā "Lauks".

5.1.1 Dzinēja piebraukšana

Mēs iesakām pirmās 50 darba stundas pret dzinēju izturēties rūpīgi. Tas nozīmē, ka šajā periodā dzinēju sākumā ir jāuzsilda, pirms to darbina ar maksimālo slodzi, un uzreiz nedarbiniet ar pilnu apgriezienu skaitu.

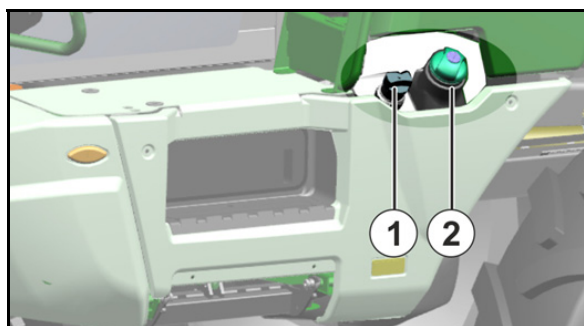
Pēc darba ar maksimālo jaudu ļaujiet dzinējam kādu laiku darboties tukšgaitā, lai dzinēja temperatūra var samazināties līdz normālai vērtībai un lai novērstu siltuma uzkrāšanos, kas rodas, ja dzinējs uzreiz tiek izslēgts.

Tehnisko apkopju laikā ievērojiet dzinēja ražotāja norādes.

5.1.2 Dzinēja degvielas sistēma

Dīzeļtvertne un DEF tvertne atrodas mašīnas kreisajā pusē.

- (1) DEF tvertne paredzēta Euro 5
- (2) Dīzeļdegvielas tvertne



UZMANĪBU

- Apturiet dzinēju, ja vēlaties uzpildīt degvielas tvertni.
- Nesmēķējiet, ja vēlaties uzpildīt degvielas tvertni!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai uz zemes nonākt eļļa/benzīns → apkārtējās vides piesārņojums!



- Parūpējieties arī par to, lai degvielas tvertnē nonākt netīrumi.
- Pirms tvertnes atvēršanas vispirms labi notīriet vāku un atveri.
→ Neliels piesārņojums var būtiski bojāt degvielas sistēmu.
- Tvertni vislabāk vajadzētu uzpildīt vakarā uzreiz pēc darba, lai novērstu kondensāta veidošanos tvertnē.
→ Ūdens var izraisīt degvielas sistēmas bojājumus un izraisīt rūsas veidošanos.



Mēģiniet neizbraukt degvielas tvertni tukšu.

- Gaisa un netīrumi no benzīna atlikumiem var nonākt sistēmā un saīsināt darbmūžu vai radīt aizsērējumu degvielas sūknī.

Degvielas kvalitāte



Atļauts lietot šādu specifikāciju degvielu:

- Dīzeļdegviela
Sēra saturs ≤ 10 mg/kg
 - DIN 51628
 - EN 590Sēra saturs ≤ 15 mg/kg
 - ASTM D 975 Grade 1-D S15 –
 - ASTM D 975 Grade 2-D S15
- Vieglā degviela (EN 590 kvalitāte)
Sēra saturs ≤ 10 mg/kg



Pievērsiet uzmanību tam, lai uzpildītu gadalaikam atbilstīgu degvielu!

Ziemas degvielai ir jāsaturs piedevas, kas novērš to, ka zemās temperatūrās veidojas parafīns un ledus kristāli. Pretējā gadījumā var aizsērēt degvielas sistēma.

Ņemot vērā mašīnas izmantošanu pārejas laikā, uzpildiet DIN/EN 590 atbilstīgu degvielu.

5.2 Izplūdes gāzu apstrāde

Tikai atgāzu normai Euro 5

Izplūdes gāzu apstrādi veido:

- Oksidācijas katalizators
- Daļiņu filtrs ar reģenerācijas sistēmu
- Selektīva katalītiskā redukcija (SCR) ar DEF

5.2.1 Dīzeļa daļiņu filtrs



BRĪDINĀJUMS

Apdegumu risks ar karstu daļiņu filtru.

Mašīnas dīzeļdegvielas daļiņu filtrs reģenerācijas laikā sakarst līdz 500°. Mašīnas darbības laikā personas principā nedrīkst atrasties tās tuvumā.

Daļiņu filtra reģenerācija notiek nepārtraukti, darbojoties dzinējam.



Pēc 8000 darba stundām, AmaDrive parādīs ziņojumu, daļiņu filtrs ir jānomaina.

Tad ir sasniegts 100% pelnu piesātinājums (skat. AmaDrive darba datus). Reģenerācija vairs nav iespējama.

5.2.2 Slāpekļa oksīdu satura samazināšana izplūdes gāzēs (SCR)

Slāpekļa oksīdu satura samazināšanu izplūdes gāzēs dēvē par SCR (selektīvo katalītisko samazināšanu).

Šajā gadījumā karbamīda šķīdums DEF (Diesel Exhaust Fluid) tiek iesmidzināts atgāzu posmā.

DEF patēriņš ir apmēram 2,5% no dīzeļdegvielas patēriņa.

Ja rodas smaga kļūda, tad sistēma reaģē ar dzinēja jaudas samazināšanu.



Karbamīda šķīdums DEF tiek tirgots, piemēram, ar zīmola nosaukumiem AdBlue, AUS 32 un Aria 32.



Rīkojoties ar DEF, lietojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.

DEF kristalizējas -11 °C temperatūrā un virs +35 °C iestājas hidrolīzes reakcija (sadalīšanās amonjakā un oglekļa dioksīdā).



DEF tvertnē drīkst iepildīt tikai DEF. Citu vielu iepilde var izraisīt sistēmas iznīcināšanu.

Sistēmas kontrole

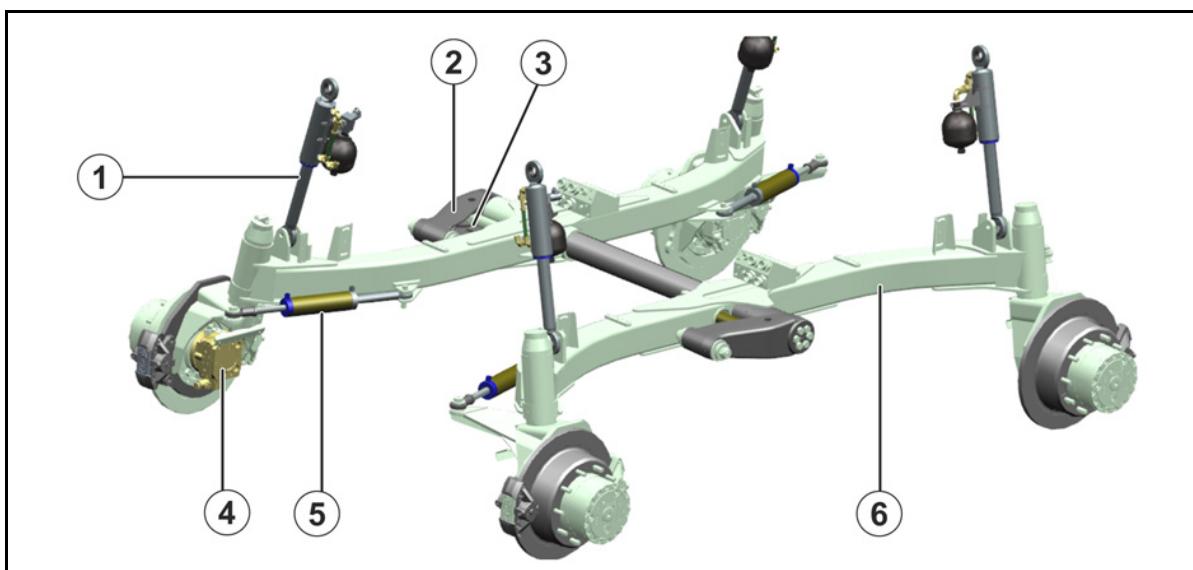
Emisijām svarīgas kļūdas ir:

- DEF- uzpildes līmenis
- Katalizatora efektivitāte/DEF® kvalitāte
- Manipulācijas
- Sistēmas kļūdas

Kļūdas gadījumā atskan akustisks signāls.

Ja rodas smaga kļūda vai kļūda netiek novērsta, tad sistēma reaģē ar dzinēja jaudas samazināšanu.

5.3 Šasija



- (1) Atsperes
- (2) Svārstīgā dakša
- (3) Kustības joslu platuma regulēšana
- (4) Riteņa dzinējs ar disku bremsēm
- (5) Stūres cilindrs
- (6) Tandēma šasija

5.3.1 Hidrauliska kustības joslu platuma regulēšana

Mašīnai ir bezpakāpju kustības joslu platuma regulēšana.

Mašīnas kustības joslu platums atkarībā no uzmontētajiem riteņiem ir regulējams no 1800 mm un 2250 mm līdz 2400 mm.

Pantera W kustības joslas platums ir no 2250 mm līdz 3000 mm.

- Kustības joslu platums tiek regulēts un parādīts ar AmaDrive.
- Braucot pa publiskiem ceļiem, riteņi nedrīkst iziet ārpus mašīnas ārējiem gabarītiem.



Tikai Francijā: ja kustības joslas platums, braucot pa ceļiem, nav iestatīts pietiekami mazs, AmaDrive parādās brīdinājuma ziņojums un tiek ierobežots ātrums.



Kustības joslu platums tiek ievadīts ar AmaDrive un neregulēts automātiskās noregulēšanas brauciena laikā.

5.4 Pantera W ar maksimālo kustības joslas platumu 3 metri



Pantera W transportēšanas platums ir 2,75 m.

- Ievērojiet konkrētās valsts noteikumus par maksimāli atļauto transportlīdzekļa platumu uz publiskiem ceļiem.
- Samaziniet kustības joslas platumu braucienos pa ceļiem, lai tiktu ievērots transportēšanas platums 2,75 m.



Maksimālais mašīnas platums ir 3,46 m.

Kustības joslas platums braucienos pa ceļiem



Kustības joslas platums 3,0 m



5.5 Pantera H ar hidraulisku augstuma regulēšanu

Hidrauliskā augstuma regulēšana ir paredzēta mašīnas pacelšanai uz lauka, lai palielinātu klīrensu zem mašīnas.

- Mašīnas augstums tiek regulēts un parādīts ar AmaDrive.
- Vienmēr pilnībā paceliet/nolaidiet mašīnu.
- Braucienam pa ceļiem atkal nolaidiet mašīnu.



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks, apgāžoties paceltai mašīnai augstāka smaguma centra dēļ.

Slīpumos brauciet īpaši piesardzīgi.



Ja augstuma regulēšanas laikā traucējuma dēļ mašīna sasveras uz sāniem, process jāpārtrauc un mašīna atkal jānolaīž.

Nolaista mašīna (standarta stāvoklis)



**Pacelta mašīna
(tikai braucieniem uz lauka)**



5.6 Stūrēšana



2 riteņu stūrēšana

Iespējama režīmā "Ceļš" un "Lauks"!

Braukšanai kustības joslā.

- Priekšējo riteņu stūrēšana notiek ar stūri.
- Automātiskā stūrēšanas sistēma aizmugures riteņus tur paralēli gareniskajai asij.



(dzeltens) 4 riteņu stūrēšana

Iespējama tikai ar režīmu "Lauks"!

Braukšanai, apgriežoties lauka galā.

- Visu 4 riteņu stūrēšana notiek ar stūri.
- Sākot no 6 km/h, 4 riteņu stūrēšana tiek ierobežota.
- Sākot no 12 km/h, 4 riteņu stūrēšana tiek izslēgta.



(zaļš) Koordinēta kustība ar automātisku aizmugures riteņu stūrēšanu

Iespējama tikai ar režīmu "Lauks"!

Braukšanai šķērsām mašīnas novietojumam.

- Visu 4 riteņu stūrēšana notiek ar stūri.

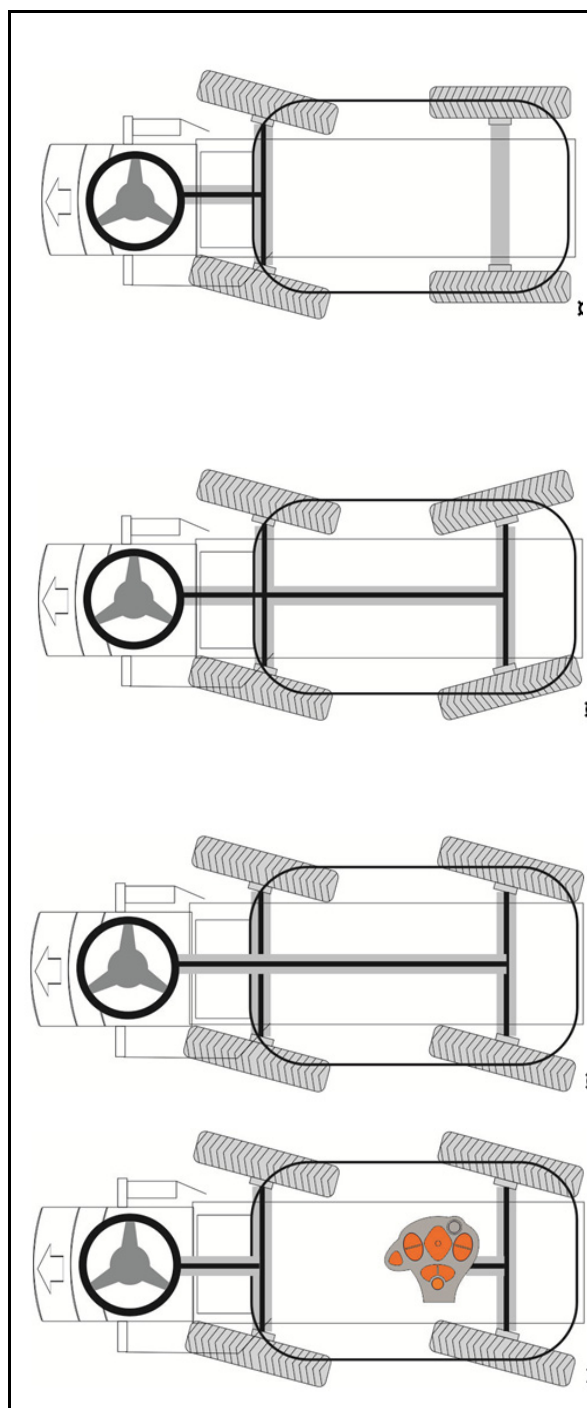


Manuāla aizmugures riteņu stūrēšana

Iespējama tikai ar režīmu "Lauks"!

Braukšanai horizontālē nogāzē.

- Manuālai aizmugures riteņu stūrēšanai, izmantojot AmaPilot.
- Priekšējo riteņu stūrēšana notiek ar stūri.



Drošības funkcija aizmugurējā riteņa stūrēšanai: atstājot vadītāja sēdekli, aizmugurējā riteņa stūrēšana tiek izslēgta.

Veiciet atkārtotu aizmugurējo riteņu stūrēšanas aktivizēšanu ar braukšanas sviru (skatīt AmaDrive ziņojumu).

→ Aizmugurējie riteņi uzreiz var sagriezties!

5.6.1 Kustības joslas korekcijas veikšana



UZMANĪBU

- Veiciet kustības joslas korekciju ar paaugstinātu uzmanību.
- Kustības joslas korekciju neveiciet publiskās vietās.



- Kustības joslas korekcija jāveic katru dienu.
- Kustības joslas korekciju veiciet, ja ir:
 - o zems kustības ātrums,
 - o ieslēgta 4 riteņu stūrēšana.

Kustības joslas korekcija priekšā

1. Stūri pagrieziet maksimāli pa kreisi un turiet gala pozīcijā.



2. Taustiņu turiet nospiestu uz priekšu vismaz trīs sekundes.

3. Atlaidiet stūri un pēc tam pagrieziet maksimāli pa labi un turiet gala pozīcijā.



4. Taustiņu turiet nospiestu uz priekšu vismaz trīs sekundes.

5. Atlaidiet taustiņu un stūri pēc tam novietojiet iepriekšējā pozīcijā.

Kustības joslas korekcija aizmugurē



1. Manuālo aizmugurējo riteņu stūrēšanu (ar daudzfunkcionālo rokturi) maksimāli pagrieziet pa kreisi un turiet gala pozīcijā.



2. Taustiņu turiet nospiestu uz aizmuguri vismaz trīs sekundes.

3. Atlaidiet taustiņu un pēc tam



4. Manuālo aizmugurējo riteņu stūrēšanu (ar daudzfunkcionālo rokturi) maksimāli pagrieziet pa labi un turiet gala pozīcijā.



5. Taustiņu turiet nospiestu uz aizmuguri vismaz trīs sekundes.

6. Atlaidiet taustiņu un stūri pēc tam novietojiet iepriekšējā pozīcijā.



Pēc kustības joslas korekcijas pabrauciet taisni mazu ceļa posmu un pārbaudiet, vai visi riteņi ir attiecīgi vienā līnijā. Ja nepieciešams, atkārtojiet kustības joslas korekciju.

5.7 Vilces kontrole

Mašīna ir aprīkota ar automātisku vilces kontroli.

Elektroniskā vilces kontrole nepārtraukti kontrolē katru riteni un regulē riteņu dzinēju piedziņas momentu.

5.8 Zobpārvalds

Riteņa motors savu jaudu pa zobpārvalu nodod ritenim.

Zobpārvalu var iegādāties ar 2 veidu pārnēsumiem.

- Pārnesums 1:23,5 - standarts
 - Sērijveida
- Pārnesums 1:30
 - Papildaprīkojums (Pantera⁺)
 - Paaugstināts griezes moments braucienos kāpumos
 - Maksimālais ātrums ierobežots līdz 40 km/h

5.9 Dubļusargi

Dubļusargu platums 550 mm

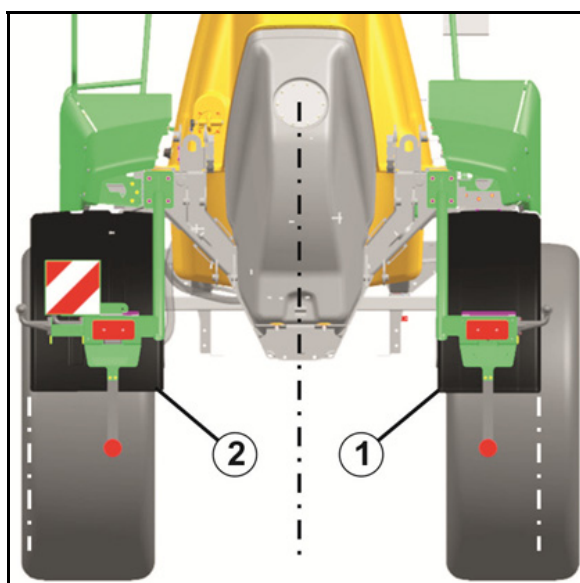
- Standarts
- Mašīnas kopējais platums: 2550 mm

Dubļusargu platums 700 mm

- Papildaprīkojums
- Mašīnas kopējais platums 2865 mm
- Mašīna aprīkota ar brīdinājuma plāksnēm



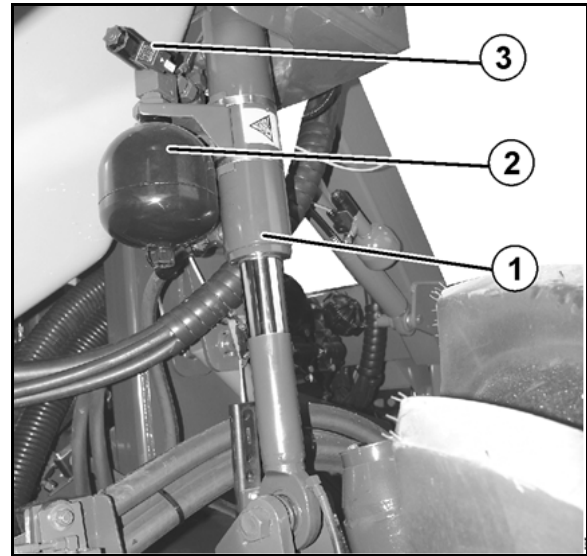
Izmantojot platos dubļusargus ceļu satiksmē, ievērojiet konkrētās valsts noteikumus par atļauto mašīnas kopējo platumu.



5.10 Hidropneimatiskās atsperes

Hidropneimatiskās atsperes ietver automātisku līmeņa regulēšanu neatkarīgi no uzlādes stāvokļa.

- (1) Hidrauliskais cilindrs
- (2) Spiediena rezervuārs
- (3) Vārsta vienība



Pirms iekraušanas nolaidiet mašīnu, izmantojot hidropneimatisko atsperojumu.

- Šim nolūkam no atsperojuma no atsperojuma cilindriem iztecina eļļu.
- Tas novērš stiprināmās mašīnas pacelšanos.
- Mašīnas nolaišana un pacelšana, izmantojot AmaDrive, skatīt nodaļu AmaDrive.



APDRAUDĒJUMS

Ķermeņa daļu saspiešanas risks starp šasiju un rāmi mašīnas nolaišanas laikā!

Pirms mašīnas nolaišanas personām jāatstāj mašīnas zona.



UZMANĪBU

Sadursmes risks ar mašīnas detaļām, nolaižot mašīnu.

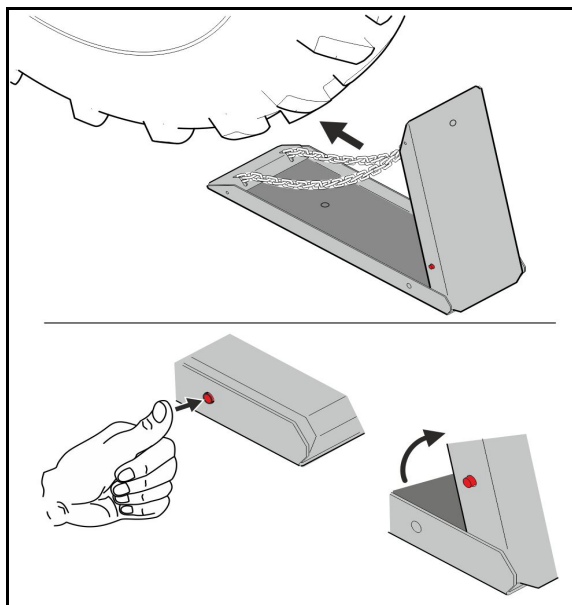
Pirms tam jāiestata minimālais kustības joslas platums:

Pantera: 1,95 m / Pantera W: 2,40 m.

5.11 Salokāmi riteņu paliktņi

Riteņa paliktņis ir nostiprināts ar spārnskrūvi priekšējā glabāšanas nodalījumā zem kabīnes.

Nospiežot spiedpogu, salokāmo riteņa paliktņi novietojiet darba pozīcijā un pirms atkabināšanas pielieciet tieši pie riteņiem.



5.12 Hidrauliskā sistēma

5.12.1 Hidraulikas sūkņi

- Piedziņas sūknis slēgtā sistēmā nodrošina 4 paralēli pieslēgto riteņu dzinēju piedziņu.
- Barošanas sūknis apgādā sistēmu ar caurplūdes eļļu un skalošanas eļļu.
- Miglošanas sūkņa piedziņa notiek ar hidraulisku regulēšanas sūkni. Atkarībā no nepieciešamās jaudas automātiski tiek noregulēts sūkņa darba spiediens.
- Regulējamais sūknis ar konstantā spiediena regulatoru nodrošina stūres sistēmu un hidraulikas cilindrus ar eļļu.



Iekārtas noregulēšana un pārbaude notiek rūpnīcā. Parasti iestatījumus nav jākorģē.

Lai noregulētu maksimālo spiedienu, darba spiedienu un apgriezienus, ir nepieciešami speciāli instrumenti un īpašas zināšanas par sistēmu. Tādēļ regulēšanu drīkst veikt tikai rūpnīcā.

5.12.2 Hidrauliskie riteņu dzinēji un pārvadmehānisms

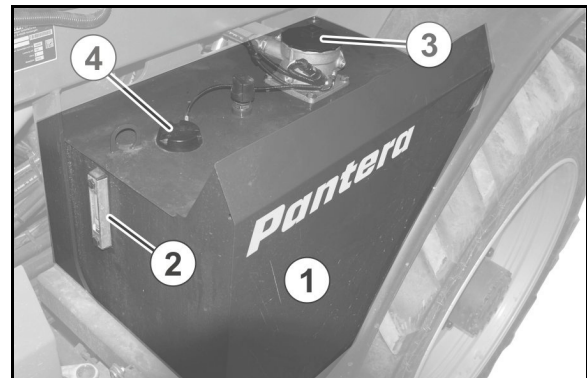


- 4 dzinēji un piedziņas sūknis ir precīzi jānoregulē viens uz otru.
- Remontdarbus vai regulēšana jāveic specializētā darbnīcā.

5.12.3 Hidraulikas eļļas tvertne

Hidraulikas eļļas tvertne atrodas mašīnas labajā pusē. To var sasniegt, ja ir pacelts sānu pārsegs.

- (1) Hidraulikas eļļas tvertne
- (2) Eļļas līmeņa skatu lodziņš
- (3) Uzpildes atvere ar integrētu eļļas filtru
- (4) Elektriskais sensors eļļas līmeņa mērīšanai



5.13 Dzesētājs

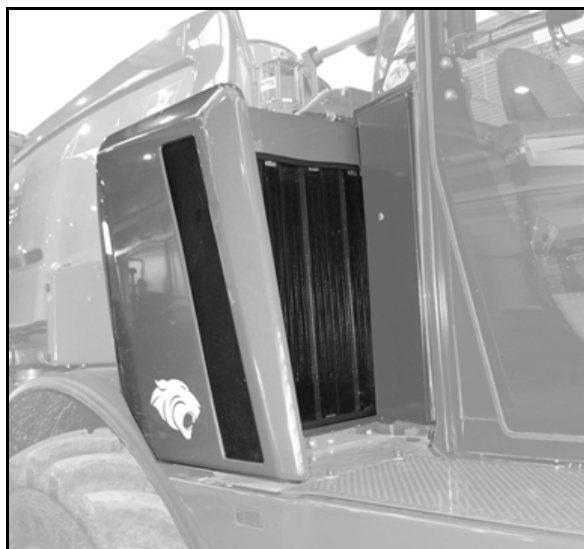
Mašīna abās pusēs aiz kabīnes ir aprīkota ar kopumā četriem dzesētājiem.

Pa labi:

- dzinēja dzesēšanas ūdens dzesētājs,
- kondicioniera kondensators.

Pa kreisi:

- hidraulikas eļļas dzesētājs,
- turbokompresora uzlādes gaisa dzesētājs.



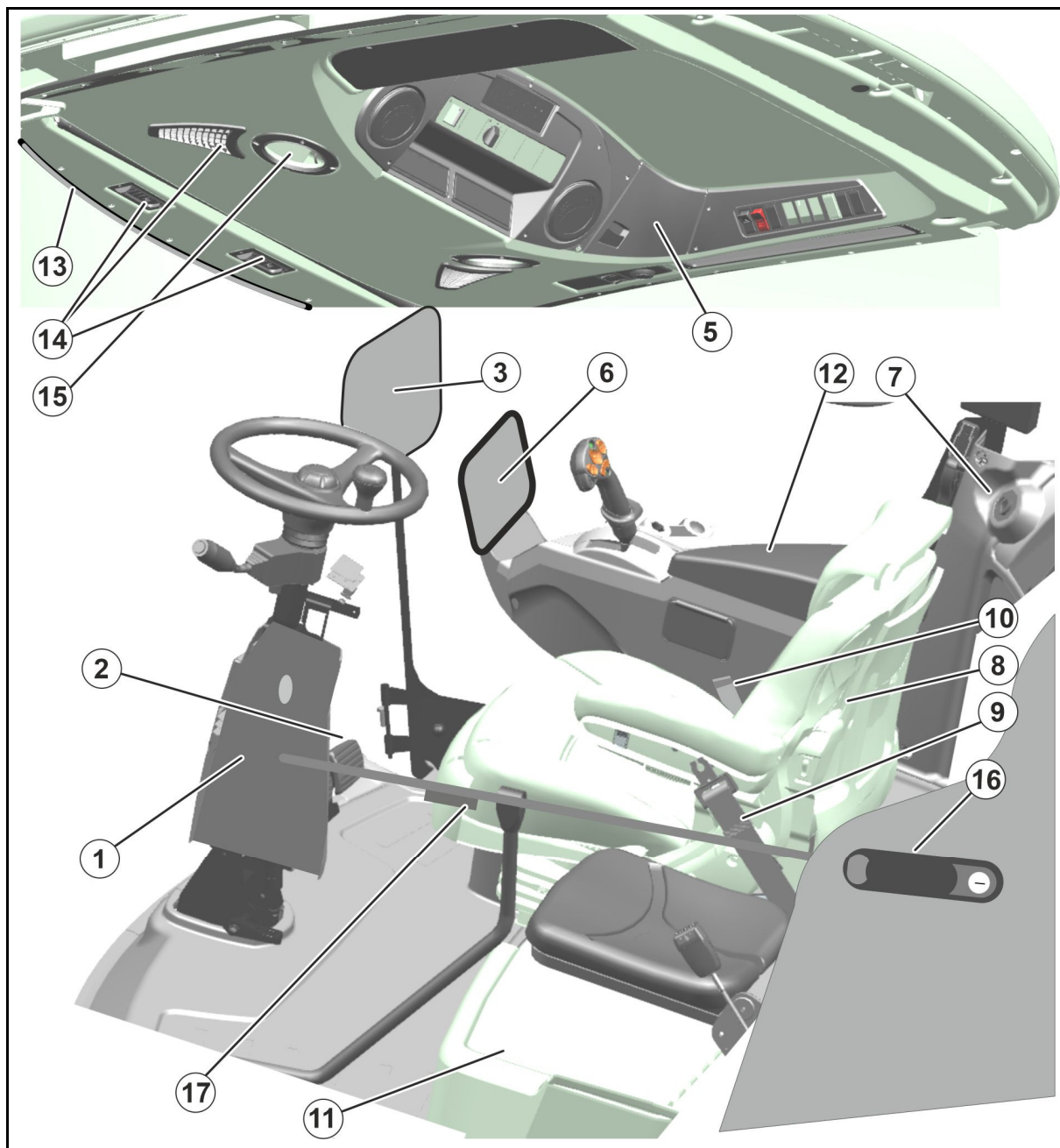
Gaisa plūsma caur dzesētāju nedrīkst tikt kavēta.

Tāpēc regulāri pārbaudiet dzesētājus un iztīriet ar saspiesto gaisu.

5.14 Vadītāja kabīne

Vadītāja kabīne ir kāda no šīm kabīnēm:

- 4. kategorijas kabīne ar kabīnes gaisa filtrēšanu, ar pārspiediena regulēšanu un aktīvās ogles filtru pret putekļiem, aerosoliem un tvaikiem (gāzēm) saskaņā ar DIN EN 15695-1. Skat. **88**. lpp.



- | | |
|--|--|
| (1) Stūres statnis ar multifunkcionālo slēdzi | (10) Drošības siksnas aizspiednis |
| (2) Bremžu pedālis | (11) Salokāms instruētāja sēdeklis un dzesēšanas nodalījums zem tā |
| (3) Lauku miglotāja ISOBUS vadības pulsts | (12) Augstumā regulējams un salokāms roku balsts un vadības bloks |
| (4) Vadības elementi komfortam un gaismai | (13) Saules aizsargžalūzijas |
| (5) Vadības elementi drošībai un tehniskajai apkopei | (14) Ventilācijas sprauslas |
| (6) Vadības pulsts AmaDrive | (15) Skaļruņi |
| (7) Aizdedzes atslēga | (16) Rokturis ar slēdzeni |
| (8) Vadītāja sēdeklis | (17) Durvju atvērējs iekšpusē |
| (9) Drošības siksnas, lai piesprādzētos vadītāja sēdekļī | |



- Instrukcijas sēdekli drīkst izmantot tikai instrukcijas braucieniem.
- Brauciet ar mašīnu tikai ar uzliktu drošības siksnu!

5.14.1 Salokāmas kāpnes

Pa salokāmajām kāpnēm jāuzkāpj kabīnē un jānokāpj no tās.



- Kāpnes tiek nolaistas un paceltas ar slēdzi kabīnē.
- AmaDrive parāda kāpņu pozīciju.



Kāpnes var nolaist arī tad, ja dīzeļdzinējs ir izslēgts.



BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, nokrītot no kabīnes.

- Atstājot kabīni, pievērsiet uzmanību tam, lai kāpnes būtu pilnībā nolaistas.
Nolaistās kāpnes no kabīnes nav redzamas.
- Kāpiet augšā/lejā pa kāpnēm ar seju pret mašīnu (3 punktu noteikums).

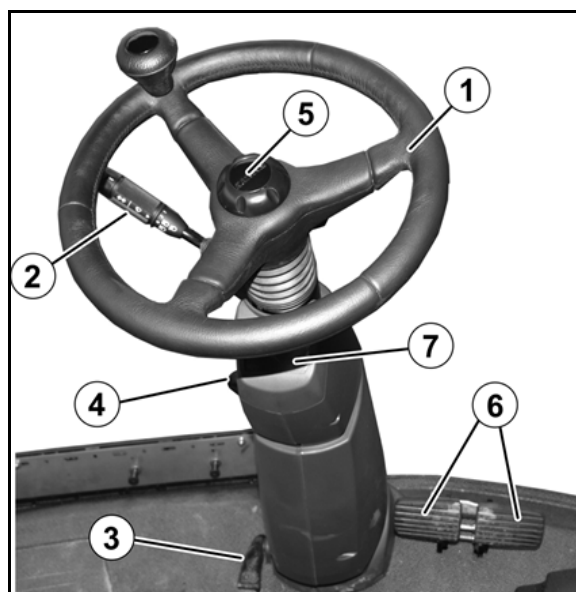


Atskan brīdinājuma signāls, tiklīdz vadītājs pieceļas no vadītāja sēdekļa, ja kāpnes nav pilnībā nolaistas.

5.14.2 Stūres statnis ar multifunkcionālo slēdzi un bremžu pedālis

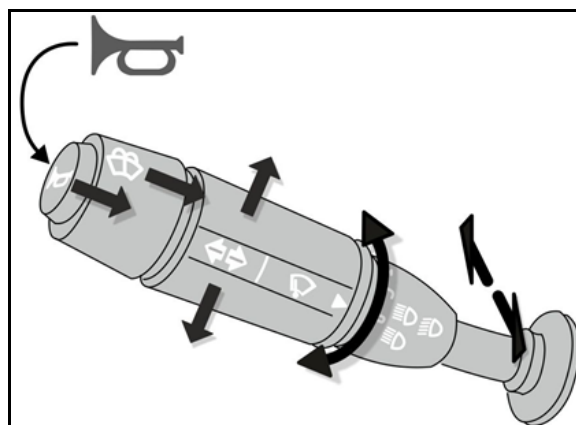
Uz stūres statņa ir šādas funkcijas:

- (1) Stūre
- (2) Daudzfunkcionālais slēdzis
- (3) Stūres statņa regulēšana uz priekšu/atpakaļ
- (4) Stūres regulēšana uz priekšu/atpakaļ
- (5) Stūres regulēšana uz augšu/uz leju
- (6) Bremžu pedālis
- (7) Gaismu modulis



Daudzfunkcionālais slēdzis

-  Iespiest: signāлтаure
-  Uz augšu: tālās gaismas
-  Uz leju: tuvās gaismas
-  Uz priekšu: braukšanas virziena rādītājs pa labi (režīmā "Lauks": Side View- lukturi pa labi)
-  Uz aizmuguri: braukšanas virziena rādītājs pa kreisi (režīmā "Lauks": Side View- lukturis pa kreisi)
-  Iespiest gredzenu:
→ Stiklu mazgāšanas iekārta
-  Pagriezt gredzenu:
→ Logu mazgātāja ieslēgšana/ātri



Bremžu pedālis



Avārijas bremzēšanai vienmēr izmantojiet bremžu pedāli.

- Mašīnu var bremzēt ar:
 - bremžu pedāli,
 - braukšanas sviru.
- Atkarībā no braukšanas situācijas var pietikt ar aizkavēšanu ar braukšanas sviru.
- Bremzējot ar bremžu pedāli, aizkavēšana notiek ar bremžu sistēmu un hidrostatisko piedziņu.

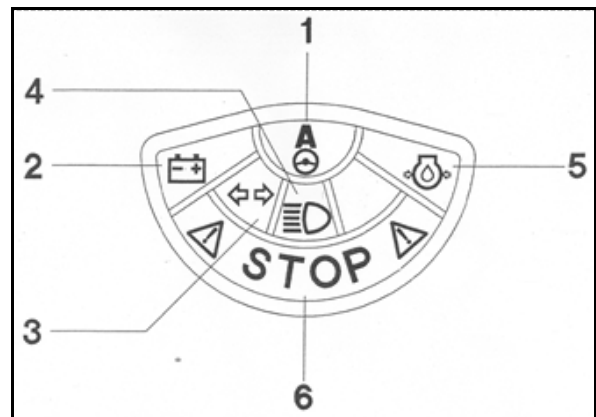


Bremzēšana ar bremžu pedāli

- līdz apturēšanai:
 - Pirms kustības turpināšanas braukšanas sviru īslaicīgi pārvietojiet neitrālā stāvoklī.
- lai samazinātu kustības ātrumu:
 - Pēc bremzēšanas beigām mašīna paātrinās līdz ātrumam, kas izvēlēts ar braukšanas sviru.

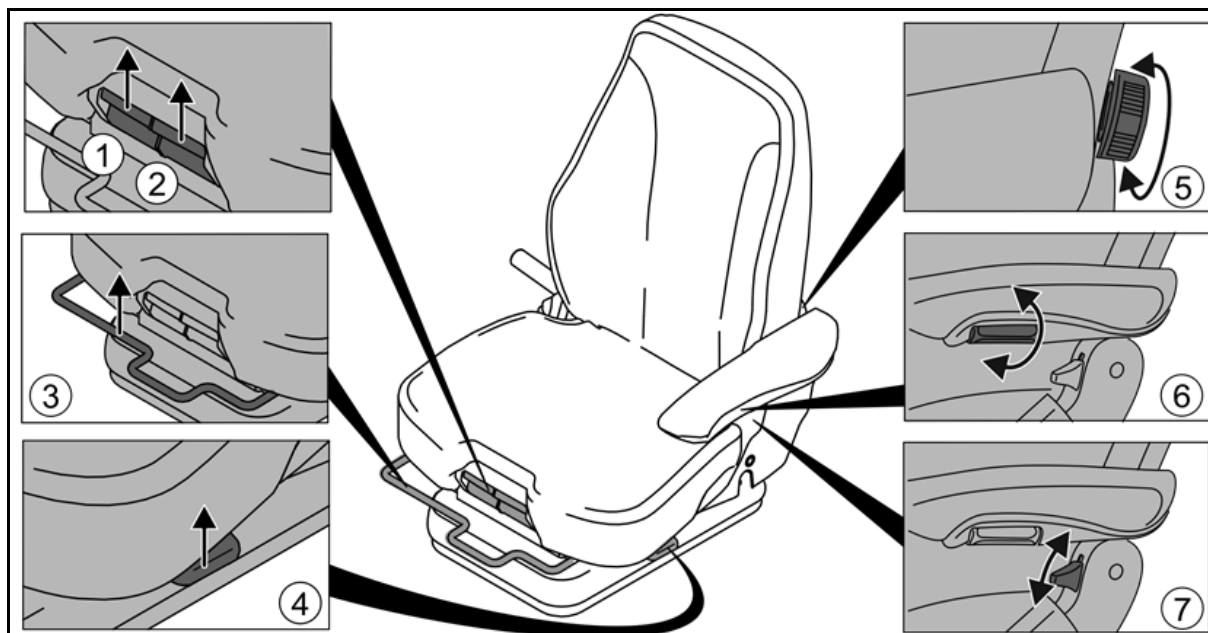
Gaismu modulis

- (1) Nav funkcijas
- (2) Akumulatora uzlādes lampa
- (3) Mašīnas pagriezienu rādītājs
- (4) Tālās gaismas indikācija
- (5) Nav funkcijas
- (6) Nav funkcijas



5.14.3 Vadītāja sēdekļa iestatīšana

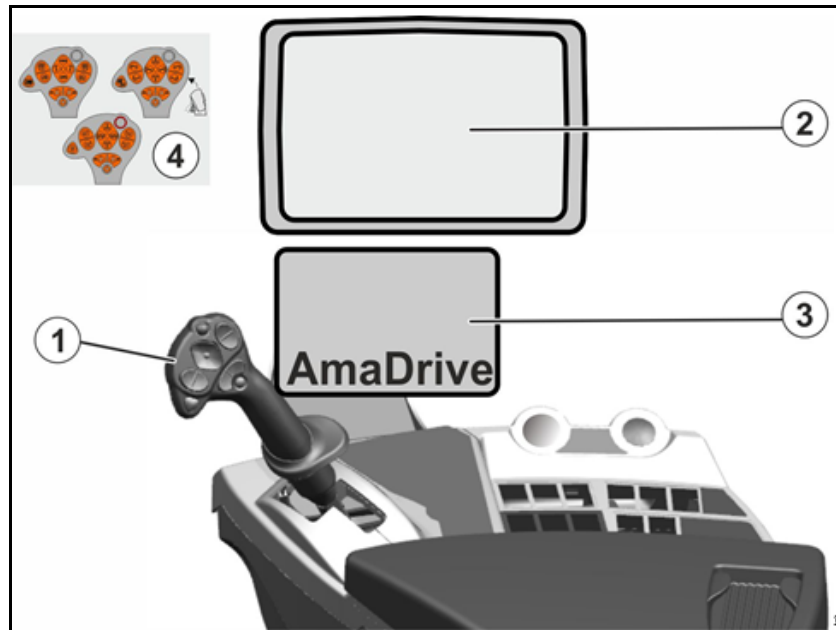
Vadītāja sēdeklis ir atsperots un dažādi regulējams.



Iestatījumi:

- (1) Sēdvietas noliekšana slīpumā
- (2) Sēdvietas pārbīde uz priekšu/atpakaļ
- (3) Sēdekļa pārbīde uz priekšu/atpakaļ
- (4) Sēdekļa augstums
- (5) Atzveltne
- (6) Roku balsta noliekšana slīpumā
- (7) Atzveltnes noliekšana slīpumā

5.14.4 Vadības konsole

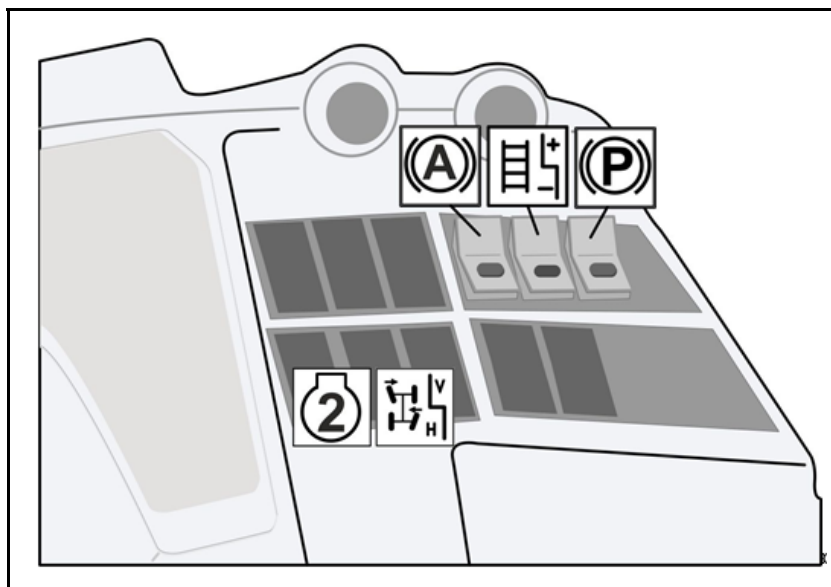







- (1) Braukšanas svira ar daudzfunkcionālo rokturi AmaPilot
- (2) Vadības pulsts ISOBUS
- (3) Vadības pulsts AmaDrive
- (4) Uzlīme ar AmaPilot funkcijām līmēšanai uz vējstikla



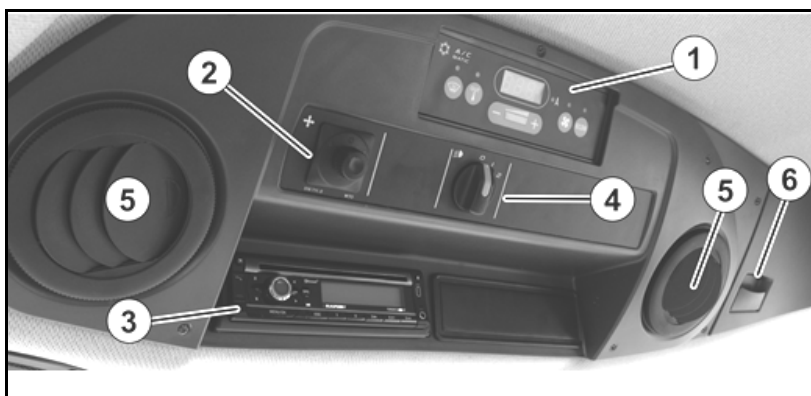
Saistībā ar daudzfunkcionālā roktura vadību ņemiet vērā arī mašīnas programmatūras lietošanas instrukciju!

Slēdži un taustiņi vadības konsolē



-  Taustiņš AutoHold kā asistents, uzsākot kustību nogāzē
Mašīnas miera stāvoklī ar AutoHold tiek aktivizēta stāvbremze.
→ Bīdot braukšanas sviru uz priekšu, stāvbremze automātiski atbrīvojas.
-  Taustiņš kabīnes kāpņu darbināšanai
 - Pozīcija +: kāpņu pacelšana
 - Pozīcija -: kāpņu nolaišana.
-  Taustiņš stāvbremzes aktivizēšanai/atbrīvošanai
→ Stāvbremzes atbrīvošana tikai, vienlaikus nospiežot kājas bremzi
-  Taustiņš kustības joslas noregulēšanai
-  Ārēja hidrauliskā dzinēja piedziņas ieslēgšana/izslēgšana (ar hidraulisko pieslēgumu aizmugurē)

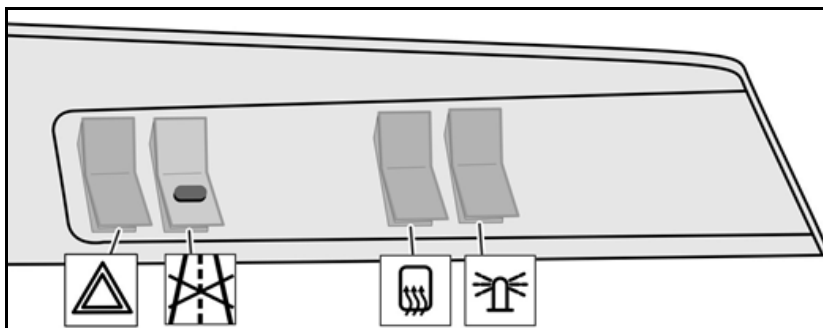
5.14.5 Vadības elementi komfortam un gaismai








lekšējā jumtā atrodas ventilatora, apsildes, kondicioniera, braukšanas apgaismojuma, spoguļu regulēšanas un radio slēdži.

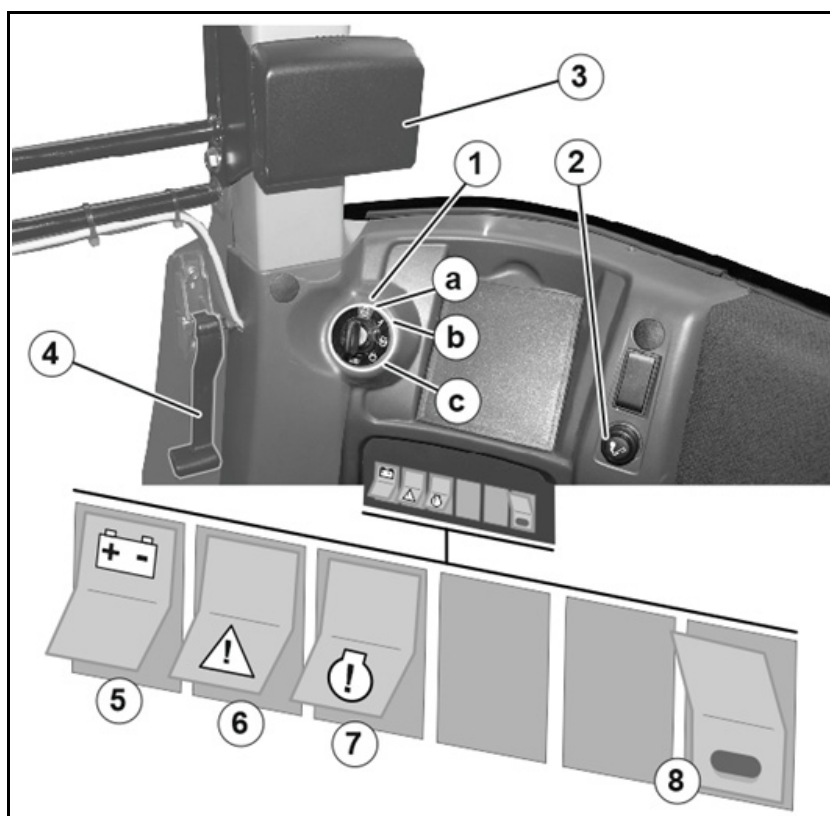
- (1) Kondicioniera automātika
- (2) Spoguļu regulēšanas slēdži
- (3) CD-radio ar Bluetooth brīvroku sistēmu
- (4) Grozāms slēdzis stāvgaismai un braukšanas gaismām
- (5) Ventilācijas sprauslas
- (6) Dzesēšanas nodalījums

5.14.6 Vadības elementi drošībai un tehniskajai apkopei



-  Avārijas signāla slēdzis
-  Slēdzis braukšanai pa ceļiem/braukšana pa lauku ar bloķēšanu braukšanai pa ceļiem pozīcijā
-  Spoguļa apsildes slēdzis
-  Bākuguns (opcija) slēdzis
-  Brīdinājuma gaisma un 3-pakāpju slēdzis gaisa filtrēšanai

5.14.7 Kabīnes aizmugurē labajā pusē



- (1) Aizdedzes atslēga
- (a) Dzinējs izslēgts
- (b) Elektroapgāde ieslēgta
- (c) Palaidiet dzinēju
- (2) Cigarešu aizdedzinātājs
- (3) Dzērienu turētājs
- (4) Avārijas izejas atbloķēšana
- (5) Elektroapgāde
 - o Pirms kustības uzsākšanas ieslēdziet strāvas padevi.
 - o 2 stundas pēc aizdedzes atslēgas izvilšanas strāvas padeve automātiski tiek pārtraukta.
- (6) Bloķēšana dzinēja kļūdu pārvarēšanai
- (7) Avārijas atslēgšana drošības kļūdu pārvarēšanai.

Ja kāda drošības funkcija bloķē braukšanas pedziņu, ar šo taustiņu var atkal aktivizēt braukšanas pedziņu. Piemēram, lai mašīnu izkustinātu no apdraudējuma zonas. Tādējādi maksimālais ātrums ir 10 km/h.
- (8) Strāvas padeves priekšlaicīga atvienošana, piem., apkopes darbiem

→ Lai to izdarītu, dzeltenu slēdzi ar bloķēšanu darbiniet vienlaikus ar strāvas padevi.

 - 12V kontaktligzdas aiz vadītāja sēdekļa

Taustiņš Override

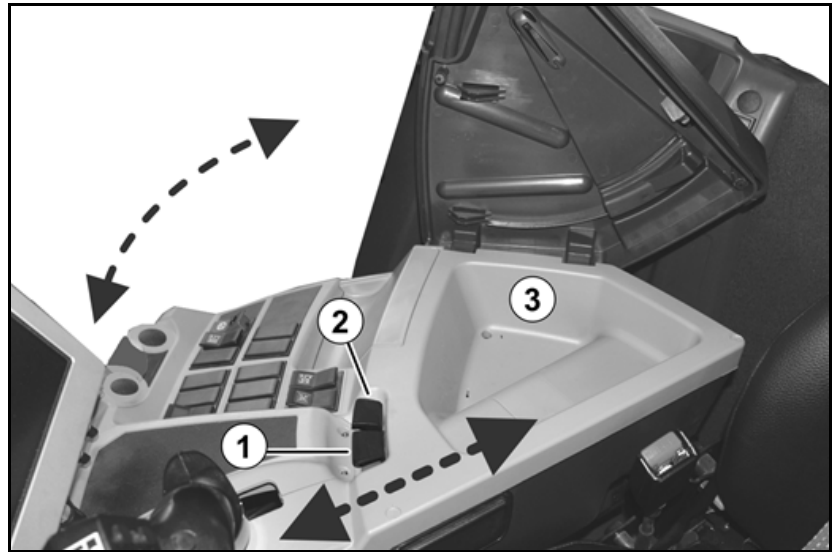
Ja ir zems dzesēšanas ūdens līmenis, dzinējs automātiski noslāpst.

Pēc taustiņa Override nospiešanas atkal var iedarbināt dzinēju, un mašīna var braukt 30 sekundes.

Taustiņu var spiest vairākkārt.

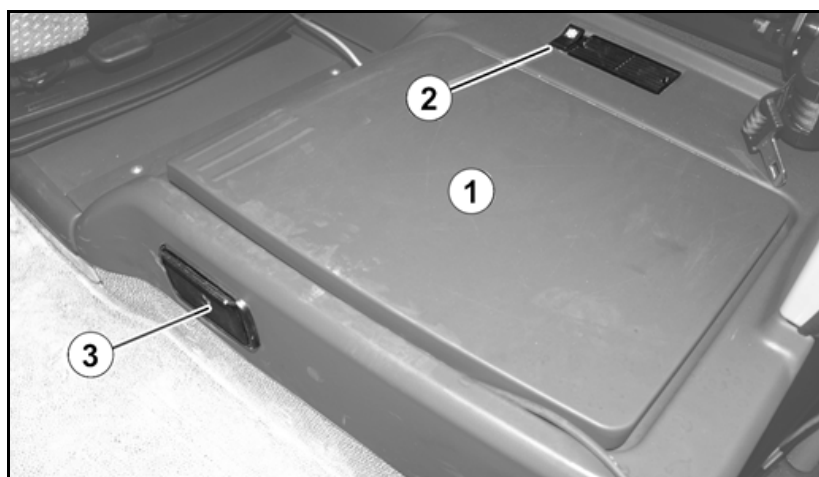
Ja dzinēja vadības ierīcē ir kļūda, taustiņš Override mirgo, skat. arī AmaDrive.

5.14.8 Roku balsts



- (1) Roku balsta pārbīdīšana
- (2) Roku balsta pacelšana
- (3) Novietne zem roku balsta

5.14.9 Dzesēšanas nodalījums un pelnutrauks



Zem instruētāja sēdekļa:

- (1) Dzesēšanas nodalījums
- (2) Slēdzis dzesēšanas nodalījumam
- (3) Pelnutrauks

5.14.10 Vadības pults AmaTron/AmaPad miglotāja vadībai



Pamatfunkcijas

- miglošanas tehnikas datu ievade.
- specifisku uzdevuma parametru ievade,
- miglotāja iedarbināšana patēriņa daudzuma mainīšanai miglošanas režīma laikā.
- visu miglošanas stieņu funkciju vadība,
- miglotāja kontrole miglošanas režīmā.

GPS papildaprīkojums

- automātiska platuma daļu pārslēgšana
- paralēlās braukšanas palīdzība

5.14.11 Braukšanas svira ar multifunkcionālo rokturi

5.14.11.1 Braukšanas svira

Braukšanas svira paredzēta:

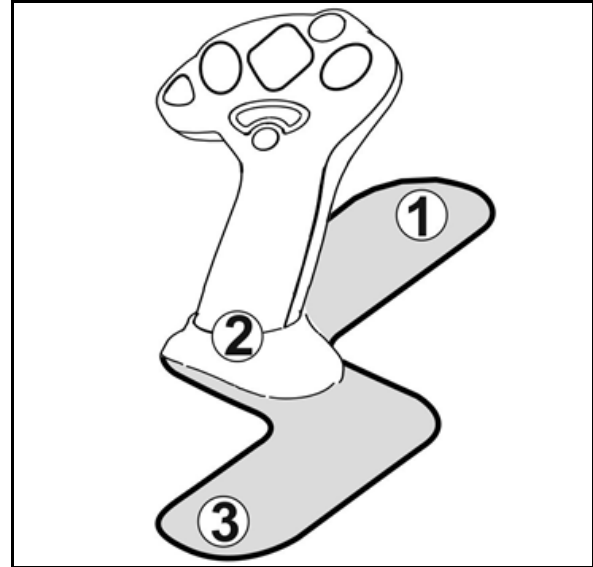
- o transportlīdzekļa bezpakāpju paātrinājumam un bremzēšanai,
- o braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā.

- (1) Maksimālais ātrums uz priekšu, paātrinājums
- (2) Neitrāls stāvoklis, stāvēšana, bremzēšana
- (3) Maksimālais ātrums atpakaļgaitā

→ Ātrums ir atkarīgs no braukšanas sviras izliekuma



Vilkta piekabe arī tiek bremzēta ar vadības sviru ar pneimatisko bremžu sistēmu.



5.14.11.2 Daudzfunkcionālais rokturis AmaPilot+

Ar AmaPilot+ var izpildīt mašīnas funkcijas.

AmaPilot+ ir AUX-N vadības elements ar brīvi izvēlamām taustiņu funkcijām.

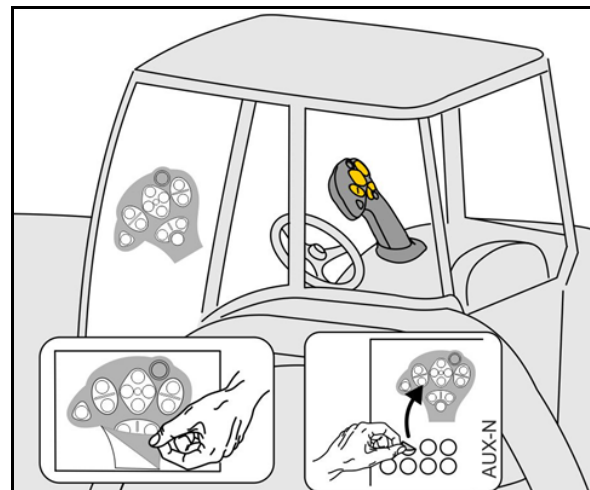
Standarta taustiņu funkcija ir iepriekš noteikta katrai Amazone ISOBUS mašīnai.

Funkcijas ir sadalītas 3 līmeņos un tās var izvēlēties, uzspiežot ar īkšķi.

Papildus standarta līmenim var ieslēgt arī divus citus apkalpošanas līmeņus.

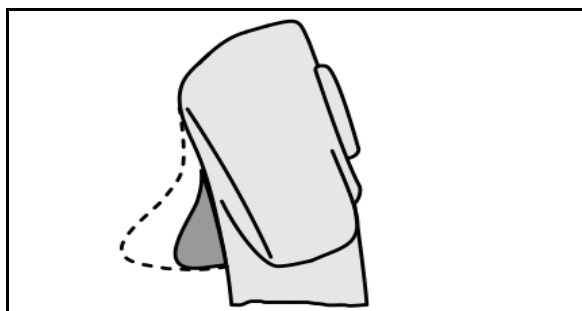
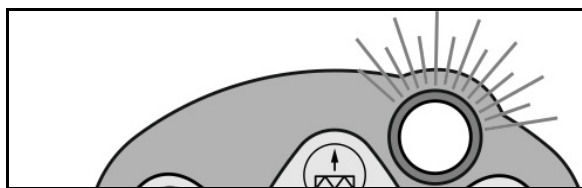


Uzlīmi ar standart funkcijām var pielīmēt kabīnē. Ja vēlaties brīvi izvēlamas taustiņu funkcijas, attiecīgo uzlīmi var uzlīmēt virsū standarta funkcijām.



Rāmja uzbūve un darbības princips

- Standarta līmenis, indikācijas gaismas slēdzis zaļš.
- 2. līmenis, turot nospiestu trigeru aizmugurē, indikācijas gaismas slēdzis dzeltens.
- 3. līmenis pēc gaismas slēdža nospiešanas, indikācijas gaismas slēdzis sarkans.



AmaPilot+ ar nemainīgām taustiņu funkcijām/standarta funkcijas

Standarta līmenis zaļš:

Pieslēgt/atslēgt platuma daļas pa kreisi	Pieslēgt/atslēgt platuma daļas pa labi
Ieslēgt/izslēgt miglošanu	
Samazināt/palielināt izsējas daudzumu	Malējās sprauslas pa kreisi/pa labi

2. līmenis dzeltens

Saliekt/atliekt sānu izlici pa kreisi		Saliekt/atliekt sānu izlici pa labi	
DistanceControl Stieņu atspoguļošana			

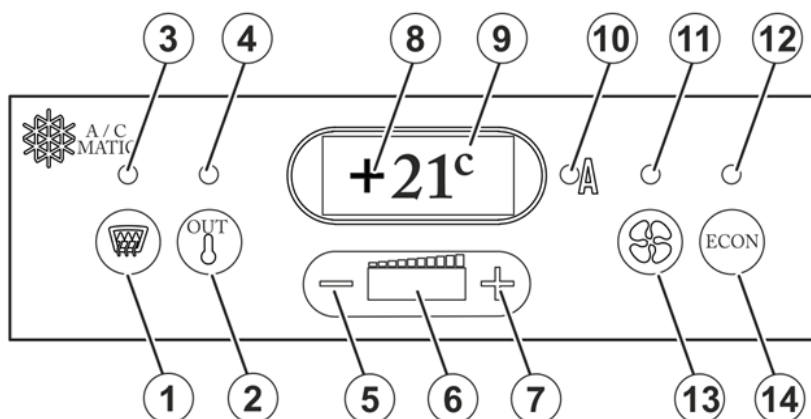
3. līmenis sarkans

Atlocīt/ielocīt stieņus pa kreisi		Atlocīt/ielocīt stieņus pa labi	
Bloķēt/atbloķēt svārstību izlīdzinātāju			

Funkcijas visos līmeņos:

Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa kreisi		Aizmugurējo riteņu stūrēšana pa labi	
pārslēgt 2 <-> 4 riteņu stūrēšanu			

5.14.12 Kondicionieris



- | | |
|---|---|
| <p>(1) Ieslēgt un izslēgt/REHEAT - funkcija</p> <p>(2) Noteiktās temperatūras indikācija/ārējās temperatūras indikācijas pārslēgšana.</p> <p>(3) Gaismas diode: mirdz, ja ir ieslēgts REHEAT.</p> <p>(4) Gaismas diode: mirdz, ja ārējā temperatūra tiek parādīta displejā.</p> <p>(5) Kabīnes vēlamās temperatūras iestatīšana lejup, resp., ventilatora apgriezienu skaits.</p> <p>(6) Gaismas diodes-horizontālo joslu indikatori, parāda iztvaikotāja-ventilatora apgriezienu skaitu no 0-100%.</p> <p>(7) Kabīnes vēlamās temperatūras iestatīšana uz augšu, resp., ventilatora apgriezienu skaits, ja ir izvēlēts manuālais ventilatora apgriezienu skaits.</p> | <p>(8) 3-daļīga septiņu segmentu indikācija, kabīnes vēlamās temperatūras/ārējās temperatūras/kļūdas koda traucējumu gadījumā indikācijai.</p> <p>(9) Celsija vai Fārenheita vienību indikācija.</p> <p>(10) Gaismas diode: parāda pilnīgi automātisko režīmu.</p> <p>(11) Gaismas diode: mirdz, ja iztvaikotāja-ventilatora apgriezienu skaits ir iestatīts manuāli.</p> <p>(12) Gaismas diode: mirdz, ja ECON režīms ir ieslēgts.</p> <p>(13) Pārslēgšanas taustiņš iztvaikotāja-ventilatora apgriezienu skaitam manuāli/automātiski</p> <p>(14) ECON režīma ieslēgšana (kompresors izslēgts)</p> |
|---|---|

Kondicioniera automātikas lietošanas sākšana

Ar apturētu dzinēju un ieslēgtu aizdedzi iztvaikotāja-ventilatora apgriezienu skaits pēc 10 minūtēm tiek samazināts līdz 30% no nominālā apgriezienu skaita. Tas notiek, lai novērstu spēcīgu akumulatora izlādi.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas uz 3 sekundēm tiek parādīta programmatūras versija. Vadības ierīce veic paštestu. Paštēsts ilgst apmēram 20 sekundes.

Lai novērstu automātikas temperatūras nepareizu regulēšanu, pēc lietošanas nekavējoties aizveriet dzesēšanas nodalījuma vāku.

Kabīnes temperatūras regulēšana

Indikāciju laukā 8 tiek parādīta kabīnes temperatūra. Nospiežot taustiņus 5 un 7, var noregulēt kabīnes temperatūru.

- Pazemināt temperatūru: **-** 1 x nospieš → -1° C
- Paaugstināt temperatūru: **+** 1 x nospieš → +1° C

Iztvaikotāja-ventilatora apgriezienu skaita regulēšana

- **Automātiski:** taustiņš 13; mirdz gaismas diode 10.
- **Manuāli:** nospiediet pārslēgšanas taustiņu 13; mirdz gaismas diode 11. Tiek parādīta manuālais ventilatora apgriezienu skaits. Ar taustiņiem 5 (-) un 7 (+) varat noregulēt vēlamo apgriezienu skaitu.

ECON režīma ieslēgšana

ECON režīmā kondicioniera kompresors ir izslēgts.

- ECON režīma ieslēgšana: nospiediet taustiņu 14; mirdz gaismas diode 12.

Iztvaikotāja-ventilatora apgriezienu skaits pašlaik 40% tiek parādīts gaismas lentes indikatorā (6). Iztvaikotāja ventilators un apsilde arī ECON režīmā tiek regulēti automātiski.

- ECON režīma izslēgšana: izvēlieties taustiņu 14.

REHEAT režīms

(kabīnes stiklu sausināšana)

- REHEAT režīma ieslēgšana: taustiņš 1; mirdz gaismas diode 3. REHEAT režīms ir aktivizēts.

Ventilatora apgriezienu skaits ir 100% un to, pārslēdzot taustiņu 13, var regulēt manuāli ar taustiņiem 5 (-) un 7 (+).

REHEAT režīmā kompresors ir ieslēgt nepārtraukti, lai regulētu telpas gaisa mitrumu.

- REHEAT režīma izslēgšana: vēlreiz nospiediet taustiņu 1

Pārslēgšana °C/°F

- Vienlaikus apm. 3 sekundes spiediet taustiņus 2 un 5. Vēlreiz nospiežot taustiņus 2 un 5, indikators pārslēdzas atpakaļ uz ° pēc Celsija.

Traucējumi/kļūdas (parādīti mirgojoši)

F0 Traucējums telpas temperatūras sensorā

→ Tiek izslēgtas zilā krāsā iezīmētās pārslēgšanas izejas

F1 Traucējums izpūšamās temperatūras sensorā

→ Tiek izslēgtas dzeltenā krāsā iezīmētās pārslēgšanas izejas

F2 Traucējums ārējās temperatūras sensorā

→ Sarkanā krāsā iezīmētās pārslēgšanas izejas joprojām ir darba kārtībā

Svarīgas norādes par kondicionieri



UZMANĪBU

1. Izvairieties no jebkādas saskares ar dzesēšanas līdzekli. Lietojiet cimdus un aizsargbrilles!
2. Ja iesmidzināts acīs, nekavējoties izskalojiet ar ūdeni. Vērsieties pie ārsta!
3. Tehniskās apkopes un remontdarbus drīkst veikt tikai dzesēšanas dienesta specializētās darbnīcas.
4. Dzesēšanas līdzekļa cirkulācijas detaļas un to tuvumā nedrīkst metināt - saindēšanās risks!
5. Dzesēšanas līdzekļa apkārtējās vides maksimālā temperatūra: 80°C

5.14.13 Gaisa filtrēšana 4. drošības kategorijas kabīnē

Kabīnes gaisa filtrēšana ar pārspiediena regulēšanu un aktīvās ogles filtru pret putekļiem, aerosoliem un tvaikiem (gāzēm) saskaņā ar DIN EN 15695-1.

Šī prasība attiecas uz dažu miglošanas līdzekļu izsmidzināšanu.

5.14.13.1 Apraksts

Funkcija

Pirms āra gaisa pievades kabīnē tas tiek attīrīts un atbrīvots no kaitīgām vielām vairākās filtrēšanas pakāpēs. Minimālā gaisa pievade tiek nodrošināta ar atsevišķu gaisa ventilatoru ārējā korpusā. Gaisa ventilatora darbība nav atkarīga no gaisa kondicioniera iestatīšanas.

Aizsardzības funkcija ir nodrošināta arī tad, ja gaisa kondicionieris ir izslēgts. Atkarībā no komplektācijas varianta tiek sasniegta lietotāja 3. vai 4. kategorijas aizsardzība saskaņā ar DIN EN 15695-1.

Kabīnē ir uzstādīta spiediena kontroles sistēma.

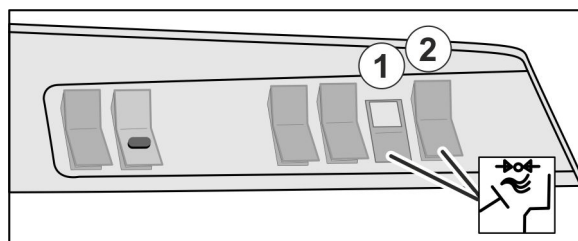
Uzbūve

Kabīnes jūmtā pa labi

- (1) Brīdinājuma lampiņa

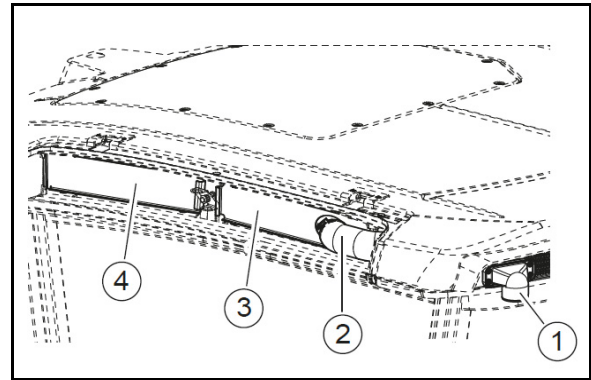
Ja kabīnes iekšējais spiediens samazinās zem 20 paskāliem, mirdz brīdinājuma lampiņa.

- (2) 3 pakāpju slēdzis ventilatora jaudas iestatīšanai.



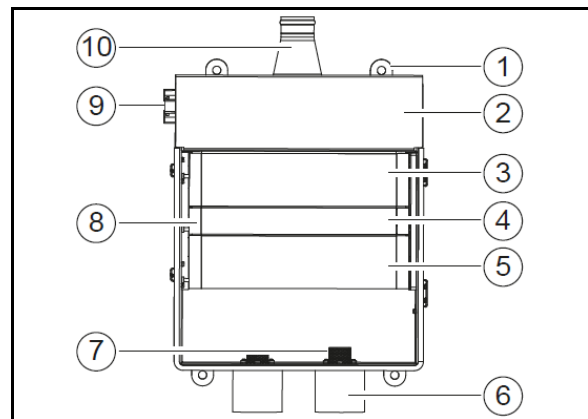
Gaisa kanāls jumtā

- (1) Pieslēguma īscaurule
- (2) Gaisa kanāls
- (3) Vāka plāksne, aizmugurē
- (4) Vāka plāksne, priekšā

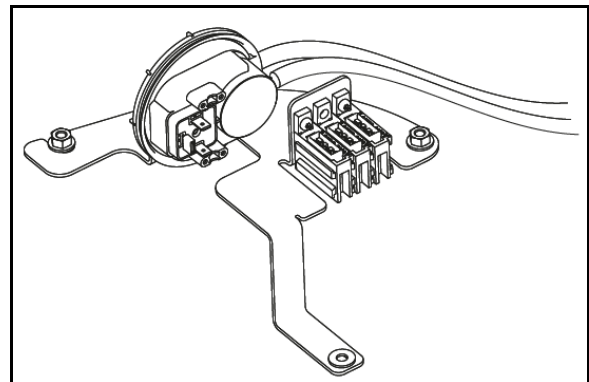

Filtra korpuss pie mašīnas

Filtra korpuss

- (1) Stiprināšanas vieta
- (2) Ventilatora telpa ar elektroniku
- (3) Aktīvās ogles filtrs
- (4) Aerosolu filtrs
- (5) Putekļu filtrs
- (6) Gaisa ieeja
- (7) Aizsargsiets
- (8) Rokturis
- (9) Centrālais spraudnis
- (10) Gaisa izeja


Spiediena kontrole

Kabīnē atrodas spiediena starpības slēdzis, kurš kontrolē kabīnes iekštelpas minimālo spiedienu. Kabīnē atrodas spiediena starpības slēdzis, kurš kontrolē minimālo spiedienu kabīnes labajā pusē.



5.14.13.2 Lietošana

Pirms lietošanas sākuma:

- Pārbaudiet un, ja nepieciešams, iztīriet filtrējošos sietus filtru kārbas gaisa ieejā.
- Vizuāli pārbaudiet, vai pievades šļūtene ir hermētiska un nav bojāta.
- Pārbaudiet, vai instalētajiem vadiem nav noberztu vietu.

Lietošanas laikā:

- Ja filtri ir jauni, izvēlieties mazāko ventilatora pakāpi. Tā tiks nodrošināta braukšana ar minimālu ārējā gaisa plūsmu. Tas pozitīvi ietekmē filtru ilgmūžību.
 - Palielinoties piesārņojumam, palielinās filtra kasešu gaisa pretestība. Kabīnes iekšējais spiediens pastāvīgi samazinās un mirdz brīdinājuma lampiņa.
- Manuāli palieliniet ventilatora pakāpi par vienu līmeni. Ventilatora pakāpi var palielināt divreiz.



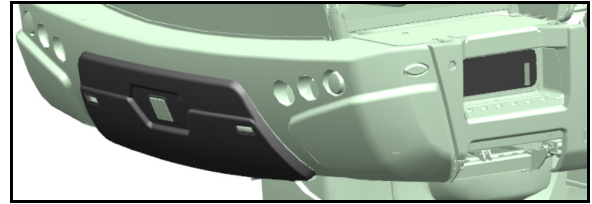
Neatkarīgi no darba stundu skaita aktīvās ogles filtrs jānomaina reizi 3 mēnešos.

5.14.14 Pārsegi un nodalījumi ārpus kabīnes

Zem kabīnes

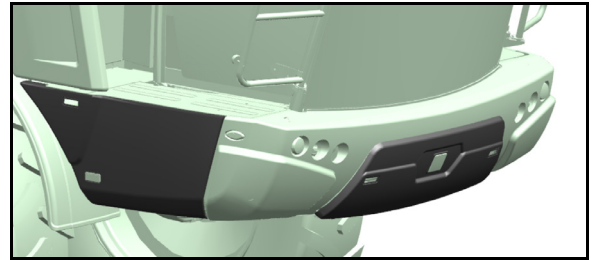
Kreisajā pusē zem pārsega:

- Mazā novietne zem kabīnes pakāpiena



Labajā pusē zem pārsega:

- Akumulators
- Stiklu mazgāšanas līdzekļa tvertne
- Bremžu sistēma
- Saspiestā gaisa iekārta piekabes bremzēm un saspiestā gaisa pieslēgums (ar vilkšanas mehānismu piekabēm)
- Ugunsdzēsības aparāts (opcija)



Priekšā aiz pārsega:

- Liela novietne zem kabīnes ar izņemamu aizsargbalstu sūkšanas šļūtenei, miglošanas šķīduma kannai un izmantotajiem filtriem
Maksimālā krava: 100 kg.
- Uzpildes ar spiedienu pieslēgums
- Bremžu ķīlis

5.15 Kameru sistēma (opcija)



BRĪDINĀJUMS

Savainojumu risks līdz pat letālām sekām.

Ja manevrēšanai izmanto tikai kameras displeju, var nepamanīt personas vai priekšmetus. Kameras sistēma ir tikai palīgļīdzeklis. Tā neaizstāj operatora uzmanību tiešajā apkārtnē.

- **Pirms manevrēšanas, tieši apskatoties, pārliecinieties, ka manevrēšanas zonā nav personu vai priekšmetu**

Kameru indikācijas ierīce ir AmaDrive

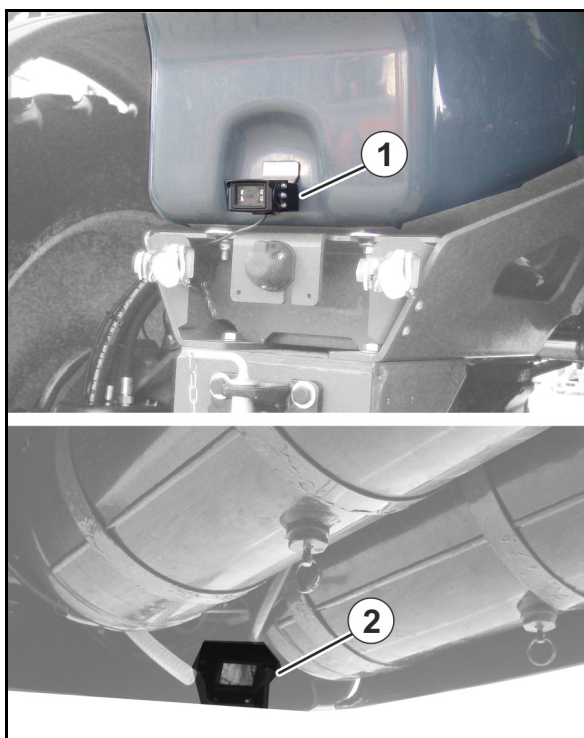
Mašīnu var aprīkot ar divām kamerām.

- Pēc izvēles var parādīt atpakaļskata kameru vai priekšējā labās puses riteņa kameru.
- Braucot atpakaļgaitā, automātiski ieslēdzas atpakaļgaitas kamera.

Īpašības:

- 135° skata leņķis,
- apsilde un ūdens nogrūšana,
- infrasarkanās gaismas nakts redzamības tehnika,
- automātiska pretgaismas funkcija.

- (1) Atpakaļgaitas kamera drošai kustībai atpakaļgaitā.
- (2) Kamera labās puses priekšējam ritenim pareizai kustības joslu caurbraukšanai.



5.16 Darba platforma ar kāpnēm

Darba platforma ar salokāmām kāpnēm vadītāja kabīnes un pārbaudes lūkas sasniegšanai.

- Kāpnes tiek nolaistas vai paceltas armatūras panelī vadītāja kabīnē.



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks ar nolaistām kāpnēm brauciena laikā.

Brauciena laikā paceliet kāpnes transportēšanas pozīcijā.



APDRAUDĒJUMS

Nokrišanas risks, izkāpjot no kabīnes.

Pirms kabīnes atstāšanas nolaidiet kāpnes.



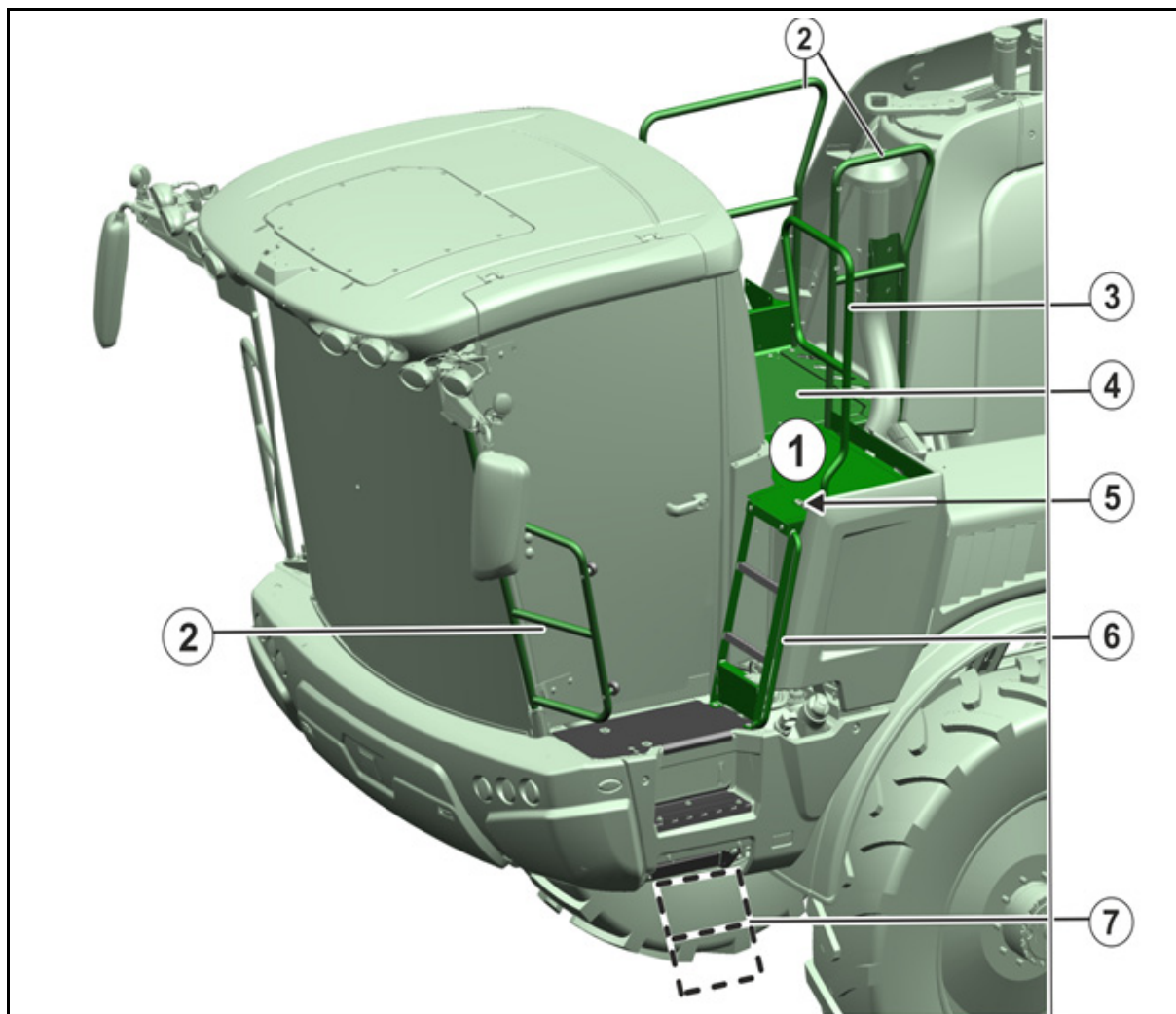
APDRAUDĒJUMS

Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.

→ Savainošanās risks ar indīgiem tvaikiem!

- **Pamatā ir aizliegts braukt līdz uz miglotāja!**

→ Nokrišanas risks, braucot līdz!



- | | |
|--|---|
| (1) Darba platforma | (4) Tehniskās apkopes durtiņas |
| (2) Margas aizsardzībai pret nokrišanu | (5) Paceļamo margu bloķēšana |
| (3) Paceļamas margas aizsardzībai pret nokrišanu | (6) Margas uzkāpšanai |
| | (7) Hidrauliski salokāmas kāpnes ar slēdzi armatūras panelī |

Rodas paceļamo margu sadursme ar miglotāja stieņiem, ja darba platums ir lielāks par 40 m.

→ Margas uz ārpusi jāatloka tikai uzkāpšanai uz darba platformas.

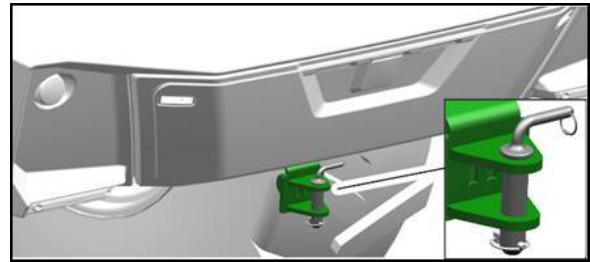
Tehniskās apkopes durtiņas darba platformā var atvērt ar kvadrāta uzgriežņatslēgu.

Kvadrāta uzgriežņatslēga atrodas glabāšanas kastē vadītāja kabīnē.

5.17 Vilkšanas ierīce

Vilkšanas ierīce paredzēta piekabju manevrēšanai pagalmā.

Vilkšanas ierīce nav paredzēta mašīnas vilkšanai.



5.18 Manevrēšanas ierīce piekabei

Manevrēšanas ierīce ļauj ar Pantera manevrēt piekabi.

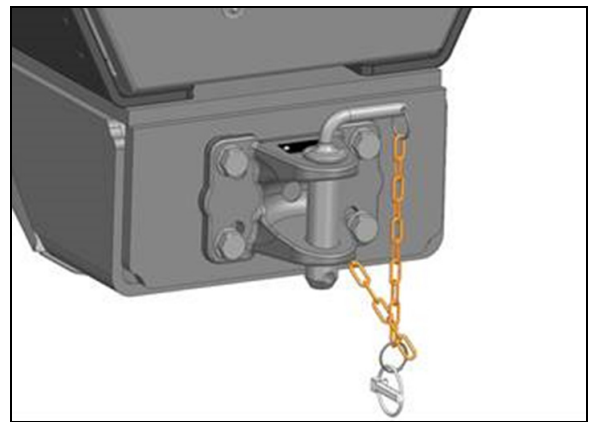


Manevrēšanas ierīces izmantošana publisko ceļu telpā ir aizliegta.

- Ir atļauti tikai manevrēšanas darbi ar maksimālo ātrumu 5 km/h.
- Piekabēm ar maksimāli pieļaujamo kopējo masu 16 000 kg.
- Piekabēm bez atbalsta slodzes.
- Piekabēm ar vilkšanas cilpu 40
 - ISO 5692-2,
 - DIN 11026,
 - ISO 8755,
 - DIN 74054-1 /-2 vai
 - DIN 11043



Pievienojot piekabi, izmantojiet instrukētāja palīdzību.



6 Miglotāja uzbūve un darbības princips

6.1 Miglotāja darbības princips

Miglošanas sūknis (1) pa iesūkšanas armatūru un iesūkšanas filtru (2) iesūc

- miglošanas šķīdumu no miglošanas šķīduma tvertnes.
- svaigo ūdeni caur ārējo iesūkšanas savienojumu (3).
- skalošanas ūdeni no skalošanas ūdens tvertnes.

Iesūktais šķidrums tādējādi nokļūst

- cauri spiediena filtram (4) uz platuma daļu vārstiem (5). Platuma daļu vārsti pārņem sadales funkciju tālāk uz miglotāja cauruļvadiem.

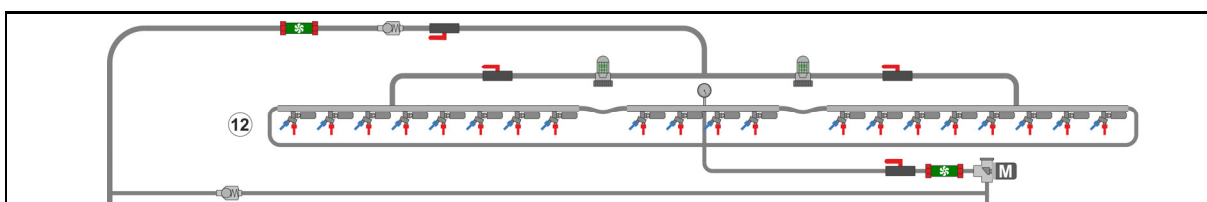
alternatīva:

cauri spiediena filtram (4) uz atsevišķu sprauslu slēdži (12).

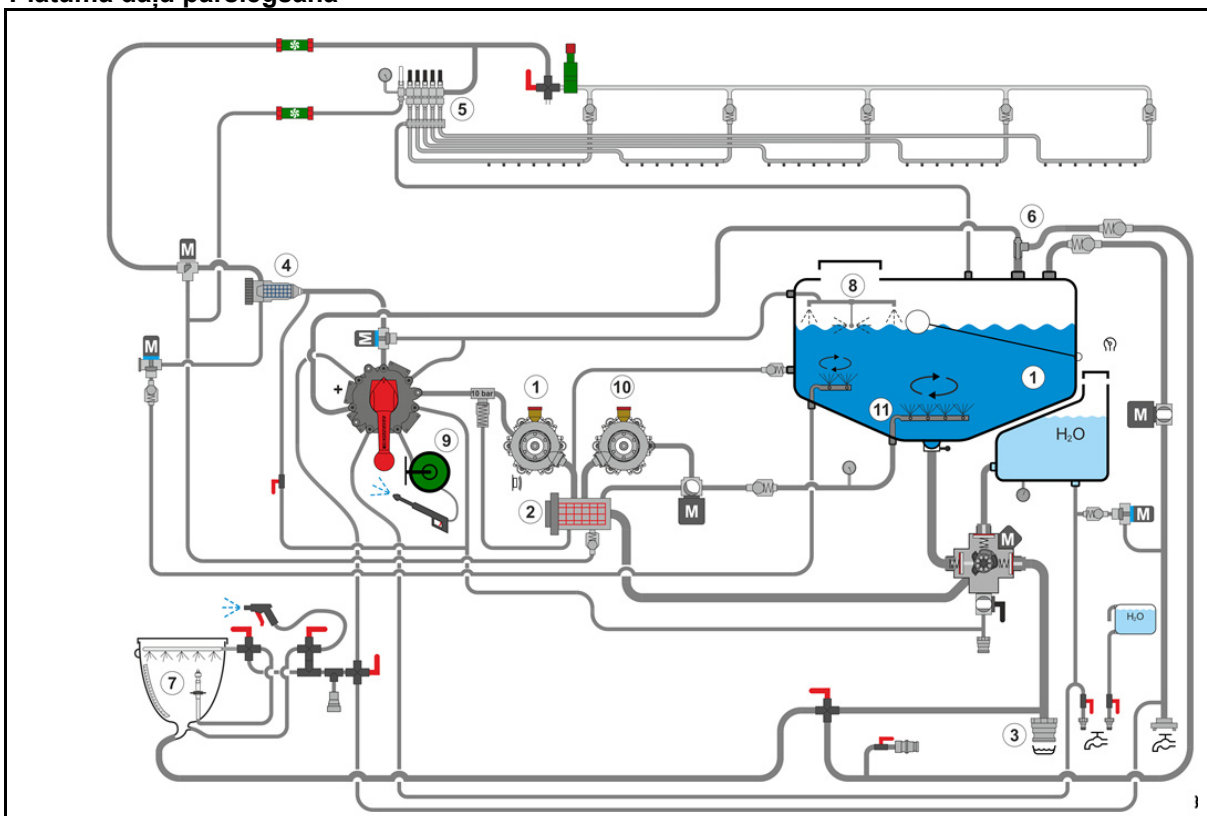
- iesmidzinātājā (6) un ieskalošanas tvertnē (7).
Lai sagatavotu miglošanas šķīdumu, nepieciešamo preparāta daudzumu iepildiet ieskalošanas tvertnē un iesūciet miglošanas šķīduma tvertnē.
- tieši miglošanas šķīduma tvertnē.
- iekšējā (8) vai ārējā tīrīšanas sistēmā (9).

Maisīšanas mehānisma sūknis (10) apgādā galveno maisīšanas mehānismu (11) miglošanas šķīduma tvertnē. Ieslēgtā stāvoklī galvenais maisīšanas mehānisms nodrošina viendabīgu miglošanas šķīdumu.

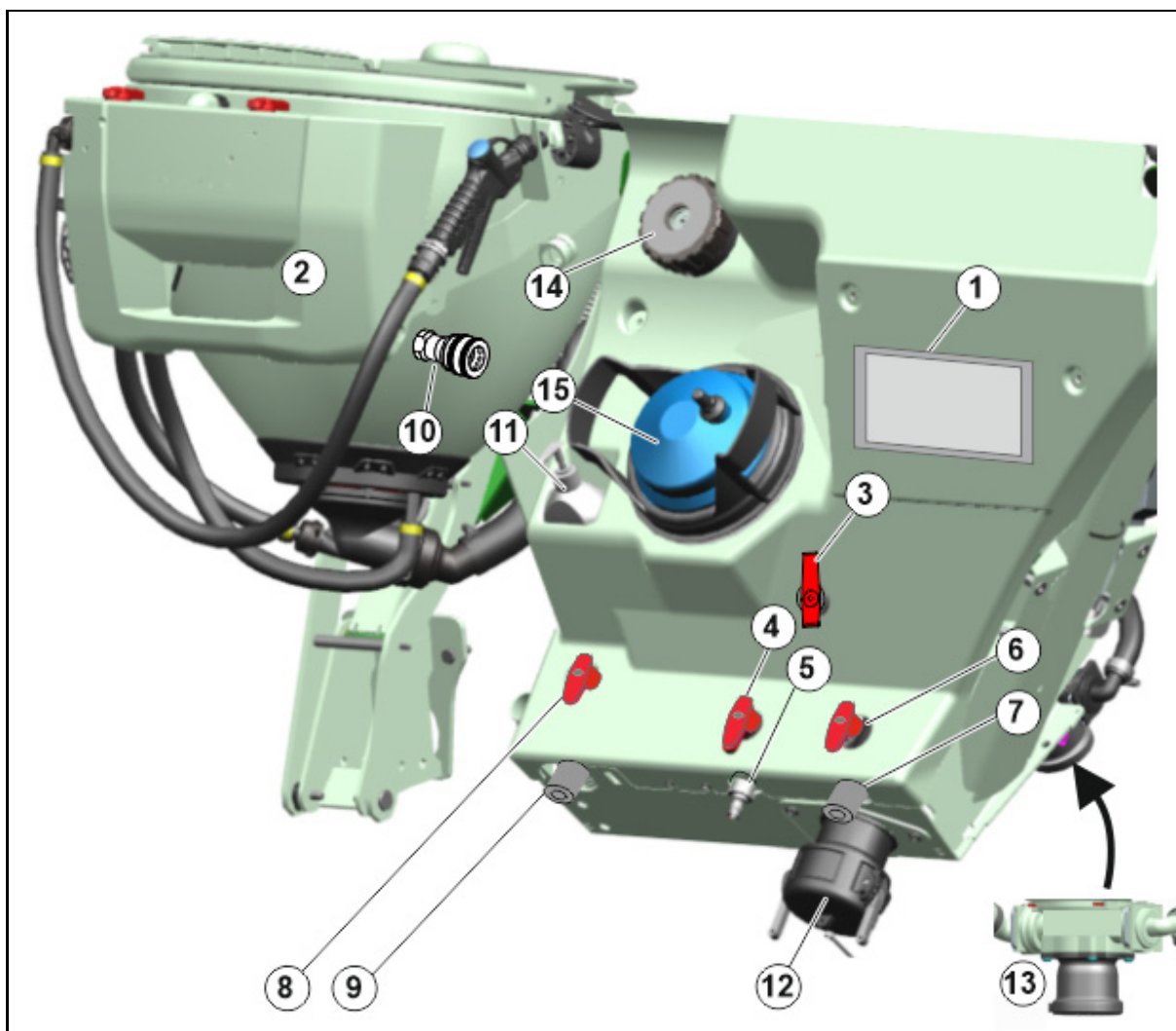
Atsevišķu sprauslu slēdzis



Platuma daļu pārslēgšana






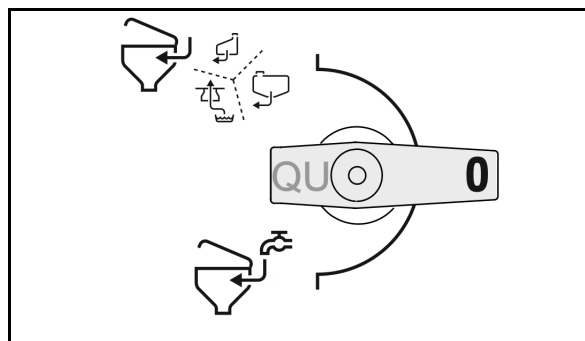
6.2 Pārskats vadības panelis



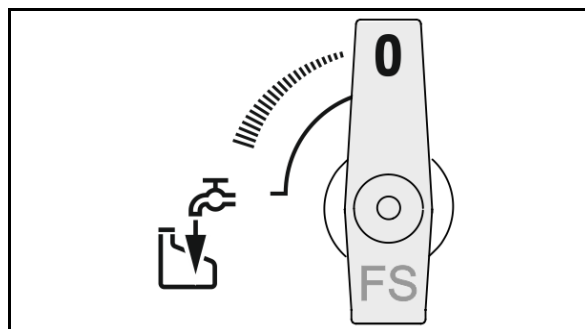
- | | |
|---|---|
| (1) Twin pults | (10) Skalošanas pieslēgums Closed Transfer sistēmai |
| (2) Ieskalšanas tvertnes skalošanas pieslēgums Closed Transfer sistēmai | (11) Ziepju trauks |
| (3) Ieskalšanas tvertnes avota pārslēgšanas krāns (QU) | (12) Uzpildes pieslēgums (iesūkņēšana) miglošanas šķīduma tvertnei, skalošanas ūdens tvertnei |
| (4) Mazgāšanas ierīces pārslēgšanas krāns | (13) Ātrā iztukšošana/atūdeņošana sūkšanas filtram, pēdējā atlikušā daudzuma notecināšana |
| (5) Mazgāšanas sprausla rokām un mazām detaļām un vienlaicīgi uzpildes pieslēgums mazgāšanas tvertnei | (14) Spiedienfiltrs |
| (6) Uzpildes ar spiedienu pārslēgšanas krāns skalošanas ūdens tvertnei (FS) | (15) Iesūkšanas filtrs |
| (7) Skalošanas ūdens tvertnes uzpildes pieslēgums (spiediens) | |
| (8) Nepilošs spraudsavienojums ar pārslēgšanas krānu (GA) | |
| (9) Nepilošs spraudsavienojums (Closed Transfer System) | |

Ieskalošanas tvertnes avota pārslēgšanas krāns (QU)

- 

 Ieskalošanas tvertnei izmantojiet šķidrumu no iesūkšanas armatūras
- 
 Izmantojiet uzpildes ūdeni no spiediena pieslēguma ieskalošanas tvertnei

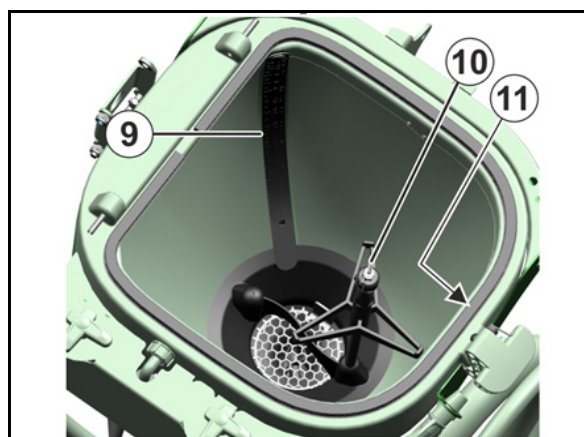
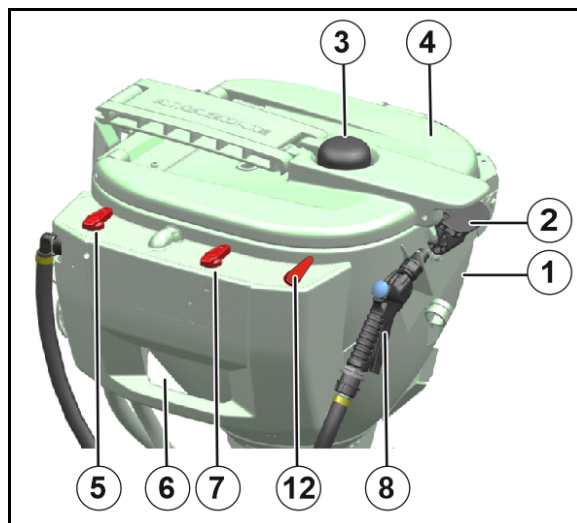


Uzpildes ar spiedienu pārslēgšanas krāns skalošanas ūdens tvertnei (FS)



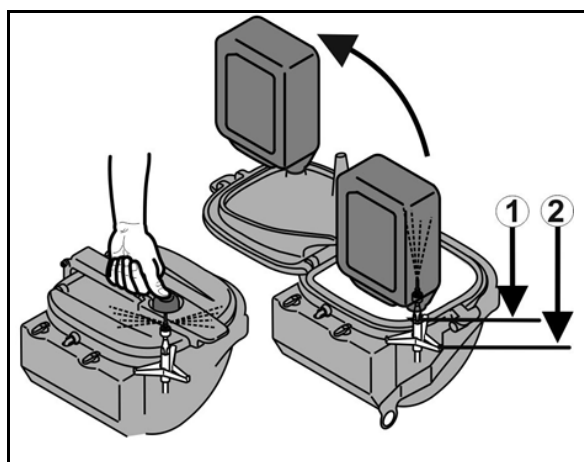
6.3 Ieskalošanas tvertne

- (1) Pagriežama ieskalošanas tvertne paredzēta augu aizsardzības līdzekļu un karbamīda ielešanai, izšķīdināšanai un iesūkšanai. Tilpnes tilpums apm. 60 l
- (2) Bloķētājs atvāžamajam vāciņam
- (3) Kannas skalošanas sprauslas poga
- (4) Atvērtu atvāžamo vāciņu var izmantot kā novietni
- (5) Pārslēgšanas krāns EA
- (6) Ieskalošanas tvertnes rokturis pārvietošanai darba vai transportēšanas pozīcijā
- (7) Pārslēgšanas krāns EB
- (8) Vadības panela tīrīšanas smidzināšanas pistole
- (9) Satura rādījuma skala
- (10) Kannas ar piespiedējplāksni tīrīšanas sprausla
- (11) Ieskalošanas tvertnes tīrīšanas sprausla
- (12) Padeves pārslēgšanas krāna intensitāte





i Ūdens izplūst no kannu skalošanas sprauslas, kad

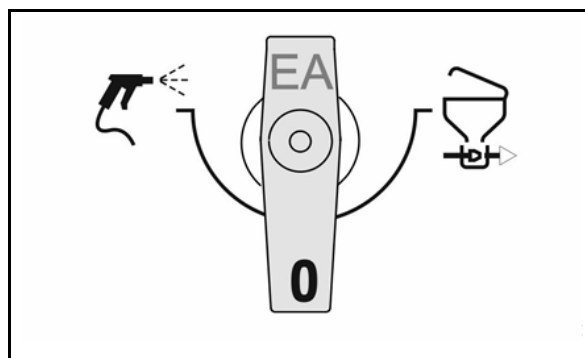
- piespiedējplāksne tiek spiesta uz leju.
- poga ar aizvērtu atvāžamo vāciņu spiež uz leju kannu skalošanas sprauslu.





6.3.1 Pārslēgšanas krāni pie ieskalošanas tvertnes

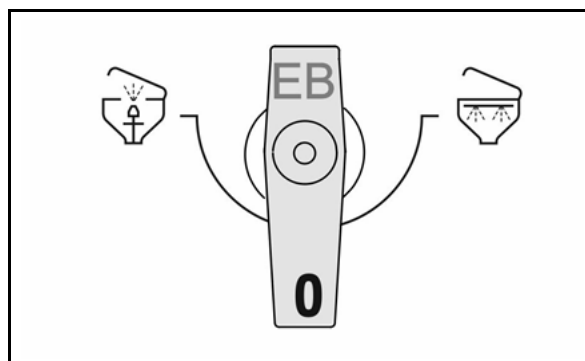
- **Pārslēgšanas krāns (EA)**

- o  Ieskalošanas tvertnes ārējā tīrīšana
- o  Preparāta izšķīdināšana ar maisītāja sprauslu



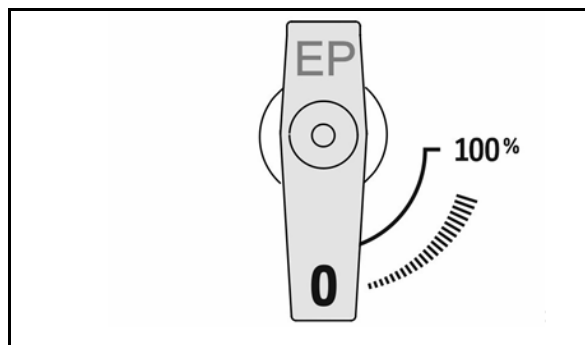
- **Pārslēgšanas krāns (EB)**

- o  Kannas tīrīšana/ieskalošanas tvertnes tīrīšana
- o  Skalošana ar atgriezi



- **Padeves pārslēgšanas krāna intensitāte (EP)**

- o 0 – Padeve izslēgta
- o 100% maksimālā nosūkšanas jauda

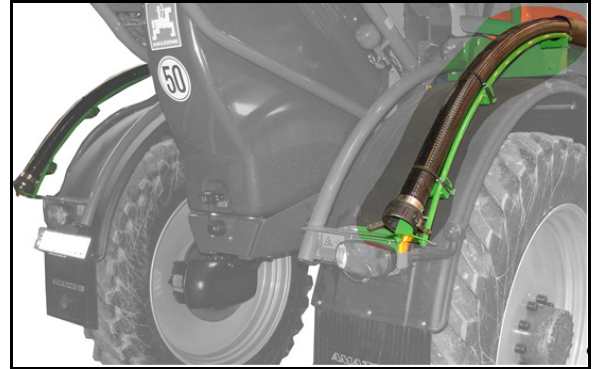


6.4 Sūkšanas šļūtene miglošanas šķīduma tvertnes/skalošanas ūdens tvertnes uzpildei

(opcija)

Iesūkšanas šļūtene 3" (2 x 4 m) stāvēšanas pozīcijā

- pa kreisi un pa labi uz dubļusarga
- nostiprināta stiprinājumā ar skavām



Sūkšanas filtrs

- ar pretvārstu iesūktā ūdens filtrēšanai.
- ar rokas sviru atlikušā ūdens iztecinašanai no šļūtenes.

Līdzī jābūt iesūkšanas filtram glabātavā zem kabīnes.

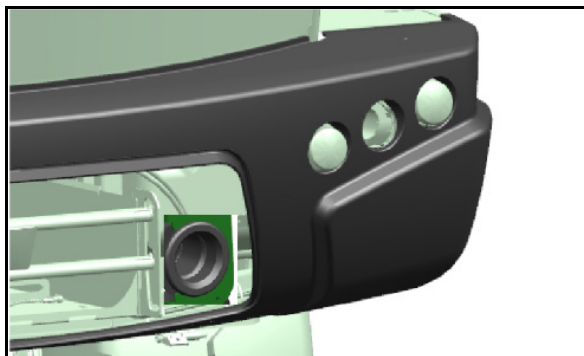
Pirms uzpildes abas iesūkšanas šļūtenes un iesūkšanas filtru savienojiet ar Camlock savienojumu un pievienojiet pie iesūkšanas pieslēgvietas.



6.5 Miglošanas šķīduma tvertnes vai skalošanas ūdens tvertnes uzpildes ar spiedienu uzpildes pieslēgums

Uzpildes pieslēgums ar automātisku uzpildes apturēšanu, sasniedzot miglošanas šķīduma tvertnes vai skalošanas ūdens tvertnes noteikto uzpildes līmeni.

Vadība notiek ar Twin pulti.



Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde:

- Uzpilde ar brīvu plūsmas līniju un pagriežamu izplūdes cauruli.
- Pret atpakaļplūsmu nodrošināta tiešā uzpilde.



6.6 Ūdens/miglošanas šķidruma filtrs

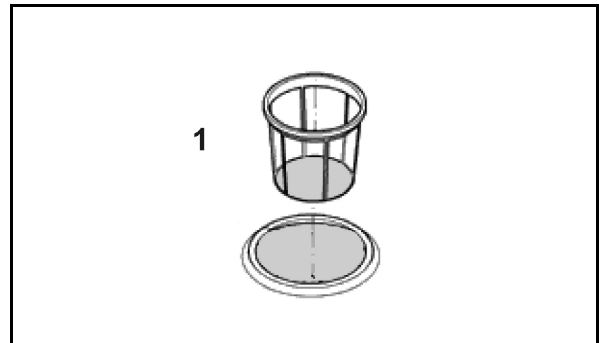


- Lietojiet visus filtru aprīkojuma paredzētos filtrus. Regulāri iztīriet filtrus (par to sk. nodaļu "Tīrīšana"). Miglotāja bezatzeices darbu iespējams nodrošināt tikai ar miglošanas šķidruma nevainojamu filtrāciju. Nevainojama filtrācija būtiski ietekmē augu aizsardzības pasākumu pielietošanas rezultātu.
- Ievērojiet filtru vai šūnu izmēru pieļaujamās kombinācijas. Pašattīrošo spiedienfiltru un sprauslas filtru šūnu izmēriem vienmēr jābūt mazākiem par izmantojamo sprauslu atveri.
- Ņemiet vērā, ka spiedienfiltru ieliktni ar 80 vai 100 šūnu/uz collu izmantošana dažiem augu aizsardzības līdzekļiem var izraisīt aktīvās vielas izfiltrēšanu. Apvaicājieties katrā atsevišķā gadījumā pie augu aizsardzības līdzekļu ražotāja

Siets svešķermeņiem

Siets svešķermeņiem (1) novērš miglošanas šķidruma tvertnes piesārņojumu pa pārbaudes lūku.

Šūnu izmērs: 1,00 mm

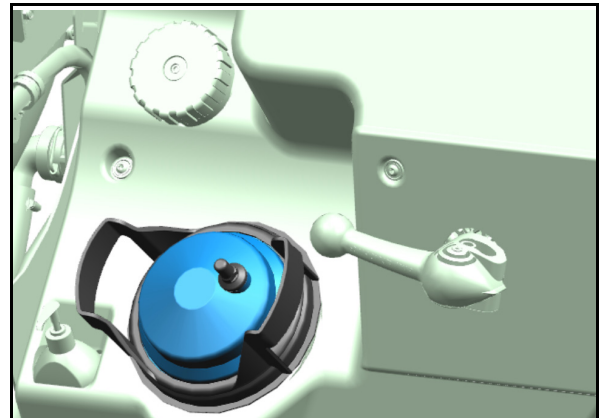


Sūkšanas filtrs

Iesūkšanas filtrs filtrē

- miglošanas šķidrumu miglošanas darba režīmā.
- ūdeni, kas uzpilda miglošanas šķidruma tvertni caur sūkšanas šļūteni.

Šūnu izmērs: 0,60 mm

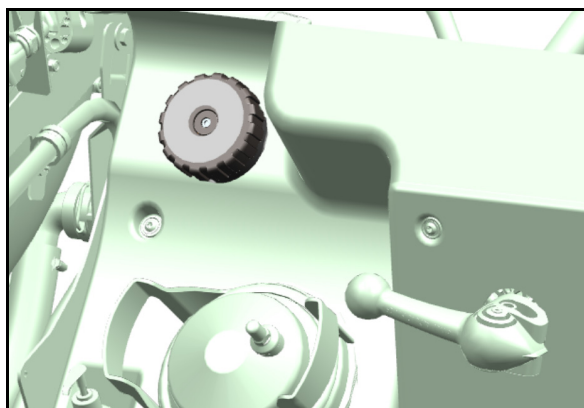


Pašattīrošs spiediena filtrs

Pašattīrošs spiedienfiltrs

- novērš sprauslas filtru aizsērēšanu pirms miglošanas sprauslām;
- tam ir lielāks šūnu skaits/uz collu, nekā iesūkšanas filtram.

Kad ieslēgts papildu maisīšanas mehānisms, notiek spiedienfiltra ieliktņa iekšējās virsmas pastāvīga skalošana, un neizšķīdušās miglošanas līdzekļa un neīrūmu daļiņas netiek novadītas atpakaļ miglošanas šķīduma tvertnē.



Spiedienfiltru ieliktņu pārskats

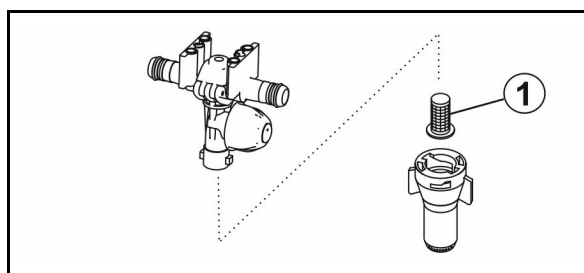
- Spiedienfiltra ieliktņis ar 50 šūnām/uz collu (sērijveida), zils, sprauslu izmēram '03' un lielākam
 Filtra laukums: 216 mm²
 Šūnas platums: 0,35 mm
 Pasūt. Nr.: ZF 150
- Spiedienfiltra ieliktņis ar 80 šūnām/uz collu, dzeltens, sprauslu izmēram '02'
 Filtra laukums: 216 mm²
 Šūnas platums: 0,20 mm
 Pasūt. Nr.: ZF 151
- Spiedienfiltra ieliktņis ar 100 šūnām/uz collu, zaļš, sprauslu izmēram '015' un mazākam
 Filtra laukums: 216 mm²
 Šūnas platums: 0,15 mm
 Pasūt. Nr.: ZF 152

Sprauslas filtri

Sprauslas filtri novērš miglošanas sprauslu aizsērēšanu.

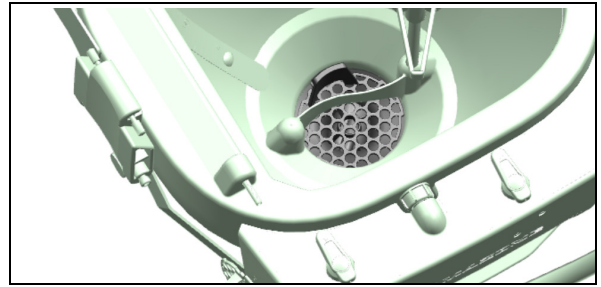
Sprauslas filtru pārskats

- Sprauslas filtrs ar 24 šūnām/uz collu, sākot no sprauslu izmēra '06' un lielāka
 Filtra laukums: 5,00 mm²
 Šūnas platums: 0,50 mm
- Sprauslas filtrs ar 50 šūnām/uz collu (sērijveidā),
 Sprauslu izmēram no '02' līdz '05'
 Filtra laukums: 5,07 mm²
 Šūnas platums: 0,35 mm
- Sprauslas filtrs ar 100 šūnām/uz collu,
 Filtra laukums: 5,07 mm²
 Šūnas platums: 0,15 mm
 Sprauslu izmēram '015' un mazākam



Dibensiets ieskalošanas tvertnē

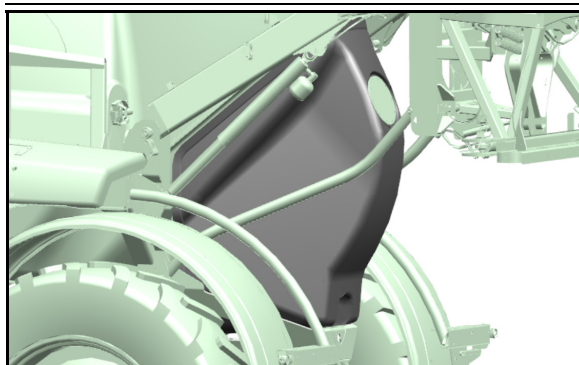
Dibensiets (/1) ieskalošanas tvertnē novērš piku un svešķermeņu iesūkšanu.



6.7 Skalošanas ūdens tvertne

Skalošanas ūdens tvertnē tiek pārvadāts tīrs ūdens. Šis ūdens paredzēts

- atlikuma atšķaidīšanai miglošanas šķīduma tvertnē, pabeidzot miglošanu;
- visa miglotāja tīrīšanai (skalošanai) uz lauka;
- iesūkšanas armatūras un miglošanas cauruļvadu tīrīšanai piepildītas tvertnes gadījumā.

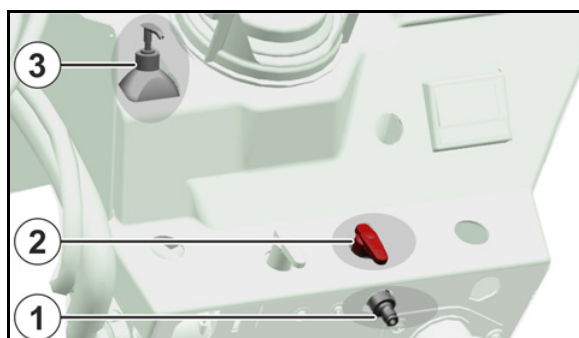


Skalošanas ūdens tvertnēs iepildiet tikai tīru ūdeni.

6.8 Roku mazgāšanas ierīce

Roku mazgāšanas ierīce ar 18 litru tvertni ir paredzēta roku un miglošanas sprauslu tīrīšanai.

- (1) Ūdens izplūde un uzpildes pieslēgums
- (2) Noslēgkrāns
- (3) Ziepju trauks



BRĪDINĀJUMS

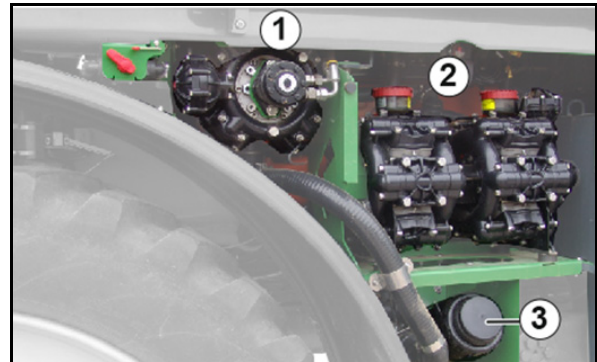
Saindēšanās risks ar netīru Ūdens tīrā ūdens tvertnē!

Ūdeni, kas ieliets roku mazgāšanas tvertnē, nekad nelietojiet dzeršanai! Materiāliem, no kuriem izgatavota roku mazgāšanas tvertne, nav pieļaujama saskare ar pārtikas produktiem.

6.9 Sūkņa aprīkojums

Sūkņa aprīkojums atrodas zem pārsega mašīnas labajā pusē

- (1) Skalošanas ūdens sūknis
- (2) Miglošanas sūknis un maisīšanas sūknis
- (3) Skalošanas ūdens sūkņa iesūkšanas filtrs



Sūkņa ieslēgšana un izslēgšana notiek automātiski vai manuāli ar Twin pulti vai Isobus vadības pulti.



Sūkņa apgriezību skaitu var iestatīt (darba apgriezību skaits no 400 līdz 540 apgr./min).

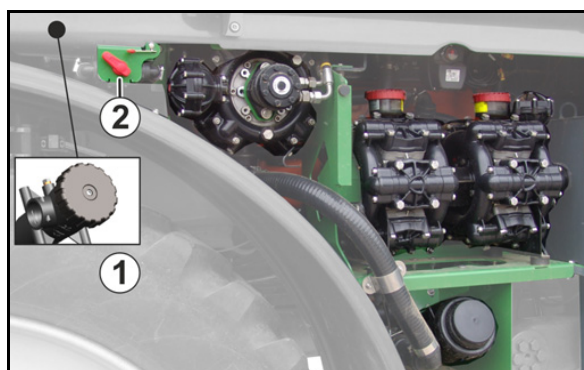
6.10 Patēriņa daudzuma palielināšana ar HighFlow

- Opcionāla patēriņa daudzuma palielināšana šķidrā mēslojuma iestrādei.
Maksimālais patēriņa daudzums tiek palielināts līdz maksimāli 400 l/min.
- Šajā gadījumā maisīšanas sūknis tiek lietots patēriņa daudzuma palielināšanai. Tad tas pilnībā vai daļēji vairs nav paredzēts maisītāja piedziņai.
- ! Izmantojiet HighFlow, pievērsiet uzmanību pietiekamai maisīšanas jaudai.
- Augstas plūsmas šķidrās mēslojums tiek ieslēgts un izslēgts ar vadības pulti.

HighFlow armatūra atrodas zem pārsega mašīnas labajā pusē

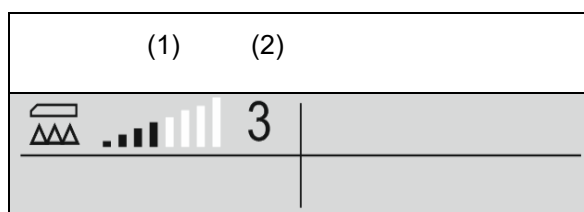
- (1) Papildu spiediena filtrs
- (2) Pārslēgšanas krāns papildmaisītājam/atlikušajam daudzumam spiediena filtra notecināšanai

- o  Maisītājs ieslēgts maksimāli
- o **0** – Maisītājs izslēgts
- o  Spiediena filtra ūdens novadišana



Vadības pulsts: daudzfunkciju indikators

- (1) Daudzuma regulēšanas vārsta pozīcijas rādījums kā stabiņu diagramma ir paredzēta kā informācija par to, vai braukšanas ātrumu/patēriņa daudzumu var paaugstināt vai ir jāsamazina maisīšanas jauda.
- Jo vairāk stabiņu ir marķēti, jo lielāks daudzums tiek vadīts uz stieņiem.
- (2) Cipars (vērtība 1-6), kas domāts HighFlow, rāda daļu, ko maisītāja sūknis izmanto miglošanai.



6.11 Miglotāja stieņu sistēma



BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, pieskaroties cauri miglošanas stieņiem,

- sāniski griežot izlici salokot
- Saliekšana, pacelšana vai nolaišana

Pirms miglošanas stieņu izmantošanas lieciet cilvēkiem atstāt mašīnas bīstamo zonu.

Miglošanas stieņu sistēmas pienācīgais stāvoklis un balstiekārta ievērojami ietekmē miglošanas šķīduma sadalījuma precizitāti. Pilnīgs pārslaidums tiek sasniegta gadījumā, ja miglošanas stieņi ir pareizi noregulēti pret sējumu. Sprauslas ir piestiprinātas uz stieņiem 50 cm (alternatīvi 25 cm) attālumā cita no citas.

Miglošanas stieņu vadība notiek, izmantojot vadības pultī ISOBUS.



Atkarībā no mašīnas aprīkojuma ar stieņu kinemātikas funkciju grupu var veikt šādas funkcijas:

- miglošanas stieņu pielocīšana un atlocīšana,
- augstuma hidrauliskā regulēšana,
- nolieces hidrauliskā regulēšana,
- vienpusēja miglošanas stieņu salocīšana,
- miglošanas stieņu izliču vienpusēja, neatkarīga slīpuma leņķa palielināšana un samazināšana,
- Automātiska stieņu centrēšana.



APDRAUDĒJUMS

Miglošanas stieņu atlocīšanas un pielocīšanas laikā vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām! Saskare ar elektropārvades līnijām var izraisīt nāvīgas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Personām pastāv visa ķermeņa saspiešanas un pagrūšanas risks, kad uz sāniem izvīzāmās mašīnas daļas tās aizķer!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Ievērojiet pietiekamu drošo attālumu līdz mašīnas kustīgajām daļām, kamēr darbojas traktora motors.

Uzmaniet, lai personas ievērotu pietiekamu drošo attālumu līdz mašīnas kustīgajām daļām.

Pirms mašīnas daļu virzīšanas izraidiet no mašīnas kustīgo daļu pārvietošanās rādiusa cilvēkus.

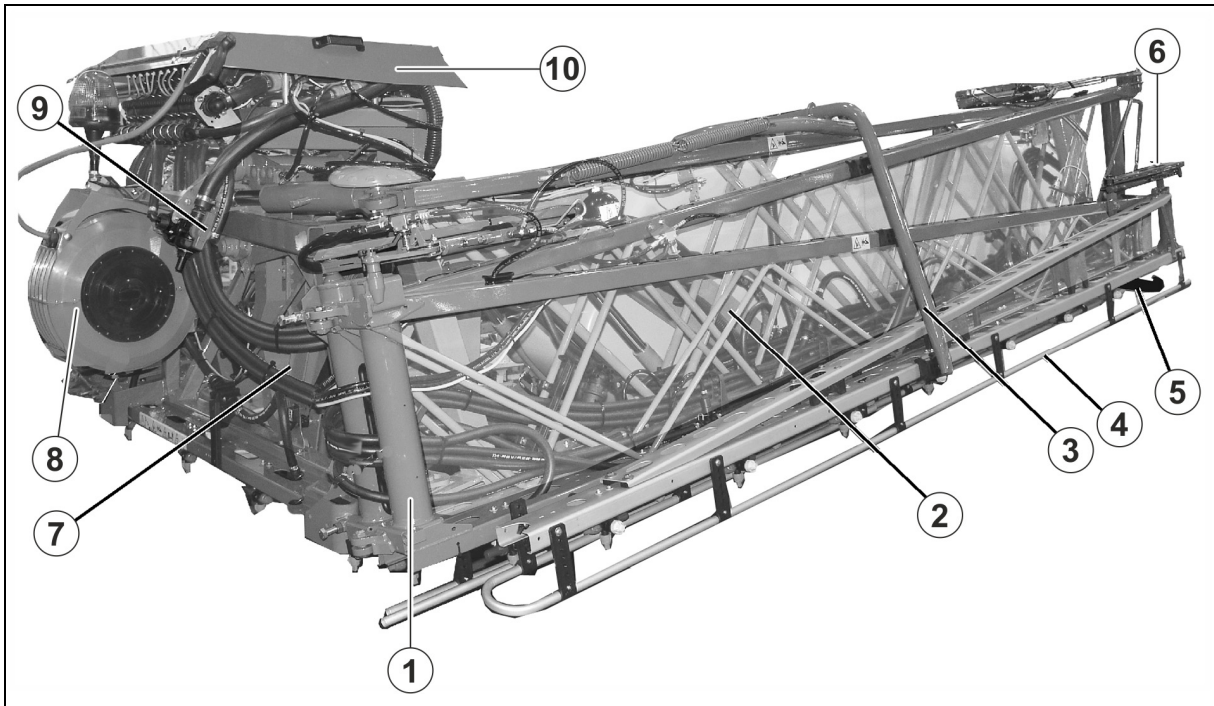


BRĪDINĀJUMS

Pastāv trešo personu saspiešanas, ievilkšanas, satveršanas vai pagrūšanas risks, ja viņi stieņu sistēmas izlikšanas un salikšanas laikā atrodas stieņu sistēmas kustību rādiusā un viņus var aizķert stieņu sistēmas kustīgās daļas!

- Pirms stieņu sistēmas izlikšanas vai salikšanas izraidiet personas no stieņu sistēmas kustību rādiusa.
- Ja kāda persona ienāk stieņu sistēmas kustību rādiusa zonā, nekavējoties pārtrauciet stieņu sistēmas izlikšanu un salikšanu.

6.11.1 Super-L stieņu sistēma



- | | |
|---|--|
| (1) Miglošanas stieņi ar miglošanas cauruļvadiem (šeit salocītas izliču paketes). | (4) Sprauslu aizsargcaurule |
| (2) Paralelograma rāmis miglošanas stieņu augstuma regulēšanai. | (5) Spraislis |
| (3) Transportēšanas stiprinājuma skavas
Transportēšanas drošināšanas rokturi paredzēti salocīto miglošanas stieņu nobloķēšanai transportēšanas stāvoklī pret neapzinātu atlocīšanos. | (6) Ārējās izlīces stiprinājums, skat. Seite 109 |
| | (7) Svārstību izlīdzinātājs, skat. Seite 117. |
| | (8) Ārpuses mazgāšanas iekārta |
| | (9) DUS sistēmas vārsts un pārslēgšanas krāns |
| | (10) Stieņu armatūra |

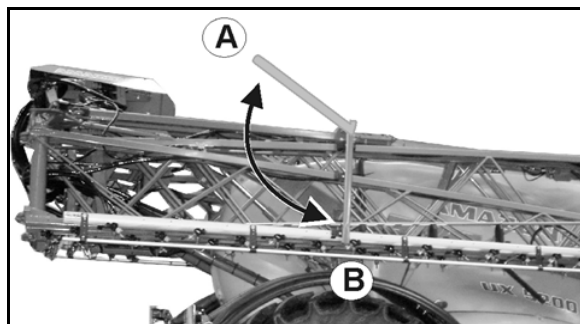
Miglotāja uzbūve un darbības princips

Transportēšanas fiksatora atbloķēšana un nobloķēšana

Transportēšanas drošināšanas loki ir paredzēti salocīto miglošanas stieņu bloķēšanai transportēšanas pozīcijā pret neapzinātu atlocīšanos.

Transportēšanas fiksatora atbloķēšana

Pirms miglošanas stieņu atlocīšanas pagrieziet transportēšanas stiprinājuma skavu uz augšu un šādi atbloķējiet miglošanas stieni (A).



Transportēšanas fiksatora nobloķēšana

Pēc miglošanas stieņu pielocīšanas pagrieziet transportēšanas stiprinājuma skavu uz leju un šādi nobloķējiet miglošanas stieņus (A).

Izlices stiprinājums

Ārējā izlice

Ārējo izliču stiprinājumi pasargā stieņu sistēmu no bojājumiem, ja ārējās izlices saduras ar cietiem šķēršļiem. Drošinātājs padara iespējamu ārējās izlices izvairīšanos, griežoties ap šarnīra asi kustības virzienā un tam pretējā virzienā – automātiski atgriežoties darba stāvoklī.

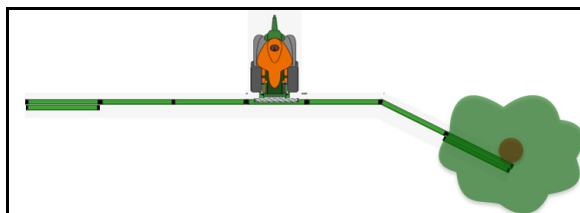
Hidraulisks vidus izlices stiprinājums:

Flex locīšana

Vidus izliču stiprinājumi pasargā stieņus no bojājumiem, ja vidus izlices saduras ar cietiem šķēršļiem. Stiprinājums ļauj manevrēt, braucot uz priekšu pretēji braukšanas virzienam.

Novietošanai atpakaļ miglošanas stieņi ir atkal pilnībā jāatloka.

Pirms brauciena turpināšanas pārbaudiet, vai stieņi nav bojāti.



Spraislis

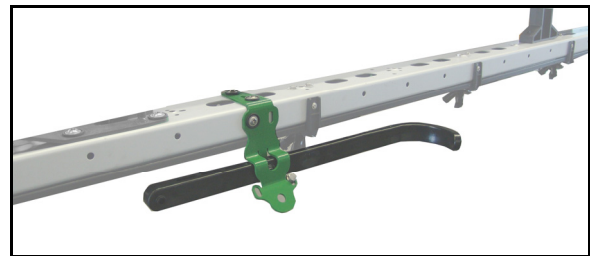
Spraiši nepieļauj stieņu sadursmi ar zemi.



Izmantojot dažas sprauslas, spraiši atrodas smidzinātāja konusā.

Šādā gadījumā nostipriniet spraišļus horizontāli pie sijas.

Izmantojiet spārnskrūvi.



6.11.2 Miglošanas stieņi ar Flex locīšanu

Miglošanas stieņu vadība notiek ar vadības pultī vai daudzfunkcionālo rokturi.

Miglošanas stieņu pielocīšana un atlocīšana



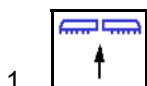
APDRAUDĒJUMS

Miglošanas stieņu atlocīšanas un pielocīšanas laikā vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām! Saskaņā ar elektropārvades līnijām var izraisīt nāvīgas traumas.



Visas izlices lokās vienlaicīgi

Stieņu atlocīšana:



1. Paceliet stieņus no transportēšanas stāvokļa.



2. Atlokiet stieņus.

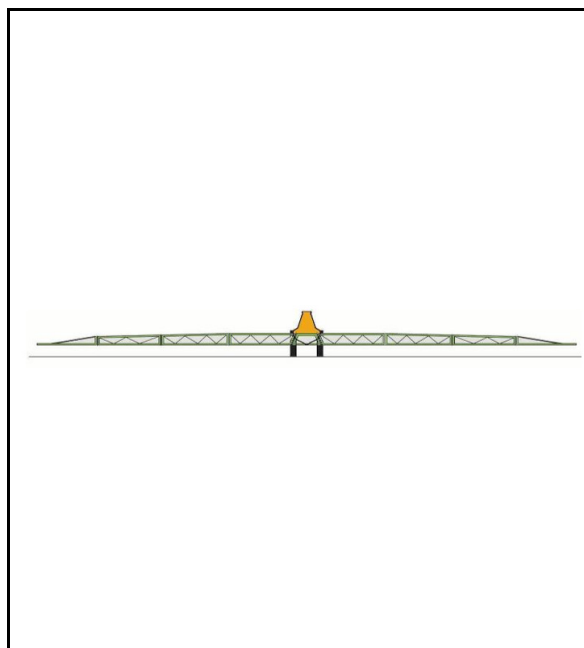
Stieņu pielocīšana:



Pilnībā pielokiet stieņus transportēšanas stāvoklī.



Brauciena laikā aizliegts pielocīt un atlocīt miglotāja stieņus



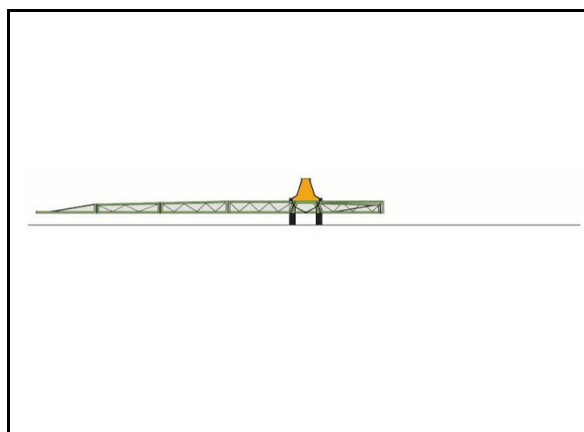
Vienpusēja stieņu locīšana



- Ārējo izliču locīšana brauciena laikā
- Citu izliču locīšana miera stāvoklī
- Izlices pēc kārtas pielokās no ārpuses uz iekšpusi.



- Attiecīgi izslēdziet sekcijas
- Maksimālais kustības ātrums 6 km/h

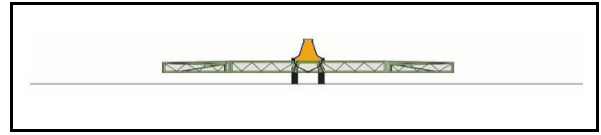


Ir aizliegts strādāt ar vienā pusē transportēšanas pozīcijā salocītiem stieņiem.



Abpusējs darba platuma samazinājums

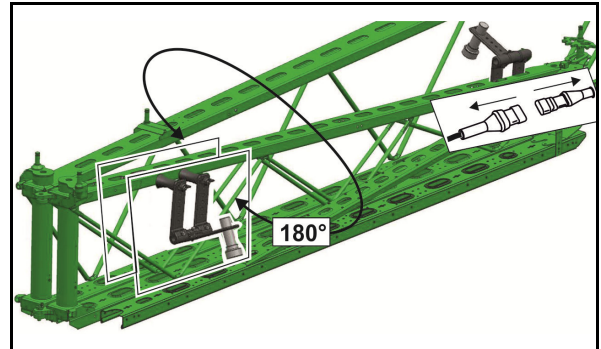
Samaziniet darba platumu ar platuma daļu pārslēgšanu profila izvēlnē.



Sensori pie stieņiem

Ar samazinātu darba platumu attiecīgi ārējo sensoru uzstādiet pagriezti par 180°.

Deaktivējiet iekšējo sensoru (ISOBUS)



6.11.3 Automātiska stieņu centrēšana ContourControl/DistanceControl

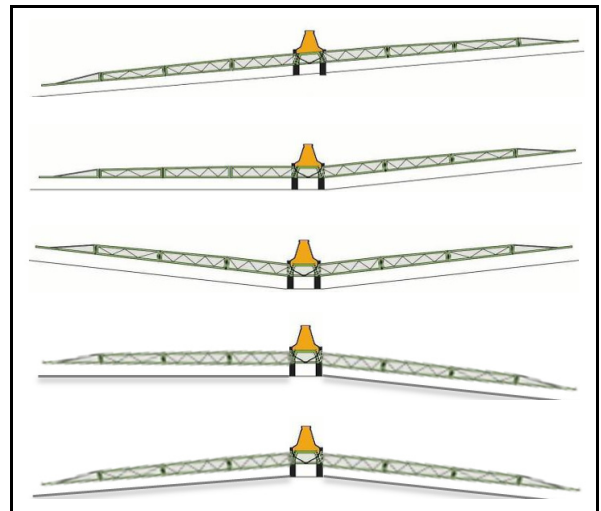
Automātiska stieņu centrēšana automātiski notur miglošanas stieņus paralēli vajadzīgajā attālumā līdz mērķa virsmai.



Ieslēdziet/izslēdziet automātisko stieņu centrēšanu



Iestatiet miglošanas augstumu (attālums starp sprauslām un sējumu) atbilstoši miglošanas tabulai.

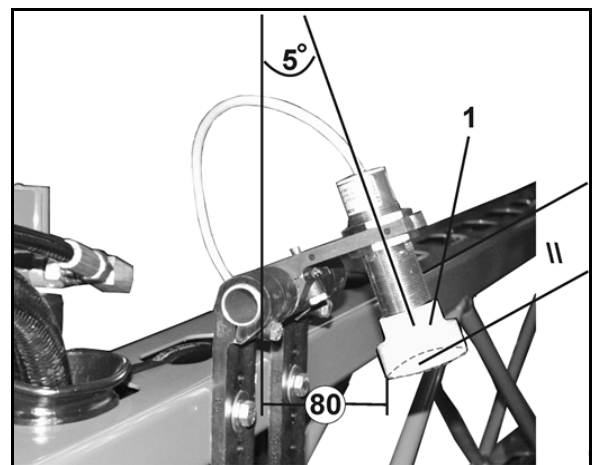


Ultraskaņas sensori (1) mēra attālumu līdz zemei vai augu sējumam. Novirzes gadījumā sistēma regulē darba augstumu ar augstuma iestatīšanu, slīpuma regulēšanu un slīpuma palielināšanu un samazināšanu.

Atslēdzot miglošanas stieņus lauka galā, miglošanas stieņi automātiski tiek pacelti. Ieslēdzot miglošanas stieņi nolaižas atpakaļ līdz nokalibrētajam augstumam.

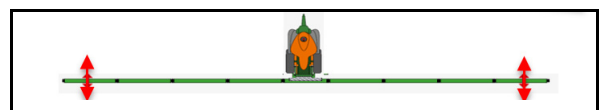
Ultraskaņas sensoru iestatīšana:

→ skatīt attēlu



SwingStop

Opcija SwingStop vibrāciju slāpēšanai



6.11.4 Samazināšanas šarnīrs pie ārējās izlīces (opcija)

Ar samazināšanas šarnīru manuāli var pielocīt ārējās izlīces ārējo elementu, lai samazinātu darba platumu.

1. gadījums:

Sprauslu skaits ārējai platuma daļai	=	Sprauslu skaits pie salokāmā ārējā elementa
--------------------------------------	---	---

→ Miglojot ar samazinātu darba platumu, turiet izslēgtas ārējās platuma daļas.

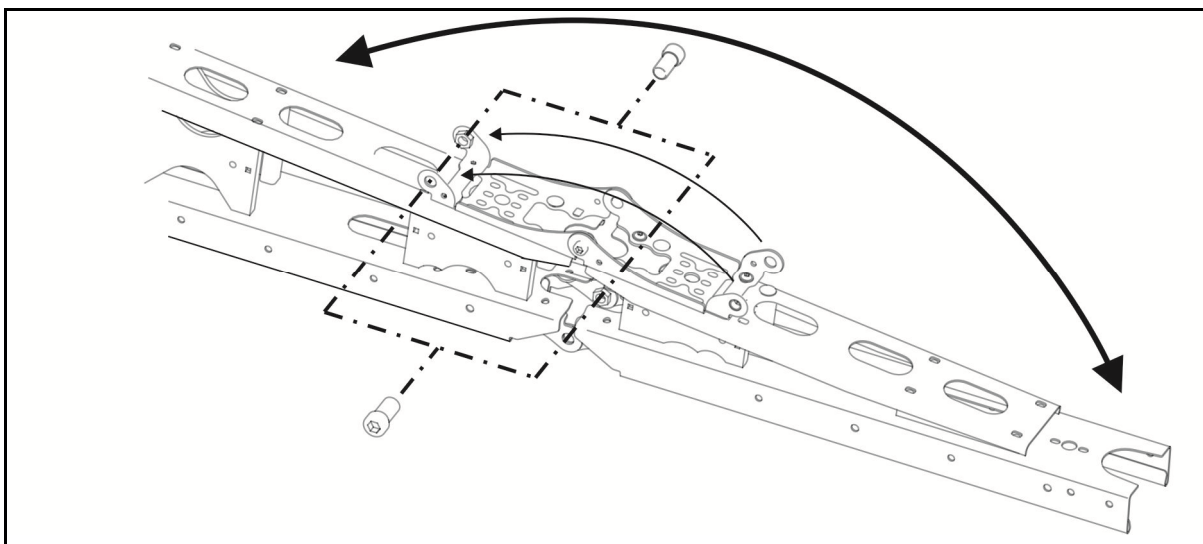
2. gadījums:

Sprauslu skaits ārējai platuma daļai	≠	Sprauslu skaits pie salokāmā ārējā elementa
--------------------------------------	---	---

→ Manuāli aizveriet ārējās sprauslas (trīskāršā sprauslu galva).

→ Veiciet izmaiņas vadības pultī.

- Ievadiet mainīto darba platumu.
- Ievadiet mainīto sprauslu skaitu pie ārējām platuma daļām.



2 skrūves nodrošina attiecīgajā gala pozīcijā pielocīto un atlocīto ārējo elementu.

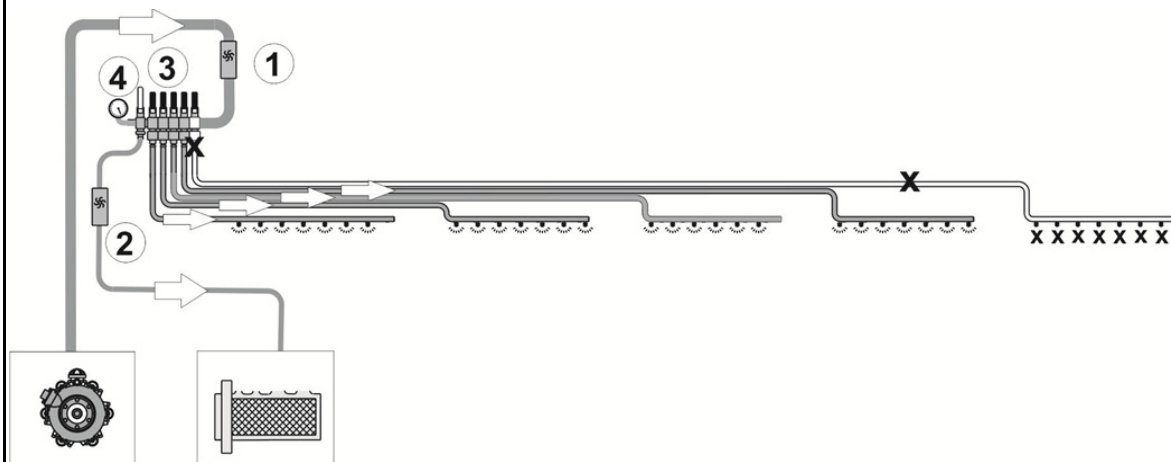


UZMANĪBU

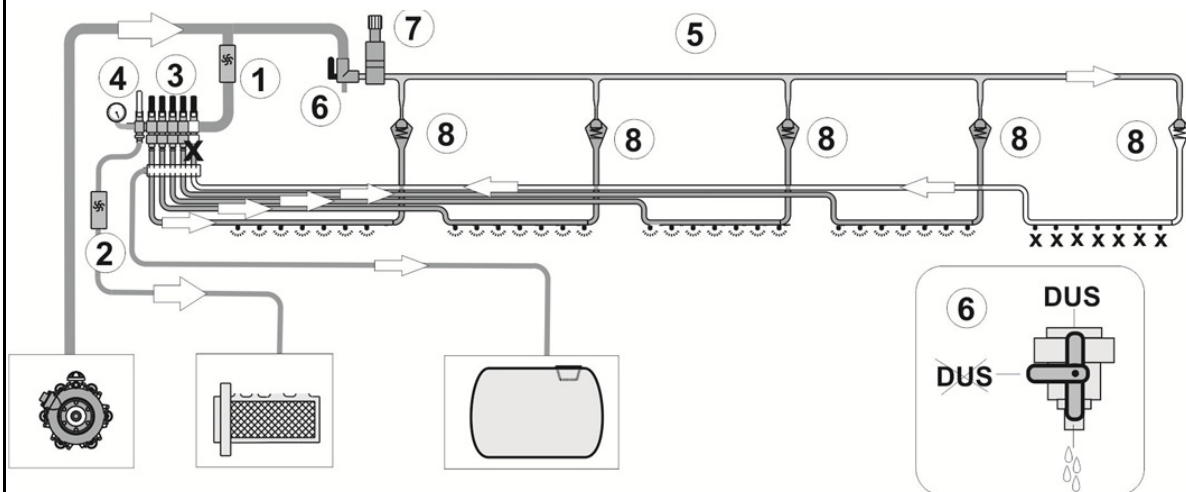
Pirms transportēšanas braucieniem atkal atlokiet ārējos elementus, lai darbotos transportēšanas fiksators ar salocītiem stieņiem.

6.12 Miglotāja cauruļvadi

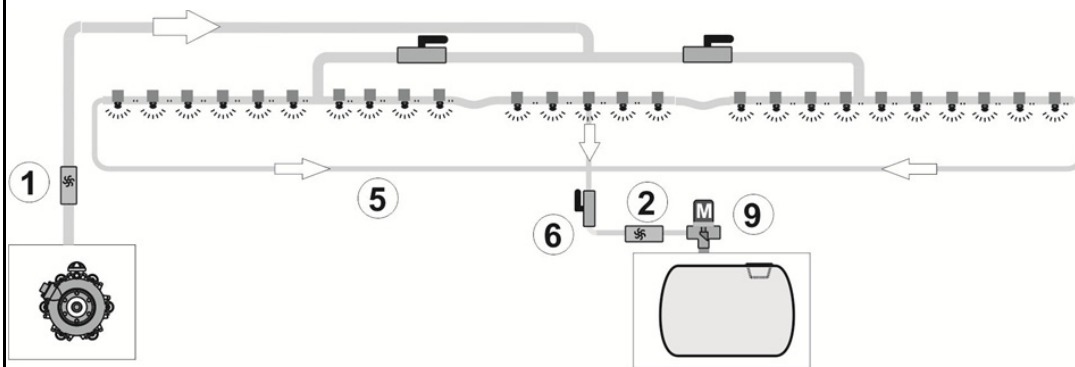
Miglotāja cauruļvadi ar sekciju vārstiem



Miglotāja cauruļvadi ar sekciju vārstiem un spiediena cirkulācijas sistēmu DUS



Miglotāja cauruļvadi ar atsevišķu sprauslu slēdzi un spiediena cirkulācijas sistēmu DUS Pro



- | | |
|---|------------------------------------|
| (1) Plūsmas mērītājs | (6) DUS noslēgkrāns |
| (2) Pretplūsmas mērītājs | (7) Spiediena ierobežošanas vārsts |
| (3) Platuma daļu vārsts | (8) Pretvārsts |
| (4) Apejas vārsts minimālam iestrādes daudzumam | (9) Spiediena ierobežošanas vārsts |
| (5) Spiediena cirkulācijas cauruļvads | |

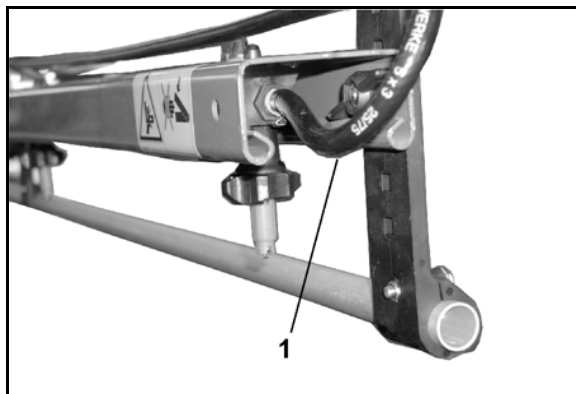
Spiediena cirkulācijas sistēma DUS



Platuma daļu slēdzis: spiediena cirkulācijas sistēma principā jāizslēdz, izmantojot šļūcošās šļūtenes.

Spiediena cirkulācijas sistēma

- ieslēgtā stāvoklī nodrošina šķidruma pastāvīgu cirkulāciju miglošanas cauruļvadā. Šajā gadījumā katrai platuma daļai ir iedalīta skalošanas savienojuma šļūtene (1).
- pēc izvēles var tikt izmantota ar miglošanas šķidrumu vai skalojamo ūdeni.
- samazina neatšķaidītu atlikušo daudzumu līdz 2 l visiem miglotāja cauruļvadiem.



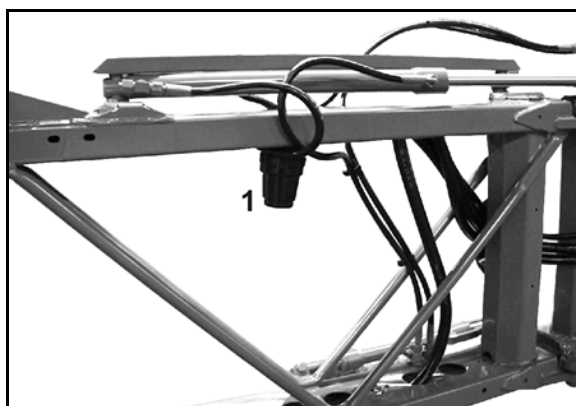
Pastāvīgā šķidruma cirkulācija

- nodrošina vienmērīgu miglojumu no paša sākuma, jo, tieši ieslēdzot miglotāja stieņu sistēmu bez laika kavējuma, visām miglošanas sprauslām ir pievadīts miglošanas šķidrums.
- novērš miglotāja cauruļvada nosprostošanos.

Cauruļvadu filtri miglošanas cauruļvadiem (opcija)

Cauruļvada filtrs (1)

- tiek iemontēts miglošanas cauruļvadā (platuma daļā).
- kreisajā pusē un labajā pusē tiek uzmontēts pa vienam miglošanas cauruļvadam (atsevišķas sprauslas slēdzis)
- ir papildu pasākums, lai izvairītos no miglošanas sprauslu piesārņojumiem.

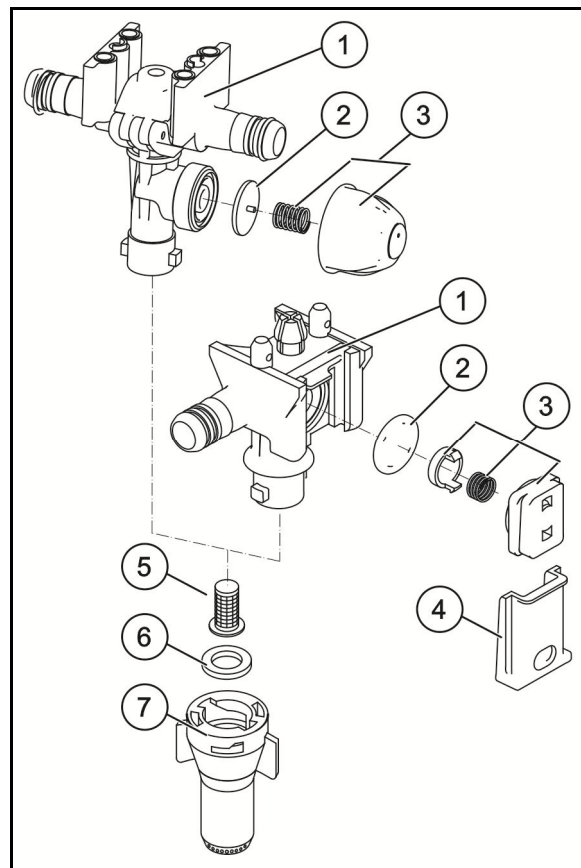


Filtru ieliktnu pārskats

- Filtra ieliktnis ar 50 šūnām/uz collu (zils)
- Filtra ieliktnis ar 80 šūnām/uz collu (pelēks)
- Filtra ieliktnis ar 100 šūnām/uz collu (sarkans)

6.13 Sprauslas

- (1) Sprauslas korpuss ar bajonetsavienojumu
 - o Versija elastīgais elements ar aizbīdni
 - o Versija elastīgais elements pieskrūvēts
- (2) Membrāna. Ja miglotāja cauruļvadā spiediens krītas zemāk par apm. 0,5 bāriem, tad elastīgais elements (3) sprauslas korpusā spiež membrānu pret membrānas ligzdu (4). Tādējādi tiek panākta sprauslu atslēgšana bez pilēšanas, kad atslēgta miglotāja stieņu sistēma.
- (3) Elastīgais elements.
- (4) Aizbīdnis; notur komplekto membrānas vārstu sprauslas korpusā
- (5) Sprauslas filtrs; sērijveidā 50 šūnas/uz collu, ir ievietots sprauslas korpusā no apakšpusēs.
- (6) Gumijas blīvējums
- (7) Sprausla ar bajonetes vāciņu



6.13.1 Kombinētās sprauslas

Ir izdevīgi izmantot kombinētās sprauslas, izmantojot dažādus sprauslu veidus.

Pagriežot kombinētās sprauslas galvu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, tiek izmantota cita sprausla.

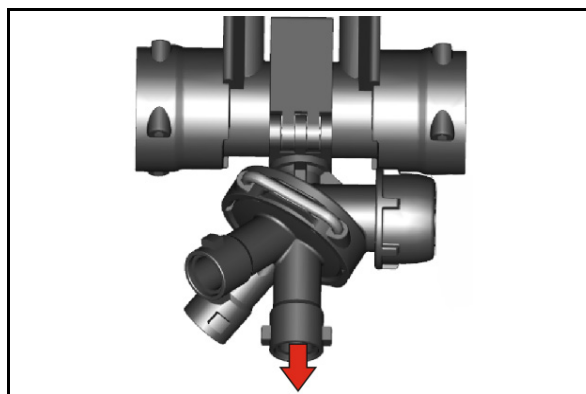
Kombinētās sprauslas galva ir atslēgta divos starpstāvokļos. Tādējādi ir iespējams samazināt stieņu sistēmas darba platumu.



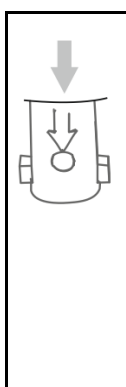
Pirms kombinētās sprauslas galvas pagriešanas uz citu sprauslas veidu izskalojiet miglotāja cauruļvadus.

3-kāršās sprauslas (opcija)

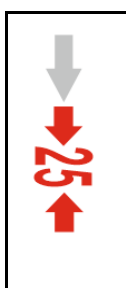
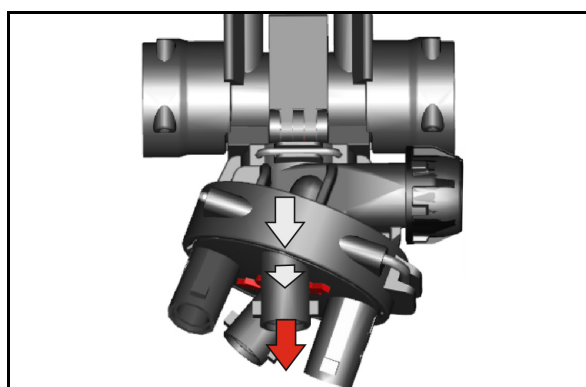
Tiek apgādāta vertikāli vērstā sprausla.



4-kāršās sprauslas (opcija)

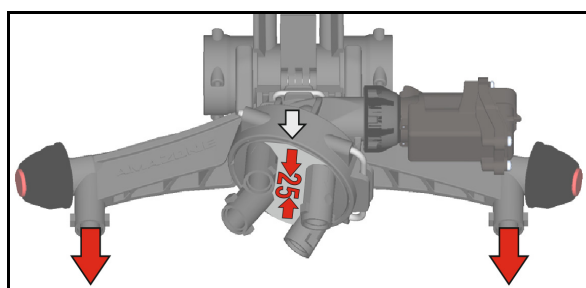


Bultiņa apzīmē sprauslu, kas tiek apgādāta.



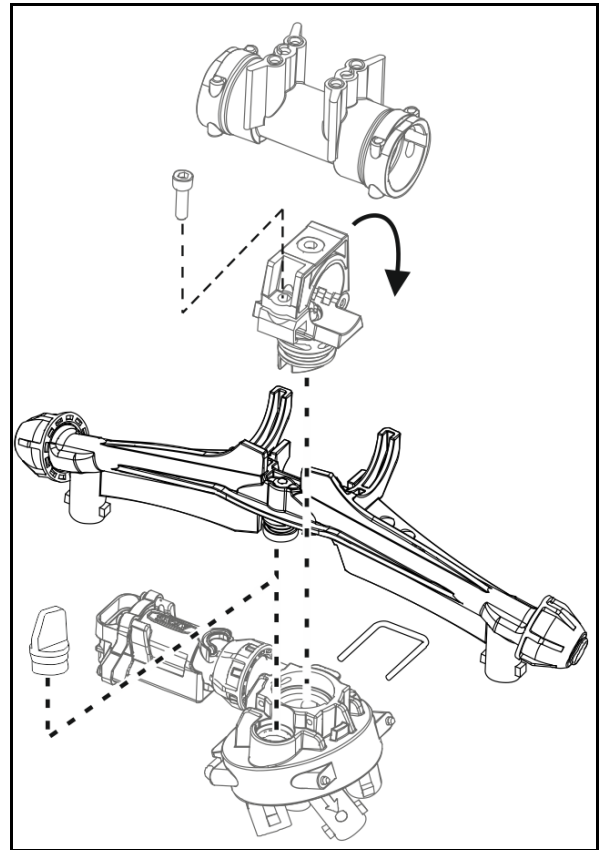
4-kāršo sprauslas korpusu var aprīkot ar 25 cm sprauslu turētāju. Tādējādi tiek sasniegts sprauslu attālums 25 cm.

Bultiņa apzīmē uzrakstu 25 cm, ja ir iestāfīts sprauslu attālums 25 cm.



Uzmontējiet sprauslas turētāju 25 cm.

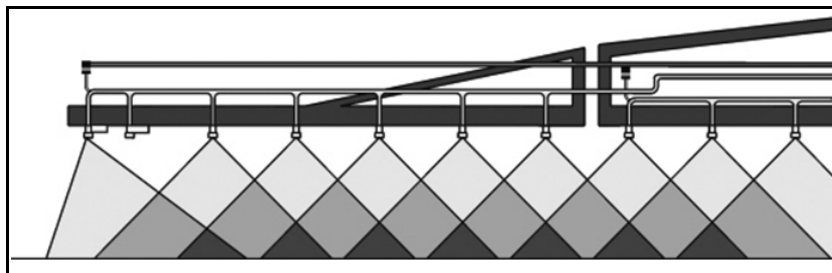
Ja netiek izmantots 25 cm sprauslu turētājs, aizveriet pievadu ar aizbāzni.



6.13.2 Malas sprauslas

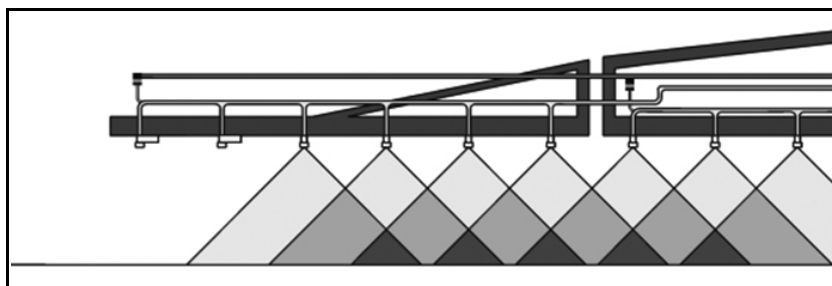
Robežsprauslas, elektriskas vai manuālas (opcija)

Ar malas sprauslu pārslēdzi ar vadības pultī iespējams elektriski ieslēgt vai izslēgt pēdējo sprauslu un arī malas sprauslu, kas atrodas 25 cm tālāk (tieši lauka malā).



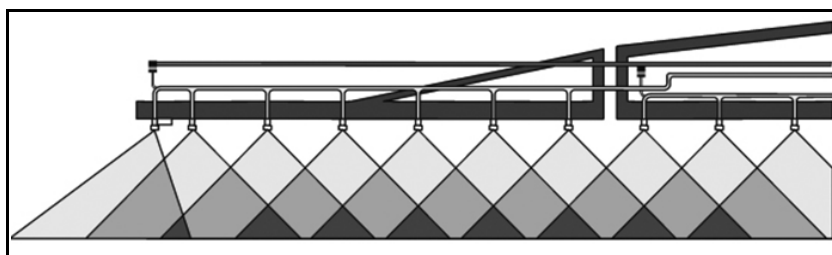
Gala sprauslu pārslēgšana, elektriskā (opcija)

Ar gala sprauslu pārslēgšanu ar vadības pultī elektriski izslēdz līdz pat trim ārējām sprauslām pie lauka malām ūdenstilpnes tuvumā.



Papildu sprauslu ieslēgšana, elektriskā (opcija)

Ar papildu sprauslu ieslēgšanas pārslēdzēju ar vadības pultī iespējams ieslēgt papildu sprauslu, kas palielina darba platumu par vienu metru.



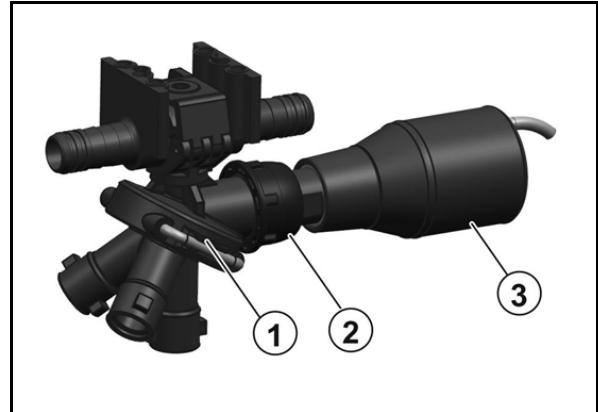
6.14 Automātisks atsevišķu sprauslu slēdzis (opcija)

Pateicoties elektriskam atsevišķu sprauslu slēdzim, 50 cm platuma daļas var ieslēgt/izslēgt atsevišķi. Kombinācijā ar automātisko platuma daļu slēdzi Section Control pārklāšanos var samazināt līdz minimumam.

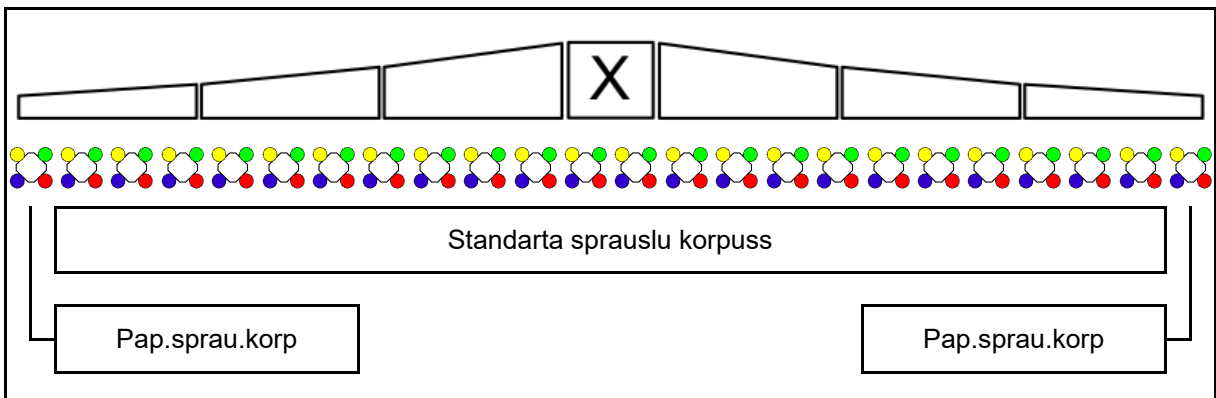
6.14.1 Atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSwitch

Izmantojot Section Control, katru sprauslu var ieslēgt un izslēgt atsevišķi.

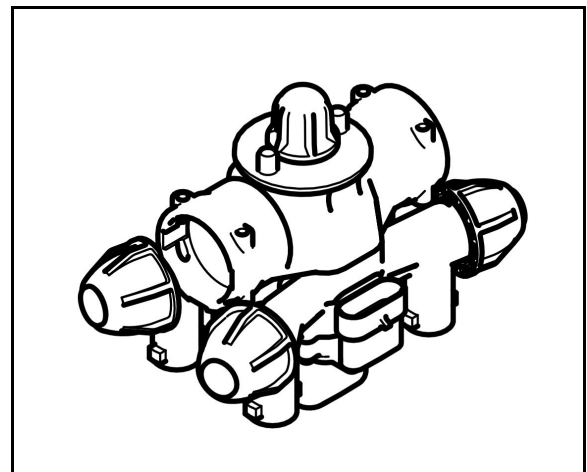
- (1) Sprauslu korpuss
- (2) Uznavuzgrieznis ar membrānas blīvējumu
- (3) Dzinēja vārsts



6.14.2 4 atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSelect4 atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSelect

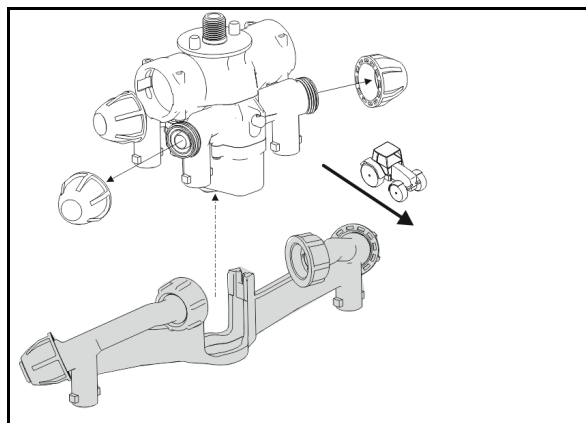


- Miglošanas stieņi ir aprīkoti ar 4 sprauslu korpusem. Tos darbina elektromotors.
- Tā var izslēgt un ieslēgt sprauslas jebkādā skaitā (atkarībā no Section Control).
- Pateicoties 4 sprauslu korpusem, vienā sprauslu korpuse vienlaikus var būt aktīvas vairākas sprauslas.
- Lauka malu apstrādei atsevišķi var konfigurēt papildsprauslu korpuse.
- Sprauslas korpuse ir integrēti diožu apgaismojums katrai sprauslai.



Miglotāja uzbūve un darbības princips

- Sprauslu attālums 25 cm iespējams (opcija)
Montāžas laikā ievērojiet, lai montāžai tiktu lietotas abas mašīnas pusē uz priekšu rādošās izvades.

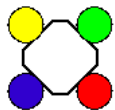


Manuāla sprauslu izvēle:

Sprauslu vai sprauslu kombināciju var izvēlēties vadības pultī.

Automātiska sprauslu izvēle:

Sprausla vai sprauslu kombinācija automātiski tiek izvēlēta miglošanas laikā atbilstoši ievadītajiem lauka malas nosacījumiem.



Sprauslas korpusa simbols AmaSelect.

Bultiņa rāda braukšanas virzienu.

→ Tas ir svarīgi sprauslu uzstādīšanai sprauslu korpusā!

6.15 Speciālais aprīkojums šķidrai mēslošanai

Pašreiz šķidrai mēslošanai būtībā ir pieejami divi dažādi šķidra mēslojuma veidi:

- amonija nitrāta un urīnvielas šķīdums (AHL) ar 28 kg N uz katriem 100 kg AHL.
- NP šķīdums 10-34-0 ar 10 kg N un 34 kg P₂O₅ uz katriem 100 kg NP šķīduma.



Ja šķidrā mēslošana veicama caur sprauslām ar plakanu strūklu, patērējamā daudzuma l/ha attiecīgās vērtības, kas ņemtas no miglošanas tabulas, AHL gadījumā jāreizina ar 0,88 un NP šķīduma gadījumā – ar 0,85, jo minētais patērējamo daudzums l/ha ir attiecināms tikai uz ūdeni.

Principiāli izdarāms:

Šķidro mēslojumu izvadiet lielu pilienu veidā, lai novērstu augu ķīmiskos apdegumus. Pārāk lieli pilieni norit no lapas un pārāk mazi - pastiprina fokusēšanas lupas efektu. Pārāk lielas mēslojuma devas mēslojuma sāls koncentrācijas dēļ uz lapām var izraisīt ķīmisko apdegumu parādības.

Principiāli neizvadiet šķidrā mēslojuma devas, kas lielākas, piemēram, par 40 kg N (par to sk. arī "Pārrēķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma smidzināšanai"). Papildu mēslošana ar AHL caur sprauslām katrā ziņā ir jānoslēdz ar EC-Stadium 39, jo vārpu ķīmiskie apdegumi iedarbojas īpaši smagi

6.15.1 3 strūklu sprauslas

(opcija)

3-strūklu sprauslu izmantošana šķidra mēslojuma izvadīšanā ir izdevīga, ja šķidrajam mēslojumam jānokļūst augā vairāk caur saknēm nekā lapām.

Sprauslā iebūvētā dozējošā diafragma caur tās trim atverēm gādā par šķidrā mēslojuma sadalījumu gandrīz bez spiediena ar lieliem pilieniem. Tādējādi novērš nevēlamu smidzinājuma miglu un mazu pilienu veidošanos. Lielie pilieni, ko veido 3-strūklu sprausla, ar nelielu spēku krīt uz augiem un norit no to virsmas. **Lai gan tādējādi maksimāli iespējami novērš ķīmiskos apdegumus, vēlās mēslošanas gadījumā atsakieties no 3-strūklu sprauslu izmantošanas un izmantojiet šļūcošās šļūtenes.**

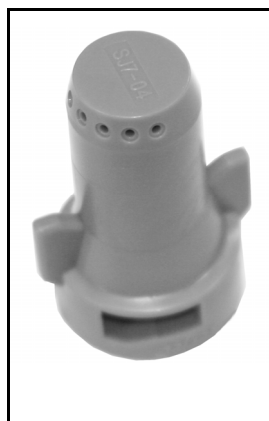
Visām turpmāk minētajām 3-strūklu sprauslām izmantojiet vienīgi melnos bajonetes uzgriežņus.

Dažādas 3-strūklu sprauslas un to pielietojums (ja brauc ar 8 km/h)

- dzeltena 50 - 80 l AHL/ha
- sarkana 80 - 126l AHL/ha
- zila 115 - 180l AHL / ha
- balta 155 - 267l AHL / ha

6.15.2 7 caurumu sprauslas / sprauslas FD (opcija)

7 caurumu sprauslu/FD sprauslu izmantošanai ir spēkā tie paši priekšnoteikumi kā 3 strūklu sprauslu gadījumā. Atšķirībā no 3 strūklu sprauslas 7 caurumu sprauslai/FD sprauslai izvades atveres nav vērstas uz leju, bet gan uz sāniem. Tādējādi iespējams veidot ļoti lielus pilienus, kas ar nelielu triecienu nokļūst uz augiem.



7 caurumu sprausla



FD sprausla

Iespējams piegādāt šādas 7-caurumu sprauslas

- | | | |
|-------------|----------------|----------------------|
| • SJ7-02-CE | 74 – 120l AHL | (ja brauc ar 8 km/h) |
| • SJ7-03-CE | 110 – 180l AHL | |
| • SJ7-04-CE | 148 – 240l AHL | |
| • SJ7-05-CE | 184 – 300l AHL | |
| • SJ7-06-CE | 222 – 411l AHL | |
| • SJ7-08-CE | 295 – 480l AHL | |

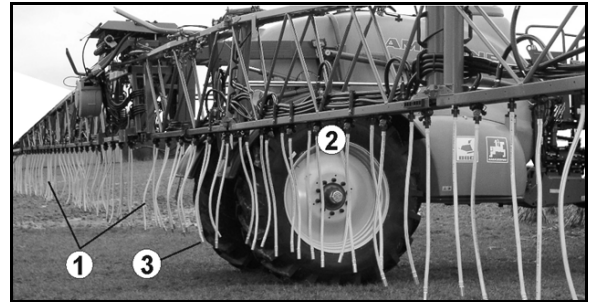
Iespējams piegādāt šādas FD sprauslas

- | | | |
|---------|---------------------|----------------------|
| • FD 04 | 150 - 240 l AHL/ha | (ja brauc ar 8 km/h) |
| • FD 05 | 190 - 300 l AHL/ha | |
| • FD 06 | 230 - 360 l AHL/ha | |
| • FD 08 | 300 - 480 l AHL/ha | |
| • FD 10 | 370 - 600 l AHL/ha* | |

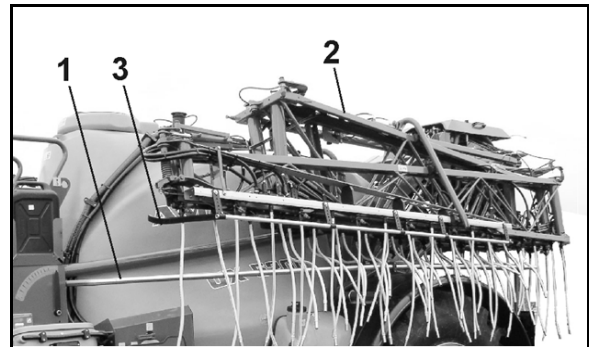
6.15.3 Šļūcošo šļūteņu aprīkojums Super L stieņiem

(papildaprīkojums) ar dozēšanas diskusiem vēlajai mēslošanai ar šķidro mēslojumu

- (1) Šļūcošās šļūtenes ar 25 cm attālumu starp šļūtenēm, piemontējot 2. miglotāja cauruļvadu.
- (2) Bajonetsavienojums ar dozēšanas diskusiem.
- (3) Metāla svāriņi; stabilizē šļūteņu stāvokli darba laikā.

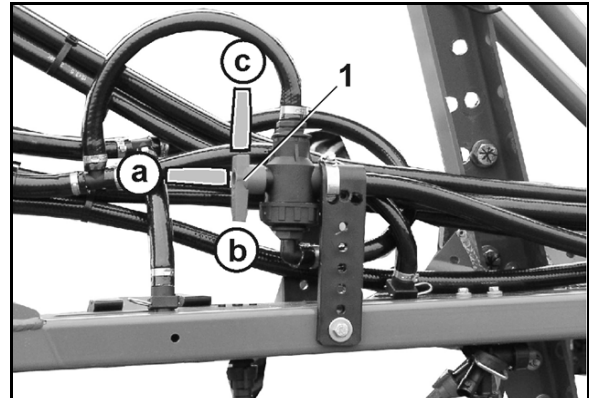


- (1) Novirzītājstīpa transportēšanas stāvoklim.
- (2) Paaugstināts transportēšanas stāvoklis, ko nodrošina ar zemāk izvietotu transportēšanas āķi
- (3) Distances slieces



Šļūcošo šļūteņu darba režīmam demontējiet abas distances slieces (3)!

- (1) Viens regulēšanas krāns katrai sekcijai:
 - a miglošana, izmantojot abus miglotāja cauruļvadus ar šļūcošajām šļūtenēm;
 - b miglošana, izmantojot miglotāja standarta cauruļvadu;
 - c miglošana, izmantojot tikai 2. miglotāja cauruļvadu.



Parastam miglošanas darba režīmam demontējiet šļūcošās šļūtenes.

Pēc šļūcošo šļūteņu demontāžas sprauslu korpusus aizveriet ar noslēgu!

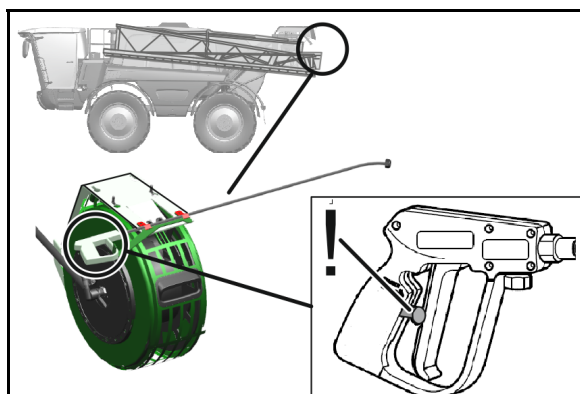
6.16 Ārējā mazgāšanas iekārta

Ārējā mazgāšanas iekārta miglotāja mazgāšanai, ieskaitot

- šļūtenes spole,
- 20 m spiediena šļūtene,
- smidzināšanas pistole

Darba spiediens: 10 bāri

Ūdens plūsma: 18 l/min



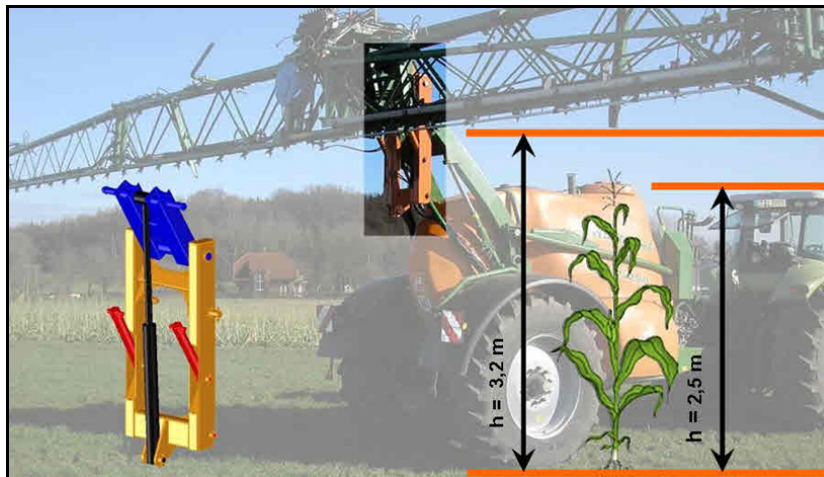
Ar fiksatoru nodrošiniet skalošanas pistoli pret neparedzētu smidzināšanu

- pirms katras smidzināšanas pauzes.
- pirms skalošanas pistoles novietošanas turētājā pēc tīrīšanas darbiem.

6.17 Celšanas modulis

(opcija)

Celšanas modulis ļauj pacelt miglošanas stieņus par papildus 70 cm līdz pat 3,20 m sprauslu augstumā.



Celšanas modulis tiek pacelts vai nolaidīts ar vadības pultī.



APDRAUDĒJUMS

Negadījuma risks un mašīnas bojājumu risks.

- Braucot pa publiskiem ceļiem, miglošanas stieņus nedrīkst pacelt virs celšanas moduļa.
- Mašīnas ar celšanas moduli kopējais augstums var būt būtiski lielāks nekā 4 m.
- Izmantojiet celšanas moduli tikai ar atlocītu miglošanas stieni.
- Pirms miglošanas stieņa salocīšanas atkal nolaidiet celšanas moduli. Pretējā gadījumā miglošanas stieni nevar novietot transportēšanas stiprinājumā.
- Celšanas moduli vienmēr paceliet vai nolaidiet līdz gala stāvoklim!

6.18 Vadības paneļa pārsegs

Pārsegs uztur vadības paneli tīru.

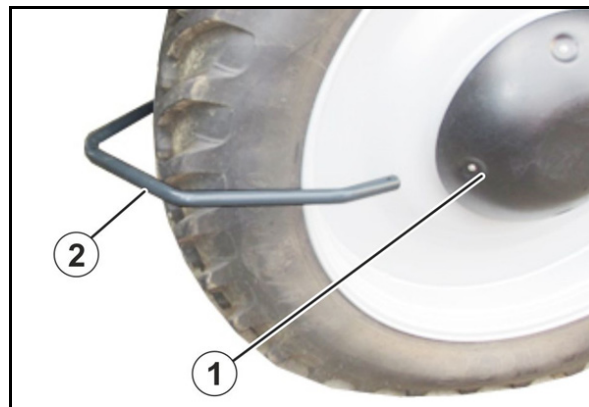
- (1) Vadības paneļa pārsegs
- (2) Aizdare
- (3) Rokturis
- (4) Vadības paneļa apgaismojums



6.19 Piederumi augu saudzēšanai

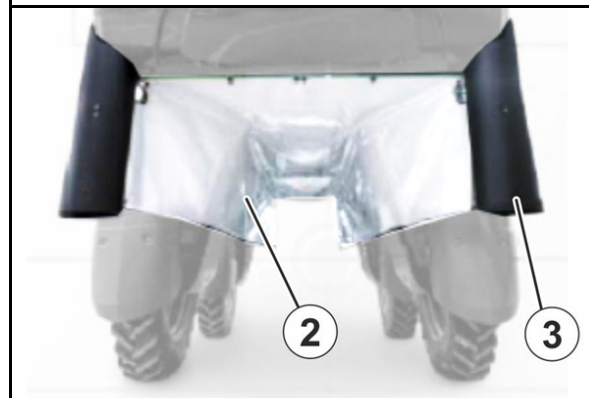
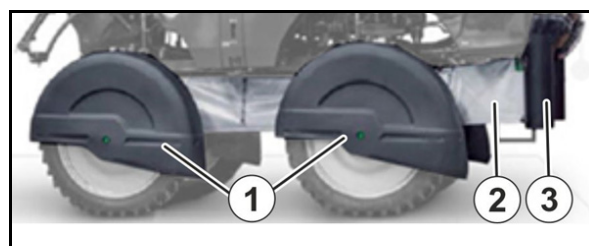
Šādi piederumi ir paredzēti augu saudzēšanai šādos sējumos:

- Zobpārvalda pārsegs (1)
Ieteicams, ja zobpārvalds izvirzās ārpus riteņa loka.
- Dalītājs (2)
- Elastīgs apakšējais pārsegs 80 cm platumā



SunflowerKit ir piemērs Pantera-H ar riepām līdz maksimāli 380 mm platumam un apm. 1950 mm augstumam.

- (1) Riteņa aizsargs
- (2) Apakšējais pārsegs
- (3) Dalītājs



6.20 Personīgais aizsargaprīkojums Safety-Kit

Safety-Kit ir personīgais aizsargaprīkojums rīcībai ar augu aizsardzības līdzekļiem kā parocīgs Safety-Kit koferis no AMAZONE.

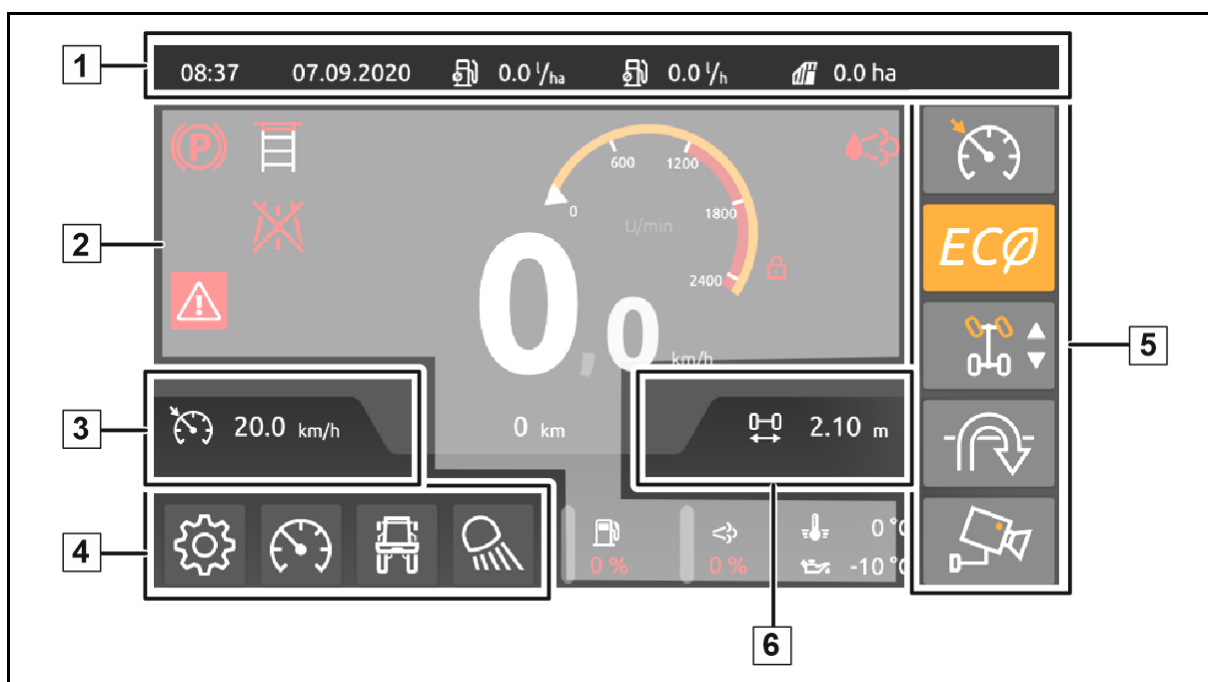


7 Transportlīdzekļa vadības pulsts AmaDrive

7.1 Darba ekrāns

AmaDrive paredzēts gandrīz visu transportlīdzekļa funkciju regulēšanai un kontrolei.

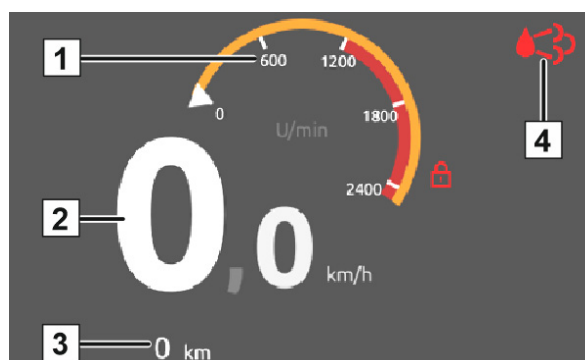
Vadība notiek ar skārienjutīgiem funkciju laukiem pulstī ar skārienekrānu.



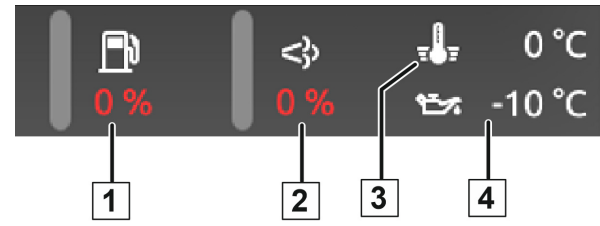
- (1) Statusa josla
- (2) Kontrolindikatoru
- (3) Ātrā regulēšana Tempomat
- (4) Apakšizvēlnes
- (5) Pogas
- (6) Ātrā iestatīšana joslas platumam

7.2 Kontrolindikatoru

- (1) Apgriezienu skaita mērītājs, sarkanā zona = aktuālā apgriezienu skaita robeža
- (2) Kustības ātrums
- (3) Kopīgais nobraucamais posms
- (4) Izplūdes gāzu apstrāde, sarkans – traucējums



- (1) Dīzeļdegvielas uzpildes līmenis
- (2) DEF uzpildes līmenis
- (3) Dzesēšanas ūdens temperatūra
- (4) Hidraulikas eļļas temperatūra



Kāpnes:



kāpnes paceltas: brauciena laikā (zils),
stāvēt (sarkans)



kāpnes nolaistas: brauciena laikā
(sarkans), stāvēt (zils)



pacelšanas laikā



nolaišanas laikā



Stāvbremze:



atlaista



Auto hold aktivizēts



mašīna nobremzēta (sarkana)

Režīms:



lauks



ceļš

Augstuma iestatījums (tikai Pantera H):



šasija nolaista



šasija pacelta

Kļūdu ziņojumi:





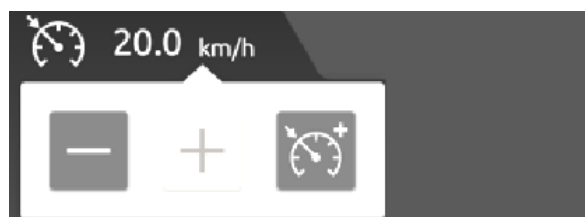
nav



ir kļūdu ziņojumi

7.3 Ātrā regulēšana Tempomat


- Aktivizējiet Tempomat  vai Tempomat+ 
- Normas ātrums +/-
- Tempomat ieslēgšana/izslēgšana




1. Ieslēdziet Tempomat vai Tempomat +.
 2. Ievadiet normas ātrumu.
 3. Daudzfunkcionālo rokturi virziet uz priekšu, un mašīna paātrinās līdz normas ātrumam.
- Ātrumu katrā laikā var pielāgot situācijai-ātruma uzturēšana paliek aktīva.
 - Ātruma uzturēšanu nevar ieslēgt režīmā "Ceļš".

7.4 Ātrā regulēšana kustības joslas platumam



Kustības joslas platuma iestatīšana

-  Ievadiet kustības joslas normas platumu.
→ Kustības joslas platums tiek iestatīts brauciena laikā.

 Kustības joslas platuma iestatīšana nogāzē horizontālā (perpendikulāri nogāzei) ir iespējama tikai ierobežoti atkarībā no uzpildes stāvokļa, augsnes īpašībām un braukšanas ātruma.

Maksimālā kustības joslas platuma noregulēšana

Maksimālo kustības joslas platumu brauciena laikā var iestatīt režīmā "Lauks", lai brauktu pa ekstrēmu nogāzi.

1.  iedarbiniet brauciena laikā.
→ Tiek iestatīts maksimālais kustības joslas platums.
2.  iedarbiniet vēlreiz brauciena laikā.
→ Tiek iestatīts iepriekšējais kustības joslas platums.



7.5 Pogas

Ar pogām tiek ieslēgtas un izslēgtas funkcijas.

Dzeltena indikācija - funkcija ieslēgta

Pelēka indikācija - funkcija izslēgta



Tempomat funkcijas režīmā "Lauks" ieslēgšana/izslēgšana

- Tempomat 

- Tempomat+  lielākam jaudas patēriņam

Lai pārslēgtu, lauku turiet nospiestu 5 sekundes.



Eco režīma ieslēgšana/izslēgšana


Pēc dzinēja palaišanas un pārslēgšanas no "Ceļš" uz "Lauks" ECO režīms ir aktīvs.






Stūrēšanas veida pārslēgšana

2 riteņu stūrēšana


-  2 riteņu stūrēšana (neizmantojot kustības joslā)

4 riteņu stūrēšana


-  4 riteņu stūrēšana (izmantojot, apgriežoties lauka galā)

4 riteņu stūrēšana manuāli

Manuāla 4 riteņu stūrēšana ir paredzēta aizmugures ass pretstūrēšanai nogāzē.





1.  Ar braukšanas sviras AmaPilot taustiņiem stūrējiet aizmugures riteņus.

Indikācija: 

2.  Griežoties lauka galā, izslēdziet manuālo 4 riteņu stūrēšanu.

4 riteņu stūrēšana, automātiska (koordinētā kustība)

Automātiska 4 riteņu stūrēšana nodrošina braukšanu šķērsām transportlīdzekļa asij. Priekšējie riteņi un aizmugures riteņi vienādā veidā tiek vadīti ar stūres ratu.

1.  Darbiniet un turiet 3 sekundes koordinētās kustības režīma aktivizēšanai.
2.  /  Brīvi ieslēdziet un izslēdziet koordinēto kustību.
3.  Darbiniet un turiet 3 sekundes koordinētās kustības režīma deaktivizēšanai.



Apgriešanās lauka galā
ieslēgšana/izslēgšana

Apgriešanās lauka galā ieslēgta:

- Apgriežoties lauka galā, brauciet ar 4 riteņu stūrēšanu
 - Kustību joslā brauciet ar 2 riteņu stūrēšanu
- Stūrēšanas veidu apgriešanās lauka galā pārvaldībā var ignorēt.



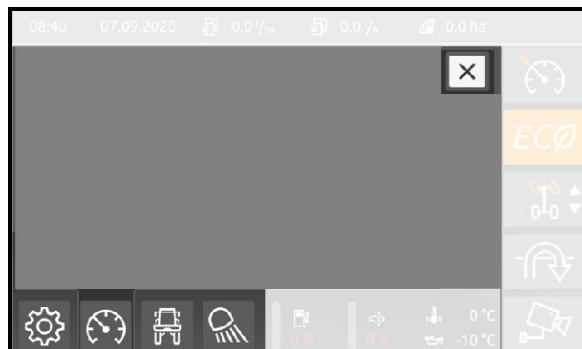
Kamera ieslēgta/izslēgta

Displejā parādās kameras skats.

7.6 Apakšizvēlnes



Aizvērt apakšizvēlnes, atpakaļ uz darba ekrānu



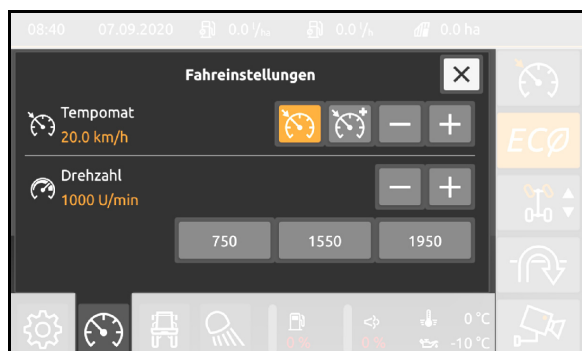
7.6.1 Braukšanas iestatījumi



Atveriet braukšanas iestatījumus.


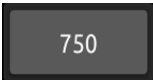
Tempomat iestatīšana

-  Tempomat ieslēgšana/izslēgšana
-  Tempomat+ ieslēgšana/izslēgšana
-  Tempomat ātruma iestatīšana



Dzinēja apgriezienu skaita iestatīšana

(nav ECO režīmam)

-  Dzinēja apgriezienu skaita iestatīšana
-  Dzinēja apgriezienu skaita tieša izvēle

Lauku piešķire tiešai izvēlei:

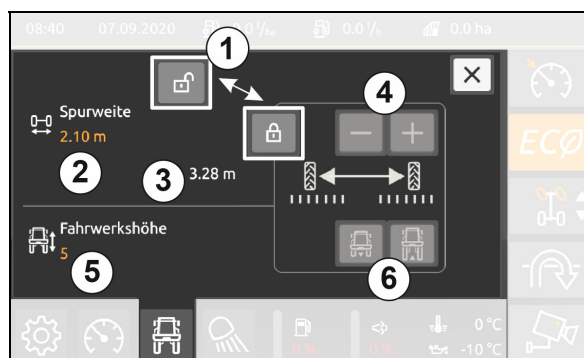
- Dzinēja apgriezienu skaita izvēle ar +/-.
 - Tiešai izvēlei spiediet jebkuru lauku 3 sekundes.
- Lauks ir saglabāts ar redzamo apgriezienu skaitu.

7.6.2 Šasijas iestatījumi



Atveriet šasijas iestatījumus.

- (1) Šasijas iestatījums bloķēts/atbloķēts
- (2) Normas vērtība kustības joslas platumam
- (3) Faktiskā vērtība ustības joslas platumam
- (4) Kustības joslas platuma iestatīšana
- (5) Faktiskais šasijas augstums
 - o 1 – šasija apakšā
 - o 5 – šasija augšā
- (6) Šasijas regulēšana



Iestatīšanu veic īsā iestatīšanas braucienā.



1. Šasijas iestatījuma atbloķēšana

→ Tiek iestatīts paaugstināts tukšgaitas apgriezienu skaits.



2. Ievadiet kustības joslas platuma normas vērtību.



3. Izvēlieties šasijas augstumu.

4. Braukšanas sviru nospiediet uz priekšu.

→ Mašīna virzās uz priekšu ar 2 km/h, līdz ir sasniegts vēlamais iestatījums, un automātiski apstājas.

5. Pavelciet braukšanas sviru atpakaļ neitrālā pozīcijā.

Šasijas iestatījums tiek automātiski bloķēts.



Šasijas augstumu var iestatīt tikai gala stāvoklī.



Minimālais kustības joslas platums ar paceltu šasiju ir 2,10 m.



Ja, atvelkot braukšanas sviru, regulēšana tiek pārtraukta, sākot kustību, šasija atkal tiek nolaista.

Regulēšana jāsāk vēlreiz.

Ja regulēšana ilgst vairāk nekā 120 sekundes, arī tad šasija automātiski atkal tiek nolaista.

7.6.3 Darba apgaismojums



Atveriet darba apgaismojuma iestatījumus.

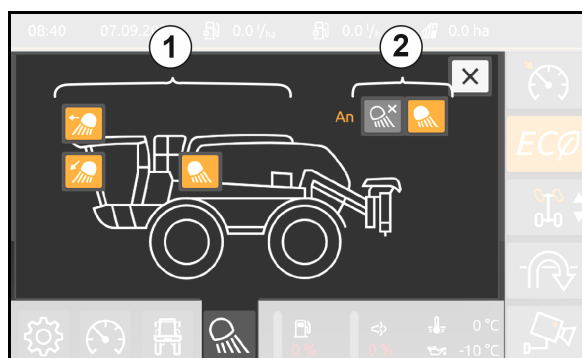
- (1) Darba apgaismojuma atsevišķa slēgšana
- (2) Darba apgaismojuma kopīga slēgšana

Ar vadības pulti ISOBUS ieslēdziet stieņu darba apgaismojumu.

Vadības paneļa apgaismojums ieslēdzas automātiski.

Darba apgaismojumu var ieslēgt tikai ar ieslēgtām tuvajām gaismām.

Sānu skata lukturi režīmā "Lauks" tiek slēgti ar braukšanas virziena rādītāju vadības sviru.



7.6.4 Vispārīgi iestatījumi



Atveriet citus iestatījumus.

Iestatījumu izvēlnē ir šādas apakšizvēlnes:

- Pults iestatīšana
- Mašīnas iestatīšana
- Pārbaude

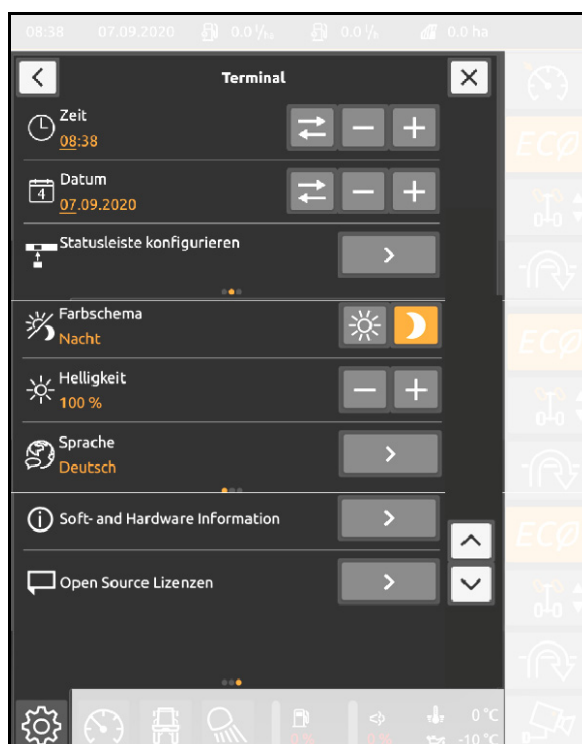


7.6.4.1 Pults iestatīšana



Atrodiet iestatījumu.

- Laika iestatīšana statusa joslā
- Datuma iestatīšana statusa joslā
- Statusa joslas rādītāja konfigurācija, skatīt 146. lpp.
- Dienas vai nakts skata izvēle
- Spilgtums
- Valoda
- Programmatūras un aparatūras informācija (tikai servisa personālam)
- Atvērtā pirmkoda licences (tikai servisa personālam)



7.6.4.2 Mašīnas iestatīšana



Atrodiet iestatījumu.

- Kustības joslas platuma soļa iestatīšana
- Tempomat soļa iestatīšana
- Riepu tipa ievadīšana
Ir pareizi jāizvēlas riepu izmērs, lai iestatītais kustības joslas platums atbilstu reālajam kustības joslas platumam.
- Centrālās eļļošanas intervāla laika iestatīšana
- Eļļošanas laika iestatīšana centrālajai eļļošanai
- Veiciet atsevišķu eļļošanu
- Ātruma koriģēšana
Uz ISOBUS pārraidīto ātrumu var koriģēt, lai uz laika izlīdzinātu riteņu izslīdēšanu.
- Veiciet dīzeļdegvielas daļiņu reģenerāciju.
Pēc 500 darba stundām reģenerācija ir jāiedarbina manuāli ar strādājošu dzinēju.



Saindēšanās risks ar atgāzēm.

Nesāciet reģenerāciju telpās.

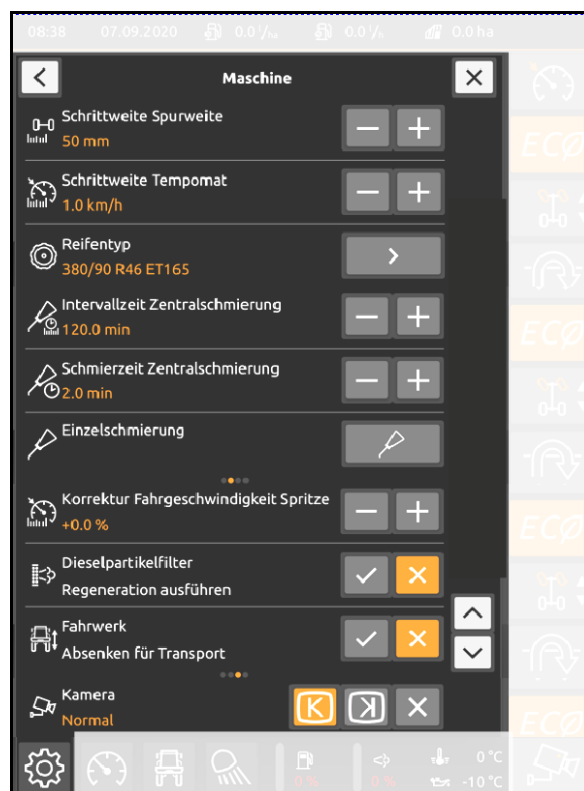
- Šasijas nolaišana transportēšana (mašīnas iekraušana uz treilera)
 - o ✓ Mašīnas nolaišana pirms nostiprināšanas
 - o X Pēc stiprinājuma atbrīvošanas atkal pacelt mašīnu



Palaižot nolaistu mašīnu, ir redzama norāde: Izvēlēta šasijas transportēšanas pozīcija.

→ Pirms brauciena paceliet mašīnu.

- Ieslēdziet kameru, skats normāls, spoguļattēls, nav uzstādīts



7.6.4.3 Pārbaude



Atrodiet pārbaudes datus.

- Atgāzu sistēmas dati
- Sensoru dati
- Kļūdu atmiņa
- Eksperta iestatījumi, nodrošināti
- Sensoru dati
- Izpildelementu dati
- Fizikālie dati



Kļūdu atmiņa



Atrodiet kļūdu.

- (1) Kļūdu atmiņas dzēšana
- (2) Visu kļūdu rādīšana
- (3) Tikai aktīvo kļūdu rādīšana

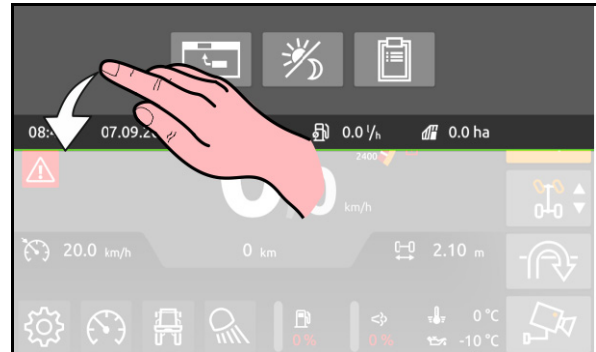


7.7 Statusa josla

Statusa josla parāda līdz 5 brīvi konfigurējamiem datiem.



Ar statusa joslas “novilkšanu” var atvērt 3 apakšizvēlnes.

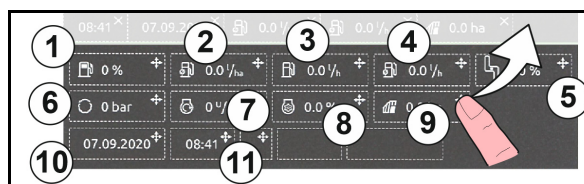


- (1) Statusa joslas konfigurēšana
- (2) Dienas skata un nakts skata slēgšana
- (3) Darba datu rādījums



7.7.1 Statusa joslas konfigurēšana

1. "Novelciet lejā" statusa joslu.
2. Izvēlieties vērtību statusa joslā.
3. Vērtību logu ievielciat statusa joslā.



i Statusa joslā tiek rādītas maksimāli 5 vērtības. Vajadzības gadījumā iepriekš izdzēsiet vērtību logu no statusa joslas (x).

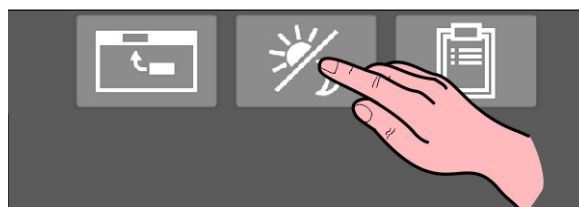
4. Ar „vilkšanu uz augšu“ aizveriet logu.

Iespējamās indikācijas:

- (1) Dīzeļdegvielas tvertnes uzpildes līmenis [%]
- (2) Vidējais patēriņš [l/ha]
- (3) Aktuālais patēriņš [l/h]
- (4) Vidējais patēriņš [l/h]
- (5) Braukšanas sviras pozīcija [%]
- (6) Braukšanas piedziņas spiediens [bar]
- (7) Dīzeļdzinēja apgriezienu skaits [min^{-1}]
- (8) Dīzeļdzinēja noslodze [%]
- (9) Kopējā apstrādātā platība [ha]
- (10) Datums
- (11) Pulksteņa laiks

7.7.2 Dienas skata un nakts skata eslēgšana

1. "Novelciet lejā" statusa joslu.
2. Ieslēdziet/izslēdziet dienas skatu/nakts skatu.
3. Ar „vilkšanu uz augšu“ aizveriet logu.



7.7.3 Darba datu rādījums

1. "Novelciet lejā" statusa joslu.
2. Izvēlieties darba datus.
3. Atrodiet vēlamos darba datus.
4. Ar „vilkšanu uz augšu“ aizveriet logu.



8 Comfort pakete plus

8.1 Vispārīgi

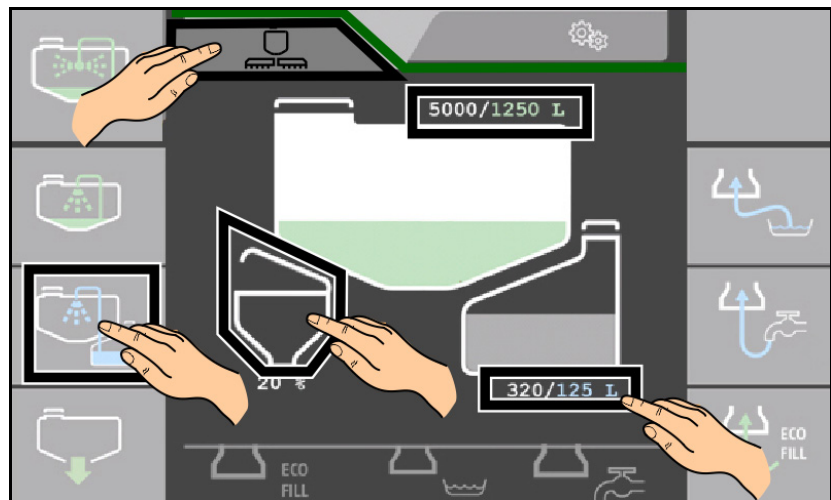
Comfort pakete plus ļauj izmantot un vadīt dažus miglotāja procesus mašīnas vadības panelī.

8.1.1 TwinTerminal

Skārienekrāna pulsts virsma sastāv no skārienjutīgiem laukiem. Pieskaroties skārienjutīgajiem laukiem,

- var navigēt izvēlnē,
- var iedarbināt funkcijas.

Skārienjutīgie lauki ir apzīmēti ar simboliem, kas attēlo ar pieskārienu aktivizēto funkciju.



8.1.2 Programmatūras izlaides datums

Šī lietošanas instrukcija ir spēkā, sākot no programmatūras versijas:

01.09.02c



8.1.3 Skaitļu vērtību ievade



Dzēst ievadi



Dzēst pēdējo ciparu



Aizvērt ievades logu



Apstiprināt ievadi

Robežvērtības				ievades logs
[0;0]				5480 L
0	1	2	3	C
	4	5	6	←
	7	8	9	X
				✓

ievades vērtības 0-9

8.1.4 Darba/speciālo funkciju izvēlne

Pēc vadības pults ieslēgšanas ir aktīva darba izvēlne

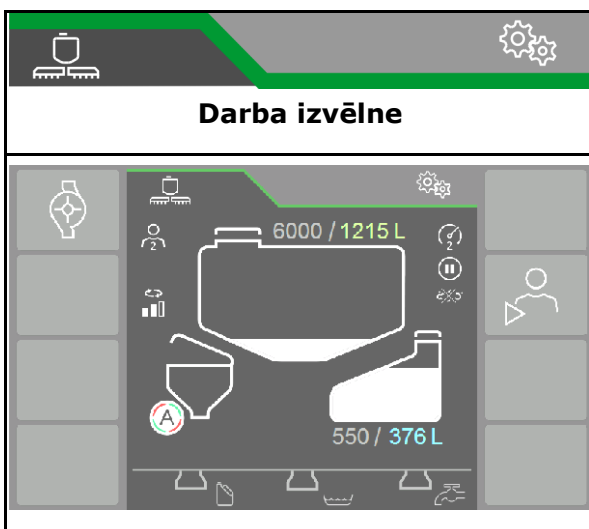


Pāriet darba izvēlnē



Pāriet speciālo funkciju izvēlnē

Darba izvēlne:



Speciālo funkciju izvēlne



8.2 Darba izvēlne

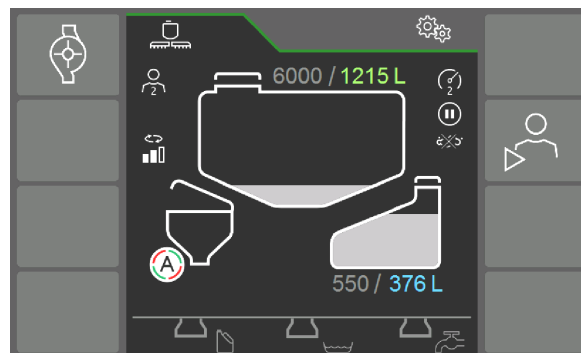
Funkcijas darba izvēlnē:



Hidrauliskā sūkņa palaide/apturēšana



Uzpildes palaide ar saglabāto uzpildes profilu

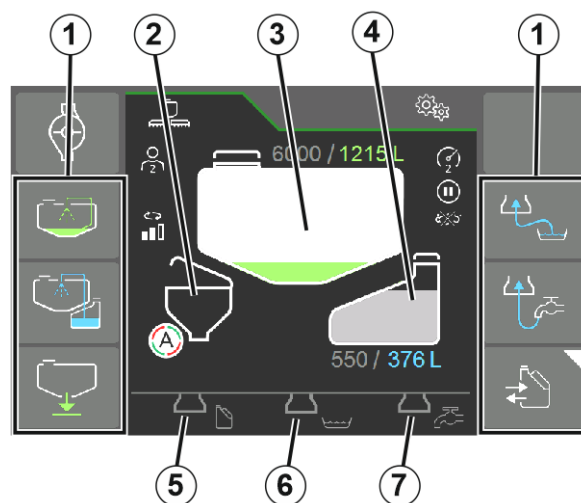


Izvēloties tvertni, tiek atvērta apakšizvēlne ar attiecīgās tvertnes funkcijām.

- (1) Mainīga lauku piešķiršana
- (2) Ieskaļošanas tvertnes izvēlne
- (3) Miglošanas šķīduma tvertnes izvēlne
- (4) Skalošanas ūdens tvertnes izvēlne

Uzpildes pieslēgumi

- (5) Miglošanas līdzekļa izsūkšanas no mucām pieslēgums (Closed Transfer System)
- (6) Sūkšanas pieslēgums
- (7) Spiediena pieslēgums



Aktīvā izvēlne tiek attēlota piepildīta ar baltu krāsu.

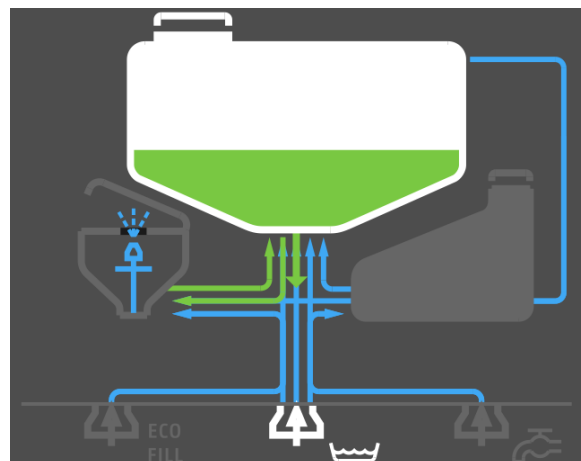
3 izvēlnēs var attiecīgi palaist funkcijas un vienlaicīgi darboties.

STOP

Apturiet visas aktīvās funkcijas.

Pašreizējā šķidruma plūsma tiek parādīta darba izvēlnē ar bultiņām.

- zaļa – miglošanas šķīdums
- zila – skalošanas ūdens
- pelēka - funkcija izvēlēta, tomēr nav aktīva



Statusa rādījumi darba izvēlnē



Uzpildes profils 1 vai 2



Maisītāja jauda



Uzpildes jauda 1., 2. vai 3. pakāpē



Iestatīta uzpildes pauzes funkcija



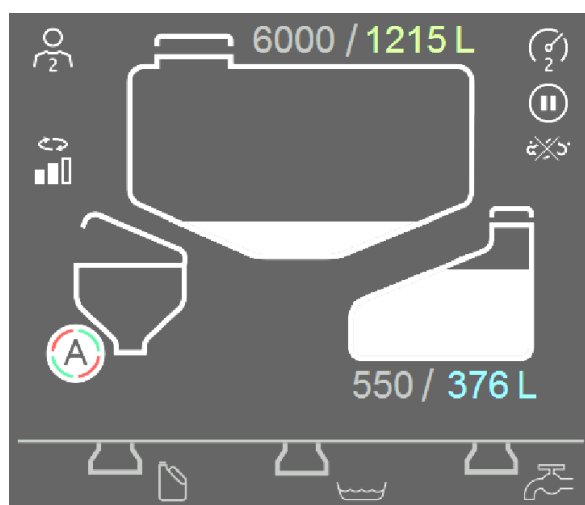
Aktīva izvairīšanās no putām



Ārpuses mazgāšanas iekārta aktīva

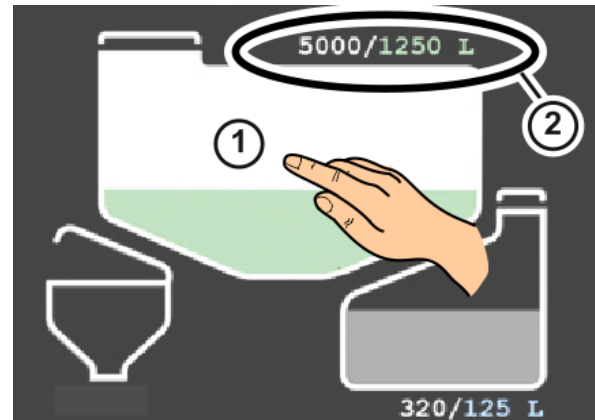


Automātiskā ieskalošanas tvertnes tīrīšana pēc pacelšanas transportēšanas pozīcijā.



8.2.1 Miglošanas šķīduma tvertnes izvēle

- (1) Uzklīkšķinot atveriet miglošanas šķīduma tvertnes izvēlni.
- (2) Normas uzpildes līmeņa ievade
Normas uzpildes līmeņa/faktiskā uzpildes līmeņa rādījums



Uzpilde



Pirms uzpildes:

- Ievadiet normas uzpildes līmeni
- Pie pareizā šļūtenes pieslēguma pievienojiet šļūteni

Uzpilde apstājas automātiski, ja ir sasniegts normas uzpildes līmenis.



Uzpildes ar sūkšanas pieslēgumu palaide/apturēšana



Uzpildes ar spiediena pieslēgumu palaide/apturēšana

Miglošanas līdzekļa izsūkšana no mucas (Closed Transfer System)



Apakšizvēlne Closed Transfer System

Tīršana



Miglošanas šķīduma cirkulācijas tīršanas palaide/apturēšana



Tīršanas ar skalošanas ūdeni palaide/apturēšana

Iztukšošana



Ātrās iztukšošanas palaide/apturēšana

Miglošanas sūkņa iztukšošana ar ātrās iztukšošanas pieslēgumu

✓ Apstipriniet norādi, ka mašīnas pieslēgums ātrajai iztukšošanai ir pareizi savienots ar ārējo tvertni un ka tas var uzņemt šķīduma apjomu.

→ Pēc tam sākas ātrā iztukšošana, līdz miglošanas šķīduma tvertne ir tukša.

Izsūkšana no mucām (Closed Transfer System)



Izvēlnes Closed Transfer System atvēršana



- Izsūkšanas no mucām palaide/apturēšana sūkšanas uzpildes laikā
- Sistēmas/kannas skalošana ar ūdeni no sūkšanas pieslēguma



- Izsūkšanas no mucām palaide/apturēšana uzpildes ar spiedienu laikā
- Sistēmas/kannas skalošana ar ūdeni no spiediena pieslēguma



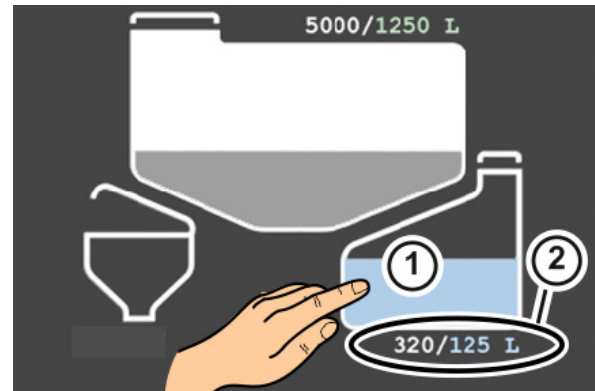
- Izsūkšanas no mucām palaide/apturēšana
- Sistēmas/kannas skalošana ar skalošanas ūdeni



- Izsūkšanas no mucām palaide/apturēšana
- Sistēmas/kannas skalošana ar miglošanas šķīdumu

8.2.2 Skalošanas ūdens tvertnes izvēlne

- (1) Uzklīkšķinot atveriet skalošanas ūdens tvertnes izvēlni.
- (2) Normas uzpildes līmeņa ievade
Normas uzpildes līmeņa/faktiskā uzpildes līmeņa rādījums



Uzpilde



Pirms uzpildes:

- Ievadiet normas uzpildes līmeni
- Pie pareizā šļūtenes pieslēguma pievienojiet šļūteni

Uzpilde apstājas automātiski, ja ir sasniegts normas uzpildes līmenis.



Uzpildes ar sūkšanas pieslēgumu palaide/apturēšana.



Uzpildes ar spiediena pieslēgumu palaide/apturēšana.

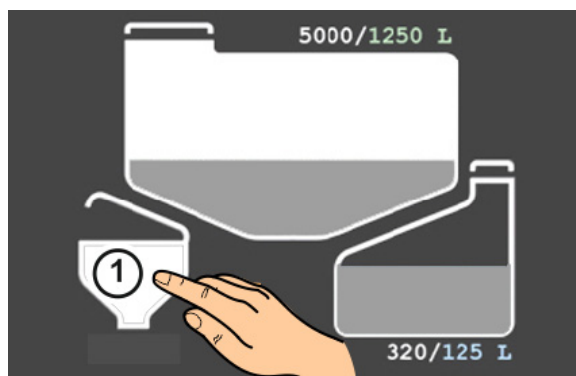
Ārējā tīrīšana



Ārējās tīrīšanas ar skalošanas ūdeni un smidzināšanas uzgali palaide/apturēšana.

8.2.3 Ieskalošanas tvertnes izvēlne

- (1) Uzklīkšķinot atveriet ieskalošanas tvertnes izvēlni.



Ieskalošanas tvertnes tīrīšanas palaide.

Tīrīšana sastāv no izsūkšanas, tīrīšanas un izsūkšanas!



Kannas skalošana, netiek tīrīts gredzenveida cauruļvads un smidzināšanas pistole.

(Alternatīvi: speciālo funkciju izvēlnē izvēlieties automātisko tīrīšanu pēc ieskalošanas tvertnes pacelšanas)



Jaudas paaugstināšana kannas skalošanas sprauslai.

Spiediena paaugstināšana tukšo preparāta tvertņu tīrīšanas optimizēšanai.



Izvēle: ieskalošanas tvertni lietojiet ar skalošanas ūdeni.



Izvēle: ieskalošanas tvertni lietojiet ar ūdeni no sūkšanas pieslēguma.



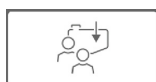
Izvēle: ieskalošanas tvertni lietojiet ar miglošanas šķīdumu.



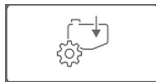
Kannas skalošana, gredzenveida cauruļvads un smidzināšanas pistole pēc lietošanas ir piesārņoti.

→ Ieskalošanas tvertni prioritāri lietojiet ar skalojamo ūdeni.

8.3 Speciālo funkciju izvēlne



Uzpildes profila izvēle



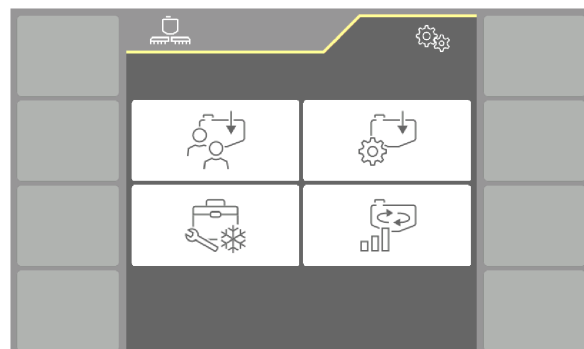
Uzpildes iespēju izvēle



Tīrīšana, iezīmošana



Maisītāja regulēšana



Atpakaļ uz iestatījumu/speciālo funkciju galveno izvēlni.



Tūlītēja visu aktīvo funkciju apturēšana.

8.3.1 Uzpildes profila izvēle

Uzpildes profili tiek noteikti Isobus programmatūrā.

Uzpilde sākas atbilstoši uzpildes profila izvēlei

- nolaižot ieskalošanas tvertni.



- nospiežot starta pugu

Uzpilde beidzas pēc normas uzpildes līmeņa sasniegšanas, kas ir noteikts uzpildes profilā.

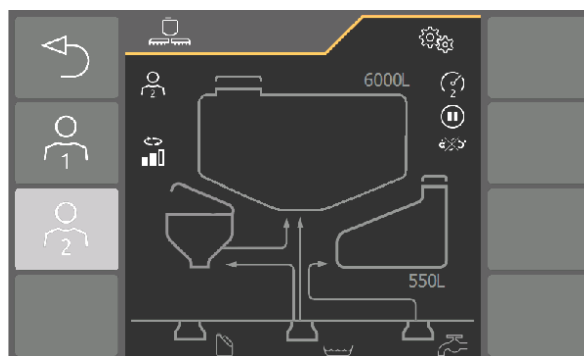


Uzpildes profila 1 izvēle



Uzpildes profila 2 izvēle

- Izvēlētais uzpildes profils tiek parādīts ar bultiņu.
- Tiek rādīti izvēlētie uzpildes līmeņi.



Uzpildes profila konfigurāciju darba izvēlnē var mainīt pirms uzpildes sākuma .

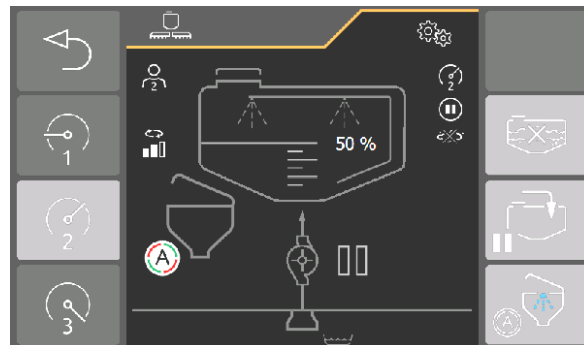
Mainītā konfigurācija tiek saglabāta līdz jaunam startam.

8.3.2 Uzpildes iespējas



Uzpildes jaudas izvēle

- o 1 - Standarta uzpildes jauda ar zemu maisīšanas spiedienu minimālām putām.
- o 2 – Uzpildes jaudas paaugstināšana ar paaugstinātu maisīšanas spiedienu.
- o 3 – Uzpildes jaudas paaugstināšana ar pavevi.



Izvairīšanās no putām. Putas veidojošu miglošanas līdzekļu gadījumā putu veidošanos samaziniet ar aktīvu iekšpuses tīrīšanu.



Uzpildes pauze sūkšanas uzpildei



Ieskalošanas tvertnes automātiska tīrīšana

Uzpildes pauze sūkšanas uzpildes laikā

Uzpildes pauze ļauj automātiski pauzēt uzpildi. Tas ir noderīgi, ja ieskalošanas process nav pabeigts līdz uzpildes beigām.

Uzpilde tiek pārtraukta tikai ar nolaistu ieskalošanas tvertni.



1. Automātiskās pauzēšanas aktivizēšana.

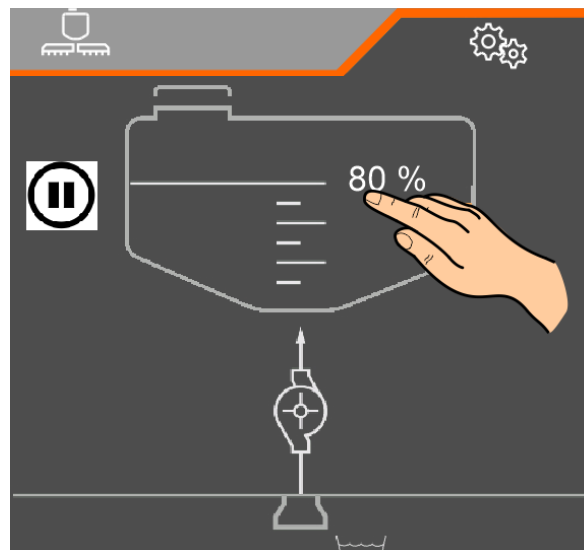


→ Uzpildes pauzes rādījums aktivizēts.

→ Tiek parādīts procentuāls uzpildes līmenis uzpildes pauzei.

2. Ievadiet procentuālo uzpildes līmeņa vērtību uzpildes pauzei.

→ Uzpilde tiek pauzēta, ja līdz uzpildes līmeņa sasniegšanai ieskalošanas tvertne vēl nav pacelta uz augšu.



Leskalošanas tvertnes automātiska tīrīšana

Automātiskās tīrīšanas laikā paceltā ieskalošanas tvertne tiek automātiski tīrīta pēc uzpildes.

Tādējādi šī funkcija nav jāveic manuāli ar ieskalošanas tvertnes izvēlni.



Ieskalošanas tvertnes automātiska tīrīšana

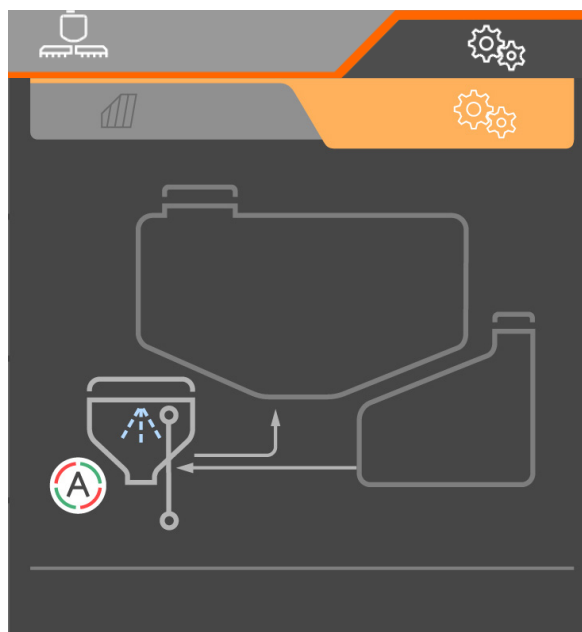
Automātiskā tīrīšana tiek parādīta ar A (automātika).



Kannas skalošana, gredzenveida cauruļvads, smidzināšanas pistole un maisīšanas sprausla ir jātīra atsevišķi, ja ieskalošanas tvertne ir izmantota ar miglošanas šķīdumu.



Ja ir aktīva automātiskā tīrīšana, uzpilde tiek pārtraukta 20 l pirms normas uzpildes līmeņa sasniegšanas.



8.3.3 Tīrīšana, izziemošana



Spiediena filtra tīrīšana, kad tvertne ir pilna



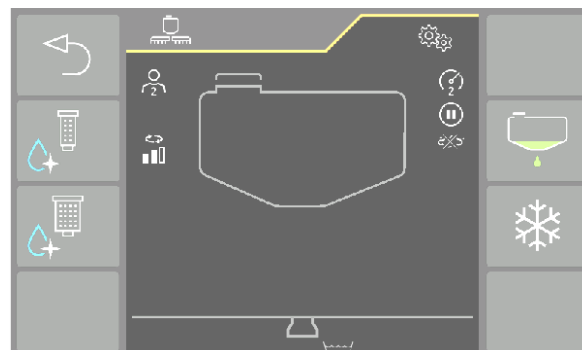
Iesūkšanas filtra tīrīšana, kad tvertne ir pilna



Atlikumu iztukšošana



Ieziemošana






8.3.4 Maisītājs

Maisīšanas jauda tiek parādīta joslu diagrammā. +/- maisīšanas jaudas iestatīšanai.



8.4 Signāls/brīdinājums un norāde

Trauksme	Brīdinājums	Norāde
 <p>ISOBUS Shortcut Button wurde betätigt!</p> <p>Bitte bestätigen!</p>	 <p>Dosiersystem offen!</p> <p>Bitte bestätigen!</p>	 <p>Sollwert weicht erheblich vom Kalibrierwert ab</p> <p>Bitte bestätigen!</p>
→ Pilna lauka ziņojumi vienmēr ir jāapstiprina!		

9 Lietošanas sākšana



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa turētājs (īpašnieks), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.

9.1 Antifrīzs miglošanas šķīduma tvertnē

Atkarībā no gadalaika un apzīmējuma uz mašīnas mašīna pret sala izraisītiem bojājumiem ir aizsargāta ar bioloģiski noārdāmu antifrīzu.

Antifrīzs pirmās izmantošanas laikā var tikt izklīdēts vai izsūknēts ar miglošanas šķīdumu.

Izsūknēto antifrīzu izmantojiet atkārtoti vai likvidējiet atbilstoši noteikumiem.

9.2 Mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**
- Pirms visiem darbiem ar mašīnu nodrošiniet mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,
 - o ja darbojas mašīna.
 - o ja aizdedzes atslēga ir aizdedzes slēdzenē.
 - o ja mašīna nav nostiprināta pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo stāvbremzi.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

10 Transportēšana pa publiskiem ceļiem



- Transportējot pa publiskiem ceļiem, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" minēto informāciju, sākot no .28 lpp.,
- Pirms transportēšanas pa publiskiem ceļiem pārbaudiet
 - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - bremžu sistēmai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - darbojas bremžu sistēma.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties savu braukšanas veidu tā, lai jūs jebkurā laikā droši vadītu traktoru ar uzstādītu vai nokabinātu mašīnu.
Ņemiet vērā savas personiskās spējas, brauktuves, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora braukšanas īpašības un uzstādītās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.
Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša mašīnas izmantošana — nepietiekama mašīnas stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet mašīnas maksimālo kravu. Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu tvertni.



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks, ja mašīnas platums ir par lielu.

Braucot pa publiskiem ceļiem, nedrīkst pārsniegt atļauto kopējo mašīnas platumu.

Vajadzības gadījumā samaziniet kustības joslas platumu, lai ievērotu pieļaujamo kopējo platumu 2550 mm.

Dubļusargi veido mašīnas ārējo robežu.

Riteņi nedrīkst izvirzīties ārpus tiem.



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks, ja mašīnas platums ir par lielu.

- Pantera-W:
Mašīnas kopējais platums ir 2750 mm.
- Mašīnas ar platiem dubļusargiem (700 mm):
Mašīnas kopējais platums ir 2865 mm.

Ceļu satiksmē ievērojiet konkrētās valsts noteikumus par atļauto mašīnas kopējo platumu.

10.1 Nosacījumi transportēšanai pa publiskiem ceļiem



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks, ja šādi pasākumi tiek veikti

- Izvēlieties režīmu "Ceļš".
 - 2 riteņu stūrēšana ir ieslēgta.
 - Nav ātruma uzturēšanas funkcijas.
- Ar trīsdaļīgu stieni pārbaudiet darba gatavību papildu aizmugures gaismām un papildu sarkanajam atstarotājam.
- Miglošanas stieņus novietojiet transportēšanas pozīcijā un mehāniski nofiksējiet.
 - Ja ir uzstādīts ārējo elementu darba platuma samazinātājs, transportēšanas nolūkā atlokiet to.
- Kabīnes kāpnēm jābūt paceltām.
- Pantera H: braucienam pa ceļiem atkal nolaidiet mašīnu.
- Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni, pievērsiet uzmanību pieļaujamam kopējam svaram, resp., pieļaujamām riteņu un asu slodzēm.
- Ieskalošanas tvertni paceliet transportēšanas pozīcijā un mehāniski nofiksējiet.
- Kāpnes pie degvielas tvertnes paceliet transportēšanas pozīcijā un nofiksējiet mehāniski.
- Ja ir uzstādīts stieņu sistēmas paplatinājums (papildaprīkojums), novietojiet to transportēšanas stāvoklī.
- Pārbraucienā laikā darba apgaismojumam (opcija) jābūt izslēgtam, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.
- Pārbraucienos nolaidiet pacelšanas moduli (opcija), lai tiktu ievērots maksimālais transportēšanas augstums 4 m.

11 Braukšana ar Pantera



BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks nepareizi strādājošas bremžu sistēmas un piedziņas sistēmas dēļ.

Pievērsiet uzmanību tam, lai vadības pulsts būtu ieslēgta visu braucienu laikā.

11.1 Iekāpšana kabīnē un izkāpšana no tās




BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, nokrītot no kabīnes.

- Atstājot kabīni, pievērsiet uzmanību tam, lai kāpnes būtu pilnībā nolaistas.
Nolaistās kāpnes no kabīnes nav redzamas.
- Kāpiet augšā/lejā pa kāpnēm ar seju pret mašīnu (3 punktu noteikums).

11.2 Dzinēja ieslēgšana

1.  Ar galveno slēdzi ieslēdziet strāvas padevi.
 2. Pārbaudiet braukšanas sviras neitrālo pozīciju.
 3. Pagrieziet aizdedzes atslēgu starta pozīcijā. Ja dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu.
- Pēc ilgākas dīkstāves **AmaDrive** ir nepieciešamas 90 sekundes, līdz displejā parādās indikācija.
- Bet jau var braukt.
4. Pirms braukšanas ļaujiet dzinējam uzsilt, nesāciet braukšanu ar pilniem apgriezieniem.



Dīzeļdzinējam nav priekšsuzsildes funkcijas.



UZMANĪBU

Nav iespējams dzinēju palaist velkot. Mēģinot to darīt, rodas piedziņas bojājumi!

Vienmēr izmantojiet palīgakumulatoru, ja mašīnas akumulators ir tukšs.

11.3 Braukšana ar mašīnu



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks, braucot pa publiskiem ceļiem ar režīmu "Lauks".

Braucieniem pa publiskiem ceļiem, izvēlieties režīmu "Ceļš".



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks pārguruma un koncentrēšanās trūkuma dēļ.

Ievērojiet pietiekamus atpūtas laikus. Samazināts laiks, atrodoties pie stūres, nepieciešams trokšņa un vibrāciju ietekmes dēļ.



Braucot nogāzē, ieslēdziet AutoHold funkciju, lai izvairītos no ripošanas atpakaļ, uzsākot kustību.

1. Palaidiet dzinēju.

Pēc dzinēja palaišanas:



2. Atbrīvojiet stāvbremzi.



3. Pārmetes slēdzi nospiediet un turiet **+** pozīcijā.

→ Kāpnes saliecas transportēšanas pozīcijā.

→ Pievērsiet uzmanību indikācijai **AMADRIVE**.



4. Pārmetes taustiņu nospiediet uz leju.

→ Braukšanai pa publiskiem ceļiem, izvēlieties režīmu "Ceļš" vai režīmu "Lauks", braukšanai pa lauku.

5. Iestatiet kustības joslas platumu.

→ Braucot pa publiskiem ceļiem, riteņi nedrīkst iziet ārpus mašīnas ārējiem gabarītiem.



6. Braucot nogāzē, ieslēdziet AutoHold funkciju.

7. Sāciet braucienu ar braukšanas aktivizēšanu.

8. Bremzēšanai izmantojiet braukšanas aktivizēšanu, vai, ja nepieciešams, vienlaikus bremžu pedāli.




UZMANĪBU!

Katru dienu veiciet kustības joslas korekciju!

Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks nepareizi iestatītas kustību joslas dēļ, skat. 65. lpp.

11.3.1 Braukšana pa ceļu/braukšana pa lauku

Režīms "Ceļš": pārmetes taustiņu  nospiediet uz leju.

Indikācija AmaDrive: 

- Iespējama tikai 2 riteņu stūrēšana.
- Nav ātruma uzturēšanas funkcijas.
- Brīdinājuma norāde: brauciens ar nolaistām kāpnēm.
- Brīdinājuma norāde: noregulējiet kustības joslas platumu atbilstoši tipa apstiprinājumam.

Režīms "Lauks": pārmetes slēdzi  atbloķējiet un nospiediet uz augšu.



Indikācija AmaDrive: 

- Ātrums ierobežots līdz 20 km/h.
- Brīdinājuma norāde: brauciens ar nolaistām kāpnēm.

11.4 Dzinēja izslēgšana



Novietojiet mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.

1. Atkarībā no iepriekšējās slodzes ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā.
2. Novietojiet braukšanas sviru neitrālā stāvoklī.
3.  Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārmetes slēdzi  nospiediet un turiet - pozīcijā.
→ Kāpnes saliecas apstāšanās pozīcijā.
→ Pievērsiet uzmanību indikācijai **AmaDrive**.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu atpakaļ un izvelciet no slēdzenes.
→ Dzinējs ir izslēgts.



Strāvas padeve automātiski tiek izslēgta pēc 2 stundām.



Strādājoša dzinēja dzesēšana ir ļoti svarīga turbokompresora gultnim. Tik ilgi, cik darbojas dzinējs, turbokompresors tiek dzesēts ar eļļu.

Tūlītēja dzinēja izslēgšana pēc darba var izraisīt pārāk augstu temperatūru turbokompresorā. Tas būtiski samazinātu turbokompresora darbмūžu.

12 Miglotāja izmantošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot no 18. lpp. un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot no 27. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot mašīnu bez paredzētajām aizsargierīcēm, izraisa saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm.



Paņemiet līdzi rezerves sprauslas un rezerves sprauslu filtru.



Ievērojiet atsevišķo vadības pults un mašīnas vadības programmatūras lietošanas instrukciju



Ja ir mazs kustības joslas platums, ņemiet vērā palielinātu apgāšanās risku.



BRĪDINĀJUMS

DistanceControl, ContourControl

Savainošanās risks, ko rada miglošanas stieņu neparedzētas kustības automātiskajā režīmā, ienākot ultraskaņas sensora starojuma zonā.



Nobloķējiet miglošanas stieņus

- pirms traktora atstāšanas.
- ja miglošanas stieņu zonā atrodas nepilnvarotas personas.

12.1 Miglošanas šķīduma sagatavošana



Miglošanas šķīduma sagatavošanu veiciet ar Twin pulti vadības panelī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums veselībai, nejauši saskaroties ar augu aizsardzības līdzekļiem un/vai miglošanas šķīdumu!

- Ieskalojiet augu aizsardzības līdzekli caur ieskalšanas tvertni miglošanas šķīduma tvertnē.
- Pirms augu aizsardzības līdzekļa iepildes ieskalšanas tvertnē sagāziet ieskalšanas tvertni uzpildes pozīcijā.
- Rīkojoties ar augu aizsardzības līdzekļiem un sagatavojot miglošanas šķīdumu, ievērojiet personīgā aizsargaprīkojumu aizsardzības noteikumus augu aizsardzības līdzekļu lietošanas instrukcijā.
- Neizmantojiet miglošanas šķīdumu aku vai virszemes ūdeņu tuvumā.
- Ar pareizu rīcību un atbilstīgu ķermeņa aizsardzību novērsiet sūces un piesārņojumu ar augu aizsardzības līdzekļiem un/vai miglošanas šķīdumu.
- Neatstājiet sagatavoto miglošanas šķīdumu, neizlietoto augu aizsardzības līdzekli vai neiztīrītas augu aizsardzības līdzekļu kannas un neiztīrīto miglotāju bez uzraudzības, lai netiktu apdraudētas trešās personas.
- Sargājiet netīrās augu aizsardzības līdzekļu kannas un netīro miglotāju no nokrišņiem.
- Ievērojiet, lai, veicot un beidzot miglošanas šķīduma sagatavošanas darbus, būtu pietiekama tīrība, lai risks būtu iespējami mazs (piemēram, pirms novilkšanas kārtīgi nomazgājiet lietotos cimdus un izlejiet mazgāšanas ūdeni, tāpat arī tīrīšanas šķīdumu atbilstoši noteikumiem).



- Norādītos ūdens un līdzekļa patērējamus daudzumus skatiet augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijā.
- Izlasiet līdzekļa lietošanas instrukciju un veiciet tajā minētos piesardzības pasākumus!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums personām/dzīvniekiem, nejausi saskaroties ar miglošanas šķīdumu miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes laikā!

- Lietojiet individuālo aizsargaprīkojumu, kad pārstrādājat augu aizsardzības līdzekli/no miglošanas šķīduma tvertnes izlaižat miglošanas šķīdumu. Nepieciešamais individuālais aizsargaprīkojums izriet no ražotāja norādījumiem, produkta informācijas, lietošanas instrukcijas, drošības datu lapas vai pārstrādājamā augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijas.
- Nekad neatstājiet bez uzraudzības miglotāju, kad tas tiek uzpildīts.
 - o Neuzpildiet miglošanas šķīduma tvertni, pārsniedzot nominālo tilpumu.
 - o Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni, nekad nepārsniedziet miglotāja pieļaujamo lietderīgo slodzi. Ievērojiet iepildāmā šķīduma attiecīgi specifisko masu.
 - o Uzpildes laikā pastāvīgi uzraugiet uzpildes līmeņa indikatoru, lai novērstu miglošanas šķīduma tvertnes pārpildi.
 - o Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni, ievērojiet, lai miglošanas šķīdums neiekļūtu notekūdeņu sistēmā.
- Pirms katras uzpildes pārbaudiet miglotāju, vai tam nav bojājumu, piemēram, vai nav nehermētisku tvertņu un šļūteņu, kā arī to, vai visi vadības elementi atrodas pareizos stāvokļos.



Uzpildes laikā ievērojiet miglotāja pieļaujamo lietderīgo slodzi! Miglotāja uzpildes laikā noteikti ņemiet vērā atsevišķo šķīdumu dažādos īpatsvarus [kg/l].

Dažādu šķīdumu īpatsvars

Šķidrums	Ūdens	Urīnviela	AHL	NP šķīdums
Bļivums [kg/l]	1	1,11	1,28	1,38



Twin pults:

Darbi pie vadības paneļa tiek veikti ar Twin pulti.

Vadības pults ISOBUS:

Darbs uz lauka tiek veikts ar vadības pulti traktorā.



- Rūpīgi nosakiet vajadzīgo iepildāmo vai papildināmo daudzumu, lai izvairītos no atlikumiem miglošanas darba režīma beigās, jo atlikumu likvidēšana atbilstoši apkārtējās vides prasībām ir apgrūtināta.
 - Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam izmantojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu". Turklāt atņemiet tehnisko, neatšķaidīto atlikumu miglotāja stieņu sistēmā no aprēķinātā papildināmā daudzuma!
Par to skat. nodaļu "Atlikuma platību uzpildes tabula".

Izpilde

1. Nosakiet nepieciešamo ūdens un līdzekļa patērējamo daudzumu, vadoties pēc informācijas, kas minēta augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijā.
2. Aprēķiniet iepildāmos vai papildināmos daudzumus apstrādājamaai platībai.
3. Uzpildiet mašīnu un ieskalojiet līdzekli.
4. Pirms miglošanas darba režīma samaisiet miglošanas šķīdumu saskaņā ar miglošanas līdzekļa ražotāja norādījumiem.



Vēlams uzpildīt mašīnu ar iesūkšanas šļūteni un uzpildes laikā ieskalojiet līdzekli.

Tādējādi ieskalšanas zona visu laiku tiek skalota ar ūdeni.



- Uzpildes laikā sāciet līdzekļa ieskalšanu, kad ir sasniegti 20% no tvertnes uzpildes līmeņa.
- Izmantojot vairākus līdzekļus:
 - o vienmēr iztīriet kannu uzreiz pēc līdzekļa ieskalšanas;
 - o vienmēr pēc līdzekļa ieskalšanas izskalojiet ieskalšanas slūžas.



- Uzpildes laikā no miglošanas šķīduma tvertnes nedrīkst izplūst putas.

Arī pretputu preparāta pievienošana novērš putu veidošanos miglošanas šķīduma tvertnē.



Maisītāji parasti paliek ieslēgtā stāvoklī no uzpildes līdz miglošanas darba režīma beigām. Turklāt noteicošie ir līdzekļa ražotāja dati.



- Ūdenī šķīstošos plēves maisījumus ievadiet tieši miglošanas šķīduma tvertnē maisītāja darbības laikā.
- Pirms miglošanas pilnīgi izšķīdiniet urīnvielu, pārsūknējot šķīdumu. Izšķīdinot lielākus urīnvielas daudzumus, ļoti pazeminās miglošanas šķīduma temperatūra, tādējādi urīnviela izšķīst tikai lēnām. Jo siltāks ūdens, jo urīnviela izšķīst ātrāk un labāk.



- Tukšās līdzekļa tvertnes rūpīgi izskalojiet, uzskaitiet kā nelietojamas, savāciet un utilizējiet atbilstoši noteikumiem. Neizmantojiet atkārtoti citiem nolūkiem.
- Ja preparāta tvertnes skalošanai ir pieejams tikai miglošanas šķīdums, vispirms ar to iepriekš izskalojiet tvertni. Pēc tam veiciet rūpīgu skalošanu, kad ir pieejams tīrs ūdens, piemēram, pirms nākamā miglošanas šķīduma tvertnes pildījuma sagatavošanas, vai atšķaidot pēdējā miglošanas šķīduma tvertnes pildījuma atlikumu.
- Rūpīgi izskalojiet iztukšotās preparāta tvertnes (piemēram, ar kannu skalošanas sistēmu) un piejauciet skalošanas ūdeni miglošanas šķīdumam!



Augsta ūdens cietība virs 15° dH (vācu cietības grāds) var izraisīt kaļķa nogulsnes, kuras, iespējams, var ietekmēt mašīnas darbību un kuras regulāri ir jānotīra. Skatīt nodaļu "Apkope".

12.1.1 Lepildāmo vai papildināmo daudzumu aprēķināšana



Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam izmantojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu", 175.lpp.

1. piemērs:

Dots:

Tvertnes nominālais tilpums	1000 l
Atlikums tvertnē	0 l
Ūdens patēriņš	400 l/ha
Vajadzīgais līdzeklis uz ha	
Līdzeklis A	1,5 kg
Līdzeklis B	1,0 l

Jautājums:

Cik l ūdens, cik kg līdzekļa A un cik l līdzekļa B jāiepilda, ja apstrādājamā platība ir 2,5 ha?

Atbilde:

Ūdens:	400 l/ha	x	2,5 ha	=	1000 l
Līdzeklis A:	1,5 kg/ha	x	2,5 ha	=	3,75 kg
Līdzeklis B:	1,0 l/ha	x	2,5 ha	=	2,5 l

2. piemērs:

Dots:

Tvertnes nominālais tilpums	1000 l
Atlikums tvertnē	200 l
Ūdens patēriņš	500 l/ha
Ieteicamā koncentrācija	0,15 %

1. jautājums:

Cik l vai kg līdzekļa jāpievieno tvertnes uzpildījumam?

2. jautājums:

Cik liela ir apstrādājamā platība ha, kuru iespējams nomiglot ar tvertnes pildījumu, ja tvertni var iztukšot līdz 20 l lielam atlikumam?

Aprēķina formula un atbilde uz 1. jautājumu:

$$\frac{\text{ūdens papildināmais daudzums [l]} \times \text{koncentrācija [\%]}}{100} = \text{Līdzekļa piedeva [l vai kg]}$$

$$\frac{(1000 - 200) \text{ [l]} \times 0,15 \text{ [\%]}}{100} = 1,2 \text{ [l vai kg]}$$

Aprēķina formula un atbilde uz 2. jautājumu:

$$\frac{\text{pieejamais šķīduma daudzums [l]} - \text{atlikums [l]}}{\text{ūdens patēriņš [l/ha]}} = \text{apstrādājamā platība [ha]}$$

$$\frac{1000 \text{ [l]} (\text{tvertnes nominālais tilpums}) - 20 \text{ [l]} (\text{atlikums})}{500 \text{ [l/ha]} \text{ ūdens patēriņš}} = 1,96 \text{ [ha]}$$

12.1.2 Atlikuma platību uzpildes tabula


Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam izmantojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu". No aprēķinātā papildināmā daudzuma atņemiet miglošanas cauruļvadā atlikušo daudzumu! Šajā saistībā skat. nodaļu "Miglošanas tehnika", 52. lpp.



Norādītie papildināmie daudzumi attiecas uz patērējamo daudzumu 100 l/ha. Cita patērējamā daudzuma gadījumā papildināmais daudzums vairākkārtīgi palielinās.

Braucamais ceļš [m]	Papildināmie daudzumi [l] miglošanas stieņiem ar darba platumiem									
	20 m	21 m	24 m	27 m	28 m	30 m	32 m	33 m	36 m	40 m
10	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4
20	4	4	5	5	6	6	6	7	7	8
30	6	6	7	8	8	9	10	10	11	12
40	8	8	10	11	11	12	13	13	14	16
50	10	11	12	14	14	15	16	17	18	20
60	12	13	14	16	17	18	19	20	22	24
70	14	15	17	19	20	21	22	23	25	28
80	16	17	19	22	22	24	26	26	29	32
90	18	19	22	24	25	27	29	30	32	36
100	20	21	24	27	28	30	32	33	36	40
200	40	42	48	54	56	60	64	66	72	80
300	60	63	72	81	84	90	96	99	108	120
400	80	84	96	108	112	120	128	132	144	160
500	100	105	120	135	140	150	160	165	180	200

Piemērs:

Atlikušais posms (braucamais ceļš): 100 m
 Patērējamais daudzums: 100 l/ha
 Darba platums: 21 m
 Sekciju skaits: 5
 Atlikušais daudzums miglošanas cauruļvadā: 5,2 l

- Aprēķiniet papildināmo daudzumu, izmantojot uzpildes tabulu. Piemērā papildināmais daudzums ir 21 l.
- No aprēķinātā papildināmā daudzuma atņemiet miglošanas cauruļvadā atlikušo daudzumu.

Nepieciešamais papildināmais daudzums:

$$21 \text{ l} - 5,2 \text{ l} = 9,8 \text{ l}$$

12.1.3 Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde

Darbību veiciet ar Twin pulti.

- Miglošanas šķīduma tvertni uzpildiet ar ūdeni.
- Vēlams vienlaicīgi skalošanas ūdens tvertni piepildīt ar ūdeni.
- Uzpildes laikā ar ieskalošanas tvertni ieskalojiet preparātus.
- Pārtrauciet uzpildi, ja ieskalošana nav iespējama līdz nepieciešamā uzpildes līmeņa sasniegšanai.



Ja ir izvēlēts uzpildes profils, uzpilde sākas automātiski pēc ieskalošanas tvertnes nolaišanas uz leju.



BRĪDINĀJUMS

Bojājumi augiem un augsnei ar kritiskiem preparātiem, ar sūkšanu uzpildot skalošanas ūdens tvertni:

- Iepriekš īpaši rūpīgi iztīriet mašīnu.
- Ja var sagaidīt, ka skalošanas ūdens tvertne tiks piesārņota ar kritiskiem preparātiem, sūkšanas uzpilde ir aizliegta.
- Ieteicams skalošanas ūdens tvertni uzpildīt ar spiediena pieslēgumu vadības panelī.



BRĪDINĀJUMS

Nav pieļaujama skalošanas ūdens tvertnes piesārņošana ar augu aizsardzības līdzekļiem vai miglošanas šķīdumu!

Uzpildiet skalošanas ūdens tvertni tikai ar tīru ūdeni, bet nekad ar augu aizsardzības līdzekli vai miglošanas šķīdumu.

12.1.3.1 Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde ar sūkšanas pieslēgumu



Vēlams uzpildīt no piemērotas tvertnes, nevis no atklātām ūdens ņemšanas vietām.

Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni ar iesūkšanas šļūteni no atklātām ūdenstilpnēm, ievērojiet attiecīgos noteikumus.



Sūkņa bojājumu novēršanai sūkņēšanas uzpildes laikā:

Ievērojiet nepārtrauktu minimālo sūkņēšanas šļūteni/krānu diametru 3 collas.



BRĪDINĀJUMS

Bojājumus sūkšanas armatūrā izraisa uzpildīšana ar spiedienu pa iesūkšanas pieslēgvietu!

Iesūkšanas pieslēgvietā nav piemērota uzpildīšanai ar spiedienu. Tas attiecas arī uz uzpildīšanu no augstāk novietotiem ņemšanas avotiem.



BRĪDINĀJUMS

Skalošanas ūdens tvertnes piesārņošana ar miglošanas līdzekli, uzpildot ar sūkšanas šļūteni ar miglošanas sūkni.

Ir jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Pirms skalošanas ūdens tvertnes uzpildes ar miglošanas sūkni miglošanas šķīduma tvertnei ir jābūt uzpildītai ar vismaz 600 l ūdens (armatūras tīrīšana).
- Pirms skalošanas ūdens tvertnes uzpildes ar miglošanas sūkni kārtīgi notīriet mašīnu.
- Ja miglošanas šķīduma tvertnē tiek iepildīts vairāk par 2000 l, skalošanas ūdens tvertnes uzpildi vairs nedrīkst palaist.

Rīcība:

- Miglošanas šķīduma tvertnes daļēja uzpilde 500 l
- Skalošanas ūdens uzpilde līdz normas uzpildes līmenim
- Ieskalojiet preparātus
- Miglošanas šķīduma tvertnes atlikumu uzpilde līdz normas uzpildes līmenim un vienlaicīgi
- Ieskalojiet preparātus

Miglotāja izmantošana

1. Iesūkšanas šļūteni savienojiet ar iesūkšanas pieslēgumu un ūdens ņemšanas vietu.
2. Iedarbiniet sūkni (vismaz 400 apgr./min.).
3. Twin pults:

Ievadiet normas uzpildes līmeni abām tvertnēm.



Uzpildes ar sūkšanas pieslēgumu palaide/apturēšana abām tvertnēm.

4. Vajadzības gadījumā vienlaicīgi uzpildiet skalošanas ūdens tvertni.
5. Sāciet līdzekļa ieskalošanu, kad ir sasniegti 20% no tvertnes uzpildes līmeņa.



Ar Twin pulti var iestatīt automātisku uzpildes pauzi, lai iegūtu pietiekami daudz laika ieskalošanai.

Uzpilde apstājas automātiski, ja ir sasniegts normas uzpildes līmenis.



Uzpildes pauzes laikā

- miglošanas šķīduma tvertne tiek uzpildīta tālāk no ieskalošanas tvertnes ar skalošanas ūdeni!

vai

- ieskalošanas tvertne tiek piesārņota ar miglošanas šķīdumu!



Šļūtene vēl ir pilna ar ūdeni.

Pēc sūkšanas uzpildes:

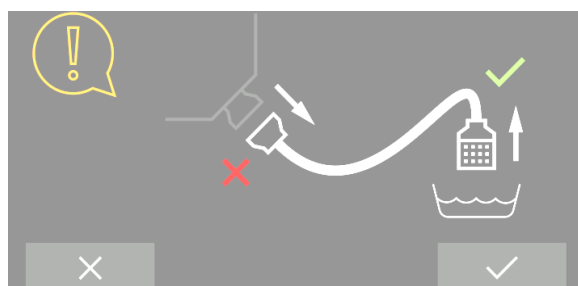
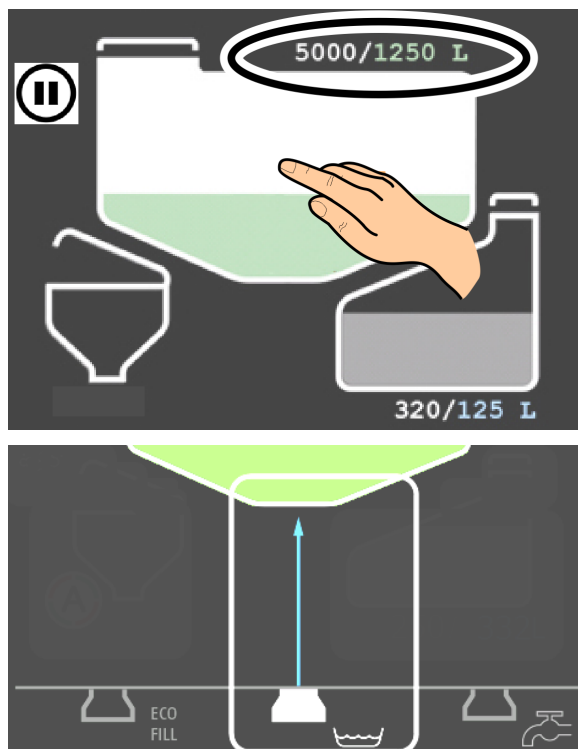
6. Sūkšanas šļūteni paņemiet no ņemšanas vietas un apstipriniet Twin pultī.



7. Iedarbiniet spiediena pazemināšanas elementu.

→ Šļūtene tiek izsūkta tukša.

8. No uzpildes savienojuma atvienojiet šļūteni.



Uzpildes jaudu varat iestatīt 3 pakāpēs.

12.1.4 Miglošanas šķīduma tvertnes un skalošanas ūdens tvertnes uzpildīšana ar spiediena pieslēgumu



UZMANĪBU

- Maksimāli atļautais ūdens spiediens: 6 bāri
- Ar uzpildes jaudu, kas lielāka par 1000 l/min, miglošanas šķīduma tvertnes vāku turiet atvērtu uzpildes laikā.

Citādi var sabojāt miglošanas šķīduma tvertni.



UZMANĪBU

Mašīnas bojājumi, skalošanas ūdens tvertnes piesārņojums un apstrādes bojājumi uz lauka.

Izmantojiet spiediena pieslēgumu tikai ūdenim.

1. Spiediena šļūteni savienojiet ar spiediena pieslēgumu un hidrantu.
2. Twin pulsts:

levadiet normas uzpildes līmeni abām tvertnēm.



Uzpildes ar spiediena pieslēgumu palaide/apturēšana.

3. Vajadzības gadījumā vienlaicīgi uzpildiet skalošanas ūdens tvertni.
4. Sāciet līdzekļa ieskalošanu, kad ir sasniegti 20% no tvertnes uzpildes līmeņa.



Ar Twin pulti var iestatīt automātisku uzpildes pauzi, lai iegūtu pietiekami daudz laika ieskalošanai.

Uzpilde apstājas automātiski, ja ir sasniegti normas uzpildes līmenis.



Šļūtene vēl ir pilna ar ūdeni.

Pēc uzpildes ar spiedienu:

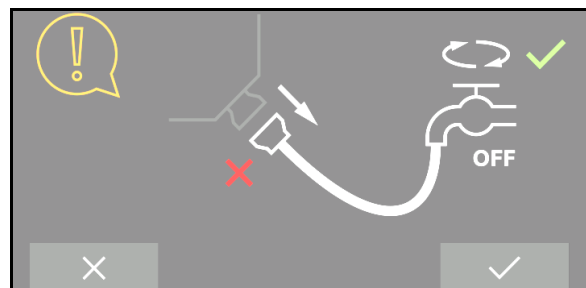
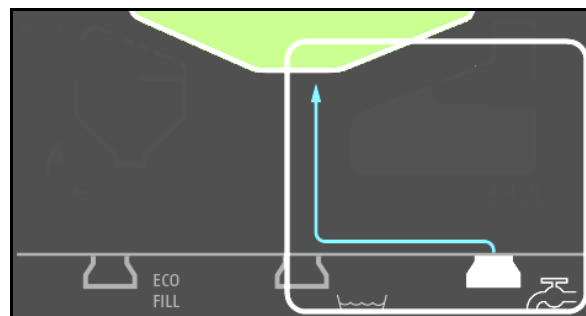
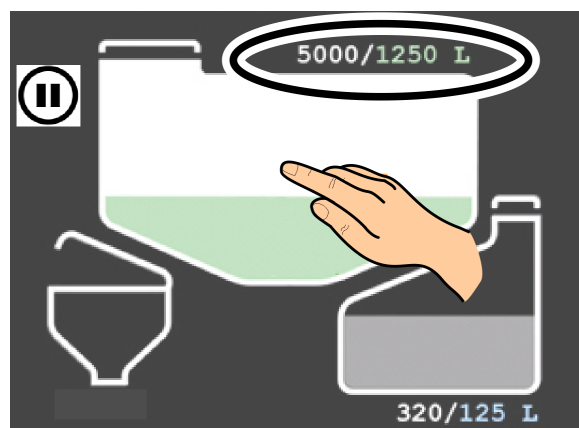
5. Apgādes noslēgkrānu aizveriet un apstipriniet Twin pultī.



6. Iedarbiniet spiediena pazemināšanas elementu.

→ Šļūtene tiek izsūkta tukša.

7. No uzpildes savienojuma atvienojiet šļūteni.



12.1.5 Pa ieskalošanas tvertni ieskalojiet preparātus



APDRAUDĒJUMS

Savainošanās risks, saskaroties ar miglošanas līdzekļiem un miglošanas šķīdumu.

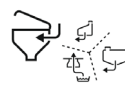
Lietojiet aizsargaprīkojumu.



Ieskalošanas tvertni var apgādāt ar sūkšanas šļūtenes ūdeni, skalošanas ūdeni vai miglošanas šķīdumu.

- Izvēli veiciet ar Twin pulti.

- Pārslēgšanas krāns **QU** pozīcijā



Ieskalošanas tvertni uzpildes laikā ar spiediena pieslēgumu var apgādāt spiediena pieslēguma ūdeni.

- Pārslēgšanas krāns **QU** pozīcijā



Uzpildes procesa laikā ieskalojiet preparātus.

1. Iedarbiniet sūkni (vismaz 400 apgr./min.).
2. Nolaidiet ieskalošanas tvertni.
3. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
4. Siets ieskalošanas tvertnē:
 - o Izmantot šķidriem preparātiem.
 - o Neizmantot pulverveida preparātiem.

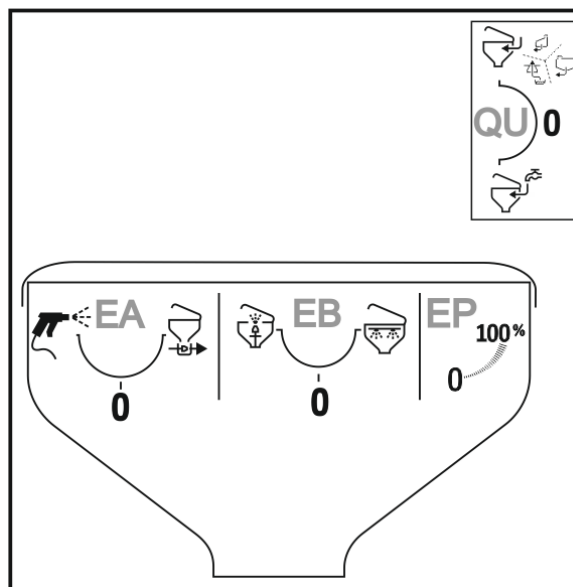
5. Pārslēgšanas krāns **EB** pozīcijā šķidriem preparātiem.



Pārslēgšanas krāns **EA** pozīcijā pulverveida preparātiem.



6. Ieslēdziet padevi **EP** ieskalošanas tvertnes izsūkšanai (0 – 100%).



Ieskalošanas laikā var iestatīt nosūkšanas intensitāti.

7. Vajadzīgo preparātu, kas aprēķināts un izmērīts tvertnes piepildījumam, iepildiet ieskalošanas tvertnē.

→ Ieskalošanas tvertnes saturs tiek izsūknēts.

8. Aizveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
9. Aizveriet pārslēgšanas krānus **EA/EB**.




Lai paaugstinātu lietotāja aizsardzību, piemēram, pulverveida preparātu gadījumā, vispirms ieskalošanas tvertnē iepildiet preparātu (maksimāli 60 l), aizveriet vāku un tikai tad izšķīdiniet un nosūciet preparātu.

Twin pults, ieskalošanas tvertnes izvēlne:





ieskalošanas tvertni ieteicams izmantot ar ūdeni.

Kannas skalošana

1. Pārslēgšanas krāns **EB** pozīcijā .
2. Kannu vai citus konteinerus uzlieciet uz kannu skalošanas sistēmas.
3. Turiet kannu nospiestu uz leju vismaz 30 sekundes.

→ Kanna tiek izskalota ar ūdeni.

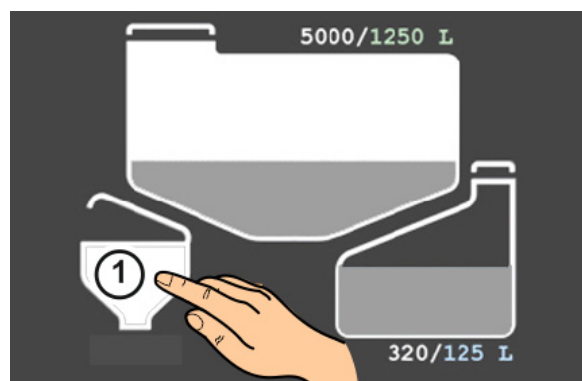
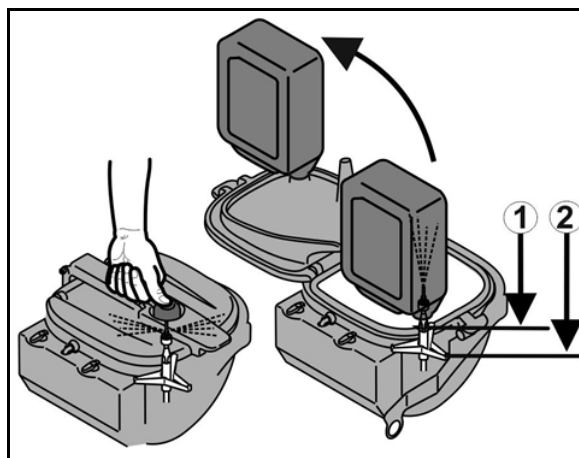
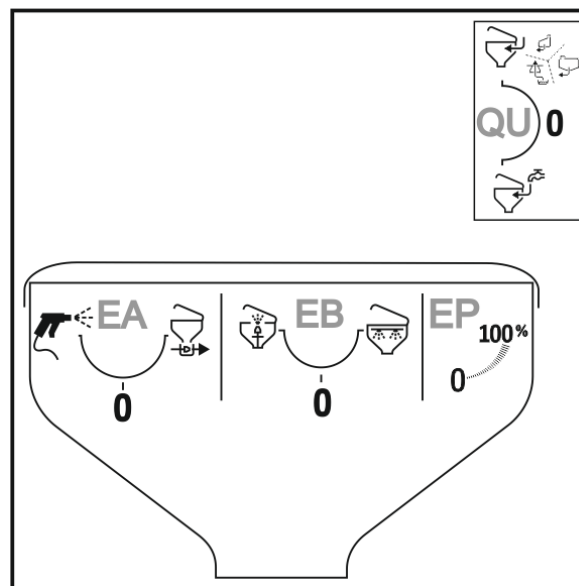
Ieskalošanas tvertnes tīrīšana:

1. Pārslēgšanas krāns **EA** pozīcijā .
2. Apkārti notīriet ar smidzināšanas pistoli.
3. Aizveriet pārslēgšanas krānus **EA**.
4. Twin pults:  sāciet ieskalošanas tvertnes tīrīšanu.



Kannas skalošana, gredzenveida cauruļvads, smidzināšanas pistole un maisīšanas sprausla ir jātīra atsevišķi, ja ieskalošanas tvertne ir izmantota ar miglošanas šķīdumu.

5. Pirms uzpildes beigām atkal paceliet ieskalošanas tvertni.



Automātiskā ieskalošanas tvertnes tīrīšana pēc pacelšanas ir iestatāma Twin pultī.

12.1.6 Miglošanas līdzekļa iesūkšana no mucām (Closed Transfer System CTS)

1. Iedarbiniet sūkni.
2. Miglošanas līdzekļa mucu savienojiet ar nepilošu spraudsavienojumu.
3. Izvēlieties šķidrumu Closed Transfer System CTS apgādei:



4. Twin pults: sāciet uzpildi ar izvēlēto CTS ikonu.

→ Miglošanas līdzekli izsūciet no mucas.

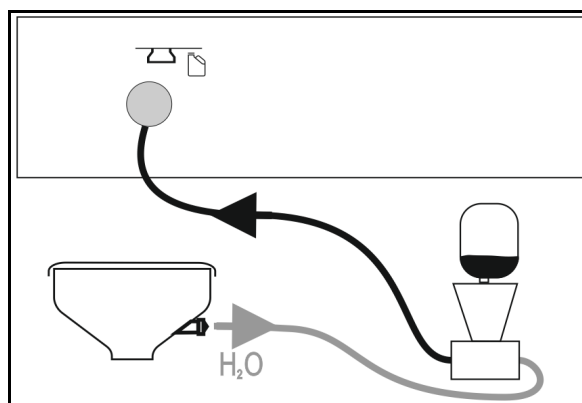
5. Twin pults: ar izvēlēto CTS ikonu apturiet uzpildi, ja no mucas ir izsūkts vēlams daudzums.

Kontaminēto detaļu tīrīšana:

6. Pievienojiet skalošanas pieslēgumu pie miglošanas līdzekļa mucas.
7. Twin pults: sāciet tīrīšanu ar izvēlēto CTS ikonu.

→ Detaļas izskalojiet ar ūdeni un izsūciet ūdeni.

8. Twin pults: apturiet tīrīšanu ar izvēlēto CTS ikonu.



12.1.7 Skalošanas ūdens tvertnes uzpilde



Sūkšanas uzpilde mašīnām bez skalošanas ūdens sūkņa:

BRĪDINĀJUMS

Bojājumi augiem un augsnei.

Skalošanas ūdens tvertnes sūkšanas uzpilde armatūras piesārņojuma gadījumā ar kritiskiem preparātiem:

- Iepriekš īpaši rūpīgi iztīriet mašīnu.
- Ja var sagaidīt, ka skalošanas ūdens tvertne tiks piesārņota ar kritiskiem preparātiem, sūkšanas uzpilde ir aizliegta.



Sūkšanas uzpilde mašīnām bez skalošanas ūdens sūkņa:

Lai novērstu skalošanas ūdens tvertnes piesārņošanu ar miglošanas līdzekļa atlikumiem, pirms skalošanas ūdens tvertnes vispirms ar 600 l ūdens ir jāpiepilda miglošanas šķīduma tvertne (armatūras skalošana).

Twin pults:

Ieteicams uzpildīt skalošanas ūdens tvertni, kad tiek uzpildīta miglošanas šķīduma tvertne.

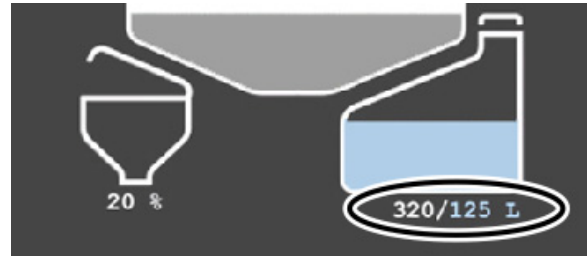
Sūkšanas uzpilde bez skalošanas ūdens sūkņa

1. Iedarbiniet sūkni (vismaz 400 apgr./min.).
2. Ievadiet normas uzpildes līmeni miglošanas šķīduma tvertnei (vismaz + 600 l).
3. Ievadiet skalošanas ūdens normas uzpildes līmeni.



4. Abu tvertņu uzpildes palaide.

→ (Vispirms uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni, tad uzpildiet skalošanas ūdens tvertni).




Sūkšanas uzpilde ar skalošanas ūdens sūkni

1. Ievadiet skalošanas ūdens normas uzpildes līmeni.



2. Uzpildes palaide.

 Skalošanas ūdens sūknis sāk darboties automātiski.

Uzpilde ar spiedienu

1. Ievadiet skalošanas ūdens normas uzpildes līmeni.



2. Uzpildes palaide.

12.2 Miglošanas darba režīms

Īpaši norādījumi miglošanas darba režīmam



- Pārbaudiet miglotāju, izmērot tā apjomu, piepildot ar šķidrumu,
 - o pirms sezonas sākuma;
 - o ja rodas atšķirības starp faktiski uzrādīto miglošanas spiedienu un miglošanas spiedienu, kāds nepieciešams saskaņā ar miglošanas tabulu.
- Pirms miglošanas sākuma precīzi nosakiet nepieciešamo patērējamo daudzumu, izmantojot augu aizsardzības līdzekļa ražotāja lietošanas instrukciju.
- Pirms miglošanas sākuma ievadiet vadības pultī nepieciešamo patērējamo daudzumu (normas daudzums).
- Miglošanas laikā precīzi ievērojiet nepieciešamo patērējamo daudzumu [l/ha],
 - o lai iegūtu augu aizsardzības pasākuma optimālu procesa rezultātu,
 - o lai izvairītos no nevajadzīgiem apkārtējās vides piesārņojumiem.
- Pirms miglošanas sākuma izvēlieties nepieciešamo sprauslas veidu no miglošanas tabulas – ņemot vērā
 - o paredzēto kustības ātrumu,
 - o nepieciešamo patērējamo daudzumu un
 - o augu aizsardzības pasākumam, kurā izmanto augu aizsardzības līdzekli, nepieciešamo izsmidzināšanas raksturojumu (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem).
Skatiet nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", Seite 279.
- Pirms miglošanas sākuma izvēlieties nepieciešamo sprauslas izmēru no miglošanas tabulas – ņemot vērā
 - o paredzēto kustības ātrumu,
 - o nepieciešamo patērējamo daudzumu un
 - o .uzdoto miglošanas spiedienu.
Skatiet nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", Seite 279.
- Izvēlieties lēnāku kustības ātrumu un zemāku miglošanas spiedienu, lai novērstu plūsmas novirzes radītos zaudējumus!
Skatiet nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", Seite 279.
- Veiciet papildu pasākumus nopūšanas mazināšanai, ja vēja ātrums ir 3 m/s (par to skat. nodaļu "Pasākumi nopūšanas mazināšanai", 187.lpp.)!



- Neveiciet miglošanu, ja vidējais vēja ātrums pārsniedz 5 m/s (kustas lapas un tievi zari).
- Miglotāja stieņu sistēmu ieslēdziet un izslēdziet tikai brauciena laikā, lai izvairītos no pārmērīgas dozēšanas.
- Izvairieties no pārmērīgas dozēšanas pārļaidumu dēļ, kad nav precīzas noslēguma braukšanas no miglošanas joslas uz miglošanas joslu un/vai, veicot pagriezienus lauka galā ar ieslēgtu miglotāja stieņu sistēmu!
- Palielinoties kustības ātrumam, uzmaniet, lai nepārsniegtu maksimāli pieļaujamo sūkņu piedziņas apgriezību skaitu 540 apgr./min!
- Miglošanas laikā pastāvīgi pārbaudiet faktisko miglošanas šķīduma patēriņu attiecībā uz apstrādāto platību.
- Ja rodas atšķirības starp faktisko un uzrādīto patērējamo daudzumu, kalibrējiet caurplūduma mērītāju.
- Ja rodas atšķirības starp faktisko un uzrādīto ceļa posmu, kalibrējiet ātruma devēju (impulsi uz katriem 100 m).
- Ja miglošana pārtraukta laika apstākļu dēļ, noteikti iztīriet iesūkšanas filtru, armatūru un miglošanas cauruļvadus. Šai nolūkā sk. 197. lpp.



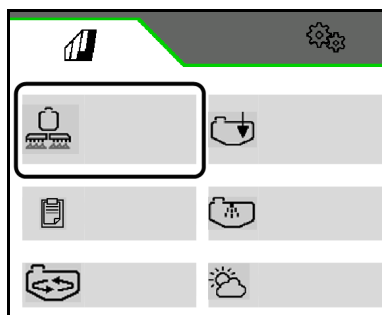
- Miglošanas spiediens un sprauslu izmērs ietekmē pilienu lielumu un izsmidzināto šķīduma tilpumu. Jo augstāks miglošanas spiediens, jo mazāks izsmidzinātā miglošanas šķīduma pilienu diametrs. Mazākie pilieni pastiprināti nevēlami novirzās!
- Ja palielina miglošanas spiedienu, palielinās arī patērējamais daudzums.
- Ja samazina miglošanas spiedienu, samazinās arī patērējamais daudzums.
- Ja sprauslu izmērs paliek tas pats un miglošanas spiediens saglabājas, un šādā situācijā palielina kustības ātrumu, patērējamais daudzums samazinās.
- Ja sprauslu izmērs paliek tas pats un miglošanas spiediens saglabājas, un šādā situācijā palielina kustības ātrumu, patērējamais daudzums samazinās.
- Kustības ātrums un sūkņu piedziņas apgriezību skaits ir brīvi izvēlami plašā diapazonā, pamatojoties uz automātisko, platībai atbilstošu patērējamā daudzuma regulēšanu.



- Sūkņu padeves jauda ir atkarīga no sūkņu piedziņas apgriezienu skaita. Izvēlieties sūkņa apgriezienu skaitu tā (starp 400 un 540 apgr./min.), lai visu laiku būtu pieejams pietiekams plūsmas tilpums uz miglošanas stieņiem un maisītājam. Šeit noteikti ņemiet vērā, ka ar lielāku kustības ātrumu un lielāku izmantošanas daudzumu ir jātransportē lielāks miglošanas šķīduma daudzums.
- Maisītājs parasti paliek ieslēgts no uzpildes brīža līdz miglošanas režīma beigām. Turklāt noteicošie ir līdzekļa ražotāja dati.
- Miglošanas šķīduma tvertne ir tukša, ja miglošanas spiediens pēkšņi acīmredzami krītas.
- Atlikumi miglošanas tvertnē atbilstoši noteikumiem var tikt izvadīti līdz 25% spiediena samazinājumam.
- Iesūkšanas filtrs vai spiedienfiltrs ir aizsērējuši, ja miglošanas spiediens pie citiem nemainīgiem nosacījumiem krītas.

12.2.1 Miglošanas šķīduma iestrāde

1. Miglošanas šķīdumu sagatavojiet un samaisiet saskaņā ar augu aizsardzības līdzekļa ražotāja datiem.
 2. Ieslēdziet vadības pultī un pārbaudiet iestatījumus.
- Miglotāju vadiet ar darba izvēlni.
3. Atveriet miglotāja stieņu sistēmu.
 4. Ieslēdziet stieņu centrēšanu



- DistanceControl
- ContourControl

Vai manuāli vadiet stieņus:

- Stieņu augstums, nolieces regulēšana

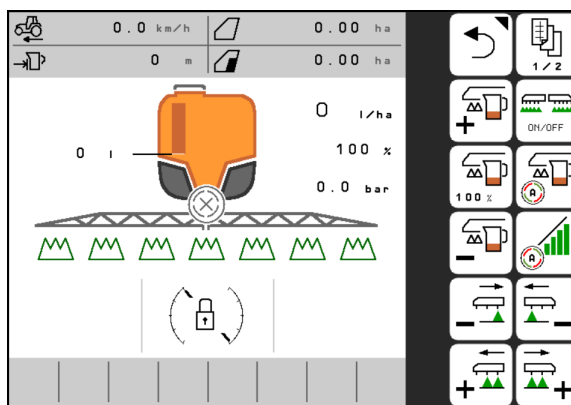
5. Iedarbiniet sūkni ar sūkņa darba apgriezienu skaitu.



Nelielu patērējamo daudzumu gadījumā enerģijas taupīšanas nolūkos sūkņa apgriezienu skaitu var samazināt.



6. Miglošanu ieslēdziet ar vadības pultī.



Brauciens līdz laukam ar ieslēgtu maisītāju

1. Izslēdziet miglošanu.
2. Ieslēdziet jūgvārpstu.
3. Vadības pulsts: izvēlieties vēlamo maisītāja intensitāti.




12.2.2 Pasākumi nopūšanas mazināšanai

- Miglošanas darbus pārceļiet uz agrām rīta stundām vai vakara stundām (šajā laikā vispār ir rāmāks vējš).
- Izvēlieties lielākas sprauslas un lielākus patērējamus ūdens daudzumus.
- Samaziniet miglošanas spiedienu.
- Precīzi ievērojiet stieņu sistēmas darba augstumu, jo, palielinoties attālumam no sprauslām, ievērojami palielinās plūsmas novirzes risks.
- Samaziniet kustības ātrumu (mazāk par 8 km/h).
- Izmantojiet tā saucamās Antidrift (AD) sprauslas vai inžektora (ID) sprauslas (sprauslas ar lielo pilienu palielinātu daļu).
- Ievērojiet attiecīgo augu aizsardzības līdzekļu attāluma norādījumus.

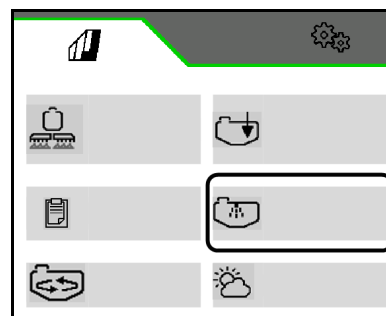
12.2.3 Miglošanas šķīduma atšķaidīšana ar skalošanas ūdeni

1. Iedarbiniet sūkni.

Vadības pulsts, tīrīšanas izvēlne:

2.  Atšķaidiet miglošanas šķīdumu ar skalošanas ūdeni.

3.  Pabeidziet atšķaidīšanu.



Nemiet vērā skalošanas ūdens nepieciešamā daudzuma indikāciju.



Miglošanas šķīduma atšķaidīšanu var veikt 2 iemeslu dēļ:

- Lieka atlikušā daudzuma novēršanai.
Lieks atlikums miglošanas šķīduma tvertnē vispirms tiek atšķaidīts ar 10 daļām skalošanas ūdens daudzuma, lai pēc tam to izmiglotu uz jau apstrādātā lauka.
- Miglošanas šķīduma pārpalikuma palielināšana, lai apstrādātu atlikušo platību.



Mašīnai ar DUS tiek skalots miglošanas vads. Pēc jaunas miglošanas sākuma paiet divas līdz piecas minūtes, līdz var izkliedēt koncentrētu miglošanas šķīdumu.

12.2.4 Atlikumi
Izšķir trīs veidu turpmāk minētos atlikumus.

- Miglošanas šķīduma tvertnē paliekošais, liekais atlikums, pabeidzot miglošanas darba režīmu.
 - Liekais atlikums tiek izvadīts atšķaidītā veidā vai atsūkts un utilizēts.
- Tehniskais atlikums, kas acīmredzama miglošanas spiediena krituma gadījumā par 25% vēl paliek miglošanas šķīduma tvertnē, iesūkšanas armatūrā un miglošanas cauruļvadā.

Iesūkšanas armatūru veido šādi konstrukcijas mezgli: iesūkšanas filtrs, sūkņi un spiediena regulators. Ņemiet vērā tehnisko atlikumu vērtību 52. lpp.

 - Tehniskais atlikums miglotāja tīrīšanas laikā atšķaidīts tiek izvadīts uz lauka.
- Pēdējais atlikums, kas pēc tīrīšanas, gaisam izplūstot no sprauslām, vēl paliek miglošanas šķīduma tvertnē, iesūkšanas armatūrā un miglošanas cauruļvadā.
 - Pēdējais atšķaidītais atlikums pēc tīrīšanas tiek notecināts.

Atlikumu likvidēšana


- Ņemiet vērā, ka miglošanas cauruļvadā esošais atlikums tiek izmiglots neatšķaidītā koncentrācijā. Šo atlikumu noteikti izsmidziniet uz neapstrādātas platības. Braukšanas posmu, kas nepieciešams šī neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai, skatiet nodaļā "Miglotāja cauruļvadu tehniskie dati", 52. lpp. Atlikums miglošanas cauruļvadā ir atkarīgs no miglotāja stieņu sistēmas darba platuma.
- Izslēdziet maisītāju, lai izsmidzinātu tukšu miglošanas šķīduma tvertni, ja atlikums miglošanas šķīduma tvertnē paliek vairs tikai 5%. Kad ieslēgts maisītājs, tehniskais atlikums palielinās salīdzinājumā ar dotajām vērtībām.
- Uz atlikumu iztukšošanas laiku attiecas lietotāju aizsardzības pasākumi. Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu ražotāju prasības un lietojiet piemērotu personīgo aizsargaprīkojumu.

Formula nepieciešamā braukšanas posma [m] aprēķināšanai, miglošanas cauruļvadā esošā neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai

$$\text{Nepieciešamais braukšanas posms [m]} = \frac{\text{neatšķaidītais atlikums [l]} \times 10\,000 \text{ [m}^2\text{/ha]}}{\text{patērējamais daudzums [l/ha]} \times \text{darba platums [m]}}$$

12.2.5 Liekā atlikuma atšķaidīšana miglošanas šķīduma tvertnē un atšķaidītā atlikuma izsmidzināšana, pabeidzot miglošanas darba režīmu

1. Vadības pultī izslēdziet miglošanu.
 2. Iedarbiniet sūkni, ieregulējot sūkņa apgriezību skaitu.
 3. Lieko atlikumu atšķaidiet ar 10-kārtēju skalošanas ūdens daudzumu.
 4. Izslēdziet maisītāju.
 5. Vadības pultī ieslēdziet miglošanu.
- Vispirms pēc iespējas izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglotāja cauruļvada uz neapstrādātas atlikuma platības.
- Izmiglojiet lieko atlikumu uz jau apstrādātas platības.
- Izmiglojiet atšķaidīto atlikumu tikmēr, kamēr no sprauslām nāk gaiss.
6. Vadības pultī izslēdziet miglošanu.
 7. Iztīriet miglotāju.




Izmiglojot atlikumu uz jau apstrādāta lauka, pievērsiet uzmanību maksimālajam pieļaujamajam, patērējamam līdzekļa daudzumam.

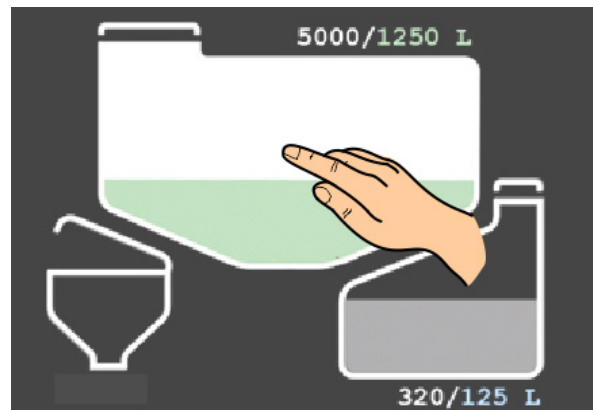
12.2.6 Miglošanas šķīduma tvertnes iztukšošana ar sūkni

1. Pievienojiet piemērotu iztukšošanas šļūteni iztukšošanas pieslēgumam mašīnas pusē.
2. Iedarbiniet sūkni.

3. Twin pults:  ātrās iztukšošanas palaide/apturēšana.

✓ Apstipriniet, ka mašīnas pieslēgums ātrajai iztukšošanai ir pareizi savienots ar ārējo tvertni un ka tas var uzņemt šķīduma apjomu.

4.  Ātrā iztukšošana beidzas, vārsts aizveras.
5. Pārtrauciet sūkņa piedziņu.
6. Atvienojiet šļūteni.



13 Mašīnas tīrīšana pēc izmantošana



- Nodrošiniet, lai iedarbības laiks būtu maksimāli īss, piemēram, tīriet katru dienu pēc miglošanas pabeigšanas. Neatstājiet miglošanas šķīdumu nevajadzīgi ilgstoši miglošanas šķīduma tvertnē, piemēram, uz nakti.

Miglotāja darbmūžs un drošība galvenokārt ir atkarīga no augu aizsardzības līdzekļa iedarbības laika uz miglotāja materiāliem.

- Pirms cita augu aizsardzības līdzekļa izvades iztīriet miglotāju.
- Tīrīšanu veiciet uz lauka, uz kura veicāt pēdējo apstrādi.
- Veiciet tīrīšanu ar ūdeni no skalošanas ūdens tvertnes.
- Jūs varat veikt tīrīšanu pagalmā, ja Jums ir pieejama savākšanas ierīce (piem., biostatne).
Ievērojiet attiecīgos valsts noteikumus.
- Izmiglojot atlikumu uz jau apstrādāta lauka, pievērsiet uzmanību maksimālajam pieļaujamajam, patērējamam līdzekļa daudzumam.



- Ātro tīrīšanu veiciet katru dienu.
- Veiciet intensīvo tīrīšanu:
 - o pirms kritiskas preparāta maiņas,
 - o pirms garākas ekspluatācijas pārtraukšanas.
- Brauciena laikā veiciet tīrīšanu uz lauka, jo starplaikā tiek izklaidēts tīrīšanas ūdens.
- Skalošanas ūdens tvertne ir jābūt uzpildītam pietiekamā daudzumā.
- Priekšnoteikums ir uzpildes līmenis < 1 % (pēc iespējas tukša tvertne).

13.1 Tukša miglotāja ātrā tīrīšana

1. Iedarbiniet sūkni.

Vadības pults, tīrīšanas izvēlne:



2. Nosacījumiem jābūt izpildītiem. Salīdziniet normas vērtības un faktiskās vērtības.

ĀTRĀ TĪRĪŠANA			
Jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:			
✗	Maximalfüllstand Spritzenflüssigkeitstank :	2303 42	l l
✗	Mindest-Füllstand Spülwassertank :	0 450	l l
✓	Bestänge ausgeklappt		
✗	Drehzahl Spritz- flüssigkeitspumpe :	123 >500	1/min 1/min

3. > Iedarbiniet ātro tīrīšanu.

4. Ievadiet vēlamo skalošanas ūdens daudzumu tīrīšanai (vismaz 200 litrus, maksimāli 580 litrus)

→ Galvenais un papildu maisītājs tiek skaloti, ir ieslēgta tvertnes tīrīšana.

Mašīnām ar DUS: tiek iztīrīts miglošanas cauruļvads.

5. > Apstipriniet un vienlaikus sāciet kustību.

→ Tiek izsmidzināts tīrīšanas ūdens.

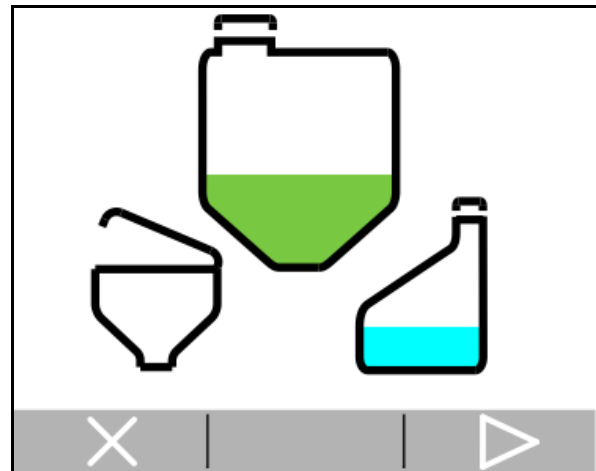
Miglošana tiek vairākas reizes ieslēgta un izslēgta.

AmaSelect: sprauslas korpuss tiek pilnībā izskalots.

6. > Atlikumi tiek notecināti.

✗ Atlikumus notecināt (atlikumus notecināt un savākt vēlāk).

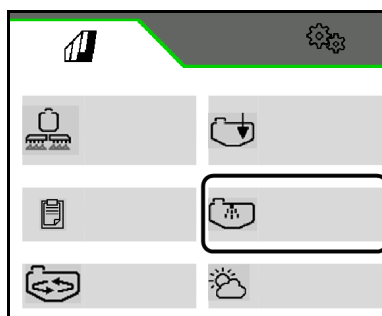
7. Twin pults: iztīriet sūkšanas filtrus un spiediena filtrus, skatīt nodaļu "Sūkšanas filtra/spiediena filtra tīrīšana".



13.2 Tukšā miglotāja intensīvā tīrīšana

1. Iedarbiniet sūkni.

Vadības pults, tīrīšanas izvēlne:



2. Nosacījumiem jābūt izpildītiem. Salīdziniet normas vērtības un faktiskās vērtības.

INTENSĪVĀ TĪRĪŠANA			
Jābūt izpildītiem šādiem nosacījumiem:			
✗	Maximalfüllstand Spritze-Flüssigkeitstank:	2303	l
		42	l
✗	Mindest-Füllstand Spülwassertank:	0	l
		450	l
✓	Gestänge ausgeklappt		
✗	Drehzahl Spritz- flüssigkeitspumpe:	123	1/min
		> 500	1/min

3. > Sāciet intensīvo tīrīšanu.

4. Ievadiet vēlamo skalošanas ūdens daudzumu tīrīšanai (vismaz 400 litrus, maksimāli 580 litrus)

→ Galvenais un papildu maisītājs tiek skaloti, ir ieslēgta tvertnes tīrīšana.

Mašīnām ar DUS: tiek iztīrīts miglošanas cauruļvads.

5. > Apstipriniet un vienlaikus sāciet kustību

→ Tiek izsmidzināts tīrīšanas ūdens.

Miglošana tiek vairākas reizes ieslēgta un izslēgta.

AmaSelect: sprauslas korpuss tiek pilnībā izskalots.

6. > Atlikumi tiek notecināti.
✗ Atlikumus nenotecināt (atlikumus notecināt un savākt vēlāk).



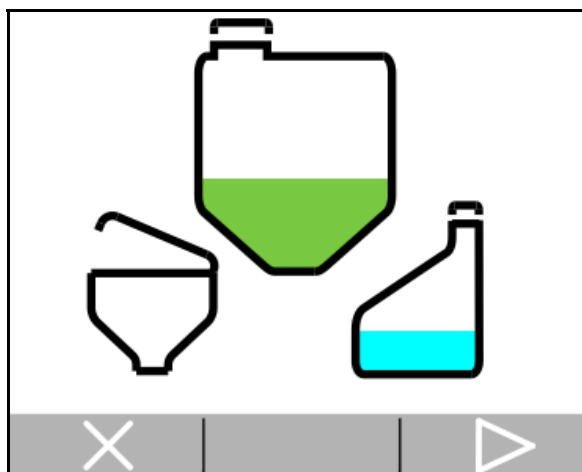
Intensīvās tīrīšanas laikā:

- Brauciena laikā uz lauka tīrīšanas ūdens tiek izsmidzināts trīs reizes.
- Divas reizes noteciniet beidzamos atlikumus.

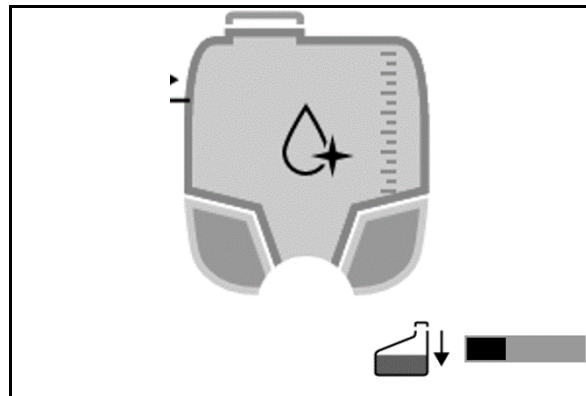


Intensīvā tīrīšana ilgst līdz pat 15 minūtēm.

7. Twin pults: iztīriet sūkšanas filtras un spiediena filtras, skatīt nodaļu "Sūkšanas filtra/spiediena filtra tīrīšana".



→ Veiktā tīrīšana tiek parādīta vadības pultī.



→ Tīrīšanas progress tīrīšanas laikā tiek atēlots grafiski.

13.3 Pēdējo atlikumu notecināšana



- Uz lauka: uz lauka noteciniet pēdējos atlikumus.
- Pagalmā:
 - Zem iesūkšanas armatūras notecināšanas atveres un spiediena filtra notecināšanas šļūtenes novietojiet piemērotu uztveres trauku un izteciet pēdējos atlikumus.
 - Utilizējiet savāktu miglošanas šķīduma atlikumu saskaņā ar attiecīgajiem tiesību aktiem.
 - Savāciet miglošanas šķīduma atlikumus piemērotās tvertnēs.

Atlikumu iztukšošana

1. Twin pults:  sāciet atlikumu iztukšošanu.



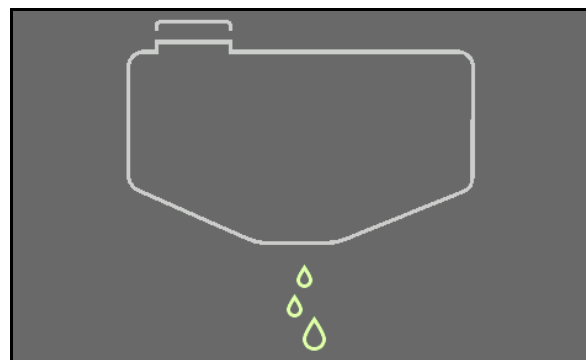
Miglošanas sūkni nedrīkst darbināt!

2. ✓ Apstipriniet.
3. Zem izplūdes novietojiet savākšanas spaini.
4. ✓ Apstipriniet.

5. Twin pults:  apturiet atlikumu iztukšošanu.



Priekšlaicīgi apturiet atlikumu iztukšošanu, ja savākšanas spainis ir pilns.



13.4 Ķīmiskas tīrīšanas veikšana



- Pirms kritiskas preparāta maiņas un ilgākas lietošanas pārtraukšanas veiciet ķīmisko tīrīšanu.
- Veiciet ķīmisku tīrīšanu pēc intensīvās tīrīšanas.

1. Iztīriet mašīnu.
2. Miglošanas šķīduma tvertni uzpildiet ar 100 l ūdens un pievienojiet tīrīšanas līdzekli atbilstoši ražotāja norādījumiem.



Lai ieskalotu tīrīšanas līdzekli, miglošanas šķīduma tvertnei ir jābūt piepildītai ar vismaz 200 l ūdens.

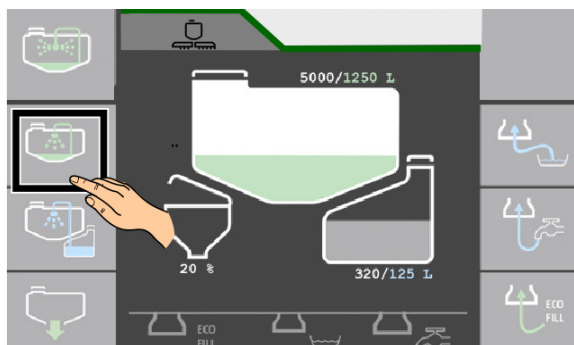
3. Iedarbiniet sūkni.



4. Twin pults: ieslēdziet cirkulācijas tīrīšanu (vismaz 10 minūtes, ņemiet vērā tīrīšanas līdzekļa ražotāja norādes).
5. Vadības pults: izvēlieties maisītāju un vienu minūti darbiniet ar maksimālo intensitāti.



6. Twin pults: apturiet cirkulācijas tīrīšanu.
7. Izsmidziniet maisījumu uz iepriekš apstrādāta lauka.



Izmantojamo tīrīšanas līdzekļu saraksts

Produkts	Ražotājs
Agro-Quick	Adama
JET CLEAR	Sudau agro
Proagro miglotāja tīrītājs	proagro SE

13.5 Lesūšanas filtra un spiediena filtra tīrīšana



- Tīriet iesūšanas filtru katru dienu pēc miglotāja tīrīšanas.
- Zem sūkšanas filtra ieeļļojiet blīvgredzenu. Pievērsiet uzmanību pareizai apaļo blīvgredzenu montāžai.
- Pievērsiet uzmanību hermētiskumam pēc montāžas.
- HighFlow: iztīriet arī spiediena filtru HighFlow.

Lesūšanas filtra tīrīšana, kad tvertne ir pilna

1. Iedarbiniet sūkņus.
2. Uz sūkšanas savienojuma uzlieciet pārsegu.



3. Twin pults: sāciet sūkšanas filtra tīrīšanu.

4. Atgaisojiet sūkšanas filtru un atgaisošanas vārstu (20 sekundes).

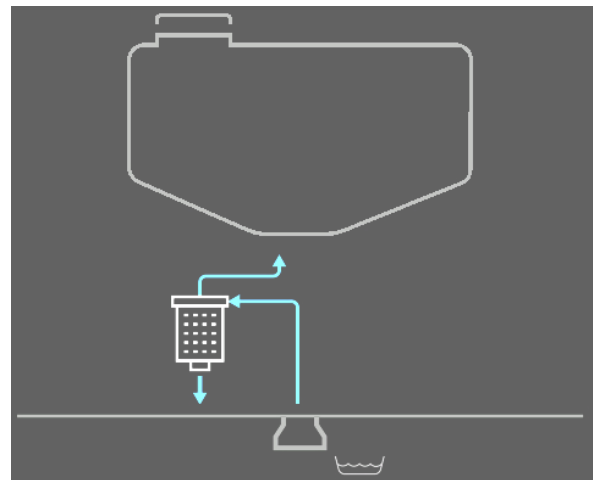
→ Filtra trauks tiek izsūkts tukšs.

5. ✓ Apstipriniet.
6. Noņemiet, iztīriet un atkal uzmontējiet sūkšanas filtru.
7. ✓ Apstipriniet.

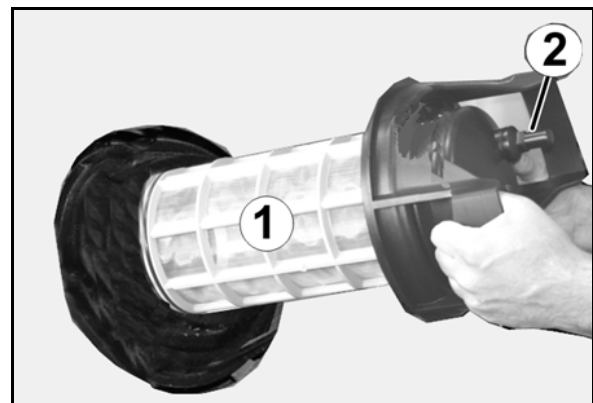


8. Twin pults: apturiet sūkšanas filtra tīrīšanu.


9. Pārtrauciet sūkņa piedziņu.

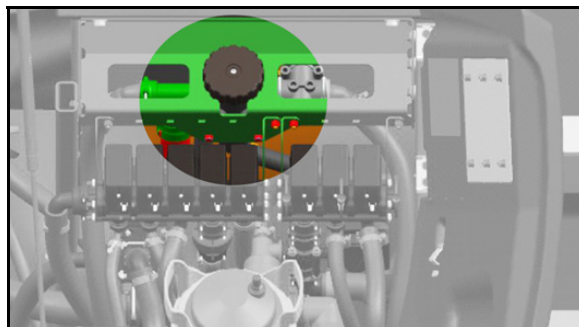


- (1) Iesūšanas filtrs
- (2) Atgaisošanas vārsts




Spiediena filtra tīrīšana ar pilnu miglošanas tvertni


 HighFlow: atsevišķo spiediena filtru HighFlow netīriet ar piepildītu miglošanas šķīduma tvertni.

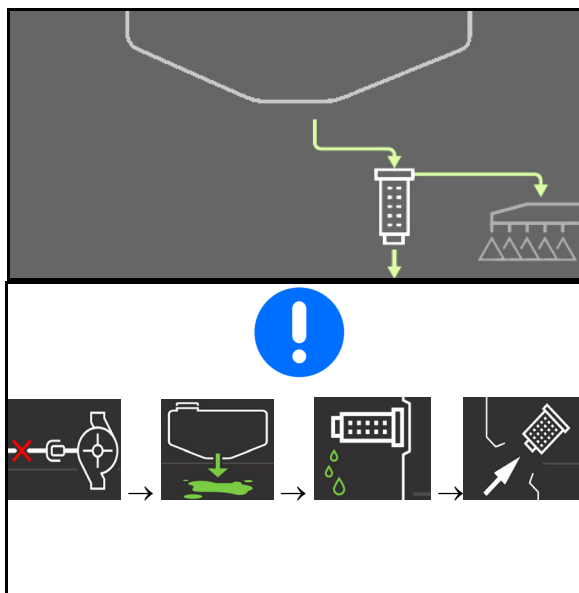


1. Twin pults:  sāciet spiediena filtra tīrīšanu.
2. Izslēdziet miglošanas sūkni!



BRĪDINĀJUMS
Nevēlama miglošanas šķīduma tvertnes iztukšošanās ar ātro iztukšošanu!
 Nekādā gadījumā nedarbiniet sūkni.

3. ✓ Apstipriniet.
4. Zem izplūdes novietojiet savākšanas spaini.
5. ✓ Apstipriniet.
6. Pagaidiet līdz spiediena filtrs ir atūdeņots (5 sekundes).
7. ✓ Apstipriniet.
8. Noņemiet, iztīriet un atkal uzmontējiet spiediena filtru.
9. ✓ Apstipriniet.
10. Twin pults:  apturiet spiediena filtra tīrīšanu.

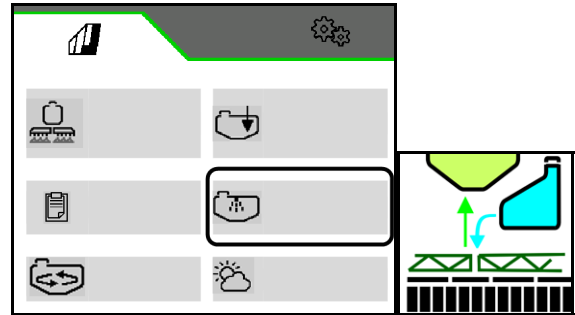


13.6 Miglotāja tīrīšana, ja tvertne uzpildīta (darba pārtraukums)

1. Vadības pulsts: brauciena laikā uz lauka izskalojiet stieņus.
 - ✓ Marķējiet miglošanas šķīduma iestrādi.

> Stieņu skalošanas sākums.

✗ Stieņu skalošanas apturēšana.



2. Twin pulsts: iztīriet sūkšanas filtru, skatīt nodaļu "Sūkšanas filtra tīrīšana".
3. Pārtrauciet sūkņa piedziņu.

Bez DUS

Izskalojiet stieņus un tieši brauciena laikā uz neapstrādāta lauka izklieđjiet vismaz 50 litrus skalošanas ūdens.


Ar DUS

Tikai stieņus izskalojiet ar 50 litriem ūdens un pēc tam skalojiet sprauslas un skalošanas ūdeni izklieđjiet uz neapstrādāta lauka.




Miglošanas šķīduma tvertne un maisītāji nav tīrīti!

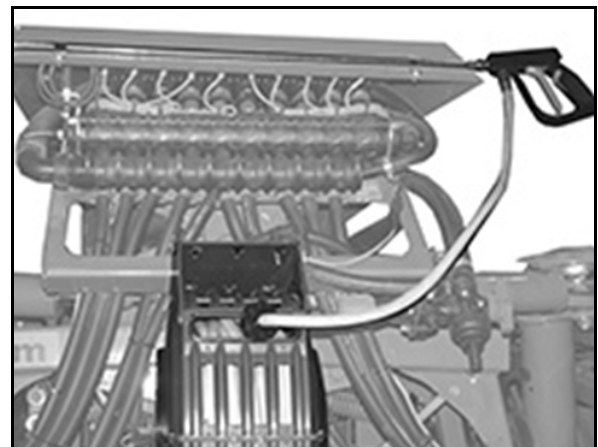
Miglošanas turpināšana

1. Iedarbiniet sūkni.
2. Vadības pulsts:  maksimālo maisīšanu ieslēdziet vismaz uz 5 minūtēm.



13.7 Ārējā tīrīšana

1. Iedarbiniet sūkņus.
2. Twin pulsts:  ārējās tīrīšanas palaide/apturēšana.
3. Notīriet miglotāju un miglotāja stieņus ar smidzināšanas pistoli.



13.7.1 Mašīnas saskare ar šķidro mēslojumu



Pārplūdis vai noplūdis šķidrās mēslojums mašīnai izraisa korozijas bojājumus, jo īpaši dzinējam un tam blakus esošajiem mezgliem.

Rūpīgi nomazgājiet šīs vietas ar tīru ūdeni!

14 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot.**

Pirms novērst mašīnas traucējumus, nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu, par to lasiet 160. lpp.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

Darbības traucējums	Iemesls	Novēršana
Miglošanas šķidrums izplūst	Šķidrums cirkulācijas kontūrs	Noslēgkrāna zem miglošanas šķidrums tvertnes aizvēršana, skatīt 201. lpp. vai  Izvēlieties iesūkšanas armatūrai vai iestatiet Twin pultī.
Braucoša mašīna iestrēgusi	Dziļa augsne uz lauka	Mašīnas izvilksana, skatīt 201. lpp.
Mašīna nav gatava braukšanai	Dažādi iemesli	Sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi, skatīt 202. lpp.
Stieņi par dziļu transportēšanas stāvoklī	Stieņi ir nolaidušies	Paceliet stieņus, novietojiet transportēšanas stāvoklī, skatīt 202.
Nav šķidrums izplūdes pie sprauslām.	Sprauslas ir aizsērējušas.	Likvidējiet aizsērējumu, skatīt 257. lpp.
AmaSelect: sprauslas neaizveras pilnībā	Sprauslu korpusa apkaļķošanās	Novērsiet sistēmas apkaļķošanu, skatīt nodaļu "Apkope"
Sūknis nesūc iekšā	Aizsērējums iesūkšanas pusē (iesūkšanas filtrs, filtra ieliktnis, iesūkšanas šļūtene).	Likvidējiet aizsērējumu.
	Sūknis sūc iekšā gaisu.	Pārbaudiet iesūkšanas šļūtenes savienojuma (speciālais aprīkojums) hermētiskumu pie iesūkšanas savienojuma.
Sūknim nav jaudas	Aizsērējis iesūkšanas filtrs, filtra ieliktnis.	Iztīriet iesūkšanas filtru, filtra ieliktni.
	Iestrēguši vai bojāti vārsti.	Nomainiet vārstus.
	Sūknis iesūc gaisu, par ko liecina gaisa burbulīši miglošanas šķidrums tvertnē.	Pārbaudiet šļūtenes savienojumu hermētiskumu pie iesūkšanas šļūtenes.
Miglošanas konusa vibrēšana	Neregulāra sūkņa padeve.	Pārbaudiet vai nomainiet vārstus iesūkšanas un spiediena pusē (par to sk. Seite 251).
Eļļas un miglošanas šķidrums maisījums eļļas iepildes īscaurulē vai acīmredzami konstatējams eļļas patēriņš	Bojāta sūkņa membrāna.	Nomainiet visas 6 virzuļa membrānas.
Vadības pults : Netiek sasniegts nepieciešamais, ievadītasi patērējama daudzums	Liels kustības ātrums; mazs sūkņu piedziņas apgriezīnu skaits;	Samaziniet kustības ātrumu un palieliniet sūkņu piedziņas apgriezīnu skaitu tikmēr, kamēr izdzīst ziņojums par kļūmi un skaņas avārijas signāls
Vadības pults : Vērtības atrodas ārpus miglotāja stēņu sistēmā iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamā spiediena diapazona	Izmainiet uzdoto kustības ātrumu, kas iedarbojas uz miglošanas spiedienu	Izmainiet kustības ātrumu tādā veidā, lai atgrieztos atpakaļ uzdotajā kustības ātruma diapazonā, kuru noteicāt miglošanas darba režīmam

4. kategorijas kabīne: minimālais kabīnes spiediens netiek sasniegts. iespējama kabīnes piesārņošana ar indīgiem aerosoliem vai tvaikiem.	Aizsērējuši filtra elementi.	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet filtru. • Provizoriska palīdzība: kabīnē lietojiet personīgo aizsargaprīkojumu.
Izsmidzinot tīrīšanas laikā, dažos gadījumos no sprauslām neizplūst šķidrums.	Miglošanas šķīduma tvertne iepriekšējās izsmidzināšanas laikā ir iztukšota par daudz, tādējādi tajā vai nu nav, vai ir par maz tīrīšanas ūdens.	Samaziniet braukšanas ātrumu un/vai normas iestrādes daudzumu, lai nodrošinātu kontrolētu izsmidzināšanu tīrīšanas laikā.
Smidzinātāja strēles atteice Elastīgi salokāms	Elektroinstalācijas instalācija ir bojāta	Salieciet strēli manuāli, skat. lappusi 223, sazinieties ar speciālistu darbnīcā.


14.1.1 Miglošanas šķidrums izplūst

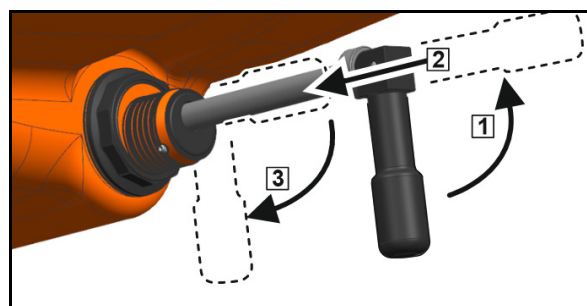
Aizveriet miglošanas šķīduma tvertnes noslēgkrānu.

Noslēgkrāns atrodas mašīnas labajā pusē zem miglošanas šķīduma tvertnes.

1. Nofiksējiet mašīnu.
2. Atbloķējiet (1), iebīdīet (2) un nobloķējiet (3) noslēgkrānu

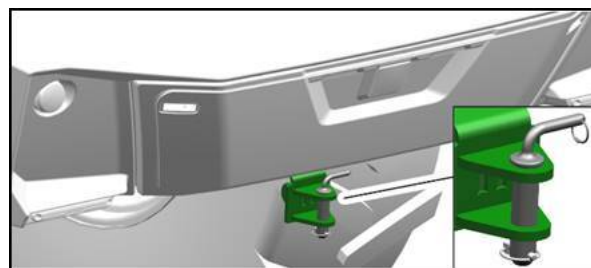
vai:

iesūkšanas armatūrai izvēlieties  vai iestatiet Twin pultī.



14.1.2 Braucoša mašīna iestrēgusi

Iestrēgušu, braucošu mašīnu izvelciet ar vilkšanas ierīci.



14.1.3 Mašīna nav gatava braukšanai



APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks mašīnas vilkšanas laikā, ko izraisa nekontrolēta mašīna.

Mašīnas vilkšana pa publiskiem ceļiem ir aizliegta.

➔ Sazinieties ar tirdzniecības pārstāvi.

14.1.4 Stieņi par dziļu transportēšanas stāvoklī

Ja stieņi no transportēšanas stāvokļa turpina nolaisties, stieņu atsperojums nav aktīvs.

F15222	Stieņi par dziļu transportēšanas stāvoklī
--------	---

1. Apturiet traktoru un mašīnu.



2. Paceliet stieņus.



3. Nolaidiet stieņus transportēšanas stāvoklī.

14.1.5 Aizsērējumu novēršana sprauslās un sprauslu filtros



1. Izslēdziet miglošanu.

2. AmaDrive: izskalojiet stieņus un izsmidzinietskalošanas ūdeni, skatīt **191.** lpp.



3. Apturiet mašīnu.



4. Paceliet stieņus 1,50 metru sprauslu augstumā.

5. Nofiksējiet stieņu centrēšanu.

6. Izslēdziet dzinēju.

7. Nofiksējiet mašīnu.

8. Uzlieciet personīgo aizsargaprīkojumu.

9. Noskrūvējiet bajonetes uzgriezni ar sprauslu.

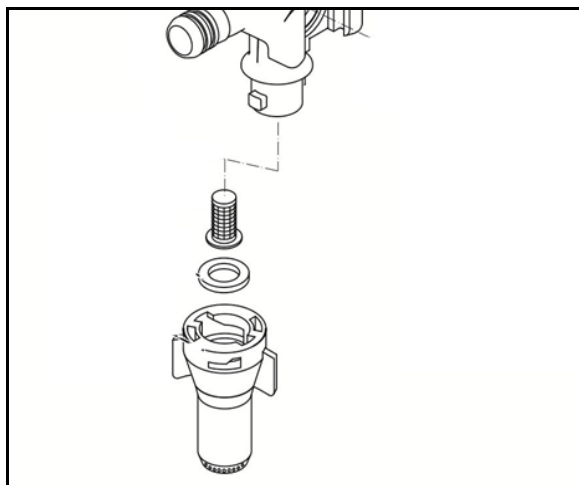
10. Noņemiet gumijas blīvi un sprauslu filtru.

11. Izmantojiet rezerves sprauslu un rezervesfiltru

vai

Iztīriet sprauslu un filtru ar saspīestu gaisu.

12. Uzstādiet rezerves sprauslu un rezervesfiltru ar bajonetes uzgriezni un gumijas blīvi.



15 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši ieslēdzoties un ripojot traktoram un mašīnai.**

Nodrošiniet traktoru pret nejaušu ieslēgšanos un ripošanu pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes vai uzturēšanas darbiem, par to lasiet 160. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.



APDRAUDĒJUMS

- **Veicot apkopes, tehniskās uzturēšanas un kopšanas darbus, ievērojiet drošības norādījumus, īpaši nodaļā "Miglotāja darba režīms", Fehler! Textmarke nicht definiert.!**
- **Drīkst veikt apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbus zem kustīgām mašīnas daļām, kuras paceltā stāvoklī atrodas tikai tad, ja šīs mašīnas daļas ir nostiprinātas pret nolaišanos, izmantojot piemērotus stiprinājumus ar ģeometrisko saslēgšanu.**

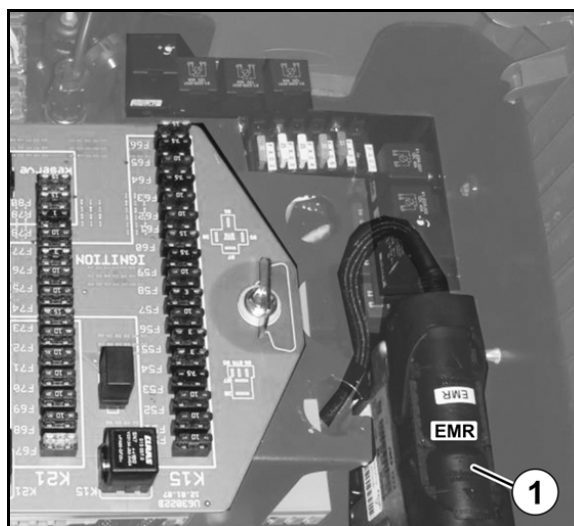


- Regulāra un lietpratīga apkope nodrošina piekabīnāmā miglotāja ilgstošu gatavību ekspluatācijai un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Regulāra un pienācīga apkope ir mūsu garantijas noteikumu priekšnosacījums.
- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves daļas (par to skat. nodaļu "Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli", 17. lpp.).
- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves šļūtenes un montāžai principiāli šļūteņu apskavas no V2A.
- Speciālas tehniskās zināšanas ir priekšnosacījums pārbaudes un apkopes darbu izpildei. Šīs tehniskās zināšanas netiek dotas šīs ekspluatācijas instrukcijas ietvaros.
- Veicot tīrīšanas un apkopes darbus, ievērojiet apkārtējās vides aizsardzības pasākumus.
- Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, eļļas un smērvielas, ievērojiet likumdošanas normas. Šīs likumdošanas normas attiecas arī uz daļām, kas nonāk saskarē ar šiem ekspluatācijas materiāliem.
- Nedrīkst pārsniegt 400 bāru lielu ieeļošanas spiedienu, izmantojot eļļošanai augstspiediena ziežvārstus.
- Kategoriski aizliegts
 - o veikt urbumus šasijā;
 - o paplašināt šasijā esošos urbumus;
 - o veikt nesošo konstrukcijas sastāvdaļu metināšanu.
- Ir nepieciešami aizsardzības pasākumi, tādi kā cauruļvadu nosegšana vai demontēšana īpaši kritiskās vietās,
 - o veicot metināšanas, urbšanas un slīpēšanas darbus;
 - o strādājot ar griezējdiskiem plastmasas vadu un elektrības vadu tuvumā.
- Tādēļ katreiz pirms remonta miglotāju rūpīgi nomazgājiet ar ūdeni.
- Mašīnas remontdarbus principā veiciet laikā, kad ir izslēgts miglošanas sūknis.
- Tikai pēc rūpīgas tīrīšanas drīkst veikt remontdarbus miglošanas šķītduma tvertnes iekšpusē! Ir aizliegts iekāpt miglošanas šķītduma tvertnē!

Metināšanas darbu laikā pie mašīnas:



- Vienmēr atvienojiet strāvas padevi no borta datora.
- Izslēdziet galveno slēdzi.
- Atvienojiet akumulatora vadus.
- Izvelciet EMR-kontaktdakšu (1) no vadības ierīces slēdžu skapī labajā pusē, blakus kabīnē.



15.1 Tīrīšana



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskos cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, jo īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinājošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet tiesību normas par rīcību ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
 - netīriet elektroiekārtas elementus,
 - netīriet hromētus elementus,
 - Nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma apzīmējumiem un uzlīmēm.
 - vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm,
 - Augstspiediena/tvaika tīrīšanas strūklas iestatītais spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bārus.
 - Ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

15.2 Leziemošana vai ilgāka dīkstāve

Miglošanas tehnika



Lai izvairītos no sala izraisītiem bojājumiem, pārziemošanas gadījumā atlikušais ūdens/miglošanas šķīdums visā miglošanas šķīduma cirkulācijā tiek atšķaidīti ar pietiekamu daudzumu antifrīza.

Ir nepieciešami 100 l antifrīza.

AMAZONE iesaka ieziemošanu veikt ar antifrīzu uz propilēnglikola bāzes (piem., Glysofor L).

Šķidrās mēslojums nav piemērots aizsardzībai pret salu un var sabojāt mašīnu.

- Pirms ieziemošanas kārtīgi notīriet mašīnu.
 - Vadības pultī veiciet intensīvo tīršanu ar iztukšotu tvertni.
 - Aktivizējiet pēdējo atlikumu notecināšanu intensīvās tīršanas laikā.
- Ieziemošana ir daļēji automātisks process, kas tiek vadīts ar vadības pultī CP Plus.




Operatora darbības arī ir jāapstiprina.

1. Atlokiet miglotāja stienus.

2. Pārslēgšanas krāns **QU** pozīcijā



3.  Izvēlnē "Īpašās funkcijas" izvēlieties "Ieziemošana".

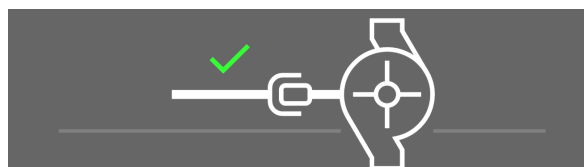


4.  Sāciet ieziemošanu.

5. Mašīnas ar HighFlow: maksimāli ieslēdziet papildu maisīšanas mehānismu.



6. Iedarbiniet sūkni.



7. Skalošanas ūdens tvertnē iepildiet vismaz 80 l antifrīzu.

- a) Ar sūkšanas šļūteni:
Pieslēdziet sūkšanas šļūteni un ievietojiet tvertnē ar antifrīzu.



Izvēlieties uzpildes opciju (tikai UX01 ar skalojamā ūdens sūkni).

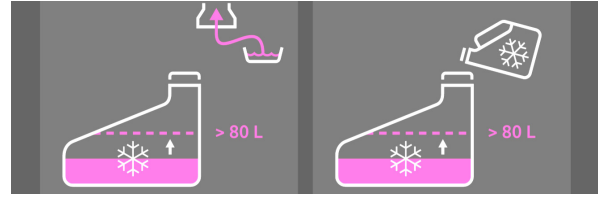
- b) Manuāli uzpildiet ar iepildes atveri



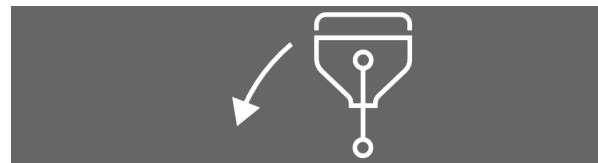
Izvēlieties uzpildes opciju.

→ Ja ir iepildīti 80 l antifrīza, parādās norādījums.

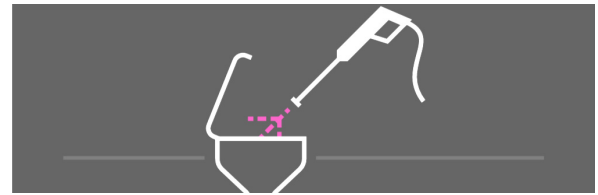
8. Nolaidiet ieskalošanas tvertni.



9. Pārslēgšanas krānus pie ieskalošanas tvertnes novietojiet parādītajā pozīcijā.

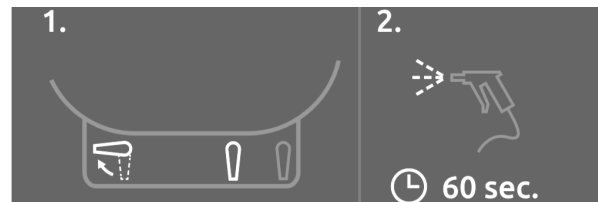


10. Ārējās tīrīšanas iezīmošanai: virs ieskalošanas tvertnes izskalojiet skalošanas sprauslu.



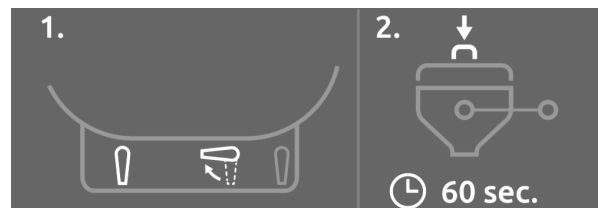
11. Pārslēgšanas krānus pie ieskalošanas tvertnes novietojiet parādītajā pozīcijā.

12. Miglošanas pistoles pie ieskalošanas tvertnes iezīmošanai: miglošanas pistoli skalojiet virs ieskalošanas tvertnes 60 sekundes.

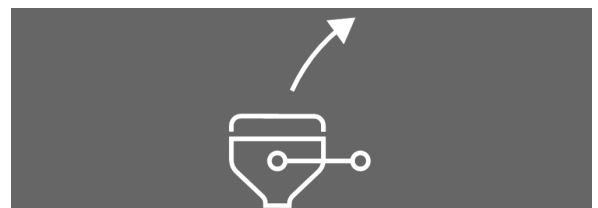


13. Pārslēgšanas krānus pie ieskalošanas tvertnes novietojiet parādītajā pozīcijā.

14. 60 sekundes veiciet ieskalošanas tvertnes iekšpusē tīrīšanu.



15. Paceliet ieskalošanas tvertni.




Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

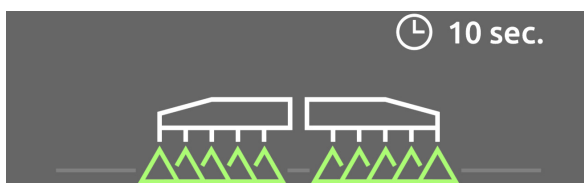
16. Atūdeņojiet uzpildi ar spiedienu.



17. No sūkšanas pieslēguma noņemiet sūkšanas šļūteni vai vāku.



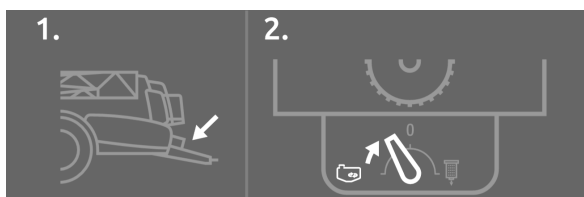
 Izejiet no mašīnas miglošanas zonas!
Pēc 10 sekundēm sprauslas tiek skalotas automātiski.



18. Pirms automātiskās tvertnes iztukšošanas apakšā novietojiet piemērotu tvertni.



19. HighFlow: papildu maisīšanas mehānismu atkal iestatiet iepriekšējā pozīcijā.



20. Atslēdziet sūkni.

Antifrīza izkliešana pa sprauslām:

21. Atlokiet stieņus.



22. TwinTerminal: [] izvēlieties (miglošanas šķīduma iesūkšanu).

23. Ieslēdziet miglošanu, līdz antifrīzs izplūst no sprauslām.

- Platuma daļu slēgšana: vairākas reizes ieslēdziet un izslēdziet
- AmaSelect: pārslēdziet visas sprauslu pozīcijas

24. Slēdziet robežsprauslas/malas sprauslas.



Savāciet izsmidzināto miglošanas šķīdumu!



Pārbaudiet, vai izsmidzinātajā miglošanas šķīdumā ir pietiekams daudzums antifrīza! Ja nepieciešams, atkārtoti iepildiet antifrīzu un atkārtojiet darbību.

Antifrīza nosūkšana:

25. Ar sūkni iztukšojiet miglošanas šķīduma tvertni.

→ Antifrīza un miglošanas šķīduma maisījumu iesūknējiet piemērotā tvertnē, izmantojiet atkārtoti vai utilizējiet atbilstoši noteikumiem.

26. Atūdeņojiet iesūkšanas filtra ieliktni un spiediena filtra ieliktni.

Vispārīgi:

27. Atūdeņojiet HighFlow:

Ļaut pilnībā iztukšoties pārslēgšanas krānam zem Highflow spiediena filtra



pozīcijā un miglošanas vadam. Izņemiet un iztīriet Highflow spiediena filtram.

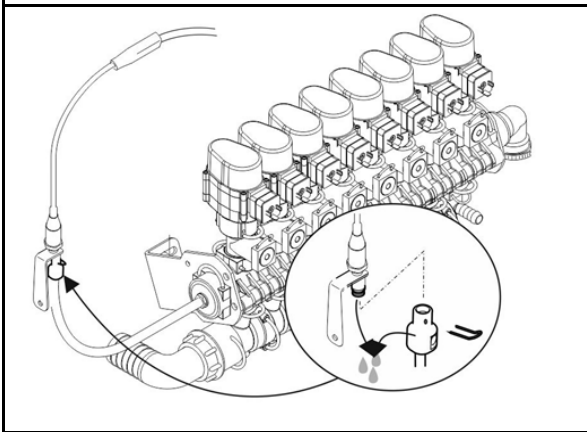
→ Ieziemošana tiek parādīta vadības pultī.



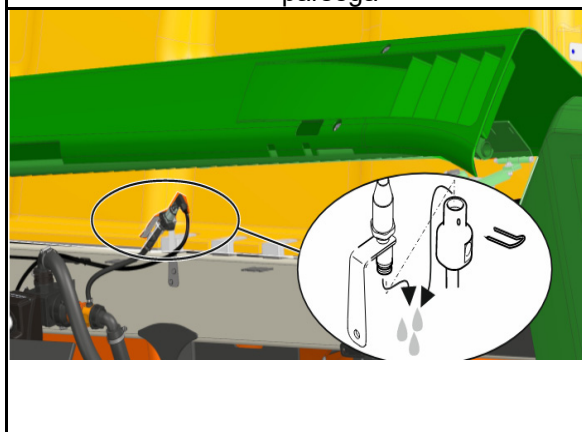
Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

28. Atūdeņojiet spiediena sensoru.
- o No spiediena sensora atbrīvojiet šļūteni, atūdeņojiet spiediena sensoru un atkal uzmontējiet šļūteni.
 - o Noskrūvējiet spiediena sensoru, atūdeņojiet un atkal ieskrūvējiet.

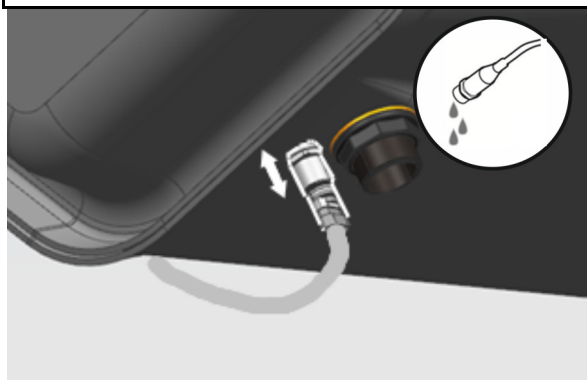
Spiediena sensors Super-L stieņi pie stieņu armatūras



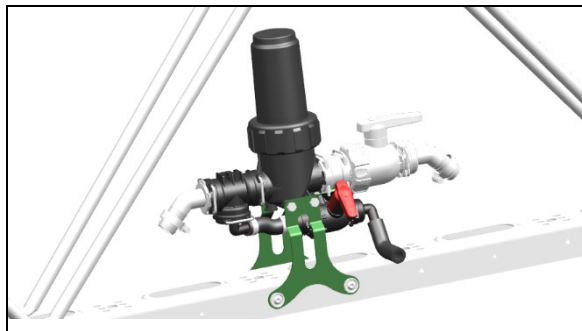
Spiediena sensors maisītājam labajā pusē zem pārsega



Skalošanas ūdens tvertnes spiediena sensors zem skalošanas ūdens tvertnes



29. Atlikušo ūdeni ar notecināšanas krānu noteciniet cauruļvada filtra notecē.



30. Atūdeņojiet roku mazgāšanas ierīci un krānu atstājiet atvērtu.
31. Uzglabājiet manometrus un citus elektroniskos piederumus telpā bez sala iedarbības!
32. Pirms lietošanas atsākšanas nomainiet sūkņos eļļu.

Transportlīdzeklis

DEF:

Lietošanas pārtraukšana līdz 4 mēnešiem:

Pilnībā uzpildiet DEF tvertni.

Lietošanas pārtraukšana ilgāk par 4 mēnešiem:

1. Pilnībā iztukšojiet DEF tvertni.
2. Pilnībā uzpildiet tvertni ar jaunu DEF.
3. Nomainiet padeves sūkņa filtra ieliktni.
4. Uzsildiet dzinēju līdz darba temperatūrai un noslogojiet.

Ja tiek konstatēta kļūda:

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet EDC (Electronic Diesel Control) inerces darbības laiku.

Ja nepieciešams, atkārtojiet šo darbību vairākas reizes.

Ja kļūdu nevar novērst, sazinieties ar savu DEUTZ partneri.

Visas hromētās detaļas apstrādājiet ar pretkorozijas līdzekli:

- Hidraulikas cilindra virzuļkāti
 - Kustības joslas regulēšanas galvenā vārpsta
 - Augstuma regulēšana
- Uz uzglabāšanas izraisītiem korozijas bojājumiem neattiecas garantija.

15.3 Apkopes plāns




- Veiciet apkopi atbilstoši pirmajam sasniegtajam termiņam.
- Prioritāte ir laika periodam, darbības ilgumam vai apkopes intervāliem, kas minēti iespējams piegādes apjomā iekļautajā citu ražotāju dokumentācijā.
- Ievērojiet arī tehniskās apkopes žurnālu.

Pēc pirmajām 10 darba stundām


Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Riteņi	<ul style="list-style-type: none"> • Pievilkt riteņu tapas 	227	
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudiet, vai šļūtenēs nav radušies bojājumi • Pārbaudiet hermētiskumu 	232	
Visa mašīna	<ul style="list-style-type: none"> • Veiciet eļļošanu 	219	

Pēc pirmajām 50 darba stundām

Vajadzības gadījumā pasūtiet pirmās tehniskās apkopes komplektu.

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Zobpārvars	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet eļļu 	226	X
Kabīne	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudiet priekšējos un aizmugures amortizatorus un, ja nepieciešams, pievelciet skrūves 	241	X
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet hidraulikas atplūdes līnijas filtrus 	236	X
	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet hidraulikas spiedienfiltrus 	236	X
"Deutz" motors	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet eļļu 		X
	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet motoreļļas filtru 		X

Katru dienu

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Kabīne	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet durvju blīves, logu blīves un kabeļu kanālus 	238	
"Deutz" motors	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet motoreļļas līmeni 		
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni 		
	<ul style="list-style-type: none"> Iztukšojiet putekļu iztīrīšanas vārsta gaisa filtru 		
	<ul style="list-style-type: none"> Iztukšojiet ūdens savākšanas tvertni degvielas filtrā 		
Dzinēja gaisa padeves sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet putekļus 	225	
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet eļļas līmeni 	236	
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai šļūtenēs nav radušies bojājumi 	232	
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet hermētiskumu 		
Apgaismojums	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudīt funkciju 	-	
Bremzes	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudīt funkciju 	-	
Stūrēšanas sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Veiciet kustības joslas korekciju 	65	
Miglošanas sūkņi	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet eļļas līmeni 	248	
Miglošanas šķidrums tvertne	<ul style="list-style-type: none"> Tīrīt vai skalot 	203	
Sūkšanas filtrs		195	
Pašattīrošs spiediena filtrs		104	
Sprauslas		257	
Mašīna	<ul style="list-style-type: none"> Visu šķidrums vadošo konstrukcijas mezglu hermētiskuma vizuāla pārbaude. 	-	
Centrālā eļļošana	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet tvertnes uzpildes līmeni 	-	
Miglotāja sūknis	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet eļļas līmeni 	248	
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet eļļu (eļļa nedrīkst būt duļķaina) 		


Katru nedēļu/ik pēc 50 darba stundām

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Riteņi	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet gaisa spiedienu Riepu nekustīgs nostiprinājums Pārbaudiet, vai nav bojājumu 	227	

Reizi ceturksnī/ik pēc 100 darba stundām


Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Miglošanas sprauslas	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaude 	257	
Visa mašīna	<ul style="list-style-type: none"> Veiciet eļļošanu (ja nav centrālās eļļošanas) 	219	
4. kategorijas kabīne	<ul style="list-style-type: none"> Aktīvās ogles filtra maiņa 	239	X
Stieņi	<ul style="list-style-type: none"> Izliču plaisu/ plaisu veidošanās sākuma kontrole 		

Reizi pusgadā / ik pēc 250 darba stundām

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Miglotāja stieņu sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet cauruļvadu filtru Nomainiet bojātos filtru ieliktnus 	257	
4. kategorijas kabīne	<ul style="list-style-type: none"> Putekļu un aerosolu filtra nomaiņa 	239	X
Deutz dzinēja dzesēšanas iekārta	<ul style="list-style-type: none"> Šķidrums līmeņa un antifrīza pārbaude 	225 	

Reizi gadā/pēc 500 darba stundām (apkopes A apjoms)

→ Vajadzības gadījumā pasūtiet tehniskās apkopes komplektu A.

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
"Deutz" motors	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums piedevu koncentrāciju 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai iesūktā gaisa vadiem nav bojājumu 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet smēreļļu un eļļas filtru 		X
Zobpārvals	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet eļļas līmeni 	226	X
Hidraulikas, motora, kondicioniera dzesētājs	<ul style="list-style-type: none"> Iztīriet ar saspīestu gaisu 	225	
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet atplūdes līnijas filtru 	236	X
Miglošanas šķidrums padeves šļūtenes	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai nav bojājumu 		

Reizi gadā/pēc 1000 darba stundām (apkopes B apjoms)

→ Vajadzības gadījumā pasūtiet tehniskās apkopes komplektu B (satur tehniskās apkopes komplektu A).


Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnicā veicams darbs
	<ul style="list-style-type: none"> Veiciet apkopes A apjomu 		
Kabīne	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet ārējo gaisa filtru Iztīriet kabīnes gaisa filtru 	238	X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet priekšējos un aizmugures amortizatorus un, ja nepieciešams, pievelciet skrūves 	241	X
"Deutz" motors	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet pūtes gaisa dzesētāja ieejas virsmu (smērviela, noteciniet kondensātu) 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet akumulatoru un vadu pieslēgumus 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet aukstās palaides ierīci 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Nostipriniet dzinēja stiprinājumu, ja nepieciešams, nomainiet 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet stiprinājumus, šļūteņu savienojumus, apskavas 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet rievsiksnu un spriegotājruļļi 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet degvielas filtru 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet degvielas priekšfiltru 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet gaisa filtru 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet kondicioniera ķīļsiksnu 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet SCR padeves sūkņa filtra ieliktni 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Motora kontrole, pārbaudiet brīdinājuma sistēmu 		X
Hidrauliskā sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet hidraulikas eļļu 	236	X
	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet hidraulikas spiedienfiltrus 	236	X
Zobpārvals	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet eļļu 	226	X
Miglošanas sūkņi	<ul style="list-style-type: none"> Nomainiet eļļu 	248	X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet vārstus 	251	X
	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet virzuļa membrānu 	250	X
Bremzes	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet visus bremžu konstrukcijas mezglus 	229	X
Pneimatiskā sistēma piekabes bremzēm	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet pneimatisko sistēmu 	229	X
Hidropneimatiskais atsperojums	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet membrānu akumulatora spiedienu, pēc vajadzības koriģējiet (30-45 bar ar atlaistu atsperojumu) 		X
Miglotāja stieņu sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Piepildot ar šķidrumu, izmēriet miglotāja apjomu un pārbaudiet horizontālo sadalījumu, nomainiet nodilušās sprauslas 	257	

Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

Caurplūduma/pretplūsmas mēritājs	<ul style="list-style-type: none"> • Veiciet kalibrēšanu 	252	
Skalošanas ūdens	<ul style="list-style-type: none"> • Iztīriet skalošanas ūdens iesūkšanas filtru 		

Reizi 2 gados/pēc 2000 darba stundām (apkopes C apjoms)


→ Vajadzības gadījumā pasūtiet tehniskās apkopes komplektu C (satur tehniskās apkopes komplektu B).

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
	<ul style="list-style-type: none"> • Veiciet apkopes B apjomu 		
"Deutz" motors	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudiet ķīļsiksnu 		X
	<ul style="list-style-type: none"> • Iestatiet vārstu brīvkustību 		X
	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet dzesēšanas šķidrumu 		X
	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaudiet un iztīriet pūtes spiediena sensoru 		X
	<ul style="list-style-type: none"> • Venturi sensors un zem tā esošā atgāzu recirkulācijas adaptera plāksne 		X
	<ul style="list-style-type: none"> • Dīzeļdaļiņu filtra spiediena starpības sensors 		X
Dzinēja gaisa padeves sistēma	<ul style="list-style-type: none"> • Sausā gaisa filtra nomaiņa 	225	
Kondicionieris	<ul style="list-style-type: none"> • Iztīriet iztvaikotāju un siltā ūdens radiatoru 	244	X
	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet filtru-nosusinātāju 	243	X
Pneimatiskā sistēma piekabes bremzēm	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet gaisa nosusinātāja kārtidžu 	229	X
Ugunsdzēsības aparāts	<ul style="list-style-type: none"> • Pārbaude, ko veic "Gloria" klientu serviss 	-	


Reizi 4 gados/ik pēc 2000 darba stundām

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Skalojamā ūdens sūknis	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet eļļu 	248	X


4000 darba stundas

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
"Deutz" motors	<ul style="list-style-type: none"> • Nomainiet rievsiksnu un spriegotājruļļīti 		X

6000 darba stundas

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
"Deutz" motors	• Nomainiet kartera atgaisošanas sistēmu		X
	• Nomainiet dzesēšanas šķidrumu		X
	• Iztīriet turbokompresora kondensatora ieeju		X

Pēc nepieciešamības

Komponents	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
"Deutz" motors	• Ja redzams ziņojums, nomainiet dīzeļdaļiņu filtru		X
	• Ja redzams ziņojums, uzreiz atbrīvojiet no ūdens degvielas priekšfiltra ūdens atdalītāju		X
Miglotāja stieņu sistēmas hidraulika	• Iestatiet droseļvārstus	245	
Miglošanas šķidruma cirkulācija un sprauslas	• Notīriet kaļķa nogulsnes	253	
Riteņi	• Pievilkt riteņu tapas (pēc pirmā brauciena pēc riteņu nomaiņas)	227	
	• Pārbaudiet riepu spiedienu	227	
Kondicionieris	• Lietošanas uzsākšana pēc ilgākas dīkstāves	242	
Hidrauliskās sistēmas, dzinēja, kondicioniera dzesētājs	• Iztīriet ar saspīestu gaisu	225	
Elektrohidrauliskie miglošanas stieņi (Flex locīšana)	• Darbības pārbaude	246	X
Akumulators	• Uzlādējiet	244	

15.4 Apkopes darbi laikā, kad darbojas dzinējs



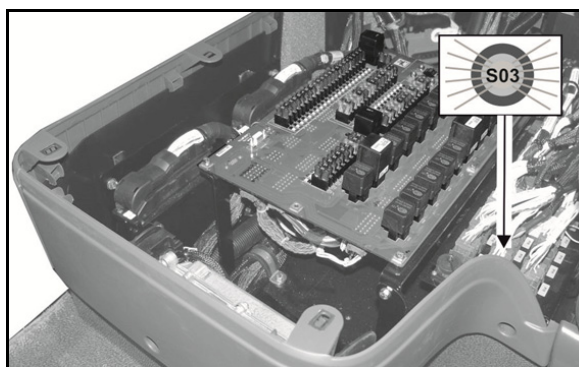
APDRAUDĒJUMS

Negadījumu risks apkopes darbu laikā, mašīnai neparedzēti sākot kustību.

Pirms apkopes sākšanas nospiediet slēdzi S03.

Slēdzis S003

- novērš braukšanu, darbojoties dzinējam.
- zem atlokāmā roku balsta,
- mirdz pēc nospiešanas.



15.5 Hidropneimatiskais hidroakumulators



BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, strādājot pie hidrauliskās sistēmas ar hidroakumulatoru.

Strādāt pie hidraulikas bloka un hidrauliskajām šļūtenēm ar pieslēgtu hidroakumulatoru drīkst tikai speciālisti.

15.6 Eļļošanas noteikumi



- Pēc 10 darba stundām pirmo reizi ieeļļojiet visas eļļošanas vietas!
- Ieeļļojiet visus eļļošanas uzgaļus (nodrošiniet blīvējumu tīrību).
- Visas kustīgās detaļas, piemēram, skrūves, tapas un uzgriežņus, regulāri ieeļļot un iesmērēt.

Eļļojiet mašīnu (ieziediet ar smērvielu) norādītajos intervālos.

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas punktus un eļļošanas presi. Netīrā smērvielā pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.

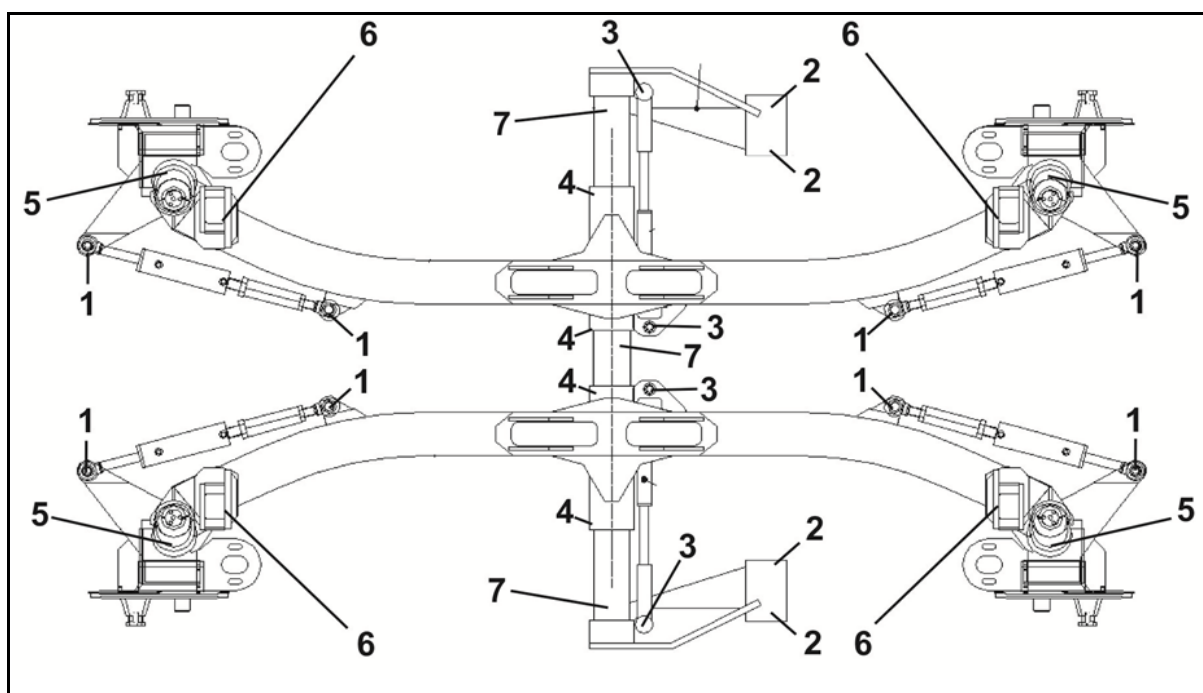
Smērvielas

Smērvielas	Zīmols	Nosaukums
Uz litija sārma bāzes ar EP tipa piedevu, NLGI 2. klase (piemērota arī centralizētās eļļošanas sistēmai)	Agip	GR MU EP 2
	Aral	Aralub HLP 2
	Avia	Avialith 2 EP
	BP	Energrease LS 2 - EP 2
	Castrol	Spheerol AP 2
	Esso	Beacon EP 2
	Fina	Marson EPL2A
	Fuchs	Renolit FLM 2
	Shell	Alvania EP 2
	Mobil	Mobilux EP 2

Eļļošanas vietas pie šasijas


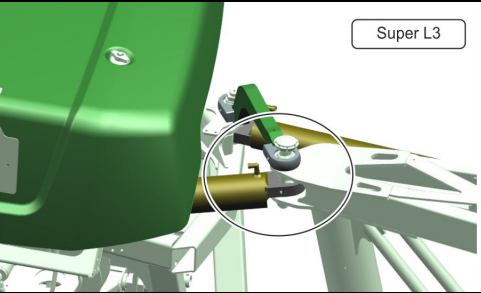
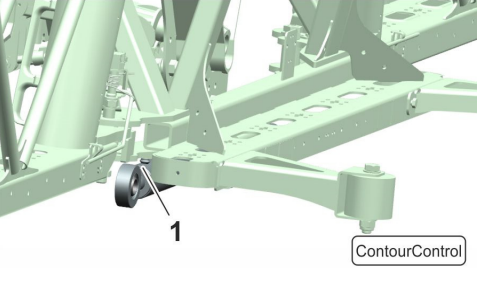

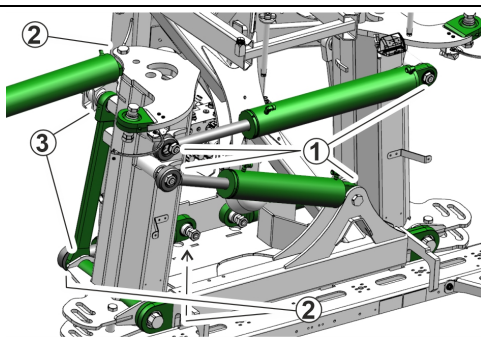
.	Eļļošanas vieta	Intervāls [h]	Eļļošanas vietu skaits	Eļļošanas veids
(1)	Stūres cilindrs	100	4 x 2	Eļļošanas uzgalis
(2)	Svārstīgā dakša	100	2 x 2	Eļļošanas uzgalis
(3)	Kustības joslas paplašināšanas cilindrs	100	2 x 2	Eļļošanas uzgalis
(4)	Svārstīgā ass	100	2 x 2	Eļļošanas uzgalis
(5)	Pusass šarnīrs	100	4 x 4	Eļļošanas uzgalis
(6)	Hidropneimatiskais atsperojums	100	4 x 2	Eļļošanas uzgalis
(augš. att.)	Miglošanas stieņu stiprinājums	100	4	Eļļošanas uzgalis

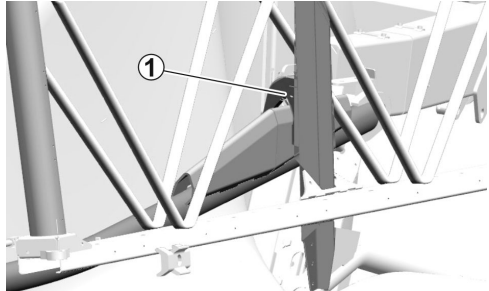
(7) Joslas platuma regulēšanas galveno vārpstu iesmērējiet ar otu, pretkorozijas aizsardzība (ik pēc 100 h un pirms ilgākas dīkstāves)



Papildu pretkorozijas aizsardzībai riteņu atstatumu ik pēc 20 darba stundām noregulējiet minimālajā un maksimālajā vērtībā.

Eļļošanas vietas pie stieņiem

	Eļļošanas vieta	Intervāls [h]	Skaitis	Eļļošanas veids
				Neizmantojot centrālo eļļošanu!
	Ārējās izlīces stiprinājums Super S, Super L1, Super L2	100	2	Eļļošanas uzgalis
				Neizmantojot centrālo eļļošanu!
	Super L3	100	2	Eļļošanas uzgalis
				Neizmantojot centrālo eļļošanu!
	ContourControl	100	2	Eļļošanas uzgalis
				
1	Celšanas cilindrs	100	4	Eļļošanas uzgalis
				
1-3	Super L3 / Flex 2 / > 38 m	100	16	Eļļošanas uzgalis

				
1	Transportēšanas fiksatora	250	2	Eļļošanas uzgalis

15.6.1 Centrālā eļļošana


(opcija)

Centrālās eļļošanas funkcija:

- Visu eļļošanas vietu uzskaitē pie mašīnas (56 gab.)
- Automātiska dozēšana

- (1) Smēvielas tvertne
- (2) Maksimālais uzpildes līmenis
- (3) Uzpildes pieslēgums



	<ul style="list-style-type: none"> • Laikus uzpildiet centrālās eļļošanas tvertni. • Lietojiet centrālo eļļošanu, izmantojot AmaDrive
---	---

15.7 Rāmja tehniskā apkope



- Katrai mašīnai piegādes apjomā ietilpst pašlīmējoši tehniskās apkopes attēli dīzeļdzinējam. Uzlīmējiet tās uz mašīnas labi redzamā vietā.
- Lūdzu, ievērojiet arī Deutz dzinēja ražotāja lietošanas instrukciju.
- Lieciet dzinēja tehnisko apkopi veikt Deutz līgumpartnerim.

15.7.1 Eļļas un darba šķidrumi



Citu zīmolu eļļas vienmēr sajauciet tikai pēc pieprasījuma. Izmantojot citas eļļas, ir nepieciešams piegādātāja rakstveida apstiprinājums, lai garantētu, ka šādas izmantošanas rezultātā neradīsies nekādi traucējumi.

Izmantojot citas eļļas, nekā ir noteikts, uzreiz zūd mašīnas garantija!

Darba šķidrumu uzpildes daudzumi

Komponents	Nosaukums	Uzpildes daudzums
"Deutz" motors	Motoreļļa	apm. 15,5 l
	Dzesēšanas šķidrums	apm. 38 l
Hidrauliskā sistēma	Hidraulikas eļļa	apm. 120 l
	Tver Visa sistēma	apm. 180 l
Zobpārvals	Zobpārvalda eļļa	apm. 1,2 l
Kondicionieris	Dzesēšanas līdzeklis	1900 g
	Kontrastlīdzeklis	10 g
	Kompresora eļļa	5 g
Miglošanas sūkņi	Motoreļļa 15W40	2 x 1,7 l

Eļļas

Motoreļļa	
	<p>"Deutz" kvalitātes klase:</p> <p>Dīzeļdzinējam drīkst lietot motoreļļas ar šādu kvalitātes klasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DQC III LA • DQC IV LA <p>(LA = Low Ash)</p> <p>Viskozitātes klase:</p> <p>Viskozitātes klasi izvēlieties atkarībā no gaisa temperatūras.</p> <p>Standarts: SAE 10W/40 (gaisa temperatūra no -20 °C līdz 40 °C)</p>

Tīršana, apkope un tehniskā uzturēšana

Hidraulikas eļļas	
HVLP 46	Finke AVIATICON HV 46
	Viskozitātes indekss ≥ 150



Hidraulikas eļļām ir jābūt atbilstīgām šādām tīrības klasēm:

- 9 atbilstoši NAS 1638
- 18 /16/ 13 atbilstoši ISO 4406/1999

Zobpārvada eļļa			
	EP eļļas MIL-L-2105 C vai API GL5		
	Viskozitāte: SAE 80 W/90		
	Zīmols (piemēri)	Minerāla	Sintētiska
	Shell	Spirax A	Transaxle 75W90
	Agip	Rotra MP 80W90	GearSynth 75W90
	Aral	EP Plus 80W90	Hyp Syn 75W90
	BP	Energear Hypo 80W90	Energear SHX-M 75W90

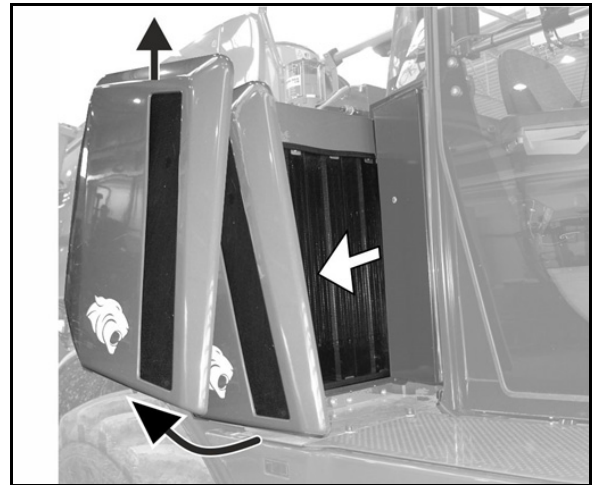
Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļi	Zīmols	Nosaukums
	Deutz AG	TN 0101 7990 (5 litri) TN 0101 7991 (20 litri)
	ARAL	Antifreeze Extra
	AVIA	Antifreeze APN
	BASF	Glysantin G48 Protect Plus
	Mobil	Mobil Antifreez Extra
	Shell	GlycoShell
	Castrol	Castrol Antifreeze NF
	TOTAL	Glacelf MDX

15.7.2 Dzinēja dzesētāja un kondicioniera kondensatora tīrīšana

Dzesētāju un kondensatoru kabīnes kreisajā un labajā pusē iztīriet ar saspiesto gaisu.

1. Noņemiet sāna pārsegu.
2. Pavelciet restes uz āru.
3. Dzesētāju un kondensatoru kabīnes kreisajā un labajā pusē iztīriet ar saspiesto gaisu.
4. Vajadzības gadījumā atsevišķi notīriet restes.

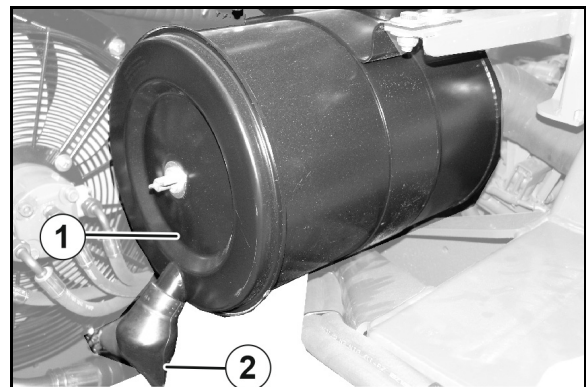
Saspietais gaiss maksimāli 5 bāri!



15.7.3 Dzinēja gaisa padeves sistēma

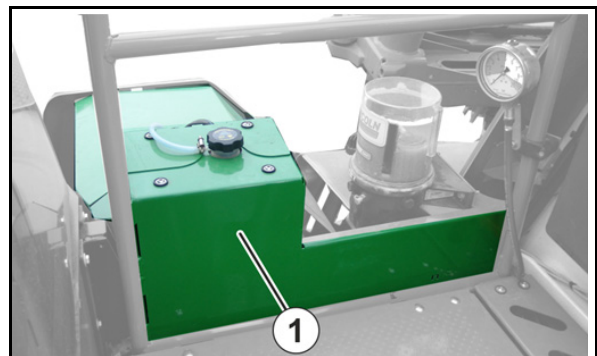
Gaisa padeves sistēma atrodas kreisajā pusē aiz garajām apkopes durtiņām.

- (1) Sausā gaisa filtrs
- (2) Putekļu iztīrīšanas vārsts



15.7.4 Dzinēja dzesēšanas iekārta

Dzesēšanas šķidruma izlīdzināšanas tvertne (1) atrodas uz mašīnas podesta.

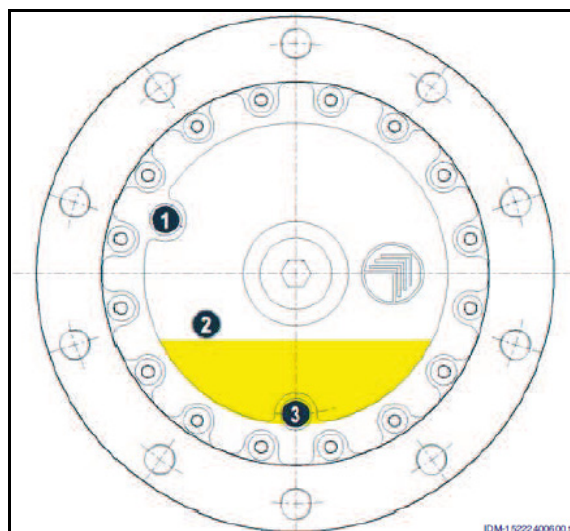


15.7.5 Zobpārvars

Reduktora pārvadmehānisms, planetārais pārvadmehānisms, ar savienojuma detaļu ir savienots ar riteņu motoru.

Tehniskā apkope aprobežojas ar eļļas nomaiņu pirmo reizi pēc 100 darba stundām un pēc tam ik pēc 1000 darba stundām!

- (1) Iepildes atvere
- (2) Eļļas līmeņa kontroles atvere
- (3) Noteces atvere



Eļļas līmeņa kontrole

1. Novietojiet mašīnu tā, lai **noteces aizgrieznis ir apakšā**.
 2. Izņemiet eļļas līmeņa aizgriezni.
- Eļļas līmenim jāsniedzas līdz eļļas līmeņa kontroles atverei.

Eļļas nomaiņa

- Nepieciešamais eļļas daudzums: ~ 1,2 l
 - Eļļas nomaiņu veiciet ar siltu eļļu!
1. Novietojiet mašīnu tā, lai noteces aizgrieznis būtu lejā.
 2. Iepildes aizgrieznis, eļļas līmeņa aizgrieznis un noteces aizgrieznis.
- Savāciet izplūstošo eļļu.
3. Atkal uzstādiet noteces aizgriezni.
 4. Uzpildiet eļļu līdz eļļas līmeņa kontroles atverei pa iepildes atveri.
 5. Atkal ieskrūvējiet skrūves.
 6. Veiciet dažus pārvadmehānisma pagriezienus un vēlreiz pārbaudiet uzpildes līmeni.



Riteņu dzinēja traucējumu gadījumā vienmēr konsultējieties ar savu speciālistu.

15.7.6 Riepas / riteņi

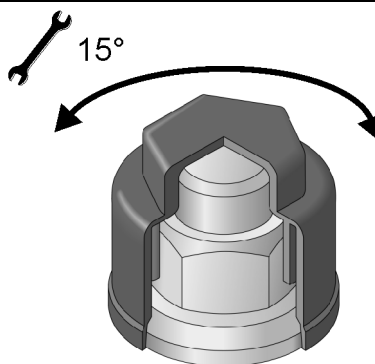
1. Pārbaudiet skrūvsavienojumu.
2. Pārbaudiet un iestatiet riepu gaisa spiedienu saskaņā ar uzlīmes datiem uz diskem.
3. Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu un vai tās ir nekustīgi nostiprinātas uz diska.



- **Nepieciešamais riteņu uzgriežņu/skrūvju pievilkšanas griezes moments: 510 Nm**
- **Riteņu gaisa spiediens, skatīt Seite 47**



Pēc riteņu uzgriežņu pievilkšanas uzmontējiet aizsargvākus.



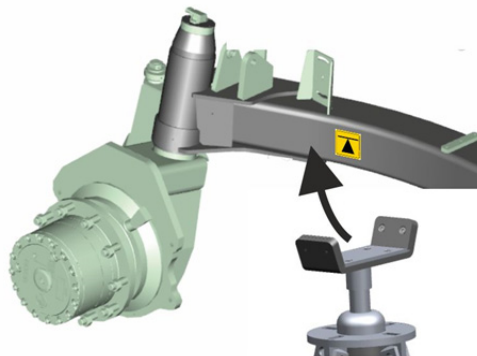
Nav pieļaujams lietot dubultās riepas.



- Izmantojiet tikai mūsu norādītās riepas un lokus, skat Seite 47.
- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti, izmantojot paredzētos montāžas instrumentus.
- Lai veiktu riepu montāžu, nepieciešamas atbilstošas zināšanas un montāžas noteikumiem atbilstoši instrumenti.



- **Strādājot pie šasijas, domkratu drīkst pievienot tikai apzīmētajiem pievienošanas punktiem (MD101).**
- **Minimālajai celtspējai jābūt 5 tonnas.**
- **Izmantojiet domkratu ar U-veida stiprinājumu apzīmētajās vietās!**



Riteņu ar citu iznesi nomainīšana



Iznese ietekmē mašīnas kustības joslas platumu.

Izmantotos riteņus ievadiet AmaDrive pareizai kustības joslas platuma indikācijai.

- Kustības joslas platums nedrīkst būt mazāks par 1800 mm. Pretējā gadījumā notiks riteņu un šasijas sadursme un pastāv apgāšanās risks.

Pneimatiskais spiediens riepās



- Pirms jaunu/citu riepu montāžas notīriet rūsas no riteņu lokiem vietās, kur tie saskaras ar riepām. Darba režīmā rūsas var izraisīt riteņu loku bojājumus.
- Montējot jaunas riepās, vienmēr izmantojiet jaunus bezkameras ventiļus vai jaunas riepu kameras.
- Vienmēr uzskrūvējiet ventiļu vāciņus ar blīvējumu.

15.7.7 Bremzes



BRĪDINĀJUMS

- Darba bremžu sistēmas remonta un regulēšanas darbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.
- Bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus, jāievēro īpaša piesardzība.
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi.
- Pēc jebkura veida bremžu remonta, kurā sistēma ir tikusi atvērta, atgaisojiet bremžu sistēmu.



Bremzes tiek darbinātas ar mašīnas hidraulikas eļļu.

Bremžu sistēmas pārbaude

- Pārbaudiet visas lokanās bremžu šļūtenes, vai tām nav radies nodilums.
- Pārbaudiet visus bremžu sistēmas cauruļvadus, vai tiem nav radušies bojājumi.
- Pārbaudiet visu skrūvsavienojumu hermētiskumu.
- Pārbaudiet pretputekļu manšetes, vai nav bojājumu.
- Bremžu vārstiem, bremžu cilindriem un bremžu sistēmas svirmehānismiem ir viegli jā kustas. Vajadzības gadījumā iesmērējiet vai viegli ieelļojiet.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.

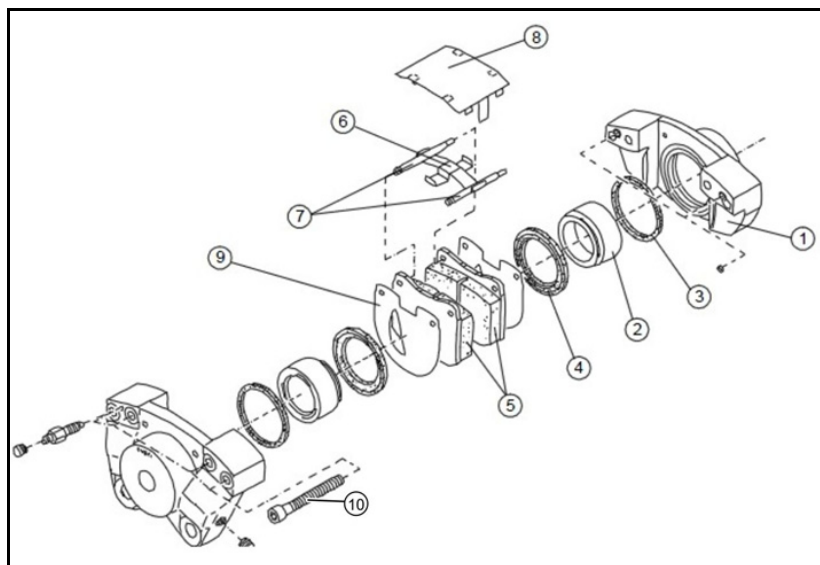
15.7.7.1 Bremžu uzliku nomaiņa



Bremžu uzliku nomaiņu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.

Pēc darbiem pie bremžu sistēmas veiciet bremzēšanas izmēģinājumu.

- Bremzēšanas ceļam ar ātrumu 40 km/h vajadzētu būt starp 18 m un 24 m.
- Bremzēšanas laikā mašīnu nedrīkst vilkt uz vienu pusi.
- Bremžu uzliku minimālais biezums: 3 mm.
- Nomainiet visas ass bremžu uzlikas.
- Mainot bremžu uzlikas, pārbaudiet arī bremžu disku rievās un disku biezumu.



- (1) Bremžu diska puse
- (2) Virzulis
- (3) Blīvgredzens
- (4) Putekļu izolācijas vāciņš
- (5) Bremžu uzlika
- (6) Krusteniskā atspere
- (7) Sprostapa ar nostiprinātājčaulu
- (8) Nosegplāksne
- (9) Izolācijas plāksne

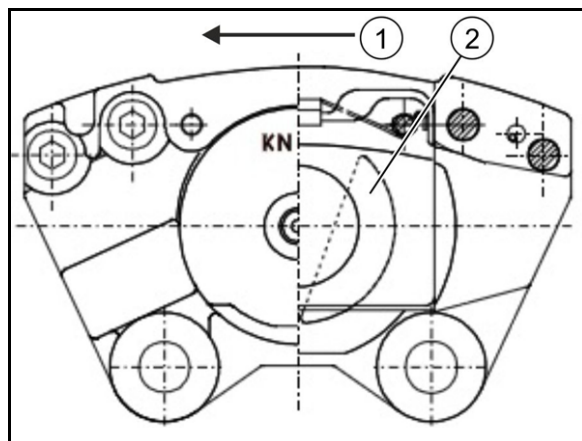


BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst atskrūvēt seglveida skrūvsavienojumu!

1. Atbrīvojiet sprostapas.
2. Ja ir: izsitiet uz āru nostiprinātājčaulas.
3. Noņemiet šķelttapas.
- Uzmanību! Var izlekt atsperotā plāksne.
4. Noņemiet bremžu uzlikas un starplāksnes.
5. Ar spirtu notīriet bremžu suportu (aizliegts izmantot eļļu saturošus tīrīšanas līdzekļus).
6. Iespiediet bremžu virzuli atpakaļ korpusā.
7. Montāža notiek pretējā secībā.
- Uzmanību!
- Starplākšņu izgriezumiem jāatrodas diska ieejas pusē.
- Nostiprinātājčaulas pie sprostapām uzstādiet ar spraugu uz leju.
8. Izmēģiniet bremzes, pirms tam dažas reizes mierā stāvoklī nospiežot bremžu pedāli.

- (1) Griešanās virziens
- (2) Izgriezums



Blīves maiņa



Sūču gadījumā izmantojiet pilnus blīvēšanas komplektus/remonta komplektus.

Ja nepieciešams, nomainiet arī putekļu izolācijas vāciņus.

15.7.8 Pneimatiskā sistēma piekabes bremzēm

Piekabes bremžu pneimatiskā sistēma atrodas zem kabīnes aiz apkopes durtiņām labajā pusē.

Kondensāta noliešana no pneimatiskās sistēmas balona

Ir pieejami 3 pneimatiskās sistēmas baloni.

Atbrīvojiet kondensāta noliešanas vārstu ar gredzenu, līdz no pneimatiskās sistēmas balona vairs neizplūst kondensāts.

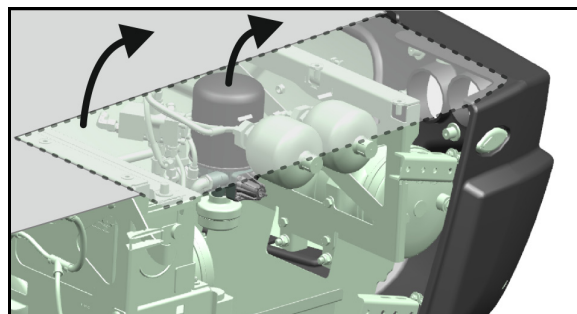


Pneimatiskās sistēmas pārbaude

Pārbaudiet visas pneimatiskās sistēmas funkciju, hermētiskumu un nodilumu.

Gaisa nosusinātāja kārtidžu nomaiņa

1. Visus saspiegtā gaisa spilvenus atbrīvojiet no spiediena, notecinot kondensātu.
2. Demontējiet pārklājumu.
3. Atbrīvojiet gaisa nosusinātāja kārtidžu un noņemiet virzienā uz augšu.
4. Jaunu gaisa nosusinātāja kārtidžu uzmontējiet no augšpuses.



15.7.9 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!

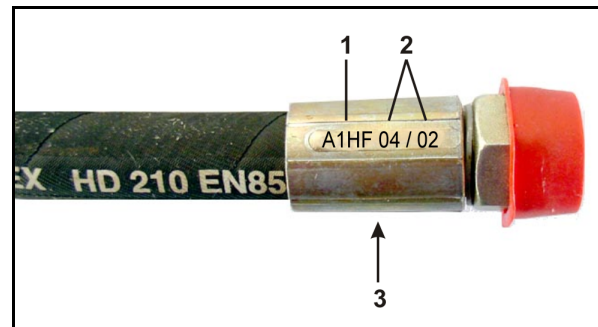


- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālos AMAZONE hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuveni termiņi.
- Likvidējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (02 04 = 2004. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji

Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulisko cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Nehermētiskas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.

Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tās lietošanas periods beidzas 2010. gada februārī. Šim nolūkam skat. "Hidraulisko šļūteņu marķējums".

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidrauliskās šļūtenes, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves šļūtenes.
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:
 - nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās saprātīgi izvietojot un nostiprinot. Ja nepieciešams, uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādiusu.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādiuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Aizliegts krāsot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!

15.7.10 Hidraulikas eļļa

Pareizs eļļas līmenis ar eļļas temperatūru

- 60°C – kontroles lodziņa vidū
- 20°C – kontroles lodziņa apakšējā trešdaļa

Vajadzības gadījumā eļļu var uzpildīt pa uzpildes atveri tvertnes augšpusē.

Ja eļļas līmenis pazeminās zem minimālā daudzuma vai eļļas temperatūra ir par augstu, kabīnē atskan brīdinājuma signāls.

Eļļas nomaiņa

1. Izslēdziet dzinēju, hidraulikas eļļai ļaujiet tiktāl atdzist līdz vairs nepastāv apdedzināšanās risks.
2. Zem hidraulikas tvertnes novietojiet eļļas savākšanas trauku.
3. Tvertnes apakšpusē izskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi.
4. Noteciniet eļļu.
5. Ieskrūvējiet un pievelciet eļļas notecināšanas skrūvi ar jaunu blīvi.
6. Iepildiet hidraulikas eļļu.
 - o Kvalitātes/viskozitātes dati, skat. Seite 223.
 - o Uzpildes daudzums apm. 120 litri.
 - o Uzpildes daudzumam noteicošais ir kontroles lodziņš.
7. Pārbaudiet eļļas līmeni



UZMANĪBU

Applaucēšanās risks, nolaižot karsto eļļu!

15.7.10.1 Hidraulikas eļļas filtrs



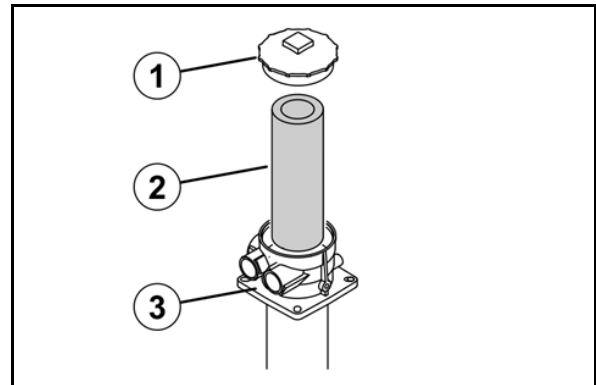
- Hidraulikas eļļas filtra nomaiņu var veikt ar uzpildītu hidraulikas eļļas tvertni.
- Savāciet iespējami iztecējušo eļļu.
- Uzmanīgi ar karsto eļļu: applaucēšanās risks!

15.7.10.2 Atplūdes līnijas filtrs eļļas tvertnē

Atplūdes filtrs atrodas hidraulikas eļļas uzpildes atverē.

Filtra nomaiņa:

1. No korpusa (3) noņemiet vāku (1).
2. Nomainiet atplūdes līnijas filtru (2).
3. Atkal uzstādiat vāku.

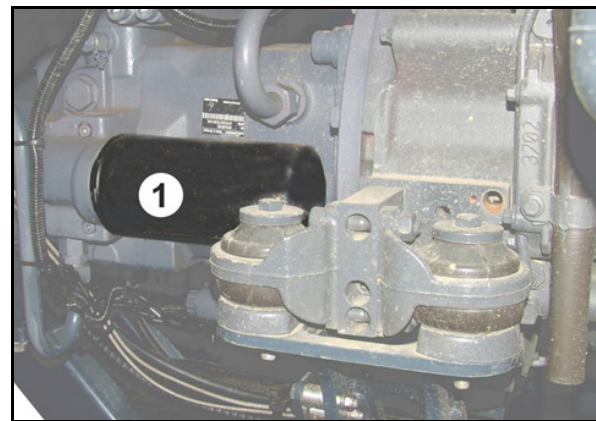


15.7.10.3 Hidrauliskā sūkņa spiediena filtrs

Spiedienfiltrs atrodas labajā pusē pie hidrauliskā sūkņa (1).

Filtra nomaiņa:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Eļļošanas eļļas filtra patronu atbrīvojiet un noskrūvējiet ar parastiem instrumentiem.
3. Savāciet iespējami iztecējušo eļļu.
4. Filtra turētāja blīvējuma virsmu notīriet no iespējamiem netīrumiem.
5. Patronu pieskrūvējiet manuāli līdz blīvējums pieguļ.
6. Smēreļļas filtra patronu pievelciet ar vēl vienu pusapgriezīenu.
7. Smēreļļas filtra patronas blīvējumam pārbaudiet hermētiskumu.



15.7.11 Kabīne



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi iemontēts vai bojāts gaisa filtrs. Putekļi nonāk kabīnē. Putekļi tiek ieelpoti un izraisa veselības bojājumus.

- Pievērsiet uzmanību blīvam filtra novietojumam.
- Bojātus gaisa filtrus nekavējoties nomainiet.

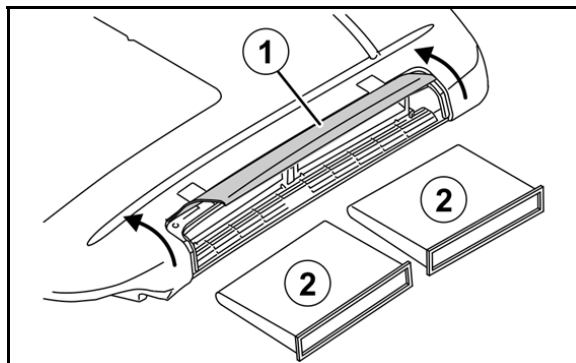
15.7.11.1 Durvju blīvējumu un logu blīvējumu pārbaude

Durvīm un logiem ir jābūt pietiekami hermētiskiem, lai novērstu putekļu, aerosolu un tvaiku iekļūšanu kabīnē.

Nomainiet bojātās blīves.

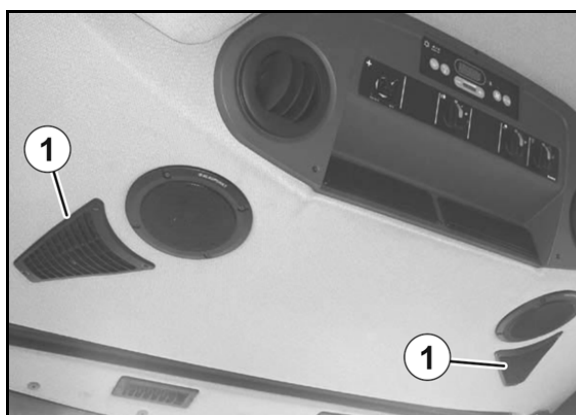
15.7.11.2 Kabīnes gaisa filtra tīrīšana/nomainīšana

1. Atveriet pārsegu (1) kabīnes jumtā pa kreisi.
2. Atbloķējiet, izņemiet un nomainiet filtru (2).
3. Bojātus filtrus un blīvējumu profilus noteikti nomainiet.

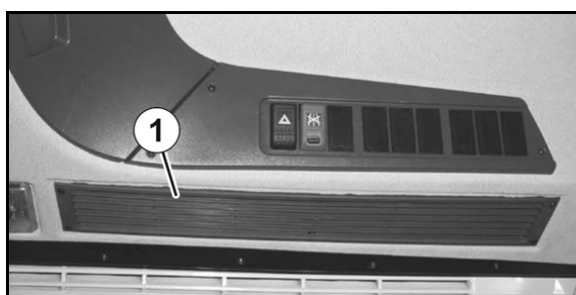


15.7.11.3 Kabīnes gaisa filtra tīrīšana

1. Demontējiet (1) cirkulācijas restes.
2. Uz virsmas netīro filtru nosūciet, izpuriniet vai izpūtiet ar saspiesto gaisu.
3. Nomainiet bojātus filtrus.
4. Uzstādiet cirkulācijas restes.



1. Demontējiet (1) cirkulācijas restes.
2. Uz virsmas netīro filtru nosūciet, izpuriniet vai izpūtiet ar saspiesto gaisu.
3. Nomainiet bojātus filtrus.
4. Uzstādiet cirkulācijas restes.



15.7.11.4 Gaisa filtrēšana 4. drošības kategorijas kabīnē


BRĪDINĀJUMS

Kaitējums veselībai, ieelpojot filtrētas daļiņas vai pēc saskares uz ādas!

Strādājot ar atvērtu filtra korpusu, lietojiet respiratoru, cimdus un piemērotu aizsargapģērbu.

- Pirms montāžas iztīriet filtra korpusa iekšpusi!
- Filtra korpusa tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena mazgātāju!
- Neizmantojiet bojātus filtrus!
- Uzstādiet filtru plūsmas virzienā!

Bultiņas virziens apzīmē plūsmas virzienu. Pareiza darbība iespējama, tikai ievērojot attēloto secību!



- Lietošanai 4. kategorijā rāmis jāaizstāj ar aktīvās ogles filtru 00 0536 555 0, kurš sākotnējā piegādē tiek piegādāts atsevišķi gaisu necaurlaidīgā iepakojumā.
- Aktīvās ogles filtra iepakojumu atveriet tikai tad, kad tas tiks izmantots.
- Nelietojiet aktīvās ogles filtru, ja iepakojums ir bojāts vai nav zināms atvēršanas datums.

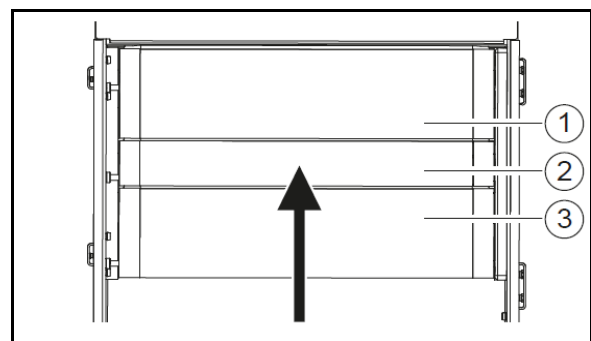


- Aktīvās ogles filtrs
- Aerosolu filtrs
- Putekļu filtrs

Bultiņa = plūsmas virziens

Ievietojiet aktīvās ogles filtru pēdējā vietā pirms ventilatora telpas.

Piegādē ietilpst iepakots filtra komplekts, ko veido korpusi ar ieliktiem filtriem un piekausēts aktīvās ogles filtrs atbilstoši DIN EN 15695-2 lietošanai 4. kategorijā.



- Ja brīdinājuma lampiņa mirdz, kad ir sasniegta maksimālā ventilatora pakāpe, ārējie gaisa filtri ir pilnībā piesātināti.
- Ja spiediena indikators joprojām pastāvīgi signalizē par nepietiekamu pārspiedienu kabīnē, ievietojiet jaunus filtra elementus.
- Ja arī ar jauniem filtra elementiem brīdinājuma lampiņa pastāvīgi signalizē, pārbaudiet kabīnes un gaisa kanāla hermētiskumu.

Filtra maiņa



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, nejauši saskaroties ar putekļiem, aerosoliem un tvaikiem!

- Izmantojiet tikai filtrus, kas ir atļauti saskaņā ar EN 15695-2.
- Izmantojiet tikai filtrus, kas uz augu aizsardzības līdzekļa etiķetes ir norādīti kā iespējamā aizsardzība pret augu aizsardzības līdzekļiem.

Neatkarīgi no mašīnas darba stundām jāievēro šādi servisa intervāli:

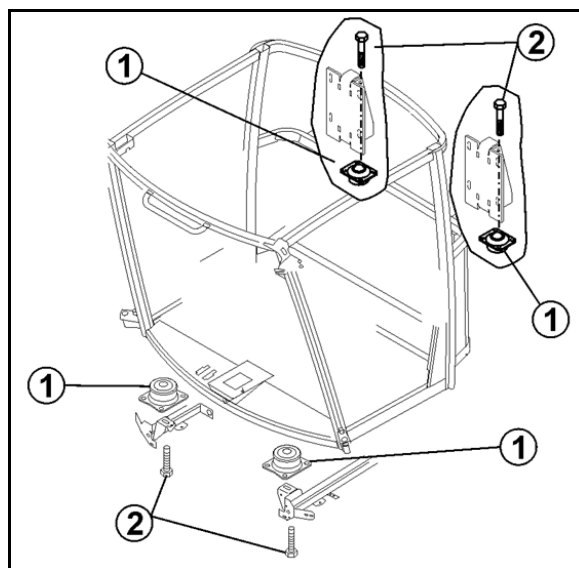
- Aktīvās ogles filtra maiņa reizi 3 mēnešos (lietošana 4. kategorijā)
- Putekļu un aerosolu filtra maiņa reizi 6 mēnešos

Kontroles un filtru maiņu veiciet tikai ārpus piesārņotās zonas un deaktivizējot aizdedzi. Lietojiet cimdus.

1. Izvelciet centrālo spraudni pie korpusa, lai pārtrauktu elektropagādi.
2. Pēc lietotā filtra izņemšanas ar mitru salveti iztīriet filtra stiprinātājkorpusu.
3. Pārbaudiet, vai nav bojāts korpusa un blīves.
4. Ievietojiet jaunus filtrus.
5. Nodrošiniet, lai ievietotais filtrs būtu droši nostiprināts, garantējot pilnīgu izolāciju.
6. Nodrošiniet, lai korpusa vāks būtu droši nostiprināts.
7. Nodrošiniet, lai būtu ievērota filtra elementu secība.
8. Pēc filtra maiņas lietojiet kabīnes gaisa filtrēšanas sistēmu zemākajā pakāpē.

15.7.11.5 Pārbaudiet kabīnes amortizatoru pozīcijas stabilitāti

- (1) Četri amortizatori
- (2) Amortizatoru skrūvsavienojums



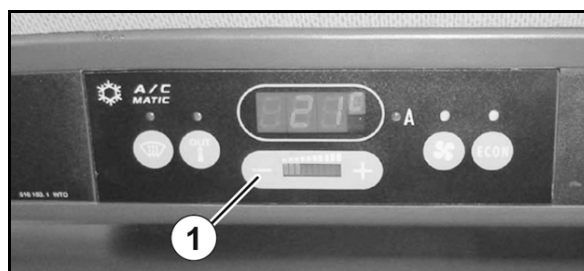
15.7.12 Kondicionieris

15.7.12.1 Kondicioniera lietošanas sākšana

Lai novērstu mašīnu ar kondicionieri kompresora bojājumus, jāuzsāk lietot kondicionieris, ja tas ilgāku laiku bijis dīkstāvē.

Šī lietošanas sākšana nodrošina to, ka eļļas sadalās kondicionierī.

1. Ieslēdziet dīzeļdzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā.
2. Pilnībā atveriet visas ventilācijas sprauslas.
3. Atveriet abas durvis.
4. Ieslēdziet kondicionieri.
5. Temperatūras regulatoru (1) noregulējiet uz zemāko temperatūru.
6. Ventilatoru uz 3. pakāpi vai automātiskajā režīmā.
7. Mašīnai ļaujiet darboties tukšgaitā vismaz 5 minūtes.



Kondicionieri tagad var darbināt kā ierasts.

15.7.12.2 Darbs ar dzesēšanas līdzekli



APDRAUDĒJUMS

Nāve vai smagi savainojumi ar dzesēšanas līdzekli.

Darbus ar kondicionieri drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.

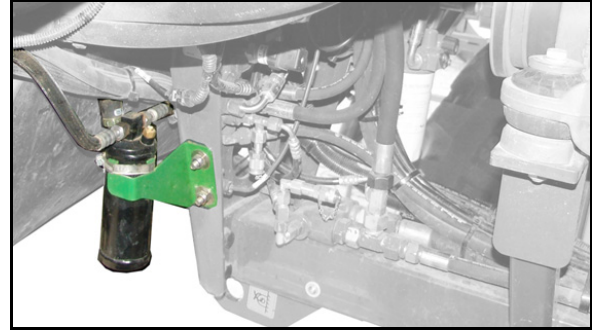
- Izvairieties no jebkādas saskares ar dzesēšanas līdzekli.
- Lietojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- Dzesēšanas līdzekļa cirkulācijas detaļas un to tuvumā nedrīkst metināt.
- Dzesēšanas līdzekļa apkārtējās vides maksimālā temperatūra: 80° C

15.7.12.3 Nomainiet filtru nosusinātāju

- Filtra žāvētājs atrodas kreisajā pusē dīzeļdzinēja priekšā.
- Uzmontējot filtru nosusinātāju, uzpildiet 10 cm³ dzesēšanas līdzekļa eļļu.
- Katras montāžas laikā nomainiet blīvējumus.

Demontāža

1. Noteciniet dzesēšanas līdzekli.
2. No slēdža atbloķējiet un izvelciet kontaktdakšu.
3. Noskrūvējiet šļūtenes.
Hermētiski aizskrūvējiet atveres.
4. Noņemiet filtru nosusinātāju.



Montāža

1. Uzmontējiet filtru nosusinātāju.
2. Uzskrūvējiet šļūtenes.
3. Kontaktdakšu uzspaudiet uz slēdža.
4. Uzpildiet dzesēšanas līdzekli.
5. Veiciet funkciju pārbaudi.
6. Veiciet hermētiskuma pārbaudi.

15.7.12.4 Kondicioniera uzpildes daudzums

- Dzesēšanas līdzeklis: 1900 g
- Kontrastlīdzeklis: 10 g
- Kompresora eļļa: 5 g



Visas kondicioniera nomainītās detaļas utilizējiet atbilstoši noteikumiem.

15.7.12.5 Kondicionieraagregāti kabīnes griestos



Piesārņoti agregāti veicina samazinātu apsildes un dzesēšanas jaudu. Neekonomiska mašīnas lietošana.

- Ievērojiet noteiktos tehniskās apkopes intervālus.
- Spēcīgu putekļu gadījumā agregātus tīriet biežāk.

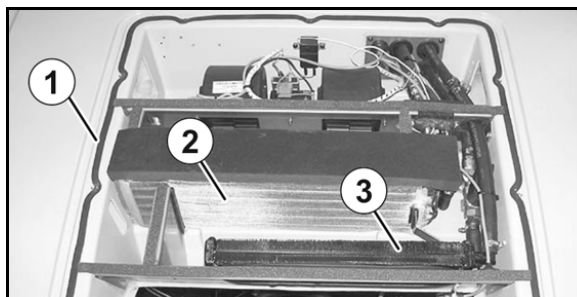
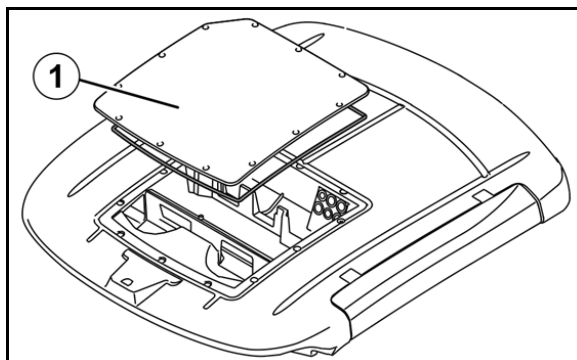


UZMANĪBU

Jutīgu detaļu tīrīšana ar pārāk spēcīgu saspiestu gaisu vai citām tīrīšanas ierīcēm. Detaļas tiek bojātas.

- Spiediena strūklu nevērsiet tieši uz jutīgām detaļām, piemēram, dzesētāja ribām vai filtra ieliktņiem.
- Tīrīšanai nekādā gadījumā neizmantojiet tvaika strūklu ierīci.

1. No kabīnes jumta noskrūvējiet pārsegu (1).
2. Iztvaikotāju (2) un siltā ūdens radiatoru (3) izpūstiet ar saspiestu gaisu (maksimāli 5 bāri).
3. Zem vāka nomainiet bojātos blīvējumus (1).
4. Atkal uzmontējiet, pieskrūvējiet pārsegu.



15.7.12.6 Akumulatora uzlāde

Akumulators atrodas zem kabīnes aiz apkopes durtiņām labajā pusē.

- Akumulatoram nav nepieciešama tehniskā apkope.
- Ja akumulators jāuzlādē ar ātro lādētāju, no sākuma atvienojiet polu spaiļes.

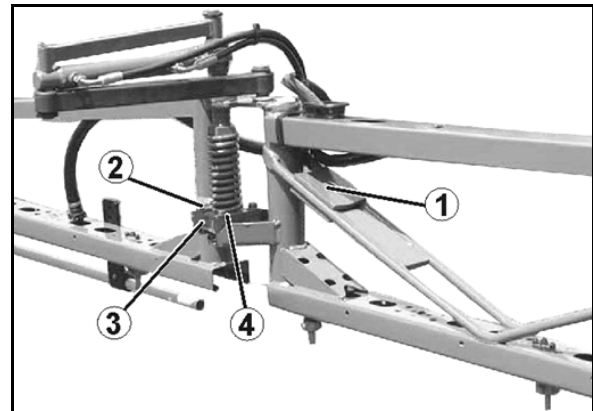
15.8 Miglotāja apkope

15.8.1 Lestatījumi ar atlocītu miglošanas stieni

Noregulēšana paralēli zemei

Ar atlocītiem, pareizi iestatītiem miglošanas stieņiem visām miglošanas sprauslām pret zemi jāatrodas vienādā, paralēlā attālumā.

Ja tā nav, ar **atbloķētu** svārstību izlīdzinātāju atlocīto miglošanas stieni noregulēt virs pretsvāriem (1). Pretsvārus atbilstoši nostipriniet pie izlices.



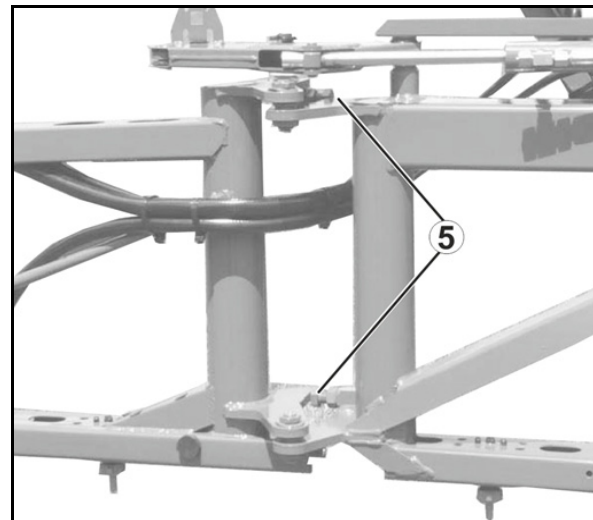
Horizontālā noregulēšana

Skatoties braukšanas virzienā, visiem miglošanas stieņa izlices daļām ir jāatrodas vienā līnijā. Horizontāla noregulēšana var būt vajadzīga.

- pēc ilgākas izmantošanas,
- vai pēc miglošanas stieņu asas saskares ar augsni.

Iekšējā izlice

1. Atbrīvojiet egulēšanas skrūves pretuzgriezni (5).
2. Regulēšanas skrūvi grieziet pret atdurēm tik ilgi, līdz iekšējā izlice ir vienā līnijā ar miglošanas stieņu vidus daļu.
3. Nostipriniet pretuzgriezni.



Ārējā izlice

1. Atbrīvojiet stiprinājuma mēlītes (3) skrūves (2). Noregulēšana notiek tieši pie plastmasas izciļņa (4) ar stiprinājuma mēlītes gareniskajiem urbumiem.
2. Noregulējiet izlices posmu.
3. Pieskrūvējiet skrūves (2).

15.8.2 Elektrohidrauliskie miglošanas stieņi (Flex locīšana)



BRĪDINĀJUMS

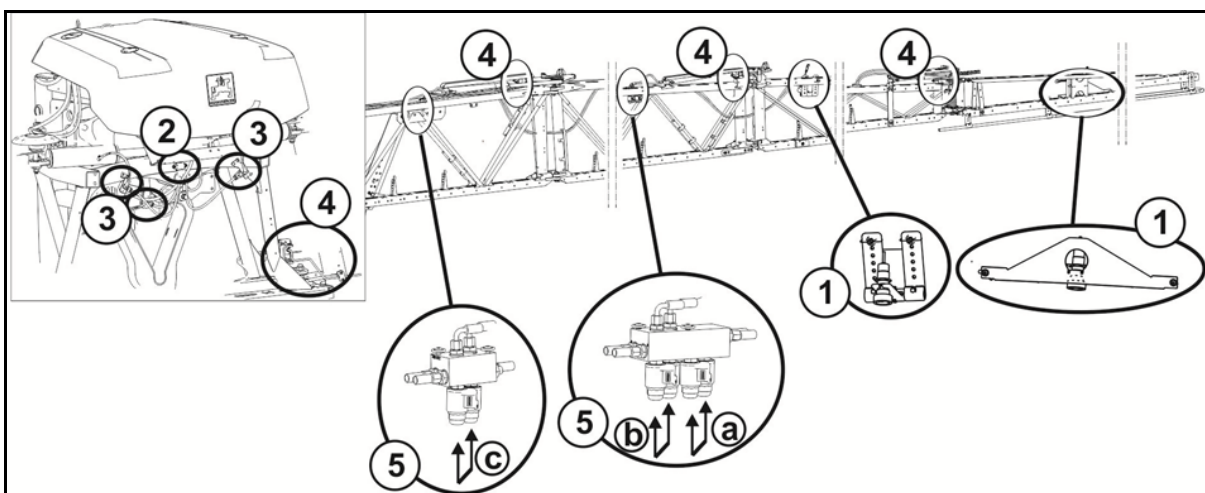
DistanceControl, ContourControl

Savainošanās risks, ko rada miglošanas stieņu neparedzētas kustības automātiskajā režīmā, ienākot ultraskaņas sensora starojuma zonā.



Nobloķējiet miglošanas stieņus

- pirms kabīnes atstāšanas.
- ja miglošanas stieņu zonā atrodas nepilnvarotas personas.



- (1) Ultraskaņas sensori stieņu slīpumam
- (2) Griešanās ātruma sensori stieņu slīpumam
- (3) Potenciometrs stieņu slīpumam
- (4) Potenciometrs stieņu atlocīšanai
- (5) Hidraulikas bloks ar manuālu avārijas atlocīšanas funkciju

Ārējo izliču avārijas locīšanas funkcija

Ar bojātu vadu kūli izlici var salocīt hidrauliski, manuāli darbinot hidraulikas bloku (5a, b, c).

- Vadības pulsts ir ieslēgta, eļļas cirkulācija aktīva.
- Iespiediet abu magnētisko spoļu 5a pogu: ārējā izlice pielokās.
 - Iespiediet abu magnētisko spoļu 5b pogu: 2. izlice no ārpuses pielokās.
 - Iespiediet abu magnētisko spoļu 5c pogu: 3. izlice no ārpuses pielokās.



Avārijas pielocīšana ar nestrādājošu elektroniku:

Skatiet ISOBUS/iestatījumi/mašīnas lietošanas instrukciju.

15.9 Miglotāja sūknis



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, nejauši saskaroties ar miglošanas šķīdumu!

Notīriet mašīnu ar skalošanas ūdeni, pirms demontējat miglošanas sūkni vai citas detaļas, kas nonāk kontaktā ar miglošanas līdzekļiem vai miglošanas šķīdumu.

Pārbaudiet skrūvsavienojumu.

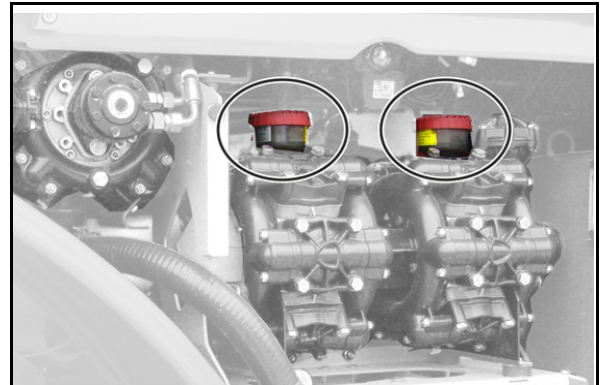
Pārbaudiet un iestatiet riepu gaisa spiedienu saskaņā ar uzlīmes datiem uz diskām.

Pārbaudiet, vai riepām nav bojājumu un vai tās ir nekustīgi nostiprinātas uz diska.

15.9.1 Eļļas līmeņa pārbaude



- Izmantojiet tika uzticama zīmola eļļu vai universālo eļļu 15W40!
- Nodrošiniet pareizu eļļas līmeni! Bīstams ir gan pārāk zems, gan pārāk augsts eļļas līmenis.
- Putu veidošanās un duļķaina eļļa liecina par bojātu sūkņa membrānu. Nedarbiniet bojātu sūkni.



1. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis pie atzīmes ir redzams, kad sūknis nedarbojas un atrodas horizontālā stāvoklī.
2. Pārbaudiet, vai eļļa ir tīra.
3. Ja eļļas līmenis pie atzīmes nav redzams, noņemiet vāku un papildiniet eļļu.

15.9.2 Miglošanas šķīduma sūkņa eļļas maiņa

1. Demontējiet sūkni.
2. Noņemiet vāku.
3. Noteciniet eļļu.
 - 3.1 Pagrieziet sūkni uz augšdaļas.
 - 3.2 Piedziņas vārpstu grieziet ar roku tik ilgi, kamēr nolietotā eļļa būs pilnīgi izplūdusi.

Turklāt pastāv iespēja notecināt eļļu pa noteces aizgriezni. Šajā gadījumā tomēr neliels eļļas atlikums paliek sūknī, tādēļ mēs iesakām pirmo metodi.
4. Novietojiet sūkni uz līdzenas virsmas.
5. Piedziņas vārpstu pamīšus grieziet uz labo un kreiso pusi un lēnām uzpildiet eļļu.
6. Uzmontējiet sūkni.
7. Uz īsu brīdi iedarbiniet sūkni.
8. Iepildiet skatlodziņam eļļas atlikušo daudzumu, līdz eļļa ir redzama pie atzīmes.

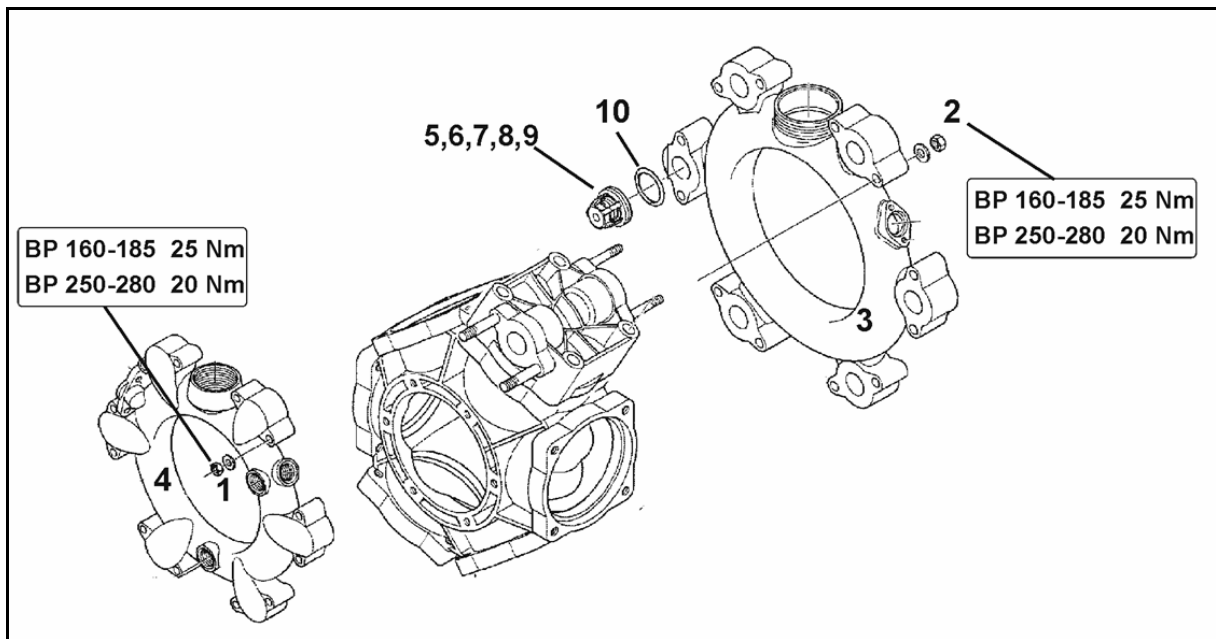
15.9.3 Skalojamā ūdens sūkņa eļļas maiņa

Norisi skatīt nodaļā "Miglošanas šķīduma sūkņa eļļas maiņa"

15.9.4 Lesūkšanas un spiediena puses vārstu pārbaude un nomainīšana (darbnīcā veicams darbs)



- Pirms vārstu bloku (5) izņemšanas ievērojiet iesūkšanas un spiediena puses vārstu attiecīgo montāžas stāvokli.
- Veicot montāžu, uzmanieties, lai nesabojātu vārsta vadīklu (9). Bojājumi var radīt vārstu bloķēšanos.
- Uzgriežņus (1,2) noteikti krustveidā pievelciet ar norādīto griezes momentu. Uzgriežņu nepienācīga pievilkšana rada deformācijas un līdz ar to neblīvumu.

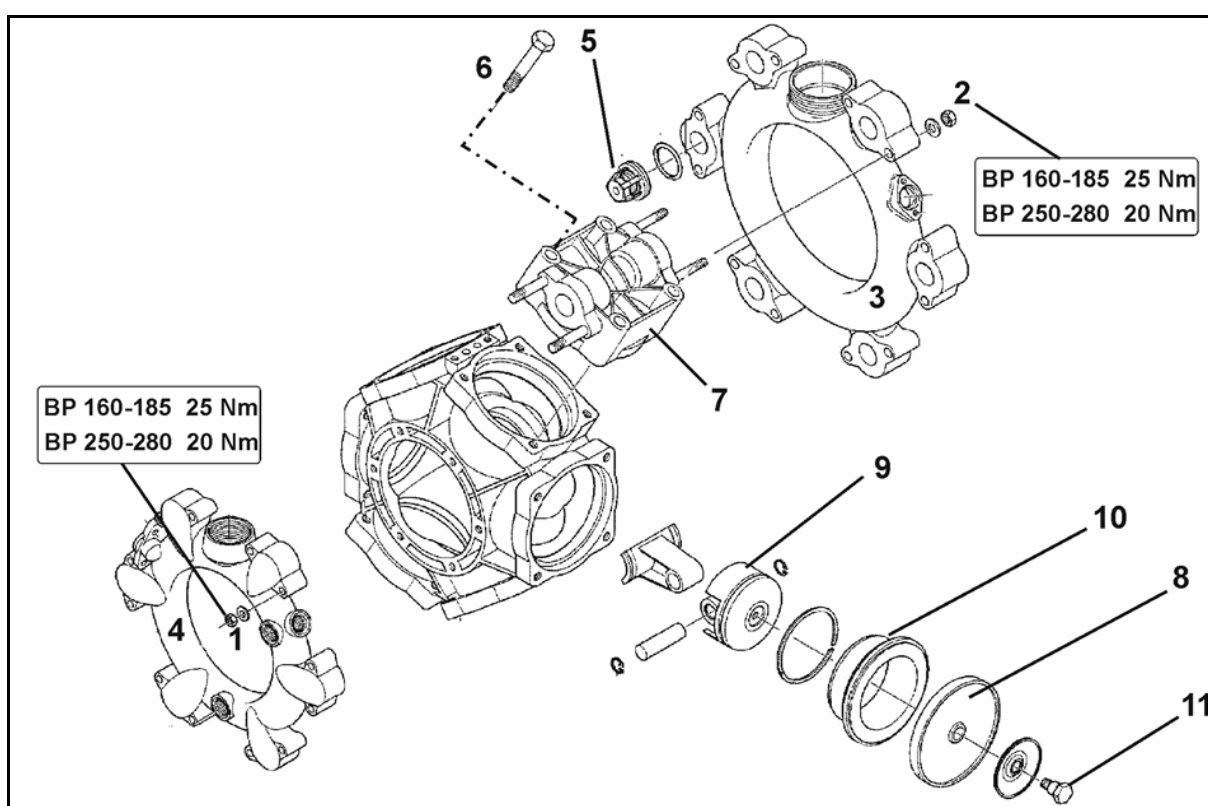


1. Ja nepieciešams, demontējiet sūkni.
2. Noņemiet uzgriežņus (1,2).
3. Noņemiet iesūkšanas un spiediena kanālu (3 un 4).
4. Izņemiet vārstu blokus (5).
5. Pārbaudiet vārsta ligzdu (6), vārstu (7), vārsta atsperi (8) un vārsta vadīklu (9), vai nav bojājumu vai nodiluma.
6. Izņemiet blīvģredzenu (10).
7. Nomainiet bojātās daļas.
8. Pēc pārbaudes un notīrīšanas uzstādiet vārstu blokus (5).
9. Ievietojiet jaunus blīvģredzenus (10).
10. Iesūkšanas (3) un spiediena kanālu (4) piestipriniet ar atloku sūkņa korpusam.
11. Krustveidā pievelciet uzgriežņus (1,2) ar griezes momentu **25 Nm (BP 160-185) / 20 Nm (AR 250-280)**.

15.9.5 Virzuļa membrānas pārbaude un nomainīšana (darbnīcā veicams darbs)



- Vismaz reizi gadā pārbaudiet, vai virzuļa membrāna (8) ir nevainojamā stāvoklī, šim nolūkam demontējiet to.
- Pirms vārstu bloku (5) izņemšanas ievērojiet iesūkšanas un spiediena puses vārstu attiecīgo montāžas stāvokli.
- Virzuļa membrānas pārbaudi un nomainīšanu veiciet katram virzuleim atsevišķi. Sāciet demontēt attiecīgi nākamo virzuli tikai pēc tam, kad pārbaudīto virzuli esat pilnīgi samontējuši atpakaļ.
- Pārbaudāmo virzuli vienmēr paceliet uz augšu, lai neizplūstu sūkņa korpusā esošā eļļa.
- Nomainiet visas virzuļa membrānas, pat ja tikai viena virzuļa membrāna (8) ir uzbriedusi, saplīsusi vai poraina.



Virzuļa membrānas pārbaude

1. Ja nepieciešams, demontējiet sūkni.
2. Atskrūvējiet uzgriežņus (1, 2).
3. Noņemiet iesūkšanas un spiediena kanālu (3 un 4).
4. Izņemiet vārstu blokus (5).
5. Noņemiet skrūves (6).
6. Noņemiet cilindra galvu (7).
7. Pārbaudiet virzuļa membrānu (8).
8. Nomainiet bojātu virzuļa membrānu.

Virzuļa membrānas nomaiņa



- Pievērsiet uzmanību cilindru padziļinājumu vai urbumu pareizam stāvoklim.
- Nostipriniet virzuļa membrānu (8) ar turētājdisku un skrūvi (11) uz cilindra (9), lai mala būtu vērsta uz cilindra galvas pusi (7).
- Uzgriežņus (1,2) noteikti krustveidā pievelciet ar norādīto griezes momentu. Uzgriežņu nepienācīga pievilkšana rada deformācijas un līdz ar to neblīvumu.

1. Atskrūvējiet skrūvi (11) un no virzuļa (9) noņemiet virzuļa membrānu (8) kopā ar balsta disku.
2. Ja ir saplīsusi virzuļa membrāna, izteciniet eļļas un miglošanas šķīduma maisījumu no sūkņa korpusa.
3. Izņemiet cilindru (10) no sūkņa korpusa.
4. Lai iztīrītu, kārtīgi izskalojiet sūkņa korpusu ar dīzeļdegvielu vai petroleju.
5. Notīriet visas blīvju virsmas.
6. Ievietojiet cilindru (10) atpakaļ sūkņa korpusā.
7. Iemontējiet virzuļa membrānu (8).
8. Cilindra galvu (7) piestipriniet ar atloku sūkņa korpusam un vienmērīgi krustveidā pievelciet skrūves (6).
Skrūvsavienojumam izmantojiet līmi vidēji ciešiem savienojumiem!
9. Pēc pārbaudes un notīrīšanas uzstādiet vārstu blokus (5).
10. Ievietojiet jaunus blīvgredzenus.
11. Iesūkšanas (3) un spiediena kanālu (4) piestipriniet ar atloku sūkņa korpusam.
12. Krustveidā pievelciet uzgriežņus (1,2) ar griezes momentu **25 Nm (BP 160-185) / 20 Nm (AR 250-280)**.

15.10 Caurplūdes mērītāja kalibrēšana



- Vismaz vienu reizi gadā kalibrējiet caurplūdes mērītāju/us.
- Kalibrējiet caurplūdes mērītāju:
 - o pēc caurplūdes mērītāja demontāžas.
 - o pēc ilgāka darba laika, jo caurplūdes mērītājā var veidoties miglošanas šķīduma atlikumu nogulsnes.
 - o ja parādās starpība starp nepieciešamo un faktiski izkaisīto patēriņa daudzumu.
- Atzīmējiet parādīto vērtību "impulsi" tad, ja miglotāju pārvietojat no atrašanās vietas, lai noteiktu izkaisīto ūdens daudzumu. Parādītā impulsu vērtība izdzīst, transportējot miglotāju.
- Vismaz vienu reizi gadā izlīdziniet atplūdes mērītāju ar caurplūdes mērītāju.
- Izlīdziniet atplūdes mērītāju ar caurplūdes mērītāju:
 - o pēc caurplūdes mērītāja kalibrēšanas.
 - o pēc atplūdes mērītāja demontāžas.
- Darba izvēlnē izslēdziet 'miglošanu'. Izlīdzināšanu var veikt tikai tad, ja stieņos neplūst šķidrums.



Nemiet vērā vadības pults lietošanas instrukcijas nodaļu "Impulsi uz litru".

15.11 Sistēmas apkalpošanās novēršana

Norādes par apkalpošanos:

- Sprauslu korpus neatveras vai neaizveras.
- Kļūdu ziņojumi vadības pultī

Lai novērstu apkalpošanos, izmantojiet īpašus paskābinošus līdzekļus (piemēram, PH FIX 5, ražotājs Sudau Agro).



APDRAUDĒJUMS

Kaitējums veselībai saskarē ar paskābinošo līdzekli.

Ievērojiet lietošanas instrukciju uz iepakojuma!

1. Tukšu miglotāju pilnībā iztīriet.
 2. Miglošanas šķīduma tvertnē ielejiet 20 līdz 50 litrus ūdens.
 3. Ieslēdziet miglotāja sūkni.
 4. Iepildiet paskābinošo līdzekli (3 l) pa pārbaudes lūku miglošanas šķīduma tvertnē.
- Noteiktā pH vērtība atkalpošanai: 2 - 3
5. Ļaujiet maisījumam cirkulēt 10-15 minūtes miglotāja cauruļvadā.
 6. Pārtrauciet sūkņa piedziņu.



7. **Amaselect:** bez sūkņa darbības, manuāli izvēloties sprauslas, vairākas reizes pārslēdziet visas sprauslu pozīcijas.
 8. Ieslēdziet miglotāja sūkni.
 9. Ļaujiet maisījumam vēl dažas minūtes cirkulēt miglotāja cauruļvadā.
 10. Atšķaidiet maisījumu ar ūdeni, līdz ir sasniegts mērķis - pH vērtība 6-7.
- Atšķaidītais maisījums ir drošs un var tikt izmantots miglošanas šķīduma izveidei.

Pamatnorādījumi par ūdens cietību un pH vērtību

It īpaši, apstrādājot ar mikroelementiem un pievienojot mēslojumu, ir jāpievērš uzmanība tīrām virsmām un nevainojamai visu vārstu darbībai, kā arī ūdens cietībai un pH vērtībai.

Ja ūdens cietība ir virs 15° dH (Vācija cietības pakāpe), mēs iesakām izmantot cietības stabilizatorus uz polifosfātu bāzes. Ievērojot ražotāja norādes, produkti ir nekaitīgi veselībai un apkārtējai videi.

Produkta piemērs: uzņēmuma Aquakorin Folmar P30.

Īpaši augu aizsardzības līdzekļu maisījumiem ar mikroelementiem, piem., boru, kas paaugstina pH vērtību, pH vērtībai gatavajā miglošanas šķīdumā jābūt zemākai ≤ 7 .

Produkta piemērs:

- Citronskābe
- Paskābināšanas līdzeklis, piemēram:
 - pH-Fix no Sudau
 - Spray Plus no Belchim Crop Protection
 - X-Change no De Sangosse

15.12 Miglotāja apjoma mērīšana

Pārbaudiet miglotāju, izmērot tā apjomu, piepildot ar šķidrumu

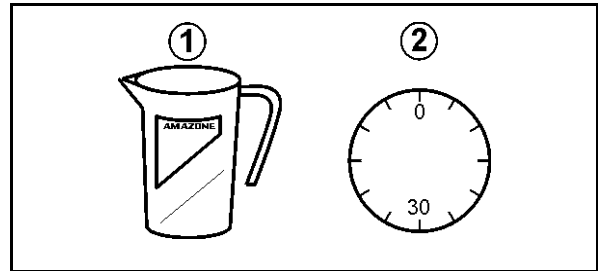
- pirms sezonas sākuma,
- katreiz mainot sprauslu,
- miglošanas tabulas iestatīšanas norāžu pārbaudei,
- noviržu gadījumā starp faktisko un nepieciešamo patēriņa daudzumu [l/ha].

Var izsaukt iemeslus, ja radušās novirzes starp faktisko un nepieciešamo patēriņa daudzumu [l/ha]:

- starpības starp faktiski nobraukto un traktormetrā parādīto kustības ātrumu dēļ un/vai
- miglošanas sprauslu dabiskā nodiluma dēļ.

Nepieciešamie piederumi piepildīšanai ar šķidrumu:

- (1) Quick-Check tvertne
- (2) Hronometrs



Faktiskā patēriņa noteikšana stāvo, izmantojot atsevišķu sprauslu izplūdi

Sprauslu izplūdi nosakiet pie vismaz 3 dažādām sprauslām. Šeit attiecīgi jāpārbauda attiecīgi viena sprausla pie kreisās puses un labās puses izlīces, kā arī miglošanas stieņu vidū.

1. Vadības pulsts:
 - 1.1. Ievadiet nepieciešamā patēriņa daudzumu vadības pulstī.
 - 1.4. Ievadiet simulēto ātrumu.
2. Uzpildiet miglošanas šķidruma tvertni ar ūdeni (apm. 1000 l).
3. Ieslēdziet maisītāju.
4. Ieslēdziet miglošanu un pārbaudiet, vai visas sprauslas strādā nevainojami.
5. Pie vairākām sprauslām nosakiet atsevišķu sprauslu izvadīto daudzumu [l/min].

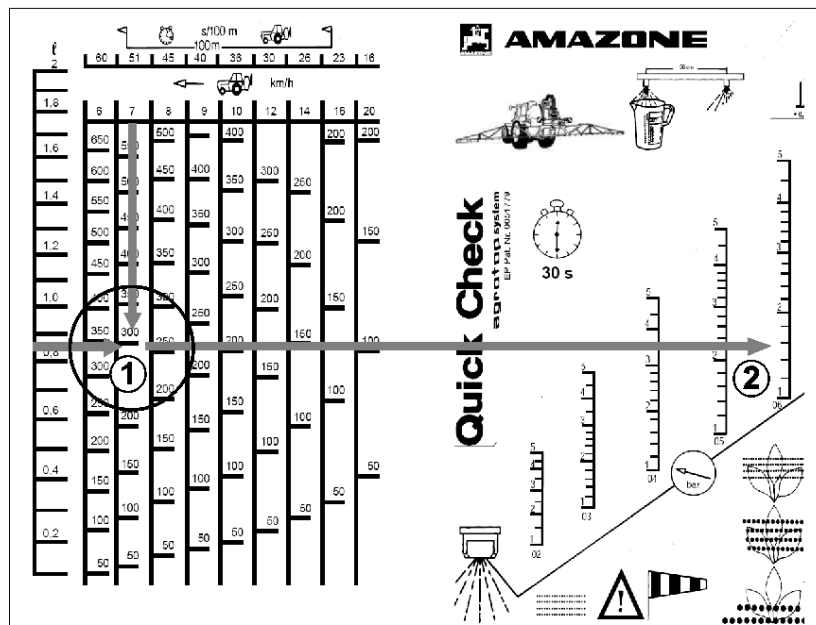
Lai to izdarītu, Quick-Check tvertni turiet zem sprauslas precīzi 30 sekundes.

6. Izslēdziet miglošanu.
 7. Nosakiet vidējo atsevišķu sprauslu izvadīto daudzumu [l/ha].
- Ar tabulu uz Quick-Check tvertnes.
 - Aprēķinot.
 - Ar miglošanas tabulu.

Piemērs:

Spraus izm	'06'
Paredzētais kustības ātrums	7 km/h
No sprauslas izvadītais daudzums pie kreisās puses izlīces:	0,85 l/30s
No sprauslas izvadītais daudzums vidū	0,84 l/30s
No sprauslas izvadītais daudzums pie labās puses izlīces:	0,86 l/30s
Aprēķinātā vidējā vērtība:	0,85 l/30s → 1,7 l/min

1. Atsevišķas sprauslas izvadītā daudzuma [l/ha] noteikšana ar Quick-Check tvertni



- (1) → noteiktais iestrādes daudzums 290 l/ha
- (2) → noteiktas miglošanas spiediens 1,6 bāri

2. Atsevišķas sprauslas izvadītā daudzuma [l/ha] aprēķināšana

$$\frac{d \text{ [l/min]} \times 1200}{e \text{ [km/h]}} = \text{lestrādes daudzums [l/ha]}$$

- o d: sprauslas izvadītais daudzums (aprēķinātā vidējā vērtība) [l/min]
- o e: kustības ātrums [km/h]

$$\frac{1,7 \text{ [l/min]} \times 1200}{7 \text{ [km/h]}} = 291 \text{ [l/ha]}$$

3. Atsevišķas sprauslas izvadītā daudzuma [l/ha] nolasišana no miglošanas tabulas

No miglošanas tabulas (skatīt 279. lpp.):

- lestrādes daudzums 291 l/ha
- Miglošanas spiediens 1,6 bāri



Ja iestrādes daudzumam miglošanas spiediena noteiktās vērtības nesaskan ar iestatītajām vērtībām:

- Kalibrējiet caurplūdes mērītāju (skatīt vadības pults lietošanas instrukciju)
- Visām sprauslām pārbaudiet nodilumu un aizsērējumu.

15.13 Sprauslas



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, nejauši saskaroties ar miglošanas šķīdumu!

Izskalojiet sprauslas ar skalošanas ūdeni, pirms demontējat sprauslas vai membrānas vārstus.

Sprauslu montāža

i Dažādie sprauslu izmēri tiek apzīmēti ar dažādas krāsa bajonetes uzgriežņiem.

1. Sprauslas filtru (5) ievietojiet sprauslas korpusā no apakšas.



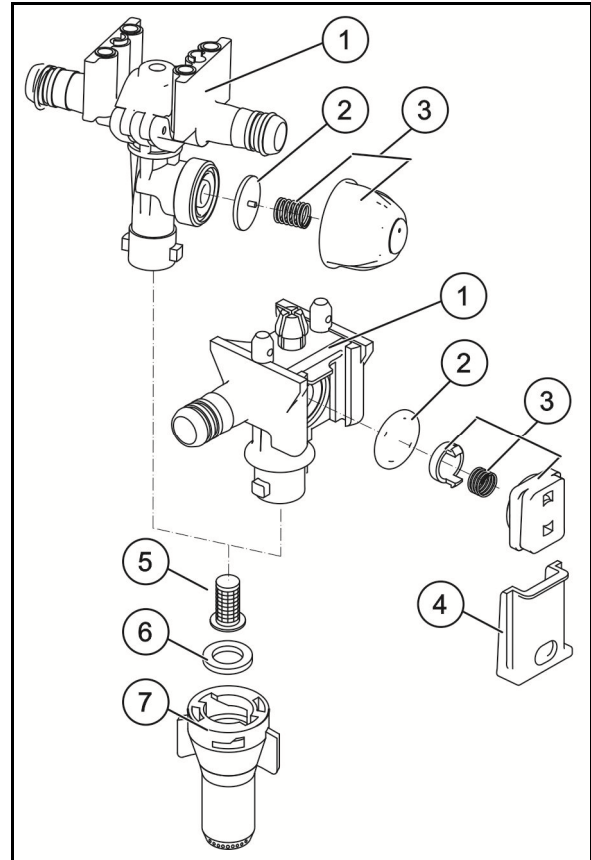
Sprausla atrodas bajonetes uzgrieznī

2. Gumijas blīvējumu (6) iespiediet virs sprauslas bajonetes uzgriežņa ligzdā.
3. Līdz galam uzskrūvējiet bajonetes uzgriezni uz bajonetsavienojuma.

Membrānas vārsta demontāža, ja sprauslām ir sūces

Nogulsnes membrānas ligzdā sprauslas korpusā ir iemesls sūcēm, atslēdzot sprauslas.

1. Demontējiet elastīgo elementu (3).
2. Izņemiet membrānu (2).
3. Izīriet membrānas ligzdu.
4. Pārbaudiet, vai membrānai nav plīsumu.
5. Atkal uzmontējiet membrānu un elastīgo elementu.



Sprauslas aizbīdņa pārbaude

Laiku pa laikam pārbaudiet aizbīdņa ligzdu (4).

Šim nolūkam sprauslas korpusu iebīdīet tiktāl, cik tas iespējams ar lielā pirksta mērenu spēku.

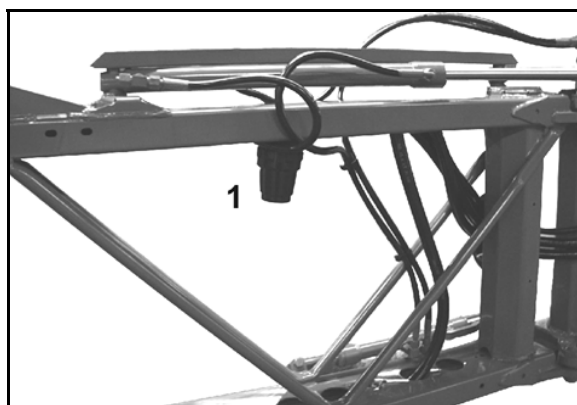
Nekādā gadījumā neiebīdīet līdz galam aizbīdņi, kas atrodas jaunā stāvoklī.

15.13.1 Cauruļvada filtrs

- Iztīriet cauruļvada filtru (1) atkarībā no darba apstākļiem ik pēc 3–4 mēnešiem.
- Nomainiet bojātos filtra ieliktnus.



1. Pie abiem uzliktņiem saspiediet vāka elementus.
2. Saspiediet kopā abas mēlītes un izņemiet vāka elementu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.
3. Iztīriet filtra ieliktni, izmantojot benzīnu vai šķīdinātāju (izmazgājiet), un izžāvējiet, izmantojot saspiestu gaisu.
4. Veicot montāžu apgrieztā secībā, pievērsiet uzmanību tam, lai blīvgredzens atrastos savā vadotnes rievā.



15.13.2 Miglotāja pārbaudes norādījumi

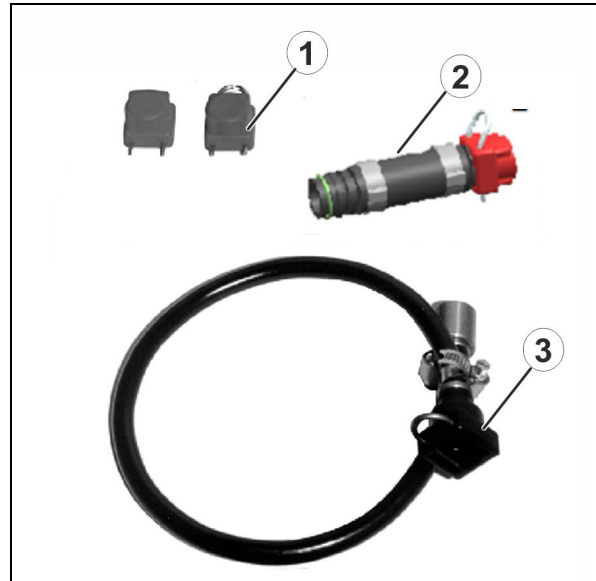


- Miglotāja pārbaudi drīkst veikt tikai autorizēti uzņēmumi.
- Ar likumu noteiktā miglotāja pārbaude:
 - vēlākais 6 mēnešus pēc lietošanas uzsākšanas (ja nav veikta pirkuma laikā), tad
 - turpmākos 4 pusgadus.

Pārbaudes komplekts miglotājam (opcija), pasūtījuma Nr.: 114586

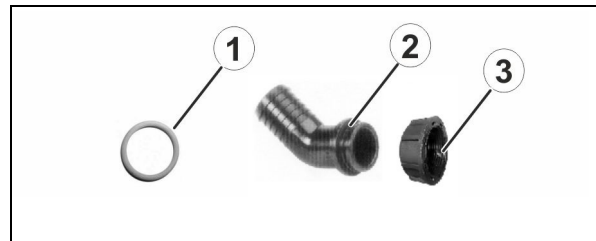
Manometra pārbaude

- (1) Vāciņš (pasūt. Nr.: 913954) un spraudnis (pasūt. Nr.: ZF195)
- (2) Šļūtenes elkonis (pasūt. Nr.: 116059)
- (3) Manometra pieslēgums (pasūt. Nr.: 7107000)



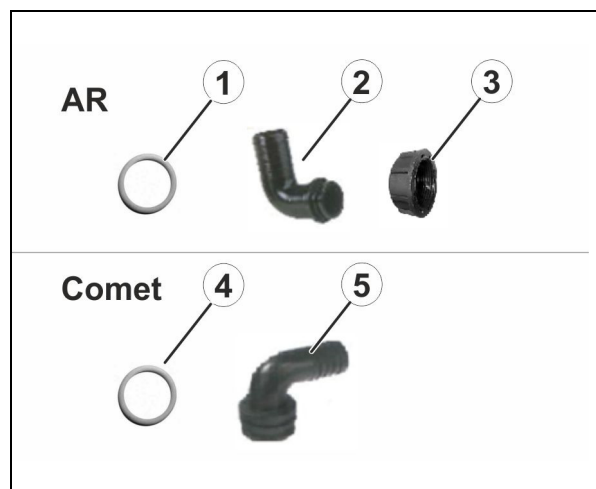
Caurplūduma mērītāja pārbaude

- (1) Blīvgredzens (pasūt. Nr.: FC122)
- (2) Šļūtenes savienojums (pasūt. Nr.: GE095)
- (3) Uzmauzgrieznis (pasūt. Nr.: GE021)



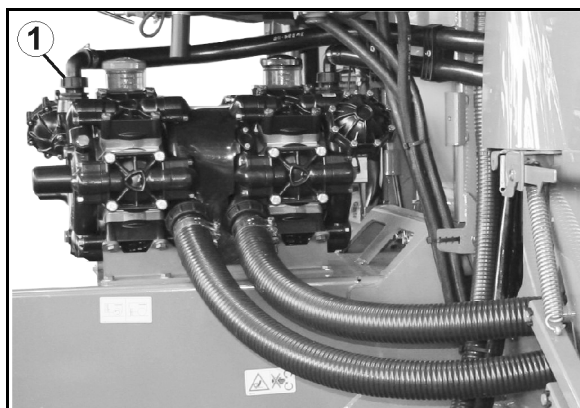
Sūkņa pārbaude

- (1) Blīvgredzens (pasūt. Nr.: FC149)
- (2) Šļūtenes savienojums (pasūt. Nr.: GE052)
- (3) Uzmauzgrieznis (pasūt. Nr.: GE022)
- (4) Blīvgredzens (pasūt. Nr.: FC468)
- (5) Šļūtenes savienojums (pasūt. Nr.: ZF1395)



Sūkņa pārbaude - sūkņa jaudas (padeves jaudas, spiediena) pārbaude

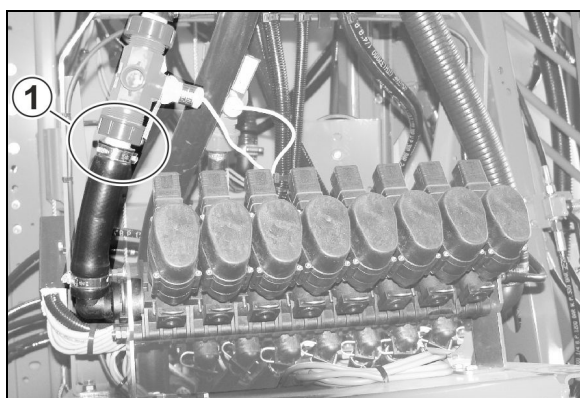
1. Atskrūvējiet uznavuzgriezni (1).
2. Uzspraudiet šļūteņu pieslēgumu.
3. Pievelciet uznavuzgriezni.



Caurplūduma mērītāja pārbaude

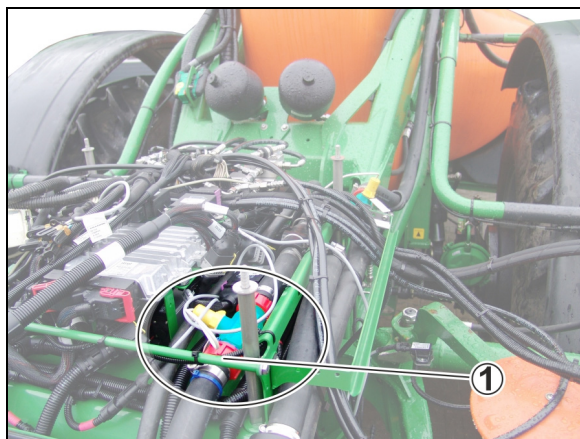
Platuma daļas armatūra

1. Atbrīvojiet uznavuzgriezni (1) aiz caurplūduma mērītāja.
2. Uzspraužamo uznavu (pasūt. Nr. 919345) nostipriniet ar uznavuzgriezni un pieslēdziet pie kontrolierīces.
3. Ieslēdziet miglošanu.



Atsevišķu sprauslu slēdzis DUS pro

1. Atbrīvojiet uznavuzgriezni (1) aiz caurplūduma mērītāja.
2. Uzspraužamo uznavu (pasūt. Nr. 919345) nostipriniet ar uznavuzgriezni un pieslēdziet pie kontrolierīces.
3. Ieslēdziet miglošanu.



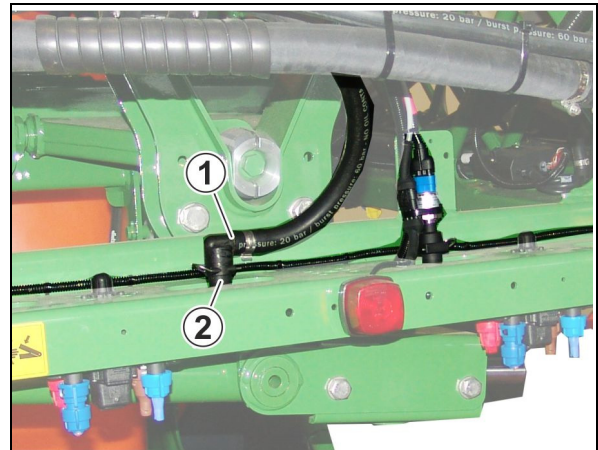
Manometru pārbaude

Platuma daļas armatūra

1. Izvelciet vienu miglotāja cauruļvadu no viena sekciju vārsta un aizveriet ar šļūtenes elkoni (pasūt. Nr. 1166060).
2. Manometra savienojumu ar vāciņa palīdzību savienojiet ar vienu sekciju ventili.
3. Pārbaudes manometru ieskrūvējiet 1/4 collas iekšējā vītnē.
4. Ieslēdziet miglošanu

Atsevišķu sprauslu slēdzis DUS pro

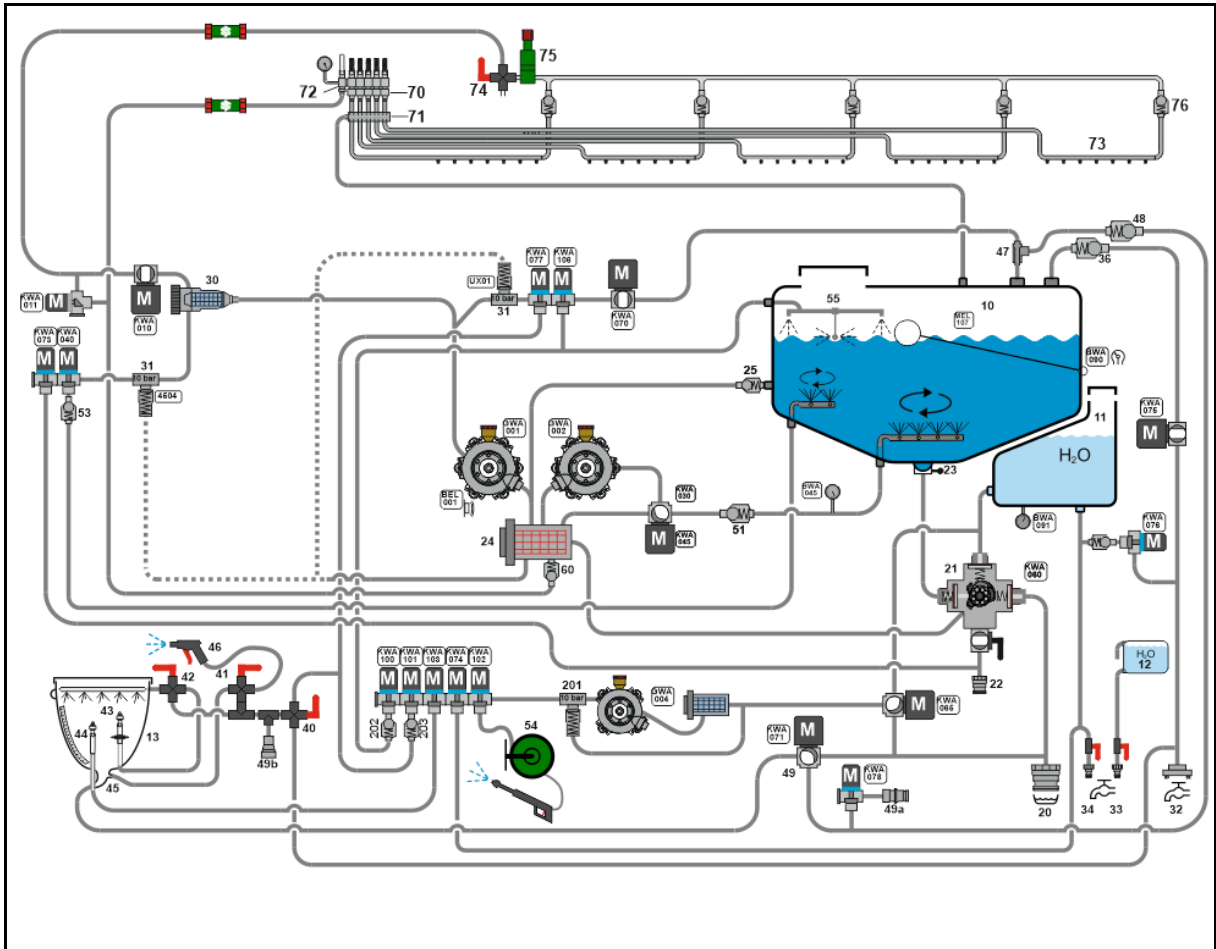
1. Blakus spiediena sensoram novelciet atplūdes vadu (1) un aizveriet ar šļūtenes elkoni (pasūt. Nr. 1166060).
2. Manometra pieslēgumu (pasūt. Nr. 7107000) savienojiet ar miglotāja cauruļvadu (2).
3. Pārbaudes manometru ieskrūvējiet 1/4 collas iekšējā vītnē.
4. Ieslēdziet miglošanu.



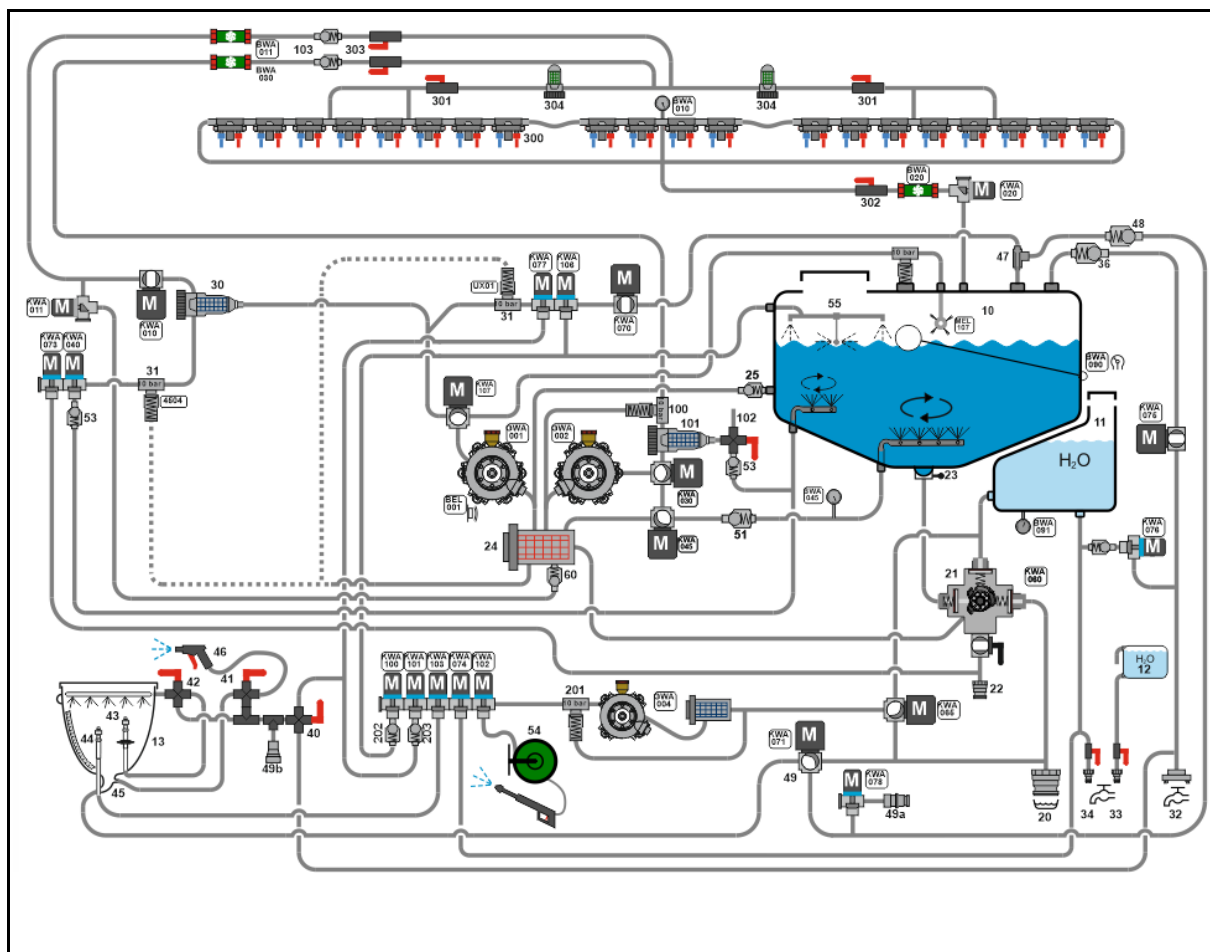
16 Shēmas un pārskati

1X	Tvertne	5X	Tīrīšana un maisītāji
10	Miglošanas šķīduma tvertne	50	Galvenie maisītāji
11	Skalošanas ūdens tvertne	51	Galvenā maisītāja pretvārsts
12	Roku mazgāšanas tvertne	52	Papildmaisītājs
13	Ieskalosšanas tvertne	53	Papildmaisītāja pretvārsts
BEL082	Inžektora potenciometrs	54	Ārpusē mazgāšanas iekārta
BEL092	Ieskalosšanas tvertnes sensors	55	Iekšējā tīrīšana
BWA090	Uzpildes līmeņa potenciometrs	KWA040	Papildmaisītāja dzinēja vārsts
BWA091	Skalošanas ūdens tvertnes uzpildes līmeņa sensors	KWA045	Galvenā maisītāja dzinēja vārsts
2X	Iesūkšanas puse	BWA045	Galvenā maisītāja spiediena sensors
20	Ārējās iesūkšanas pieslēgums (3" Camlock)	KWA106	Iekšējās tīrīšanas dzinēja vārsts ar šķidrumu
21	Sūcējkrāns	6X	Miglošanas darba režīms
22	Galvenās tvertnes/ātrās iztukšošanas notece	60	Spiediena līmenis 0,8 bāri
23	Miglošanas šķīduma tvertnes bloķēšanas funkcija	KWA010	Miglošanas režīma dzinēja vārsts
24	Iesūkšanas filtrs	KWA011	Spiediena regulēšanas vārsts
25	Pretvārsts pārspiediena nodrošināšanai	KWA020	Atplūdes noregulēšanas vārsts
KWA060	Sūcējkrāna lineārais dzinējs	7X	Stienis
KWA072	Galvenās tvertnes lineārā dzinēja notece	70	Platuma daļu vārsti
GWA001	Miglotāja sūknis	71	Spiediena samazināšanas kanāls
GWA002	Maisīšanas sūknis	72	Apvada vārsts
BEL001	Ūdens sūkņu apgriezīgu skaita sensors	73	Miglošanas vads
3X	Spiediena puse	74	DUS krāns
30	Spiedienfiltrs	75	DUS spiediena vārsts
31	Spiediena ierobežošanas vārsts	76	DUS pretvārsts
	Pieslēgums uzpildei ar spiedienu (C savienojums/Firebrigade)	BWA010	Spiediena sensors miglošanas spiedienam
32	Roku mazgāšanas tvertnes ar krānu uzpildes pieslēgums	BWA011	1. plūsmas mērītājs
33	Skalošanas ūdens tvertnes ar krānu uzpildes pieslēgums	BWA020	2. plūsmas mērītājs
34	Skalošanas ūdens tvertnes uzpildes ar spiedienu pretvārsts	BWA030	3. plūsmas mērītājs
35	Miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes ar spiedienu pretvārsts	1XX	HighFlow+
36	7 ceļu spiediena krāns	100	Spiediena ierobežošanas vārsts
38	Notecināšanas krāna spiedienfiltrs	101	Spiedienfiltrs
KWA073	Ātrās iztukšošanas dzinēja vārsts	102	Papildmaisītāja krāns
KWA075	Miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes ar spiedienu dzinēja vārsts	103	Pretvārsts miglotāja cauruļvadiem
KWA076	Skalošanas ūdens tvertnes uzpildes ar spiedienu dzinēja vārsts	KWA030	Dzinēja vārsts HighFlow+
KWA077	Barošanas ESB ar šķidrumu dzinēja vārsts	2XX	Comfort pakete Plus
4X	Ieskalosšanas tvertne (ESB) un inžektors	200	Skalošanas ūdens iesūkšanas filtrs
40	Krāns ESB barošana ar miglošanas sūkni/uzpildi ar spiedienu		Skalošanas ūdens spiediena ierobežošanas vārsts
41	Krāns izgrūšanas sprauslai ESB/smidzināšanas pistolei	201	
42	Atgriezes/kannu tīrīšanas krāns	202	Iekšējās tīrīšanas pretvārsts
43	Kannu tīrīšana	203	Pretvārsts ESB
44	Tīrīšanas sprausla ESB	KWA102	Ārpusē mazgāšanas iekārtas dzinēja vārsts
45	Izgrūšanas sprausla pulverim	KWA074	Skalošanas ūdens tvertnes uzpildes dzinēja vārsts
46	Smidzināšanas pistole	KWA103	Dzinēja vārsta tīrīšanas sprausla ESB
47	Padeve	KWA101	Barošanas ESB ar skalošanas ūdeni dzinēja vārsts
48	Iesmidzinātāja pretvārsts iesūkšanas cauruļvadam	KWA100	Iekšējās tīrīšanas skalošanas ūdens dzinēja vārsts
49	Krāns inžektors barošanai ar ESB/iesūkšanas pieslēgums (papildu inžektors)	KWA065	Sūcējkrāna skalošanas ūdens dzinēja vārsts
49a	Closed Transfer System iesūkšanas pieslēgums	GWA004	Skalojamā ūdens sūknis
49b	Closed Transfer System skalošanas pieslēgums	BEL004	Skalošanas ūdens sūkņa apgriezīgu skaita sensors
KWA070	Dzinēja vārsts inžektora piedziņa ieslēgta/izslēgta	3XX	AmaSelect / AmaSwitch
KWA071	Dzinēja vārsts inžektors barošanai ar ESB/iesūkšanas pieslēgums (papildu inžektors)	300	Sprauslu korpusi
KWA078	Dzinēja vārsts ECO-Fill iesūkšana	301	Stienis noslēgkrāns
		302	Noslēgkrāns atgaitai
		303	Noslēgkrāns spiediena pusē
		304	Cauruļvada filtrs
		305	Spiediena līmenis AmaSwitch

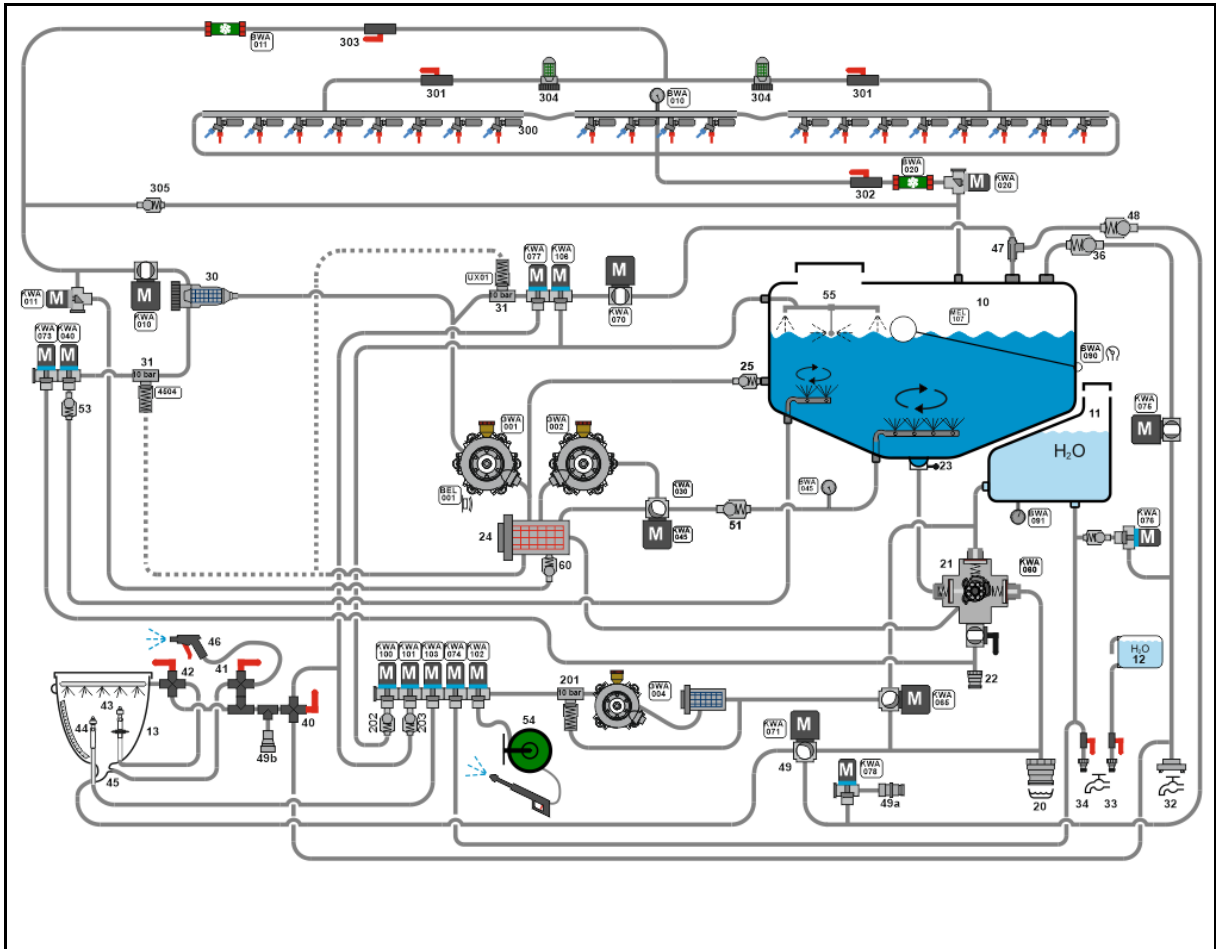
16.1 Sekciju pārslēgšanas šķidruma cirkulācijas kontūrs



16.2 Šķidruma cirkulācijas kontūra atsevišķu sprauslu slēdzis AmaSelect / HighFlow+



16.3 Šķidruma cirkulācijas kontūra atsevišķu sprauslu slēdzis/AmaSwitch

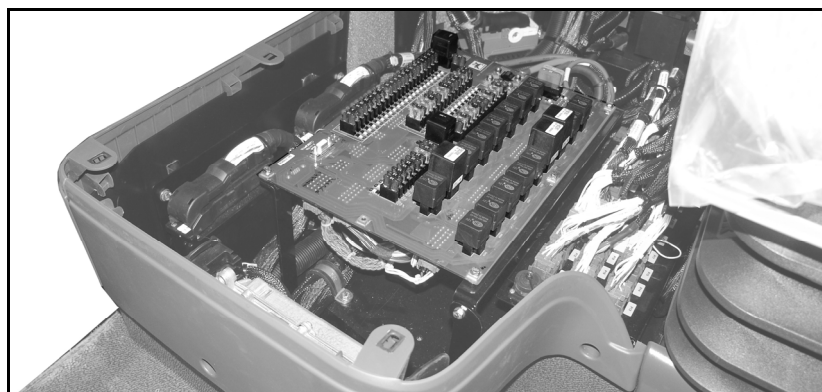


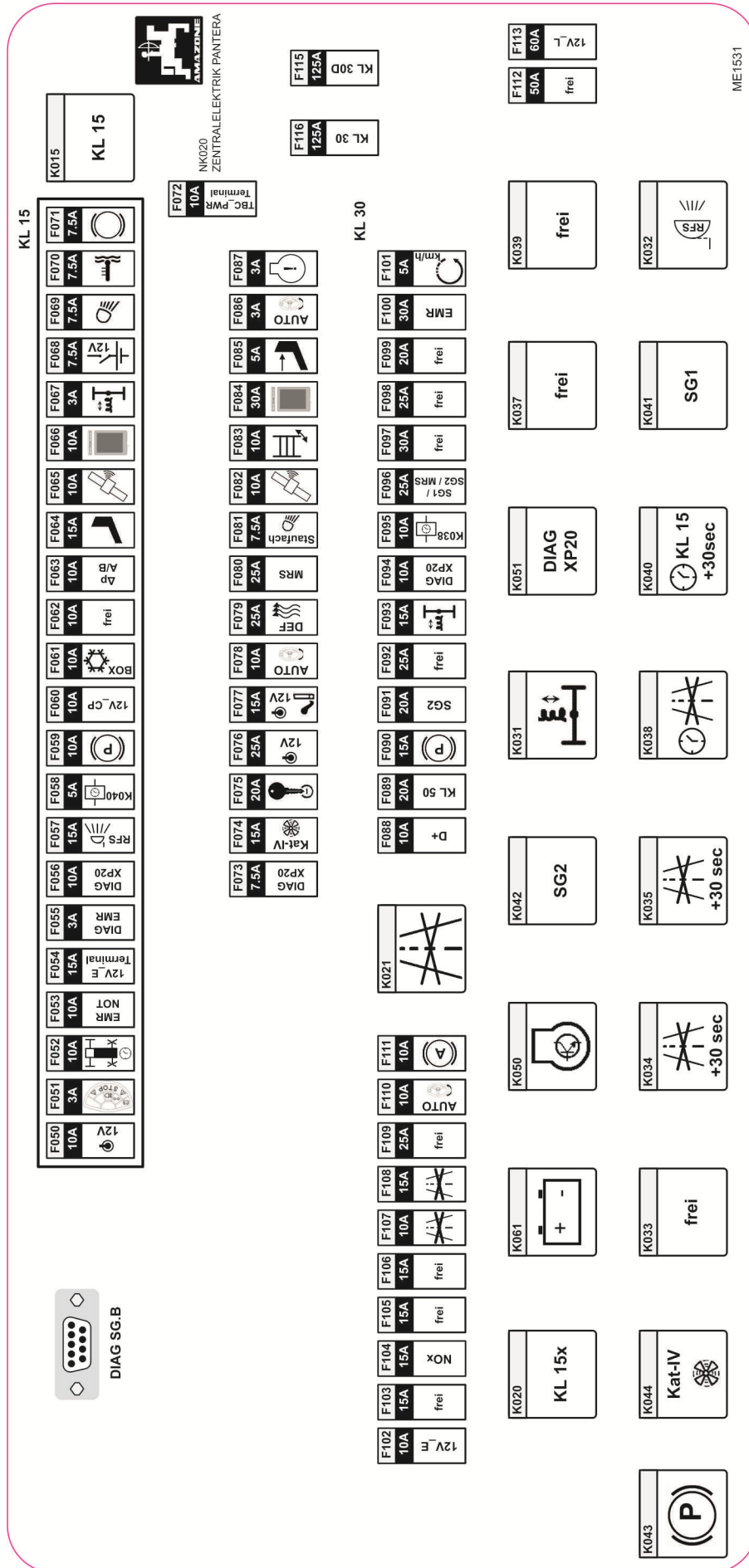
16.4 Drošinātāji un releji

Drošinātājs pie transportlīdzekļa akumulatora



16.4.1 Centrālā elektriskā sistēma zem elkoņbalsta





Drošinātāji zem elkoņbalsta

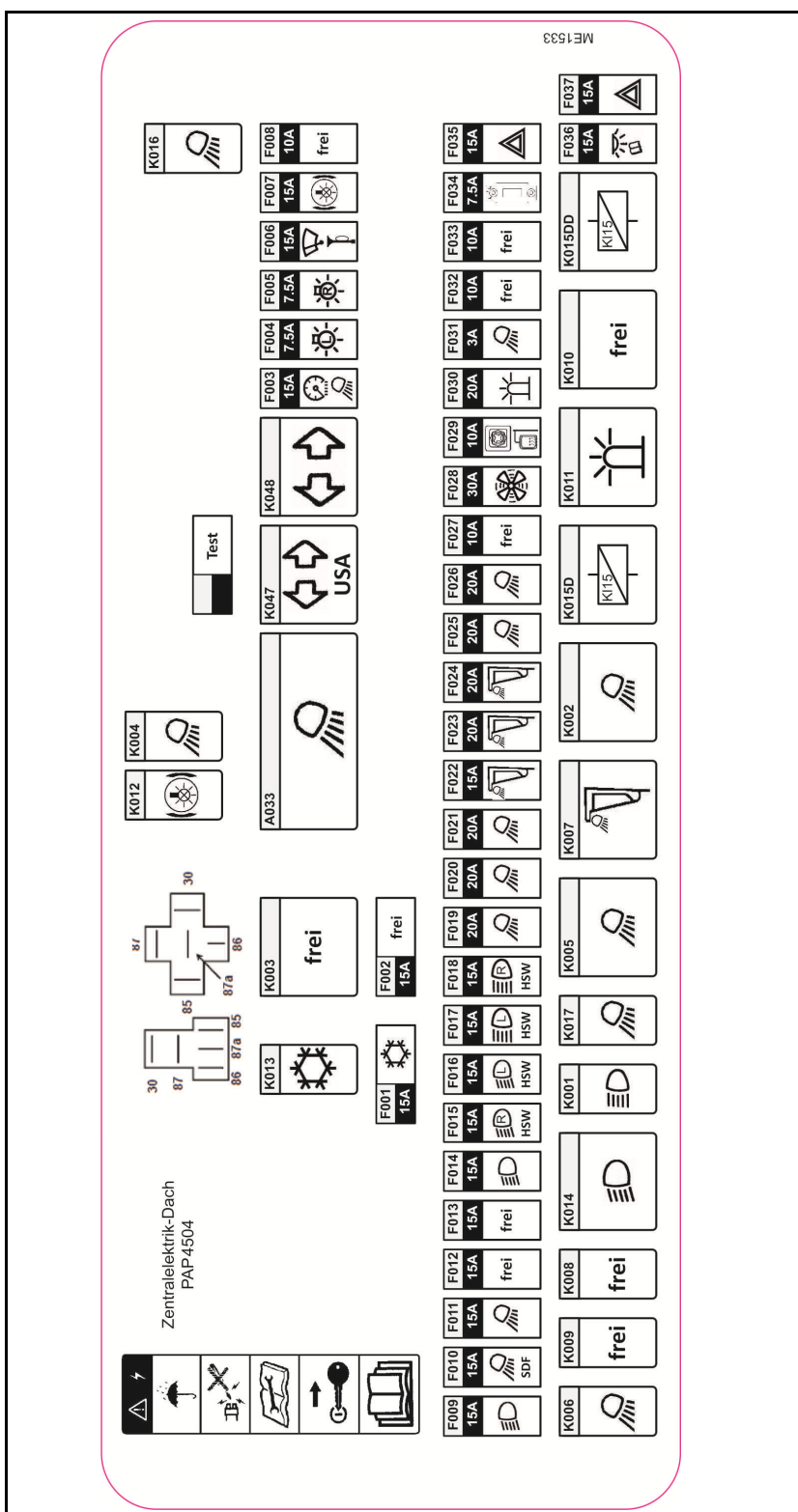
Numurs	Jauda	Funkcija
F050	10A	12V kontaktligzda
F051	3A	Brīdinājuma gaismu modulis
F052	10A	Aizmugures ass stūrēšana
F053	10A	Avārijas izslēgšana - EMR
F054	15A	AGR vārsts/12V_E pults
F055	3A	KI 15 SERDIA diagnostika
F056	10A	CP-II vārsti labajā pusē
F057	15A	Atpakaļgaitas lukturis/atpakaļgaitas signāls
F058	5A	Vadība KI 15 + 30sek
F059	10A	Stāvbremzes/gaisa žāvētāja sensors
F060	10A	12V_KI 15 CP
F061	10A	Dzesēšanas kaste
F062	10A	Rezerve
F063	10A	Sensori: bremžu spiediena punkts/bremžu spiediens/hidraulikas tvertne/augstspiediens A/augstspiediens B
F064	15A	Vadītāja sēdekļis
F065	10A	Automātiska stūrēšanas sistēma/GPS antena
F066	10A	AmaDrive ieslēgšanas signāls
F067	3A	Augstuma regulēšanas sensors
F068	7,5A	Akumulatora atvienošanas releja vadība
F069	7,5A	Vadības armatūras apgaismojums
F070	7,5A	Hidraulikas temperatūras sensori
F071	7,5A	Bremžu sensori
F072	10A	TBC-PWR pults/nepārtrauktā spiediena sensors
F073	7,5A	12V_KI30 diagnozes kontaktdakša XP20
F074	15A	IV kat. kabīnes virsspiediens
F075	20A	Aizdedze
F076	25A	12V kontaktligzda (diagnostika)
F077	15A	Cigarešu aizdedzinātājs/12V kontaktligzda
F078	10A	Automātiskā stūrēšanas sistēma (L1)
F079	25A	SCR/DEF apsilde
F080	25A	+Ub MRS A005
F081	7,5A	Cimdu novietnes apgaismojums
F082	10A	GPS antena
F083	10A	Bākuguns/starpeļļošana
F084	30A	+Ub AmaDrive
F085	5A	Sēdekļa kontakts
F086	3A	Automātiska stūrēšanas sistēma (pedāļslēdzis)
F087	3A	Ārkārtas režīms
F088	10A	Uzlādes kontroļsignāls D+
F089	20A	KI 50 EMR (PALAIDE)

Numurs	Jauda	Funkcija
F090	15A	Stāvbremze
F091	20A	+Ub SG2
F092	25A	Rezerve
F093	15A	Atsperojums (ciets/mīksts)
F094	10A	+Ub diagnostikas spraudnis XP20
F095	10A	KI 15 +30sek
F096	25A	+Ub SG1/SG3
F097	30A	Sūkšanas krāns/galvenais maisītājs (TIKAI CP-II)
F098	25A	Rezerve
F099	20A	Rezerve
F100	30A	+Ub EMR
F101	5A	Sensors riteņa apgriezīnu skaitam 1-4
F102	10A	12V_E
F103	15A	Rezerve
F104	15A	NOx sensori
F105	15A	Rezerve
F106	15A	Rezerve
F107	10A	K038 (lauka signāls +30sek)
F108	15A	Lauka signāls (jumta ZE)
F109	25A	Rezerve
F110	10A	Automātiskā stūrēšanas sistēma (OSPED / SASA) (OPCIJA)
F111	10A	autohold
F112	50A	12V_L
F113	60A	12V_L
F115	125A	12VDC centrālā elektronika jumtam
F116	125A	12VDC centrālā elektronika

Releji zem elkoņbalsta

Numurs	Funkcija
K015	Relejs K15
K020	Tālās gaismas kreisajā/labajā pusē
K021	Relejs: lauks/ceļš
K031	Atsperojuma relejs
K032	Atpakaļgaitas signāla (RFS) relejs
K033	Rezerves relejs
K034	Relejs: stūrēšanas aizmugures asī kreisajā pusē drošības izslēgšana
K035	Relejs: stūrēšanas aizmugures asī labajā pusē drošības izslēgšana
K037	Rezerves relejs
K038	Relejs Signal Feld +30sek
K039	Rezerves relejs
K040	Laika relejs +Ub SG1 / SG2
K041	Relejs +Ub (SG1)
K042	Relejs +Ub (SG2)
K043	Stāvbremzes relejs
K044	Relejs IV kat.
K047	Gaismas signāla devējs ASV
K048	Gaismas signāla devējs
K050	Dzinēja palāides relejs
K051	Relejs K15 + 30sek
K061	Relejs: dinamo spriegums D+

16.4.2 Drošinātāji un releji kabīnes jumtā



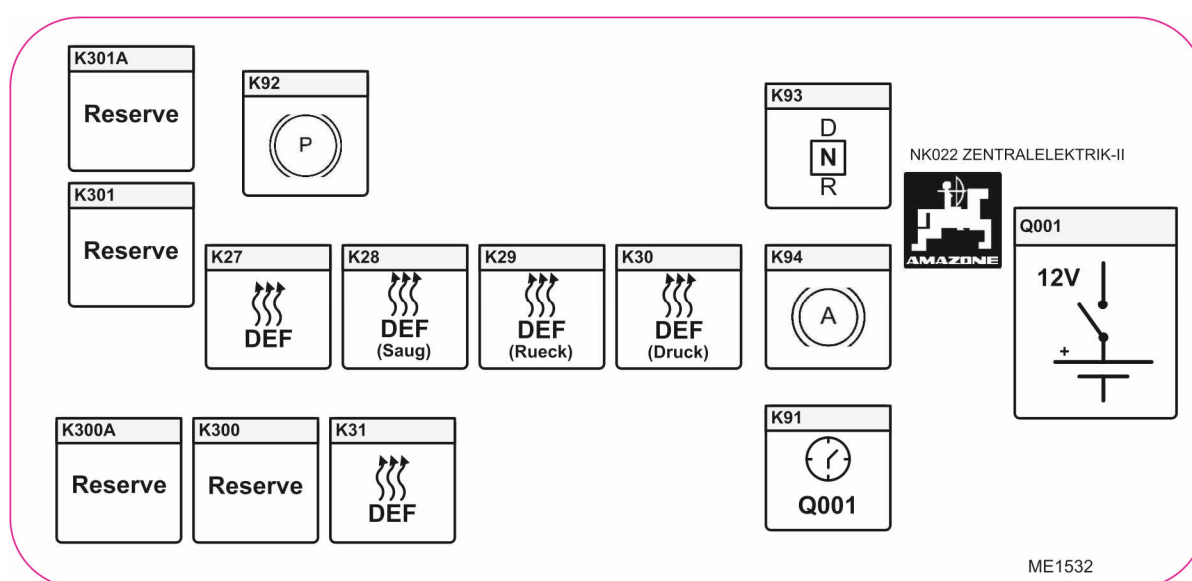
Drošinātāji kabīnes jūmtā

Numurs	Jauda	Funkcija
F001	15A	Kondicioniera kompresors
F002	15A	brīvs
F003	7,5A	Signāls "TUVĀS GAISMAS iesl." funkcija coming home
F004	7,5A	Stāvgaismas/aizmugures gabarītgaismas pa kreisi
F005	7,5A	Stāvgaisma/aizmugures gabarītu gaisma pa labi, 3. aizmugures gabarītu lampa
F006	15A	Stiklu mazgāšanas iekārta
F007	15A	Bremžu gaisma labajā pusē/kreisajā pusē, 3. bremžu gaisma
F008	10A	brīvs
F009	15A	Tuvās gaismas labajā/kreisajā pusē, tālās gaismas labajā/kreisajā pusē, paneļa/slēdžu apgaismojums
F010	15A	Sidefinder labajā/kreisajā pusē
F011	15A	Darba apgaismojums platforma labajā pusē (GAISMA 3 pa labi)
F012	15A	brīvs
F013	15A	brīvs
F014	15A	Signāls "TUVĀS GAISMAS iesl." SG1
F015	15A	Tuvās gaismas labajā pusē
F016	15A	Tuvās gaismas kreisajā pusē
F017	15A	Tālās gaismas kreisajā pusē
F018	15A	Tālās gaismas labajā pusē
F019	20A	Margu lukturis kreisajā pusē iekšpusē
F020	20A	Margu lukturis labajā pusē ārpusē
F021	20A	Darba apgaismojums platformai kreisajā pusē (GAISMA 3 pa kreisi)
F022	15A	Darba apgaismojums kabīnes jūmtā, ārpusē labajā pusē/kreisajā pusē
F023	20A	Darba apgaismojums kabīnes jūmtā pa kreisi vidū (ksenona apgaism. pa kreisi)
F024	20A	Darba apgaismojums kabīnes jūmtā pa kreisi vidū (ksenona apgaism. pa labi)
F025	20A	Darba apgaismojums margas kreisajā pusē
F026	20A	Darba apgaismojums margas labajā pusē
F027	10A	brīvs
F028	30A	Kondicioniera vadība, ventilators
F029	10A	Ārējā spoguļa apsilde labajā pusē/kreisajā pusē, ārējā spoguļa regulēšana labajā pusē/kreisajā pusē
F030	20A	Apaļā gaisma
F031	3A	Lauka signāls modulis Sidefinder (A033)
F032	10A	brīvs
F033	10A	Kameru sistēma (opcija)
F034	7,5A	Radio
F035	15A	Avārijas gaismu iekārta, mirgojoša gaismu iekārta
F036	15A	Lasīšanas lampa, radio
F037	15A	Avārijas gaismu iekārta

Releji kabīnes jumtā

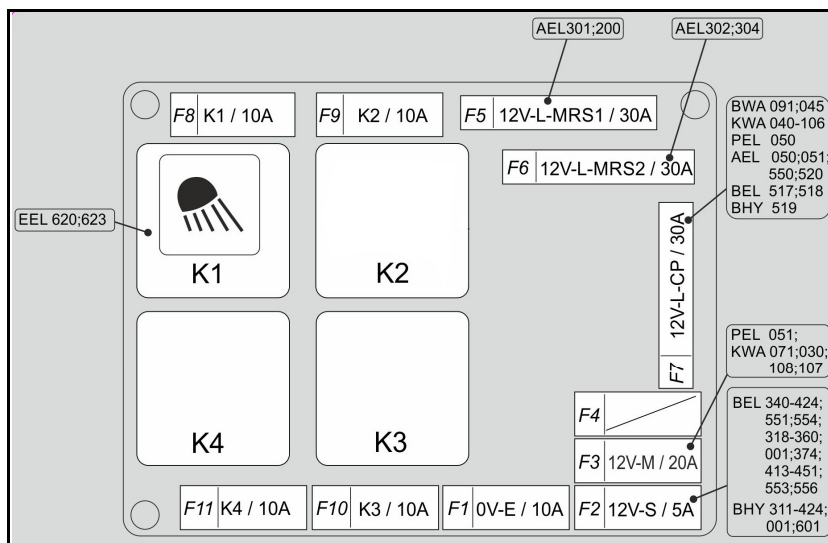
Numurs	Funkcija
K001	Tālās gaismas kreisajā/labajā pusē
K002	Darba apgaismojums Railing kreisajā pusē/labajā pusē
K003	brīvs
K004	Darba apgaismojums ar Cominghome funkciju
K005	Darba apgaismojums platforma kreisajā pusē
K006	Darba apgaismojums platforma labajā pusē
K007	Darba apgaismojums kabīnes jumtā priekšā
K008	Rezerve
K009	Rezerve
K010	Rezerve
K011	Darba apgaismojums kabīnes jumtā aizmugurē, EBS, hidr. tvertne
K012	Bremžu gaismas signāls
K013	Kondicioniera kompresors
K014	Tuvās gaismas kreisajā/labajā pusē
K015D	KI 15D (KL15 jumta centr. blokam 544.2)
K015DD	KI 15DD (KL15 jumta centr. blokam)
K016	Darba apgaismojums Railing kreisajā pusē/labajā pusē
K017	Darba apgaismojums Railing kreisajā pusē/labajā pusē

16.4.3 Releji aiz sēdekļa



Numurs	Funkcija
K27	Relejs sildlementa barošanai
K28	Relejs 1. sildelementam (iesūkšanas vads)
K29	Relejs 2. sildelementam (atgaita)
K30	Relejs 3. sildelementam (spiedienvads)
K31	Relejs SCR aktivizēšanai
K91	Akumulatoru vadības relejs
K92	Stāvbremzes relejs (automātisks)
K93	Neitrālā slēdža relejs
K94	Relejs AutoHold
K300	Rezerves relejs
K300A	Rezerves relejs
K301	Rezerves relejs
K301A	Rezerves relejs
Q001	Akumulatora atvienošanas relejs

16.4.4 Stieņu drošinātāji un releji vadības panelī



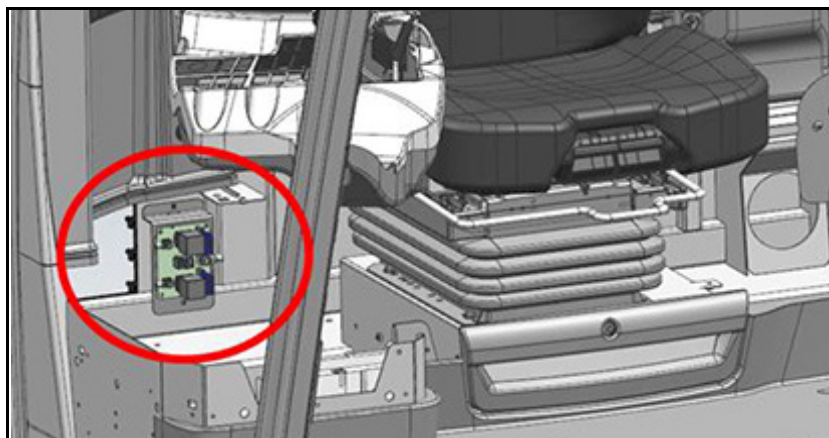
Drošinātāji vadības panelī

Numurs	Jauda	Funkcija
F1	10A	OV_E
F2	5A	12V-L-S Spiediens slīpuma cilindram labajā pusē
F3	20A	12V_M (NZ163)
F4	30A	Rezerve (NZ163)
F5	30A	12V_L_MRS1
F6	30A	12V_L_MRS2
F7	30A	12V_C_CP
F8	10A	Darba apgaismojums stieņiem (NZ163)
F9	10A	Rezerve (NZ163)
F10	10A	Rezerve (NZ163)
F11	10A	Rezerve (NZ163)

Releji vadības panelī

Numurs	Funkcija
K1	Darba apgaismojums (NZ163)
K2	Intensīvais tīrītājs 1 (NZ163)
K3	Rezerve (NZ163)
K4	Intensīvais tīrītājs 2 (NZ163)

16.4.5 Stieņu apgaismojums kabīnes aizmugurē labajā pusē



Drošinātāji kabīnes aizmugurē labajā pusē

Numurs	Jauda	Funkcija
F302	60A	12V_L_miglotājs
F303	60A	Rezerve

Releji kabīnes aizmugurē labajā pusē

Numurs	Funkcija
K302	12V_L_miglotājs
K303	Rezerve

16.4.6 Amaselect drošinātāji uz stieņiem

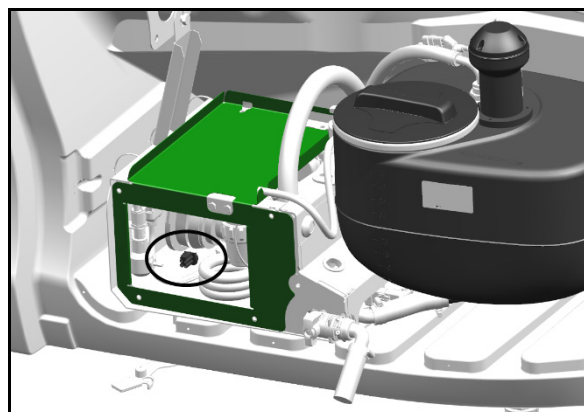
Drošinātāji atrodas zem pārsega uz stieņu vidus daļas.



Numurs	Jauda	Funkcija
---	15A	AmaSelect motors
---	15A	AmaSelect apgaismojums

16.4.1 DirecInject drošinātāji

Drošinātāji atrodas zem dozatora sūkņa DirectInject.



Numurs	Jauda	Funkcija
F1	15A	DirectInject
F2	15A	DirectInject

16.5 Skrūvju pievilšanas griezes momentu vērtības

		Nm		
M	S	8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

		M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm		2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Krāsotām skrūvēm ir atšķirīgi pievilšanas griezes momenti.

Ievērojiet īpašos norādījumus par pievilšanas griezes momentiem nodaļā "Apkope".

17 Miglošanas tabula

17.1 Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām, miglošanas augstums 50 cm



- Visi miglošanas tabulās norādītie patērējamie daudzumi [l/ha] attiecas uz ūdeni. Lai norādīto patērējamo daudzumu pārrēķinātu atbilstoši AHL, reiziniet ar 0,88 un atbilstoši NP šķīdumiem – ar 0,85.
- Tabula 280. lpp. ir paredzēta piemērota sprauslas tipa izvēlei. Sprauslas veidu nosaka
 - paredzētais kustības ātrums,
 - nepieciešamais patērējamo daudzums un
 - veicamam augu aizsardzības pasākumam, kurā izmanto augu aizsardzības līdzekli, nepieciešamais izsmidzināšanas raksturojums (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem).
- Miglošanas tabula 282. lpp. ir paredzēta
 - sprauslas izmēra noteikšanai,
 - nepieciešamā miglošanas spiediena noteikšanai,
 - nepieciešamā no atsevišķas sprauslas izvadītā daudzuma noteikšanai, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķīdumu.

Dažādu sprauslu veidu un izmēru pieļaujamie spiediena diapazoni

Spr.tips	Ražotājs	Pieļaujamais spiediena diapazons [bar]	
		min. spied	maks.spied
XRC	TeeJet	1	5
AD	Lechler	1,5	5
Air Mix	agrotop	1	6
IDK / IDKN	Lechler	1	6
IDKT		1,5	6
ID3 01 - 015		3	8
ID3 02 - 08		2	8
IDTA 120		1	8
AI	TeeJet	2	8
TTI		1	7
AVI Twin	agrotop	2	8
TD Hi Speed		2	10

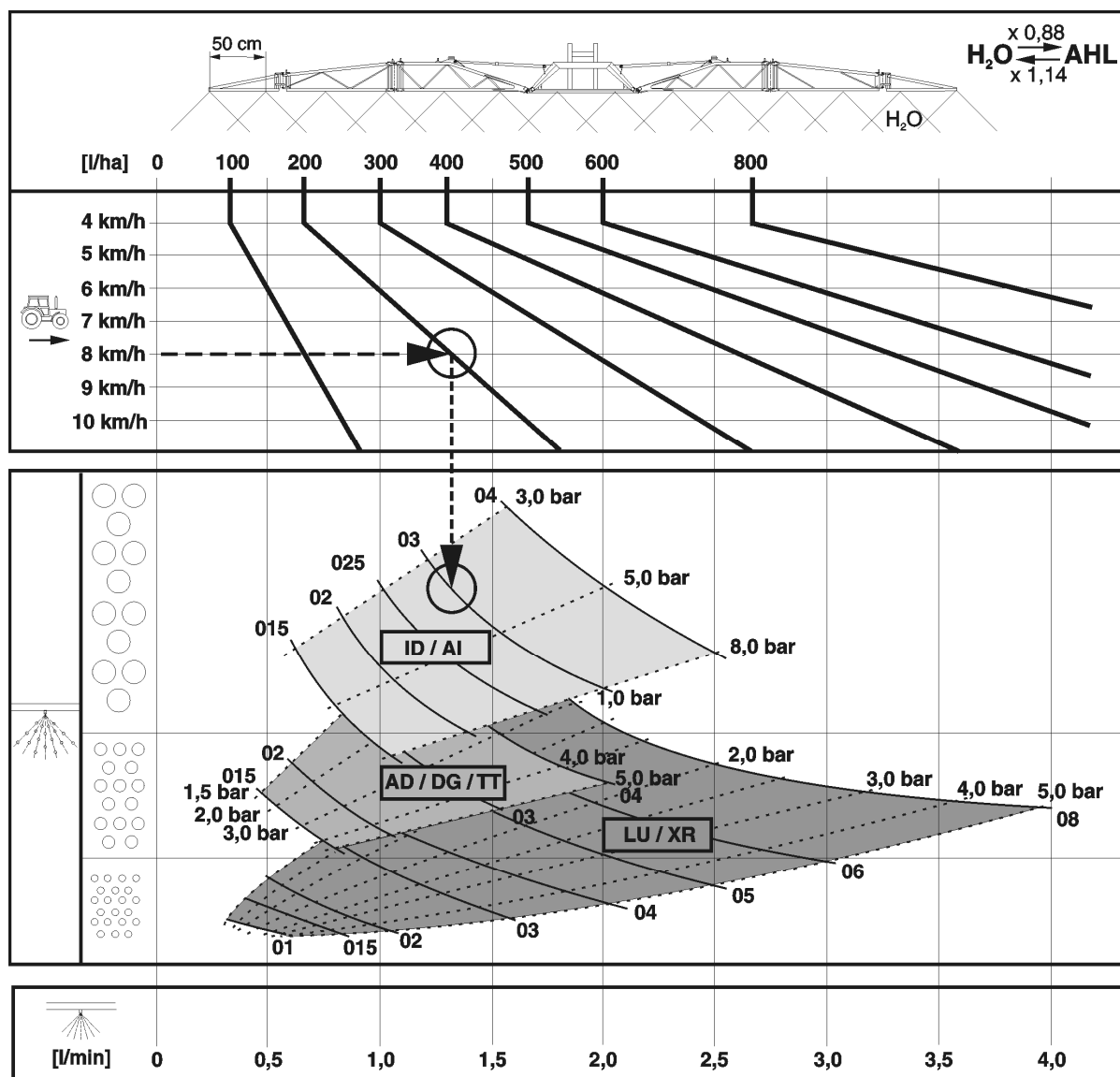


Plašāku informāciju par sprauslu īpašībām skatiet to ražotāja tīmekļa vietnē.

www.agrotop.com / www.lechler-agri.de / www.teejet.com

Miglošanas tabula

Sprauslu tipa izvēle



Piemērs:

Nepieciešamais patērējamo daudzums: **200 l/ha**

Paredzētais kustības ātrums: **8 km/h**

Nepieciešamais izsmidzināšanas raksturojums veicamam augu aizsardzības pasākumam: **ar lieliem pilieniem** (neliela nonešana)

Nepieciešamais sprauslas veids: ?

Nepieciešamais sprauslas izmērs: ?

Nepieciešamais miglošanas spiediens: ? bāri

Nepieciešamā atsevišķas sprauslas izlaide, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, papildot to ar šķidrumu: ? l/min

Sprauslas veida, sprauslas izmēra, miglošanas spiediena un atsevišķās sprauslas izlaides noteikšana

1. Nosakiet darba punktu nepieciešamam patērējamam daudzumam (**200 l/ha**) un paredzētajam kustības ātrumam (**8 km/h**).
2. Darba punktā nolaidiet svērtēni vertikālā līnijā uz leju. Atkarībā no darba punkta stāvokļa šī līnija iet caur atšķirīgu sprauslu veidu raksturojuma grafikam.
3. Izvēlieties optimālo sprauslas veidu, izmantojot nepieciešamo izsmidzināšanas raksturojumu (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem) veicamam augu aizsardzības pasākumam.
→ Izvēlēts iepriekš minētajam piemēram:
→ sprauslas veids: **AI vai ID**
4. Pārejiet uz miglošanas tabulu, skatīt 282. lpp.
5. Stabiņā ar paredzēto kustības ātrumu (**8 km/h**) sameklējiet nepieciešamo patērējamo daudzumu (**200 l/ha**) vai patērējamo daudzumu, kas atrodas vistuvāk nepieciešamam patērējamam daudzumam (šeit, piemēram, **195 l/ha**).
6. Rindiņā ar nepieciešamo patērējamo daudzumu (**195 l/ha**)
 - o nolasiet vērā ņemamos sprauslu izmērus. Izvēlieties piemērotu sprauslas izmēru (piemēram, **'03'**).
 - o izvēlētā sprauslas izmēra krustpunktā nolasiet nepieciešamo miglošanas spiedienu (piemēram, **3,7 bāri**).
 - o nolasiet nepieciešamo atsevišķas sprauslas izlaidi (**1,3 l/min**), kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķidrumu.

Nepieciešamais sprauslas veids: **AI /ID**

Nepieciešamais sprauslas izmērs: **'03'**

Nepieciešamais miglošanas spiediens: **3,7 bāri**

Nepieciešamā atsevišķas sprauslas izlaide, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķidrumu: **1,3 l/min**

Miglošanas tabula

												 bar										
H ₂ O l/ha 6 6,5 7 7,5 8 8,5 9 10 11 12 14 16												 l/min		015 02 025 03 04 05 06 08								
km/h																						
80	74	69	64	60	56	53						0,4	1,4									
100	92	86	80	75	71	67	60	55				0,5	2,2	1,2								
120	111	103	96	90	85	80	72	65	60	51		0,6	3,1	1,8	1,1							
140	129	120	112	105	99	93	84	76	70	60	53	0,7	4,2	2,4	1,5	1,1						
160	148	137	128	120	113	107	96	87	80	69	60	0,8	5,5	3,1	2,0	1,4						
180	166	154	144	135	127	120	108	98	90	77	68	0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0					
200	185	171	160	150	141	133	120	109	100	86	75	1,0		4,9	3,1	2,2	1,2					
220	203	189	176	165	155	147	132	120	110	94	83	1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0				
240	222	206	192	180	169	160	144	131	120	103	90	1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1				
260	240	223	208	195	184	173	156	142	130	111	98	1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0			
280	259	240	224	210	198	187	168	153	140	120	105	1,4			6,0	4,5	2,4	1,6	1,1			
300	277	257	240	225	212	200	180	164	150	129	113	1,5			6,9	5,0	2,8	1,8	1,2			
320	295	274	256	240	226	213	192	175	160	137	120	1,6				5,7	3,2	2,0	1,4			
340	314	291	272	255	240	227	204	185	170	146	128	1,7				6,4	3,6	2,3	1,6			
360	332	309	288	270	254	240	216	196	180	154	135	1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0		
380	351	326	304	285	268	253	228	207	190	163	143	1,9					4,5	2,9	2,0	1,1		
400	369	343	320	300	282	267	240	218	200	171	150	2,0					4,9	3,2	2,2	1,2		
420	388	360	336	315	297	280	252	229	210	180	158	2,1					5,4	3,5	2,4	1,4		
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165	2,2					6,0	3,8	2,7	1,5		
460	425	394	368	345	325	307	276	251	230	197	173	2,3					6,5	4,2	2,9	1,6		
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180	2,4					7,1	4,6	3,2	1,8		
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188	2,5						5,0	3,4	1,9		
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195	2,6						5,4	3,7	2,1		
540	499	463	432	405	381	360	324	295	270	231	203	2,7						5,8	4,0	2,3		
560	517	480	448	420	395	373	336	305	280	240	210	2,8						6,2	4,3	2,4		
580	535	497	464	435	409	387	348	316	290	249	218	2,9						6,7	4,6	2,6		
600	554	514	480	450	424	400	360	327	300	257	225	3,0						7,1	5,0	2,8		
620	572	531	496	465	438	413	372	338	310	266	233	3,1								3,0		
640	591	549	512	480	452	427	384	349	320	274	240	3,2								3,2		
660	609	566	528	495	466	440	396	360	330	283	248	3,3								3,4		
680	628	583	544	510	480	453	408	371	340	291	255	3,4								3,6		
700	646	600	560	525	494	467	420	382	350	300	263	3,5								3,8		
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270	3,6								4,0		
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	318	278	3,7								4,3		
x 0,88				608	570	537	507	456	415	380	326	285	3,8								4,5	
H ₂ O ↔ AHL				624	585	551	520	468	425	390	335	293	3,9									4,7
x 1,14				640	600	565	533	480	436	400	343	300	4,0									5,0

ME 735

17.2 Anas sprauslas šķīduma miglošanai

Spr.tips	Ražotājs	Pieļaujamais spiediena diapazons [bar]	
		min. spied	maks.spied
3- strūklū	agrotop	2	8
7- caurumu	TeeJet	1,5	4
FD	Lechler	1,5	4
Šļūcošā caurule	AMAZONE	1	4

17.2.1 Miglošanas tabula, kas paredzēta 3 strūklū sprauslām, miglošanas augstums 120 cm

AMAZONE miglošanas tabula 3-strūklū sprauslām (dzeltenas)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE - miglošanas tabula 3-strūklū sprauslām (sarkanās)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63

Miglošanas tabula
AMAZONE - miglošanas tabula 3 strūklu sprauslām (zilas)

Spie- diens	No sprauslas izvadītais daudzums		Patēriņa daudzums AHL (l/ha) /								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
(bāri)	(l/min)		km/h								
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE - miglošanas tabula 3-strūklu sprauslām (balta)

Spie- diens	No sprauslas izvadītais daudzums		Patēriņa daudzums AHL (l/ha) /								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
(bāri)	(l/min)		km/h								
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

17.2.2 Miglošanas tabula, kas paredzēta 7 caurumu sprauslām
AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-02VP (dzeltenas)

Spie- diens	No sprauslas izvadītais daudzums		Patēriņa daudzums AHL (l/ha) /								
	vienai sprauslai		6	7	8	9	10	11	12	14	16
(bar)	Ūdens	AHL	km/h								
	(l/min)										
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56
4,0	0,93	0,82	164	141	123	109	98	89	82	70	62

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-03VP (zilas)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)	(l/min)	km/h								
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84
4,0	1,31	1,16	232	199	174	155	139	127	116	99	87

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-04VP (balts)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)	(l/min)	km/h								
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110
4,0	1,72	1,52	304	261	228	203	182	166	152	130	114

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-05VP (brūnas)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)	(l/min)	km/h								
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4,0	2,16	1,91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

Miglošanas tabula

AMAZONE miglošanas tabula 7 caurumu sprauslām SJ7-06VP (pelēkas)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-08VP (baltas)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4,0	3,46	3,06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

17.2.3 FD sprauslu miglošanas tabula

AMAZONE FD-04 sprauslu miglošanas tabula

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,13	1,00	200	171	150	133	120	109	100	86	75
2,0	1,31	1,15	230	197	173	153	138	125	115	99	86
2,5	1,46	1,29	258	221	194	172	155	141	129	111	97
3,0	1,60	1,41	282	241	211	188	169	154	141	121	106
4,0	1,85	1,63	326	279	245	217	196	178	163	140	122

AMAZONE FD-05 sprauslu miglošanas tabula

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens (l/min)	AHL									
			6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,41	1,24	248	213	186	165	149	135	124	106	93
2,0	1,63	1,44	288	247	216	192	173	157	144	123	108
2,5	1,83	1,61	322	276	242	215	193	176	161	138	121
3,0	2,00	1,76	352	302	264	235	211	192	176	151	132
4,0	2,31	2,03	406	348	305	271	244	221	203	174	152

AMAZONE FD-06 sprauslu miglošanas tabula

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens (l/min)	AHL									
			6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158
4,0	2,77	2,44	488	418	366	325	293	266	244	209	183

AMAZONE FD-08 sprauslu miglošanas tabula

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens (l/min)	AHL									
			6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4,0	3,70	3,25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

Miglošanas tabula
AMAZONE FD-10 sprauslu miglošanas tabula

Spiediens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4,0	4,62	4,07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

17.2.4 Miglošanas tabula, kas paredzēta šļūcošo šļūteņu savienojumam
AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-26, (ø 0,65 mm)

Spiediens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4,0	0,39	0,35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

AMAZONE Miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-32, (ø 0,8 mm)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-39, (ø 1,0 mm) (sērijveida)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)/								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
			km/h								
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-45, (ø 1,2 mm)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-55, (ø 1,4 mm)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patēriņa daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

17.3 Pārreķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma - amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma (AHL) smidzināšanai

(Bīvējums 1,28 kg/l, proti, apm. 28 kg N uz 100 kg šķidrā mēslojuma vai attiecīgi 36 kg N uz 100 litriem šķidrā mēslojuma 5-10 °C temperatūrā)

N kg	Normas N l	Normas N kg	N kg	Normas N l	Normas N kg	N kg	Normas N l	Normas N kg	N kg	Normas N l	Normas N kg	N kg	Normas N l	Normas N kg	N kg	Normas N l	Normas N kg
10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0						
12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0						
14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0						
16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0						
18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0						
20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0						
22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0						
24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0						
26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0						
28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0						
30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0						
32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0						
34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0						
36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0						
38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0						
40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0						
42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0						
44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0						
46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0									
48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0									
50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0									



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

