

Lietošanas instrukcija

AMAZONE

Sējmašīna lielām platībām

Cirrus 03



MG6428
BAH0101.08 03.2025

SmartLearning



**Pirms lietošanas sākšanas
izlasiet lietošanas instrukciju un
turpmāk ievērojiet tajā sniegtos
norādījumus!**

**Saglabājiet to, lai varētu
turpmāk izmantot.**



Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas tips: _____

Mašīnas numurs, desmit zīmes: _____

Izlaiduma gads: _____

Pieļaujamā pilnā masa [kg]/[lb]: _____

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir brīvi pieejami rezerves daļu portālā, ko atradīsiet tīmekļvietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Lietošanas instrukcijas formalitātes

Mašīnas tips: Cirrus 03

Dokumenta numurs: MG6428

Sagatavošanas datums: 03.2025

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2025

Paturētas visas tiesības.

Šā materiāla vai tā fragmentu pārpublicēšana ir atļauta tikai ar "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG" atļauju.

ievads

Ļoti cienītais klient!

Jūs esat izvēlējis vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst plašajā "AMAZONEN-WERKE, H. Dreyer SE & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par jums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs lietošanas instrukcijas informāciju, jo īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu lietošanas instrukciju.

Rodoties jautājumiem vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

1	Norādījumi lietotājam	13
2	Vispārīgi drošības norādījumi	14
2.1	Pienākumi un atbildība.....	14
2.2	Drošības simbolu attēlojums.....	16
2.3	Darba organizācijas pasākumi.....	17
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	17
2.5	Neformāli drošības pasākumi	17
2.6	Personāla kvalifikācija.....	18
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	19
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	19
2.9	Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana.....	19
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	19
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli.....	20
2.11	Tīrīšana un utilizēšana.....	20
2.12	Operatora darba vieta	20
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma attēli.....	21
2.13.1	Brīdinājuma attēlu izvietojums	28
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	30
2.15	Drošs darbs.....	30
2.16	Drošības norādījumi operatoram	31
2.16.1	Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi	31
2.16.2	Hidrauliskā sistēma.....	35
2.16.3	Elektroiekārta	36
2.16.4	Piekabinātās mašīnas.....	36
2.16.5	Darba bremžu sistēma.....	37
2.16.6	Riepas.....	38
2.16.7	Sējmašīnas darba režīms	38
2.16.8	Jūgvārpstas lietošana (ventilatora piedziņa ar jūgvārpstu).....	38
2.16.9	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana.....	39
3	Uzkraušana un izkraušana no treilera piegādei	40
3.1	Mašīnas sagatavošana iekraušanai un izkraušanai	40
3.2	Treilera iekraušana/izkraušana.....	42
3.3	Mašīnas izkraušana	43
4	Produkta apraksts.....	45
4.1	Mašīnas galveno mezglu grupas	47
4.1.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	48
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	52
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats.....	53
4.4	Hidrauliskās šļūtenes ar iebūvēto filtru	56
4.5	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	57
4.6	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu.....	58
4.7	Noteikumiem atbilstoša lietošana	59
4.8	Bīstamā zona un bīstamās vietas	60
4.9	Datu plāksnīte un CE marķējums	61
4.10	Tehniskie dati.....	62
4.10.1	Transportēšanas stāvokļa dati.....	64
4.11	Vajadzīgais traktora aprīkojums	65
4.12	Dati par troksni	65
5	Uzbūve un darbība.....	66
5.1	Vadības pulsts mašīnām ar ISOBUS sistēmu	67
5.1.1	AMAZONE vadības pulsts AmaTron 4	67
5.1.2	AMAZONE Twin pulsts	68

5.1.3	AMAZONE mySeeder lietotne	68
5.2	Darba bremžu sistēma	69
5.2.1	Stāvbremze	69
5.2.2	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma	70
5.2.3	Hidrauliskā darba bremžu sistēma.....	70
5.3	Divu vadu hidrauliskā bremžu sistēmahidrauliskā bremžu sistēma.....	71
5.4	Mašīnas bez darba bremžu sistēmas	72
5.5	Novietne	73
5.6	Radars.....	73
5.7	Traktora riteņu sliežu nolīdzinātājs.....	74
5.8	Nažu veltnis.....	74
5.9	Crushboard.....	75
5.10	Divrindu skrituļu bloks	76
5.11	Disku bloks Minimum TillDisc.....	78
5.12	T-Pack	79
5.12.1	T-Pack IN	79
5.12.2	T-Pack S.....	79
5.12.3	T-Pack U	80
5.13	Veltnis ar iebūvētu šasiju	81
5.13.1	Riepu apzīmējumi.....	82
5.13.2	Akmeņu noņēmējs.....	82
5.13.3	Uzbērumu noņēmējs	83
5.13.3.1	Uzbērumu noņēmēji - mašīnām ar Control lemešiem RoTeC pro.....	83
5.13.3.2	Uzbēruma noņēmējs - mašīnām ar divu disku lemešiem TwinTeC+.....	83
5.14	Tvertne	84
5.14.1	Vienas kameras tvertne	84
5.14.2	Divu kameru tvertne	84
5.14.3	Tvertnes satura kontrole	86
5.14.4	Uzpildes gliemežtransportieris	86
5.15	Padeves posms.....	87
5.15.1	Sējmašīnas ar 1 dozatoru un 1 izkliedētāja galviņu.....	87
5.15.2	Sējmašīnas ar 1 dozatoru un 2 izkliedētāja galviņām.....	88
5.15.3	Sējmašīnas ar 2 dozatoru un 1 izkliedētāja galviņu.....	88
5.15.4	Cirrus (-C)(-2C) ar 2 dozatoriem un 2 izkliedētāja galviņām.....	89
5.15.5	Cirrus (-CC)(-2CC) ar 2 dozatoriem un 2 izkliedētāja galviņām	90
5.16	Dozēšana	91
5.16.1	Dozēšanas veltņu tabula - attēli	93
5.16.2	Dozēšanas veltņa tabula - sēkla	97
5.16.3	Iestrādes daudzuma diapazona noteikšana 3 metru darba platumam	98
5.16.4	Iestrādes daudzuma diapazona noteikšana 4 metru darba platumam	99
5.16.5	Iestrādes daudzuma diapazona noteikšana 6 metru darba platumam	100
5.16.6	Izsējas daudzuma kalibrēšana	101
5.16.7	Kalibrēšana - vienas kameras sistēmai.....	102
5.16.8	Kalibrēšana - divu kameru sistēmai.....	103
5.16.8.1	Dozēšanas režīms - divu kameru sistēmai darba laikā	103
5.16.9	Sēklas izsēja ar lielu rindu platumu.....	104
5.17	Ventilators	104
5.17.1	Ventilatora apgriezību skaita tabula vienas kameras sistēmai	106
5.17.2	Ventilatora apgriezību skaita tabula divu kameru sistēmai	107
5.17.3	Ventilatora pieslēgšana traktora hidrauliskajai sistēmai	108
5.17.4	Ventilatora pieslēgšana traktora jūgvārpstai (borta hidraulika).....	109
5.18	Izkliedētāja galviņa	110
5.18.1	Sēklvadu kontrole.....	110
5.19	Control lemešis RoTeC pro.....	111
5.19.1	Lemešu spiediena iestatīšana.....	113
5.19.2	Izsējas daudzuma palielināšana	113
5.20	TwinTeC+ divu disku lemešis.....	114
5.20.1	Sēklas materiāla iesēšanas dziļums	115

5.20.2	Sēklas iesēšanas dziļums	115
5.20.3	Lemešu spiediens	116
5.20.3.1	Lemešu spiediens - manuāla aktivizēšana	116
5.20.3.2	Lemešu spiediens - aktivizēšana ar vadības pultī	116
5.21	FerTeC viena diska lemesis	117
5.22	Nolīdzināšanas ecēšas	118
5.22.1	Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija	119
5.22.2	Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana	119
5.23	Ruļļu ecēšas	120
5.24	Grambu aizzīmētāji	122
5.25	Vadības pultī iestatāmie izsējas varianti	123
5.25.1	Izsējas daudzuma pielāgošana traktora paātrinājumam	123
5.25.2	Lauka stūra apsēja	123
5.26	Kustības joslas	124
5.26.1	Kustības joslu cikls, noteikts tabulas veidā	125
5.26.2	Kustības joslu cikls, noteikts grafika veidā	132
5.26.3	Vienas puses slēgšana	134
5.26.3.1	Mehāniski iestatāma vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izklienātāja galviņu	135
5.26.3.2	Elektriski iestatāma vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izklienātāja galviņu ar maks. 32 pieslēgumiem	135
5.26.3.3	Vienas puses slēgšana mašīnām ar 2 izklienātāja galviņām, izņemot Cirrus (-CC)	136
5.26.4	Dubultās kustības joslas pārslēdzējs mašīnām ar 6 m/19.69 ft darba platumu	139
5.27	Izsējuma iezīmēšanas mehānisms	140
5.28	Darba lukturi	141
5.29	Kameru sistēma	141
5.30	Starpkultūru sējmašīna GreenDrill	142
6	Lietošanas sākšana	143
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	144
6.1.1	Traktora pilnās masas, traktora ass slodžu un riepu nestspējas, kā arī vajadzīgā minimālā balasta faktisko lielumu aprēķināšana	145
6.1.1.1	Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)	146
6.1.1.2	Traktoram nepieciešamā minimālā priekšējā balasta $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai	147
6.1.1.3	Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķins	147
6.1.1.4	Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins	147
6.1.1.5	Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķins	147
6.1.1.6	Traktora riepu nestspēja	147
6.1.1.7	Tabula	148
6.1.2	Lietošanas nosacījumi traktoriem ar piekabinātu mašīnu	149
6.2	Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tas/tā nejauši neaizripotu	150
6.3	Ventilatora piedziņa - hidrauliskais pieslēgums	151
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	152
7.1	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma	153
7.1.1	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada savienošana	155
7.1.2	Rezerves cauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvadu atvienošana	157
7.1.3	Divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmas vadības elementi	158
7.1.4	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas bremžu spēka iestatīšana	159
7.2	Hidrauliskā darba bremžu sistēma	160
7.2.1	Hidraulikas darba bremžu sistēmas pievienošana	160
7.2.2	Hidraulikas darba bremžu sistēmas atvienošana	162
7.2.3	Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas pievienošana	163
7.2.4	Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas atvienošana	164
7.2.5	Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas pielāgošana piekraušanas stāvoklim	165
7.3	Hidrauliskās šļūtenes	166
7.3.1	Hidraulisko šļūteņu savienošana	166
7.3.2	Hidraulisko šļūteņu atvienošana	167

7.4	Mašīnas pievienošana traktoram	168
7.4.1	T-Pack U pievienošana	170
7.4.2	Cirrus pievienošana traktoram	170
7.5	Mašīnas atkabināšana	174
7.6	Jūgvārpstas piedziņas hidrauliskā sūkņa pieslēgšana/atslēgšana	177
7.6.1	Hidrauliskā sūkņa pieslēgšana	178
7.6.2	Hidrauliskā sūkņa atvienošana	178
8	Iestatījumi	179
8.1	Lampu turētāja nofiksēšana (tikai salokāmām mašīnām)	179
8.2	Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja novietošana darba un transportēšanas pozīcijā	180
8.2.1	Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja novietošana darba pozīcijā	180
8.2.2	Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja novietošana transportēšanas pozīcijā	180
8.3	Crushboard darba dziļuma iestatīšana	181
8.4	Disku bloks	182
8.4.1	Darba dziļuma regulēšana	182
8.4.2	Atsevišķu disku iestatīšana	182
8.4.3	Sānu loksnes iestatīšana	183
8.5	Disku bloks Minimum TillDisc	184
8.5.1	Darba dziļuma regulēšana	184
8.5.2	Atsevišķu disku iestatīšana	184
8.6	Tukšuma ziņojuma sensora pārvietošana	185
8.7	Dozēšanas veltņa noņemšana/uzlikšana	185
8.8	Izsējas daudzuma kalibrēšana	188
8.8.1	Kalibrēšanas process - pārskats	188
8.8.2	Kalibrēšana - sējmašīnas ar 1 dozatoru un 1 izkliedētāja galviņu	189
8.8.3	Kalibrēšana - sējmašīnas ar 1 dozatoru un 2 izkliedētāja galviņām	190
8.8.4	Kalibrēšana - sējmašīnas ar 2 dozatoriem un 1 izkliedētāja galviņu	192
8.8.5	Kalibrēšana - Cirrus (-C)(-2C) ar 2 dozatoriem un 2 izkliedētāja galviņām	193
8.8.6	Kalibrēšana - Cirrus (-CC)(-2CC) ar 2 dozatoriem un 2 izkliedētāja galviņām	195
8.8.6.1	Dozatora 1 kalibrēšana	195
8.8.6.2	Dozatora 2 kalibrēšana	196
8.8.6.3	Piejaukumi	197
8.9	Ventilatora apgriezīgu skaita regulēšana	198
8.9.1	Ventilatora apgriezīgu skaita regulēšana ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu	198
8.9.1.1	Iestatījums traktoriem bez prioritātes slēguma	198
8.9.2	Ventilatora apgriezīgu skaita regulēšana ar traktora jūgvārpstu	199
8.9.3	Ventilatora apgriezīgu skaita regulēšana bez plūsmas regulēšanas vārsta	200
8.9.4	Ventilatora apgriezīgu skaita kontrole	201
8.9.5	Divu kameru tvertnes spiediena kontrole	201
8.10	Control lemesis RoTeC pro	202
8.10.1	Sēklas iesēšanas dziļuma regulēšana un pārbaude	202
8.10.1.1	Dziļuma ierobežošanas disku/ruļļu iestatīšana	203
8.10.2	Lemešu spiediena iestatīšana	205
8.10.3	Automātiskas sēklas daudzuma palielināšanas iestatīšana	205
8.11	TwinTeC+ divu disku lemesis	206
8.11.1	Sēklas iesēšanas dziļuma regulēšana un pārbaude	206
8.11.2	Iesējas dziļuma diapazona iestatīšana	206
8.11.3	Piespiedējriteņu pozīcijas iestatīšana	206
8.11.4	Iesējas dziļuma iestatīšana	207
8.11.5	Lemešu spiediena iestatīšana	209
8.11.5.1	Lemešu spiediena iestatīšana ar skrūvi ar ievēlētu galviņu	209
8.11.5.2	Lemešu spiediena pakāpeniska iestatīšana ar vadības pulti	209
8.11.6	Ecēšu zaru iestatīšana	210
8.11.6.1	Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana	210
8.11.6.2	Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana	211
8.11.6.3	Ecēšu zaru novietošana stāvēšanas pozīcijā	212
8.12	Uzbērums noņēmēju iestatīšana	213
8.12.1	Uzbērums noņēmējs - iestatījums mašīnai pa vidu	213
8.12.2	Uzbērums noņēmēju izliču iestatījumi	213

8.13	FerTeC viena diska lemesis.....	214
8.13.1	Iesējas dziļuma iestatīšana.....	214
8.14	Nolīdzināšanas ecēšas.....	215
8.14.1	Nolīdzināšanas ecēšu pārvietošana darba/transportēšanas pozīcijā.....	215
8.14.2	Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija.....	216
8.14.3	Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana.....	216
8.15	Ruļļu ecēšas.....	217
8.15.1	Ruļļu spiediena pielāgošana un pārbaude.....	217
8.15.2	Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana.....	218
8.15.3	Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana.....	219
8.16	Grambu aizzīmētāji.....	220
8.16.1	Marķieru transportēšanas stiprinājums (tikai nekustīgām mašīnām).....	221
8.17	Vienas puses slēgšanas aktivizēšana.....	222
8.17.1	Vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkliedētāja galviņu.....	222
8.17.1.1	Vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkliedētāja galviņu - ieliktna montāža.....	222
8.17.1.2	Elektroniski iestatāma vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkliedētāja galviņu ar maks. 32 pieslēgumiem.....	223
8.17.2	Vienas puses slēgšana ar 2 izkliedētāja galviņām.....	224
8.18	Kustības joslas marķiera noregulēšana.....	225
8.18.1	Kustības joslas marķiera pārslēgšana darba pozīcijā.....	225
8.18.2	Kustības joslas marķiera pārvietošana transportēšanas pozīcijā.....	226
8.18.3	Grambu disku pielāgošana traktora sliežu platumam.....	227
8.18.4	Kustības joslas marķieris - grambu diski pagriezti par 180°.....	229
8.18.5	Dubulto kustības joslu marķiera pārvietošana darba/transportēšanas pozīcijā.....	230
8.19	Satiksmes drošības līstes novietošana transportēšanas/stāvēšanas stāvoklī.....	232
8.19.1	Satiksmes drošības līstes novietošana transportēšanas stāvoklī.....	232
8.19.2	Nolīdzināšanas ecēšu satiksmes drošības līstes novietošana stāvēšanas stāvoklī.....	232
9	Transportēšanas braucieni.....	233
9.1	Mašīnas novietošana transportēšanas stāvoklī.....	233
9.2	Likuma noteikumi transportēšanas braucienā laikā.....	234
9.3	Drošība transportēšanas braucienā laikā.....	236
10	Mašīnas izmantošana.....	239
10.1	Darba lukturi.....	241
10.2	Pirmreizējā lietošanas sākšana.....	242
10.3	Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana.....	243
10.3.1	Mašīnas izlices atlocīšana.....	244
10.3.2	Mašīnas izlices pielocīšana.....	246
10.4	Tvertnes uzpilde.....	250
10.4.1	Saritināmā brezenta atvēršana/aizvēršana.....	251
10.4.2	Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana.....	253
10.4.3	Uzpildes gliemežtransportieris nekustīgām mašīnām.....	257
10.4.3.1	Uzpildes gliemežtransportiera novietošana uzpildes stāvoklī.....	257
10.4.3.2	Uzpildes gliemežtransportiera atlikuma iztukšošana.....	260
10.4.3.3	Uzpildes gliemežtransportiera novietošana transportēšanas pozīcijā.....	261
10.4.4	Uzpildes gliemežtransportieris salokāmām mašīnām.....	263
10.4.4.1	Uzpildes gliemežtransportiera novietošana uzpildes stāvoklī.....	263
10.4.4.2	Tvertnes uzpilde ar uzpildes gliemežtransportieri.....	266
10.4.4.3	Uzpildes gliemežtransportiera atlikuma iztukšošana.....	268
10.4.4.4	Uzpildes gliemežtransportiera novietošana transportēšanas pozīcijā.....	268
10.5	Mašīnas pārvietošana darba stāvoklī.....	270
10.6	Nažu veltna ievietošana.....	271
10.7	Darba laikā.....	272
10.7.1	Pārskats - pārbaudes punkti darba laikā.....	272
10.7.2	Sēklas un mēslojuma iesējas dziļuma pārbaude.....	272
10.7.3	Apgriešanās lauka galā.....	273
10.8	Darba beigšana uz lauka.....	274
10.9	Nažu veltna nostiprināšana.....	274

10.10	Tvertnes un/vai dozatora iztukšošana.....	275
10.10.1	Vienas kameras tvertnes ātrā iztukšošana	275
10.10.2	Divu kameru tvertnes ātrā iztukšošana	276
10.10.3	Tvertnes atlikumu iztukšošana	277
10.10.4	Dozētāja iztukšošana	277
11	Darbības traucējumi.....	278
11.1	Sēklas materiāla atlikuma rādījums	278
11.2	Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu	279
11.3	Vadības pulsts bojājums darba laikā	280
11.4	Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas hidrauliskie bremžu vadi izrauti!	282
11.5	Darbības traucējumu tabula	283
12	Apkope un tehniskā uzturēšana	284
12.1	Apkopes plāns	284
12.2	Eļļošanas punktu pārskats	287
12.3	Drošība	291
12.3.1	Piekabinātas mašīnas nostiprināšana.....	292
12.3.2	Drošība mašīnas tīrīšanas laikā	292
12.3.3	Drošība, piemontējot vai demontējot papildaprīkojumu	293
12.3.4	Drošība, strādājot pie hidrauliskās sistēmas.....	293
12.3.5	Drošība, strādājot pie darba bremžu sistēmas	293
12.4	Vizuālās pārbaudes.....	294
12.4.1	Jūgstieņa šķērssiijas jūgstieņa vizuāla pārbaude	294
12.4.2	Jūgstieņa šķērssiijas un jūgstieņa intensīva pārbaude.....	294
12.4.3	Darba bremžu sistēmas vizuāla pārbaude (visi varianti)	295
12.4.4	Hidraulisko šļūteņu un savienojumu vizuālā pārbaude	296
12.4.4.1	Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums.....	296
12.4.5	Mašīnas izliču transportēšanas fiksatora pārbaude.....	297
12.5	Tehniskā uzturēšana	298
12.5.1	Ventilatora iesūkšanas aizsargrežģa tīrīšana	298
12.5.2	Ventilatora lāpstiņu tīrīšana.....	298
12.5.3	Eļļas dzesētāja tīrīšana	298
12.5.4	Iztīriet izkļiedētāja galviņu un pārbaudiet, vai sēklas šļūtenes nav piesārņotas	299
12.5.5	Vienas kameras tvertnes tīrīšana.....	299
12.5.6	Divu kameru tvertnes tīrīšana	300
12.5.7	Riepu gaisa spiediens un riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments	301
12.5.7.1	Veltnis ar iebūvētu šasiju	301
12.5.7.2	T-Pack IN	303
12.5.7.3	T-Pack S.....	303
12.5.7.4	T-Pack U	303
12.5.8	Borta hidraulika – eļļas daudzuma kontrole un eļļas filtra maiņa.....	304
12.5.9	Nažu maiņa	305
12.6	Montāžas.....	306
12.6.1	Aizbāzņa montāža izkļiedētāja galviņā sēklas izsējai ar lielu rindu platumu	306
12.6.2	Vagas veidotāja pievilkšanas griezes moments Control Iemesim RoTeC pro	307
12.6.3	Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku	307
12.7	Specializētā darbnīcā veicamie darbi.....	308
12.7.1	Jūgstieņa caurules gareniskā iestatīšana	308
12.7.2	Jūgstieņa pievilkšanas griezes momenta pārbaude	311
12.7.3	Atsperu elementu gultņu skrūvju pārbaude un nomaiņa.....	311
12.7.4	Kustības joslu iestatīšana pie izkļiedētāja galviņas	312
12.7.4.1	Kustības joslas platumā iestatīšana pie izkļiedētāja galviņas.....	313
12.7.4.2	Kustības slīdes platumā iestatīšana pie izkļiedētāja galviņas.....	313
12.7.4.3	Segmentu demontāža un montāža izkļiedētāja galviņā.....	314
12.7.4.4	Kustības joslu segmentu elektriska pieslēgšana	315
12.7.4.5	Kustības joslu segmentu deaktivizēšana	316
12.7.5	FerTeC viena diska lemeša nodiluma robežas pārbaude	317
12.7.6	Uzbērums noņēmēju iestatīšana - mašīnām ar Control lemešiem RoTeC pro	317
12.7.7	Disku bloka disku nodiluma robeža.....	318
12.7.8	Nodiluma robeža Minimum TillDisc.....	319

12.7.9	Režģa nomaiņa Control lemesī RoTeC pro	320
12.7.10	TwinTeC+ disku gultņa pārbaude un noregulēšana	321
12.7.10.1	TwinTeC disku gultņa pārbaude	321
12.7.10.2	TwinTeC disku gultņa noregulēšana	321
12.7.11	TwinTeC+ sēklas vada demontāža.....	323
12.7.12	TwinTeC+ iekšējā tīrītāja pārbaude/nomaiņa	323
12.7.13	TwinTeC+ sēklas fiksatora pārbaude/nomaiņa	324
12.7.14	TwinTeC+ virzītāja pārbaude/nomaiņa	325
12.7.15	TwinTeC+ piespiedējriteņa pārbaude/nomaiņa	326
12.7.16	TwinTeC+ riteņa tīrītāja pārbaude/noregulēšana/nomaiņa	327
12.7.17	Svārstīgās sviras pārbaude/iestatīšana uzpildes gliemežtransportierim Cirrus 4/6003-2	328
12.7.18	Nolīdzināšanas ecēšu un ruļļu ecēšu samainīšana savā starpā.....	329
12.7.18.1	Ruļļu ecēšu sagatavošana.....	329
12.7.18.2	Nolīdzināšanas ecēšu sagatavošana	330
12.7.18.3	Nolīdzināšanas ecēšu samainīšana ar ruļļu ecēsām	331
12.7.19	Hidraulikas hidroakumulatora remontdarbi	333
12.7.20	Hidraulisko šļūtenu pārbaude	334
12.7.20.1	Drošība darbiem pie hidrauliskajām šļūtenēm.....	335
12.7.21	Darba bremžu sistēmas (visi varianti) tehniskās drošības stāvokļa pārbaude.....	336
12.7.22	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma	336
12.7.22.1	Pneimatiskās sistēmas balona vizuāla pārbaude.....	336
12.7.22.2	Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā	337
12.7.22.3	Hermētiskuma pārbaude.....	337
12.7.22.4	Cauruļvadu filtru tīrīšana.....	337
12.7.23	Bremžu trumuļu tīrīšana.....	337
12.7.24	Pārbaudiet riteņu rumbas gultņu spraugu.....	337
12.8	Eļļas un smērvielas	338
12.8.1	Smērvielas eļļošanas uzgalim un smērvielas presei	338
12.9	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības.....	339
13	Hidrauliskās sistēmas shēmas	340
13.1	Cirrus 3003 Compact/RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma	340
13.2	Cirrus 3003 Compact/TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma	342
13.3	Cirrus 4003 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma	344
13.4	Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma, 1. daļa	346
13.4.1	Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa	348
13.5	Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma, 1. daļa	350
13.5.1	Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa	352
13.6	Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma, 1. daļa	354
13.6.1	Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa	356
13.7	Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma, 1. daļa	358
13.7.1	Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa	360

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par lietošanas instrukcijas lietošanu.

Šī lietošanas instrukcija ir spēkā visiem mašīnas veidiem.

Attēli ir paredzēti kā orientieris un ir jāsaprot kā attēlošanas princips.

Aprakstīti ir visi aprīkojumi, tos neapzīmējot kā speciālos piederumus. Tādēļ var būt aprakstīts aprīkojums, kas, iespējams, nav jūsu mašīnai vai ir pieejams tikai dažos tirgos. Jūsu mašīnas aprīkojumu skatiet pārdošanas dokumentos vai sīkāku informāciju jautājiēt savam tehniskajam servisam.

Visas norādes šajā lietošanas instrukcijā atbilst pieejamajai informācijai redakcijas pabeigšanas brīdī. Ņemot vērā nepārtrauktu mašīnu pilnveidošanu, ir iespējamas atšķirības starp mašīnu un datiem šajā lietošanas instrukcijā. Pamatojoties uz atšķirīgiem datiem, attēliem vai aprakstiem, nevar celt nekādas prasības.

Pārdodot mašīnu, lūdzu, nodrošiniet, lai lietošanas instrukcija atrastos mašīnā.

Lietošanas instrukcijai

- raksturo mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai traktorā;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet noteikto darbību norādījumu secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. 1. darbība

Ⓢ Mašīnas reakcija uz 1. darbību.

2. 2. darbība

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs: (3. att./6) = 3. attēls/6. pozīcija

Visi norādījumi par virzienu šajā Lietošanas instrukcija vienmēr ir doti braukšanas virzienā.



2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Lietošanas instrukcija ietverto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Īpašnieka pienākums

Īpašnieka pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un nelaimes gadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas lietošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Īpašnieka pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma attēlus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma attēlus.

Operatora pienākums

Visām personām, kas lieto/apkalpo mašīnu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un nelaimes gadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un jāievēro šīs lietošanas instrukcijas nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma attēli" un mašīnas lietošanas laikā jāievēro brīdinājuma attēlos norādītās drošības prasības,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums nekavējoties jānovērš. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo tiešajam vadītājam (īpašniekam).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispārattītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu veselības un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Īpašnieka rīcībā tie nonāk ne vēlāk kā līguma noslēgšanas brīdī. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības par personām nodarītu kaitējumu un mantiskiem zaudējumiem netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, lietošanas sākšana, lietošana un apkope;
- mašīnas lietošana ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā instrukcijā sniegto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas sākšanu, lietošanu un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama mašīnas dilstošo detaļu kontrole;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trīsstūra drošības simbolu un pirms tā esošu signālvārdu. Signālvārds (BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta draudošās bīstamības smagumu un tam ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamas traumas).

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā pastāv tieši nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju risku, kura sekas var būt nāve vai (smagi) savainojumi, ja no tā neizvairās.

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā noteiktos apstākļos pastāv nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar zemu risku, kas varētu izraisīt vieglus vai vidējus savainojumus vai bojājumus, ja no tā neizvairās.



SVARĪGI

apzīmē īpašas rīcības vai darbības pienākumu profesionālai rīcībai ar mašīnu.

Šo norādījumu neievērošana var radīt mašīnas vai apkārtējās vides traucējumus.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi jums palīdzēs optimāli izmantot visas jūsu mašīnas funkcijas.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles,
- aizsargapavi,
- pret ķīmiskajām izturīgs kombinezons,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Lietošanas instrukcijai:

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā laikā jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām.

Regulāri pārbaudiet visas esošās drošības ierīces.

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Īpašniekam skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbība	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākšana	—	X	—
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	—	—	X
Lietošana	—	X	—
Apkope	—	—	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	—	X	X
Utilizācija	X	—	—

Apzīmējumi: X..atļauts —..nav atļauts

- 1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- 2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- 3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošu noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir piebilde "Specializētā darbnīca", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot operatoru, veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsvienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, papildinājumus vai pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas papildināšanas vai pārbūves darbus, jāsaņem AMAZONEN-WERKE rakstveida atļauja. Lai saskaņā ar valsts un starptautiskiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un speciālā aprīkojuma detaļas.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja daļībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī vai šasijā,
- paplašināt rāmī vai šasijā esošos urbumus,
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves daļas un dilstošās detaļas vai AMAZONEN-WERKE apstiprinātas detaļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās detaļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās detaļas vai palīgmateriālus.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu drīkst vadīt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma attēli



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma attēlus vienmēr saglabājiet tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma attēlus. Brīdinājuma attēlus pasūtiet pie AMAZONE tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Uzbūve

Brīdinājuma attēlus mašīnā uzstāda bīstamās vietās, un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma attēlus veido 2 daļas.

1. lauks

ar trīsstūra formas drošības simbolu parāda apdraudējumu.

2. lauks

parāda instrukcijas apdraudējuma novēršanai.



Skaidrojošais teksts blakus brīdinājuma attēlam

Teksts blakus brīdinājuma attēlam paskaidro

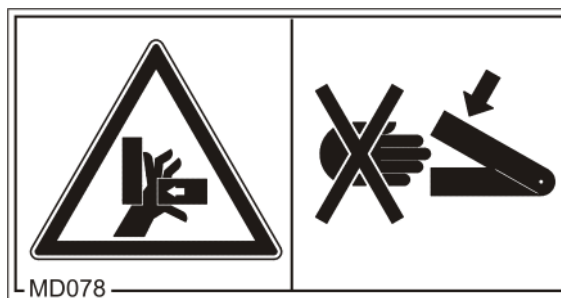
1. Riski, piem.:
Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju.
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas, piem.:
Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstas zaudējumu.
3. Norādes par apdraudējuma novēršanu, piem.:
Mašīnas daļām pieskarities tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Vispārīgi drošības norādījumi

MD 078

Risks saspiegt pirkstus un plaukstu

- Pirms tuvošanās bīstamajai zonai pārtrauciet enerģijas padevi mašīnai.
- Pirms darbību veikšanas bīstamā mašīnas vietā nogaidiet, līdz mašīnas visas kustīgās daļas ir pilnīgi apstājušās.
- Pārliecinieties, ka bīstamajās zonās vai kustīgo daļu tuvumā nav nevienas personas.



MD 082

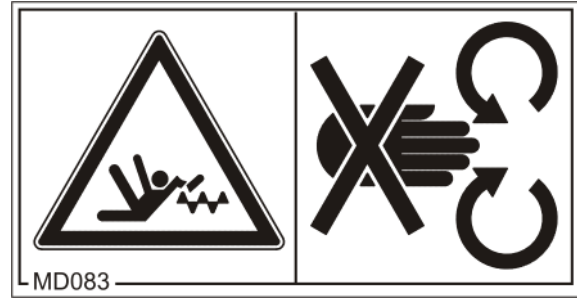
Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvēt uz tiem mašīnas kustības laikā

- Nekad neļaujiet personām braukt līdzī uz mašīnas.
- Nekad neļaujiet personām uzkāpt uz braucošas mašīnas.



MD 083
Apdraudējums no ievilkšanas vai aizķeršanas

- Pirms tuvošanās bīstamajai zonai pārtrauciet enerģijas padevi mašīnai.
- Pirms aizsargaprīkojuma noņemšanas un darbību veikšanas bīstamās mašīnas vietās pagaidiet, līdz mašīnas visas kustīgās daļas ir pilnīgi apstājušās.
- Pārliecinieties, ka bīstamajā zonā vai kustīgo daļu tuvumā nav nevienas personas.



MD083

MD 084
Saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas daļu nolaišanās

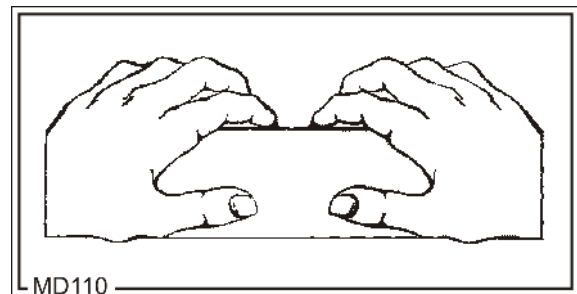
- Pārliecinieties, ka bīstamajās zonās nav nevienas personas.



MD084

MD 110

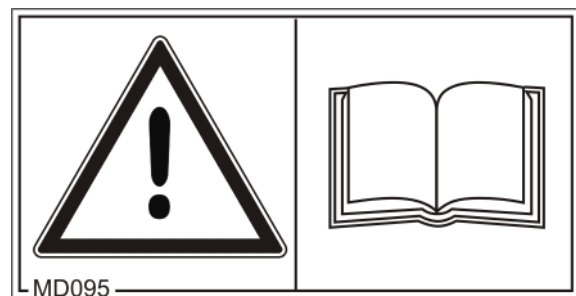
Šajā piktogrammā ir norādītas mašīnas daļas, kuras kalpo kā rokturi.



MD110

MD 095
Negadījumu risks lietošanas instrukcijā minēto norādījumu neievērošanas dēļ

- Pirms darba pie mašīnas vai ar to izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukciju.



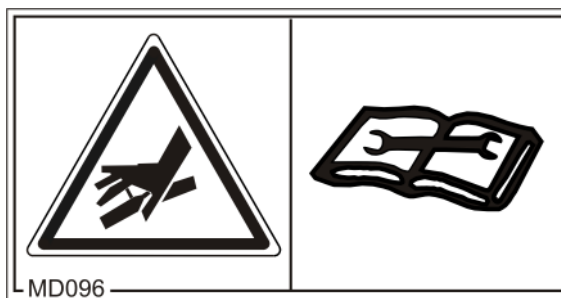
MD095

Vispārīgi drošības norādījumi

MD 096

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidraulikas eļļa

- Hidraulisko sistēmu lieciet pārbaudīt un remontēt tikai specializētā darbnīcā.
- Neuzturieties hidrauliskās sistēmas nehermētisko vietu tuvumā.
- Ja esat savainojies ar hidraulisko eļļu, nekavējoties apmeklējiet ārstu.

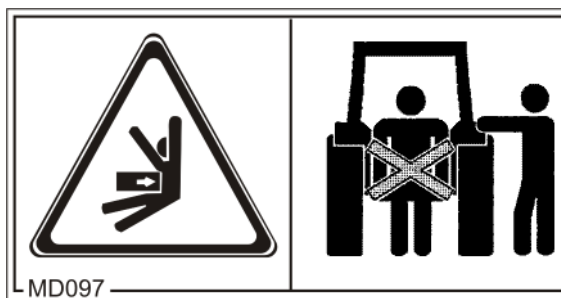


MD096

MD 097

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu

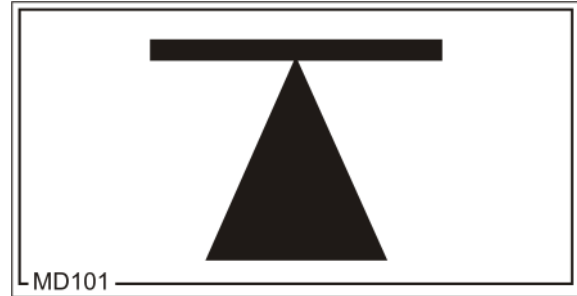
- Nodrošiniet, lai mašīnas bīstamajā zonā neatrastos neviena persona, kad savienojat traktoru un mašīnu vai/un darbināt traktora hidraulikas sistēmu.
- Darbiniet traktora hidraulisko sistēmu tikai no tam paredzētās darba vietas.



MD097

MD 101**Negadījumu risks nepareizi pievienotu celšanas ierīču dēļ**

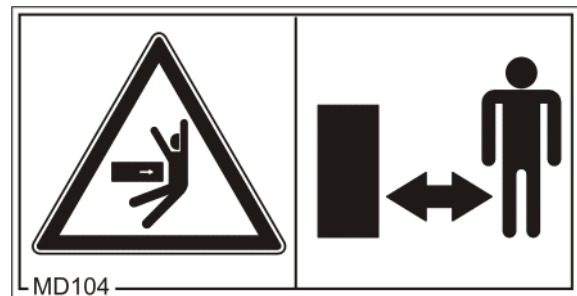
- Nostipriniet celšanas ierīces tikai apzīmētajās vietās.

**MD 102****Apdraudējums, nejauši iedarbinot, kā arī nejaušu un nekontrolētu mašīnas kustību dēļ**

- Pirms visiem darbiem nostipriniet mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu, kā arī pret nejaušu un nekontrolētu kustību.

**MD 104****Saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas detaļu pagriešanās**

- Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu līdz pagriežamām mašīnas daļām, kamēr nav pārtraukta enerģijas padeve uz mašīnu.
- Pārliecinieties, ka pagriežamo daļu tuvumā nav nevienas personas.

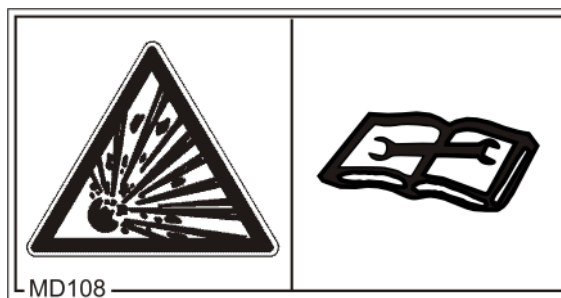


Vispārīgi drošības norādījumi

MD 108

Smagi savainojumi nepareizas rīcības gadījumā ar hidroakumulatoru, kurš atrodas zem spiediena

- Hidroakumulatoru, kas ir zem spiediena, lieciet pārbaudīt un uzturēt darba kārtībā tikai specializētā darbnīcā.



MD 154

Savainojumu risks līdz pat letālām sekām neizsargātu sējas ecēšu zaru dēļ

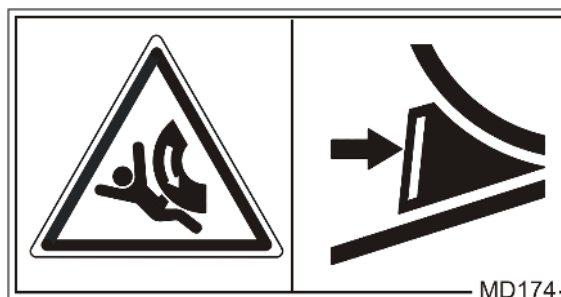
- Pirms dalības ceļu satiksmē uzstādiet satiksmes drošības līsti, kā norādīts lietošanas instrukcijā.



MD 174

Pārbraukšanas risks ar nenostiprinātu mašīnu

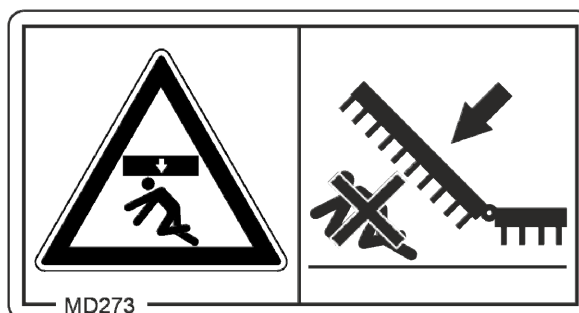
- Nostipriniet mašīnu pret ripošanu.
- Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus.



MD 273

Saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas daļu nolaišanās

- Pārliecinieties, ka bīstamajās zonās nav nevienas personas.

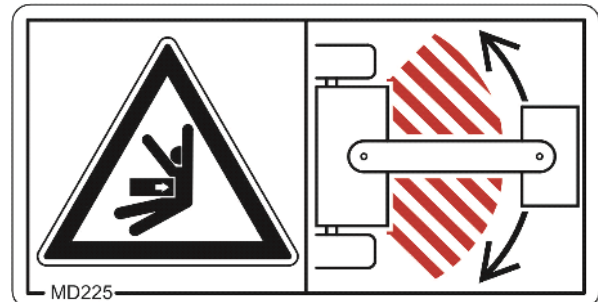


MD 181
Negadījumu risks ar vaļīgiem skrūvsavienojumiem

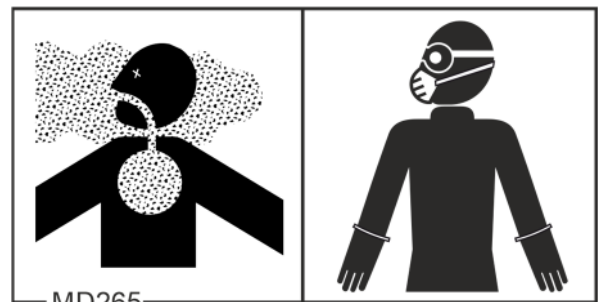
- Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi ir cieši pievilkti.
- Ievērojiet lietošanas instrukcijas iestatīšanas un tehniskās uzturēšanas norādījumus


MD 225
Saspiešanas risks stūres jūgstieņa pagriešanas zonā

- Pārliecinieties, ka stūres jūgstieņa pagriešanas zonā neatrodas neviena persona.

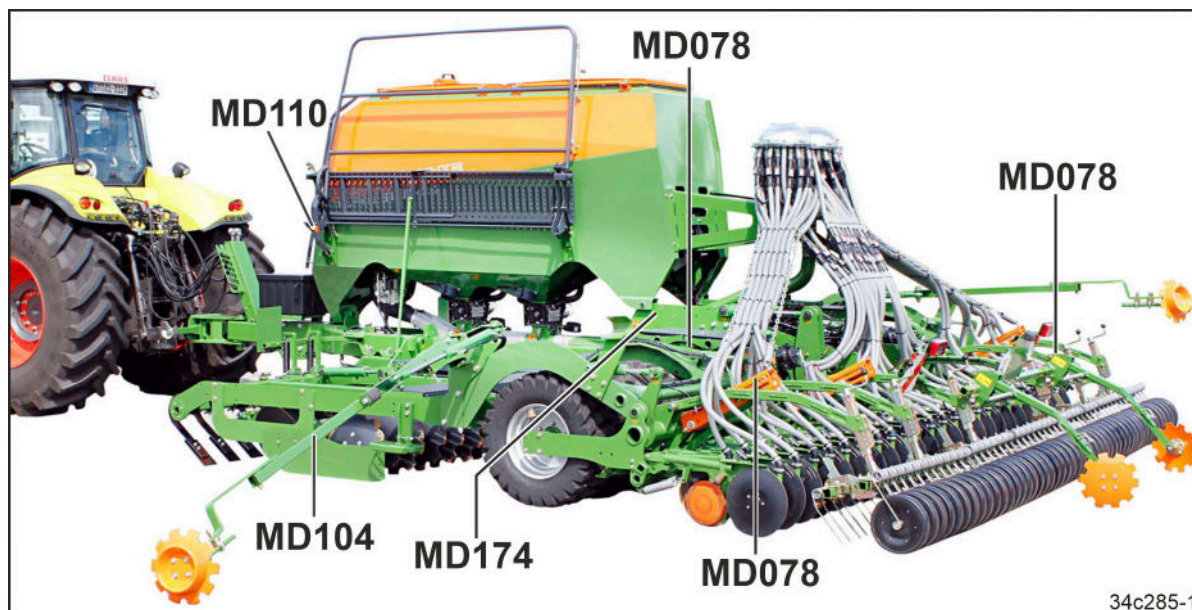

MD 265
Ķīmiska apdeguma risks ar kodinātāja putekļiem

- Neieelpojiet veselībai kaitīgās vielas.
- Izvairieties no nokļūšanas acīs un uz ādas.
- Pirms darba ar veselībai kaitīgām vielām uzvelciet ražotāja ieteikto aizsargapģērbu.
- Ievērojiet veselībai kaitīgo vielu ražotāja drošības norādījumus par rīcību ar tām.

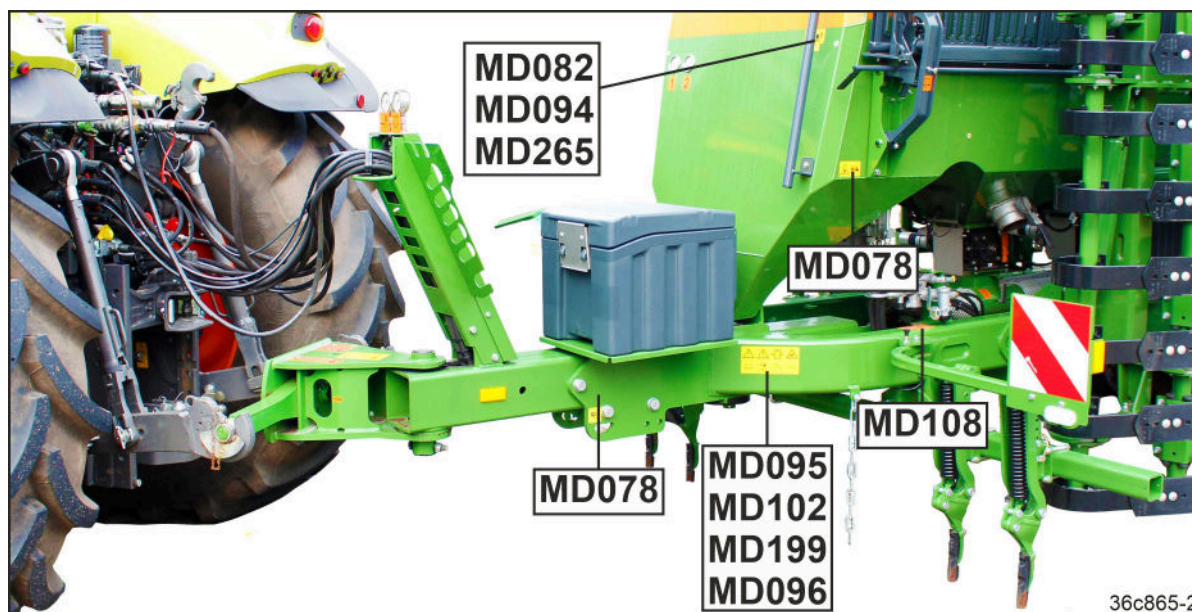


2.13.1 Brīdinājuma attēlu izvietojums

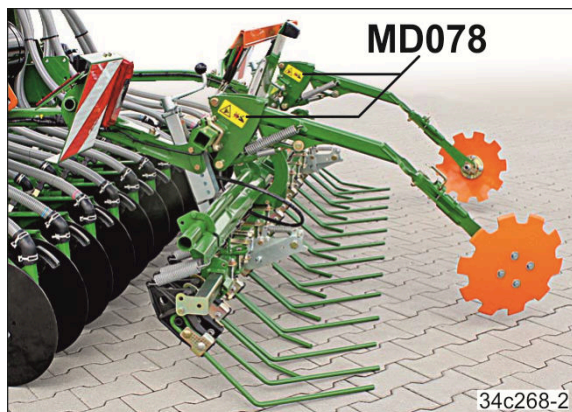
Tālāk redzamajos attēlos parādīts brīdinājuma attēlu izvietojums uz mašīnas.



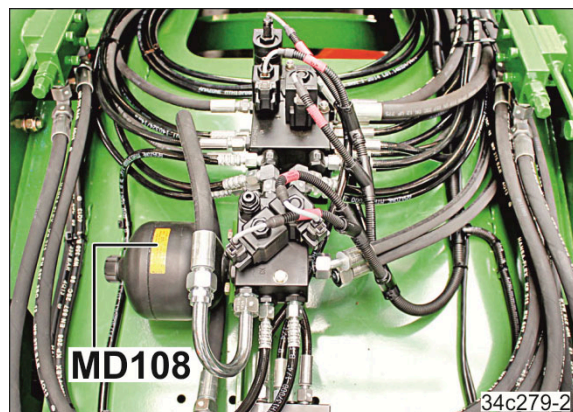
1. att.



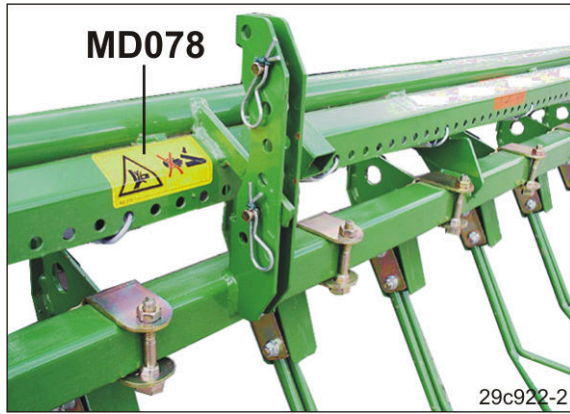
2. att.



3. att.



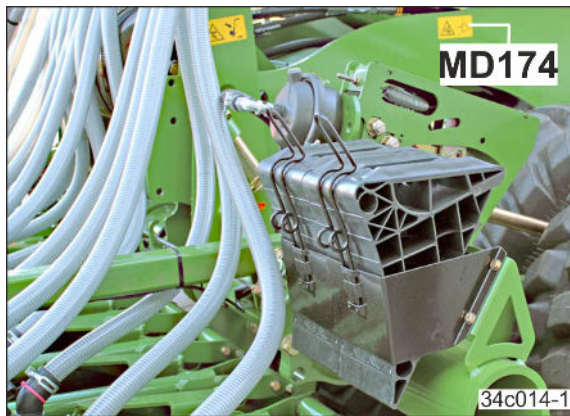
4. att.



5. att.



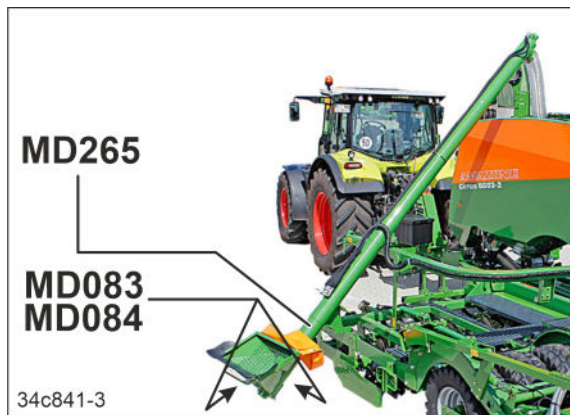
6. att.



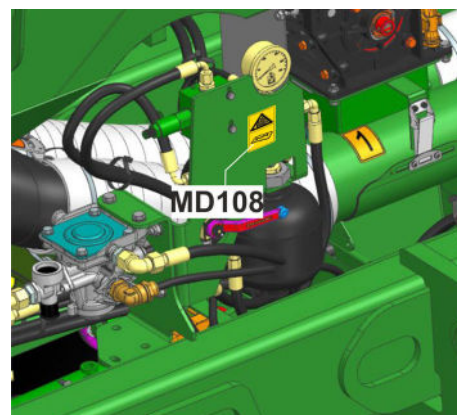
7. att.



8. att.



9. att.



10. att.

2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var izraisīt jebkāda veida tiesību zudumu pieprasīt kaitējuma atlīdzināšanu.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Drošs darbs

Papildus šajā lietošanas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma attēlu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un darba drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un darba drošības prasībām.



UZMANĪBU

Pirms regulēšanas, apkopes un remonta darbiem

- Savienojiet sējmašīnu un traktoru
- Novietojiet mašīnu uz cietas pamatnes
- Pievelciet traktora stāvbremzi
- Izslēdziet vadības pultī
- Apstādiniet traktora dzinēju
- Izņemiet aizdedzes atslēgu
- Atvienojiet elektroapgādi starp traktoru un mašīnu. Izņemiet mašīnas spraudni (piemēram, ISOBUS spraudni).

Negadījumu risks, ja riteņa kustība vai radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.

2.16.1 Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus.
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma attēli un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas lietošanu. Šo norādījumu ievērošana ir paredzēta jūsu drošībai.
- Pirms kustības un lietošanas sākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu). Nodrošiniet pietiekamu redzamību.
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta.
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - atļauto traktora pilno masu
 - atļautās traktora ass slodzes
 - atļauto traktora riepu nestspēju
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties!
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora 3 punktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!
- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes punkta tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu 3 punktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai berzes,
 - tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas izmantošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā to darīt ir par vēlu!
- Nēsājiet piegulošu apģērbu! Vaļīgs apģērbs paaugstina apdraudējumu, ko izraisa aizķeršanās vai uztīšanās uz piedziņas veltņiem!
- Uzsāciet mašīnas lietošanu tikai tad, ja ir pievienotas visas aizsargierīces un tās ir aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piemontētas/piekabinātas mašīnas maksimālo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi! Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie ar ārēju spēku darbināmām mašīnas daļām (piem., hidrauliski) atrodas saspiešanas un cirpes vietas!
- Mehāniski darbināmās mašīnas detaļas drīkst darbināt tikai tad, ja personas ir pietiekamā drošības attālumā līdz mašīnai!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši aizripot.
Šim nolūkam:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o pievelciet traktora stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos valsts ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas izslēdziet vadības pultī.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeļi un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismojuma sistēma nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - o bremžu un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o vai traktora stāvbremze ir pilnībā atbrīvota,
 - o visas darba bremžu sistēmas funkcijas.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aiz mugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo ar vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aiz mugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piemontētas/piekabinātas mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas pozīcijā!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas pozīcijā, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet 3 punktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnese!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!
- Ievērojiet pieļaujamo pilno masu.

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms darbiem ar hidraulisko sistēmu
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o pievelciet traktora stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Vismaz reizi gadā kompetentam speciālistam jāpārbauda hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvoklis!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu lietošanas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt 2 gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.
- Nekad nemēģiniet hidraulisko šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīgīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnus polu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulators ir pievienots pareizi — pievienojiet vispirms plus polu, bet pēc tam mīnus polu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet negatīvo polu, bet pēc tam pozitīvo polu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda ietekme var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE zīme.

2.16.4 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet traktora un mašīnas sakabes ierīču pieļaujamās savienošanas iespējas. Sakabiniet tikai sakabināšanai atļautus transportlīdzekļus (traktoru un piekabinātu mašīnu).
- Vienas ass mašīnu gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamo traktora sakabes noslodzi.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei.

Pie traktora piemontētas vai piekabinātas mašīnas ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti, it īpaši vienas ass mašīnu gadījumā, kuras noslogo traktoru.
- Regulēt novietojuma augstumu noslogojamām sakabes ierīcēm ar dīseli drīkst tikai specializētā darbnīcā.
- Ievērojiet valsts noteikumus par mašīnām bez darba bremžu sistēmas.

2.16.5 Darba bremžu sistēma

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā darba bremžu sistēmu servisā!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas darba bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu darba bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms darba bremžu sistēmas apkalpošanas darbiem novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar riteņu paliktņiem)!
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādu bremžu sistēmas regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbu pabeigšanas vienmēr veiciet darba bremžu darbības pārbaudi!

Saspiestā gaisa darba bremžu sistēma

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no rezerves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvu blīvgredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Pārvietojoties bez mašīnas, noslēdziet traktora savienotājgalvas!
- Mašīnas rezerves un bremžu sistēmas savienotājgalvas ievietojiet tam paredzētajos turētājos!
- Papildināšanai vai nomaiņai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
 - skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī,
 - tam ir bojājumi,
 - pneimatiskās sistēmas balona datu plāksnīte ir sarūsējusi, vaļīga vai nozaudēta.

Hidrauliskā darba bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

- Hidrauliskās darba bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta.
- Papildināšanai vai nomaiņai izmantojiet tikai paredzētā tipa hidraulisko eļļu. Nomainot hidraulikas eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus.

2.16.6 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas instrumentus!
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās!
- Ievērojiet paredzēto spiedienu! Pārmērīga spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms darbiem ar riepām droši novietojiet mašīnu un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaieties vai izkustēties (traktora stāvbremze, riteņu paliktņi)!
- Visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņi jāpievelk saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādītajām vērtībām!

2.16.7 Sējmašīnas darba režīms

- Ievērojiet tvertnes pieļaujamo uzpildes daudzumu!
- Kāpnes un iekraušanas tiltiņu izmantojiet tikai tvertnes uzpildei!
Darba režīma laikā pārvietoties, atrodoties uz mašīnas, aizliegts!
- Veicot iestrādes daudzuma kalibrēšanu, pievērsiet uzmanību apdraudējumam, ko izraisa rotējošas un svārstīgas mašīnas daļas!
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus tvertnē!
- Pirms transportēšanas braucieniem grambas aizzīmētājus bloķējiet transportēšanas pozīcijā (atkarībā no konstrukcijas)!

2.16.8 Jūgvārpstas lietošana (ventilatora piedziņa ar jūgvārpstu)

- Kardānvārpstu var montēt un demontēt, ja:
 - o jūgvārpsta ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir izslēgts,
 - o ir aktivizēta stāvbremze,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais traktora jūgvārpstas apgriezīnu skaits atbilst mašīnas atļautajam piedziņas apgriezīnu skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet personām atstāt mašīnas bīstamo zonu.
- Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, ja traktora dzinējs ir izslēgts.
- Pēc jūgvārpstas izslēgšanas iespējams gūt savainojumus rotējošo mašīnas detaļu centrālās daļas spēka dēļ.
Šajā laikā nedrīkst atrasties pārāk tuvu mašīnai! Darbus pie mašīnas drīkst veikt tikai tad, kad visas mašīnas detaļas ir pilnīgi nekustīgas.

2.16.9 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - o vadības pulsts ir izslēgta,
 - o no mašīnas ir izņemts mašīnas spraudnis, piemēram, ISOBUS spraudnis,
 - o piedziņa ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir apstādināts,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām katrā ziņā jāatbilst AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina AMAZONE oriģinālās rezerves daļas!

3 Uzkraušana un izkraušana no treilera piegādei



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepiemērotu traktoru un nepievienojot mašīnas darba bremžu sistēmu pie traktora un neuzpildot to, pastāv negadījuma risks!



Svarīgi noteikumiem atbilstoši rīcībai ar mašīnu, iekraujot un izkraujot:

- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!



BRĪDINĀJUMS

Veicot iekraušanu un izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.

3.1 Mašīnas sagatavošana iekraušanai un izkraušanai

Parasti mašīna tiek piegādāta ar treileri.

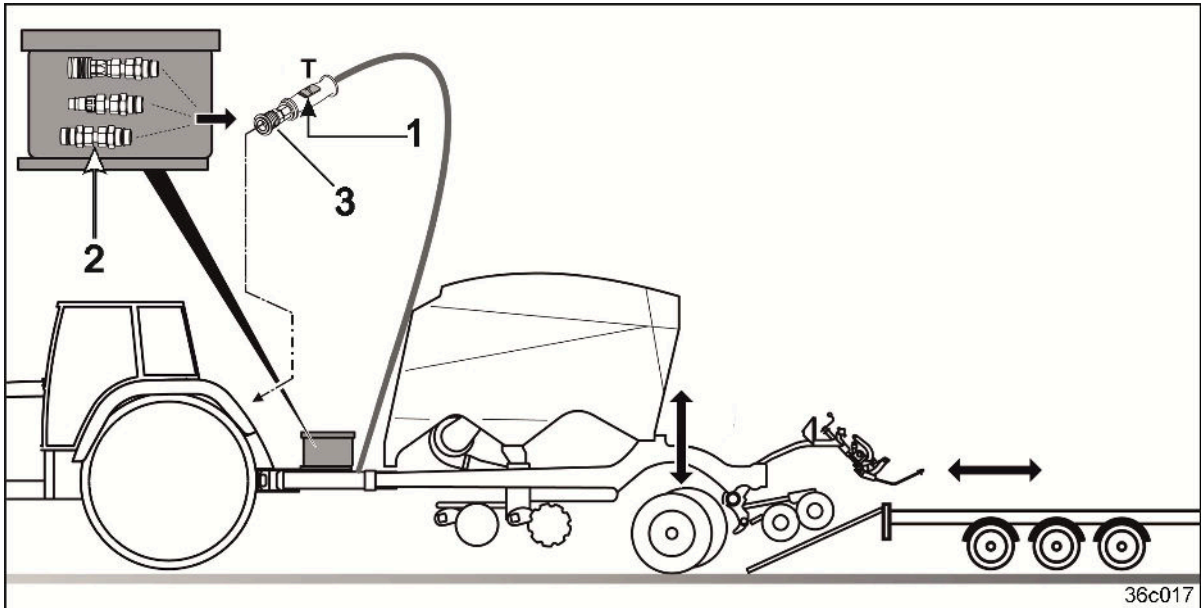
Lai mašīnu iekrautu treilerī un izkrautu no tā, pievienojiet to piemērotam traktoram, skat.

- nodaļu "Lietošanas sākšana"
- nodaļu "Mašīnas piekabināšana un atkabināšana"
- Nodaļa „Transportēšana“.



34c288

11. att.



12. att.

Lai izvairītos no mašīnas bojājumiem, izveidojiet šādus traktora pieslēgumus:

- visi darba bremžu sistēmas pieslēgumi,
- visi hidrauliskie pieslēgumi.



Traktoram noteikti pieslēdziet sarkani marķēto hidraulisko cauruļvadu bez spiediena ar uzrakstu "T" (12. att./1).

Transportēšanas piederumu kastē atrodami piemēroti adapteri (12. att./2) hidrauliskās sistēmas spraudnim (12. att./3).

Adapterus (12. att./2) izmantojiet tikai mašīnas kraušanai. Citādi darba laikā tiks pārsniegts maksimālais uzkrātais spiediens 10 bāri/145.04 psi, skatīt 6.3. nod., 151. lpp.

Vadības pults pievienošana nav obligāta.

3.2 Treilera iekraušana/izkraušana

1. Sagatavojiet mašīnu iekraušanai, skat. nodaļu "3.1", 40. lpp.
2. Novietojiet mašīnu transportēšanas pozīcijā, skatīt nodaļu "Transportēšanas braucieni".
3. Paceliet mašīnu, izmantojot iebūvēto šasiju.
4. Uzmanīgi pārvietojiet mašīnu atpakaļgaitā uz transportlīdzekli.
Lai veiktu iekraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.



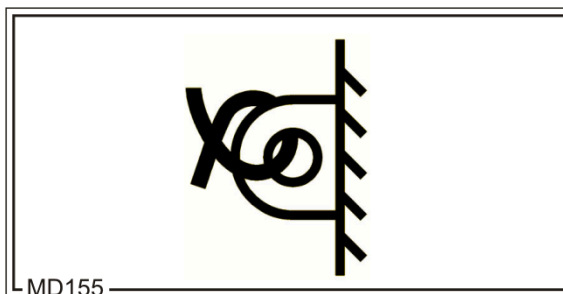
13. att.

5. Mašīnu nolaidiet līdz galam, līdz tā ir transportēšanas pozīcijā uz transportlīdzekļa.
6. Pievelciet mašīnas stāvbremzi (ja tāda ir).
7. Atbilstoši noteikumiem nostipriniet mašīnu uz transportējošā transportlīdzekļa. Pievienošanas punkti (14. att./1) ir atzīmēti. Ņemiet vērā, ka, iespējams, mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi.
8. Atkabiniet traktoru no mašīnas.



14. att.

Piktogramma (15. att.) apzīmē pievienošanas punktus uz mašīnas.



15. att.



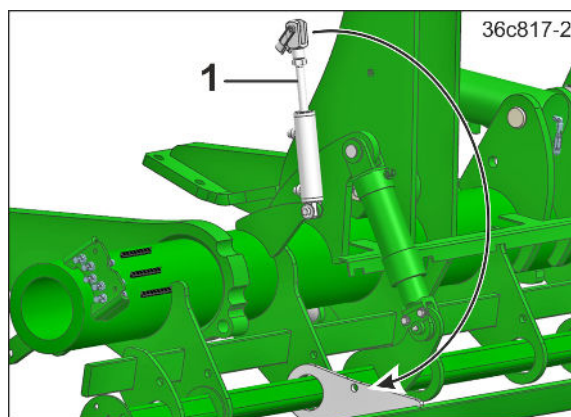
Vācijā atļautais kopējais augstums piekrautai kravas automašīnai ir 4,0 m/13.12 ft.

3.3 Mašīnas izkraušana

1. Sagatavojiet mašīnu izkraušanai, skatīt 3.1. nod., 40. lpp.
2. Noņemiet transportēšanas stiprinājumus (stiprinājuma siksnas).
3. Izmantojot iebūvēto šasiju, paceliet mašīnu un uzmanīgi novelciet no transportlīdzekļa. Lai veiktu izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.

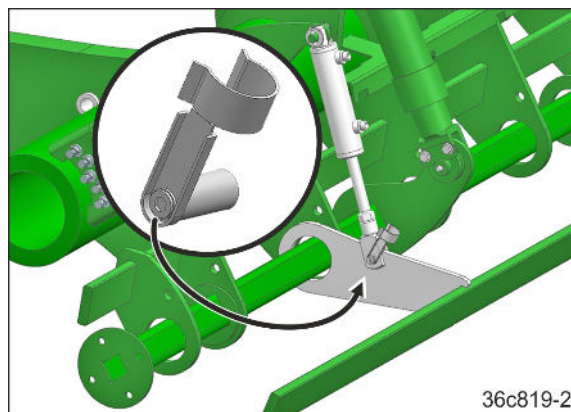
Hidraulikas cilindra nospraušana (tikai mašīnām ar dubulto disku lemešiem TwinTeC+)

4. Tiklīdz mašīna ir sasniegusi stāvēšanas pozīciju, mašīnu pilnībā paceliet ar integrēto šasiju.
5. Pagrieziet hidraulisko cilindru (16. att./1).



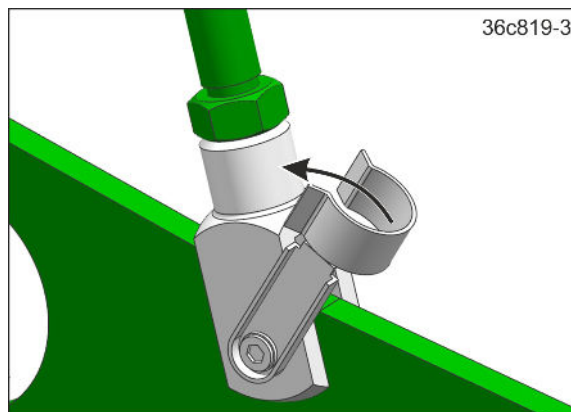
16. att.

6. Ar tapu nospraudiet hidraulisko cilindru.



17. att.

7. Nofiksējiet tapu.



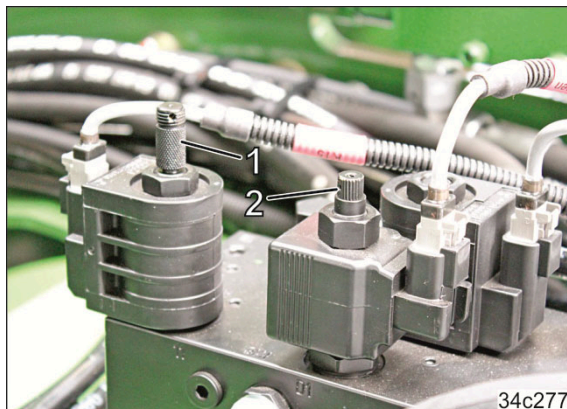
18. att.

Vārstu sēžu pārbaude (visi tipi)

8. Pilnībā nolaidiet mašīnu.
9. Nostipriniet mašīnu atbilstoši noteikumiem.
10. Izslēdziet traktora dzinēju, aktivizējiet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

11. Vārsta vītnes tapas sēžas(19. att./2) pārbaude:
vārsta vītnes tapai ir jābūt ieskrūvētai vārstā. Pretējā gadījumā vārsta vītnes tapa (19. att./2) lēnām var iegriezties vārstā līdz galam.

12. Pārbaudiet vārsta tapas pozīciju (19. att./1):
Vārsta tapai (19. att./1) ir jābūt vārstā. Pretējā gadījumā vārsta tapa (19. att./1) var sagriezties tik tālu, ka vārsta tapa padodas un iesprūst vārstā.



19. att.

13. Mašīnu atvienojiet no traktora, skatīt nodaļu "Mašīnas atvienošana".

4 Produkta apraksts

Mašīnas apzīmējums

Apzīmējums mašīnām ar		Mašīnas izlīce	Aprīkojums
Vienas kameras tvertne	Divu kameru hidroakumulators		
Cirrus 3003 Compact		Nekustīga	
Cirrus 4003	Cirrus 4003-C	Nekustīga	
Cirrus 4003-2	Cirrus 4003-2C	Salokāms	
Cirrus 6003-2	Cirrus 6003-2C	Salokāms	
	Cirrus 4003-CC	Nekustīga	FerTeC lemesis
	Cirrus 4003-2CC	Salokāms	FerTeC lemesis
	Cirrus 6003-2CC	Salokāms	FerTeC lemesis

Cirrus 3003 Compact



20. att.

Cirrus 4003-C



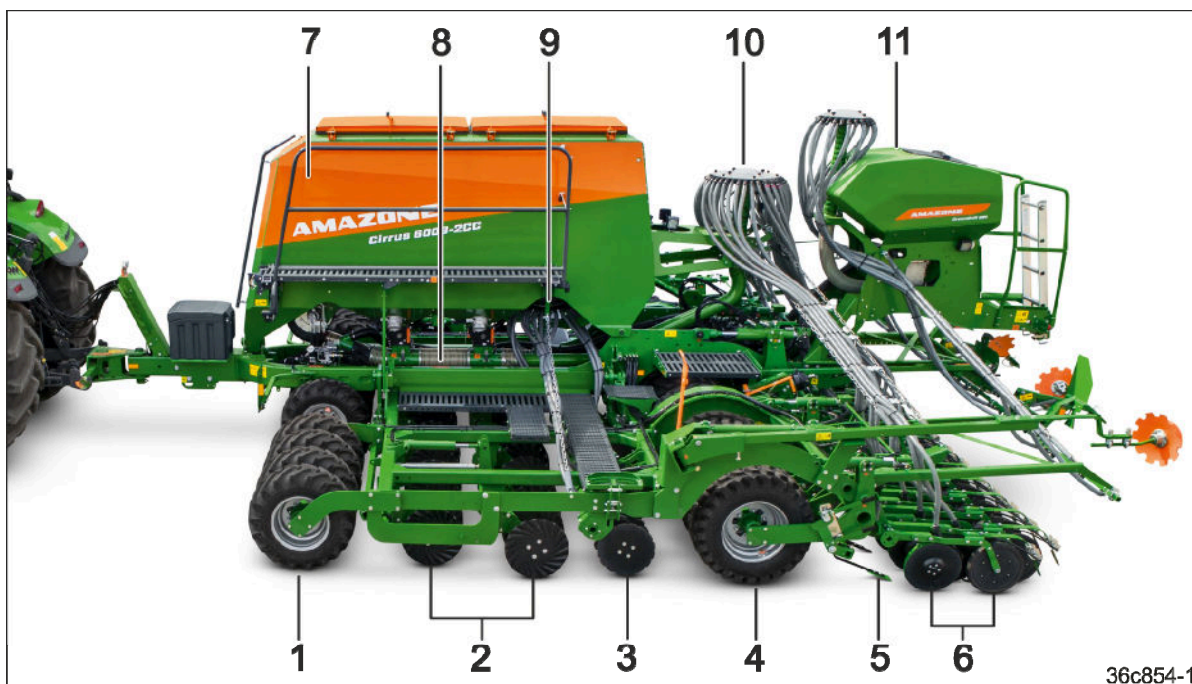
21. att.

Cirrus 6003-2CC



22. att.

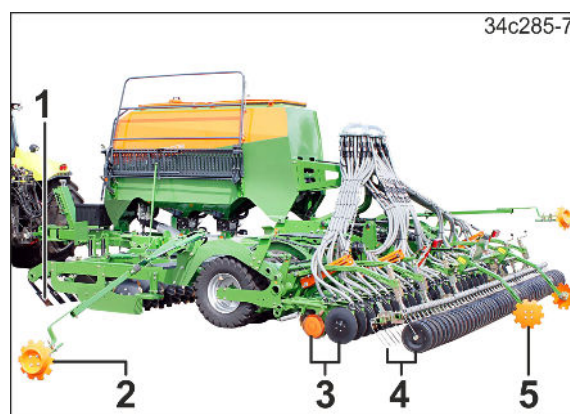
4.1 Mašīnas galveno mezglu grupas



23. att.

- | | |
|---------------------------------|---|
| (1) Riepu pievēlētājs T-Pack | (7) Tvertne ar vienu kameru vai divām kamerām |
| (2) Disku bloks, divrindu | (8) Padeves posms ar dozatoru un ventilatoru |
| (3) FerTeC viena diska lemesis | (9) Izklidētāja galviņa FerTeC |
| (4) Veltis ar iebūvētu šasiju | (10) Izklidētāja galviņa RoTeC pro vai TwinTeC+ |
| (5) Uzbērumu noņēmējs | (11) Starpkultūru sējmašīna GreenDrill |
| (6) TwinTeC+ divu disku lemesis | |

- (1) Crushboard, pēc izvēles disku bloka priekšā vai aizmugurē
- (2) Vagu aizdarītājs
- (3) Control lemeši RoTeC pro
- (4) Ruļļu ecēšas, pēc izvēles nolīdzināšanas ecēšas
- (5) Kustības joslas marķieris



24. att.

4.1.1 Konstruktijas mezglu pārskats

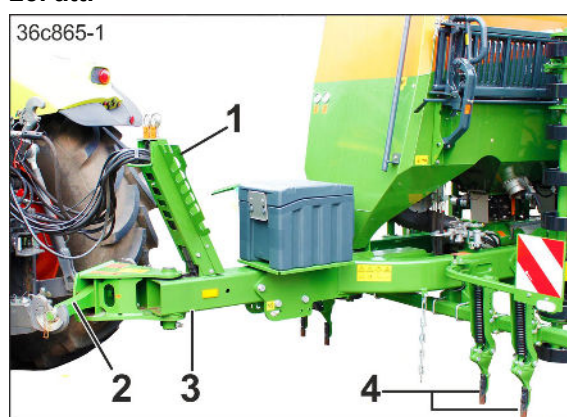
Vadības pults mašīnām ar ISOBUS sistēmu, piem., vadības pults AmaTron 4



36c586

25. att.

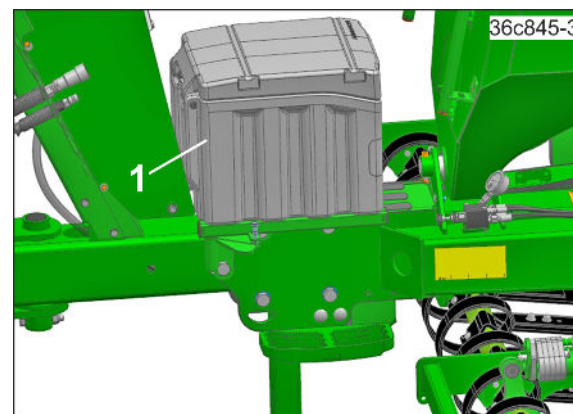
- (1) Šļūteņu novietne
- (2) Jūgstieņa šķērssija
- (3) Jūgstienis, izvelkams
- (4) Riteņu sliežu nolīdzinātājs



36c865-1

26. att.

- (1) Novietne



36c845-3

27. att.

- (1) Saritināms pārsegs mašīnām ar vienas kameras sistēmu
- (2) Kāpnes ar rokturi



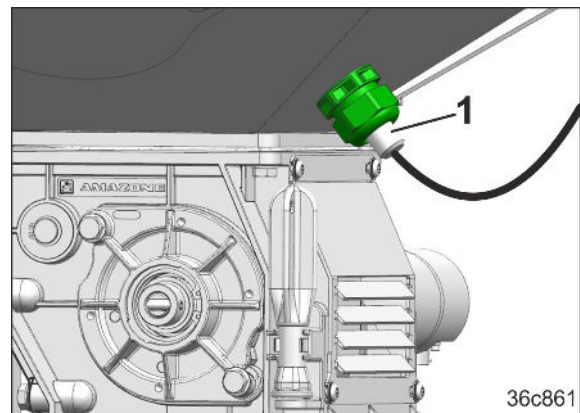
28. att.

Tvertnes vāks mašīnām ar divu kameru sistēmu



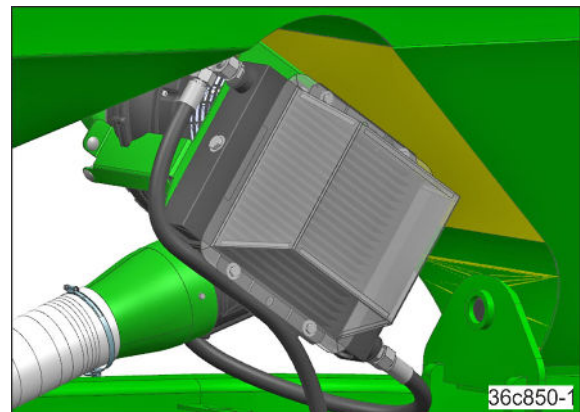
29. att.

- (1) Tukšuma ziņošanas sensors



30. att.

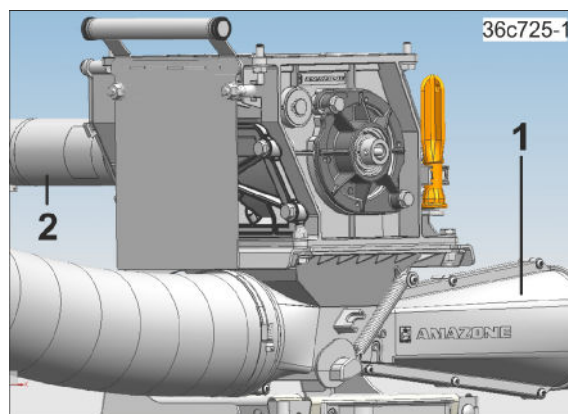
Ventilators ar eļļas dzesētāju (eļļas dzesētājs tikai kombinācijā ar jūgvārpstas piedziņu)



31. att.

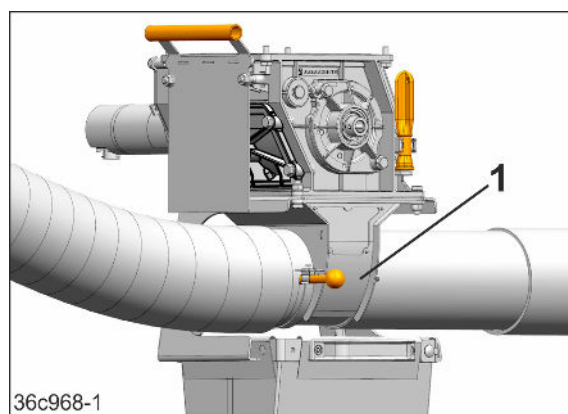
Produkta apraksts

- (1) Dozators ar padevi mašīnām ar vienas kameras sistēmu, izņemot Cirrus 6003-2
- (2) Elektromotors dozēšanas veltņa piedziņai



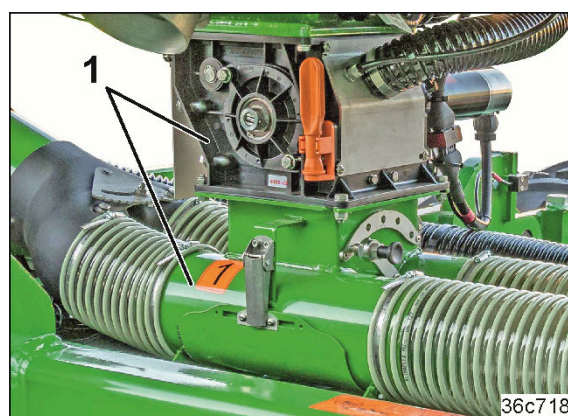
32. att.

- (1) Dozators ar padevi Cirrus 6003-2 ar vienas kameras sistēmu ar 1 izkliedētāja galviņu



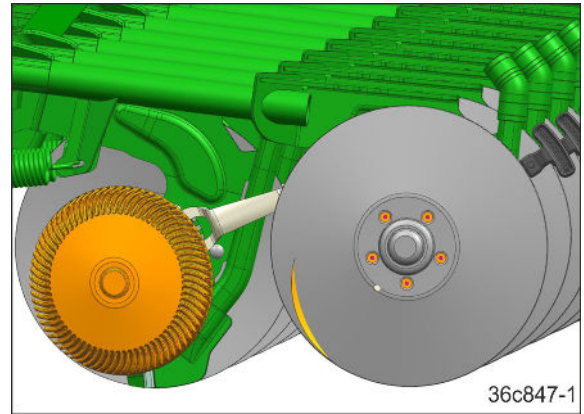
33. att.

- (1) Dozators ar priekštelpu mašīnām ar divu kameru sistēmu:



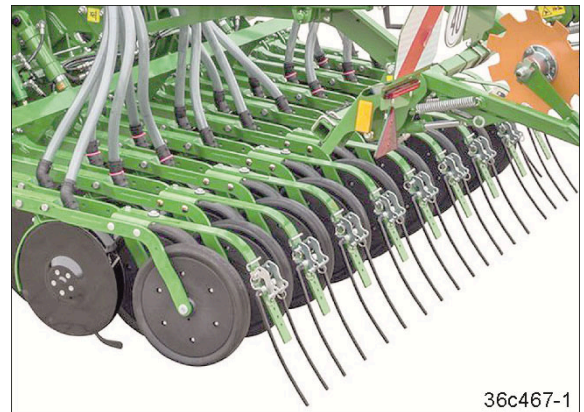
34. att.

Control lemesis RoTeC pro



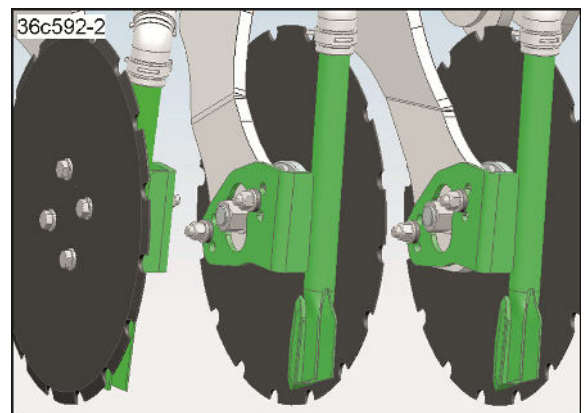
35. att.

TwinTeC+ divu disku lemesis



36. att.

FerTeC viena diska lemesis



37. att.

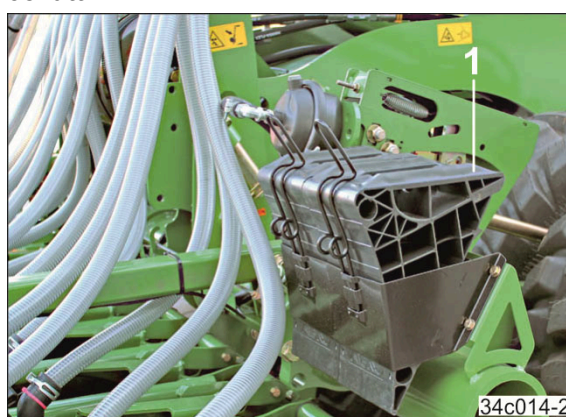
4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

- (1) Ventilatora aizsargs



38. att.

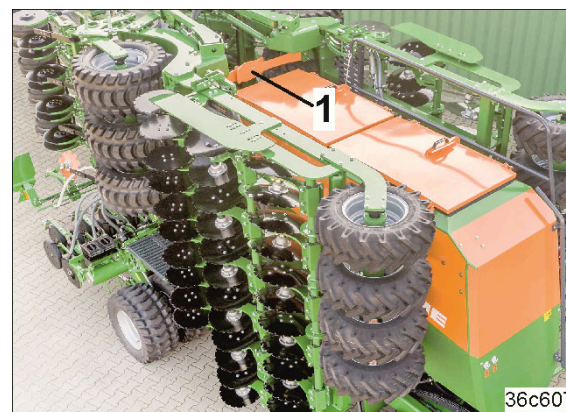
- (1) Riteņu paliktņi



39. att.

- (1) Cirrus 6003-2 ar mašīnas izliču mehānisku transportēšanas fiksatoru.

Cirrus 4003-2 mehāniskais transportēšanas fiksators nav vienāds ar Cirrus 6003-2 mehānisko transportēšanas fiksatoru.



40. att.

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats

Elektroapgādes vads

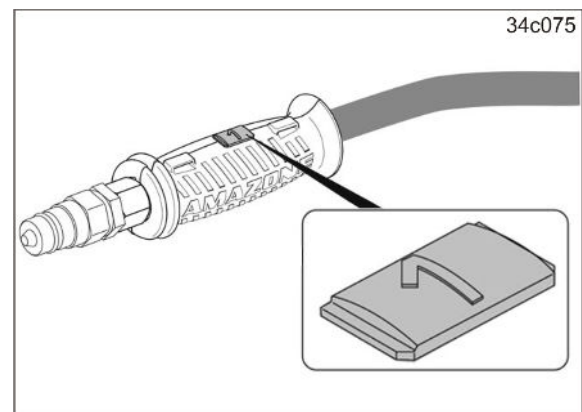
Nosaukums	Funkcija
Mašīnas spraudnis	Vadības pulti savienojiet ar mašīnas darba datoru
Spraudnis (7 kontaktu)	Savieno mašīnas un traktora ceļu satiksmes apgaismojumu

Darba bremžu sistēma

Nosaukums	Apzīmējums	Funkcija
Bremžu sistēmas cauruļvads	dzeltens	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma
Rezerves cauruļvads	sarkans	
Hidrauliskais bremžu vads		Hidrauliskā darba bremžu sistēma

Hidrauliskās šļūtenes

Visām hidrauliskajām šļūtenēm ir rokturi ar krāsainu marķējumu un identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadādam piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju.



41. att.

Traktora vadības ierīces funkcijas ir attēlotas simboliski:



ar pašbloķēšanos, permanentai eļļas cirkulācijai









ar atgriezējatsperi, darbiniet, kamēr funkcija ir aktīva



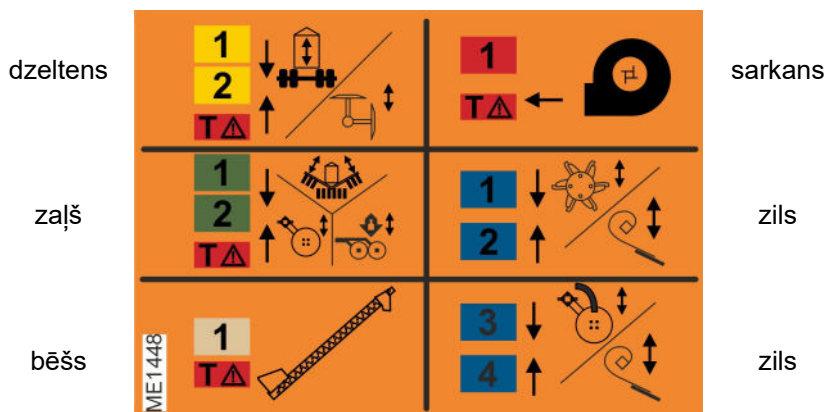
brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē

Produkta apraksts

Apzīmējums hidrauliskajām šļūtenēm		Funkcija		Norāde	Vadības ierīce traktora aizmugurei						
dzeltens	1	Šasija	nolaist	Iepriekšēja izvēle ar vadības pultī	divkārša						
		Grambu aizzīmētāji									
		Kustības joslas marķieris (tikai ar skaitītāja rādījumu "0")									
	2	Šasija	pacelt								
		Grambas aizzīmētājs									
		Kustības joslas marķieris									
zaļš	1	Disku bloks/ griezējdisku bloks	nolaist	Iepriekšēja izvēle ar vadības pultī	divkārša						
		Lemešu spiediens	tikai ar Control lemešiem RoTeC pro				Spiediena paaugstināšana				
		Nolīdzināšanas ecēšu spiediens					Spiediena paaugstināšana				
		Mašīnas izlice, salokāma	nolaist								
	2	Disku bloks/ griezējdisku bloks	pacelt								
		Lemešu spiediens	tikai ar Control lemešiem RoTeC pro				Mazāks spiediens				
		Nolīdzināšanas ecēšu spiediens					Mazāks spiediens				
		Mašīnas izlice, salokāma	pacelt								
	zils	1	Crushboard disku bloka priekšā				nolaist	divkārša			
		2	Nažu veltnis disku bloka priekšā				pacelt				
		3	Viena diska lemesis FerTeC vai				nolaist			divkārša	
		4	Crushboard riepu pievērlejs priekšā				pacelt				
bēšs	1	Uzpildes gliemežtransportieris	Transportēšana s turētāja pagriešana Uzpildes gliemežtransportiera ieslēgšana un izslēgšana	Hidrauliskās šļūtenes pieslēgums T (sarkans) nepieciešams	vienkārša						
sarkans	1	Ventilatora hidraulikas motors, skatīt 6.3. nod., 151. lpp.	ieslēgt un izslēgt	Bezspiediena atgaita (sarkana T) Būtiski! Vienmēr pieslēdziet traktoram šo hidraulisko cauruļvadu. Šā hidrauliskā cauruļvada pieslēgums traktoram ir nepieciešams visu iepriekš minēto funkciju veikšanai.	vienkārša						
	T										

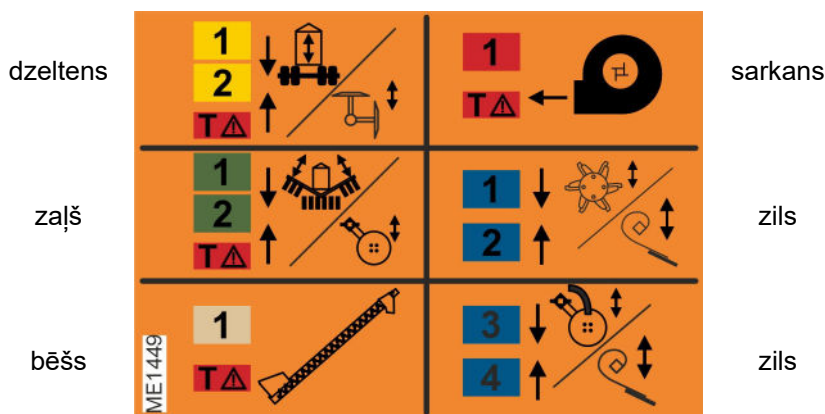


Hidraulisko šļūteņu marķējums mašīnām ar Control lemešiem RoTeC pro



42. att.

Hidraulisko šļūteņu marķējums mašīnām ar divu disku lemešiem TwinTeC+

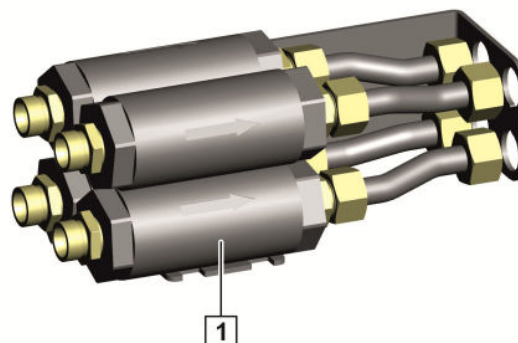


43. att.

4.4 Hidrauliskās šļūtenes ar iebūvēto filtru

Atkarībā no mašīnas aprīkojuma hidraulisko sistēmu pret piesārņojuma iekļūšanu no ārpusē aizsargā iebūvētie filtri (44. att./1). Tādējādi hidrauliskā funkcija saglabājas arī biežas traktora maiņas gadījumā. Iebūvētajiem filtriem nav jāveic apkope.

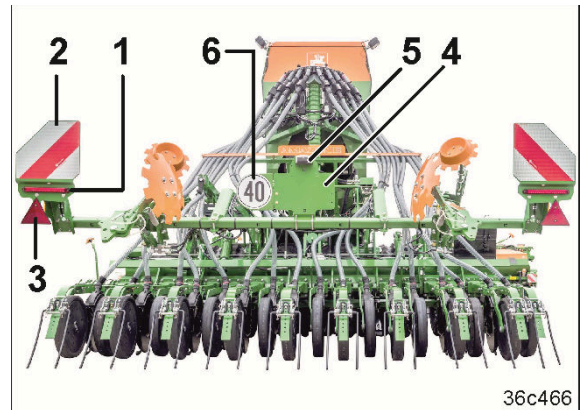
f



44. att.

4.5 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

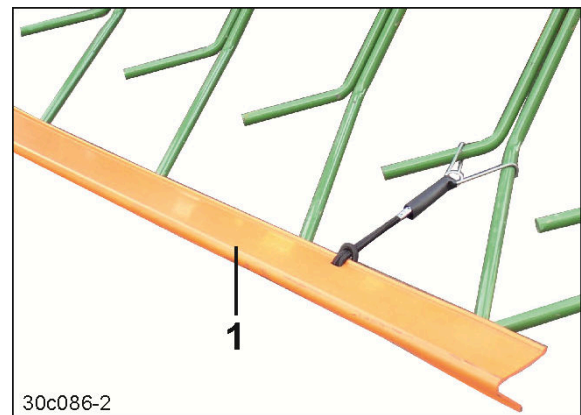
- (1) 2 diožu pagriezienu, bremžu un gabarītu lukturi
- (2) 2 atpakaļvērstas brīdinājuma plāksnes
- (3) 2 trīsstūrveida atstarotāji
- (4) Numura zīmes turētājs
- (5) Numura zīmes apgaismojums
- (6) Plāksnīte ar pieļaujamo maksimālo ātrumu



36c466

45. att.

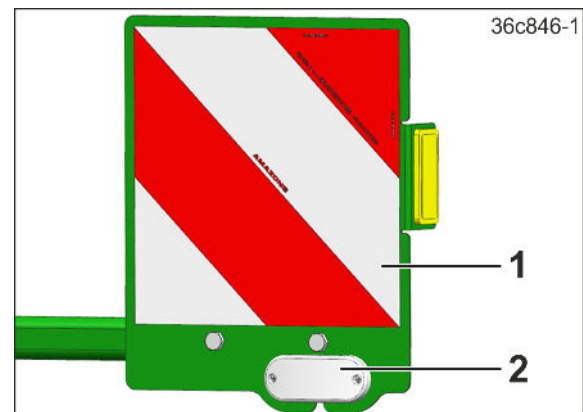
- (1) Satiksmes drošības līste citu satiksmes dalībnieku aizsardzībai pret nolīdzināšanas ecēšu zariem



30c086-2

46. att.

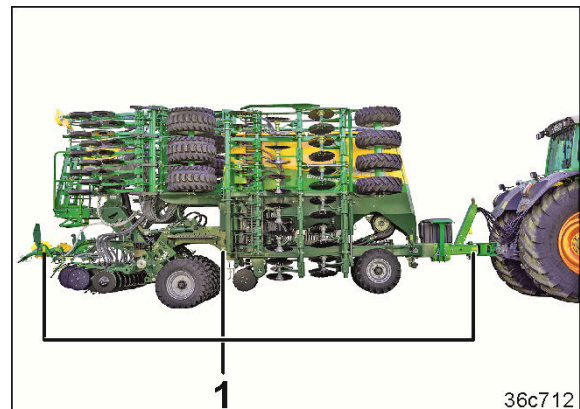
- (1) 2 uz priekšu vērstas brīdinājuma plāksnes
- (2) 2 uz priekšu vērsti gabarītlukturi



36c846-1

47. att.

- (1) 2 x 3 lukturi, dzelteni, sānos, attālums starp tiem maks. 3 m

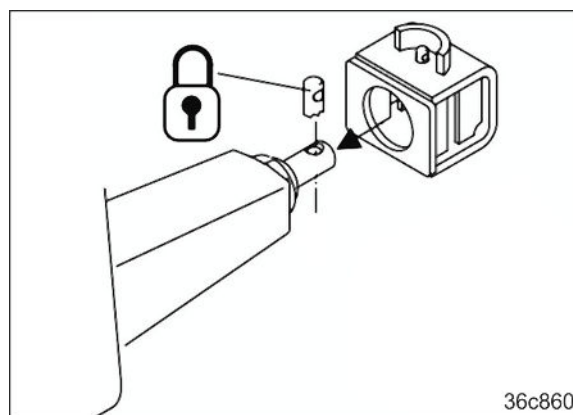


36c712

48. att.

4.6 Aizsardzība pret neatļautu lietošanu

Apakšējo vilcējstieņu šķērssijs ar aizslēdzamu aizsardzību pret neatļautu lietošanu.



49. att.

4.7 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Mašīna

- ir konstruēta lauksaimnieciski apstrādājamu tīrumu sagatavošanai sējai un parastā sēklas materiāla un mēslojuma dozēšanai un izsēšanai,
- tiek piekabināts pie traktora, izmantojot traktora vilcējstieņus, un to vada viens operators.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
braukšanas virzienā pa kreisi: 10 %
braukšanas virzienā pa labi: 10 %
- vertikālā plaknē
augšup pa nogāzi: 10 %
lejup pa nogāzi: 10 %

Mašīnu var izmantot laukos:

- ar visiem augsnes tiptiem,
- ja atšķirība no līmeņa (mikroreljefs) ir +/- 6 cm,
- ar augsnes mitrumu līdz 20%,
- ar augsnes stingrību līdz
 - 2,0 MPa (0 cm - 10 cm dziļumā)
 - 2,5 MPa (10 cm - 15 cm dziļumā)

Izmantošanā atbilstoši noteikumiem ietilpst arī:

- visu šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu veikšana,
- tikai AMAZONE oriģinālo rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ģpašnieks uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.8 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā ir bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma attēliem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu jūgvārpstu/hidraulisko sistēmu;
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos.

Operators drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, kā arī pārvietot darba aprīkojumu no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā vai otrādi vai to iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja neviens neuzturas mašīnas bīstamajā zonā.

Bīstamās vietas atrodas

- starp traktoru un mašīnu, jo īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā un piekraujot tvertni,
- iebūvētās šasijas zonā,
- pagriežamo grambu aizzīmētāju tuvumā;
- pagriežamās mašīnas izlices tuvumā,
- mašīnas izlices atlocīšanas un pielocīšanas zonā elektropārvades līniju tuvumā,
- kustīgu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā,
- zem paceltām un nenostiprinātām mašīnām un mašīnas daļām.

4.9 Datu plāksnīte un CE marķējums

Mašīnas datu plāksnīte

Mašīnas datu plāksnītes dati:

- (1) Transportlīdzekļa ident. Nr.
- (2) Mašīnas ident. Nr.
- (3) Izstrādājums
- (4) Pašmasa kg/lb
- (5) pieļ. atbalsta slodze kg/lb
- (6) pieļ. ass slodze aizmugurē kg/lb
- (7) pieļ. sistēmas spiediens bāri/psi
- (8) pieļ. pilnā masa kg/lb
- (9) Rūpnīca
- (10) Modeļa gads

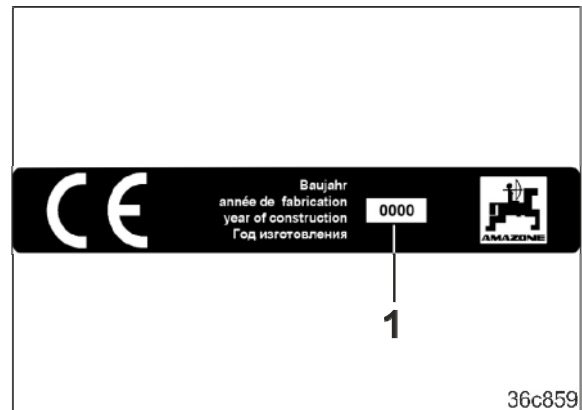


50. att.

CE zīme

CE zīmes dati:

- (1) Izlaiduma gads



51. att.

4.10 Tehniskie dati

Kombinētā sējmašīna, vilkta		Cirrus 3003 Compact	Cirrus 4003
Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro			
Darba platums	[m]	3,0	4,0
	[ft]	9 842	13 132
Sējas lemešu skaits (pēc izvēles)	[gab.]	24/18	32/24
Rindu atstatums (pēc izvēles)	[cm]	12,5 / 16,6	
	[in]	4 921 / 6 535	
Darba kustības ātrums	[km/h]	8 -16	
	[mph]	4 971 – 9-941	
Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+			
Darba platums	[m]	3,0	4,0
	[ft]	9 842	13 132
Sējas lemešu skaits (pēc izvēles)	[gab.]	24/18	32/24
Rindu atstatums (pēc izvēles)	[cm]	12,5 / 16,6	
	[in]	4 921 / 6 535	
Darba kustības ātrums	[km/h]	10 - 20	
	[mph]	6 214 – 12 427	
Viena diska lemešu FerTeC skaits	[gab.]	—	16
1 kameras tvertnes tilpums	[l]/[gal]	3000 / 792.52	3600 / 951.02
2 kameru hidroakumulatora tilpums	[l]/[gal]	—	4000 / 1056.59
Priekšējās kameras tilpums	[l]/[gal]	—	2400 / 634.01
Aizmugures kameras tilpums	[l]/[gal]	—	1600 / 422,68
1 kameras tvertnes iepildes augstums	[m]/[ft]	2,85 / 9.35	2,93 / 9.61
2 kameru hidroakumulatora iepildes augstums	[m]/[ft]	—	2.83 / 9.25
Jūgstieņa šķērssijs 3. kat./4N. kat./5. kat.		❖	❖
Elektroiekārta 12 V (7-dzīslu)		●	●
Darba bremžu sistēma, skatīt 5.2. nod., 69. lpp.		❖	❖
Hidraulikas eļļa		Hidraulikas eļļa HLP68 DIN 51524-2 ISO 68	
Hidrauliskās sistēmas spiediens	[bar]	210	
	[psi]	3045.79	
Riepu skaits veltnim ar iebūvētu šasiju	[gab.]	6	8
Riepas AS profils 15.0/55-17,0 14PR		❖	❖
Riepas Matrix 400/55 R17,5		❖	❖

● = sērījveida aprīkojums

❖ = aprīkojums pēc izvēles

○ = speciālais aprīkojums

Kombinētā sējmašīna, vilkta		Cirrus 4003-2	Cirrus 6003-2
Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro			
Darba platums	[m]	4,0	6,0
	[ft]	13 132	19 685
Sējas lemešu skaits (pēc izvēles)	[gab.]	32/24	48/36
Rindu atstatums (pēc izvēles)	[cm]	12,5 / 16,6	
	[in]	4 921 / 6 535	
Darba kustības ātrums	[km/h]	8 -16	
	[mph]	4 971 – 9-941	
Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+			
Darba platums	[m]	4,0	6,0
	[ft]	13 132	19 685
Sēšanas lemešu skaits	[gab.]	24	48 / 36
Rindu platums	[cm]	16,6	12,5 / 16,6
	[in]	6 535	4 921 / 6 535
Darba kustības ātrums	[km/h]	10 - 20	
	[mph]	6 214 – 12 427	
Viena diska lemešu FerTeC skaits	[gab.]	16	24
1 kameras tvertnes tilpums	[l]/[gal]	3600 / 951.02	3600 / 951.02
2 kameru hidroakumulatora tilpums	[l]/[gal]	4000 / 1056.59	4000 / 1056.59
Priekšējās kameras tilpums	[l]/[gal]	2400 / 634.01	2400 / 634.01
Aizmugures kameras tilpums	[l]/[gal]	1600 / 422,68	1600 / 422,68
1 kameras tvertnes iepildes augstums	[m]/[ft]	2,93 / 9.61	2,93 / 9.61
2 kameru hidroakumulatora iepildes augstums	[m]/[ft]	2.83 / 9.25	2.83 / 9.25
Jūgstieņa šķērssijs III kat./IVN kat./IV kat.		❖	❖
Elektroiekārta 12 V (7-dzīslu)		●	●
Darba bremžu sistēma, skatīt 5.2. nod., 69. lpp.		❖	❖
Hidraulikas eļļa		Hidraulikas eļļa HLP68 DIN 51524-2 ISO 68	
Hidrauliskās sistēmas spiediens	[bar]	210	
	[psi]	3045.79	
Riepu skaits veltnim ar iebūvētu šasiju	[gab.]	8	12
Riepas, AS profils 15.0/55-17,0 14PR		❖	❖
Riepas Matrix 400/55 R17,5		❖	❖
Riepu skaits T-Pack IN (integrēts)	[gab.]	4	4
Riepu skaits T-Pack S (sānu)	[gab.]	4	8

- = sērijveida aprīkojums
- ❖ = aprīkojums pēc izvēles
- = speciālais aprīkojums

4.10.1 Transportēšanas stāvokļa dati

Kombinētā sējmašīna, vilkta		Cirrus 3003 Compact	Cirrus 4003	Cirrus 4003-2	Cirrus 6003-2
Kopējais platums transportēšanas stāvoklī	[m]	3,0	4,0	3,0	3,0
	[ft]	9.84	13.13	9.84	9.84
Kopējais augstums transportēšanas pozīcijā	[m]	3,15	3,25	3,49	3,55
	• bez uzpildes gliemežtransportiera	[ft]	10.33	10.66	11,45
• ar uzpildes gliemežtransportieri	[m]	skatīt ¹⁾		3,89	3,84
	[ft]	skatīt ¹⁾		12.76	12.59
Pašmasa		skatīt datu plāksnīti			
Pieļaujamā pilnā masa		skatīt datu plāksnīti			
pieļaujamā ass noslodze		skatīt datu plāksnīti			
Pieļ. atbalsta slodze (F _H), braucot pa ceļiem, skatīt datu plāksnīti un 6.1.1.1. nod., 146. lpp.	[kg]	2500		3000	
	[lb]	5511.55		6613.87	
pieļauj. maksimālais ātrums		skatīt 9. nod., 233. lpp.			

¹⁾ Transportēšanas pozīcijā uzpildes gliemežtransportieris nemaina kopējo mašīnas augstumu

4.11 Vajadzīgais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora nepieciešamā jauda	ar Cirrus 3003 Compact	90 KW/120 ZS	
	ar Cirrus 4003(-2)(-C)(-2C)(-CC)(-2CC)	120 KW/160 ZS	
	ar Cirrus 6003-2(-2C)(-2CC)	164 KW/220 ZS	
Elektroiekārta	Akumulatora spriegums	12 V (volti)	
	Apgaismojuma kontaktligzda	7 kontaktu	
Hidrauliskā sistēma	Traktora vadības ierīces	Skat. 53. lpp.	
	Maksimālais darba spiediens	Skat. 61. lpp.	
	Traktora sūkņa jauda	Cirrus 3003 Compact Cirrus 4003(C)	vismaz 60 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
			vismaz 15.85 gpm, ja spiediens ir 2175.56 psi
		Cirrus 6003-2(C)(CC)	vismaz 80 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
			vismaz 21.13 gpm, ja spiediens ir 2175.56 psi
Hidraulikas eļļa mašīnas barošanai	skatīt 0. nod., 61. lpp.		
Ekspluatācijas darba bremžu sistēma	Divkontūru lietošanas darba bremžu sistēma	skatīt 5.2. nod., 69. lpp.	
	Hidrauliskā darba bremžu sistēma		

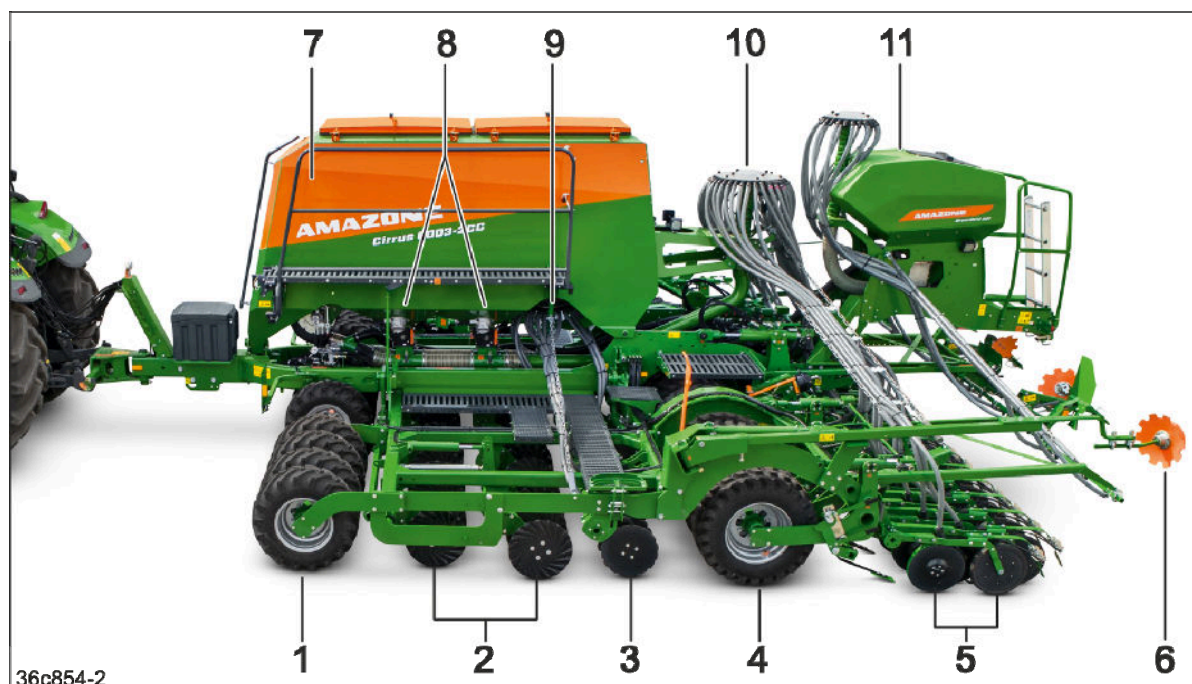
4.12 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 70 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mērparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbība



36c854-2

52. att.

Vilkta lielu platību sējmašīna Cirrus nodrošina sēju ar iepriekšēju augsnes apstrādi vai bez tās vienā darba ciklā.

Turpgaitas T-Pack (52. att./1) sasmalcina kunkuļus un velēnas un nolīdzina zemi. Disku bloks (52. att./2) ar saviem diskiem, kuriem nav nepieciešama apkope, ļauj iesēt mulča un veikt parastu sēju ar aršanu. Ieslīpi attiecībā pret kustības virzienu novietotie diski nolīdzina augsni un sagatavo apsējamo augsni.

Sēklas materiāls tiek pārvadāts sēklas materiāla tvertnē (52. att./7). Zem tā novietotā sēklas dozatora piedziņa notiek ar elektromotoru. Iestatītais sēklas daudzums ar ventilatora radīto gaisa plūsmu nonāk izkliedētāja galviņā (52. att./10). Izkliedētāja galviņā sēklas materiāls tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem lemešiem (52. att./5).

Tvertni (52. att./7) var veidot viena vai divas kameras, un tā ir paredzēta sēklas un mēslojuma pārvadāšanai. Abu kameru uzpilde var būt arī vienāda.

Cirrus ar apzīmējumu "C" ir viena tvertne ar divām kamerām. Zem katras kameras atrodas dozators (52. att./8). Dozējamo materiālu tiek izkliedēts ar Control lemešiem RoTeC vai ar divu disku lemešiem TwinTeC+ (52. att./5). Kameras tiek iztukšotas vienlaicīgi vai viena pēc otras, sākot ar aizmugurējo kameru.

Cirrus ar apzīmējumu "CC" ir viena tvertne ar divām kamerām. Katra kamera ir aprīkota ar savu padeves posmu ar dozatoru, izkliedētāja galviņu un lemešiem. Priekšējā kamera apgādā sējas lemešus. Aizmugurējā tvertnes kamera ar izkliedētāja galviņu (52. att./9) apgādā viena diska lemešus FerTeC (52. att./3). Tie dozējamo materiālu iesēj zemē blakus sējas lemešiem. Ir iespējams arī piejaukums no viena padeves posma uz citu.

Dozēšanas materiāls tiek iestrādāts joslu veidā ar veltņa riepām (52. att./4) nostiprinātajā augsnē. Iesēšanas dziļumu var regulēt.

Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro var būt aprīkotas ar nolīdzināšanas ecēšām. Nolīdzināšanas ecēšas nosedz vadziņas. Pēc izvēles ruļļu ecēšas tiek izmantotas ar regulējamiem nolīdzināšanas zariem.

Kustības josla uz lauka traktora vidusdaļā tiek marķēta ar grambas aizzīmētājiem (52. att./6).

Veltņim (52. att./4) ir integrēta šasija, lai piedalītos ceļu satiksmē. Mašīnas ar izliktām izlicēm transportēšanai pa ceļiem var pielocīt.

Sējmašīna GreenDrill (52. att./11) paredzēta starpkultūru izsējai, pasējai un zālaugu pasējai.

5.1 Vadības pulsts mašīnām ar ISOBUS sistēmu

Mašīna ir aprīkota ar ISOBUS sistēmu. Mašīnām ar ISOBUS sistēmām ir darba dators, kas ir nostiprināts drošā vietā uz mašīnas. Darba dators vada hidraulikas cilindru un elektromotorus, kontrolē mašīnas funkcijas un realizē traktora vadītāja ievadītos datus vadības pulstī.

Mašīnas hidrauliskās funkcijas vada no hidrauliskās vadības bloka. Lai hidrauliskās funkcijas varētu izpildīt ar vadības ierīci, vispirms vadības pulstī jāizvēlas vajadzīgā hidrauliskās sistēmas funkcija.

Šāda hidraulisko funkciju aktivizēšana vadības pulstī ļauj izmantot visas hidrauliskās funkcijas tikai, lai ar:

- dažām traktora vadības ierīcēm vadītu mašīnas darbību,
- vienu traktora vadības ierīci ventilatoram.

ISOBUS sistēma ļauj mašīnu pieslēgt pie jebkuras ISOBUS vadības pulsts. Ja traktoram ir ISOBUS sistēma, AMAZONE darba datoru var pieslēgt pieejamai traktora ISOBUS kontaktligzdai un lietot ar traktora pulsti.

Jāņem vērā, ka funkcijas netiek izpildītas, ja vadības pulstij nav atbilstošas programmatūras. Ja vadības pulstij nav programmatūras "Section Control", ar mašīnu nevar apstrādāt GPS signālus.

Lasiet par AMAZONE darba datoru ar ISOBUS sistēmu lietošanu ISOBUS programmatūras lietošanas instrukcijā.

5.1.1 AMAZONE vadības pulsts AmaTron 4

Opcionāli kombinācija tiek piegādāta, piemēram, ar AMAZONE vadības pulsti AmaTron 4.

Vadības pulsts AmaTron 4 (53. att.) ir paredzēta lietošanai ar ISOBUS sistēmu un var vadīt visas mašīnas, kas aprīkotas ar ISOBUS sistēmu.

Par to, kā lietot

- AMAZONE darba datoru, skat. ISOBUS programmatūras lietošanas instrukcijā;
- ar ISOBUS saderīgu vadības pulsti, skat. AmaTron 4 lietošanas instrukcijā.



53. att.

5.1.2 AMAZONE Twin pults

Komunikācija ar traktora kabīnē izvietotu vadības pulti, kas atbalsta ISOBUS, notiek ar Twin pulti. Twin pults (54. att.) atrodas dozēšanas zonā un ietaupa traktora vadītājam došanos traktora kabīnē, piemēram, sākot kalibrēšanas procesu vai ievadot savāktu kalibrēšanas daudzumu.

Arī, iztukšojot tvertnes atlikumus, dozēšanas veltna motors, kas piedzen dozatora dozēšanas veltni, tiek ieslēgts un izslēgts ar Twin pulti. Dozējamais materiāls tiek savākts tāpat kā kalibrēšanas laikā.

Precīzu aprakstu skatiet "Programmatūras ISOBUS" lietošanas instrukcijā.



34c912

54. att.

5.1.3 AMAZONE mySeeder lietotne

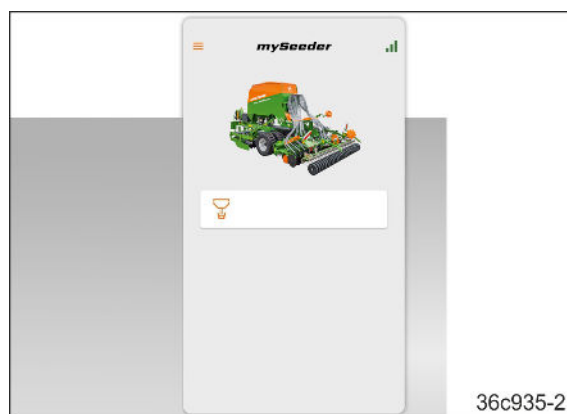
Saziņa ar ISOBUS darba datoru var notikt ar mobilo gala ierīci, piemēram, viedtālruni.

Tas ietaupa traktora vadītājam došanos traktora kabīnē, piemēram, sākot kalibrēšanas procesu vai ievadot savāktu kalibrēšanas daudzumu.

Iztukšojot sēklas tvertnes atlikumus, motors, kas palaiž dozatora veltni, tiek ieslēgts un izslēgts ar mobilo gala ierīci.

Nepieciešams ir darba datora aprīkojums ar AMAZONE Bluetooth adapteri. Ielādējiet mySeeder lietotni no App Store vai Play Store uz savas mobilās gala ierīces.

Pēc ISOBUS termināļa ieslēgšanas, ja ir pieslēgts mašīnas dators, tiek rādīta galvenā izvēlne.



36c935-2

55. att.

5.2 Darba bremžu sistēma

Mašīna var būt aprīkota

- ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu
- ar hidraulisko darba bremžu sistēmu
Hidraulisko darba bremžu sistēma Vācijā un dažās citās ES valstīs ir aizliegta.
- bez darba bremžu sistēmas, skatīt norādi 5.4. nodaļā.

Svarīga norāde par mašīnas papildu aprīkošanu

Ja pēc papildu montāžas, pievienojot speciālos piederumus, tiek izmainīta kopējā masa, asu slodze vai atbalsta slodze, var būt jākorrigē darba bremžu sistēma. Mašīnām bez darba bremžu sistēmas var būt jāuzstāda darba bremžu sistēma. Ievērojiet valsts noteikumus. Informāciju sniegs mašīnas tirgotājs/importētājs.

5.2.1 Stāvbremze

Mašīnām ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu un ar hidraulisko darba bremžu sistēmu ir stāvbremzes.

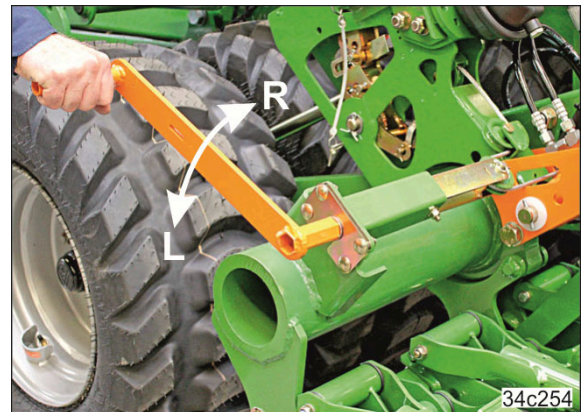
Kloķis ir paredzēts stāvbremzes iedarbināšanai.

Stāvbremzes pievilksana

Kloķa apgrieziena pa labi (R)

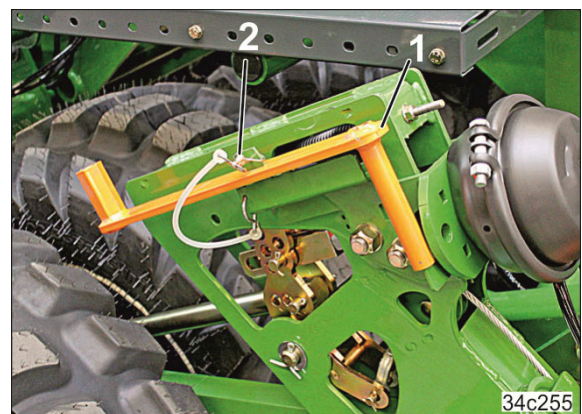
Stāvbremzes atbrīvošana

Kloķa apgrieziena pa kreisi (L)



56. att.

Stāvēšanas pozīcijā kloķis (57. att./1) atrodas transportēšanas stiprinājumā un ir nofiksēts ar atvāzamo spraudni (57. att./2).



57. att.

5.2.2 Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma

Mašīna Vācijā ir aprīkota ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu.

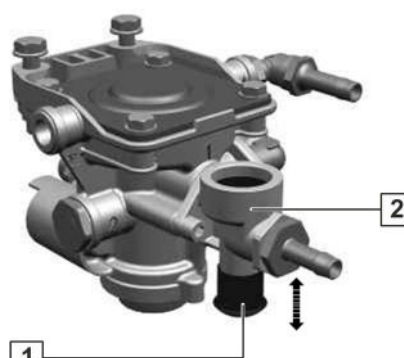
Ja saspīstā gaisa vadi atbrīvojas no mašīnas, bremžu vārsti bremzē mašīnu. Bremžu vārstam ir atbrīvošanas vārsts (58. att./2) ar vadības pogu (58. att./1)

Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma iedarbojas uz 2 bremžu cilindriem, kas bremžu veltnī iedarbina bremžu klučus.

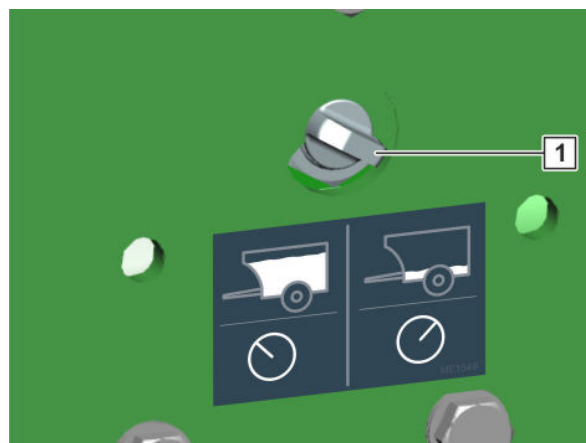
Arī traktoram ir jābūt aprīkotam ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu.

Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma var būt aprīkota ar bremžu spēka regulatoru. Bremžu spēka regulatora uzdevums ir attiecīgajā piekraušanas stāvoklī pielāgot mašīnas bremzēšanu.

Ar regulēšanas vārstu (59. att./1) bremžu spēks tiek pielāgots tvertnes uzpildes līmenim.



58. att.



59. att.

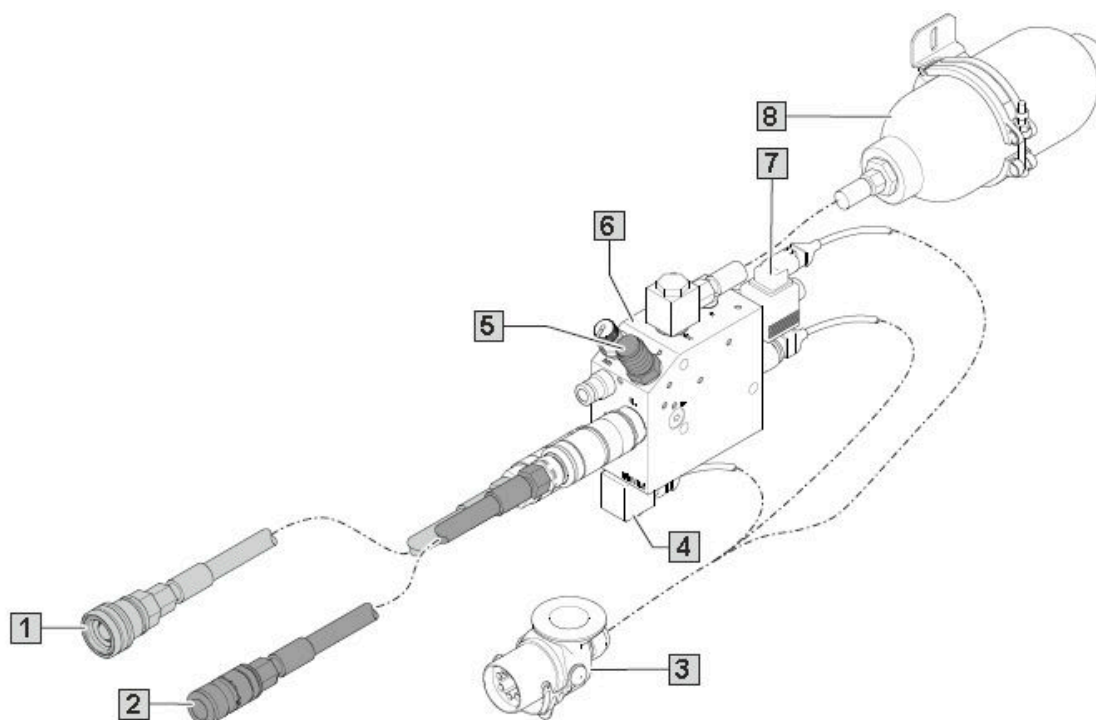
5.2.3 Hidrauliskā darba bremžu sistēma

Mašīna var būt aprīkota ar hidraulisko darba bremžu sistēmu. Hidrauliskā darba bremžu sistēma nav atļauta izmantošanai Vācijā un dažās citās ES valstīs.

Hidrauliskā darba bremžu sistēma iedarbojas uz diviem bremžu cilindriem, kas bremžu veltnī iedarbina bremžu klučus.

Arī traktoram ir jābūt aprīkotam ar hidraulisko darba bremžu sistēmu.

5.3 Divu vadu hidrauliskā bremžu sistēmahidrauliskā bremžu sistēma



- | | |
|-----------------------------------|--|
| (1) CL bremžu sistēmas cauruļvads | (5) Iztukšošanas vārsts |
| (2) SL papildu vads | (6) Ārkārtas bremzēšanas vārsts |
| (3) ABS kabelis | (7) Elektriskais ārkārtas bremzēšanas vārsts |
| (4) Elektriskais bloķētājs | (8) Hidroakumulators |

Divu vadu hidraulisko bremžu sistēma ir jāizmanto ar traktoriem, kuri ir aprīkoti ar divu vadu hidraulisko bremžu pieslēgumu.

Ar hidroakumulatorā sakrāto spiedienu mašīna tiek bremzēta un bremzēta ārkārtas gadījumā.

Elektriskais bloķētājs kontrolē ārkārtas bremzēšanas vārsta sprieguma padevi.

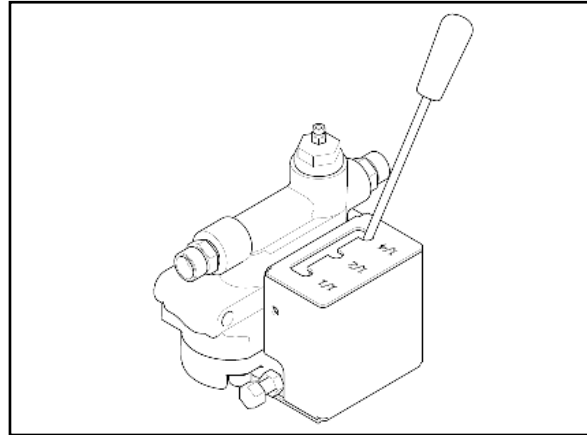
Ja nav sprieguma, bremzes pievienotajā mašīnā nevar aktivizēt.

Mašīna tiek bremzēta ārkārtas režīmā šādos gadījumos:

- Tiek atvienots ABS kabelis.
- Tiek atvienots SL papildu vads vai CL bremžu sistēmas cauruļvads.
- Traucējumu dēļ traktorā trūkst nepieciešamā spiediena SL papildu vadā vai CL bremžu sistēmas cauruļvadā.

Uzbūve un darbība

Mašīnām ar dažādu piekraušanas stāvokli ar manuālo bremžu spēka regulatoru bremžu spēks tiek pielāgots mašīnas piekraušanas stāvoklim.



5.4 Mašīnas bez darba bremžu sistēmas

Vācijā piekabināta Cirrus 3003 Compact bez darba bremžu sistēmas drīkst braukt pa publiskiem ceļiem ar maksimāli 3500 kg/7716.12 lb asu slodzi. Maksimālais ātrums ir 30 km/h/18.64 mph, skatīt arī 9. nodaļu.

Vācijā piekabināta Cirrus 3003 Compact ar asu slodzi virs 3500 kg/7716.12 lb drīkst braukt pa publiskiem ceļiem tikai ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu.

Pirms lietošanas sākšanas noskaidrojiet, vai ir oficiāla atļauja mašīnas lietošanai bez darba bremžu sistēmas.

Vēlāk uzstādīti piederumi maina asu slodzi, un atkarībā no mašīnas aprīkojuma var būt nepieciešama darba bremžu sistēma.

5.5 Novietne

Novietnē ir

- konteiners (60. att./1) ar lietošanas instrukciju
- konteiners ar otru dozēšanas veltni stāvēšanas pozīcijā
- savākšanas maiss, iestrādes daudzuma kalibrēšanai
- digitālie svāri, kalibrēšanas daudzuma svēršanai.



60. att.

5.6 Radars

Darba ātrums tiek noteikts, piemēram, izmantojot radara impulsus (61. att.). Iespējami arī citi avoti, skatīt vadības pults lietošanas instrukciju.

Izmantojot mašīnas darba ātrumu, nosaka

- apstrādāto platību (hektāru skaitītājs);
- nepieciešamais dozēšanas veltna(-u) apgriezību skaits.



61. att.

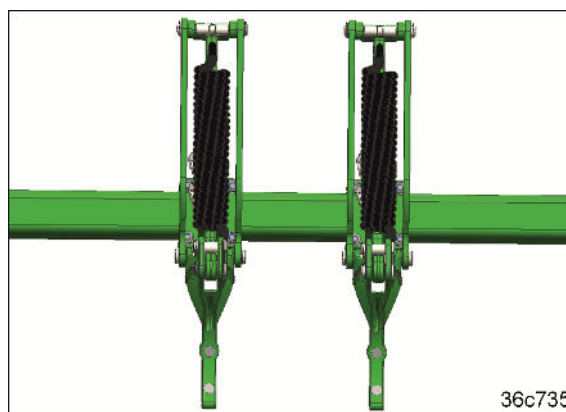
5.7 Traktora riteņu sliežu nolīdzinātājs

Dziļas riepu sliedes uz lauka novērš traktora riteņu sliežu nolīdzinātāji.

Disku bloks var strādāt ar būtiski mazāku darba dziļumu, ja traktora sliedes nolīdzina nevis disku bloks, bet grambas nolīdzinātājs.

Grambas nolīdzinātājs ir regulējams kā horizontālā, tā arī vertikālā plaknē.

Grambu nolīdzinātājs var izvairīties no akmeņiem.



62. att.

Traktora riteņa sliežu nolīdzinātāja pamatiestatījums (rūpnīcas iestatījums):

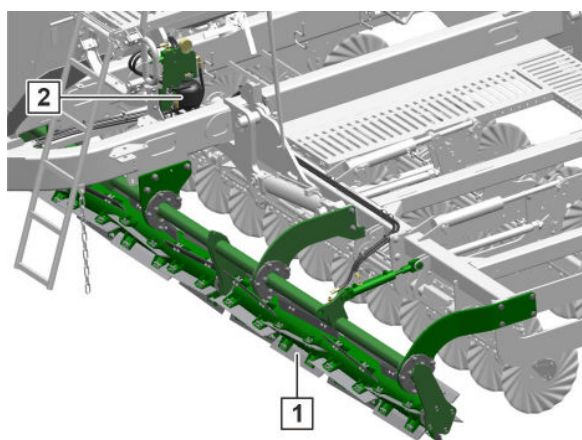
Kustības josla: 1,8 m/5.91 ft

Sliežu nolīdzinātāja attālums: 0,3 m/0.98 ft

5.8 Nažu veltnis

Nažu veltnis (63. att./1) sasmalcina ražas atlikumus un starpkultūras. Ar hidroakumulatoru nažu veltnis (63. att./2) automātiski tiek iepriekš nospiiegots. Pie hidroakumulatora ir pievienots noslēgkrāns.

Nažu veltna darba intensitāti var regulēt.



63. att.

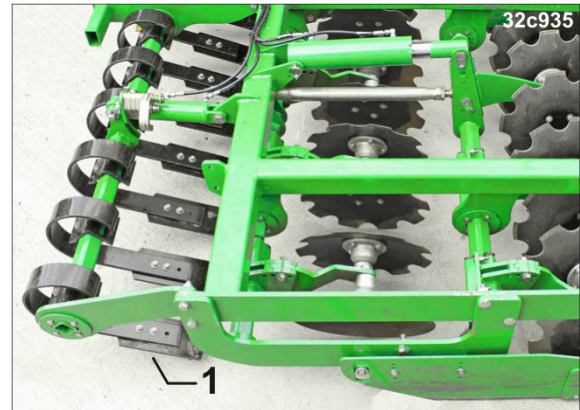
5.9 Crushboard

Crushboard (64. att./1) tiek izmantots smagās, uzartās augsnēs ar lieliem kunkuļiem.

Crushboard salauž kunkuļus. Disku bloks ar apstrādāto augsni rada vienmērīgu apsējamo augsni.

Norūdītas nodiluma plāksnes nostiprina Crushboards lemešus. Plakani strādājošās nodiluma plāksnes papildus nolīdzina augsni.

No akmeņiem elastīgi novietotie instrumenti var izvairīties uz augšu.



64. att.

Noteiktām augsnēm sākumā ir nepieciešams darbs ar disku bloku. Tad mašīna var būt aprīkota ar Crushboard (65. att./1), kas ir nostiprināts aiz disku bloka.

Crushboard nomaiņa no priekšas uz aizmuguri vai otrādi nav iespējama.

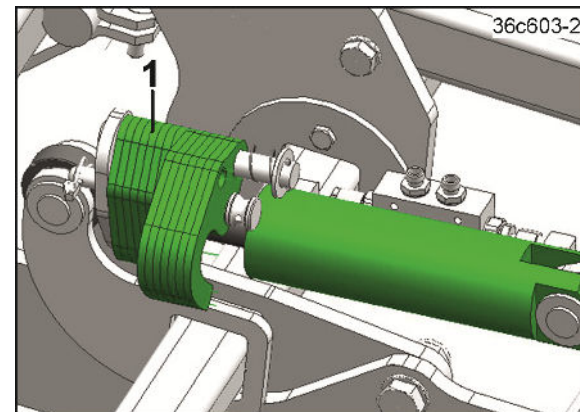


65. att.

Crushboards darba intensitāte ir regulējama.

Crushboard darba intensitāte tiek iestatīta ar atturu palīdzību (66. att./1), tie novērš, ka virzuļkāti var tikt iebīdīti hidrauliskajos cilindros.

Maksimālā darba intensitāte ir sasniegta, ja nepieklaujas neviens atturis (66. att./1).



66. att.

5.10 Divrindu skrituļu bloks

Ieslīpi attiecībā pret kustības virzienu novietotie diski (67. att.) sagatavo apsējamo augsni.

Skrituļu bloka darba dziļumu nosaka veicamā darba intensitāte.

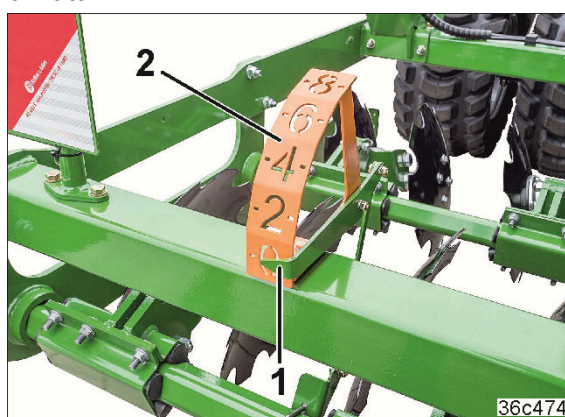
Gumijotā elastīgā atsevišķo skrituļu balstiekārta nodrošina:

- pielāgošanos nelīdzenai virsmai,
- disku amortizāciju uz augšu, saduroties ar cietu šķērslī, piemēram, akmeni. Šādā veidā atsevišķi diski tiek pasargāti no bojājumiem.



67. att.

Rādītājs (68. att./1) iezīmē disku bloka darba dziļumu uz skalas (68. att./2). Skala ir paredzēta kā orientējoša vērtība.

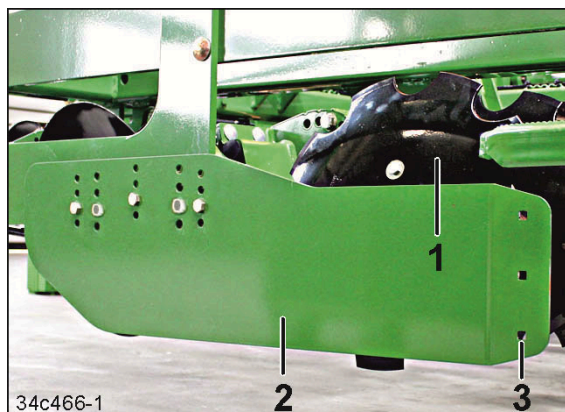


68. att.

Pareizi noregulēti ārējie diski (69. att./1) un sānu loksnes (69. att./2) novērš apstrādātās augsnes izstumšanu sānis no mašīnas darba zonas.

Vajadzības gadījumā sānu loksni var pagarināt. Montāžas detaļas atrodas mašīnas novietnē. Urbumi (69. att./3) ir paredzēti montāžas detaļu nostiprināšanai.

Attēlota ir sānu plāksņu pamatpozīcija (rūpnīcas iestatījumi).

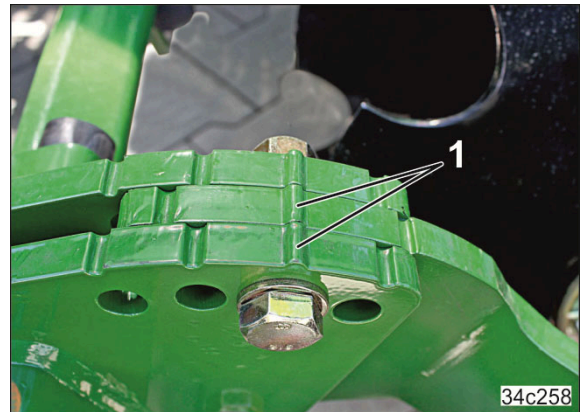


69. att.

Var regulēt

- darba intensitāti
 - o visiem diskiem ar disku bloka darba dziļumu
 - o diskiem, kas strādā vilcēja sliedē, un ārējiem diskiem ar individuāla darba dziļuma regulēšanu, lai pielāgotos dažādiem augsnes apstākļiem.
- abu disku bloku siju pozīciju vienai pret otru, kas var mainīties, ja tiek mainīts divu disku lemeša TwinTeC+ iestrādes dziļums.
- abas sānu loksnes ir vertikālā virzienā.

Piegādes brīdī ārējie diski ir pieskrūvēti pamatpozīcijā. Atzīme (70. att./1) rāda pamatpozīciju.



70. att.

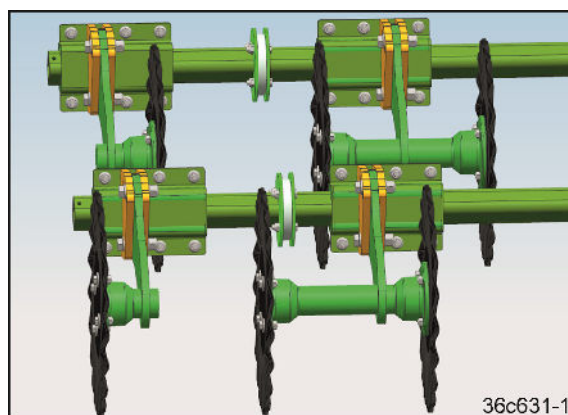
5.11 Disku bloks Minimum TillDisc

Divrindu disku bloka viļņotie diski ir izvietoti paralēli braukšanas virzienam. Katrs disks neapstrādātā augsnē izveido vadziņu, kurā lemesis iesēj sēklu. Tā nosacījums ir sējmašīnas aprīkojums ar rindstarpu 16,6 cm/6.54 in.

Gumijotā elastīgā atsevišķo skrituļu balstiekārta nodrošina:

- pielāgošanos nelīdzenai virsmai,
- disku amortizāciju uz augšu, saduroties ar cietu šķērslī, piemēram, akmeni. Šādā veidā atsevišķi diski tiek pasargāti no bojājumiem.

Var regulēt disku bloka darba dziļumu.



71. att.

Rādītājs (72. att./1) iezīmē disku bloka darba dziļumu uz skalas.

Skala ir paredzēta kā orientējoša vērtība.



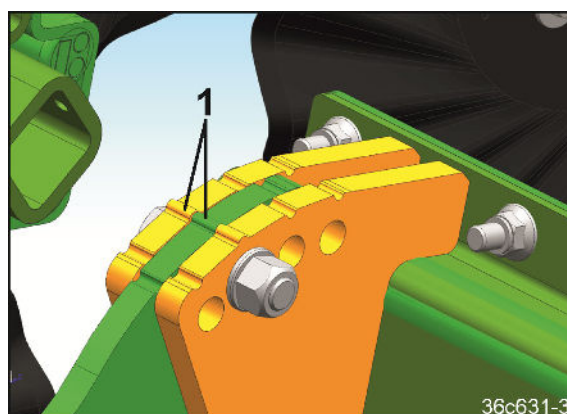
72. att.

Var regulēt

- griezējdisku darba dziļumu
- abu disku bloku siju pozīciju vienai pret otru, kas var mainīties, ja tiek mainīts divu disku lemeša TwinTeC+ iestrādes dziļums.

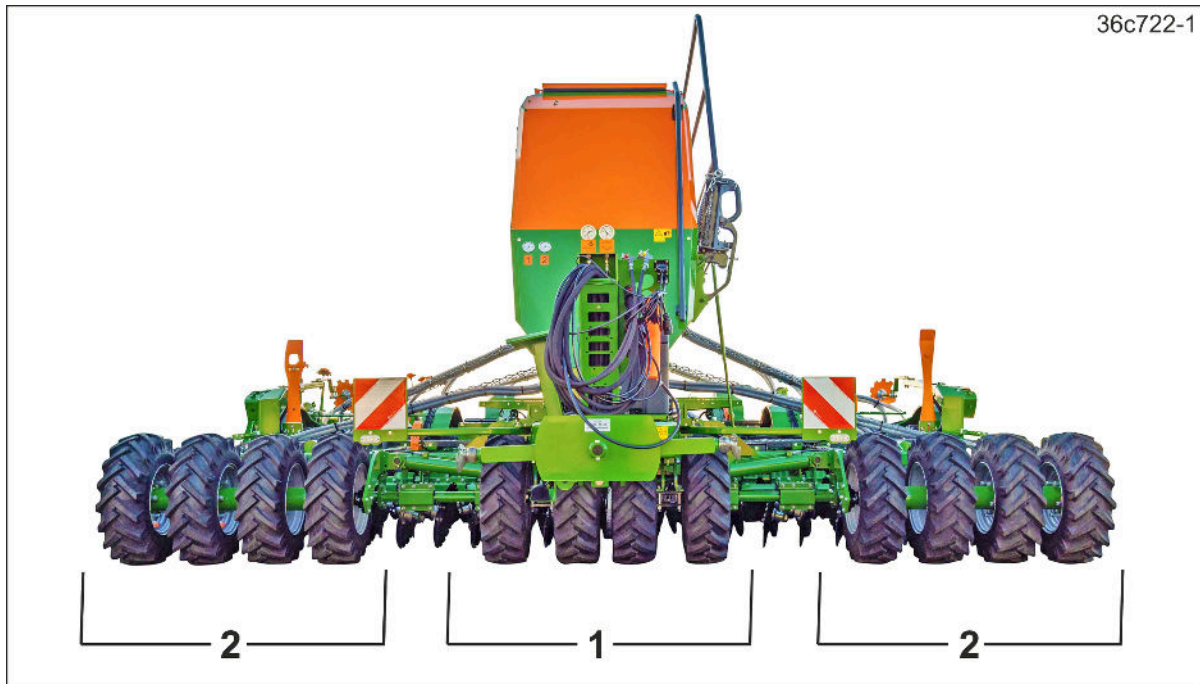
Piegādes brīdī griezējdiski ir pieskrūvēti pamatpozīcijā. Atzīme (73. att./1) rāda pamatpozīciju.

Sānu plāksnes nav vajadzīgas.



73. att.

5.12 T-Pack



74. att.

T-Pack sasmalcina kunkuļus un velēnas un nolīdzina zemi. Vienlaikus uz priekšu braucošā pievērēja riteņi nostiprina zemi.

5.12.1 T-Pack IN

T-Pack IN (74. att./1) ir cieši integrēts mašīnas vidū. T-Pack IN var izmantot ar Cirrus 4003-2 un Cirrus 6003-2, bet ne kopā ar sliežu nolīdzinātāju vai Cruschboard disku bloka priekšā.

5.12.2 T-Pack S

T-Pack S (74. att./2) strādā izliču priekšā. T-Pack S var izmantot ar Cirrus 4003-2 un Cirrus 6003-2, bet ne kopā ar sliežu nolīdzinātāju vai Cruschboard disku bloka priekšā.

5.12.3 T-Pack U

Zonā starp traktora riepām strādā pie traktora 3 punktu sakabes pievienotais pievērējs T-Pack U (75. att./1).

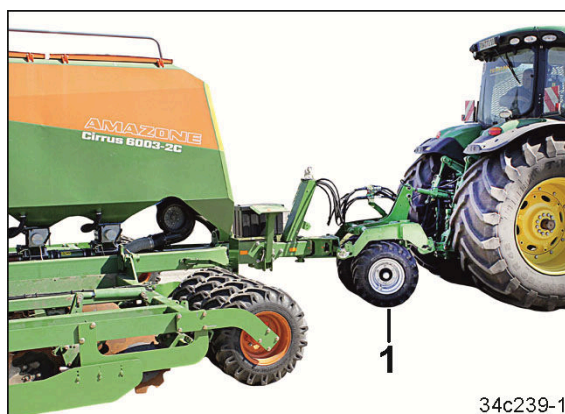
T-Pack U ir ar vadošām asīm. Braucot līkumos, riteņi tiek izstūrēti ar sānu spēku

Cirrus jūgstienis tiek pievienots nevis pie traktora, bet gan pie T-Pack U.

T-Pack U var izmantot

- kombinācijā ar Cirrus piemontētu aizmugurē (75. att.)
- vai kā atsevišķu mašīnu traktora priekšā (76. att.). Uzstādīšanai priekšā ir nepieciešamas papildu detaļas.

Informāciju par uzstādīšanu pie traktora un vadību meklējiet T-Pack U lietošanas instrukcijā.



75. att.

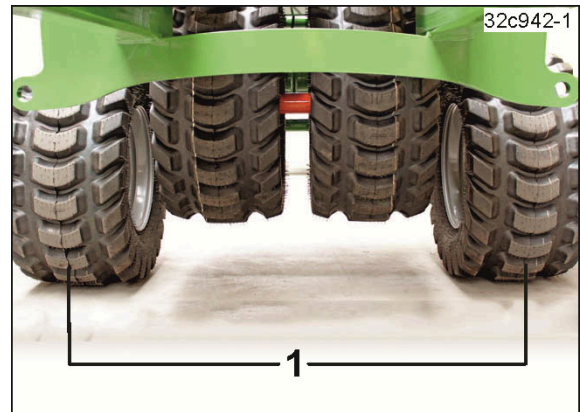


76. att.

5.13 Veltņis ar iebūvētu šasiju

Veltņis ar integrētu šasiju sastāv no blakus novietotām riepām.

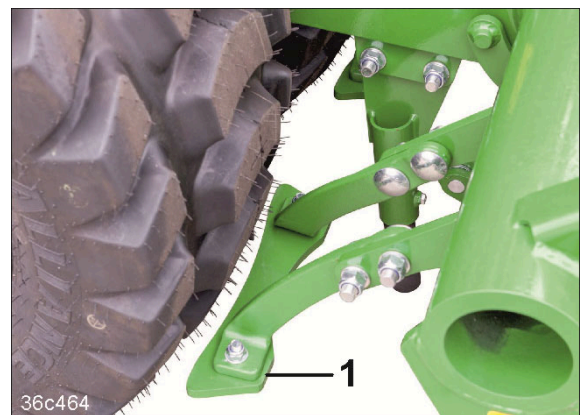
Lai transportētu un apgrieztos lauka galā, mašīna tiek pacelta ar integrēto šasiju (77. att./1).



77. att.

Katrai riepai var būt regulējams tīrītājs (78. att./1).

Attālumam starp riepām un regulējamo tīrītāju (78. att./1) vajadzētu būt vismaz 15 mm/0.59 in.



78. att.

5.13.1 Riepu apzīmējumi

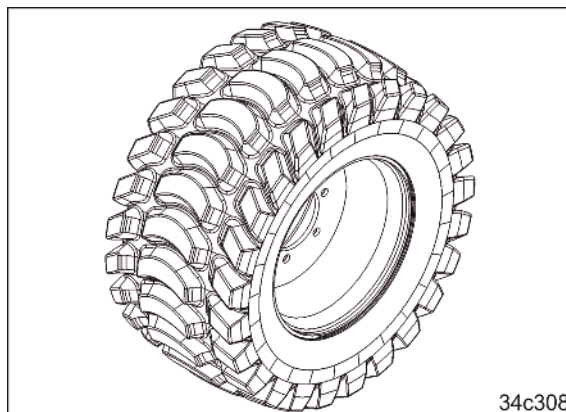
Veltnis ar iebūvētu šasiju pēc izvēles ir aprīkots ar

- Matrix riepām vai
- riepām ar AS profilu.

Matrix riepas

Matrix riepas augstas šķērsprofilu pašpiedziņas laikā lielākoties nodrošina joslas atkārtotas blietēšanas laikā. Sēklas materiālam atkārtoti noblietētajās zonās ir īpaši labi dīģšanas apstākļi.

Ar 12,5 cm/4.92 in riepu platumu aiz riepām virzās četri lemeši, ar 16,6 cm/6.54 in riepu platumu – 3 lemeši.

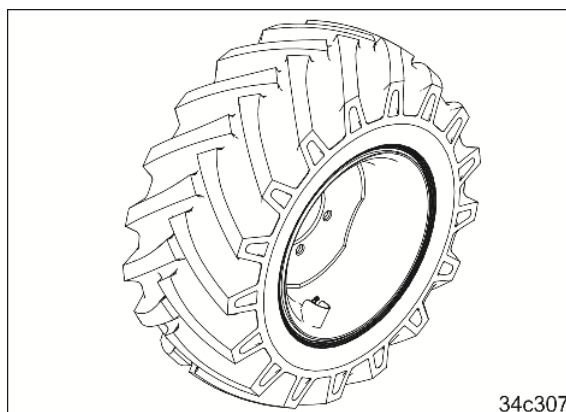


34c308

79. att.

Riepas ar AS profilu

AS riepām ar šķērsprofilu ir augsta pašpiedziņa un tās rada vienmērīgu noblietēšanu visā darba platumā.



34c307

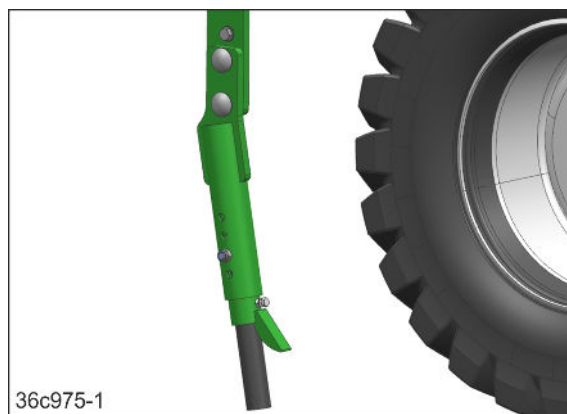
80. att.

5.13.2 Akmeņu noņēmējs

Veltņa riepas nostiprina augsni un piespiež iestrādāto dozējamo materiālu. Akmeņi riepu sliedēs tiek iespiesti augsnē.

Blakus riepu sliedēm esošie akmeņi var iesprūst riepās.

Noregulējami akmeņu noņēmēji (81. att.) novērš akmeņu iesprūšanu. Akmeņu noņēmēji bīda akmeņus riepu sliedēs, kur pārbraucot tie tiek iespiesti augsnē.



36c975-1

81. att.

5.13.3 Uzbērumu noņēmējs

Irdenā zemē starp veltņa riepām var veidoties uzbērumi.

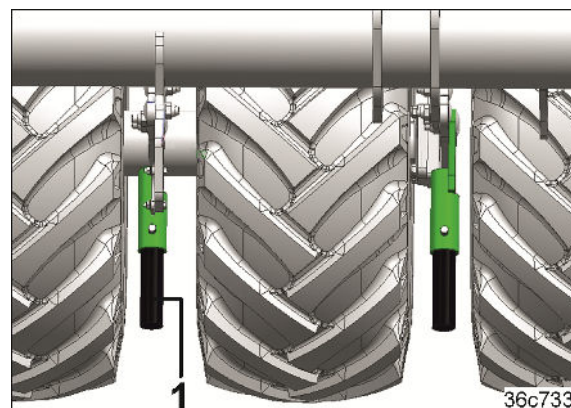
Uzbērumu noņēmēji novērš uzbērumus un veido līdzenu, vienmērīgu virsmu.

5.13.3.1 Uzbērumu noņēmēji - mašīnām ar Control lemešiem RoTeC pro

Mašīnām ar Control lemešiem RoTeC pro ir gumijoti uzbērumu noņēmēji (82. att./1).

Gumijotie uzbērumu noņēmēji ir regulējami gareniski.

Ja uzbērumu noņēmēji darba laikā bīda organisko masu, tad noskrūvējiet uzbērumu noņēmējus.



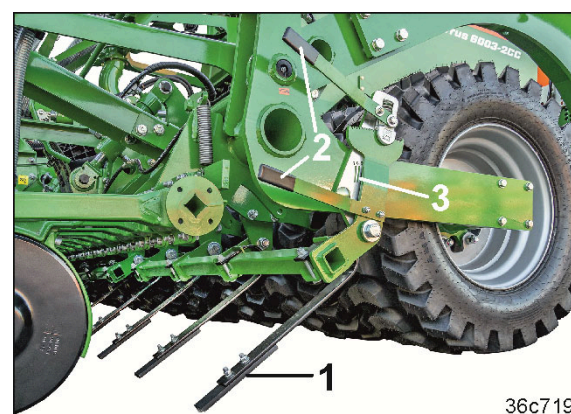
82. att.

5.13.3.2 Uzbērumu noņēmējs - mašīnām ar divu disku lemešiem TwinTeC+

Mašīnām ar divu disku lemešiem TwinTeC+ ir pagriežami uzbērumu noņēmēji (83. att./1).

2 sviras (83. att./2) paredzētas uzbērumu noņēmēju regulēšanai pie grozāmām izlīcēm.

Skalu (83. att./3) izmantojiet kā orientieri.



83. att.

Ar kloķi (84. att./1) uzbērumu noņēmēji tiek noregulēti mašīnas vidū.



84. att.

5.14 Tvertne

Tvertnei pēc izvēles var būt viena vai divas kameras. Zem katras kameras atrodas 1 dozators.

5.14.1 Vienas kameras tvertne

Tvertne ar vienu kameru ir aizvērta ar saritināmu pārsegu (85. att./1), lai aizsargātu pret lietus ūdeni un putekļiem.



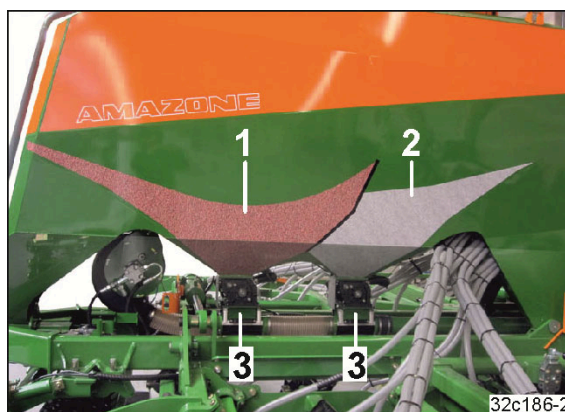
85. att.

5.14.2 Divu kameru tvertne

Tvertnē ar 2 kamerām

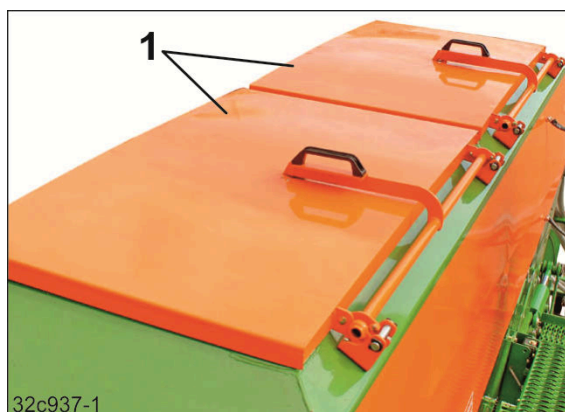
- 1. kamera (86. att./1) paredzēta sēklas pārvadāšanai.
- 2. kamera (86. att./2) pēc izvēles paredzēta mēslojuma vai sēklas pārvadāšanai.

Dozatori (86. att./3) ir izkārtoti viens aiz otra.



86. att.

Ieslēdzot ventilatoru, tvertnes un padeves posmā tiek radīts spiediens. Tvertnes vāki (87. att./1) hermētiski aizver tvertni.



87. att.

Sēšanas režģi ir paredzēti svešķermeņu uztveršanai un iesēšanai, ja kamera pildīta ar maisos iepildītu materiālu.



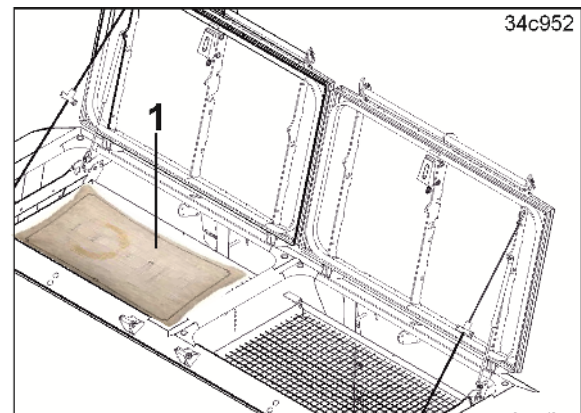
88. att.

Tvertnes iekšējais apgaismojums (89. att./1) ir savienots ar traktora darba lukturiem.



89. att.

Nemt līdzi rezerves maisus (90. att./1) uz sēšanas režģa ir iespējams ar aizvērtiem tvertnes vākiem.



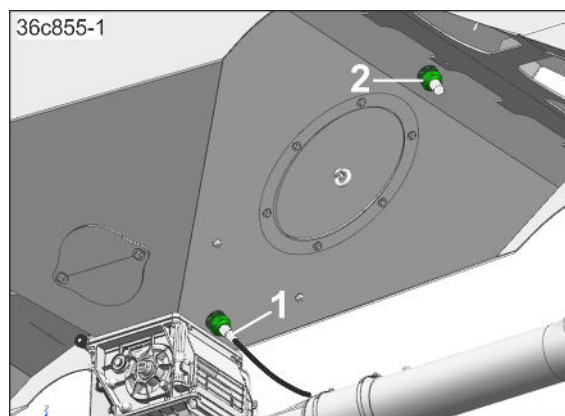
90. att.

5.14.3 Tvertnes saturs kontrole

Tvertnes saturs kontrolei katrai kamerai ir tukšuma ziņošanas sensors (91. att./1).

Kad līmenis kamerā pazeminās līdz uzpildes sensoram, vadības pultī parādās brīdinājums, vienlaicīgi atskan brīdinājuma signāls. Šis brīdinājuma signāls traktora vadītājam atgādina, ka ir jāuzpilda kamera.

Sensora augstuma stāvoklis ir iestatāms no ārpusē un ar tukšu kameru. Otrs turētājs (91. att./2) ir paredzēts tukšuma ziņošanas sensora nostiprināšanai.



91. att.

Tukšuma ziņošanas sensoru nostipriniet atkarībā no uzpildāmā materiāla.

Labības un tauriņziešu dzimtas augiem:

Nostipriniet sensoru augšējā stiprinājumā.

Smalkām sēklām (piemēram, rapsim):

Nostipriniet sensoru zemākajā stiprinājumā (rūpnīcas iestatījums).

Mēslojums:

atkarībā no izsējas daudzuma nostipriniet sensoru vienā no abiem stiprinājumiem.

5.14.4 Uzpildes gliemežtransportieris

Ar hidraulisko dzinēju darbināts gliemežtransportieris uzpilda tvertni.

Uzpildes gliemežtransportieris hidrauliski tiek pagriezts no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā un otrādi. Šajā gadījumā un tvertnes uzpildes laikā ir jādarbojas traktora dzinējam.

Vadības ziņā izšķir nekustīgas un salokāmas mašīnas. Attēlā redzams salokāmas mašīnas uzpildes gliemežtransportieris.



92. att.

5.15 Padeves posms

Tvertnei pēc izvēles var būt viena vai divas kameras. Zem katras kameras atrodas 1 dozators. Dozējamais materiāls krīt no dozatora padeves posmā un ar ventilatora gaisa plūsmu tiek virzīts uz izkļiedētāja galviņu. Padeves posma izveidošana tiek orientēta pēc kameru skaita tvertnēs un pēc izkļiedētāja galviņu skaita.

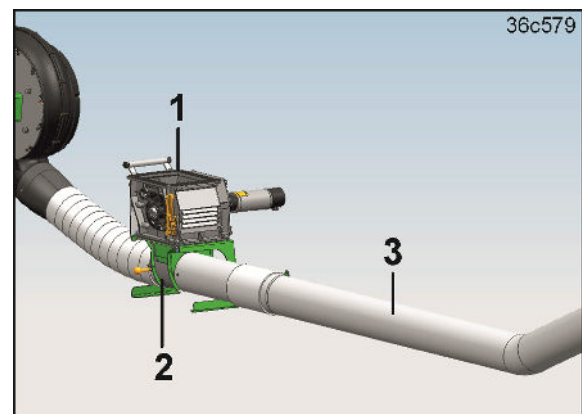
	Kameru/dozatoru skaits	Izkļiedētāju galviņu skaits	Padeves posms
Cirrus 3003 Compact	1	1	5.15.1 nodaļa
Cirrus 4003	1	1	5.15.1 nodaļa
Cirrus 4003-2	1	1	5.15.1 nodaļa
Cirrus 6003-2	1	1	5.15.1 nodaļa
Cirrus 6003-2	1	2	5.15.2 nodaļa
Cirrus 4003-C	2	1	5.15.3 nodaļa
Cirrus 4003-2C	2	1	5.15.3 nodaļa
Cirrus 6003-2C	2	1	5.15.3 nodaļa
Cirrus 4003-C	2	2	5.15.4 nodaļa
Cirrus 4003-2C	2	2	5.15.4 nodaļa
Cirrus 6003-2C	2	2	5.15.4 nodaļa
Cirrus 4003-CC (FerTeC)	2	2	5.15.5 nodaļa
Cirrus 4003-2CC (FerTeC)	2	2	5.15.5 nodaļa
Cirrus 6003-2CC (FerTeC)	2	2	5.15.5 nodaļa

93. att.

5.15.1 Sējmašīnas ar 1 dozatoru un 1 izkļiedētāja galviņu

Sējmašīnām ar 1 dozatoru un 1 izkļiedētāja galviņu ir

- tvertnē 1 kamera
- 1 dozators (94/1)
- 1 padeve (94/2)
- 1 atsevišķs padeves posms (94/3)
- 1 izkļiedētāja galviņa.

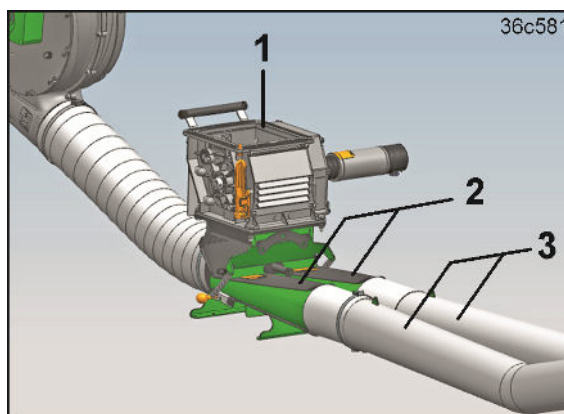


94 att.

5.15.2 Sējmašīnas ar 1 dozatoru un 2 izklienētāja galviņām

Sējmašīnām ar 1 dozatoru un 2 izklienētāja galviņām ir

- tvertne 1 kamera
- 1 dozators (95/1)
- 1 dubultā padeve (95/2)
- 1 dubultais padeves posms (95/3)
- 2 izklienētāja galviņas.



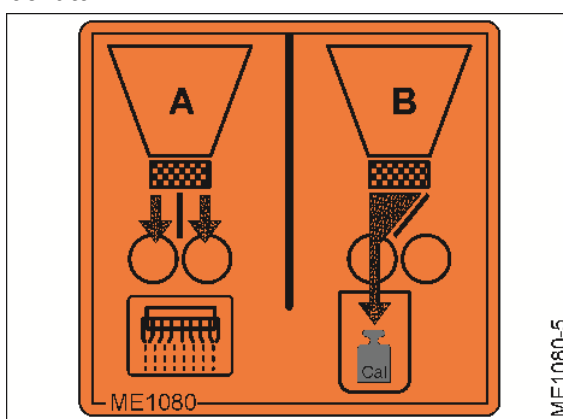
95. att.

Darba laikā (96. att./A)

- sēkla plūst cauri abām dubultās padeves caurulēm.

Izsējas daudzuma kalibrēšanas laikā (96. att./B)

- sēkla plūst cauri kreisās puses padeves caurules atverei uz savākšanas maisu.
- vāks aizver pieeju labās puses padeves caurulei
- sēklas materiāla daudzums nesamazinās uz pusi.



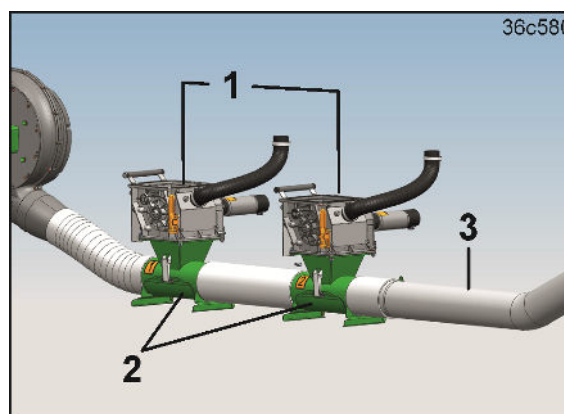
96. att.

5.15.3 Sējmašīnas ar 2 dozatoriem un 1 izklienētāja galviņu

Sējmašīnām ar 2 dozatoriem un 1 izklienētāja galviņu ir

- tvertne ar 2 kamerām
- 2 dozatori (97/1)
- 2 priekštelpas (97/2)
- 1 atsevišķs padeves posms (97/3)
- 1 izklienētāja galviņa.

Izsējas daudzuma kalibrēšanas izmēģinājumi viens pēc otra tiek veikti abiem dozatoriem. Numurēto dozatoru secību var brīvi izvēlēties.

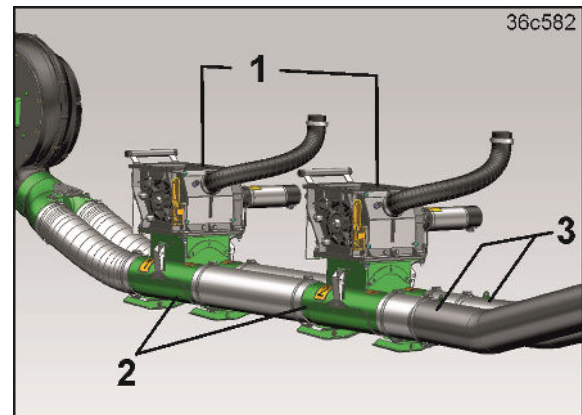


97. att.

5.15.4 Cirrus (-C)(-2C) ar 2 dozatoriem un 2 izkliedētāja galviņām

Sējmašīnām ar 2 dozatoriem un 2 izkliedētāja galviņām ir

- tvertne ar 2 kamerām
- 2 dozatori (98/1)
- 2 dubultās priekštelpas (98/2)
- 1 dubultais padeves posms (98/3)
- 2 izkliedētāja galviņas.



98. att.

Darba laikā (99. att./A)

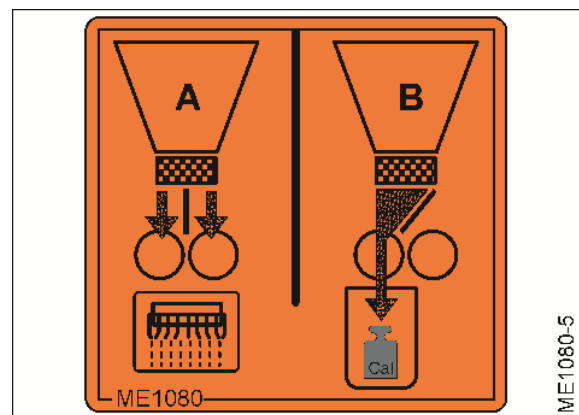
- sēkla plūst cauri abām dubultās priekštelpas caurulēm.

Kalibrēšana (99. att./B)

pēc kārtas tiek veikta abiem dozatoriem. Numurēto dozatoru secību var brīvi izvēlēties.

Izsējas daudzuma kalibrēšanas laikā

- sēkla plūst cauri kreisās puses padeves caurules atverei uz savākšanas maisu.
- vāks aizver pieeju labās puses padeves caurulei
- sēklas materiāla daudzums nesamazinās uz pusi.

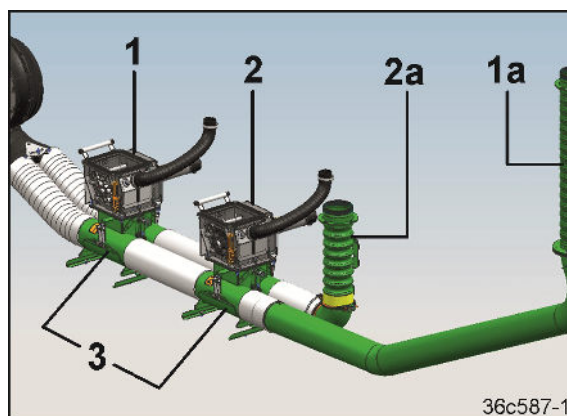


99. att.

5.15.5 Cirrus (-CC)(-2CC) ar 2 dozatoriem un 2 izklijētāja galviņām

Cirrus-CC ar 2 dozatoriem un 2 izklijētāja galviņām ir

- tvertne ar 2 kamerām
- 1 dozators priekšā (100/1)
- 1 dozators aizmugurē (100/2), paredzēts FerTeC lemesim
- 2 dubultās priekštelpas (100/3)
- 1 izklijētāja galviņa (100/1a), paredzēta Control lemešiem RoTeC pro vai divu disku lemešiem TwinTeC+
- 1 izklijētāja galviņa (100/2a), paredzēta FerTeC lemesim



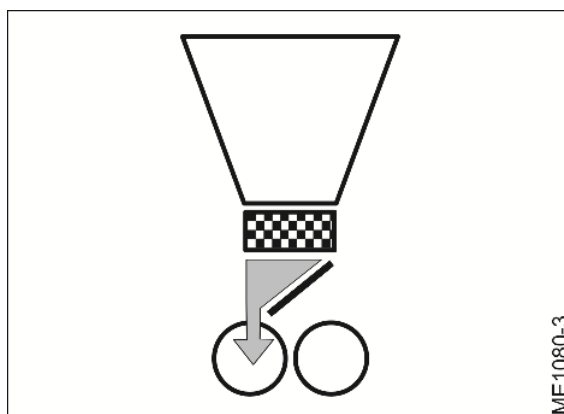
100. att.

Kalibrēšana pēc kārtas tiek veikta abiem dozatoriem. Numurēto dozatoru secību var brīvi izvēlēties.

Dozators priekšā (100/1)

Iestrādes daudzuma kalibrēšanas laikā un darba laikā

- sēkla plūst no priekšējās tvertnes kameras uz kreisās puses padeves cauruli uz sēklas izklijētāja galviņu (100/1a)
- sēklas daudzums kalibrēšanas laikā nesamazinās uz pusi.

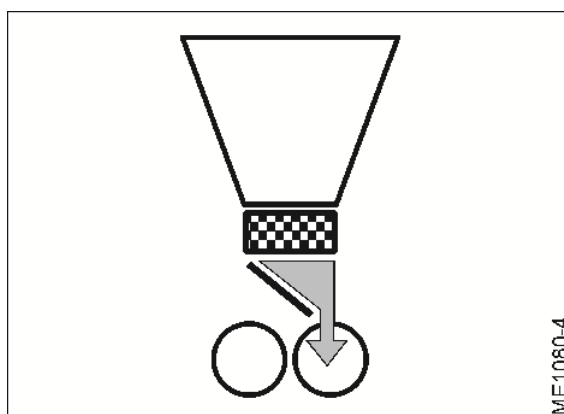


101. att.

Dozators aizmugurē (100/2)

Iestrādes daudzuma kalibrēšanas laikā un darba laikā

- dozējamais materiāls plūst no aizmugurējās tvertnes kameras uz labās puses padeves cauruli uz FerTeC izklijētāja galviņu (100/2a)
- dozējamais materiāla daudzums kalibrēšanas laikā nesamazinās uz pusi.



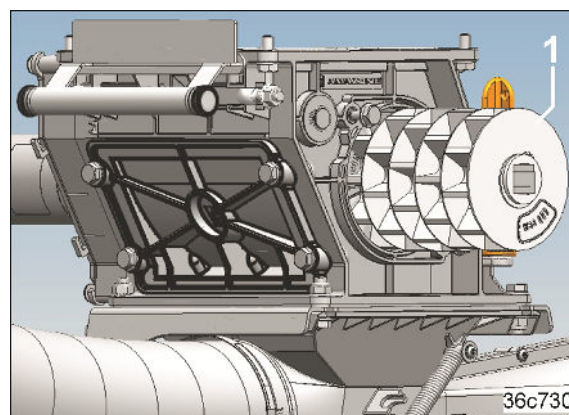
102. att.

5.16 Dozēšana

Tvertnes ir aprīkota ar vienu vai 2 kamerām.

Zem katras kameras atrodas 1 dozators.

Dozatorā materiālu dozē dozēšanas veltnis (103. att./1). Dozēšanas veltnis ir nomaināms.

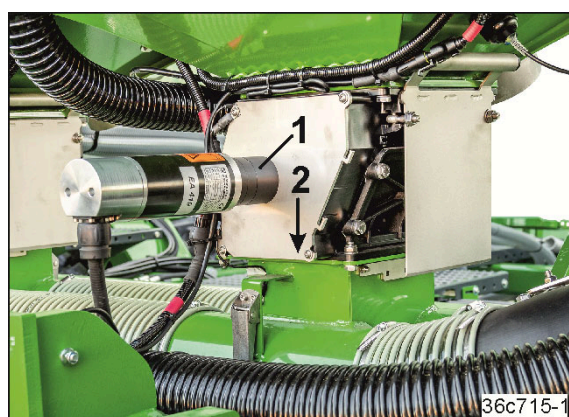


103. att.

Dozēšanas veltni darbina elektromotors (104. att./1).

Dozēšanas materiāls krīt padevē vai priekštelpā (104. att./2), un gaisa plūsma to virza tālāk uz izkļiedētāja galviņu un pēc tam uz lemešiem.

Tiklīdz lemeši tiek pacelti, lai apgrieztos lauka galā vai mašīnas dīkstāves gadījumā, elektromotors izslēdzas un dozēšanas veltnis apstājas.



104. att.

Dozēšanas veltna apgriezienu skaits:

- nosaka, kalibrējot izsējas daudzumu.
- nosaka izsējas daudzumu.
Jo lielāks elektromotora apgriezienu skaits, jo lielāks izsējas daudzums.
- automātiski pielāgojas mainīgajam darba kustības ātrumam.
Darba ātrums tiek noteikts, piem., izmantojot radara impulsus vai traktora signālu.
- darba laikā, nospiežot taustiņu vadības pultī, var palielināt noteiktās daudzuma pakāpēs, piem., pārejot uz smagu augsni.

Uzbūve un darbība

Dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no

- graudu lieluma,
- izsējas daudzuma.

Izvēlei ir pieejami dozēšanas veltni ar dažādu tilpumu. Nevajadzētu izvēlēties pārāk lielu dozēšanas veltna tilpumu (cm^3/in^3), taču tam jābūt pietiekamam, lai iestrādātu vēlamo daudzumu (kg/ha).

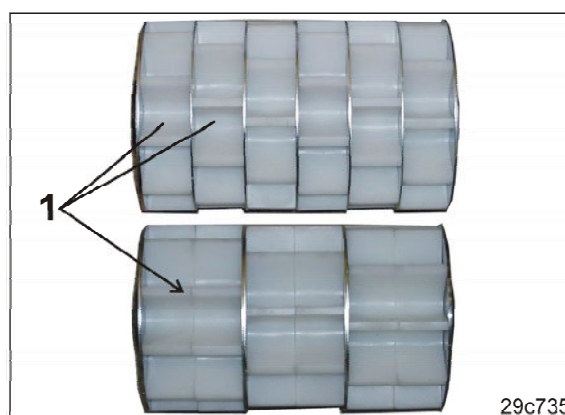
Vajadzīgo dozēšanas veltni atkarībā no sēklas un tās daudzuma skatīt tabulā nod. "Dozēšanas veltna tabula - sēkla", 97. lpp.

Ja dozējamais materiāls nav norādīts, izvēlieties dozēšanas veltni līdzīgam graudu izmēram.



Dozēšanas veltnis darbības laikā nedrīkst rotēt ar mazāku nekā minimālo apgriezību skaitu 11 apgr./min.

Lai sētu īpaši liela izmēra sēklas, piemēram, lielās pupas, rupjās dozēšanas veltna nodalījumus (105. att./1) var palielināt, pārliedot riteņus un starplikas.



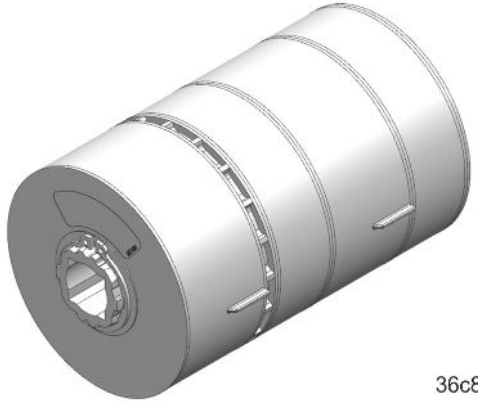
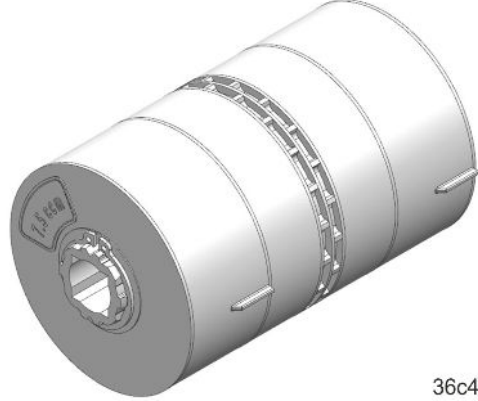
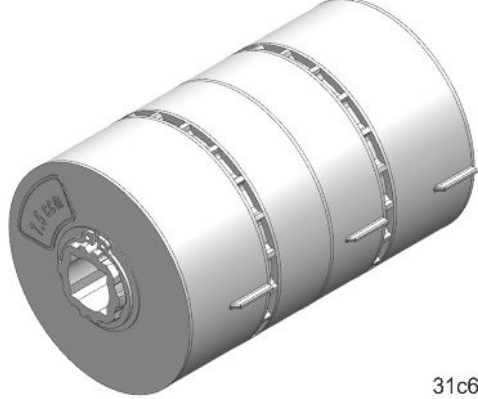
105. att.

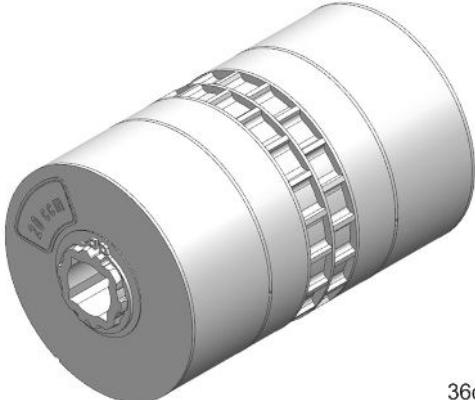
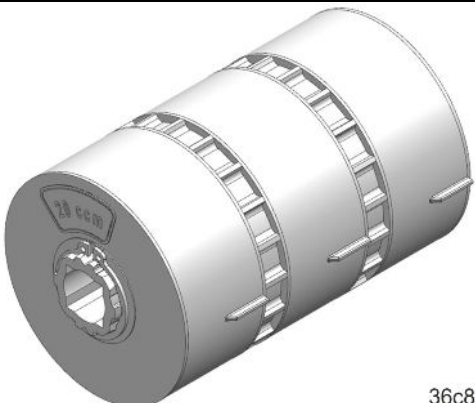
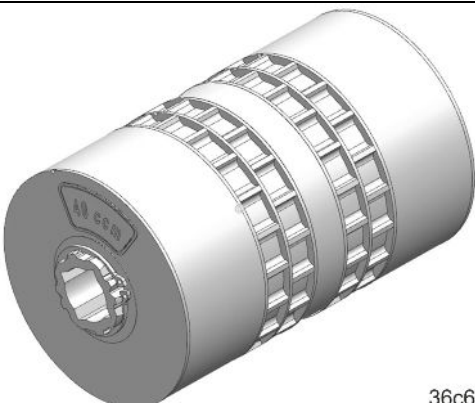
Atsevišķu dozēšanas veltnu tilpumu iespējams mainīt, pārliedot/noņemot riteņus un ievietojot dozēšanas riteņus bez nodalījumiem. Atsevišķas detaļas pārveidošanai atrodas mašīnas novietnē.

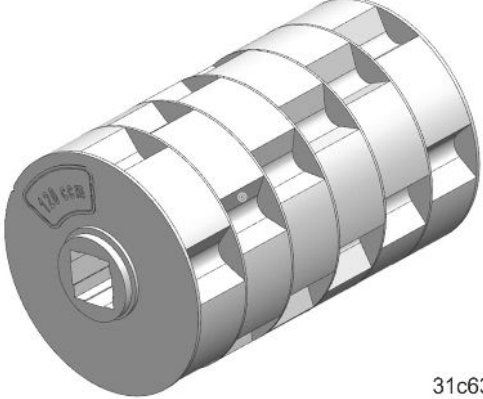
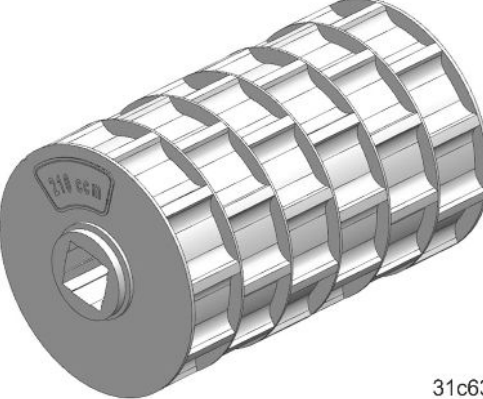
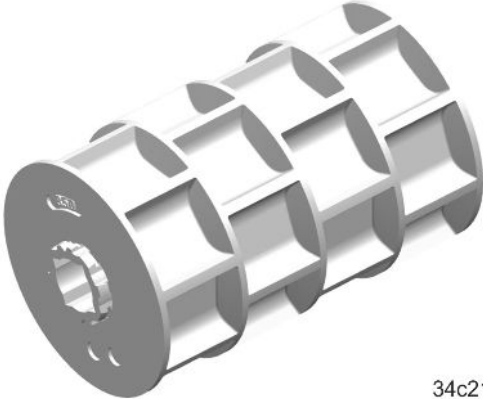


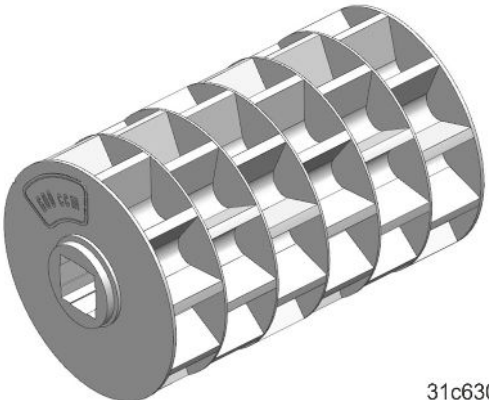
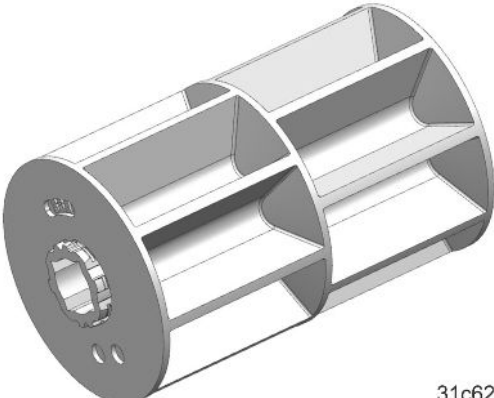
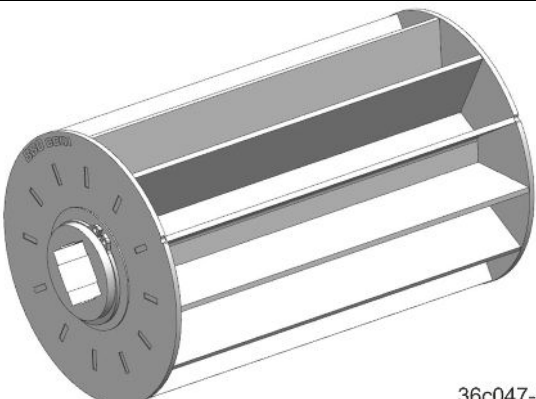
106. att.

5.16.1 Dozēšanas veltnu tabula - attēli

<p>Doz. veltnis Tilpums3,75 cm³/0.228 in³</p>	 <p style="text-align: right;">36c863-1</p>
<p>Doz. veltnis Tilpums7,5 cm³/0.458 in³</p> <hr/> <p>Sējmašīnām ar 1 vai 2 dozatoriem un 1 izkļiedētāja galviņu</p>	 <p style="text-align: right;">36c450-1</p>
<p>Doz. veltnis Tilpums7,5 cm³/0.458 in³</p> <hr/> <p>Sējmašīnām ar 1 vai 2 dozatoriem un 2 izkļiedētāja galviņām</p>	 <p style="text-align: right;">31c651-4</p>

<p>Doz. veltnis Tilpums:..... 20 cm³/1.220 in³</p> <hr/> <p>Sējmašīnām ar 1 vai 2 dozatoriem un 1 izkļiedētāja galviņu</p>	 <p>36c864</p>
<p>Doz. veltnis Tilpums:..... 20 cm³/1.220 in³</p> <hr/> <p>Sējmašīnām ar 1 vai 2 dozatoriem un 2 izkļiedētāja galviņām</p>	 <p>36c842-1</p>
<p>Dozēšanas veltnis Tilpums:..... 20 cm³/2.441 in³</p>	 <p>36c622-2</p>

<p>Doz. veltnis Tilpums: 120 cm³/7.323 in³</p>	 <p>31c632-5</p>
<p>Dozēšanas veltnis Tilpums: 210 cm³/12.815 in³</p>	 <p>31c631-6</p>
<p>Doz. veltnis Tilpums: 350 cm³/21.358 in³</p>	 <p>34c212-5</p>

<p>Doz. veltnis Tilpums:..... 600 cm³/36.614 in³</p>	 <p>31c630-5</p>
<p>Dozēšanas veltnis Tilpums:..... 660 cm³/40.276 in³</p>	 <p>31c629-4</p>
<p>Dozēšanas veltnis Tilpums:..... 880 cm³/53.701 in³</p>	 <p>36c047-2</p>

5.16.2 Dozēšanas veltna tabula - sēkla

Iestrādes materiāls	Dozēšanas tilpums										
	3,75 cm ³	7,5 cm ³	20 cm ³	40 cm ³	100 cm ³	120 cm ³	210 cm ³	350 cm ³	600 cm ³	660 cm ³	880 cm ³
Magones	X	X	X								
Luzerne	X	X	X	X							
Eļļas lini (mitri kodināti)	X	X	X	X							
Eļļas rutki	X	X	X	X							
Facēlija	X	X	X	X							
Rapsis	X	X	X	X							
Sarkanais āboliņš	X	X	X	X							
Sinepes	X	X	X	X							
Rapsis	X	X	X	X							
Ķīmenes		X	X	X							
Lini (kodināti)			X	X							
Prosa			X	X							
Vīķi			X	X			X				
Starpkultūru maisījums				X	X		X				
Griķi					X		X		X		
Saulespuķes					X		X		X	X	
Mieži					X		X	X	X		X
Auzas					X		X	X	X		X
Rudzi					X		X	X	X		X
Triticale					X		X	X	X		X
Kvieši					X		X	X	X		X
Kukurūza							X				
Lupīna							X		X		X
Zālāju sēklas							X				
Zirņi								X		X	
Pupas								X		X	X
Soja								X		X	X
Plēkšņu kvieši									X	X	X
Mēslojums (granulēts)								X		X	X



Granulētam mēslojumam vienmēr izmantojiet elastīgu veltni ar dozēšanas tilpumu 350 cm³, 660 cm³ vai 880 cm³.

Dozēšanas veltnu izvēle ir ieteikumi. Optimālo dozēšanas veltni var noteikt tikai ar kalibrēšanu.

Dozēšanas tilpums ir norādīts sānos uz veltna.

- Dozēšanas veltni atkarībā no iestrādes materiāla skatiet tabulā.

5.16.3 Iestrādes daudzuma diapazona noteikšana 3 metru darba platumam


Izvēle ir spēkā tikai tad, ja dozators nosedz visu darba platumu.
Maksimālais dozēšanas daudzums neveido maksimālo iestrādes daudzumu.

Dozēšanas daudzuma diapazons								
Dozēšanas veltnis		Darba kustības ātrums						
		4 km/h	6 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	15 km/h	18 km/h
3,75 cm ³	no	2,1 kg/ha	1,4 kg/ha	1 kg/ha	0,8 kg/ha	0,7 kg/ha	0,6 kg/ha	0,5 kg/ha
	līdz	11 kg/ha	7,6 kg/ha	5,7 kg/ha	4,6 kg/ha	3,8 kg/ha	3,1 kg/ha	2,5 kg/ha
7,5 cm ³	no	4,1 kg/ha	2,8 kg/ha	2,1 kg/ha	1,7 kg/ha	1,4 kg/ha	1,1 kg/ha	0,9 kg/ha
	līdz	23 kg/ha	15 kg/ha	11 kg/ha	9,2 kg/ha	7,6 kg/ha	6,1 kg/ha	5,1 kg/ha
20 cm ³	no	11 kg/ha	7,3 kg/ha	5,5 kg/ha	4,4 kg/ha	3,7 kg/ha	2,9 kg/ha	2,4 kg/ha
	līdz	61 kg/ha	41 kg/ha	31 kg/ha	24 kg/ha	20 kg/ha	16 kg/ha	14 kg/ha
40 cm ³	no	22 kg/ha	15 kg/ha	11 kg/ha	8,8 kg/ha	7,3 kg/ha	5,9 kg/ha	4,9 kg/ha
	līdz	122 kg/ha	81 kg/ha	61 kg/ha	49 kg/ha	41 kg/ha	33 kg/ha	27 kg/ha
100 cm ³	no	55 kg/ha	37 kg/ha	28 kg/ha	22 kg/ha	18 kg/ha	15 kg/ha	12 kg/ha
	līdz	305 kg/ha	203 kg/ha	153 kg/ha	122 kg/ha	102 kg/ha	81 kg/ha	68 kg/ha
120 cm ³	no	66 kg/ha	44 kg/ha	33 kg/ha	26 kg/ha	22 kg/ha	18 kg/ha	15 kg/ha
	līdz	366 kg/ha	244 kg/ha	183 kg/ha	146 kg/ha	122 kg/ha	98 kg/ha	81 kg/ha
210 cm ³	no	200 kg/ha	133 kg/ha	100 kg/ha	80 kg/ha	67 kg/ha	53 kg/ha	44 kg/ha
	līdz	641 kg/ha	427 kg/ha	320 kg/ha	256 kg/ha	214 kg/ha	171 kg/ha	142 kg/ha
350 cm ³	no	455 kg/ha	303 kg/ha	228 kg/ha	182 kg/ha	152 kg/ha	121 kg/ha	101 kg/ha
	līdz	1 068 kg/ha	712 kg/ha	534 kg/ha	427 kg/ha	356 kg/ha	285 kg/ha	237 kg/ha
600 cm ³	no	450 kg/ha	300 kg/ha	225 kg/ha	180 kg/ha	150 kg/ha	120 kg/ha	100 kg/ha
	līdz	1 830 kg/ha	1 220 kg/ha	915 kg/ha	732 kg/ha	610 kg/ha	488 kg/ha	407 kg/ha
660 cm ³	no	891 kg/ha	594 kg/ha	446 kg/ha	356 kg/ha	297 kg/ha	238 kg/ha	198 kg/ha
	līdz	2 013 kg/ha	1 342 kg/ha	1 007 kg/ha	805 kg/ha	671 kg/ha	537 kg/ha	447 kg/ha
880 cm ³	no	1 320 kg/ha	880 kg/ha	660 kg/ha	528 kg/ha	440 kg/ha	352 kg/ha	293 kg/ha
	līdz	2 684 kg/ha	1 789 kg/ha	1 342 kg/ha	1 074 kg/ha	895 kg/ha	716 kg/ha	596 kg/ha

Ja vairāki dozēšanas veltni nodrošina vajadzīgo iestrādes daudzumu, izvēlieties mazāko dozēšanas veltni.

- Dozēšanas veltni atkarībā no vajadzīgā iestrādes daudzuma skatiet tabulā.

5.16.4 Iestrādes daudzuma diapazona noteikšana 4 metru darba platumam



Izvēle ir spēkā tikai tad, ja dozators nosedz visu darba platumu.
Maksimālais dozēšanas daudzums neveido maksimālo iestrādes daudzumu.

Dozēšanas daudzuma diapazons								
Dozēšanas veltnis		Darba kustības ātrums						
		4 km/h	6 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	15 km/h	18 km/h
3,75 cm ³	no	1,5 kg/ha	1 kg/ha	0,8 kg/ha	0,6 kg/ha	0,5 kg/ha	0,4 kg/ha	0,3 kg/ha
	līdz	8,6 kg/ha	5,7 kg/ha	4,3 kg/ha	3,4 kg/ha	2,9 kg/ha	2,3 kg/ha	1,9 kg/ha
7,5 cm ³	no	3,1 kg/ha	2,1 kg/ha	1,5 kg/ha	1,2 kg/ha	1 kg/ha	0,8 kg/ha	0,7 kg/ha
	līdz	17 kg/ha	11 kg/ha	8,6 kg/ha	6,9 kg/ha	5,7 kg/ha	4,6 kg/ha	3,8 kg/ha
20 cm ³	no	8,3 kg/ha	5,5 kg/ha	4,1 kg/ha	3,3 kg/ha	2,8 kg/ha	2,2 kg/ha	1,8 kg/ha
	līdz	46 kg/ha	31 kg/ha	23 kg/ha	18 kg/ha	15 kg/ha	12 kg/ha	10 kg/ha
40 cm ³	no	17 kg/ha	11 kg/ha	8,3 kg/ha	6,6 kg/ha	5,5 kg/ha	4,4 kg/ha	3,7 kg/ha
	līdz	92 kg/ha	61 kg/ha	46 kg/ha	37 kg/ha	31 kg/ha	24 kg/ha	20 kg/ha
100 cm ³	no	41 kg/ha	28 kg/ha	21 kg/ha	17 kg/ha	14 kg/ha	11 kg/ha	9,2 kg/ha
	līdz	229 kg/ha	153 kg/ha	114 kg/ha	92 kg/ha	76 kg/ha	61 kg/ha	51 kg/ha
120 cm ³	no	50 kg/ha	33 kg/ha	25 kg/ha	20 kg/ha	17 kg/ha	13 kg/ha	11 kg/ha
	līdz	275 kg/ha	183 kg/ha	137 kg/ha	110 kg/ha	92 kg/ha	73 kg/ha	61 kg/ha
210 cm ³	no	150 kg/ha	100 kg/ha	75 kg/ha	60 kg/ha	50 kg/ha	40 kg/ha	33 kg/ha
	līdz	480 kg/ha	320 kg/ha	240 kg/ha	192 kg/ha	160 kg/ha	128 kg/ha	107 kg/ha
350 cm ³	no	341 kg/ha	228 kg/ha	171 kg/ha	137 kg/ha	114 kg/ha	91 kg/ha	76 kg/ha
	līdz	801 kg/ha	534 kg/ha	400 kg/ha	320 kg/ha	267 kg/ha	214 kg/ha	178 kg/ha
600 cm ³	no	338 kg/ha	225 kg/ha	169 kg/ha	135 kg/ha	113 kg/ha	90 kg/ha	75 kg/ha
	līdz	1 373 kg/ha	915 kg/ha	686 kg/ha	549 kg/ha	458 kg/ha	366 kg/ha	305 kg/ha
660 cm ³	no	668 kg/ha	446 kg/ha	334 kg/ha	267 kg/ha	223 kg/ha	178 kg/ha	149 kg/ha
	līdz	1 510 kg/ha	1 007 kg/ha	755 kg/ha	604 kg/ha	503 kg/ha	403 kg/ha	336 kg/ha
880 cm ³	no	990 kg/ha	660 kg/ha	495 kg/ha	396 kg/ha	330 kg/ha	264 kg/ha	220 kg/ha
	līdz	2 013 kg/ha	1 342 kg/ha	1 007 kg/ha	805 kg/ha	671 kg/ha	537 kg/ha	447 kg/ha

Ja vairāki dozēšanas veltni nodrošina vajadzīgo iestrādes daudzumu, izvēlieties mazāko dozēšanas veltni.

- Dozēšanas veltni atkarībā no vajadzīgā iestrādes daudzuma skatiet tabulā.

5.16.5 Iestrādes daudzuma diapazona noteikšana 6 metru darba platumam


Izvēle ir spēkā tikai tad, ja dozators nosedz visu darba platumu.
Maksimālais dozēšanas daudzums neveido maksimālo iestrādes daudzumu.

Dozēšanas daudzuma diapazons								
Dozēšanas veltnis		Darba kustības ātrums						
		4 km/h	6 km/h	8 km/h	10 km/h	12 km/h	15 km/h	18 km/h
3,75 cm ³	no	1 kg/ha	0,7 kg/ha	0,5 kg/ha	0,4 kg/ha	0,3 kg/ha	0,3 kg/ha	0,2 kg/ha
	līdz	5,7 kg/ha	3,8 kg/ha	2,9 kg/ha	2,3 kg/ha	1,9 kg/ha	1,5 kg/ha	1,3 kg/ha
7,5 cm ³	no	2,1 kg/ha	1,4 kg/ha	1 kg/ha	0,8 kg/ha	0,7 kg/ha	0,6 kg/ha	0,5 kg/ha
	līdz	11 kg/ha	7,6 kg/ha	5,7 kg/ha	4,6 kg/ha	3,8 kg/ha	3,1 kg/ha	2,5 kg/ha
20 cm ³	no	5,5 kg/ha	3,7 kg/ha	2,8 kg/ha	2,2 kg/ha	1,8 kg/ha	1,5 kg/ha	1,2 kg/ha
	līdz	31 kg/ha	20 kg/ha	15 kg/ha	12 kg/ha	10 kg/ha	8,1 kg/ha	6,8 kg/ha
40 cm ³	no	11 kg/ha	7,3 kg/ha	5,5 kg/ha	4,4 kg/ha	3,7 kg/ha	2,9 kg/ha	2,4 kg/ha
	līdz	61 kg/ha	41 kg/ha	31 kg/ha	24 kg/ha	20 kg/ha	16 kg/ha	14 kg/ha
100 cm ³	no	28 kg/ha	18 kg/ha	14 kg/ha	11 kg/ha	9,2 kg/ha	7,3 kg/ha	6,1 kg/ha
	līdz	153 kg/ha	102 kg/ha	76 kg/ha	61 kg/ha	51 kg/ha	41 kg/ha	34 kg/ha
120 cm ³	no	33 kg/ha	22 kg/ha	17 kg/ha	13 kg/ha	11 kg/ha	8,8 kg/ha	7,3 kg/ha
	līdz	183 kg/ha	122 kg/ha	92 kg/ha	73 kg/ha	61 kg/ha	49 kg/ha	41 kg/ha
210 cm ³	no	100 kg/ha	67 kg/ha	50 kg/ha	40 kg/ha	33 kg/ha	27 kg/ha	22 kg/ha
	līdz	320 kg/ha	214 kg/ha	160 kg/ha	128 kg/ha	107 kg/ha	85 kg/ha	71 kg/ha
350 cm ³	no	228 kg/ha	152 kg/ha	114 kg/ha	91 kg/ha	76 kg/ha	61 kg/ha	51 kg/ha
	līdz	534 kg/ha	356 kg/ha	267 kg/ha	214 kg/ha	178 kg/ha	142 kg/ha	119 kg/ha
600 cm ³	no	225 kg/ha	150 kg/ha	113 kg/ha	90 kg/ha	75 kg/ha	60 kg/ha	50 kg/ha
	līdz	915 kg/ha	610 kg/ha	458 kg/ha	366 kg/ha	305 kg/ha	244 kg/ha	203 kg/ha
660 cm ³	no	446 kg/ha	297 kg/ha	223 kg/ha	178 kg/ha	149 kg/ha	119 kg/ha	99 kg/ha
	līdz	1 007 kg/ha	671 kg/ha	503 kg/ha	403 kg/ha	336 kg/ha	268 kg/ha	224 kg/ha
880 cm ³	no	660 kg/ha	440 kg/ha	330 kg/ha	264 kg/ha	220 kg/ha	176 kg/ha	147 kg/ha
	līdz	1 342 kg/ha	895 kg/ha	671 kg/ha	537 kg/ha	447 kg/ha	358 kg/ha	298 kg/ha

Ja vairāki dozēšanas veltni nodrošina vajadzīgo iestrādes daudzumu, izvēlieties mazāko dozēšanas veltni.

- Dozēšanas veltni atkarībā no vajadzīgā iestrādes daudzuma skatiet tabulā.

5.16.6 Izsējas daudzuma kalibrēšana

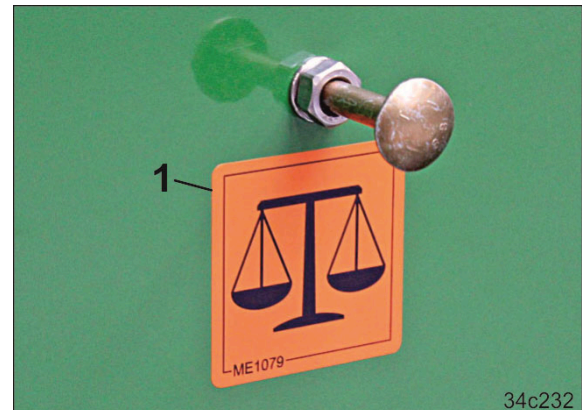
Izsējas daudzuma kalibrēšanas laikā tiek simulēts vēlākais brauciens pa lauku. Dozēšanas veltņa vajadzīgais apgriezību skaits tiek aprēķināts no simulētās platības (piem., 1/40 ha) un savāktā dozējamā materiāla svara.

Piegādes komplektā ietilpst digitālie sviri.



107. att.

Piktogramma (108. att./1) apzīmē digitālo svaru stiprinājumu. Stiprinājums ir paredzēts digitālo svaru uzkabīšanai kalibrēšanas procesa laikā.



108. att.

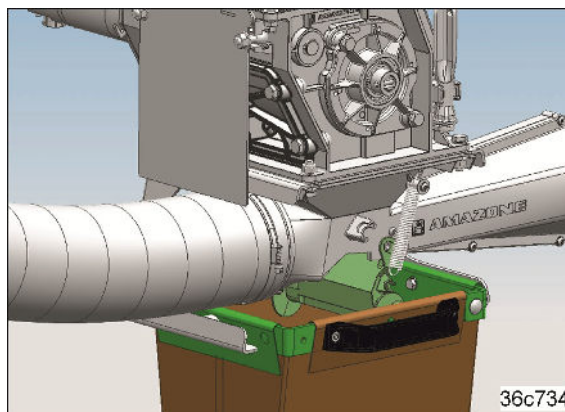
Vienmēr veiciet kalibrēšanu

- pirmās lietošanas laikā;
- pēc sēklas materiāla šķirnes nomaiņas;
- ja izmantojat to pašu sēklas materiāla šķirni, bet šim materiālam ir citādāks graudu lielums, graudu forma, īpatnējais svars un tas ir kodināts atšķirīgā veidā;
- pēc dozēšanas veltņa maiņas;
- Ja tvertne iztukšojas ātrāk/lēnāk, nekā iecerēts. Tādos gadījumos faktiskais iestrādes daudzums neatbilst kalibrēšanas laikā noteiktajam iestrādes daudzumam.

Uzbūve un darbība

Kalibrēšanas laikā radijs dozējамais materiāls tiek uztverts savākšanas maisā (109. att.) un nosvērts.

Katrā gadījumā atkārtojiet kalibrēšanu. Parasti vēlamais iestrādes daudzums tiek sasniegts otrās kalibrēšanas laikā. Pretējā gadījumā kalibrēšanu atkārtojiet tikmēr, kamēr ir sasniegts nepieciešamais iestrādes daudzums. Ja kalibrēšanas laikā netiek sasniegts vajadzīgais iestrādes daudzums, pārbaudiet izvēlētajā dozēšanas veltņa tilpumu.



109. att.

Kalibrēšana tiek sākota

- nospiežot taustiņu traktora kabīnes vadības pultī vai
- nospiežot taustiņu Twin pultī (110. att.). Twin pults taustiņš ir jānospiež visā kalibrēšanas laikā. Dozēšanas veltņi automātiski apstājas, tiklīdz tiek pabeigta kalibrēšana.
- nospiežot taustiņu mobilajā gala ierīcē.

Papildu informāciju skat. ISOBUS programmatūras lietošanas instrukcijā.



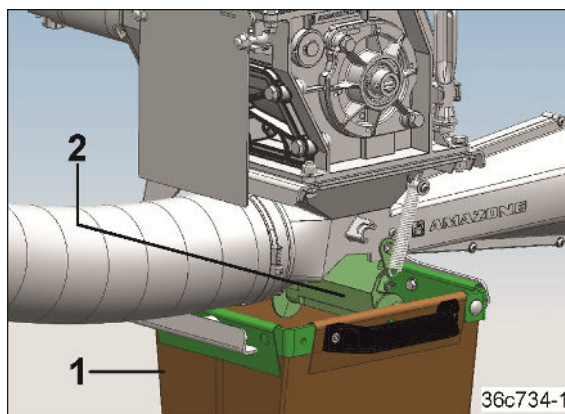
110. att.

5.16.7 Kalibrēšana - vienas kameras sistēmai

Mašīnām ar vienas kameras sistēmu ir viens dozators.

Kalibrējot izsējas daudzumu, dozējамais materiāls iekrīt savākšanas maisā (111. att./1).

Pēc kalibrēšanas viens vāks (111. att./2) aizver padeves atveri.



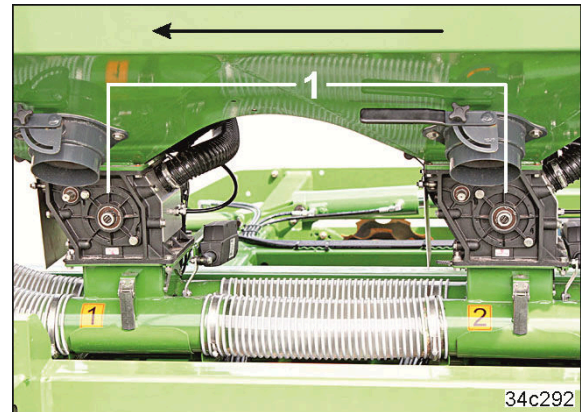
111. att.

5.16.8 Kalibrēšana - divu kameru sistēma

Zem katras divu kameru sistēmas kameras atrodas 1 dozators (112. att./1).

Dozatori ir numurēti. Dozators Nr. 1 ir pieslēgts pie priekšējās kameras. Dozators Nr. 1 ir pieslēgts pie priekšējās kameras.

Bultiņa rāda mašīnas braukšanas virzienu.

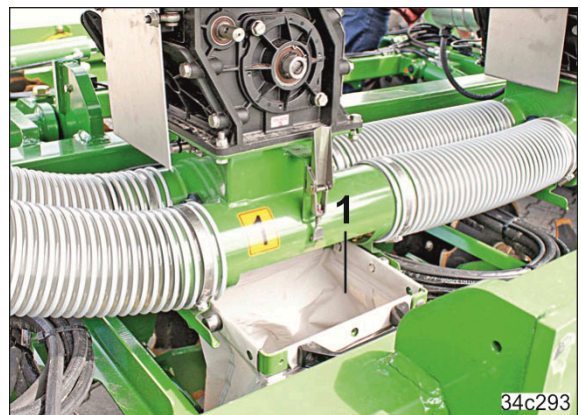


112. att.

Kalibrējot izsējas daudzumu, dozējamais materiāls iekrīt savākšanas maisā (113. att./1).

Viens vāks aizver atveri.

Kalibrēšana pēc kārtas tiek veikta abiem dozatoriem.



113. att.

5.16.8.1 Dozēšanas režīms - divu kameru sistēma darba laikā

Kameras var būt uzpildītas ar sēklas materiālu vai abas ar sēklas materiālu.

Ar pareizu iestatījumu

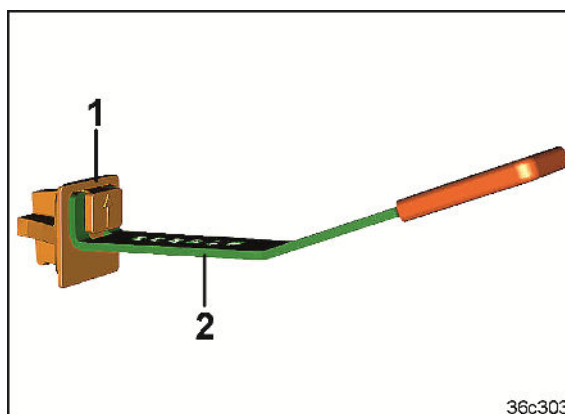
- abi dozēšanas veltni darba laikā darbojas vienlaicīgi,
 - ja viena kamera ir piepildīta ar sēklas materiālu un otra ar mēslojumu,
 - ja abas kameras ir piepildītas ar sēklas materiālu un no abām kamerām vienlaicīgi ir jāizsēj sēklas materiāls.
- Ja abas kameras ir piepildītas ar sēklas materiālu, tās tiek iztukšotas viena pēc otras, sākot ar aizmugurējo kameru. Aizmugurējā dozēšanas veltna atslēgšana un priekšējā dozēšanas veltna palaišana notiek automātiski, tiklīdz sēklas līmenis ir sasniedzis aizmugurējās kameras tukšuma ziņošanas sensoru.

5.16.9 Sēklas izsēja ar lielu rindu platumu

Sēklas izsējai ar lielu rindu platumu, piemēram, kukurūzai, atsevišķas izsējas rindas var apturēt. Sēklas plūsma pie lemešiem, kuri nav nepieciešami, tiek pārtraukta.

Sēklas vadi tiek aizvērti ar aizbāžņiem (114. att./1).

Montāžas instrumenti (114. att./2) ir paredzēti aizbāžņa ievietošanai izkļiedētāja galviņā.



114. att.



Sēklas vadi tiek aizvērti ar aizbāžņiem (114. att./1).

Drīkst aizvērt maksimāli 50% sēklas vadu.

5.17 Ventilators

Ventilators rada gaisa plūsmu, kas sēklu virza uz lemešiem. Ventilatoram ir ventilatora hidraulikas motora piedziņa (115. att./1).

Vadības pulsts rāda pašreizējo ventilatora apgriezienu skaitu un signalizē, ja ir novirzes no nominālā apgriezienu skaita.

Ventilatora apgriezienu skaits nosaka radītās gaisa plūsmas apjomu. Jo augstāks ir ventilatora apgriezienu skaits, jo lielāks ir radītās gaisa plūsmas apjoms.



115. att.

Hidraulisko dzinēju var darbināt ar:

- no traktora hidraulikas, skatīt 5.17.3. nod.
- ar traktora jūgvārpstu, skatīt 5.17.4. nod.

Ventilatora iesūkšanas režģis

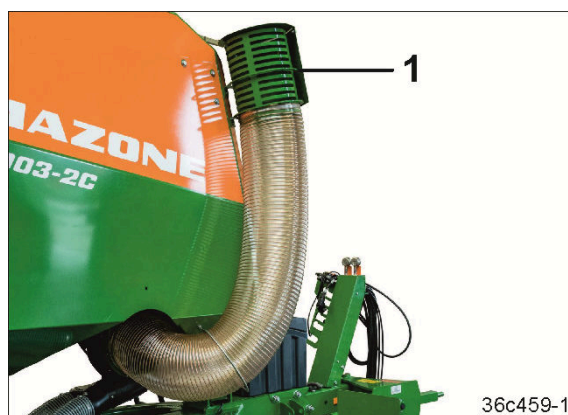
Ļoti sausos apstākļos ventilatora iesūkšanas aizsargrežģis nepieļauj salmu iesūkšanu ventilatorā.



116. att.






Ventilatora iesūkšanas īscaurule

Ventilatora gaiss tiek iesūkts blakus mašīnai augstumā ar zemu putekļu saturu. Ventilatora iesūkšanas īscaurule (117. att./1) novērš zemei tuvu esošu svešķermeņu iesūkšanu.



117. att.

5.17.1 Ventilatora apgriezienu skaita tabula vienas kameras sistēmai

 max. 5000 1/min 	 2800	 < 150 kg/ha > 150 kg/ha 3200 3500	
	 1/min		

ME1077

118. att.

Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits ir atkarīgs (118. att./1. att.) no

- sēklas veida
 - smalkas sēklas (118. att./2. att.), piemēram, rapša vai zālāju sēklas,
 - labība vai tauriņzieži (118. att./3. att.), un iestrādes daudzuma (118. att./4. att.).

Piemērs:

Cirrus 3003 Compact

- Labības iestrādes daudzums: 130 kg/ha/115,98 lb/ac (118. att./4. att.)

Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits: 3200 apgr./min.

5.17.2 Ventilatora apgriezienu skaita tabula divu kameru sistēmai

max. 5000 1/min					
		2500	3200	3400	
	< 100 kg/ha	3200	3400	3600	
	< 200 kg/ha	3400	3600	3800	
	> 200 kg/ha	3600	3800	4000	
		1/min			

119. att.

Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits ir atkarīgs (119. att./1) no

- mēslojuma
 - ar vai bez mēslojuma (119. att./2)
 - mēslojuma izsējas daudzuma (119. att./3)
- sēklas materiāla šķirnes
 - smalkas sēklas (119. att./4), piemēram, rapša vai zālāju sēklas,
 - labība vai tauriņziešu augi (119. att./5) un izsējas daudzuma (119. att./6).

Piemērs:

Cirrus 6003-2

- Mēslojuma iestrādes daudzums: 150 kg/ha/133.83 lb/ac (119. att./3)
- Labības iestrādes daudzums: 130 kg/ha/115.98 lb/ac (119. att./6)

Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits: 3600 apgr./min.

Divu kameru tvertnes spiediena kontrole

Ja mašīnai ir tvertne ar 2 kamerām, tad ar strādājošu ventilatoru tvertnē rodas pārspiediens.

Spiediena mērītāji (120. att.) mašīnas priekšējā sienā rāda gaisa spiedienu 1. (priekšā) un 2. (aizmugurē) kamerā.

Spiediena starpība nedrīkst būt lielāka par 5 mbar/0.073 psi.

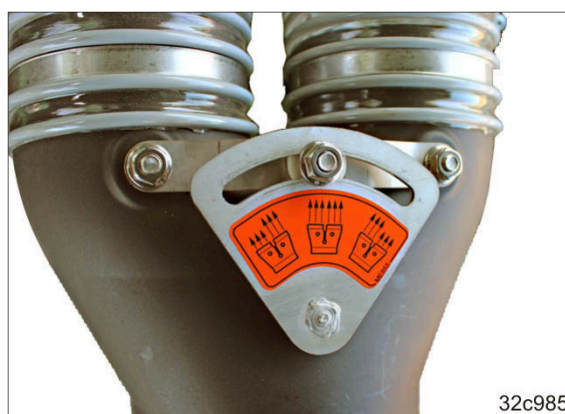


120. att.

Gaisa plūsmas sadalītājs

Mašīnām ar divu kameru tvertnēm un 2 izkļiedētāja galviņām ir viens gaisa sadalītājs. Gaisa sadalītājs ir paredzēts vienāda gaisa daudzuma iestatīšanai abos padeves posmos.

Nemainiet rūpnīcas iestatījumus.



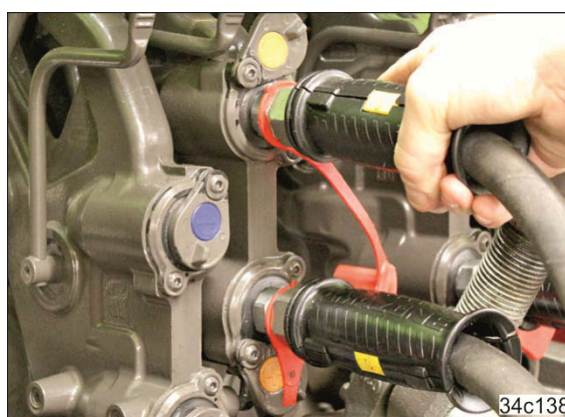
121. att.

5.17.3 Ventilatora pieslēgšana traktora hidrauliskajai sistēmai

Ventilatora hidraulikas motors var būt pieslēgts traktora hidrauliskajai sistēmai.

Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana

- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu skatīt 8.9.1. nod.
- ar hidrauliskā dzinēja spiediena ierobežošanas vārstu skatīt 8.9.3. nod., ja traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta.



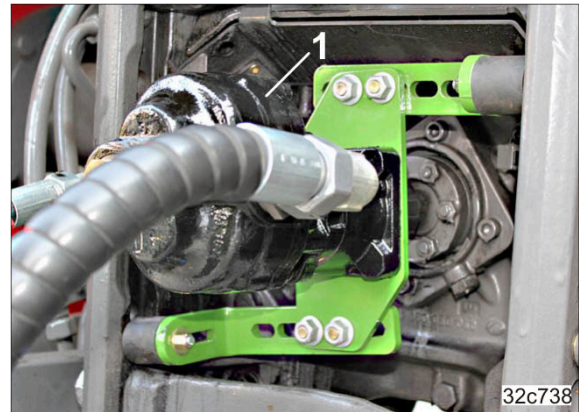
122. att.

5.17.4 Ventilatora pieslēgšana traktora jūgvārpstai (borta hidraulika)

Borta hidraulika sastāv no hidraulikas sūkņa (123. att./1) kas nodrošina ventilatora hidraulikas motora piedziņu.

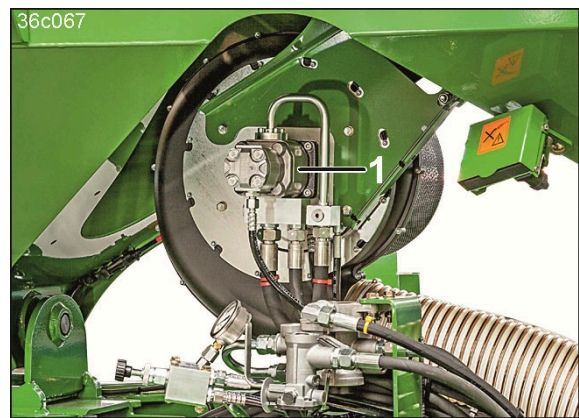
Hidraulikas sūkņa piedziņu nodrošina traktora jūgvārpsta.

Noregulējiet ventilatora apgriezību skaitu atbilstoši 8.9.2. nodaļai.



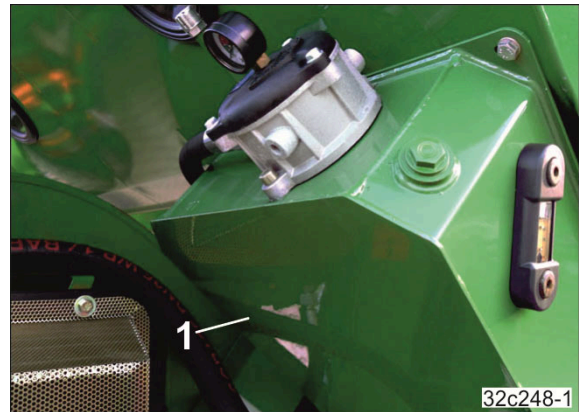
123. att.

Hidromotors (124. att./1) ir piestiprināts pie ventilatora aizmugures sienas.



124. att.

Slēgtā cirkulācijas kontūrā mašīna vada arī hidraulikas eļļu uz eļļas tvertni (125. att./1).



125. att.

5.18 Izkliedētāja galviņa

Izkliedētāja galviņā dozējамais materiāls tiek vienmēri sadalīts uz visiem sēklas vadiem. Dozēšanas materiāls pa sēklas vadiem nonāk līdz lemešiem. Izkliedētāja galviņu skaitu uz mašīnu skatiet tabulā (93. att.).

Sējmašīnām ar apzīmējumu "CC" vienmēr ir 2 izkliedētāja galviņas

- 1 izkliedētāja galviņa (126. att./1) ar pieslēgumu pie Control lemešiem RoTeC pro vai TwinTeC+
- 1 izkliedētāja galviņa (126. att./2) ar pieslēgumu pie lemešiem FerTeC.

Rīcība ar izkliedētāja galviņām ir vienāda.

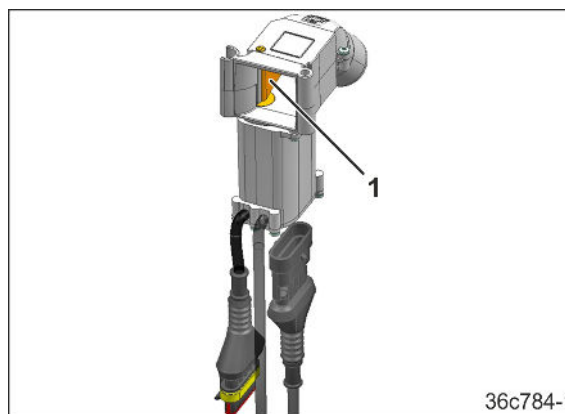


126. att.

Veidojot kustības joslas, kustības joslu lemeši neizsēj sēklu. Pie tiem pieslēgtie kustības joslu segmenti izkliedētāja galviņā ir aprīkoti ar vākiem (127. att./1) izkliedētāja galviņas izejas aizvēršanai. Katru kustības joslas segmentu aktivizē ar datoru vadāms elektromotors.

Kustības joslu segmentus (127. att./1) izkliedētāja galviņā var paplašināt, pārvietot vai nomainīt pret segmentiem bez vākiem.

Veidojot kustības joslas, dozēšanas veltna apgriezību skaits un tādējādi arī kopējais dozējамais daudzums tiek samazināts.



127. att.



Kopējais dozējамais daudzums netiek samazināts, veidojot kustības joslas ar mašīnām, kas vienlaicīgi ir aprīkotas ar

- dubultās kustības joslas pārslēdzēju
- 2 izkliedētāja galviņām.

5.18.1 Sēklvadu kontrole

Sējas vadi veido savienojumu starp izkliedētāja galviņu un lemešiem.

Katrs sējas vadu var ir aprīkots ar sensoru (128. att./1), kas atpazīst sēklas materiāla plūsmu.

Vadības pulstī atskan brīdinājuma signāls, ja sēklas plūsma kontrolētajā sēklas šļūtenē beidzas vai starp kontrolētajām sēklas šļūtenēm rodas lielākas novirzes caurplūdes daudzumā.



128. att.

5.19 Control lemesis RoTeC pro

Control lemesis RoTeC pro (129. att.) ir paredzēts sēklas un mēslojuma izsējai uzartā augsnē vai mulčā, arī augsnēs ar lielāku salmu daudzumu un augu atlikumiem.

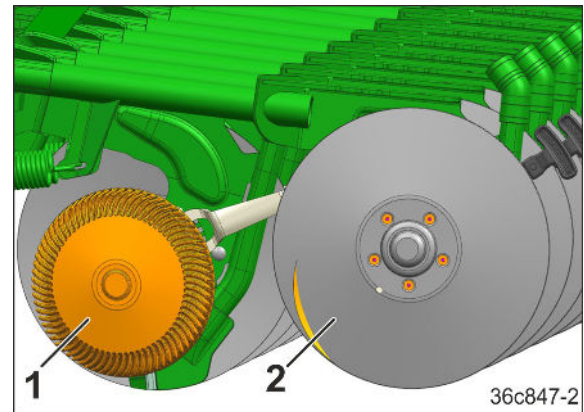
Atbalstot lemesī uz dziļuma ierobežošanas diska/ruļļa (129. att./1) un ar augstu lemešu spiedienu, lemesis virzās īpaši mierīgi un precīzi ievēro sēklas iesēšanas dziļumu.

Dziļuma ierobežošanas diski/ruļļi (skatīt zemāk) ir paredzēti

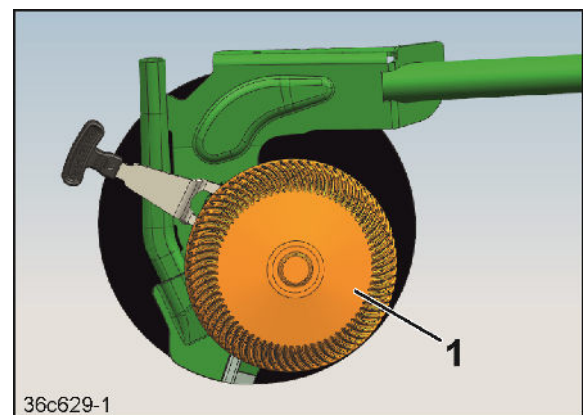
- sēklas materiāla iesēšanas dziļuma ierobežošanai,
- tērauda diska aizmugures tīrīšanai (129. att./2).

Dziļuma ierobežošanas rullis Control 25 (130. att./1) ar 25 mm/0.98 in plato atbalsta virsmu ļauj sēt sekli ar paaugstinātu lemešu spiedienu vieglā augsnē.

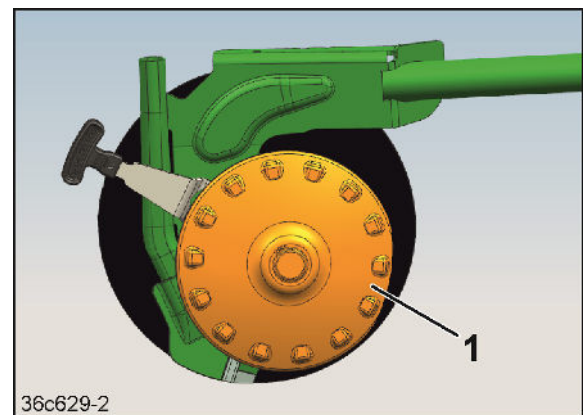
Dziļuma ierobežošanas disks Control 10 (131. att./1) ar 10 mm/0.39 in plato atbalsta virsmu tiek izmantots smagā augsnē.



129. att.



130. att.

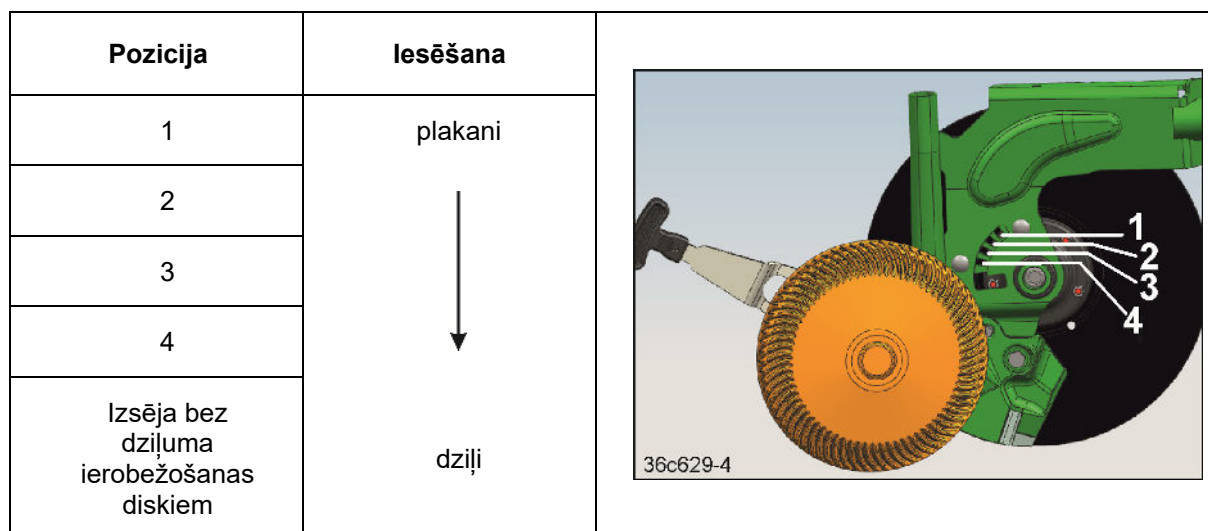


131. att.

Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro

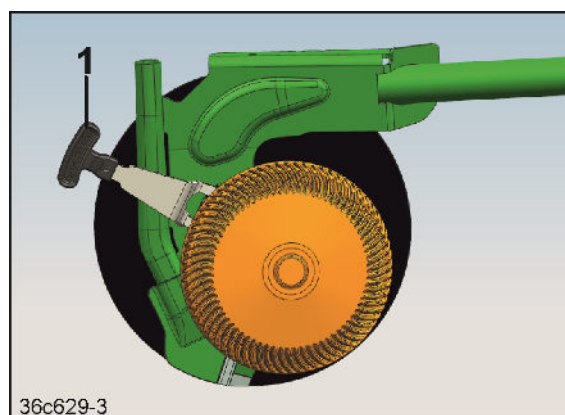
Iesējas dziļuma iestatīšanai dziļuma ierobežošanas disks/rullis var

- nofiksēties lemeša 4 urbumos
- tikt noņemts, ja netiek sasniegts iesēšanas dziļums.



132. att.

Rokturis (133. att./1) ir paredzēts dziļuma ierobežošanas diska/rullļa iestatīšanai.



133. att.

Iesēšanas dziļums ir atkarīgs no šādiem faktoriem

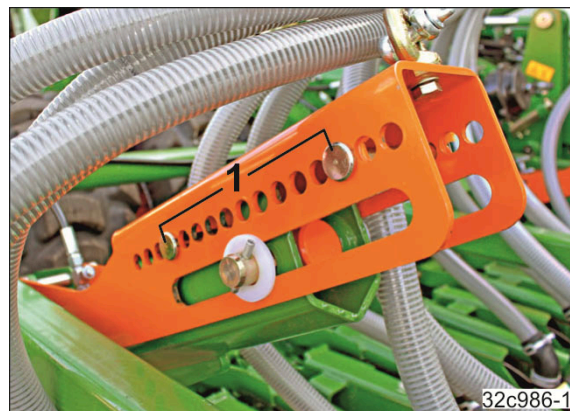
- augsnes veids (viegla līdz smaga),
- kustības ātrums,
- lemešu spiediens,
- dziļuma ierobežošanas disku/rullļu stāvokļa.

Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro

5.19.1 Lemešu spiediena iestatīšana

Ar hidr. regulējamu lemešu spiedienu tiek iestatīts lemešu spiediens.

Divas tapas (134. att./1) ir paredzētas kā atdures hidrolikas cilindram. Tādējādi lemešu spiedienu var pielāgot darba laikā, piemēram, mainot no normālas augsnes uz smagu augsni un otrādi.



134. att.

Manometrs (135. att./1) parāda traktora vadītājam, vai tiek strādāts ar paaugstinātu lemešu spiedienu.

Lemeši strādā ar paaugstinātu lemešu spiedienu, ja manometrs rāda (135. att./1) spiedienu.



135. att.

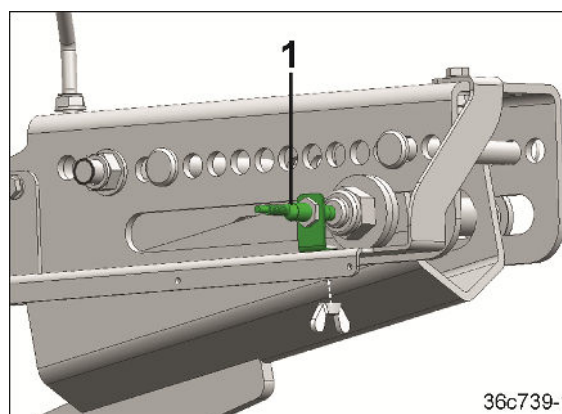
5.19.2 Izsējas daudzuma palielināšana

Lemešu spiedienu un nolīdzināšanas ecēšu spiedienu var pielāgot darba laikā, piem., pārejot no normālas augsnes uz smagu augsni un otrādi.

Arī izsējas daudzumu var pielāgot lemešu spiediena izmaiņām. Ir nepieciešams iestatāms sensors (136. att./1) pie lemešu spiediena regulatora. Tad vienlaicīgi tiek paaugstināts lemešu spiediens un izsējas daudzums.

Vadības pulsts ir paredzēta vēlāmā papildu daudzuma ievadīšanai.

Ja vēlmais papildu daudzums vadības pulstī ir 0%, tad iestrādes daudzums ar palielinātu lemešu spiedienu paliek nemainīgs.



136. att.

5.20 TwinTeC+ divu disku lemesis

Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

Divu disku lemesis TwinTeC+ (137. att./1) ir paredzēts sēklas un mēslojuma iesēšanai uzartā augsnē vai mulčā, arī ar lielāku salmu daudzumu un augu atlikumiem.

Sēkla iekrīt divu disku atvērtā vadziņā starp sējas diskus un pirms vadziņas aizvēršanas tiek piespiesta ar sēklas fiksatoru (137. att./2).

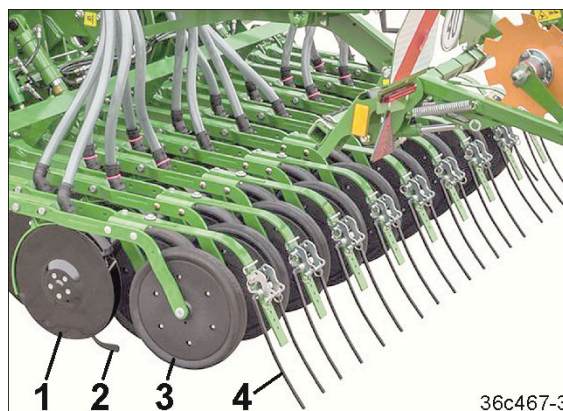
Ja sēklas fiksators salīp, aizķer ražas pārpalikumus vai aizvelk sēklu, sēklas fiksatoru (137. att./2) var noņemt vai nomainīt ar vadotnes pagarinājumu, skatīt nod. "TwinTeC+ sēklas fiksatora pārbaude/nomainīšana", 324. lpp.

Divu disku lemeši balstās uz piespiedējrīteniem (137. att./3) un tā precīzi ievēro sēklas iesēšanas dziļumu.

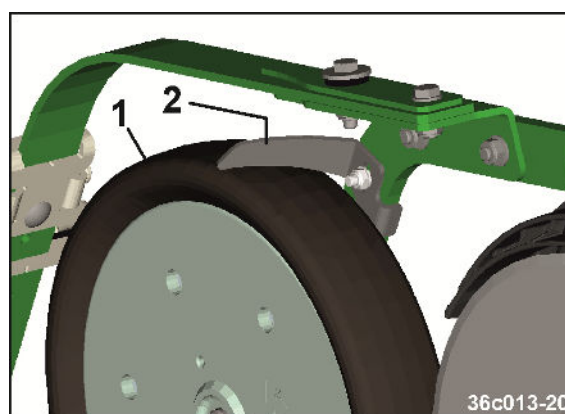
Piespiedējrītenis (137. att./3) aizver vadziņu. Uzrausto augsni pie divu disku lemešiem nolīdzina ecēšu zari (137. att./4).

Ja piespiedējrīteņi (138. att./1) viegli iegrimst irdenā augsnē, var uzstādīt piespiedējrīteņus ar platāku atbalsta virsmu.

Piespiedējrīteņus opcionāli notīra regulējamie nogrūdēji (138. att./2).



137. att.



138. att.

Sēklas materiāla iesēšanas dziļums ir atkarīgs

- no iestatītā sēklas iesēšanas dziļuma
- augsnes stāvokļa
- no kustības ātruma.

Sēklas materiāla iesēšanas dziļums notiek, iestatot

- sēklas materiāla iesēšanas dziļuma diapazonu,
- sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

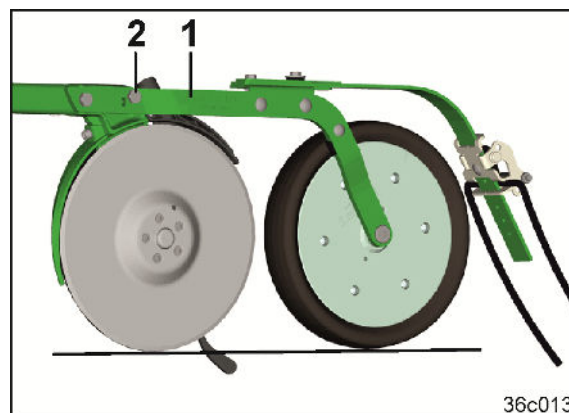
Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

5.20.1 Sēklas materiāla iesēšanas dziļums

Pārskrūvējot riteņu turētājus (139. att./1), var iestatīt divus iesēšanas dziļuma diapazonus.

Iesēšanas dziļumam līdz apm. 6 cm/2.36 in:

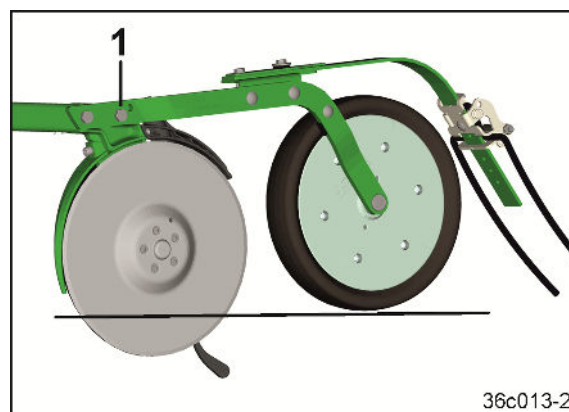
pielāgotā skrūve (139. att./2)
atrodas aiz mugures urbumā
(rūpnīcas iestatījums).



139. att.

Iesēšanas dziļumam apm. 4 cm-10 cm/1.57-3.94 in:

pielāgotā skrūve (140. att./1)
atrodas priekšējā urbumā.



140. att.

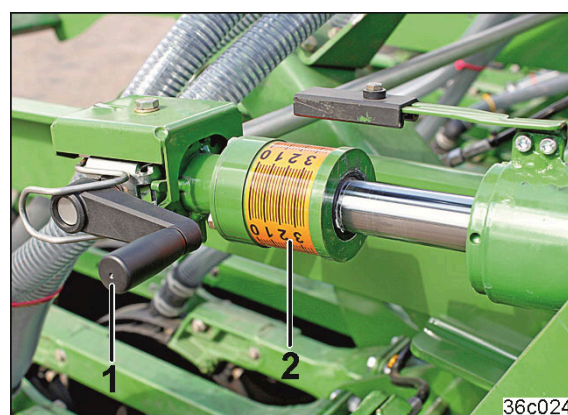
5.20.2 Sēklas iesēšanas dziļums

Sēklas iesēšanas dziļumu iestata, ar kloķi (141. att./1) vertikāli regulējot lemešu rāmi

- mašīnas vidū nekustīgām un salokāmām mašīnām
- pie katras izlices salokāmām mašīnām.

Pagriešana pulksteņrādītāja virzienā: iesēšana dziļāk

Pagriešana pretēji pulksteņrādītāja virzienam: iesēšana seklāk



141. att.

Skalu (141. att./2) izmantojiet kā orientieri.

Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

5.20.3 Lemešu spiediens

Divu disku lemeši TwinTeC+ balstās uz piespiedējriteņiem. Lemešu spiediens arī smagās augsnēs nodrošina vienmērīgu sēklas iesēšanas dziļumu un mierīgu lemešu kustību.

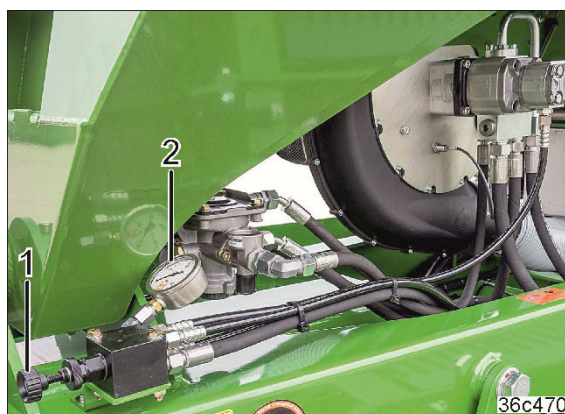
Lemešu spiedienu iesējas dziļuma ievērošanai palieliniet, piemēram,

- pirms pārejat no vieglas uz smagu augsni
- pirms palielināt darba ātrumu.

5.20.3.1 Lemešu spiediens - manuāla aktivizēšana

Lemešu spiediena cilindri ir pieslēgti hidrauliskajai cirkulācijas sistēmai.

Manometrs (142. att./2) parāda pašreizējo lemešu spiedienu. Lemešu spiedienu pakāpeniski iestata ar spiediena regulētārvārstu (142. att./1), un to var izveidot un mainīt tikai tad, ja darbojas ventilators.



142. att.

5.20.3.2 Lemešu spiediens - aktivizēšana ar vadības pultī

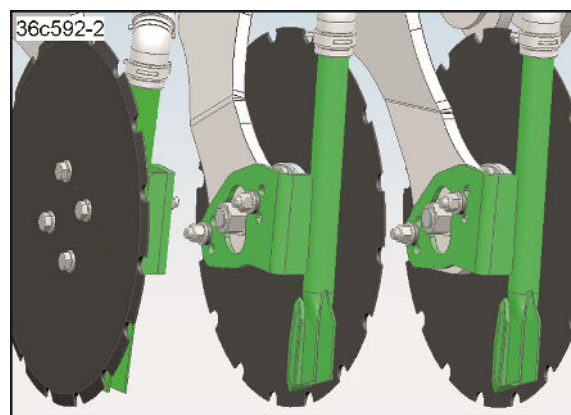
Lemešu spiediens un sēklas papildu daudzums tiek iestatīti vadības pultī pirms darba sākuma. Izvēlei vienmēr ir pieejamas vairākas spiediena pakāpes. Katrai spiediena pakāpei var pievienot noteiktu sēklas papildu daudzumu.

Darba laikā lemešu spiedienu var pakāpeniski regulēt. Vadības pults rāda

- lemešu spiediena izvēlēto spiediena pakāpi
- sēklas daudzuma paaugstināšanu.

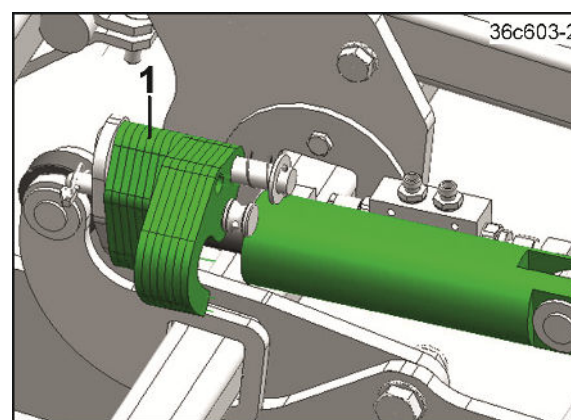
5.21 FerTeC viena diska lemesis

Viena diska lemesis FerTeC (143. att.) ir piemērots sēklas un mēslojuma izvietojšanai uzirdinātās augsnēs.



143. att.

Viena diska lemeša FerTeC iesējas dziļums tiek iestādīts ar atturu palīdzību (144. att./1), tas novērš, ka virzuļkāti var tikt iebīdīti hidrauliskajos cilindros.



144. att.

Pēc iespējas lielākais iesējas dziļums tiek sasniegts, ja pie virzuļkāta nepieklaujas neviens atturis (144. att./1).

Palielinoties atturu skaitam pie virzuļkātiem, iesējas dziļums samazinās.

Viena diska lemeši FerTeC ir pacelti, ja hidrauliskais cilindra virzuļkāts ir pilnībā izbīdīts.

Iesējas dziļums ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

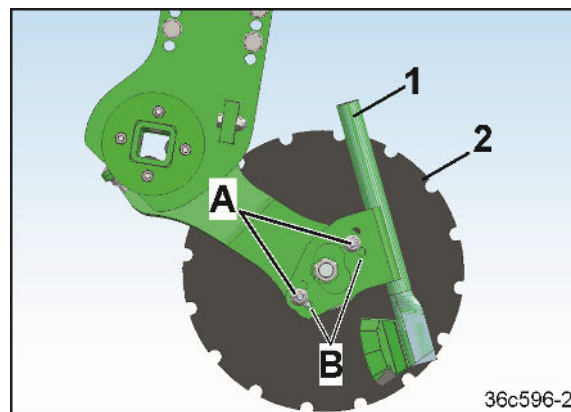
- atturu skaita pie virzuļkāta,
- augsnes stāvokļa,
- darba kustības ātruma.

Mašīnas piegādes laikā lemeša korpuss (145. att./1) ir nostiprināts urbumos „A”.

Mēs iesakām visus lemešu korpusus (145. att./1) ieskrūvēt urbumos „B”,

- darbam vieglā augsnē,
- pirms lemešu disku nodiluma robežas sasniegšanas (145. att./2).

Nodiluma robežas vērtības un nepieciešamos darba soļus skatīt nodaļā "FerTeC viena diska lemeša nodiluma robežas pārbaude", 317. lpp.



145. att.

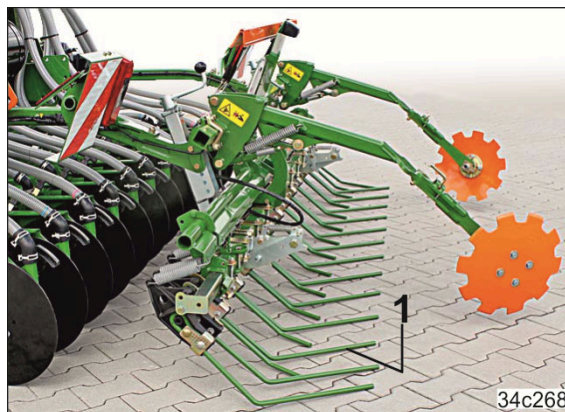
5.22 Nolīdzināšanas ecēšas

Nolīdzināšanas ecēšas var izmantot tikai kopā ar Control lemešiem RoTeC pro.

Nolīdzināšanas ecēšas (146. att./1) ar irdenu augsni vienmērīgi nosedz vagās iesēto sēklu un nolīdzina augsnes virsmu.

Var regulēt

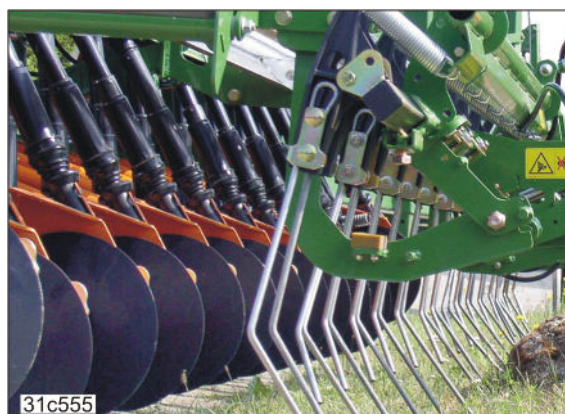
- nolīdzināšanas ecēšu iestatījumu ar vārpstu
- nolīdzināšanas skrāpja spiedienu. Nolīdzināšanas ecēšu spiediens nosaka nolīdzināšanas ecēšu darba intensitāti un ir atkarīgs no augsnes tipa.



146. att.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā vienmēr paceliet sējmašīnu un ņemiet vērā esošos šķēršļus. Ja, braucot atpakaļgaitā, rodas sadursme, uzreiz apstājieties. Ja, braucot atpakaļgaitā, rodas viegla sadursme, tad nolīdzināšanas ecēšu zari no šķēršļa izvairās uz augšu (skatīt 147. att.), negūstot bojājumus.

Braucot uz priekšu, nolīdzināšanas ecēšu zari atgriežas darba pozīcijā.



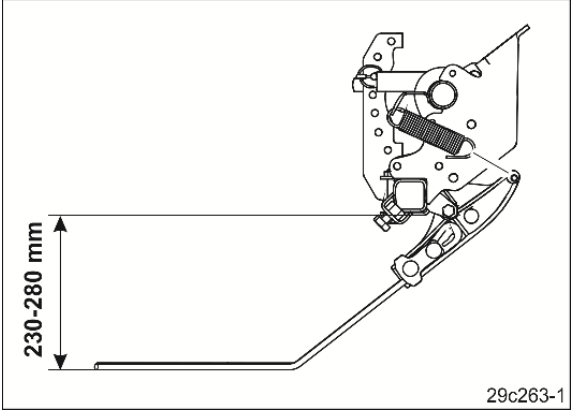
147. att.

5.22.1 Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija

Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija	
Attālums "A"	230 līdz 280 mm 9,055 līdz 11.023 in

Ja iestatījumi ir pareizi, nolīdzināšanas ecēšu nolīdzināšanas zari

- atrodas uz zemes horizontālā stāvoklī un
- var brīvi kustēties lejup 5-8 cm/1.97-3.15 in.



148. att.

5.22.2 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana

Tādējādi nolīdzināšanas skrāpja spiedienu var pielāgot darba laikā, piem., mainot no normālas augsnes uz smagu augsni un otrādi.

Nolīdzināšanas ecēšu spiediens tiek regulēts centrāli ar hidraulikas cilindru, kas kopā ar hidraulisko lemešu spiediena regulēšanu ir pieslēgts pie vadības ierīces.

Palielinoties lemešu spiedienam, automātiski samazinās nolīdzināšanas ecēšu spiediens.

Divas tapas (149. att./1) regulēšanas segmentā ir paredzētas kā atturis svirai (149. att./2).

Ja vadības ierīcē tiek palielināts spiediens, nolīdzināšanas ecēšu spiediens palielinās un svira piespiežas pie augšējās tapas. Ja lemešu spiediens tiek samazināts, svira piespiežas pie apakšējās tapas.



149. att.

Nolīdzināšanas skrāpja spiediens ir jāiestata tā, lai visas izsējas rindas tiek vienmērīgi pārklātas ar augsni.

5.23 Ruļļu ecēšas

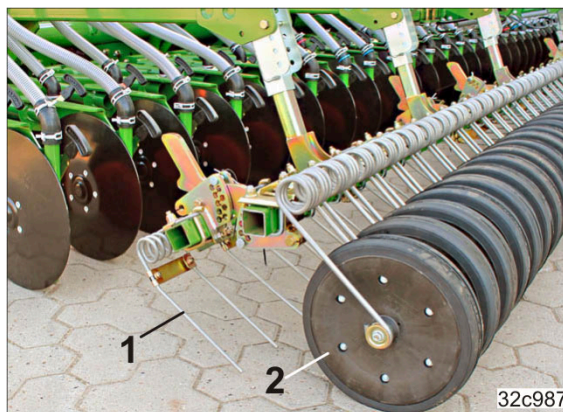
Ruļļu ecēšas var izmantot tikai kopā ar Control lemešiem RoTeC pro.

Ruļļu ecēšas sastāv no

- ecēšu zariem (150. att./1)
- noblietēšanas ruļļiem (150. att./2).

Ecēšu zari aizver izsējas vāgu.

Noblietēšanas ruļļi piespiež sēklas materiālu pie augsnes. Jo labāk iesētais sēklas materiāls tiek nosegts ar augsni, jo vairāk mitruma tiek nodrošināts asnu dīģšanai. Tukšumi tiek aizpildīti, tādā veidā apgrūtinot gliemežiem piekļuvi sēklas materiālam. Ruļļu ecēšām ir aizsardzība pret pārslodzi.



150. att.

Var regulēt

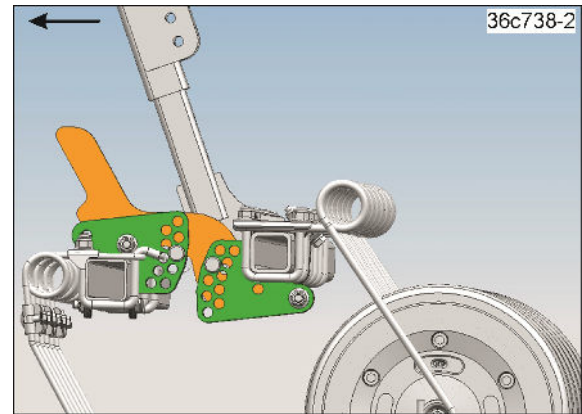
- ecēšu zaru slīpuma leņķi pret augsni,
- ecēšu zaru darba dziļumu,
- ruļļu spiedienu.

Ja ruļļu ecēšas nav nepieciešamas, ruļļu ecēšas var pacelt.

Regulēšanas segments (151. att.) ir paredzēts ecēšu zaru iestatīšanai.

Var iestatīt

- ecēšu zaru slīpuma leņķi,,
- ecēšu zaru darba dziļumu.



151. att.

Kloķis (152. att./1) ir paredzēts ruļļu spiediena regulēšanai.



152. att.

5.24 Grambu aizzīmētāji

Grambu aizzīmētāji blakus mašīnai pārmaiņus labajā un kreisajā pusē ieķeras augsnē.

Šādā veidā aktīvais grambas aizzīmētājs veic marķēšanu. Šis marķējums traktora vadītājam palīdz orientēties.

Traktora vadītājs brauc līdžās pēdējai joslai pa marķējuma līniju.



153. att.

Var regulēt:

- grambas aizzīmētāju garumu,
- grambas aizzīmētāju darba intensitāti atkarībā no augsnes tipa.



154. att.

Lai izvairītos no šķēršļiem, aktīvo grambas aizzīmētāju uz lauka var pielocīt un atlocīt.

Pirms grambas aizzīmētāja pielocīšanas nospiediet šķēršļu pārvarēšanas funkcijas pogu vadības pultī, lai sējas spolītes kustības joslas pārslēdzēja kustības joslu skaitītājs nepārslēgtos.

Ja grambas aizzīmētājs tomēr saduras ar cietu šķērslī, nostrādā hidrauliskās sistēmas aizsardzības sistēma pret pārslodzi un hidrauliskais cilindrs padodas šķērslī, tādējādi pasargājot grambas aizzīmētāju no bojājumiem.

Pēc pabraukšanas garām šķērslī traktora vadītājs lieto traktora vadības ierīci un atkal atloka grambas aizzīmētāju un deaktivizē šķēršļu funkciju vadības pultī.

5.25 Vadības pultī iestatāmie izsējas varianti

5.25.1 Izsējas daudzuma pielāgošana traktora paātrinājumam

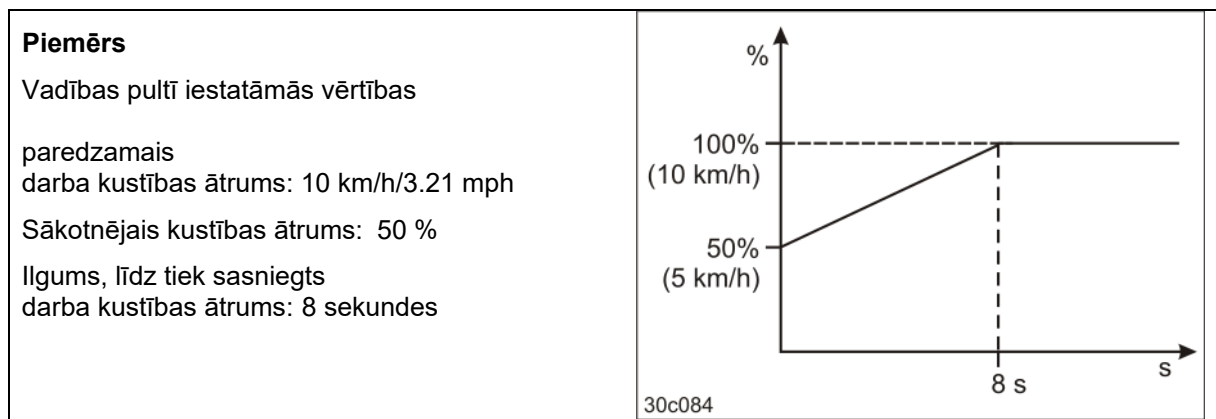
Sēkla pēc apgriešanās lauka galā tiek dozēta padeves cauruļvadā, tiklīdz mašīna ir nolaista darba stāvoklī.

Parasti dozatora veltņa apgriezību skaits automātiski pielāgojas mainīgajam darba ātrumam.

Mašīnas paātrinājuma fāzē sēkla tiek dozēta ar nelielu ātrumu un novietota augsnē tikai tad, kad mašīnas ātrums ir daudz augstāks.

"Rampas" aktivizēšana ISOBUS vadības pultī novērš, ka paātrinājuma fāzē tiek dozēts pārāk maz sēklas. Laiks līdz paredzamā darba ātruma sasniegšanai ir atkarīgs no attiecīgā traktora paātrinājuma. Tādēļ var mainīt rūpnīcā iestatītās vērtības un pielāgot aktuālajiem apstākļiem.

Var iestatīt vērtības sākotnējam darba ātrumam, sākuma ātrumam [%] un ilgumam līdz šā paredzamā darba ātruma sasniegšanai, skatīt arī programmatūras ISOBUS lietošanas instrukciju.



155. att.

5.25.2 Lauka stūra apsēja

ISOBUS vadības pultī var ieslēgt sēklas daudzuma sākotnējo dozēšanu, kas dozē sēklu gaisa plūsmā pirms mašīnas kustības sākuma.

Sēklas sākotnējās dozēšanas mehānismu izmanto, piem., kad sēšana jāveic vietās, kurām var piekļūt tikai, pārvietojot mašīnu atpakaļgaitā ar paceltiem lemešiem.

Sēklas iepriekšējās dozēšanas ilgumu var regulēt, skat. programmatūras ISOBUS lietošanas instrukciju.

5.26 Kustības joslas

Uz lauka tiek veidotas kustības joslas. Kustības joslas ir joslas bez sējmateriāla, kuras paredzētas to vēlāk izmantojamo mašīnu kustībai, ar kurām veic mēslošanu un sējumu kopšanu.

Kustības joslās bez sēklas lemeši neizsēj nekādu sēklu. Izklidētāja galviņā tiek blokēta sēklas materiāla padeve uz kustības joslas lemešu sēklas vadiem.

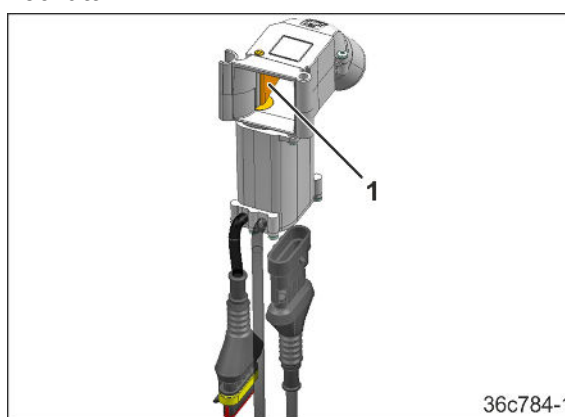
Ja pasūtījumā nav citādi, kustības joslas platums ir iestatīts uz 1,80 m.



156. att.

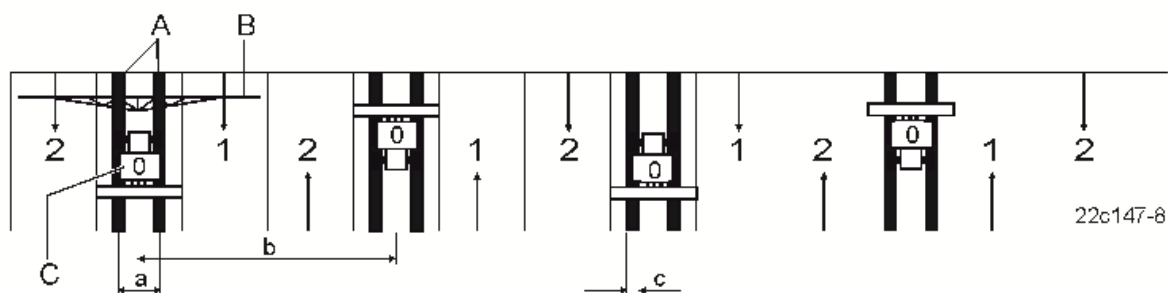
Veidojot kustības joslas:

- vadības pultī ir redzams simbols, skatīt
 - programmatūras ISOBUS lietošanas instrukcijā
 - lietošanas instrukcija „AmaTron“.
- kustības joslu vāki (157. att./1) kustības joslu segmentos bloķē sēklas padevi uz kustības joslas lemešu sēklas vadiem, skatīt nod. "Izklidētāja galviņa", 110. lpp.,
- kustības joslas lemeši neiestrādā sēklu augsnē,
- sēklas daudzums automātiski tiek samazināts. Minimālo daudzumu var regulēt.



157. att.

Seko brīdinājuma signāls, ja kustības joslu vāks neatveras vai neaizveras atbilstoši noteikumiem.



158. att.

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, uz lauka var izveidot kustības joslas (A). Veidojot kustības joslu, vadības pultī redzama indikācija.

Iestatāmais kustības joslu atstatums (b) atbilst to darba mašīnu (B) platumam, piemēram, mēslojuma izklieģētāja un/vai miglotāja, ko izmanto uz apsētā lauka.

Kustības joslu pārslēdzēja ierīkošanas dati ir jāievada vadības pultī, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.

Ja kustības joslas skaitītājs (C) rāda skaitli "0", tad tiek veidota kustības josla.

Kustības joslas (a) sliedes platums atbilst rušināšanas traktora sliedes platumam un ir regulējams.

Kustības joslas sliežu platums (c), pieaugot blakus novietotu kustības joslu lemešu skaitam, palielinās.

5.26.1 Kustības joslu cikls, noteikts tabulas veidā

Kustības joslu cikls

Šajā tabulā skatiet nepieciešamo kustības joslu ciklu.

Kustības joslu cikls veidojas no

- sējmašīnas darba platuma un
- mēslojuma izklieģētāja un miglotāja darba platuma.

Pults rādījums

Aiz tabulām katram kustības joslu ciklam atradīsiet kustības joslu skaitītāju pults rādījuma tabulas.

Mēsojuma izkļiedētāja un mīgotāja darba platums	Kustības joslu cikls	Dubultā kustības joslu pārslēgšana kreisajā un labajā pusē	Joslu skaits, veidojot kustības joslu	Kustības joslu pārslēgšana atslēgta vienā pusē	pirmais brauciens uz lauka: izsēja ar pusi no darba platuma	Starts: kreisās puses lauka mala	Starts: labās puses lauka mala
3,0 m/9.84 ft sējmašīnas darba platums							
9 m/29,53 ft	3	-	2			X	X
12 m/39.37 ft	2	-	1	X		X	X
12 m/39.37 ft	4	-	2		X	X	X
15 m/49.21 ft	5	-	2			X	X
18 m/59.06 ft	6	-	2		X	X	X
18 m/59.06 ft	21	-	1	X		X	X
21 m/68.89 ft	7	-	2			X	X
24 m/78.74 ft	8	-	2		X	X	X
24 m/78.74 ft	22	-	1	X		X	X
27 m/88.58 ft	9	-	2			X	X
30 m/98.43 ft	20	-	2		X	X	X
30 m/98.43 ft	23	-	1	X		X	X
33 m/108.27 ft	26	-	2			X	X
36 m/118.11 ft	12	-	2		X	X	X
36 m/118.11 ft	32	-	1	X		X	X
3,0 m sējmašīnu darba platums ar 2 kustības joslu pārslēdzējiem (kreisajā un labajā pusē)							
10 m/32.81 ft	27	kreisā	1				x
10 m/32.81 ft	27	labā	2				x

Mērojuma izklaidētāja un mīgotāja darba platums	Kustības joslu cikls	Dubultā kustības joslu pārslēgšana kreisajā un labajā pusē	Joslu skaits, veidojot kustības joslu	Kustības joslu pārslēgšana atslēgta vienā pusē	pirmais brauciens uz lauka: izsēja ar pusi no darba platuma	Starts: kreisās puses lauka mala	Starts: labās puses lauka mala
4,0 m/13.12 ft sējmašīnas darba platums							
12 m/39.37 ft	3	-	2			X	X
16 m/52.49 ft	2	-	1	X		X	X
16 m/52.49 ft	4	-	2		X	X	X
20 m/65.62 ft	5	-	2			X	X
24 m/78.74 ft	6	-	2		X	X	X
24 m/78.74 ft	21	-	1	X		X	X
28 m/91.86 ft	7	-	2			X	X
32 m/104.99 ft	8	-	2		X	X	X
32 m/104.99 ft	22	-	1	X		X	X
36 m/118.11 ft	9	-	2			X	X
4,0 m/13.12 ft sējmašīnas darba platums ar 2 kustības joslas pārslēdzējiem (kreisajā un labajā pusē)							
10 m/32.81 ft	24	kreisā	2			X	
10 m/32.81 ft	24	labā	2			X	
18 m/59.06 ft	18	kreisā	2			X	
18 m/59.06 ft	18	labā	2			X	
18 m/59.06 ft	19	kreisā	2				X
18 m/59.06 ft	19	labā	2				X
30 m/98.43 ft	45	kreisā	2	X		X	
30 m/98.43 ft	45	labā	2	X		X	
30 m/98.43 ft	46	kreisā	2	X			X
30 m/98.43 ft	46	labā	2	X			X

Mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums	Kustības joslu cikls	Dubultā kustības joslu pārslēgšana kreisajā un labajā pusē	Joslu skaits, veidojot kustības joslu	Kustības joslu pārslēgšana atslēgta vienā pusē	Pirmais brauciens uz lauka: izsēja ar pusi no darba platuma	Starts: kreisās puses lauka mala	Starts: labās puses lauka mala
6,0 m/19.69 ft sējmašīnas darba platums							
12 m/39.37 ft	1	-	2		X	X	X
18 m/59.06 ft	3	-	2			X	X
24 m/78.74 ft	2	-	1			X	X
24 m/78.74 ft	4	-	2		X	X	X
30 m/98.43 ft	5	-	2			X	X
36 m/118.11 ft	6	-	2		X	X	X
36 m/118.11 ft	21	-	1			X	X
42 m/137.79 ft	7	-	2			X	
6,0 m/19.69 ft sējmašīnas darba platums ar 2 kustības joslas pārslēdzējiem (kreisajā un labajā pusē)							
9 m/29.53 ft	28	kreisā	1			X	
9 m/29.53 ft	28	labā	2			X	
15 m/49.21 ft	24	kreisā	2			X	
15 m/49.21 ft	24	labā	2			X	
16 m/52.49 ft	38	kreisā	1			X	
16 m/52.49 ft	38	labā	2			X	
20 m/65.62 ft	27	kreisā	1				X
20 m/65.62 ft	27	labā	2				X
21 m/68.89 ft	25	kreisā	2				X
21 m/68.89 ft	25	labā	2				X
24 m/78.74 ft	39	kreisā	1			X	
24 m/78.74 ft	39	labā	-			X	
27 m/88.58 ft	18	kreisā	2			X	
27 m/88.58 ft	18	labā	2			X	
27 m/88.58 ft	19	kreisā	2				X
27 m/88.58 ft	19	labā	2				X
28 m/91.86 ft	36	kreisā	1				X
28 m/91.86 ft	36	labā	2				X
33 m/108.27 ft	41	kreisā	2			X	
33 m/108.27 ft	41	labā	2			X	
39 m/127.95 ft	42	kreisā	2			X	
39 m/127.95 ft	42	labā	2			X	
40 m/131.23 ft	40	kreisā	1			X	
40 m/131.23 ft	40	labā	2			X	
30 m/98.43 ft	44	kreisā	1		X	X	X
30 m/98.43 ft	44	labā	1		X	X	X

Kustības joslu cikls	Dubultā kustības joslu pārslēgšana kreisajā un labajā pusē	Kustības joslu skaitītājs
3,0 m/9.84 ft sējmašīnas darba platums		
3	-	0 1 2
2	-	0 0 1 2
4	-	0 1 2 3
5	-	0 1 2 3 4
6	-	0 1 2 3 4 5
21	-	0 0 1 2 3 4
7	-	0 1 2 3 4 5 6
8	-	0 1 2 3 4 5 6 7
22	-	0 0 1 2 3 4 5 6
9	-	0 1 2 3 4 5 6 7 8
20	-	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
23	-	0 0 1 2 3 4 5 6 7 8
26	-	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
12	-	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
32	-	0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
3,0 m/9.84 ft sējmašīnas darba platums ar 2 kustības joslas pārslēdzējiem (kreisajā un labajā pusē)		
27	kreisā	1 2 3 4 0 0 7 8 9 10
27	labā	1 0 3 4 5 6 7 8 0 10

Kustības joslu cikls	Dubultā kustības joslu pārslēgšana kreisajā un labajā pusē	Kustības joslu skaits
4,0 m/13.12 ft sējmašīnas darba platums		
3	-	0 1 2
2	-	0 0 1 2
4	-	0 1 2 3
5	-	0 1 2 3 4
6	-	0 1 2 3 4 5
21	-	0 0 1 2 3 4
7	-	0 1 2 3 4 5 6
8	-	0 1 2 3 4 5 6 7
22	-	0 0 1 2 3 4 5 6
9	-	0 1 2 3 4 5 6 7 8
4,0 m/13.12 ft sējmašīnas darba platums ar 2 kustības joslas pārslēdzējiem (kreisajā un labajā pusē)		
24	kreisā	1 2 3 0 5 6 0 8 9 10
24	labā	1 0 3 4 5 6 7 8 0 10
18	kreisā	1 2 0 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 0 17 18
18	labā	1 2 3 4 5 6 0 8 9 10 11 0 13 14 15 16 17 18
19	kreisā	1 2 3 4 5 6 0 8 9 10 11 0 13 14 15 16 17 18
19	labā	1 2 0 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 0 17 18
45	kreisā	1 2 3 0 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 0 28 29 30
45	labā	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 0 13 14 15 16 17 18 0 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
46	kreisā	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 0 13 14 15 16 17 18 0 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
46	labā	1 2 3 0 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 0 28 29 30

Kustības joslu cikls	Dubultā kustības joslu pārslēgšana kreisajā un labajā pusē	Kustības joslu skaitītājs
6,0 m/19.69 ft sējmašīnas darba platums		
1	-	0 1
3	-	0 1 2
2	-	0 0 1 2
4	-	0 1 2 3
5	-	0 1 2 3 4
6	-	0 1 2 3 4 5
21	-	0 0 1 2 3 4
7	-	0 1 2 3 4 5 6
6,0 m/19.69 ft sējmašīnas darba platums ar 2 kustības joslas pārslēdzējiem (kreisajā un labajā pusē)		
28	kreisā	1 2 0 0 5 6
28	labā	0 2 3 4 5 0
24	kreisā	1 2 3 0 5 6 0 8 9 10
24	labā	1 0 3 4 5 6 7 8 0 10
38	kreisā	1 2 3 0 0 6 7 8
38	labā	1 0 3 4 5 6 0 8
27	kreisā	1 2 3 4 0 0 7 8 9 10
27	labā	1 0 3 4 5 6 7 8 0 10
25	kreisā	1 2 3 4 5 0 7 8 0 10 11 12 13 14
25	labā	1 0 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 0 14
39	kreisā	1 0 0 4
39	labā	1 2 3 4
18	kreisā	1 2 0 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 0 17 18
18	labā	1 2 3 4 5 6 0 8 9 10 11 0 13 14 15 16 17 18
19	kreisā	1 2 3 4 5 6 0 8 9 10 11 0 13 14 15 16 17 18
19	labā	1 2 0 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 0 17 18
36	kreisā	1 2 3 4 5 6 0 0 9 10 11 12 13 14
36	labā	1 2 0 4 5 6 7 8 9 10 11 0 13 14
41	kreisā	1 2 3 4 5 6 7 8 0 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 0 21 22
41	labā	1 2 0 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 0 15 16 17 18 19 20 21 22
42	kreisā	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 11 12 13 14 15 16 0 18 19 20 21 22 23 24 25 26
42	labā	1 2 3 0 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 0 24 25 26
40	kreisā	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 12 13 14 15 16 17 18 19 20
40	labā	1 2 3 0 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 0 18 19 20
44	kreisā	0 0 3 4 5 6 7 8 9 10
44	labā	1 2 3 4 5 0 0 8 9 10

5.26.2 Kustības joslu cikls, noteikts grafika veidā

Grafika (159. att.) parāda kustības joslu izveides piemērus. Grafikā skatiet nepieciešamās vērtības un vajadzības gadījumā ievadiet vērtības vadības pultī.

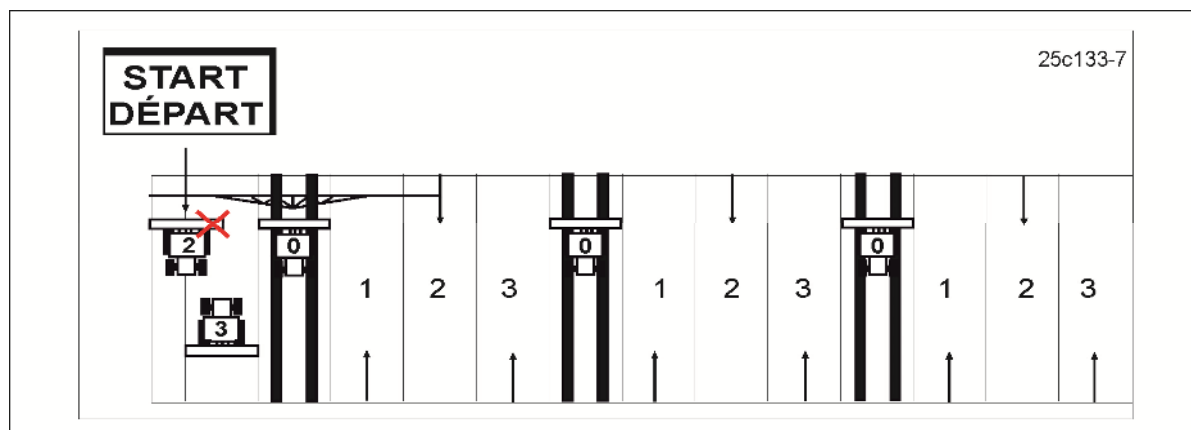
Stabiņš A:	sējmašīnas darba platums	6 m/19.69 ft
Stabiņš B:	kustības joslu attālums (mēslojuma izkliedētāja darba platums)	18 m/59.06 ft
Stabiņš C:	kustības joslu cikls	3
Stabiņš D:	kustības joslu skaitītājs	2
	Kustības joslu skaitītāju pirmajam braucienam pa lauku skatiet zem uzraksta "START".	

A		B		C		D											
START DÉPART																	
3,0 m	9 m	3															
4,0 m	12 m																
6,0 m	18 m																
8,0 m	24 m																
9,0 m	27 m																
2,5 m	10 m	2															
3,0 m	12 m																
4,0 m	16 m																
4,5 m	18 m																
6,0 m	24 m																
9,0 m	36 m																
2,5 m	10 m	4															
3,0 m	12 m																
4,0 m	16 m																
4,5 m	18 m																
6,0 m	24 m																
8,0 m	32 m																
9,0 m	36 m																
3,0 m	15 m	5															
3,5 m	17,5 m																
4,0 m	20 m																
8,0 m	40 m																
2,5 m	15 m	6															
3,0 m	18 m																
3,5 m	21 m																
4,0 m	24 m																
4,5 m	27 m																
6,0 m	36 m																
8,0 m	48 m																
3,00 m	21 m	7															
3,43 m	24 m																
4,00 m	28 m																
6,00 m	42 m																
2,5 m	20 m	8															
3,0 m	24 m																
3,5 m	28 m																
4,0 m	32 m																
3,0 m	27 m	9															
4,0 m	36 m																
2,5 m	15 m	21															
3,0 m	18 m																
3,5 m	21 m																
4,0 m	24 m																
4,5 m	27 m																
6,0 m	36 m																
8,0 m	48 m																

25c131-5

159. att.

5.26.3 Vienas puses slēgšana

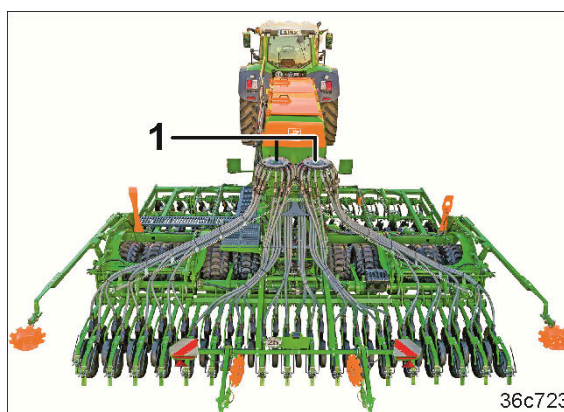


160. att.

Pirmā brauciena laikā var būt nepieciešams strādāt ar sējmašīnu ar pusi darba platuma (daļējs platums). Mašīnas kreisās puses lemeši augsnē neiestrādā sēklu, ja sākas darbs uz lauka labajā lauka malā.

Vienas mašīnas puses lemeša atslēgšanu var veikt mašīnām:

- ar 1 izklijētāja galviņu, izklijētāja galviņā aizverot nepieciešamās izejas, skatīt 5.26.3.1. un 5.26.3.2. nod.
- ar 2 izklijētāja galviņām (161. att./1), pārtraucot sēklas padevi vienai izklijētāja galviņai, skatīt 5.26.3.3. nod.

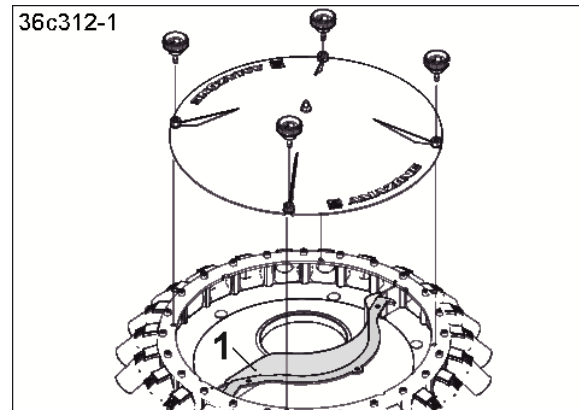


161. att.

5.26.3.1 Mehāniski iestatāma vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkledētāja galviņu

Izkledētāja galviņu vienā pusē var aizvērt, izkledētāja galviņā iemontējot ieliktni (162. att./1).

Darba laikā ar pusi no darba platuma izsējas daudzums ir jāsamazina uz pusi, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.



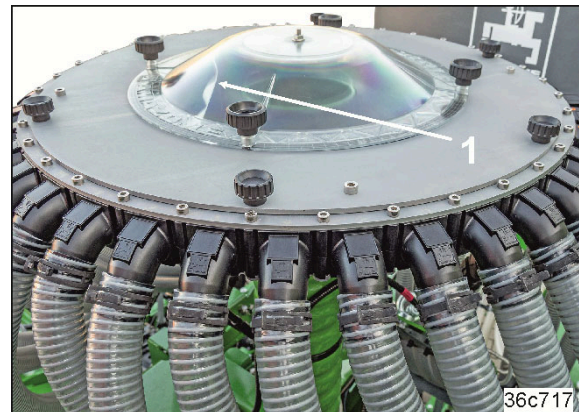
162. att.

5.26.3.2 Elektriski iestatāma vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkledētāja galviņu ar maks. 32 pieslēgumiem

Izkledētāja galviņai var būt 2 sadalošās sienas (163. att./1), kas ir ielaistas izkledētāja galviņas grīdā.

Sadalošās sienas attiecīgi pārtrauc sēklas padevi uz labās puses vai uz kreisās puses mašīnas pusi.

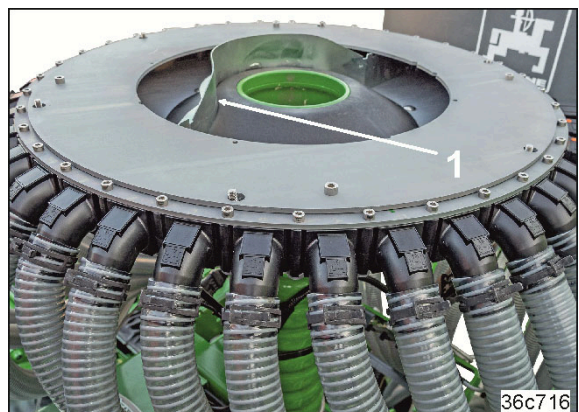
Tādējādi pastāv iespēja pārtraukt sēklas padevi uz labās vai kreisās mašīnas puses lemešiem. Vienlaicīgi izsējas daudzums automātiski tiek samazināts uz pusi.



163. att.

Sadalošās sienas (164. att./1) tiek aktivizētas ar 2 ar datoru vadāmiem elektromotoriem.

Mašīnām ar 1 izkledētāja galviņu ar 36 vai 48 pieslēgumiem vienu pusi var aizvērt tikai, iebūvējot ieliktni (skatīt iepriekš) izkledētāja galviņā.

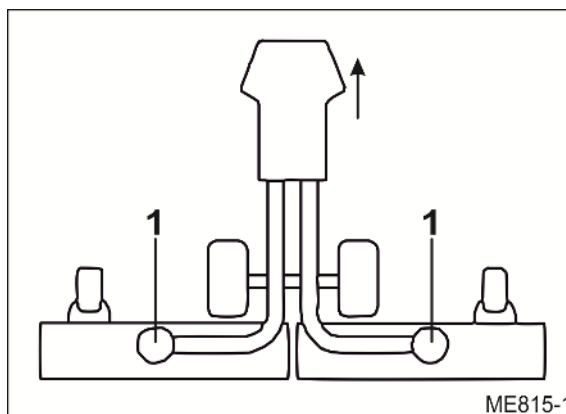


164. att.

5.26.3.3 Vienas puses slēgšana mašīnām ar 2 izkliedētāja galviņām, izņemot Cirrus (-CC)

Mašīnām ar 2 sēklas izkliedētāja galviņām (165. att./1)

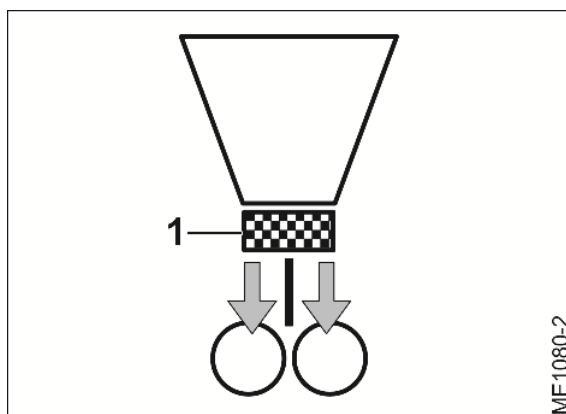
- 1 izkliedētāja galviņa apgādā vienu mašīnas pusi,
- mašīna sēj vienā pusē, tiklīdz 1 izkliedētāja galviņa vairs netiek apgādāta.



165. att.

Ja strādā visi lemeši:

- 1 dozators (166. att./1) vienmērīgi apgādā abas izkliedētāja galviņas ar sēklu vai mēslojumu.



166. att.

- svira (167. att./1) atrodas zem dozatora vidus pozīcijā.



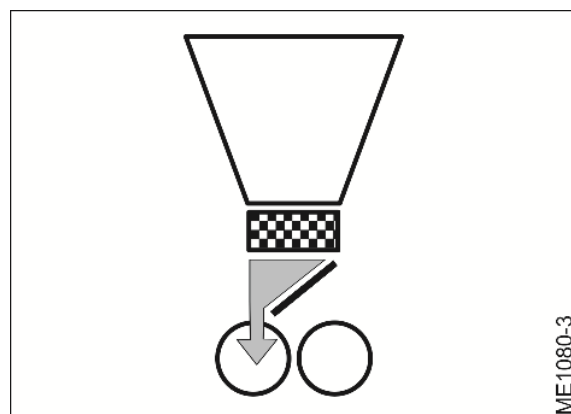
167. att.

Sviras (168. att.) pārspaušana pa labi vai pa kreisi



168. att.

- pārtrauc vienas izkļiedētāja galviņas apgādi,
- nepieciešama izsējas daudzuma samazināšana uz pusi.



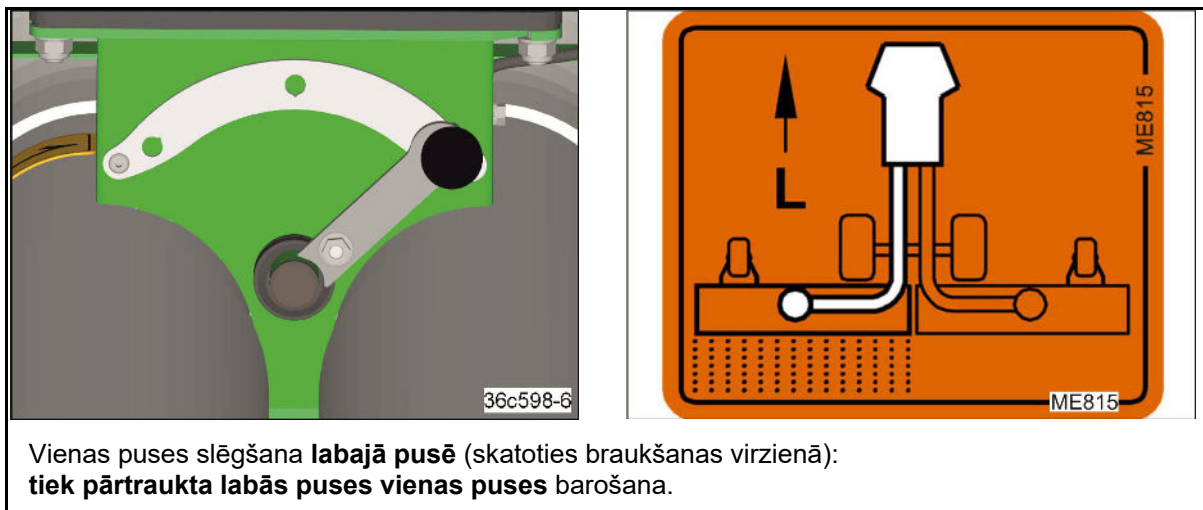
169. att.

Opcionāli 1 servomotors (170. att./1) ieslēdz elektronisko vienas puses slēgšanu.

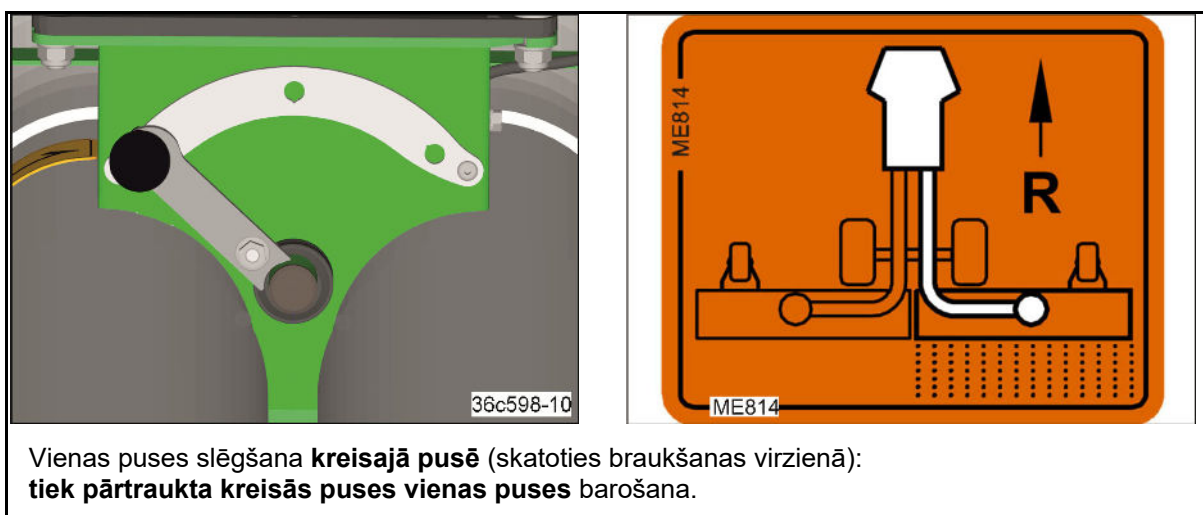
Ja vienas puses slēgšana tiek ieslēgta elektroniski, tad automātiski noregulējas izsējas daudzums.



170. att.



171. att.



172. att.

5.26.4 Dubultās kustības joslas pārslēdzējs mašīnām ar 6 m/19.69 ft darba platumu

Mašīnas ar 6,0 m/19.69 ft darba platumu var būt aprīkotas ar dubultās kustības joslas pārslēdzēju. Dubulto kustības joslu pārslēdzēja izveidei mašīnai ir 1 vai 2 izkliedētāja galviņas.

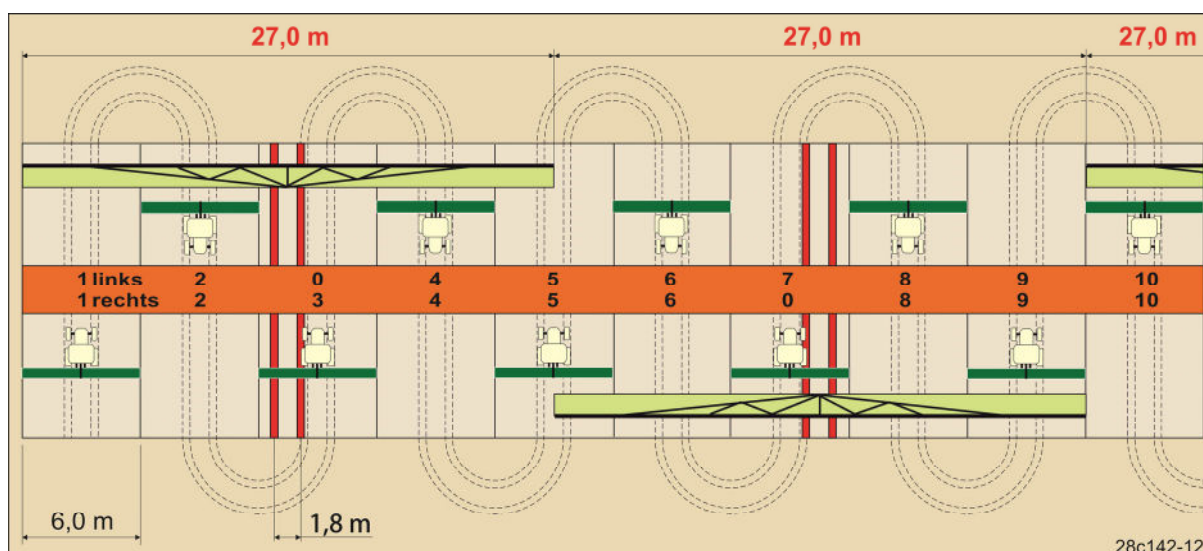
Ja viens no diviem joslu skaitītājiem vadības pultī rāda rādījumu "0", tad traktora sliežu platumā kustības joslas lemešiem tiek izslēgtas izkliedētāja galviņas atveres.

Mašīnas dozējamā materiāla daudzums, izveidojot kustības joslu mašīnām

- **ar vienu izkliedētāja galviņu**
automātiski tiek samazināts par ievadīto vērtību.
- **ar divām izkliedētāja galviņām**
nesamazina. Dozējamā materiāla daudzumu var samazināt, nospiežot taustiņu vadības pultī. Turklāt jāņem vērā, ka arī otra izkliedētāja galviņa, kurai nav kustības joslas, strādā ar samazinātu dozējamā materiāla daudzumu.

Piemērs: dubultās kustības joslas cikls 18

Dubultās kustības joslas pārslēdzējs kustības joslas ciklā 18 (173. att.) sējmašīnām ar 6,0 m /19.69 ft darba platumu var noteikt kustības joslas ar 27,0 m/88.58 ft attālumu. Darba sākums ir lauka kreisajā malā. Kustības joslu skaitītājs darba sākumā abiem kustības joslas skaitītājiem atrodas uz 2.



173. att.

Kustības joslu atstatums: 27 m/88.58 ft

Sējmašīnas darba platums: 6 m/19.69 ft

Dubultās kustības joslas cikls: 18

Kustības joslu skaitītāja rādījums kreisajā pusē: 1 / 2 / 0 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10

Kustības joslu skaitītāja rādījums labajā pusē: 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 0 / 8 / 9 / 10

5.27 Izsējuma iezīmēšanas mehānisms

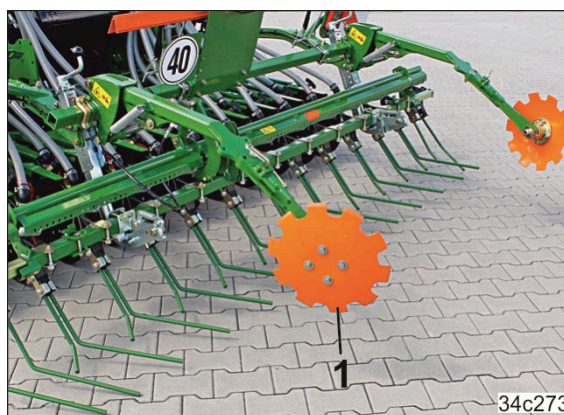
Veidojot kustības joslas, automātiski tiek nolaisti grambu diski (174. att./1), un tie iezīmē tikko izveidoto kustības joslu. Tādējādi kustības joslas ir atšķiramas vēl pirms sēklas izsējas.

Var regulēt

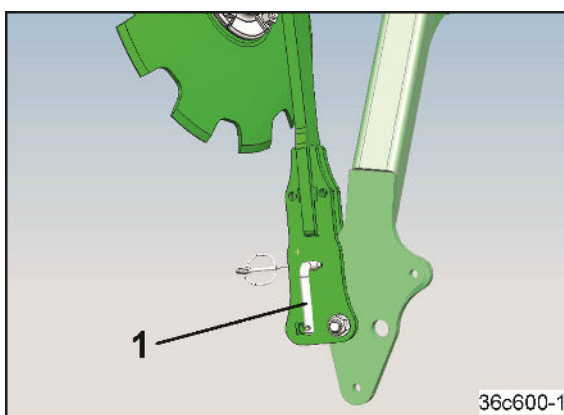
- grambas disku attālumu vienam no otra, traktora sliežu platuma iezīmēšanai
- grambu disku darba intensitāti.

Ja kustības josla netiek veidota, grambu skrītūji tiek pacelti.

Transportējot mašīnu, abas izlices pielocītas, attiecīgi nofiksētas ar tapu (175. att./1) un atvāžamu spraudni.



174. att.



175. att.

5.28 Darba lukturi

Darba lukturi (176. att.) kombinācijas aizmugurē nodrošina iespēju redzēt apstrādāto zonu arī tumsā.



176. att.

5.29 Kameran sistēma

Kamera (177. att./1) kombinācijas aizmugurē ļauj saskaņot tvertnes aizsegto zonu. Lielais monitors traktora kabīnē parāda mašīnas instrumentu darbu un apstrādāto virsmu.

Monitoru raksturo skaidrs, nemirgojošs attēls, arī vairāki kameras attēli vienlaicīgi.

Kameras sistēma atļauj ātru uzstādīšanu un pārveidošanu ar vienkārši pieslēdzamiem spraudsavienojumiem.



177. att.

5.30 Starpkultūru sējmašīna GreenDrill



178. att.

Sējmašīna GreenDrill (178. att./1) paredzēta starpkultūru izsējai, pasējai un zālaugu pasējai. GreenDrill GD501 tvertnes tilpums ir 500 litri.

Ar elektromotora piedziņu dozēšanas veltnis dozē sēklu transportējošās mašīnas ventilatora radītajā gaisa plūsmā. Sēkla nonāk izklieģētāja galviņā (178. att./2) un tālāk uz smidzinātājrozetēm (178. att./3), kas vienmērīgi sadala sēklu.

Precīzu aprakstu skatīt GreenDrill lietošanas instrukcijā. GreenDrill ir pieslēgts pie Cirrus ISOBUS vadības pults.

6 Lietošanas sākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst pievienot/piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju:
 - o mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
 - o mašīnas transportēšanas laikā;
 - o mašīnas lietošanas laikā.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa turētājs (īpašnieks) un transportlīdzekļa vadītājs (operators) ir atbildīgi par valsts ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, ievilkšanu un aizķeršanu.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērots.

- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir šādi:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja.
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo ar vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāpasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas traktora bremzēšanas spējas gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāpasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

Ja mašīnai nav savas darba bremžu sistēmas:

- traktora faktiskajai masai jābūt lielākai vai vienāgai ar piekabinātās mašīnas faktisko masu.
Dažās valstīs ir spēkā citādi noteikumi. Piemēram, Krievijā traktora svaram jābūt divreiz lielākam nekā piekabinātās mašīnas svaram.
- maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir 25 km/h. Piemēram, Krievijā maksimāli atļautais braukšanas ātrums ir 10 km/h.

Pirms lietošanas sākšanas noskaidrojiet, vai ir oficiāla atļauja mašīnas lietošanai bez darba bremžu sistēmas.

6.1.1 Traktora pilnās masas, traktora ass slodžu un riepu nestspējas, kā arī vajadzīgā minimālā balasta faktisko lielumu aprēķināšana



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

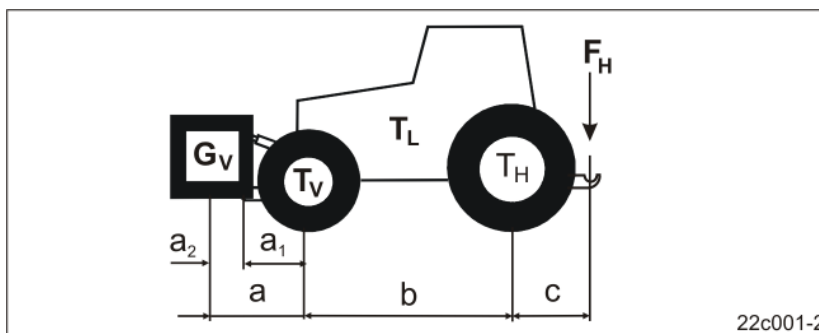
- traktora pašmasas,
- līdzsvarošanas atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu slodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)



179. att.

T_L	[kg]/[lb]	Traktora pašmasa	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]/[lb]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]/[lb]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_V	[kg]/[lb]	Priekšpusē atsvars (ja ir uzstādīts)	skatīt tehniskos datus par priekšpusē atsvaru vai nosveriet
F_H	[kg]/[lb]	Maksimālā atbalsta noslodze	skatīt nodaļu "Transportēšanas stāvokļa dati", 64. lpp.
a	[m]/[ft]	Attālums starp priekšā piemontētās mašīnas vai priekšējo atsvaru smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	Skat. traktora un priekšā piemontētās mašīnas vai priekšējo atsvaru tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]/[ft]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]/[ft]	Attālums starp apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru un priekšā piemontētās mašīnas vai priekšējo atsvaru smaguma centru (attālums no smaguma centra)	Skat. priekšā piemontētās mašīnas vai priekšējo atsvaru tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]/[ft]	Traktora riteņu bāze	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]/[ft]	Attālums starp aizmugures ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšējā balasta $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā balasta skaitlisko vērtību $G_{V \min}$ ierakstiet tabulā (6.1.1.7. nodaļa).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora lietošanas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7. nodaļa).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.6 Traktora riepu nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (skatīt, piemēram, riepu ražotāja dokumentāciju) divkāršu vērtību (2 riepām) ierakstiet tabulā (6.1.1.7. nodaļa).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārša pieļaujamā riepu nestspēja (2 riepām)
Minimālais balasts priekšā/aizmugurē	/ kg	--	--
Pilnā masa	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu slodzes un riepu nestspējas vērtības skat. traktora tehniskajā pasē.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām (\leq)!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināti priekšā nepieciešamā minimālā balasta (G_{Vmin}) priekšējie atsvari (ja nepieciešams).



Jāizmanto tāds priekšpuses atsvars, kas atbilst vismaz nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas prasībām (G_{Vmin})!

6.1.2 Lietošanas nosacījumi traktoriem ar piekabinātu mašīnu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa konstrukcijas elementu lūzums, kas rodas, izmantojot neatļautas sakabes ierīču kombinācijas!

Pievērsiet uzmanību tam,

- lai traktora sakabes ierīces pieļaujamā atbalsta slodze salīdzinājumā ar faktisko atbalsta slodzi būtu pietiekama.
- atbalsta slodzes radītās traktora asu noslodzes un atsvaru izmaiņas atrastos pieļaujamajās robežās. Ja rodas šaubas, nosveriet.
- lai statiskā, faktiskā traktora aizmugurējās ass noslodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi.
- lai tiktu ievērota traktora pieļaujamā pilnā masa.
- lai netiktu pārsniegta pieļaujamā traktora apriepojuma riepu nestspēja.

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tas/tā nejauši neaizripotu

Nodrošiniet, lai pie traktora pievienoto mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu pirms

- iestatīšanas un montāžas darbiem
 - traucējumu novēršanas
 - tīrīšanas, apkopes un remontdarbiem.
1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu un nogaidiet, līdz tā pilnībā apstājas.
 2. Traktoru ar mašīnu novietojiet uz līdzenas, stingras pamatnes.
 3. Atlokiet mašīnas izlices, ja vēlāk vēlaties veikt iestatījumus.
 4. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas. Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
 5. Pievelciet traktora stāvbremzi.
 6. Izslēdziet vadības pulti.
 7. Izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 8. Pievelciet mašīnas stāvbremzi.
 9. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.
 10. Atvienojiet elektroapgādi starp traktoru un mašīnu. Izņemiet mašīnas spraudni (piemēram, ISOBUS spraudni). Negadījumu risks, ja riteņa kustība vai radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.



APDRAUDĒJUMS

Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,

- kamēr darbojas mašīnas piedziņa,
- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu traktora jūgvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzē un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota traktora jūgvārpsta/hidrauliskā sistēma,
- ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus,
- ja kustīgās detaļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

6.3 Ventilatora piedziņa - hidrauliskais pieslēgums

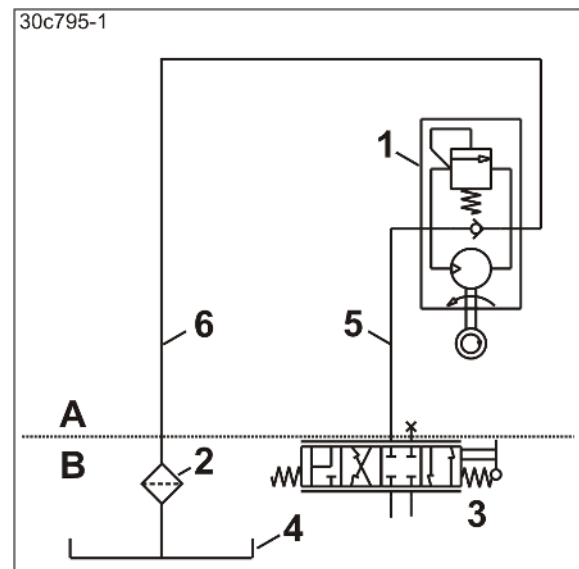
Uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bar/145.04 psi. Tādēļ, pievienojot hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojumu, jāievēro montāžas noteikumi.

- Pievienojiet spiedienvada hidraulisko savienojumu (180. att./5) pie vienkāršas vai divkāršas darbības traktora vadības ierīces ar prioritāti.
- Pievienojiet lielo atgaitas cauruļvada (180. att./6) hidraulisko savienojumu tikai pie tāda traktora savienojuma, kurā nav spiediena un kas ir tieši savienots ar hidraulikas eļļas tvertni (180. att./4). Lai nepārsniegtu uzkrātā spiediena vērtību 10 bāri/145.04 psi, nepievienojiet atgaitas cauruļvadu pie traktora vadības ierīces.
- Veicot vēlāku traktora atgaitas cauruļvada uzstādīšanu, izmantojiet tikai DN 16 caurules, piemēram, Ø 20 x 2,0 mm, nodrošinot tīsu savienojumu ar hidrauliskās eļļas tvertni.

Lai darbinātu visas hidrauliskās funkcijas, traktora hidrauliskā sūkņa sūknēšanas jaudai jābūt vismaz 80 l/min. ar spiedienu 150 bar (21.13 gpm, ja spiediens ir 2175.56 psi).

180. att./...

- (A) Mašīnas agregāti
(B) Traktora agregāti
- (1) Ventilatora hidrauliskais dzinējs
 $N_{maks.} = 5000$ apgr./min.
 - (2) Filtrs
 - (3) Vienkāršas vai divkāršas darbības traktora vadības ierīce ar prioritāti
 - (4) Hidraulikas eļļas tvertne
 - (5) Turpgaita:
prioritārais spiedienvads (apm. 38l/min.)
(marķējums: 1, sarkans)
 - (6) Atgaita:
cauruļvads bez spiediena ar "lielo" spraudsavienojumu
(marķējums: sarkans T)



180. att.



Hidraulikas eļļa nedrīkst pārmērīgi sasilt. Liels sūknējamās eļļas daudzums maza izmēra eļļas tvertnēs veicina ātru hidraulikas eļļas sasilšanu. Traktora eļļas tvertnes tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūknējamās eļļas daudzumu.

Liels sūknējamās eļļas daudzums maza izmēra eļļas tvertnēs veicina ātru hidrauliskās eļļas sasilšanu. Traktora eļļas tvertnes (180. att./4) tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūknējamās eļļas daudzumu. Hidrauliskās eļļas pārmērīgas sasilšanas gadījumā darbnīcā jāuzstāda eļļas radiators.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Izlasiet un ievērojiet

- nodaļu „Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tas/tā nejauši neaizripotu“, 150. lpp.
- nodaļu „Drošības norādījumi operatoram“, 31. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Darbiniet traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienu!

Veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, katreiz pārbaudiet, vai jūgstieņa šķērssiļai un jūgstienim nav ārēji manāmu bojājumu. Redzamus bojājumus lieciet nekavējoties novērst specializētā darbnīcā.



APDRAUDĒJUMS

No traktora atdalīto mašīnu vienmēr nofiksējiet ar:

- 2 riteņu paliktņiem,
- pievelciet mašīnas stāvbremzi (ja ir).

Mašīnu drīkst atvienot no traktora tikai, izmantojot 2 riteņu paliktņus un ar pievilktu mašīnas stāvbremzi (ja ir).

7.1 Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma



Darba bremžu sistēma ir atkarīga no mašīnas svara, kas mainās, piekabinot vai atkabinot papildaprīkojumu (piemēram, starpkultūru sējmašīnu GreenDrill).

Iespējams, darba bremžu sistēma ir jāpielāgo mainītajiem noteikumiem (pilnā masa/asu slodze, skatīt datu plāksnīti).

Pirms lietošanas sākšanas sazinieties ar savu darbnīcu vai AMAZONE tehnisko dienestu.



Obligāti jāievēro apkopes intervāli, lai darba bremžu sistēma darbotos bez traucējumiem.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot mašīnu dīkstāvē no traktora atkabinātā stāvoklī ar pilnu pneimatiskās sistēmas balonu, tajā esošais saspiestais gaiss iedarbojas uz mašīnas bremzēm un bloķē riteņus.

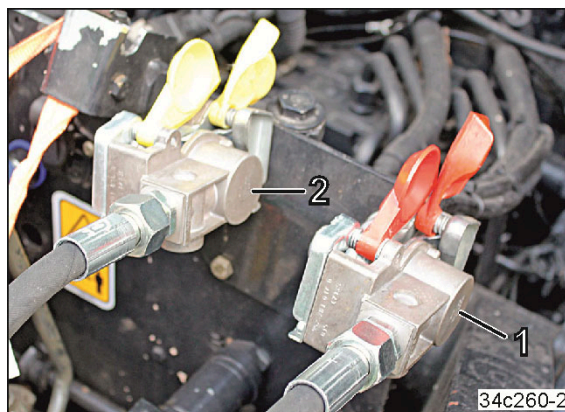
Ja pneimatiskās sistēmas balonā esošo saspiestā gaisa daudzumu nepapildina, tas un līdz ar to arī bremzēšanas spēks pamazām samazinās līdz pat pilnīgai bremžu atbloķēšanai. Tādēļ mašīnu dīkstāvē drīkst novietot, tikai izmantojot riteņu paliktņus un ar pievilktu mašīnas stāvbremzi.

Ja pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts, mašīnas bremzes atbrīvojas, tiklīdz pie traktora pievieno rezerves cauruļvadu (sarkano). Tādēļ pirms rezerves cauruļvada (sarkanā) pievienošanas mašīnai jābūt pievienotai pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un jābūt pievilktai mašīnas un traktora stāvbremzei. Tikai pēc tam drīkst noņemt riteņu paliktņus.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēmai ir

- spiediena padeves cauruļvads (181/1) ar savienotājgalvu (sarkanu),
- bremžu sistēmas cauruļvads (181/2) ar savienotājgalvu (dzeltenu).



. att.181

Pēc noteikumiem atbilstošas mašīnas savienošanas, mašīnas darba bremžu sistēma sāk darboties, ja tiek aktivizēts traktora bremžu pedālis un traktora stāvbremze.

Ja mašīna tiek atvienota ar pilnu pneimatiskās sistēmas balonu, tad uz mašīnu automātiski iedarbojas darba bremžu sistēma (ārkārtas bremzes).

No pneimatiskās sistēmas balona lēnām, bet nepārtraukti iziet gaiss. Ja pneimatiskās sistēmas balonā esošo saspīstā gaisa daudzumu nepapildina, tad samazinās bremzēšanas spēks līdz pilnīgai bremžu atbloķēšanai. Tādēļ mašīnu dīkstāvē drīkst novietot, tikai ar pievilktu stāvbremzi un izmantojot 2 riteņu paliktņus. Atbrīvojiet mašīnas stāvbremzi tikai pēc tam, kad mašīna pievienota traktoram.

Ja mašīna tiek atvienota ar tukšu pneimatiskās sistēmas balonu, tad mašīnai nedarbojas bremzes, atvienojot rezerves cauruļvadu (sarkano).

Ja mašīna tiek pievienota ar pilnu pneimatiskās sistēmas balonu, tad, pievienojot rezerves cauruļvadu (sarkano), nekavējoties iedarbojas ārkārtas bremzes. Bremzes neiedarbojas, ja ir pievilкта mašīnas stāvbremze.

Lai nodrošinātu, ka mašīna pēc atvienošanas ir nobremzēta, pirms tam pievelciet mašīnas stāvbremzi. Atbrīvojiet mašīnas stāvbremzi tikai pēc tam, kad mašīna pievienota traktoram.

7.1.1 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada savienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas neatbilstošas darba bremžu sistēmas darbības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pievienojot bremžu sistēmas un spiediena padeves cauruļvadu, ievērojiet, lai:

- savienotājgalvu blīvgredzeni būtu tīri
- savienotājgalvu blīvgredzeni nodrošinātu savienojuma hermētiskumu.

Nekavējoties nomainiet bojātus blīvgredzenus.

Sāciet kustību ar piekabinātu mašīnu tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bāri/72.52 psi!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) un pēc tam rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).

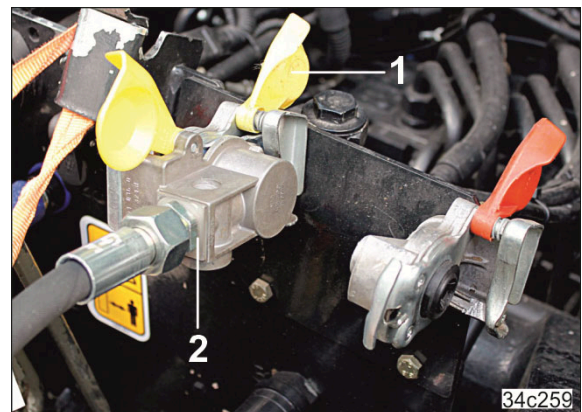
Mašīnas darba bremzes atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa tūlīt pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas.



APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet bremžu sistēmas cauruļvadu novietojumu. Bremžu sistēmas cauruļvadi nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

1. Pārbaudiet, vai mašīna ir nostiprināta ar 2 riteņu paliktņiem un ir pievilkta mašīnas stāvbremze.
2. Pie traktora pievienojiet mašīnu.
3. Aktivizējiet traktora stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Atveriet traktora savienotājgalvu vāciņus (182. att./1).
5. Pārbaudiet, vai savienotājgalvu blīvgredzeni nav bojāti un ir tīri.
6. Notīriet netīros un nomainiet bojātos blīvgredzenus.
7. Pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) pie traktora dzeltenā savienojuma (182. att./2), kā paredzēts.
8. Pievienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) pie traktora sarkanā savienojuma, kā paredzēts.



182. att.

9. Izņemiet riteņu paliktņus.
10. Atlaidiet mašīnas stāvbremzi.



7.1.2 Rezerves cauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvadu atvienošana



APDRAUDĒJUMS

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar 2 riteņu paliktņiem un pievelciet mašīnas stāvbremzi.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr atvienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) un pēc tam bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu).

Atvienojot rezerves cauruļvadu (sarkano) no traktora, mašīnas darba bremžu sistēma pārslēdzas bremzēšanas stāvoklī, ja pneimatiskās sistēmas balons ir pilns. Ja pneimatiskās sistēmas balons ir tukšs, atbrīvojot rezerves cauruļvadu (sarkano), mašīna netiek bremzēta.

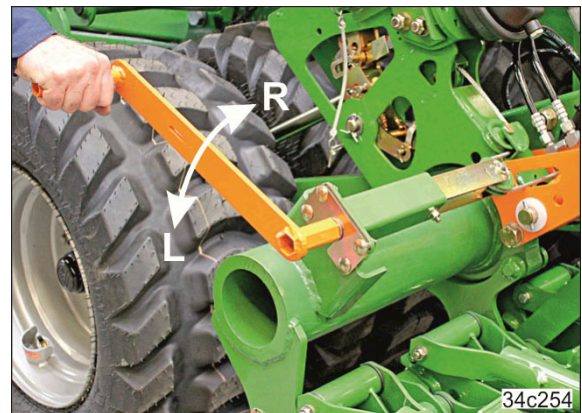
Lai nodrošinātu, ka mašīna pirms atvienošanas ir nobremzēta, pirms tam pievelciet mašīnas stāvbremzi un atbrīvojiet to tikai pēc tam, kad mašīna pievienota traktoram.

1. Izmantojot riteņu paliktņus, nostipriniet mašīnu (183. att.).



183. att.

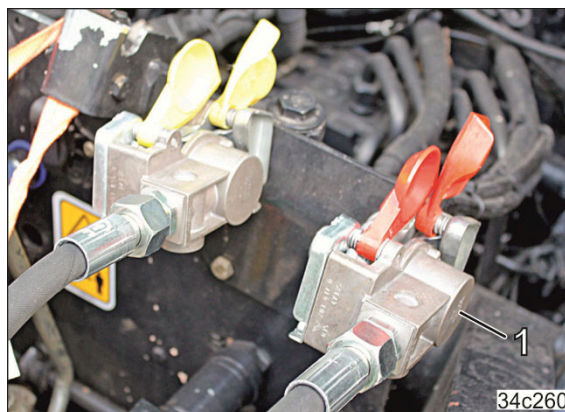
2. Pievelciet mašīnas stāvbremzi.



184. att.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

3. Atvienojiet rezerves cauruļvada (sarkanā) savienotājgalvu (185. att./1).
4. Atvienojiet bremžu sistēmas cauruļvada (dzeltenā) savienotājgalvu.
5. Savienotājgalvu atveres pie traktora un mašīnas aizveriet ar plastmasas vākiem (sarkans un dzeltens). Tas novērs piesārņojuma iekļūšanu.
6. Nostipriniet savienotājgalvas mašīnas turētājos.



185. att.

7.1.3 Divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmas vadības elementi



APDRAUDĒJUMS

Nekad neatbrīvojiet atkabinātās mašīnas darba bremžu sistēmu stāvā apvidū.

Kad mašīna ir atkabināta no traktora, mašīna tiek nobremzēta:

- ar darba bremžu sistēmu (ārkārtas bremze), ja pneimatiskās sistēmas balons ir piepildīts. Darba bremžu sistēmu darbībā var atbrīvot, piemēram, manevrēšanai.
- ar stāvbremzi.

Darba bremžu atbrīvošana

Nospiediet taustiņu (186. att./1).

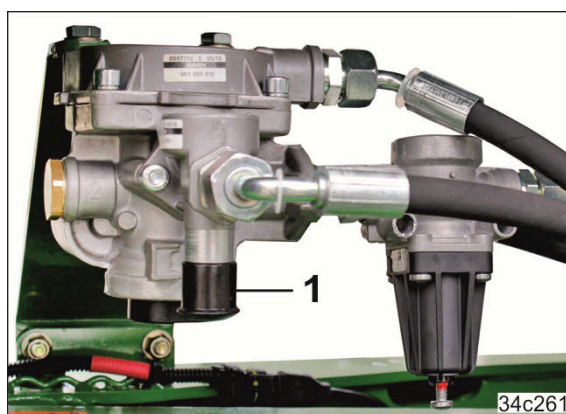
Darba bremžu pievilkšana

Izvelciet taustiņu (186. att./1).



Bremžu darbība, nospiežot taustiņu (186. att./1), ir iespējama tikai ar pilnu pneimatiskās sistēmas balonu. Ar tukšu pneimatiskās sistēmas balonu darba bremzes (ārkārtas bremzes) nedarbojas.

Ja pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts, bremzes atbrīvojas, tiklīdz pie traktora pievieno rezerves cauruļvadu (sarkano). Taustiņu (186. att./1) pēc tam vairs nevar pakustināt.



186. att.

7.1.4 Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas bremžu spēka iestatīšana

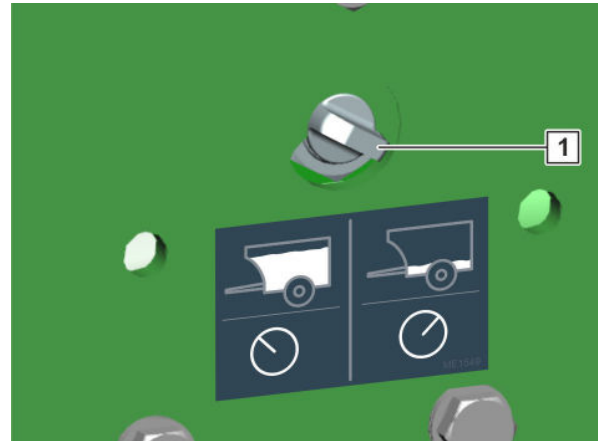
Divkontūru pneimatiskajai darba bremžu sistēmai var būt bremžu slodzes sadalīšanas svirā (187. att./1).

Ar bremžu slodzes regulēšanas sviru var regulēt bremžu spiedienu atkarībā no mašīnas svara.

Piemērs

Ja tvertnes ir tukšas:
regulēšanas vārstu (187. att./1) iestatiet uz tukšu tvertni.

Ja tvertne ir papildīta atbilstoši pieļaujamai lietderīgajai slodzei:
regulēšanas vārstu (187. att./1) iestatiet uz papildītu tvertni.



187. att.

7.2 Hidrauliskā darba bremžu sistēma



BRĪDINĀJUMS

Ja no traktora tiek atdalīta hidrauliskās sistēmas uzmava, tad mašīnas darba bremžu sistēmai nav nekādas bremzēšanas iedarbības.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar 2 riteņu paliktņiem un pievelciet mašīnas stāvbremzi.

Pēc mašīnas piekabināšanas vispirms uzpildiet hidroakumulatoru. Pēc tam noņemiet riteņu paliktņus un atlaidiet mašīnas stāvbremzi.



Obligāti jāievēro apkopes intervāli, lai darba bremžu sistēma darbotos bez traucējumiem.

7.2.1 Hidraulikas darba bremžu sistēmas pievienošana



Pievienojiet tikai tīras hidrauliskās sistēmas uzmavas un spraudņus.



APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet bremžu sistēmas cauruļvadu novietojumu. Bremžu sistēmas cauruļvadi nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.



Mašīnas darba bremžu sistēmas bremžu iedarbība pēc hidraulikas sistēmas uzmavas pievienošanas nav pieejama uzreiz.

Pēc mašīnas piekabināšanas un hidrauliskās darba bremžu sistēmas pieslēgšanas un hidraulikas sistēmas uzmavas pievienošanas spiediet traktora bremžu pedāli vismaz 10 sekundes. Tādējādi tiek uzpildīts hidraulikas energoakumulators.

Ar piepildītu hidraulikas energoakumulatoru mašīnas darba bremžu sistēma sāk darboties, ja tiek aktivizēts traktora bremžu pedālis vai traktora stāvbremze.

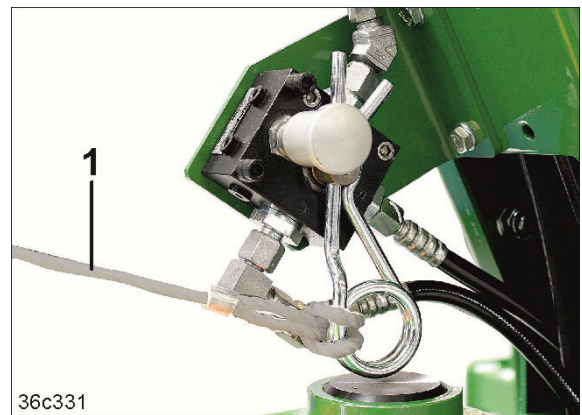
Hidrauliskajai darba bremžu sistēmai ir hidrauliskās sistēmas uznavas pievienošanai pie traktora.

1. Pārbaudiet, vai mašīna ir nostiprināta ar 2 riteņu paliktņiem un ir pievilktā mašīnas stāvbremze.
2. Savienojiet mašīnu ar traktoru.
3. Aktivizējiet traktora stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Notīriet hidrauliskās sistēmas uznavu (188. att.) un traktora hidrauliskās sistēmas spraudni.
5. Pie traktora pievienojiet hidrauliskās sistēmas uznavu.
6. Palaidies vārstu ar trosi (189. att./1) savienojiet ar traktoru.

Ja negadījuma ietekmē tiek atdalīti traktors un mašīna, mašīna tiek nobremzēta.



188. att.



189. att.

7. Pirms braukšanas sākšanas uzpildiet hidroakumulatoru (190. att.).
 - 7.1 Atlaidiet traktora stāvbremzi.
 - 7.2 Traktora bremžu pedāli ar strādājošu dzinēju darbiniet vismaz 10 sekundes. Tādējādi tiek uzpildīts hidraulikas energoakumulators.



Lai izveidotu pilnīgu darba bremžu sistēmas iedarbību, hidraulikas energoakumulatoru uzpildiet pirms braukšanas sākšanas.



190. att.

8. Aktivizējiet traktora stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Izņemiet riteņu paliktņus.
10. Atlaidiet mašīnas stāvbremzi.

7.2.2 Hidraulikas darba bremžu sistēmas atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Ja no traktora tiek atdalīta hidrauliskās sistēmas uzdeva, tad mašīnas darba bremžu sistēmai nav nekādas bremzēšanas iedarbības.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar 2 riteņu paliktņiem un pievelciet mašīnas stāvbremzi.

1. Izmantojot riteņu paliktņus, nostipriniet mašīnu (191. att.).



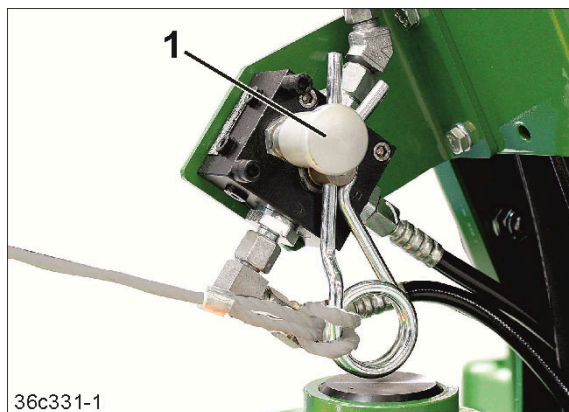
191. att.

2. Pievelciet mašīnas stāvbremzi.



192. att.

3. Iztukšojiet hidroakumulatoru.
 - 3.1 Iedarbiniet vārstu (193. att./1). Tādējādi tiek iztukšots hidraulikas energoakumulators.

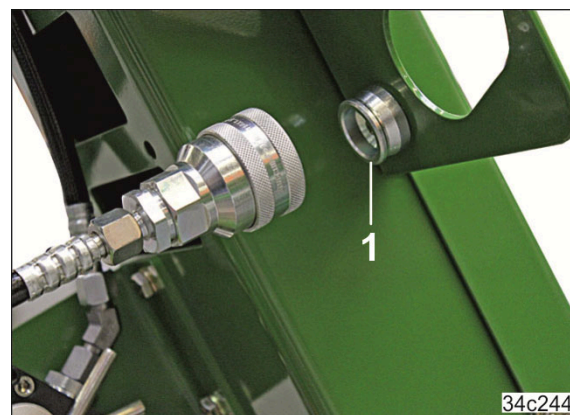

193. att.

4. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas uznavas.



Hidrauliskās sistēmas uznavu traktoram atkārtoti var pievienot tikai tad, ja hidraulikas energoakumulators ir tukšs.

5. Hidrauliskās sistēmas uznavu uzlieciet uz aizsargvāciņa (194. att./1). Aizsargvāciņš ir nostiprināts pie šļūteņu novietnes un stāvēšanas pozīcijā aizsargā uznavu no piesārņojuma.


194. att.

7.2.3 Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas pievienošana



BRĪDINĀJUMS

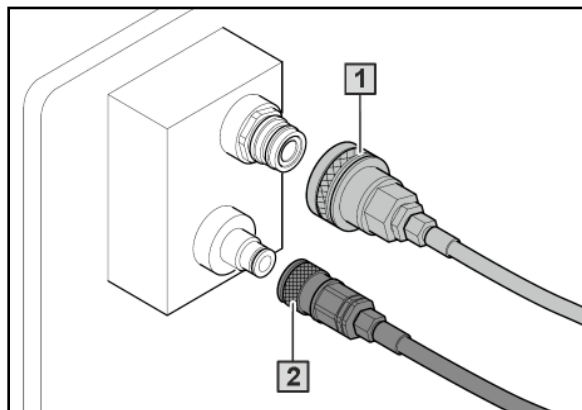
Negadījumu risks bremžu atteices dēļ

Divu vadu hidraulisko bremžu sistēmas hidroakumulatoram, lai varētu veikt bremzēšanas funkciju un ārkārtas bremzēšanas funkciju, ir jābūt uzpildītam.

Lai piepildītu hidroakumulatoru, pirms katra brauciena 10 sekundes turiet nospiestu traktora bremžu pedāli.

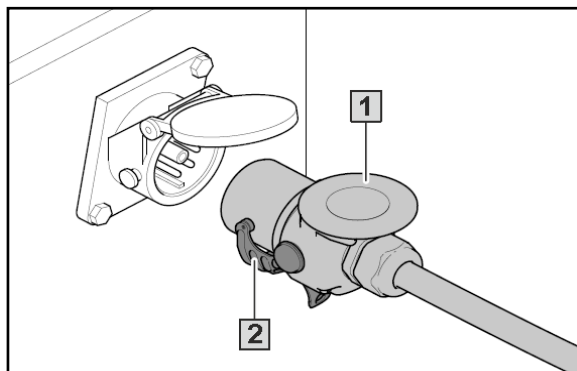
Nekad nebrauciet, ja mirdz ABS kontrollampīņa.

1. Pievienojiet CL bremžu sistēmas cauruļvadu (1).
2. Pievienojiet SL papildu vadu (2).



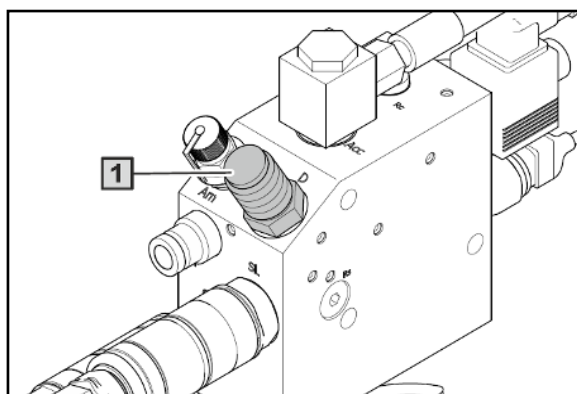
Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

3. ABS spraudni (1) iespraudiet ABS kontaktā.
 4. ABS spraudni ar fiksatoru (2) nofiksējiet ABS kontaktā.
 5. Pārbaudiet, vai ar ieslēgtu aizdedzi mirdz ABS kontrollampīņa.
 6. Ja ABS kontrollampīņa nemirdz: pārbaudiet ABS kabeļa spraudsavienojumus.
 7. Ja ABS kontrollampīņa mirdz: iedarbiniet traktora motoru.
 8. Darbiniet traktora bremzes, līdz ABS kontrollampīņa nodziest.
 9. Turiet traktora bremzes vēl 10 sekundes.
- Hidroakumulatorā tiek veidots nepieciešamais darba spiediens.
10. Sākot braucienu, brauciet lēnām un veiciet kontroles bremzēšanu.

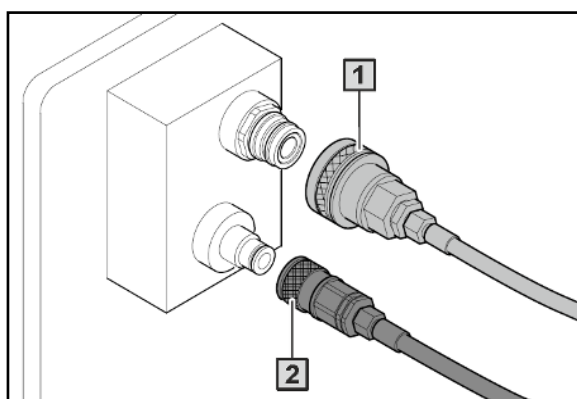


7.2.4 Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas atvienošana

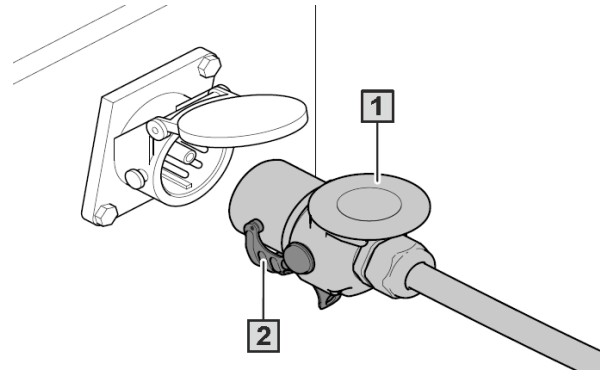
1. Lai samazinātu spiedienu hidroakumulatorā: 5 sekundes darbiniet iztukšošanas vārstu (1).



2. Atvienojiet CL bremžu sistēmas cauruļvadu (1).
3. Atvienojiet SL papildu vadu (2).
4. Vadus iekabiniet šļūteņu novietnē.



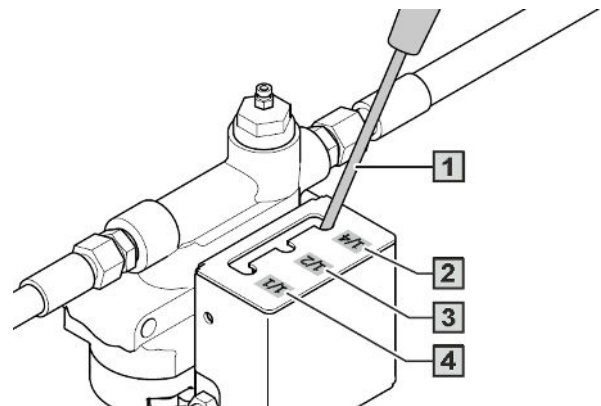
5. Atbrīvojiet fiksatoru (2).
6. Izņemiet ABS spraudni (1).
7. ABS spraudni iekabiniet šļūteņu novietnē.



7.2.5 Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas pielāgošana piekraušanas stāvoklim

- (1) Iestatīšanas svira
- (2) Piekraušanas stāvoklis „tukšs“
- (3) Piekraušanas stāvoklis „daļēji piekrauts“
- (4) Piekraušanas stāvoklis „pilnībā piekrauts“

Lai bremžu spēku pielāgotu piekraušanas stāvoklim: iestatīšanas sviru novietojiet nepieciešamajā pozīcijā.



7.3 Hidrauliskās šļūtenes



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidrauliskās šļūtenes, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

7.3.1 Hidraulisko šļūteņu savienošana



BRĪDINĀJUMS

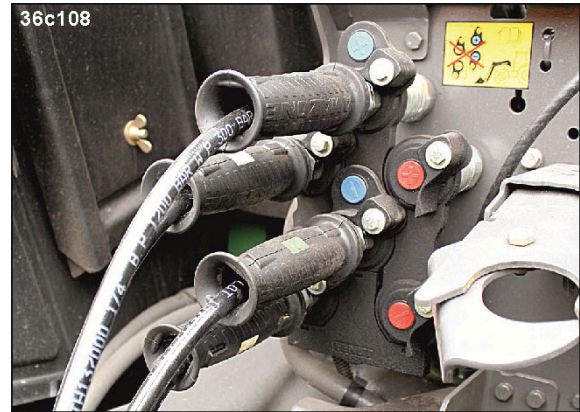
Apdraudējums, kas hidraulisko funkciju nepareizas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu un kura cēlonis ir nepareizi pievienotas hidrauliskās šļūtenes!

Pievienojot hidrauliskās šļūtenes, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu ar ciparu/burtu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidraulikas eļļu saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidraulikas eļļas spiedienu 210 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrus hidrauliskās sistēmas spraudņus. Jau neliels netīrumu saturs eļļā var izraisīt hidrauliskās sistēmas atteici.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudni(-ņus) uzmvā(-ās) tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņa(-u) nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu savienojumu vietas ir nostiprinātas pareizi un cieši.

1. Traktora vadības ierīces novietojiet brīvrežīmā.
2. Notīriet sajūga daļas.
3. Hidrauliskās šļūtenes pieslēdziet traktora vadības ierīcēm, skatīt nodaļu "Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats".

**195. att.**

7.3.2 Hidraulisko šļūteņu atvienošana

1. Traktora vadības ierīces novietojiet brīvrežīmā.
2. Izvelciet hidrauliskās sistēmas spraudņus un iekabiniet šļūteņu novietnē.

**196. att.**

7.4 Mašīnas pievienošana traktoram



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremsēšanas efektivitāte!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora 3 punktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.



UZMANĪBU

Mašīnu pieslēgumus veidojiet tikai tad, ja

- **traktors un mašīna ir savienoti,**
- **traktora stāvbremze ir pievilкта**
- **traktora motors izslēgts un**
- **aizdedzes atslēga izņemta.**

**APDRAUDĒJUMS**

Darbinot traktora vadības ierīces, atkarībā no pārslēgšanas pozīcijas vienlaikus var iedarboties vairāki hidrauliskie cilindri!

Personām jāatstāj bīstamā zona!

Savainojumu risks, ko rada kustīgas detaļas!

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, ko rada bojāti apgādes vadi enerģijas padeves traucējumu laikā starp traktoru un mašīnu!

Savienojot elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeliem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdz visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās.
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

**APDRAUDĒJUMS**

Lai mašīna vienmēr brauktu precīzi vienā līnijā ar traktoru un nesvaidītos uz abām pusēm, traktora apakšējiem vilcējstieņiem nedrīkst būt sānu brīvgājiena!



Mašīna rūpnīcā var būt aprīkota ar 2 gaismas diodēm. Lukturi nodrošina iespēju redzēt apstrādāto zonu arī tumsā. Darba datora vadības pulsts ir paredzēta lukturu ieslēgšanai un izslēgšanai.

Var būt darba datora atteice, ja

- remonta gadījumā tiek izmantoti citi, nevis rezerves daļu sarakstā minētie gaismas diožu lukturi,
- apgaismojuma sistēma ir aprīkota ar vairāk nekā 2 gaismas diožu lukturiem.

7.4.1 T-Pack U pievienošana

T-Pack U (197. att./1) piekabināšana pie traktora un Cirrus piekabināšana pie traktora ir aprakstīta T-Pack U lietošanas instrukcijā.



197. att.



Darbs kombinācijā ar T-Pack U maina mašīnu kombinācijas ģeometriju.

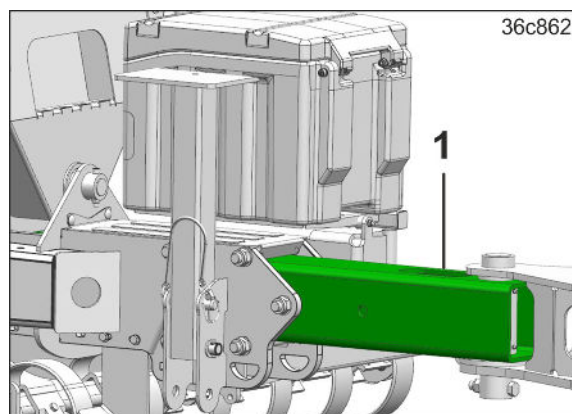
Mašīnu kombinācijas mainīto ģeometriju ievadiet vadības pulpī, skatīt programmatūras ISOBUS lietošanas instrukciju.

7.4.2 Cirrus pievienošana traktoram

Apgriežot kombināciju, traktora riepas nedrīkst sadurties ar mašīnas rāmi.

Mašīnai ir bīdāma teleskopiska jūgstieņa caurule (198. att./1).

Iestatiet jūgstieņa cauruli pareizajā garumā, skatīt 12.7.1. nod.

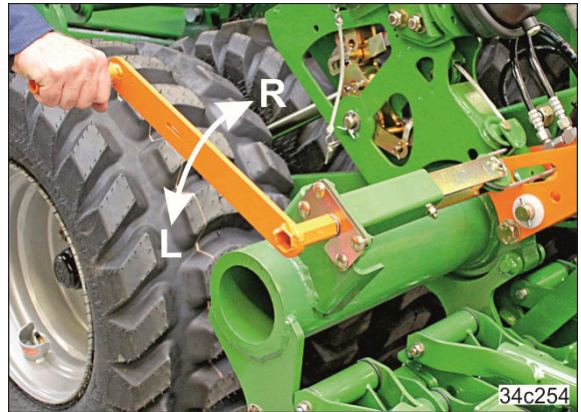


198. att.

1. Nostipriniet mašīnu ar riteņu paliktņiem.


199. att.

2. Pievelciet mašīnas stāvbremzi.


200. att.

3. Jūgstieņa šķērssijā ar lodīšu uzdevām (201. att./1) aprīkojiet ar uztvērēju.
 - o Šķērssijas kategorija, skatīt nodaļu "Tehniskie dati".
 - o Lodīšu uzdevas ar uztvērēju uzbūves veids, skatīt traktora lietošanas instrukciju.
4. Katru lodīšu uzdevu nodrošiniet ar atvāžamo spraudni.


201. att.

UZMANĪBU

Saspiešanas risks kustīgā jūgstieņa šķērssijas tuvumā.

5. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju, t.i., tam jāatrodas piekabināšanas gatavībā.
6. Traktora apakšējo vilcējstieņu āķus novietojiet tā, lai to vērsuma virziens sakristu ar mašīnas jūgstieņa savienojuma punktiem.
7. Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
8. Piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā tā, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas lodveida uzdevām.
Vilcējstieņu aizķerošie āķi nofiksējas automātiski.
9. Pārbaudiet, vai traktora apakšējo vilcējstieņu fiksatori ir noslēgti un nostiprināti, skatīt traktora lietošanas instrukciju.
10. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neaizripotu.
11. Pieslēdziet darba bremžu sistēmu, skatīt 7.1.1. nodaļu vai 7.2.1. nodaļu.
12. Pievienojiet traktora padeves vadus, skatīt 4.3. nodaļu, 53 lpp.



Pirms hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošanas pie traktora notīriet šos savienojumus. Jau neliels netīrumu saturs eļļā var izraisīt hidrauliskās sistēmas atteici.



Darba režīmā traktora vadības ierīce (dzeltena) tiek lietota biežāk nekā citas vadības ierīces. Vadības ierīces (dzeltenās) pieslēgumus piesaistiet viegli sasniedzamai vadības ierīcei traktora kabīnē.

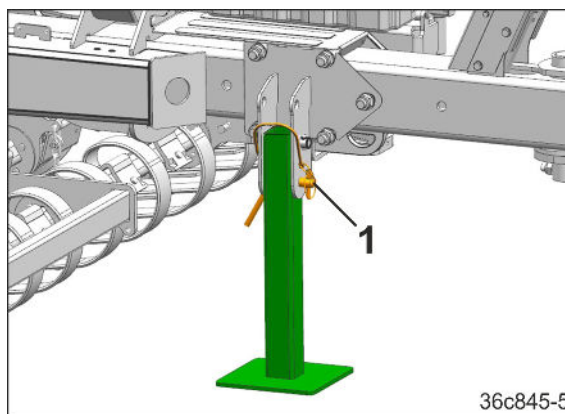


Izvairieties no bojājumiem nepareizu funkciju rezultātā.

Pirms mašīnas pirmās pārvietošanas reizes pārbaudiet, vai sarkanā krāsā marķētais hidrauliskais cauruļvads bez spiediena ar uzrakstu "T" ir pieslēgts traktoram.

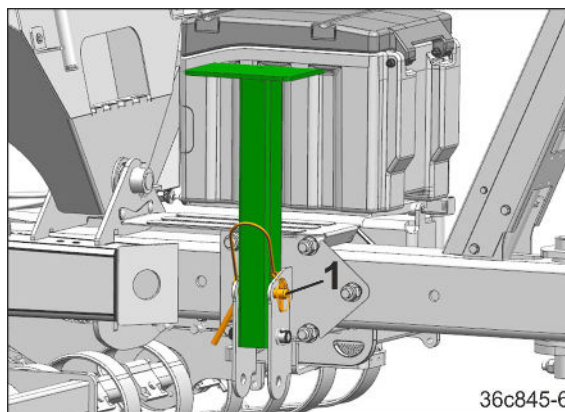
13. Paceliet traktora apakšējos vilcējstienus tiktāl, līdz atbalsta pēda paceļas virs zemes.

14. Izņemiet tapu (202. att./1).



202. att.

15. Paceliet atbalsta pēdu, nofiksējiet ar tapu (203. att./1) un nostipriniet ar atvāzamo spraudni.

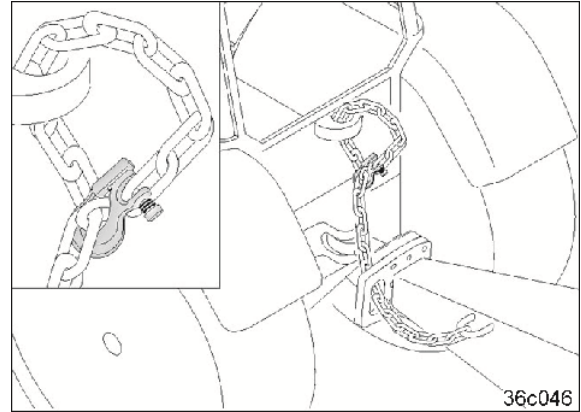


203. att.



Dažās valstīs ir nepieciešams mašīnu un traktoru papildus nostiprināt pie traktora ar drošības ķēdēm ar karabīnes āķiem. Drošības ķēde novērš nekontrolētu mašīnas aizribošanu, jūgstienim negadījuma rezultātā atvienojoties no traktora.

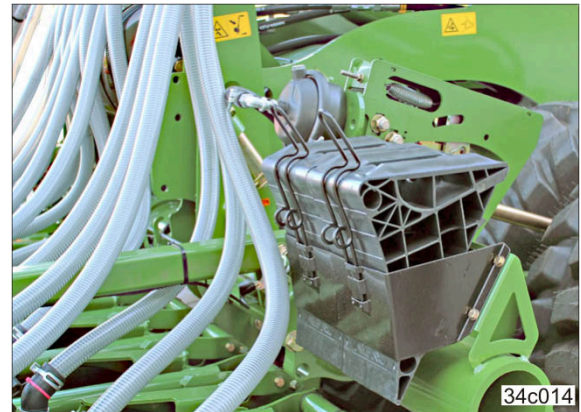
Vācijā reģistrētām mašīnām vienmēr ir avārijas bremžu funkcija un nav nepieciešama drošības ķēde.



36c046

204. att.

16. Iespraudiet riteņu paliktņus turētājos un nostipriniet.



34c014

205. att.

17. Atbrīvojiet mašīnas stāvbremzi.

18. Pirms brauciena sākšanas:

- o pārbaudiet bremžu sistēmas un apgaismojuma sistēmas darbību,
- o pārbaudiet bremžu darbību.



34c254

206. att.

7.5 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Novietojiet tukšo mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



Salokāmas mašīnas var piekabināt vai atkabināt salocītā vai atlocītā stāvoklī.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr ievirziet iebūvēto šasiju (nolaidiet mašīnu).

Ja gaitas iekārta paliek izvirzīta (mašīna pacelta), mašīnai atrodies atkabinātā stāvoklī, padeves cauruļvada spiediens var paaugstināties tik daudz, ka mašīnu vēlāk nebūs iespējams piekabināt pie traktora.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.



UZMANĪBU

Mašīnu pieslēgumus atbrīvojiet tikai tad, ja

- traktora stāvbremze ir pievilkta,
- traktora motors izslēgts,
- aizdedzes atslēga izņemta,
- mašīna ir nostiprināta ar 2 riteņu paliktņiem,
- mašīnas stāvbremze pievilkta.

1. Iztukšojiet tvertni.
2. Izlīdziniet traktoru un mašīnu taisni un novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
3. Pilnībā atlokiet vai salokiet mašīnas izlices.
4. Nolaidiet mašīnu, izmantojot iebūvēto šasiju.

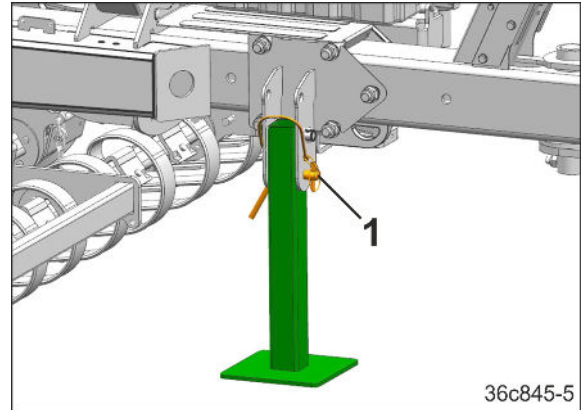
Tikai kombinācijas bez T-Pack IN:

5. Nolaidiet atbalsta pēdu, nofiksējiet ar tapu (207. att./1) un nostipriniet ar atvāžamo spraudni.
6. Novietojiet mašīnu uz atbalsta pēdas.

**BRĪDINĀJUMS**

Novietojiet mašīnu tikai uz horizontālas un stingras pamatnes!

Atbalsta pēda nedrīkst iegrimt zemē. Ja atbalsta pēda ir iegrimusi zemē, atkārtota mašīnas piekabināšana nav iespējama.

**207. att.****Tikai kombinācijas ar T-Pack IN:**

Atbalsta pēda (skatiet augšā) paredzēta no traktora atvienotas mašīnas novietošanai.

Atbalsta pēdu nenovietojiet atbalsta pozīcijā, ja kombinācijai ir T-Pack IN (208. att./1).

Pēc mašīnas atkabināšanas no traktora mašīna atbalstās uz T-Pack IN.

**208. att.**

Visu tipu mašīnām:

7. Izslēdziet vadības pultī.
8. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Izmantojot 2 riteņu paliktņus, nostipriniet mašīnu.



209. att.

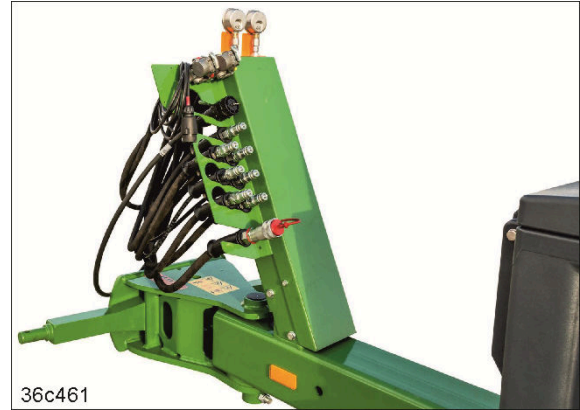
10. Pievelciet mašīnas stāvbremzi.



210. att.

11. Atvienojiet padeves vadus, sākot ar darba bremžu sistēmu
 - o Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma:
skatīt nod. "Rezerves cauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvadu atvienošana", 157. lpp.
 - o Hidrauliskā darba bremžu sistēma:
skatīt nod. "Hidraulikas darba bremžu sistēmas atvienošana", 162. lpp.

12. Padeves cauruļvadus novietojiet šļūteņu novietnē.

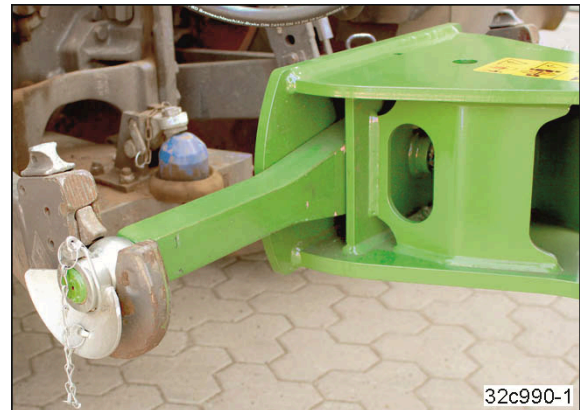


211. att.

13. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju, skatīt traktora lietošanas instrukciju.
14. Atkabiniet traktora apakšējos vilcējstieņus.
15. Pabrauciet ar traktoru uz priekšu.

**APDRAUDĒJUMS**

Traktoram virzoties uz priekšu, starp traktoru un mašīnu neviens nedrīkst atrasties!



212. att.

7.6 Jūgvārpstas piedziņas hidrauliskā sūkņa pieslēgšana/atslēgšana

**APDRAUDĒJUMS**

Saspiešanas risks, ko var izraisīt traktora vai mašīnas neparedzēta ieslēgšana un izkustēšanās!

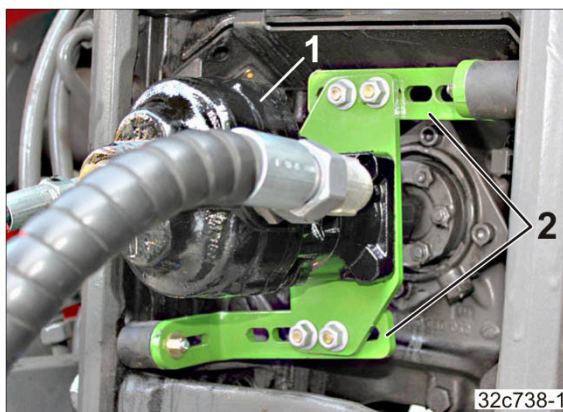
Hidraulisko sūkni un traktora jūgvārpstu drīkst savienot/atvienot tikai, kad traktors un mašīna ir atbilstoši nodrošināti pret neparedzētu iedarbināšanu un izkustēšanos.

**BRĪDINĀJUMS**

Karstas detaļas var radīt apdegumus. Lietojiet cimdus.

7.6.1 Hidrauliskā sūkņa pieslēgšana

1. Savienojiet mašīnu un traktoru.
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Nogaidiet, līdz traktora jūgvārpsta pilnībā apstājas.
4. Notīriet un ieeļļojiet traktora jūgvārpstu.
5. Hidraulisko sūkni (213. att./1) uzspaudiet uz traktora jūgvārpstas. Hidrauliskajam sūknim ir QC stiprinājums. Nodrošiniet, lai QC stiprinājums pareizi nofiksētos.
6. Regulēšanas segmentus (213. att./2) iestatiet tā, lai piekļautos buferi.



213. att.

7.6.2 Hidrauliskā sūkņa atvienošana

1. Novietojiet mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
 2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Nogaidiet līdz jūgvārpsta pilnībā apstājas.
3. Noņemiet hidraulisko sūkni (214. att./1) no traktora jūgvārpstas un iespraudiet stiprinājumā.



214. att.

8 lestatījumi



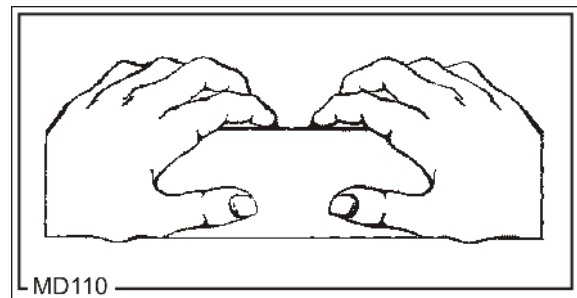
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- ar nejašu nolaišanos
 - paceltu, nenofiksētu jūgstieni
 - paceltām, nenofiksētām mašīnas daļām
- nejauši iedarbinot kombināciju un tai nejauši izkustoties.

Pirms darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejašu iedarbināšanu un ripošanu, skatīt 6.2. nod., 150. lpp.

Šajā piktogrammā ir norādītas mašīnas detaļas, kuras izmanto kā rokturus.



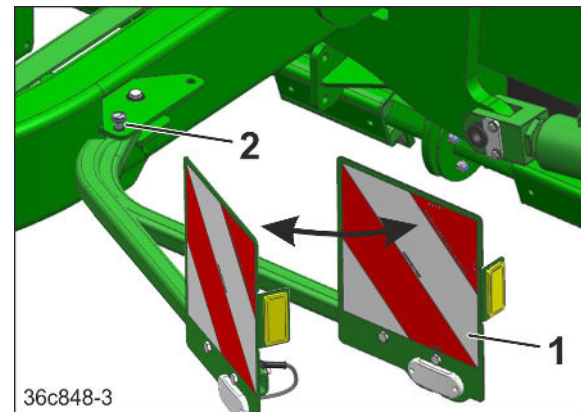
215. att.

8.1 Lampu turētāja nofiksēšana (tikai salokāmām mašīnām)

Kreisās puses lampu turētājs (216. att./1) vienmēr ir jānofiksē ar tapu (216. att./2), kā parādīts attēlā, proti,

- darba laikā uz lauka,
- pirms mašīnas pielocīšanas,
- transportēšanas braucieni laikā.

Kreisās puses lampu turētāju var pagriezt, lai atvieglotu piekļuvi salokāmās mašīnas vadības elementiem. Lai to veiktu, paceliet tapu (216. att./2) un pagrieziet lampu turētāju. Lampu turētāju pēc tam atkal nofiksējiet ar tapu.



216. att.

8.2 Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja novietošana darba un transportēšanas pozīcijā



Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāju tieši

- pirms darba sākuma uz lauka novietojiet darba pozīcijā
- pēc darba beigām novietojiet transportēšanas pozīcijā.

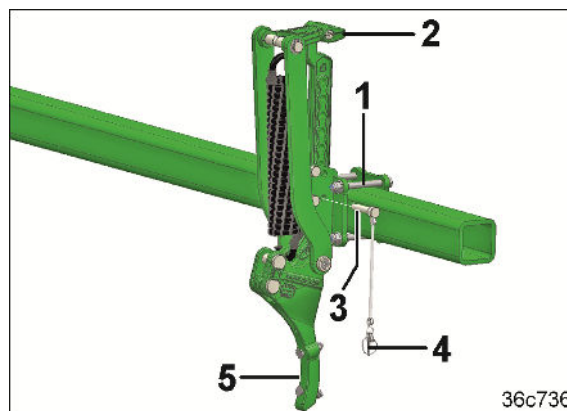
8.2.1 Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja novietošana darba pozīcijā

Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja horizontāla iestatīšana:

1. Atskrūvējiet skrūves (217. att./1) un pārvietojiet grambas nolīdzinātāju horizontālā virzienā.

Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja vertikāla iestatīšana:

1. Pieturiet grambas nolīdzinātāju ar rokturi (217. att./2).
2. Izņemiet tapas (217. att./3).
3. Pārvietojiet grambas nolīdzinātāju vertikālā stāvoklī, fiksējiet ar tapu un nostipriniet ar atvāzamo spraudni (217. att./4).



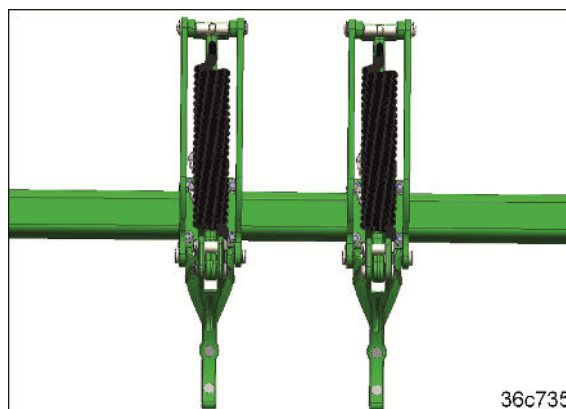
217. att.



Izmantojiet tikai ar pievienoto ķīļu lemesi (217. att./5). Ķīļa lemeši novērš akmeņu pacelšanos uz augšu un traktora aizmugures stikla sabojāšanu.

8.2.2 Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāja novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāju paceliet pirms transportēšanas un nospraudiet pavisam augšā.
 - 1.1 Traktora riteņu sliežu nolīdzinātāju noregulējiet vertikāli, skatīt 8.2.1. nodaļu, 180.lpp.

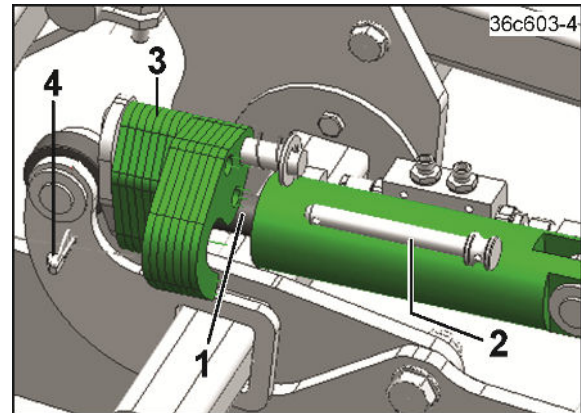


218. att.

8.3 Crushboard darba dziļuma iestatīšana

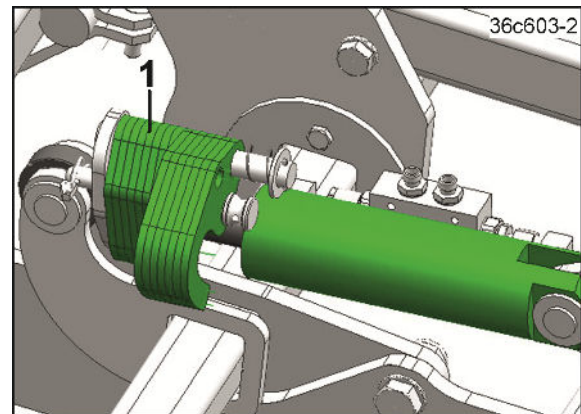
Crushboard atrodas pirms disku bloka, vai veltņu riteņiem. Darba dziļuma iestatīšanas apraksts katrā gadījumā ir vienāds.

1. Darbiniet traktora vadības ierīci (zilo).
 - 1.1. Hidrauliskā cilindra (219. att./1) virzuļkāts izbīdās.
2. Izņemiet tapu (219. att./2).
3. Iestatiet atturu skaitu (219. att./3) atbilstoši vēlamajam virzuļkāta darba dziļumam.
4. Iespraudiet tapu (219. att./2) un nostipriniet ar atvāžamo spraudni (219. att./4).



219. att.

5. Veiciet vienādus iestatījumus visiem regulējamiem elementiem.
6. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
7. Darbiniet traktora vadības ierīci (zilo).
 - 7.1 Hidrauliskais cilindrs piekļaujas atturiem (220. att./1).
8. Pārbaudiet Crushboard darba intensitāti.



220. att.

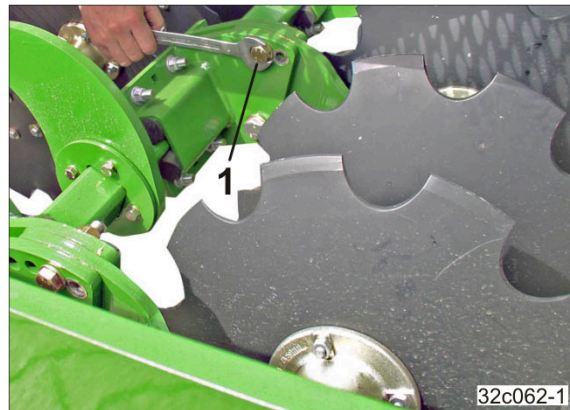
8.4 Disku bloks

8.4.1 Darba dziļuma regulēšana

1. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (zaļās) lietošana.
 - 1.1. Iestatiet disku bloka vēlamo darba dziļumu
 - o kad mašīna ir apstājusies uz lauka vai
 - o braucot pa lauku ar vēlāko darba ātrumu.

8.4.2 Atsevišķu disku iestatīšana

1. Atsevišķus diskus
 - o vajadzības gadījumā iestatiet traktora sliedes zonā.
 - o disku bloka ārējo zonu iestatiet tā, lai apstrādātā augsne netiktu transportēta ne uz āru, ne uz iekšu, bet gan tiktu vienmērīgi novietota aiz diskkiem.
2. Cieši pievelciet pirms tam atbrīvotās skrūves (221. att./1).



221. att.

8.4.3 Sānu loksnes iestatīšana

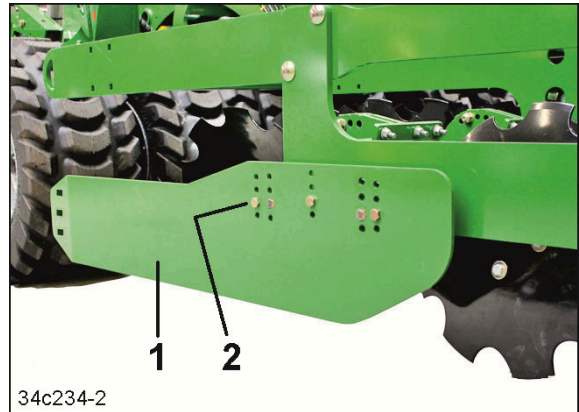
Sānu loksnes (222. att./1) noregulējiet tā, lai tās darba laikā skartu augsni taisnā virzienā.



Uzmanību

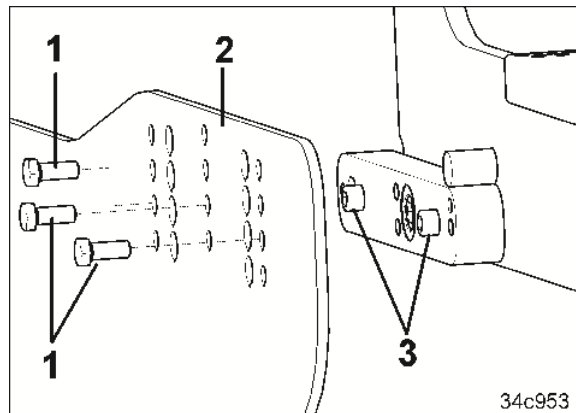
Sānu plāksni, atbrīvojot 6-malu skrūves, spiediet pret mašīnu.

Tādējādi sānu plāksne pēc 6-malu skrūves atbrīvošanas balstās uz rēdzes un nekrīt uz leju.



222. att.

1. Izņemiet 6-malu skrūves (223. att./1).
2. Sānu plāksni (223. att./2) novelciet no rēdzes (223. att./3) un vēlamajā augstumā atkal uzspaudiet uz rēdzes.
3. Ar trim 6-malu skrūvēm pieskrūvējiet sānu plāksni.



223. att.

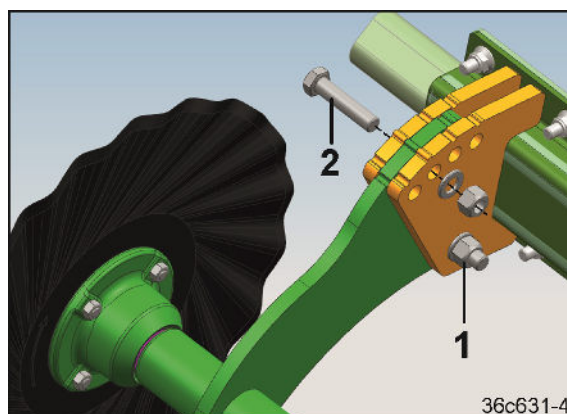
8.5 Disku bloks Minimum TillDisc

8.5.1 Darba dziļuma regulēšana

1. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (zaļās) lietošana.
 - 1.1. Iestatiet disku bloka vēlamo darba dziļumu
 - o kad mašīna ir apstājusies uz lauka vai
 - o braucot pa lauku ar vēlāko darba ātrumu.

8.5.2 Atsevišķu disku iestatīšana

1. Atsevišķus diskus pēc vajadzības, piem., traktora sliežu zonā, iestatiet dziļāk.
2. Atskrūvējiet skrūvi (224. att./1).
3. Atbilstoši pārspaudiet skrūvi (224. att./2).
4. Cieši pievelciet abas skrūves.



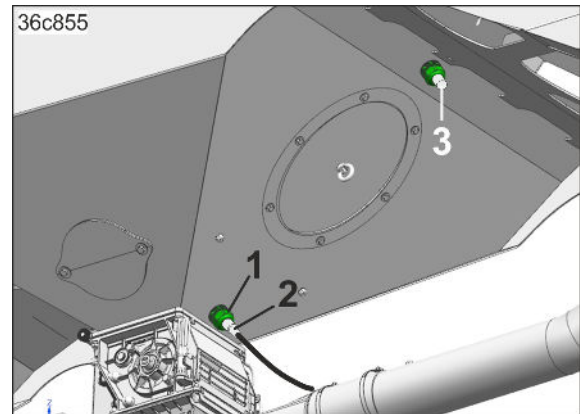
224. att.

8.6 Tukšuma ziņojuma sensora pārvietošana



Tukšuma ziņojuma sensoru pārbaudiet tikai tukšā tvertnē. Plūstošais dozējamais materiāls kavē sensora nostiprināšanu.

1. Pārbaudiet, vai tvertne ir tukša.
2. Atskrūvējiet uzgriezni (225. att./1).
3. Tukšuma ziņojuma sensoru (225. att./2) līdz galam iespraudiet tam paredzētajā stiprinājumā un nostipriniet.
4. Dīko sensoru (225. att./3), kuram nav funkcijas, iespraudiet un nofiksējiet brīvajā atverē.



225. att.

8.7 Dozēšanas veltna noņemšana/uzlikšana



UZMANĪBU

Izslēdziet vadības pultī!

Atvienojiet elektroapgādi starp traktoru un mašīnu. Izņemiet mašīnas spraudni (piemēram, ISOBUS spraudni).

Negadījumu risks, ja riteņa kustība vai radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.



Ar tukšu tvertni dozēšanas veltni ir vieglāk nomainīt.

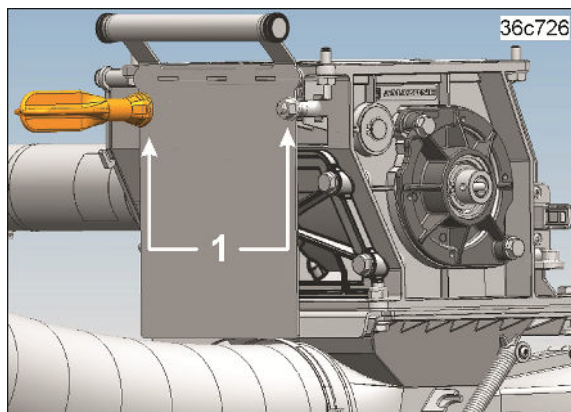
1. Aizveriet tvertnes atveri uz dozatoru (nepieciešams tikai ar piepildītu tvertni).
 - 1.1. No stiprinājuma izņemiet atslēgu (226. att./1).



226. att.

Iestatījumi

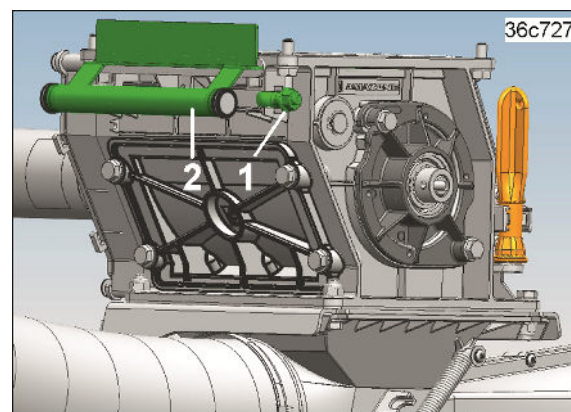
1.2 Atskrūvējiet 2 uzgriežņus (227. att./1).



227. att.

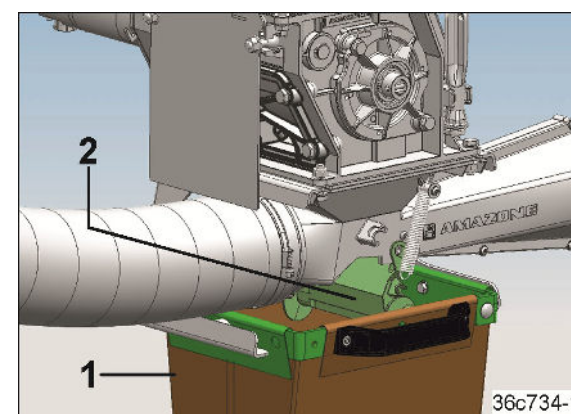
1.2 Pagrieziet skrūves (228. att./1).

1.3 Ievirziet aizbīdņi (228. att./2) dozatorā līdz galam.



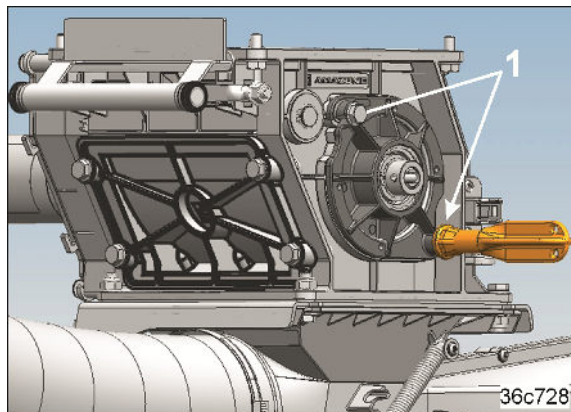
228. att.

1.4 Zem dozatora pabīdīet savākšanas maisu (229. att./1) un atveriet vāku (229. att./2).
Vāka modelis ir atkarīgs no mašīnas tipa, skatīt 8.8. nodaļu, 188. lpp.



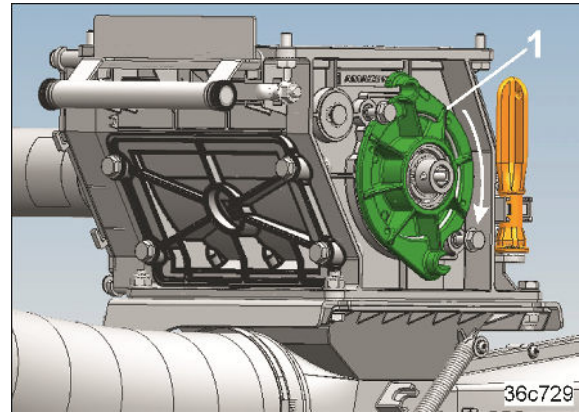
229. att.

2. Atskrūvējiet 2 skrūves (230. att./1).



230. att.

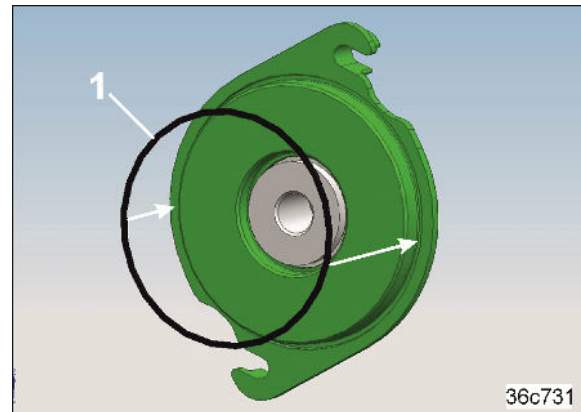
3. Pagrieziet un noņemiet gultņa vāku (231. att./1).



231. att.



Gultņa vākam ir blīvgredzens (232. att./1). Bojājumu gadījumā nomainiet apaļo gredzenu.

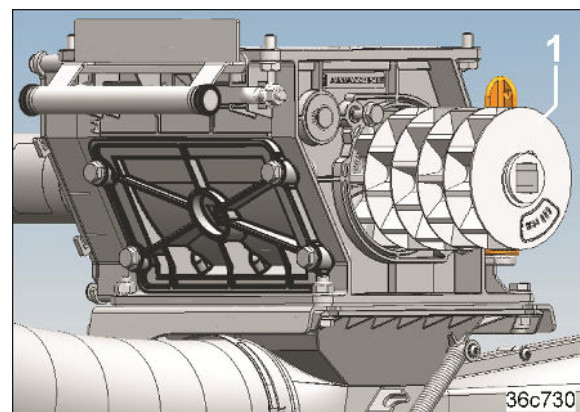


232. att.

4. Izvelciet dozēšanas veltni (233. att./1).



Dozēšanas veltna montāža notiek pretējā secībā.

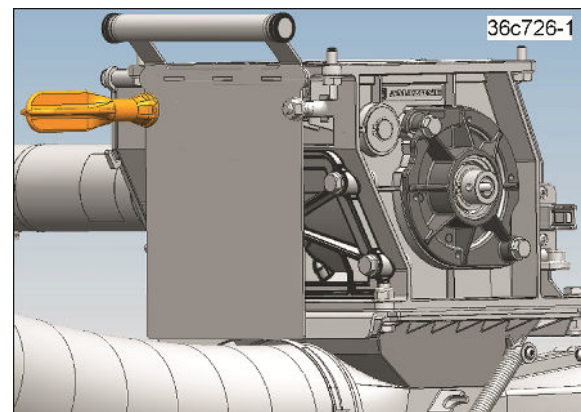


233. att.



Aizbīdņi nofiksējiet stāvēšanas pozīcijā.

Aizveriet vāku zem dozatora.



234. att.

8.8 Izsējas daudzuma kalibrēšana

Kalibrējot iestrādes daudzumu, savāktā dozēšanas daudzuma svars tiek ievadīts vadības pultī. Pamatojoties uz šo vērtību, vadības dators aprēķina elektromotora apgriezību skaitu turpmākajam darbam uz lauka. Obligāti ir jāveic otra kalibrēšana. Parasti otrās kalibrēšanas laikā tiek sasniegts vajadzīgais iestrādes daudzums. Pretējā gadījumā kalibrēšanu atkārtojiet tikmēr, kamēr ir sasniegts nepieciešamais iestrādes daudzums.

Ja jums ir mašīna ar divu kameru sistēmu, vadības pultī ievadiet vēlamo izsējas daudzumu un dozējamo materiālu abiem dozatoriem.

Kalibrējiet iestrādes daudzumu, ņemot vērā šo lietošanas instrukciju un ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju. Nepieciešamo nodaļu, kurā ir aprakstīta jūsu mašīnas kalibrēšana, skatīt nākamajā tabulā.

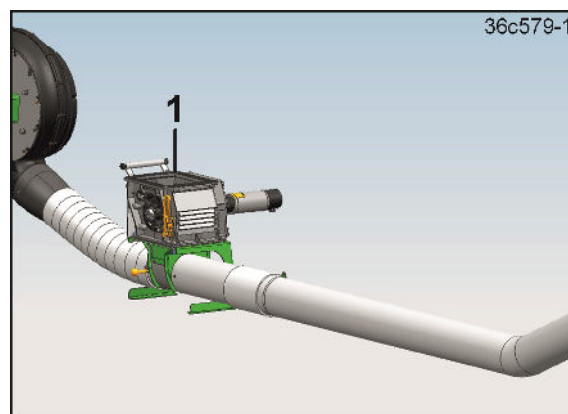
8.8.1 Kalibrēšanas process - pārskats

	Skaitis		Izsējas daudzuma kalibrēšana	
	Dozators	Izkliedētāja galviņas	Kapitel	Seite
Cirrus 3003 Compact	1	1	8.8.2	189
Cirrus 4003	1	1	8.8.2	189
Cirrus 4003-2	1	1	8.8.2	189
Cirrus 6003-2	1	1	8.8.2	189
Cirrus 6003-2	1	2	8.8.3	190
Cirrus 4003-C	2	1	8.8.4	192
Cirrus 4003-2C	2	1	8.8.4	192
Cirrus 6003-2C	2	1	8.8.4	192
Cirrus 4003-C	2	2	8.8.5	193
Cirrus 4003-2C	2	2	8.8.5	193
Cirrus 6003-2C	2	2	8.8.5	193
Cirrus 4003-CC	2	2 izkliedētāja galviņas mašīnām ar viena diska lemešiem FerTeC	8.8.6	195
Cirrus 4003-2CC	2		8.8.6	195
Cirrus 6003-2CC	2		8.8.6	195

8.8.2 Kalibrēšana - sējmašīnas ar 1 dozatoru un 1 izkledētāja galviņu

Sējmašīnas ar
1 dozatoru (235/1) un 1 izkledētāja galviņu:

Cirrus 3003 Compact
Cirrus 4003
Cirrus 4003-2
Cirrus 6003-2

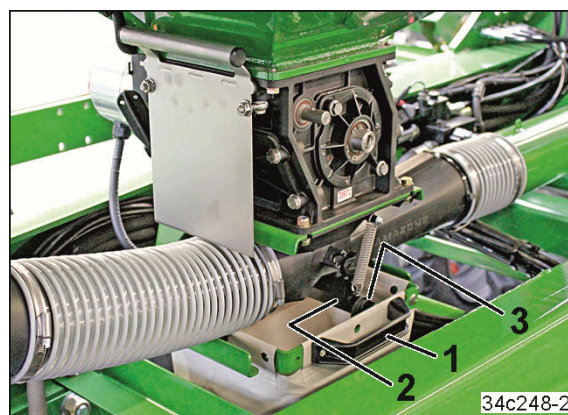


235 att.

1. Uzpildiet sēklas tvertni.

Visas mašīnas, izņemot Cirrus 6003-2:

2. Zem dozatora pabīdiet savākšanas maisu (236. att./1).
3. Atveriet izkledētāja nodalījuma padeves vāku (236. att./2).
4. Rokturis (236. att./3) ir paredzēts vāka aktivizēšanai.



236 att.



UZMANĪBU

**Saspiešanas risks. Nekad
nenovietojiet plaukstu starp vāku un
padeves nodalījumu!**

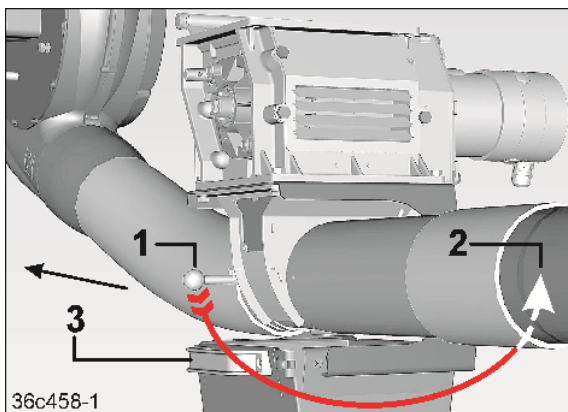
Tikai Cirrus 6003-2:

5. Atveriet padeves nodalījuma grīdas atveri.
Aizbīdnis ir paredzēts atvēršanai un aizvēršanai.
Atvere padeves nodalījuma grīdā ir aizvērta, ja
svira braukšanas virzienā rāda pa kreisi.

Sviras pozīcija (237. att./1): aizvērta

Sviras pozīcija (237. att./2): atvērta

Vienmēr nofiksējiet sviru.



237 att.

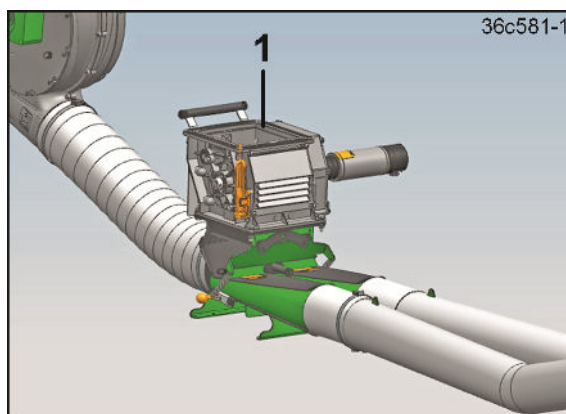
6. Zem dozatora pabīdiet savākšanas maisu (237. att./3).

Visas mašīnas

7. Kalibrēšanu, izmantojot ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju, veiciet tik bieži, līdz tiek izsēts vēlams daudzums.
8. Aizveriet atveri zem dozatora.

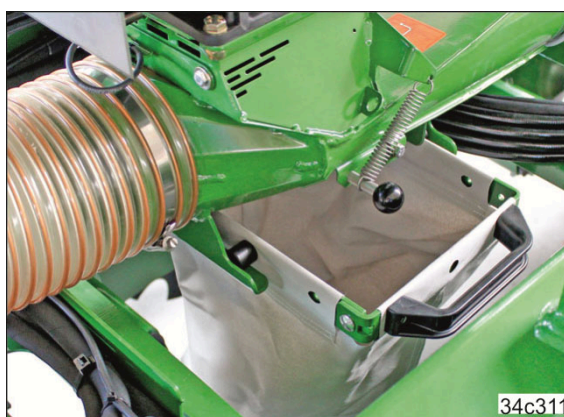
8.8.3 Kalibrēšana - sējmašīnas ar 1 dozatoru un 2 izkliedētāja galviņām

Sējmašīnas ar
1 dozatoru (238/1) un 2 izkliedētāja galviņām:
Cirrus 6003-2



238. att.

1. Uzpildiet sēklas tvertni.
2. Zem dozatora pabīdiet savākšanas maisu (239. att.).



239. att.

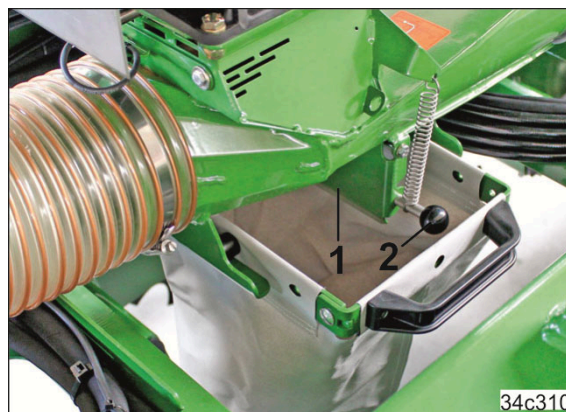
3. Atveriet kreisās puses inžektora vāku (240. att./1). Labās puses inžektora vāks paliek aizvērts.

Rokturis (240. att./2) ir paredzēts vāka aktivizēšanai.



UZMANĪBU

Saspiešanas risks. Nekad nenovietojiet plaukstu starp vāku un padeves nodalījumu!



240. att.

4. Svira (241. att.) pagrieziet pa labi un nofiksējiet.

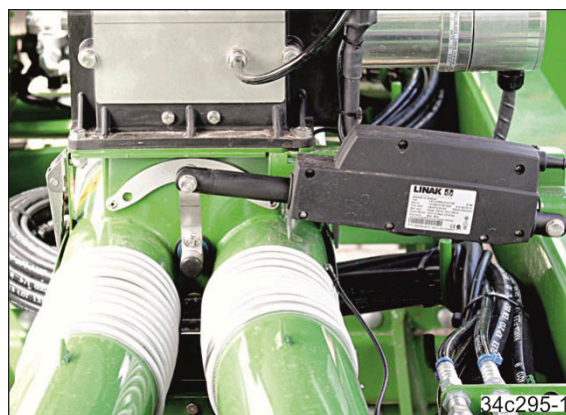
Izsējas daudzumu nesamaziniet uz pusi.



Elektroniskas vienas puses slēgšanas svira tiek nospiesta automātiski.



241. att.

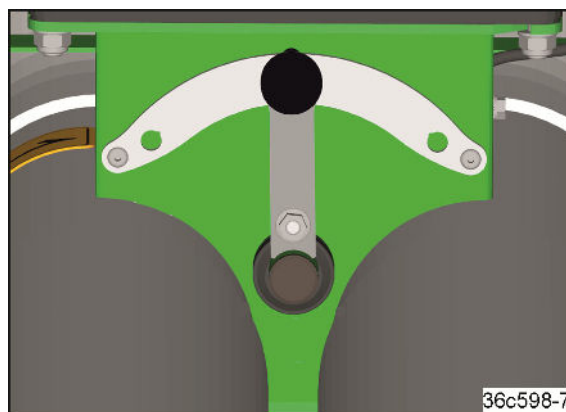


242. att.

5. Kalibrēšanu, izmantojot ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju, veiciet tik bieži, līdz tiek izsēts vēlamais daudzums.
6. Aizveriet vāku zem dozatora.
7. Mehāniskās vienas puses atslēgšanas sviru (243. att.) nofiksējiet vidus pozīcijā.



Elektroniskas vienas puses slēgšanas svira tiek nospiesta automātiski.



243. att.

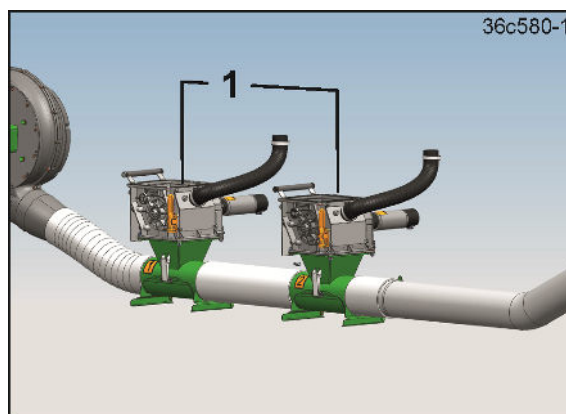
8.8.4 Kalibrēšana - sējmašīnas ar 2 dozatoriem un 1 izkledētāja galviņu

Sējmašīnas ar
2 dozatoriem (244/1) un 1 izkledētāja galviņu:

Cirrus 4003-C

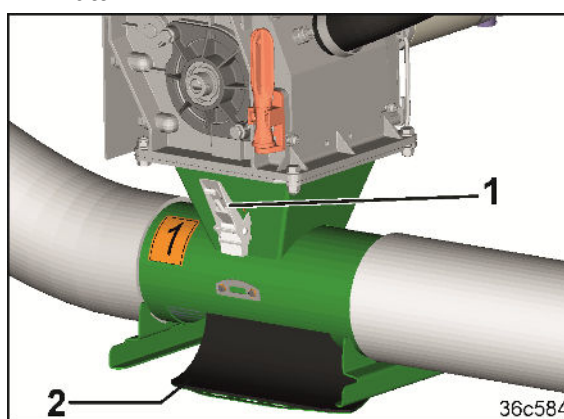
Cirrus 4003-2C

Cirrus 6003-2C



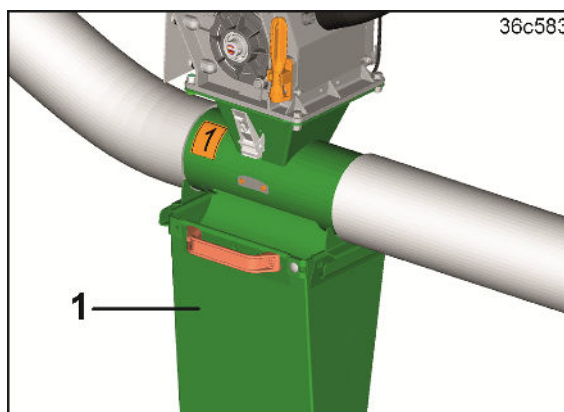
244. att.

1. Uzpildiet abas tvertnes kameras.
2. Tālāk aprakstīto kalibrēšanu veiciet pēc kārtas abiem dozatoriem. Numurēto dozatoru secību var brīvi izvēlēties.
3. Atveriet priekštelpas vāku (245. att./2).
 - 3.1 Atbrīvojiet spriegošanas āķus (245. att./1), lai atvērtu vāku (245. att./2).



245. att.

4. Zem dozatora pabīdīet savākšanas maisu (246. att./1).



246. att.

5. Veiciet kalibrēšanu, izmantojot ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.
6. Kalibrēšanu veiciet tik bieži, līdz tiek izsēts vēlams daudzums.
7. Aizveriet vāku zem dozatora.
8. Kalibrēšanu pie otra dozatora veiciet, kā aprakstīts iepriekš.

8.8.5 Kalibrēšana - Cirrus (-C)(-2C) ar 2 dozatoriem un 2 izkledētāja galviņām

Sējmašīnām ar
2 dozatoriem (247/1) un 2 izkledētāja galviņām:

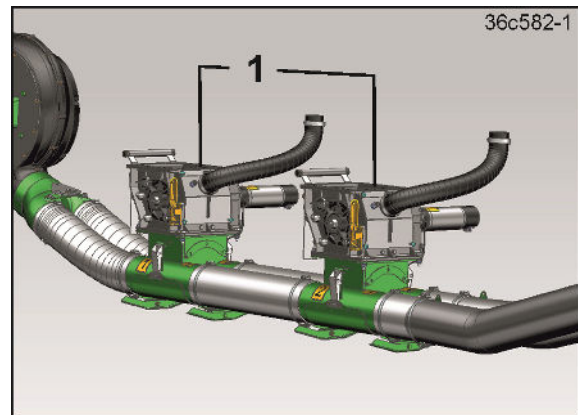
Cirrus 4003-C

Cirrus 4003-2C

Cirrus 6003-2C

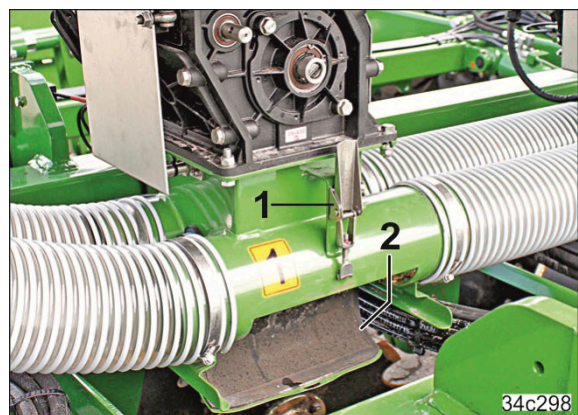


Viena diska lemesis FerTeC
sējmašīnām,
skatīt 8.8.6. nod., 195. lpp.



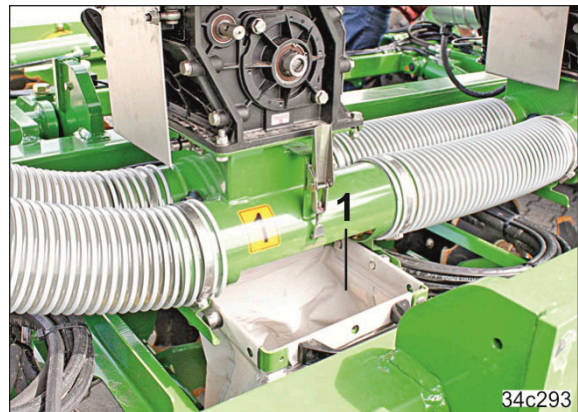
247. att.

1. Uzpildiet abas tvertnes kameras.
2. Tālāk aprakstīto kalibrēšanu veiciet pēc kārtas abiem dozatoriem. Numurēto dozatoru secību var brīvi izvēlēties.
3. Atveriet kreisās puses priekštelpas vāku (248. att./2). Labās puses priekštelpas vāks paliek aizvērts.
 - 3.1 Atbrīvojiet spriegošanas āķus (248. att./1), lai atvērtu vāku (248. att./2).



248. att.

4. Zem dozatora pabīdīet savākšanas maisu (249. att./1).



249. att.

Iestatījumi

5. Svira (250. att.) pagrieziet pa labi un nofiksējiet.

Izsējas daudzumu nesamaziniet uz pusi.



250. att.



Elektroniskas vienas puses slēgšanas svira tiek nospiesta automātiski.



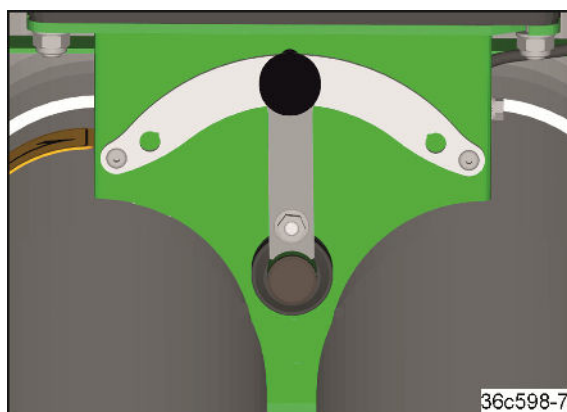
251. att.

6. Kalibrēšanu, izmantojot ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju, veiciet tik bieži, līdz tiek izsēts vēlamais daudzums.
7. Aizveriet vāku zem dozatora.
8. Mehāniskās vienas puses atslēgšanas sviru (252. att.) nofiksējiet vidus pozīcijā.



Elektroniskas vienas puses slēgšanas svira tiek nospiesta automātiski.

9. Kalibrēšanu pie otra dozatora veiciet, kā aprakstīts iepriekš.



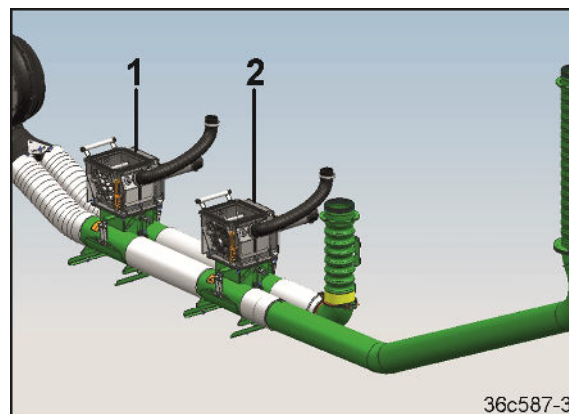
252. att.

8.8.6 Kalibrēšana - Cirrus (-CC)(-2CC) ar 2 dozatoriem un 2 izkledētāja galviņām

Cirrus 4003-CC
 Cirrus 4003-2CC
 Cirrus 6003-2CC

ir

- 2 kameras,
 - o kamera 1 (priekšā),
 - o kamera 2 (aizmugurē),
- 2 dozatori,
 - o dozators 1 (priekšā, 253/1)
 - o dozators 2 (aizmugurē, 253/2)
- 2 izkledētāja galviņas

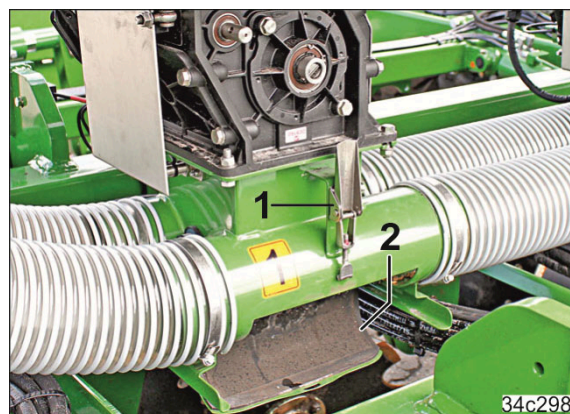


253. att.

1. Pirms kalibrēšanas uzpildiet abas tvertnes kameras.

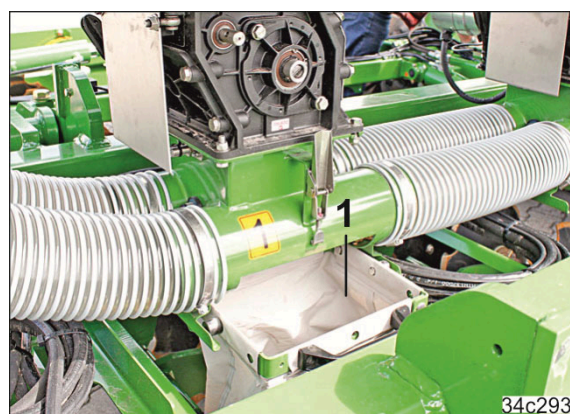
8.8.6.1 Dozatora 1 kalibrēšana

2. Atveriet kreisās puses priekštelpas vāku (254. att./2).
Labās puses priekštelpas vāks paliek aizvērts.
 - 2.1. Atbrīvojiet spriegošanas āķus (254. att./1).
 - 2.2. Atveriet priekštelpas vāku (254. att./2).



254. att.

3. Zem dozatora pabīdiet maisu (255. att./1).



255. att.

Iestatījumi

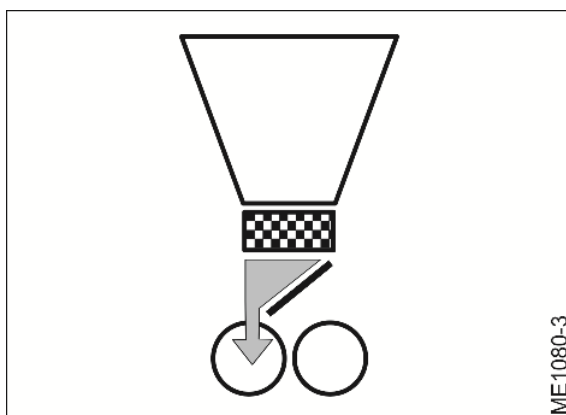
4. Sviru (256. att.) pagrieziet pa labi un nofiksējiet.



256. att.

Iestrādes daudzuma kalibrēšanas laikā

- dozējamais materiāls no kameras 1 cauri kreisās puses padeves caurulei krīt maisā
 - dozējamais materiāla daudzums kalibrēšanas laikā nesamazinās uz pusi.
5. Kalibrēšanu, izmantojot ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju, veiciet tik bieži, līdz tiek izsēts vēlamais daudzums.
 6. Aizveriet padeves caurules vāku.



257. att.

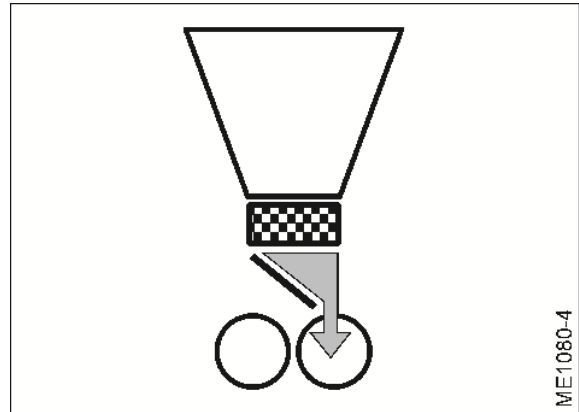
8.8.6.2 Dozatora 2 kalibrēšana

1. Dozatoru 2 kalibrējiet, kā aprakstīts iepriekš, skatīt nod. "Dozatora 1 kalibrēšana", 195. lpp. Atveriet kreisās puses priekštelpas vāku (254. att./2). Labās puses priekštelpas vāks kalibrēšanas laikā paliek aizvērts.
2. Pēc kalibrēšanas pagrieziet sviru (258. att.) pa kreisi un nofiksējiet (darba pozīcija).



258. att.

Dozējамais materiāls no kameras 2 darba laikā krīt labās puses padeves caurulē uz FerTeC izkliedētāja galviņu.



259. att.

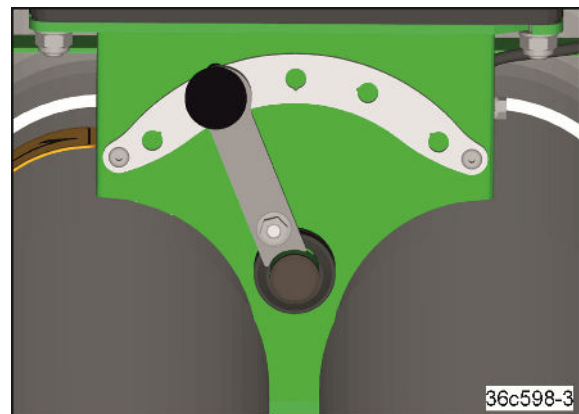
8.8.6.3 Piejaukumi

Darba laikā vienas kameras dozējamam materiāla var tikt piejaukts otras kameras dozējamais materiāls. Sviras pozīcija pie dozatora veicina piejaukumu.

Piejaukums no kameras 1

Sviru pagrieziet pa kreisi un nofiksējiet, skatīt 260. att..

Dozējamam materiālam no kameras 2 tiek piejaukta daļa no dozējamā materiāla no kameras 1.

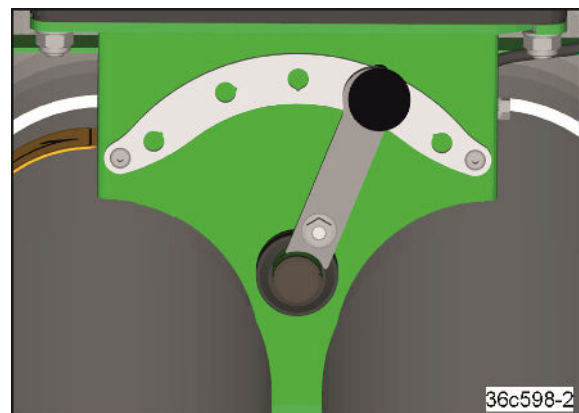


260. att.

Piejaukums no kameras 2

Sviru pagrieziet pa labi un nofiksējiet, skatīt 261. att..

Dozējamam materiālam no kameras 1 tiek piejaukta daļa no dozējamā materiāla no kameras 2.



261. att.

8.9 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana



APDRAUDĒJUMS

Nepārsniedziet ventilatora maksimālo apgriezienu skaitu 5000 apgr./min.



Ventilatora apgriezienu skaits mainās tik ilgi, līdz hidraulikas eļļa sasniedz savu darba temperatūru.

Pirmajā lietošanas reizē koriģējiet ventilatora apgriezienu skaitu līdz darba temperatūras sasniegšanai.

Ja ventilators tiek atsākts lietot pēc ilgākas dīkstāves, iestatītais ventilatora apgriezienu skaits tiek sasniegts tikai tad, kad hidraulikas eļļa ir sasilusi līdz darba temperatūrai.

8.9.1 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu

1. Nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu skatiet apgriezienu skaita tabulā, skatīt 5.17.1. nod. un 5.17.2. nod.
2. Noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu.

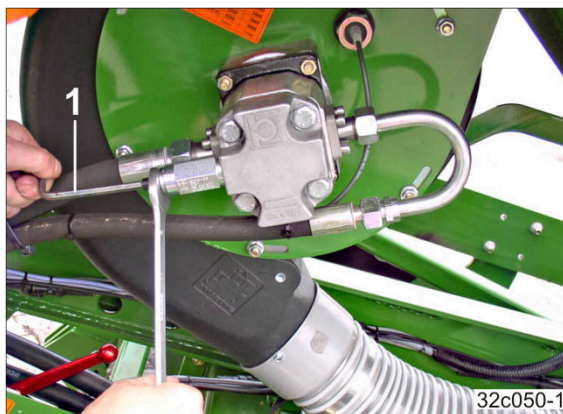
8.9.1.1 Iestatījums traktoriem bez prioritātes slēguma



Ja tiek aktivizēta cita hidrauliskā funkcija, ventilators ļoti paātrinās.

Spiediena ierobežošanas vārsts piegādes stāvoklī

1. Iestatiet ventilatora apgriezienu skaitu traktora vadības ierīcē.
 2. Atskrūvējiet spiediena ierobežošanas vārsta pretuzgriezni.
 3. Lēnām izskrūvējiet sešstūra skrūvi (262. att./1) pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Apgriezienu skaits samazinās.
4. Ieskrūvējiet sešstūra skrūvi par 1/4 apgriezienu pulksteņrādītāja virzienā.
 5. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.



262. att.

Spiediena ierobežošanas vārsts nav piegādes stāvoklī

1. Atskrūvējiet spiediena ierobežošanas vārsta pretuzgriezni.
 2. Lēnām līdz galam ieskrūvējiet sešstūra skrūvi (263. att./1) pulksteņrādītāja virzienā.
 3. Iestatiet ventilatora apgriezienu skaitu traktora vadības ierīcē.
 4. Lēnām izskrūvējiet sešstūra skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
- Apgriezienu skaits samazinās.
5. Ieskrūvējiet sešstūra skrūvi par 1/4 apgrieziena pulksteņrādītāja virzienā.
 6. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.



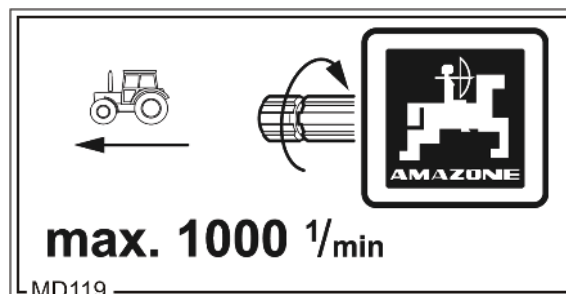
263. att.

8.9.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana ar traktora jūgvārpstu

1. Nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu skatiet apgriezienu skaita tabulā, skatīt 5.17.1. nod. un 5.17.2. nod.
 2. Ventilatora apgriezienu skaitu darba laikā iestatiet, regulējot traktora jūgvārpstas apgriezienu skaitu.
- Vadības pults rāda ventilatora apgriezienu skaitu.

Nepārsniedziet šādu apgriezienu skaitu:

- ventilatora apgriezienu skaits maks. 1000 apgr./min. jūgvārpstas apgriezienu skaits
- ventilatora apgriezienu skaits maks. 5000 apgr./min. ventilatora apgriezienu skaits.



264. att.

3. Ja vajadzīgais apgriezienu skaits netiek sasniegts, skatīt 8.9.3. nodaļu.

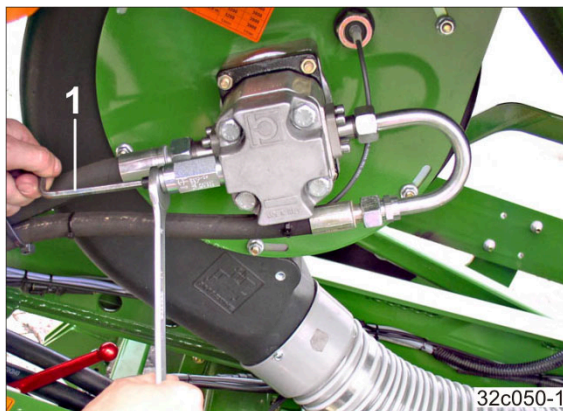
8.9.3 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana bez plūsmas regulēšanas vārsta



Veiciet šo iestatījumu, ja ventilatora dzinējs

- ir pieslēgts traktora hidraulikai un traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta,
- ir pieslēgts pie traktora jūgvārpstas.

1. Nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu skatiet apgriezienu skaita tabulā, skatīt 5.17.1. nod. un 5.17.2. nod.
2. Ieslēdziet ventilatoru.
3. Atskrūvējiet pretuzgriezni.
4. Noregulējiet ventilatora nominālo apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu, izmantojot sešmalu atslēgu (265. att./1). Nepārsniedziet ventilatora maksimālo apgriezienu skaitu 5000 apgr./min.



265. att.

Rotācija pa labi:

→ Palieliniet ventilatora apgriezienu skaitu

Rotācija pa kreisi:

→ Samaziniet ventilatora apgriezienu skaitu

5. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

8.9.4 Ventilatora apgriezienu skaita kontrole

Darba dators kontrolē ventilatora apgriezienu skaitu.

Vadības pultī iestatiet ventilatora nominālo apgriezienu skaitu.

Ja faktiskais apgriezienu skaits atšķiras par vairāk nekā 10 % no noteiktā apgriezienu skaita, atskan akustisks signāls ar indikāciju displejā. Procentuālo novirzi var regulēt.

8.9.5 Divu kameru tvertnes spiediena kontrole

Ja mašīnai ir tvertne ar 2 kamerām, tad ar strādājošu ventilatoru tvertnē rodas pārspiediens.

Spiediena mērītāji (266. att.) mašīnas priekšējā sienā rāda gaisa spiedienu 1. (priekšā) un 2. (aizmugurē) kamerā.

Spiediena starpība nedrīkst būt lielāka par 5 mbar/0.073 psi.

Ja nepieciešamais gaisa spiediens nehermētiskuma dēļ netiek sasniegts, jāpārbauda, vai

- tvertnes vāki ir aizvērti,
- nav bojāta tvertnes vāka blīve,
- dozatora vākā ir blīvredzens un tas nav bojāts.



266. att.

8.10 Control lemesis RoTeC pro

8.10.1 Sēklas iesēšanas dziļuma regulēšana un pārbaude

Iesēšanas dziļums ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

- augsnes veids (viegla līdz smaga),
- kustības ātrums,
- lemešu spiediens,
- dziļuma ierobežošanas disku/ruļļu stāvokļa.

Ja mainās kāds no faktoriem, pārbaudiet iesēšanas dziļumu.

1. Iestatiet lemešu spiedienu, skatīt 8.10.2. nod., 205. lpp.
Lielāks lemešu spiediens parasti saglabā sēklas iesēšanas dziļumu bez pārtraukumiem.
2. Apsējiet aptuveni 100 m, pārvietojoties ar darba režīma kustības ātrumu. 50 m, braucot ar darba ātrumu.
3. Izsējiet dozējamo materiālu vairākās vietās, ieskaitot ārējo lemešu zonu.
4. Pārbaudiet dozējamā materiāla izsējas dziļumu.
5. Atkārtojiet šo darbību tikmēr, kamēr ir sasniegts vajadzīgais sēklas iesēšanas dziļums.
6. Ja vēlamo iesēšanas dziļumu nevar sasniegt ar lemešiem, vienmērīgi noregulējiet visus dziļuma ierobežošanas diskus/ruļļus, skatīt nodaļu "Dziļuma ierobežošanas disku/ruļļu iestatīšana", 203. lpp.
7. Pēc dziļuma ierobežošanas disku/ruļļu iestatīšanas ar lemešu spiediena palīdzību iestatiet vēlamo sēklas iesēšanas dziļumu.

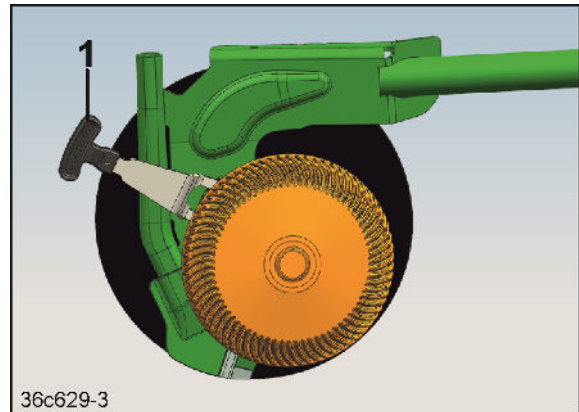
Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro

8.10.1.1 Dziļuma ierobežošanas disku/ruļļu iestatīšana

Ja vēlamo iesēšanas dziļumu nevar sasniegt ar lemešiem, vienmērīgi noregulējiet vai demontējiet visus dziļuma ierobežošanas diskus/ruļļus, kā aprakstīts šajā nodaļā.

Dziļuma ierobežošanas disku/ruļļu nofiksēšana urbumā uz lemeša

1. Nepieciešamo dziļuma ierobežošanas diska/ruļļa urbumu skatiet tabulā (132. att., 112. lpp.).
2. Svira (267. att./1) ir paredzēta dziļuma ierobežošanas diska/ruļļa vadībai. Sviras izcilni iespraudiet nepieciešamajā urbumā.
3. Visus dziļuma ierobežošanas diskus/ruļļus iestatiet vienmērīgi.



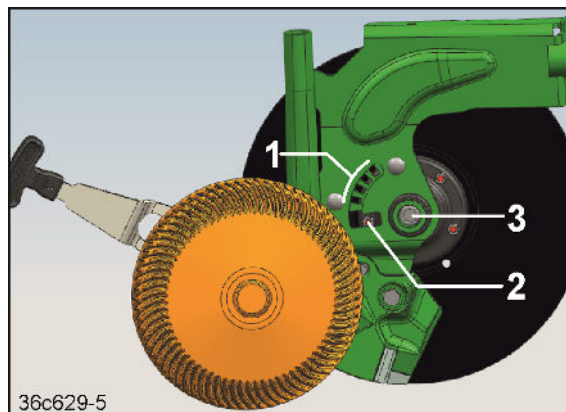
36c629-3

267. att.

Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro

Dziļuma ierobežošanas diska/rullļa demontāža

1. Sviras izcilni nofiksējiet pāri urbumu grupai (268. att./1) garencaurumā (268. att./2).
2. Dziļuma ierobežošanas disku/rulli garencaurumā (268. att./2) bīdiet tik tālu, līdz dziļuma ierobežošanas disks/rullis atbrīvojas no noslēga (268. att./3).
3. Dziļuma ierobežošanas disku/rulli novelciet no lemeša.



268. att.

Dziļuma ierobežošanas diska/rullļa montāža

1. Dziļuma ierobežošanas disku/rulli uzspaudiet uz noslēga (268. att./3). Turklāt izcilnis ieķeras lemeša garencaurumā (268. att./2).
2. Dziļuma ierobežošanas disku/rulli garencaurumā (268. att./2) bīdiet tik tālu, līdz dziļuma ierobežošanas disks/rullis nofiksējas noslēgā. Vieglis uzsitiens pa diska centru atvieglos nofiksēšanu.
3. Izcilni ar sviras palīdzību izvelciet no garencauruma un iespraudiet nepieciešamajā urbumā (268. att./1).



Dziļuma ierobežošanas diska/rullļa nostiprināšana ar

- apzīmējumu "K" pie īsā lemeša,
- apzīmējumu "L" pie garā lemeša.

Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro

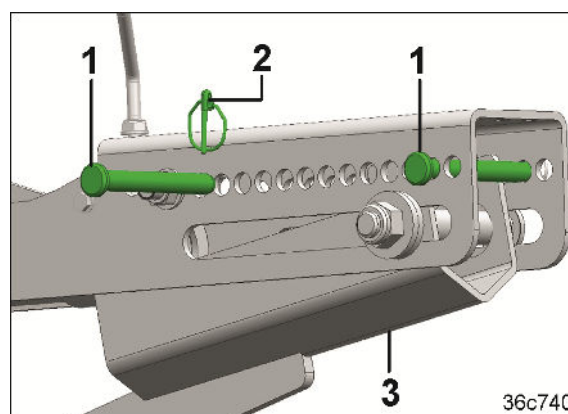
8.10.2 Lemešu spiediena iestatīšana


BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

Lemešu un nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšanas hidrauliskos cilindrus var darbināt vienlaicīgi.

1. Iepriekšēja izvēle lemešu spiediena regulēšanai vadības pultī un (zaļās) vadības ierīces aktivizēšana.
 - 1.1. Hidrauliskā cilindra virzuļa kātu pēc kārtas izbīdīet un iebīdīet.
 - 1.2. Virs un zem atdures (269. att./3) regulēšanas segmentā ievietojiet pa vienai tapai (269. att./1) un nostipriniet tās ar atvāžamajiem spraudņiem (269. att./2).



269. att.

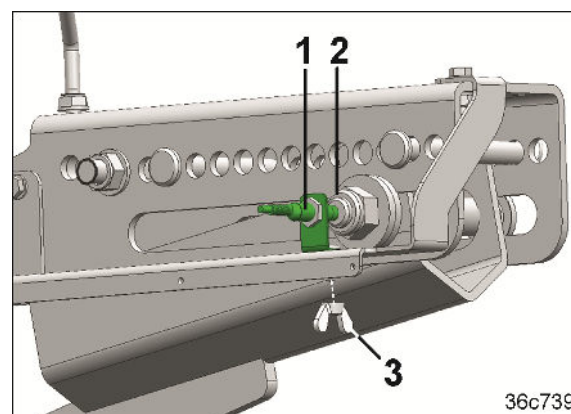


Katrs urbums ir apzīmēts ar skaitli.

Jo lielāks skaitlis uz urbuma, kurā tiek iesprausta tapa, jo lielāks ir lemešu spiediens.

8.10.3 Automātiskas sēklas daudzuma palielināšanas iestatīšana

1. Iestatiet lemešu spiedienu, skatīt 8.10.2. nod., 205. lpp.
2. Vadības pultī izvēlieties lemešu spiediena regulēšanu.
3. Hidraulisko cilindru uzpildiet ar spiedienu.
 - 3.1. Pārslēdziet traktora vadības ierīci (zaļo).
4. Sensoru (270. att./1) un skrūvi (270. att./2) izlīdziniet vienā līnijā.
5. Nostipriniet spārnuzgriezni (270. att./3).
6. Traktora vadības ierīci (zaļo) novietojiet brīvrežīmā.
7. Vadības pultī iestatiet vajadzīgo papildu daudzumu, skatīt vadības pults lietošanas instrukciju.



270. att.

8.11 TwinTeC+ divu disku lemesis

8.11.1 Sēklas iesēšanas dziļuma regulēšana un pārbaude

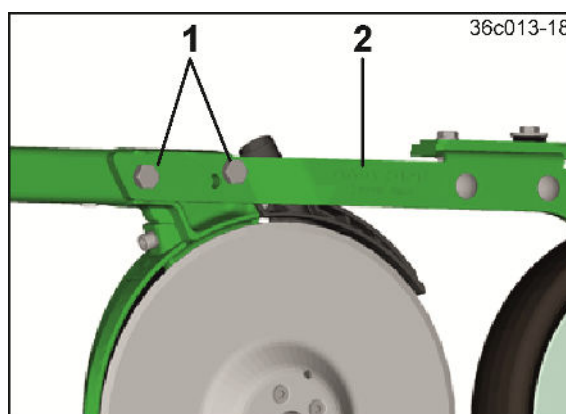


Pārbaudiet sēklas iesēšanas dziļumu, skatīt nodaļu "Sēklas un mēslojuma iesēšanas dziļuma pārbaude", 272. lpp.,

- katreiz pēc sēklas iesēšanas dziļuma iestatīšanas,
- pēc katras lemešu spiediena regulēšanas,
- katreiz pēc darba ātruma izmaiņšanas,
- pārejot no vieglas uz smagu augsni un otrādi.

8.11.2 Iesēšanas dziļuma diapazona iestatīšana

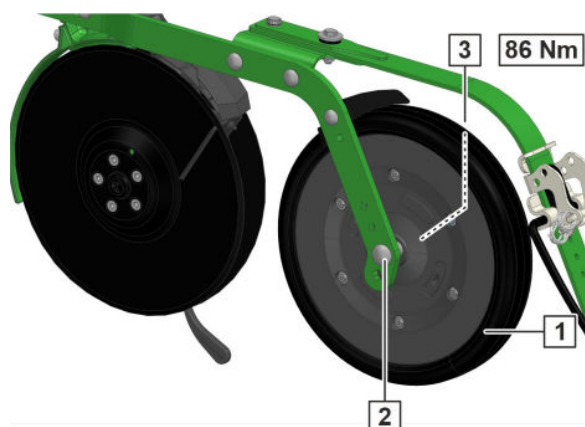
1. Paceliet lemešu rāmi tiktāl, līdz lemeši atrodas tieši virs zemes, bet tai nepieskaras.
2. Atskrūvējiet abas pielāgotās skrūves (271. att./1).
3. Ar roku paceliet riteņu turētāju (271. att./2) un pārspaudiet aizmugures pielāgoto skrūvi.
4. Pieskrūvējiet abas pielāgotās skrūves (271. att./1) (126 Nm/92.93 ft-lb).



271. att.

8.11.3 Piespiedēriteņu pozīcijas iestatīšana

1. Paceliet lemešu rāmi tiktāl, līdz lemeši atrodas tieši virs zemes, bet tai nepieskaras.
2. Demontējiet uzgriezni (272. att./3).
3. Demontējiet skrūvi (272. att./2).
4. Ar roku pārspaudiet piespiedēriteņi (272. att./1) vajadzīgajā pozīcijā.
5. Uzstādiet skrūvi un uzgriezni.
6. Pievelciet skrūvi (272. att./2) (86 Nm/63.43 ft-lb).



272. att.

Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

8.11.4 Iesējas dziļuma iestatīšana


UZMANĪBU

Kloķi (273. att./1) mašīnas vidū darbiniet tikai, atrodoties uz režģiem (273. att./2).

Pirms tam atlokiet salokāmo mašīnu izlices, skatīt nodaļu "Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana", 243. lpp.



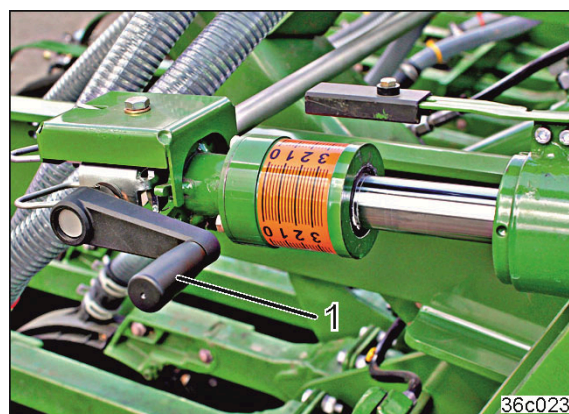
273. att.

1. Atbrīvojiet kloķa griešanās bloķētāju un ļaujiet skavai nofiksēties izgriezumā (274. att./1).



274. att.

2. Ar kloķi (275. att./1) iestatiet vajadzīgo sēklas iesēšanas dziļumu.



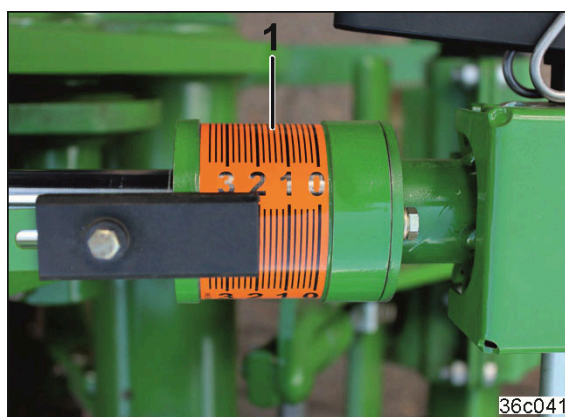
275. att.

Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

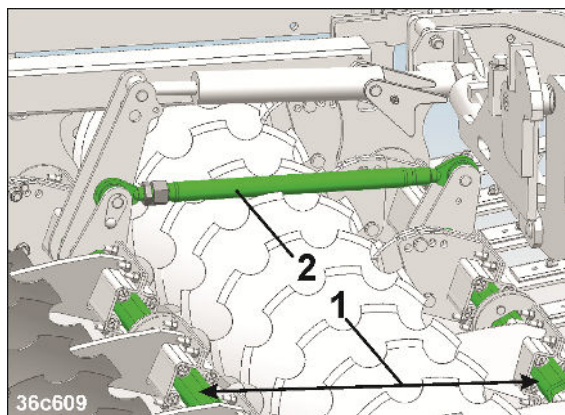
3. Nofiksējiet kloča stāvokli ar skavu (276. att./1).


276. att.


Salokāmām mašīnām sēklas iesēšanas dziļuma iestatīšanai pie katras izlices ir vēl viens kloķis. Vienmēr veiciet vienādus iestatījumus visiem 3 kloķiem. Skalas (277. att./1) ir paredzētas kā orientieris.


277. att.

4. Pārbaudiet abu disku bloku siju (278. att./1) pozīciju vienai pret otru un noregulējiet ar augšējo vilcējstieni (278. att./2), ja pozīcija ir mainījusies.
5. Pievelciet pretuzgriezni, lai nofiksētu augšējā vilcējstieņa garenisko iestatījumu.


278. att.


Divu disku lemešu TwinTeC+ izsējas dziļuma iestatījumu ietekmē

- viena diska lemešu FerTeC regulēšana
- uzbērumu noņēmēju darba shēmas izmainīšana.

Kontrolējiet divu disku lemešu TwinTeC+, viena diska lemeša FerTeC iesēšanas dziļumu un uzbērumu noņēmēju darba shēmu.

Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

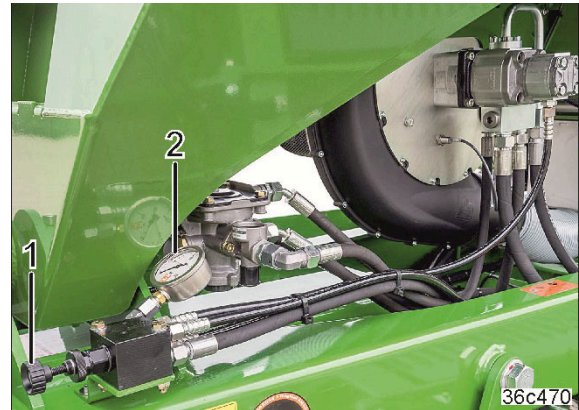
8.11.5 Lemešu spiediena iestatīšana

Lemešu spiedienu var izveidot un izmainīt tikai tad, ja darbojas ventilators.

8.11.5.1 Lemešu spiediena iestatīšana ar skrūvi ar ievēlētu galviņu

1. Savienojiet mašīnu un traktoru.
2. Pievelciet traktora stāvbremzi.
3. Iestatiet ventilatoram nominālo apgriezību skaitu, skatīt nodaļu "Ventilatora apgriezību skaita regulēšana", 198. lpp.
4. Lemešu spiedienu
 - o iestatiet ar skrūvi ar ievēlētu galviņu (279. att./1)
 - o nolasiēt manometrā (279. att./2).

Maksimālais lemešu spiediens tiek sasniegts ar apm. 95 bar/1377.86 psi.



279. att.

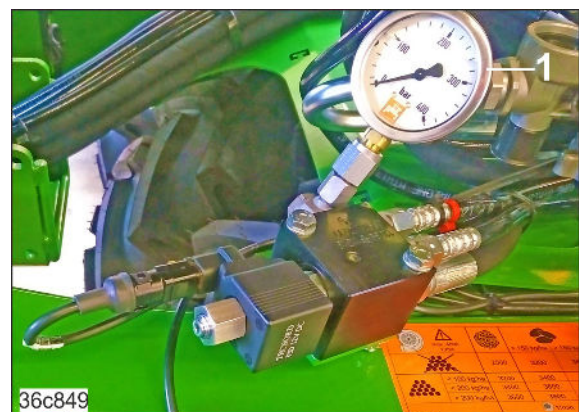
8.11.5.2 Lemešu spiediena pakāpeniska iestatīšana ar vadības pultī

Vadības pults paredzēta

- pakāpeniskai lemešu spiediena regulēšanai 10 pakāpēs
- nepieciešamās lemešu spiediena pakāpes izvēlei, piem., 3. līdz 8. pakāpe
- pakāpes izvēlei, ar kuru ir jāpalielina sēklas daudzums
- katras pakāpes sēklas daudzuma procentuālās paaugstināšanas iestatīšanai.

Veicamās darbības skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukcijā.

1. Savienojiet mašīnu un traktoru.
2. Iestatiet ventilatoram, ieteicams uz lauka, nominālo apgriezību skaitu, skatīt nodaļu "Ventilatora apgriezību skaita regulēšana", 198. lpp.
 - o vadības pultī tiek parādīta izvēlētā lemešu spiediena pakāpe
 - o manometrs (279. att./1) parāda pašreizējo lemešu spiedienu.



280. att.

8.11.6 Ecēšu zaru iestatīšana

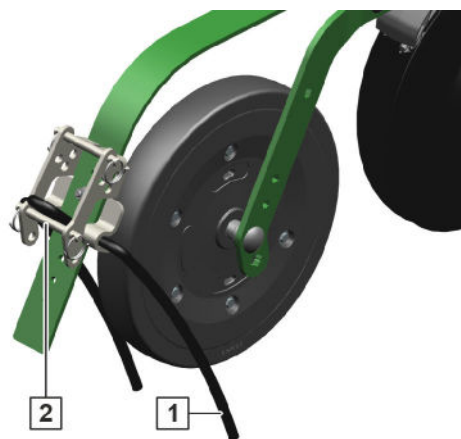
Divu disku lemeša ecēšu zaru slīpuma leņķi un darba dziļumu var regulēt.

8.11.6.1 Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana

Ecēšas zaru slīpuma leņķi pret augsni var regulēt četrus veidos.

Pirms katras iestatīšanas paceliet mašīnu tikai tiktāl, lai ecēšu zari būtu tieši virs augsnes, bet tai nepieskartos.

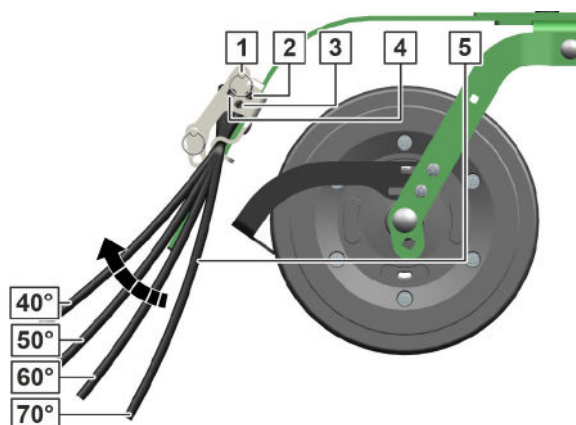
Fiksācijas tapa (281. att./2) darbojas kā atpakaļgaitas drošināšana. Drošināšanas tapa novērš, ka lemešu ecēšas (281. att./1) salokās blakus esošajā lemesī.



281. att.

Lai ecēšu zari (282. att./5) varētu strādāt vienā no četrām pozīcijām, fiksācijas tapai ir jābūt uzmontētai vienā no šiem urbumiem:

- Paredzēts 40° - urbumā (282. att./1).
- Paredzēts 50° - urbumā (282. att./2).
- Paredzēts 60° - urbumā (282. att./3).
- Paredzēts 70° - urbumā (282. att./4).

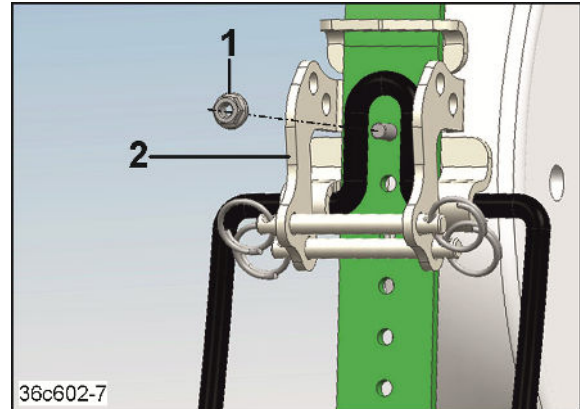


282. att.

Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

8.11.6.2 Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana

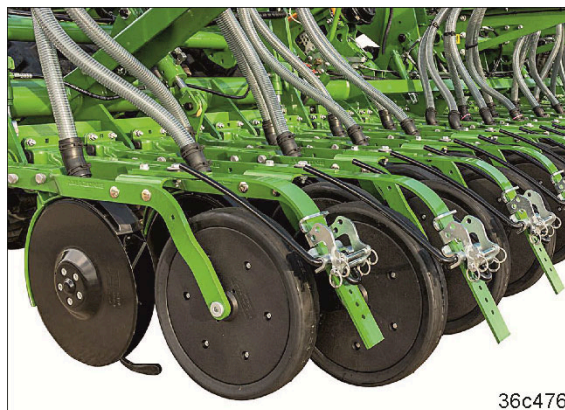
1. Pirms katras iestatīšanas paceliet mašīnu tikai tiktāl, lai ecēšu zari būtu tieši virs augsnes, bet tai nepieskartos.
2. Atskrūvējiet pašfiksējošo sešmalu uzgriezni (283. att./1) un zaru turētāju (283. att./2) pieskrūvējiet atpakaļ urbumu grupas vajadzīgajā urbumā.



283. att.

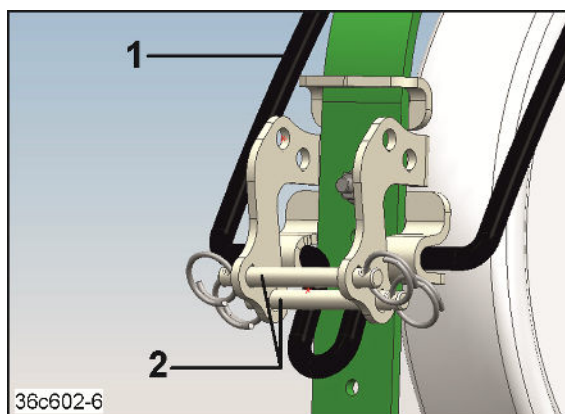
8.11.6.3 Ecēšu zaru novietošana stāvēšanas pozīcijā

Nevajadzīgas ecēšas var novietot stāvēšanas pozīcijā.



284. att.

1. Pirms katras iestatīšanas paceliet mašīnu tikai tiktāl, lai ecēšu zari būtu tieši virs augsnes, bet tai nepieskartos.
2. Izņemiet tapu (285. att./2).
3. Ecēšu zarus (285. att./1) pagrieziet stāvēšanas pozīcijā.
4. Tapu (285. att./2) nostipriniet un nofiksējiet ar atsperu gredzenu.



285. att.

Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+

8.12 Uzbērumu noņēmēju iestatīšana

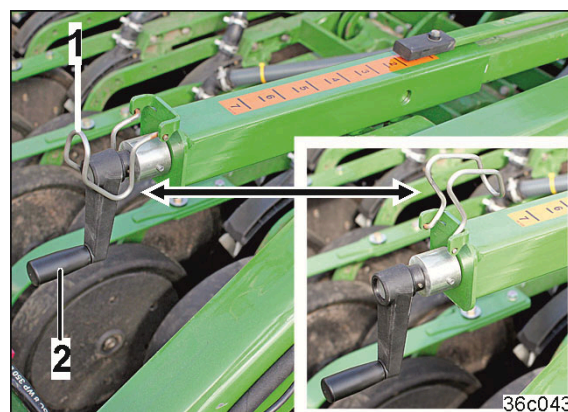


TwinTeC+ divu disku lemeša darba dziļuma iestatīšana izraisa viena uzbēruma noņēmēja darba attēla izmaiņas.

Kontrolējiet uzbēruma noņēmēja darba attēlu katru reizi pēc divu disku lemešu TwinTeC+ izsējas dziļuma iestatīšanas.

8.12.1 Uzbēruma noņēmējs - iestatījums mašīnai pa vidu

1. Atbrīvojiet skavu (286. att./1) (mazais attēls).
2. Izmantojot kloķi, (286. att./2), iestatiet darba dziļumu.
3. Nofiksējiet kloķa stāvokli ar skavu (286. att./1).
4. Katreiz pēc iesēšanas dziļuma regulēšanas pārbaudiet uzbērumu noņēmēju darbību.



286. att.

8.12.2 Uzbēruma noņēmēju izliču iestatījumi

Salokāmām mašīnām pie katras izlices ir divas sviras uzbērumu noņēmēju izliču iestatīšanai (287. att./1). Vienmēr veiciet vienādus iestatījumus. Skalas (287. att./2) ir paredzētas kā orientieris.

1. Turiet abas sviras.
2. Atbrīvojiet fiksatoru.
 - 2.1 Spiediet uz leju atsperoto sviru (287. att./3).
3. Uzbērumu noņēmējus ar sviru (287. att./4) pagrieziet vajadzīgajā darba stāvoklī.
4. Nofiksējiet iestatījumu.
 - 4.1 Lēnām atlaidiet atsperoto sviru (287. att./3).
5. Katreiz pēc iesēšanas dziļuma regulēšanas pārbaudiet uzbērumu noņēmēju (287. att./1) darbību.



287. att.

8.13 FerTeC viena diska lemesis

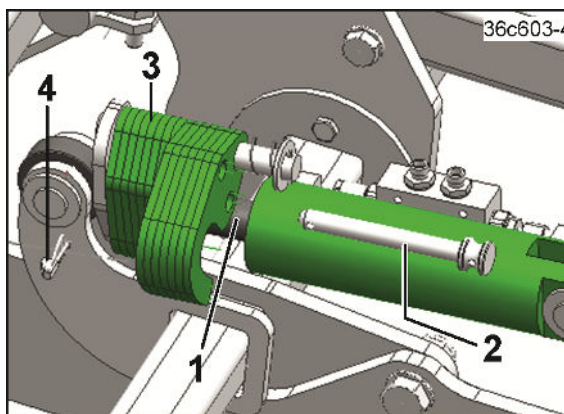


Ja netiek izmantoti, viena diska lemešus FerTeC var pacelt. Pacelti lemešu diski, nonākot saskarē ar zemi, var nodilt vienā pusē.

Lai neapzināti netiktu izraisīta saskarsme ar zemi, mēs iesakām viena diska lemešiem FerTeC darba laikā, arī ja tie netiek izmantoti, ļaut kustēties augsnē.

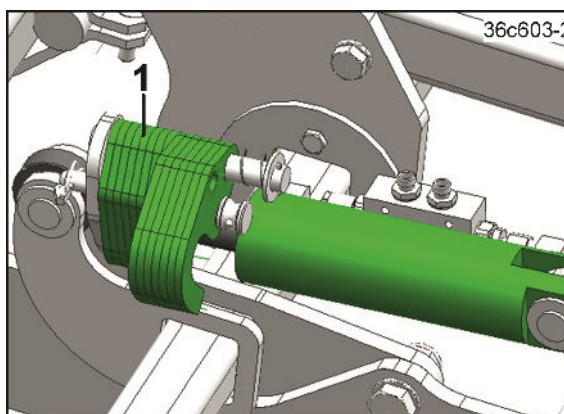
8.13.1 Iesējas dziļuma iestatīšana

1. Darbiniet traktora vadības ierīci (zilo).
 - 1.1. Hidrauliskā cilindra (288. att./1) virzuļkāts izbīdās.
2. Izņemiet tapu (288. att./2).
3. Iestatiet atturu skaitu (288. att./3) atbilstoši vēlamajam virzuļkāta darba dziļumam.
4. Iespraudiet tapu (288. att./2) un nostipriniet ar atvāžamo spraudni (288. att./4).



288. att.

5. Veiciet vienādus iestatījumus visiem regulējamiem elementiem.
6. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
7. Darbiniet traktora vadības ierīci (zilo).
 - 7.1 Hidrauliskais cilindrs piekļaujas atturiem (289. att./1).
8. Kontrolējiet viena diska lemeša FerTeC iesējas dziļumu, skatīt nodaļu "Sēklas un mēslojuma iesējas dziļuma pārbaude", 272. lpp.



289. att.

8.14 Nolīdzināšanas ecēšas

8.14.1 Nolīdzināšanas ecēšu pārvietošana darba/transportēšanas pozīcijā

Mašīnām, kuras transportēšanai nevar pielocīt, transportēšanas laikā ārējie ecēšu zari atrodas ceļu satiksmes telpā. Lai netiktu pārsniegts atļautais transportēšanas platums, nolīdzināšanas ecēšu ārējās ecēšas pirms transportēšanas ir jāiebīda un pēc tam atkal jānovieto darba pozīcijā.

Darba pozīcija

Veltņa riepas un lemeši izspiež augsni virzienā uz ārpusi atkarībā no kustības ātruma un augsnes īpašībām.

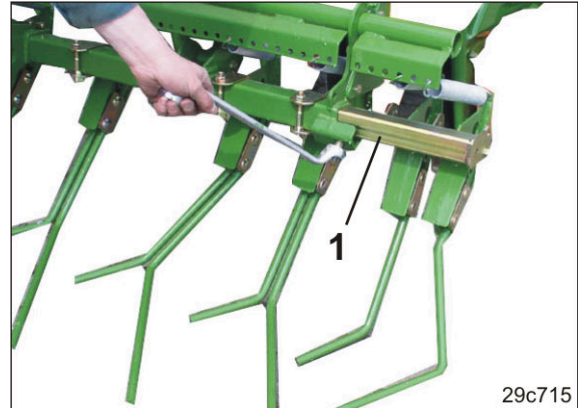
Noregulējiet nolīdzināšanas ecēšu ārējos elementus tā, lai augsne tiktu virzīta atpakaļ un augsne būtu bez grambām.

Pieaugot darba ātrumam, kvadrātveida caurules (290. att./1) bīdīet tālāk uz āru.

Kvadrātveida caurules ar ārējiem ecēšu elementiem katrā pozīcijā nofiksējiet ar saspiedējskrūvēm.

Transportēšanas pozīcija

Pirms transportēšanas kvadrātveida cauruli (290. att./1) ar ārējo ecēšas elementu līdz galam iebīdīet ecēšu stiprināšanas caurulē un nofiksējiet ar skrūvi.



290. att.

29c715

8.14.2 Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija

Ecēšu zaru iestatīšana notiek vienmērīgi griežot kloķi (291. att./1) visiem regulēšanas segmentiem.

1. Mašīnu uz lauka ieslēdziet darba stāvoklī.
2. Visus regulēšanas segmentus noregulējiet vienādi.
3. Katru iestatījumu nofiksējiet ar atvāžamo spraudni (291. att./2).



291. att.

8.14.3 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

Lemešu un nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšanas hidrauliskie cilindri tiek darbināti vienlaicīgi.

1. Iepriekšēja izvēle nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšanai vadības pultī un vadības ierīces (zaļa) vadība.
 - 1.1. Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšanai hidrauliskā cilindra virzuļa kātu pēc kārtas izbīdīet un iebīdīet.
 - 1.2. Virs un zem attura (292. att./2) regulēšanas segmentā ievietojiet pa vienai tapai (292. att./1) un nostipriniet tās ar atvāžamajiem spraudņiem.



292. att.

8.15 Ruļļu ecēšas

8.15.1 Ruļļu spiediena pielāgošana un pārbaude

1. Mašīnu uz lauka novietojiet darba pozīcijā.
2. Ruļļu spiedienu iestata, vienmērīgi griežot kloķi (293. att./1) visiem regulēšanas segmentiem.

Griešanas virziens pa kreisi:
ruļļu spiediens uz augsni palielinās.

Griešanas virziens pa labi:
ruļļu spiediens uz augsni samazinās.



293. att.

3. Nostipriniet iestatījumu ar atvāzamo spraudni (294. att./1).



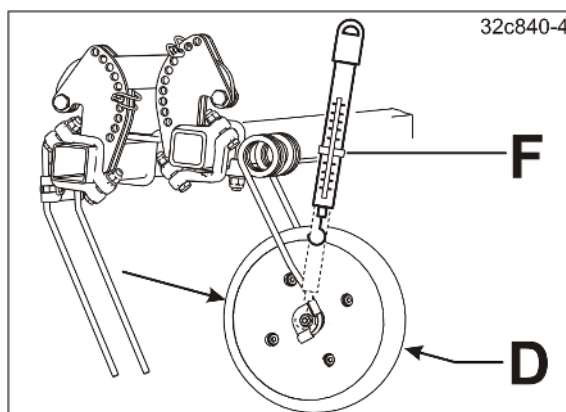
294. att.

4. Ruļļu spiedienu uz zemi pārbaudiet, piem., ar atsperu svāriem, skatīt 295. att..

Ruļļu diametrs D	Ruļļu spiediens F
330 mm	maks. 35 kg
12.99 in	maks. 77.16 lb



Ruļļu spiediens "F" nedrīkst pārsniegt tabulā norādīto vērtību. Augstāks spiediens nekā norādītais var bojāt ruļļu ecēšas.



295. att.

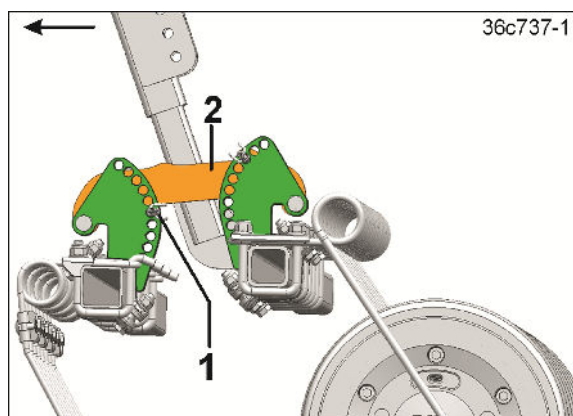
8.15.2 Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana

1. Paceliet mašīnu tiktāl, lai ecēšu zari būtu tieši virs augsnes, bet tai nepieskartos.
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Zaru slīpuma leņķi attiecībā pret pamatni mainās, pārliedot cauruļu atvāžamo spraudni/ tapu (skatīt 1. variantu un 2. variantu).
 - o visos segmentos,
 - o tajā pašā urbumā.

1. variants

Pievērsiet uzmanību tam, lai caurules atvāžamais spraudnis (296. att./1) tiktu ievietots regulēšanas segmentā zem stūres (296. att./2).

Slīpuma leņķis kļūst mazāks, ja caurules atvāžamo spraudni ievieto zemāk (296. att./1) regulēšanas segmentā.



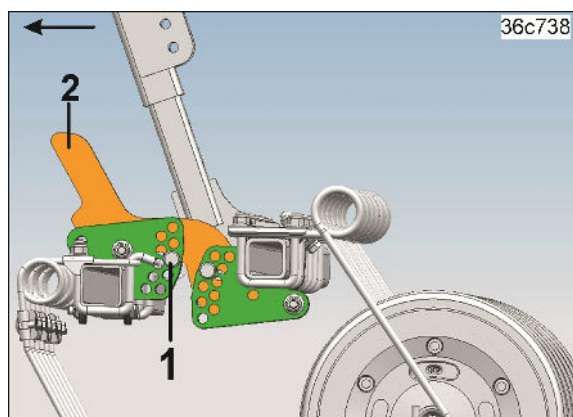
296. att.

2. variants

Pievērsiet uzmanību tam, lai tapa (297. att./1) tiktu ievietota regulēšanas segmentā zem kronšteina (297. att./2).

Slīpuma leņķis kļūst mazāks, ja tapa ievietota zemāk (297. att./1) regulēšanas segmentā.

4. Ikreiz pēc tapas pārvietošanas nostipriniet to ar atvāžamo spraudni.



297. att.

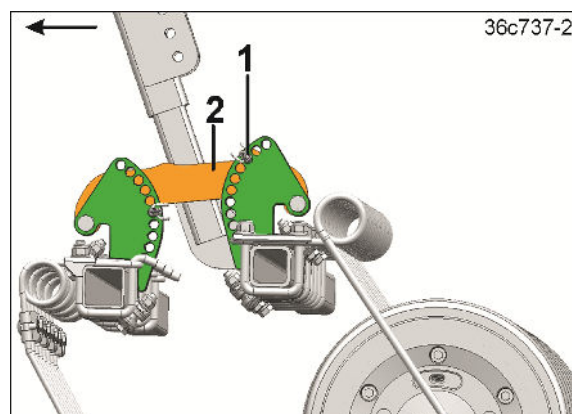
8.15.3 Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana

1. Paceliet mašīnu tiktāl, lai ecēšu zari būtu tieši virs augsnes, bet tai nepieskartos.
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Noregulējiet ecēšu zaru darba dziļumu, pārliedzot cauruļu atvāžamo spraudni/tapu (skatīt 1. variantu un 2. variantu)
 - o visos segmentos,
 - o tajā pašā urbumā.

1. variants

Pievērsiet uzmanību tam, lai caurules atvāžamais spraudnis (298. att./1) tiktu ievietots regulēšanas segmentā virs stūres (298. att./2).

Ievietojot caurules atvāžamo spraudni (298. att./1) regulēšanas segmentā zemāk, darba dziļums palielinās.



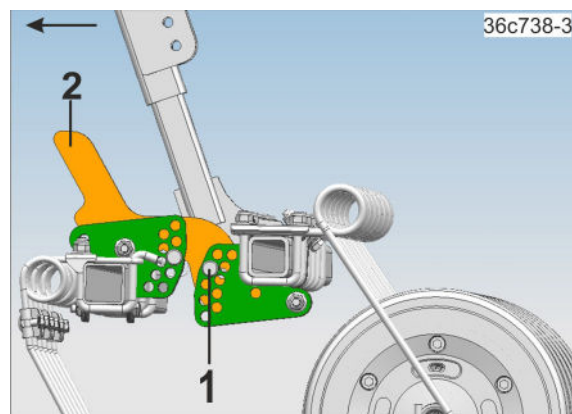
298. att.

2. variants

Pārspraužot tapas (299. att./1), pieturiet ecēšu zaru bloku aiz kronšteina roktura (299. att./2).

Ievietojot tapu (299. att./1) regulēšanas segmentā zemāk, darba dziļums palielinās.

Ikreiz pēc tapas pārvietošanas nostipriniet to ar atvāžamo spraudni.



299. att.

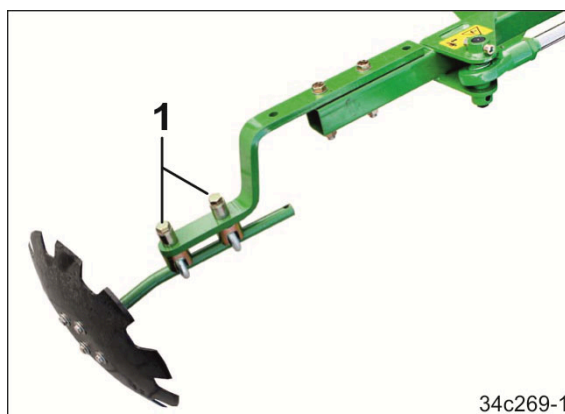
8.16 Grambu aizzīmētāji



APDRAUDĒJUMS

Uzturēšanās grambas aizzīmētāju kustības zonā ir aizliegta.

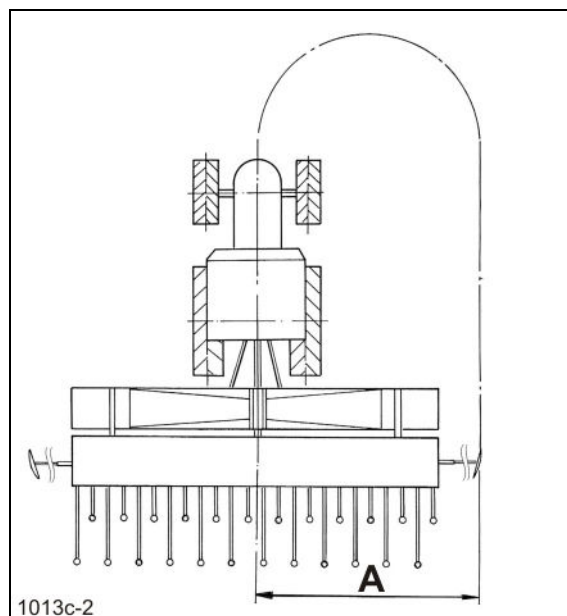
1. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
2. Atlokiet vienu grambas aizzīmētāju.
Vienlaicīga abu grambas aizzīmētāju atlocīšana atvieglo regulēšanas darbus, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.
3. Uz lauka pabrauciet dažus metrus.
4. Atskrūvējiet skrūves (300. att./1).
5. Grambas aizzīmētāja garumu noregulējiet attālumā „A” (301. att.).
6. Griežot grambas aizzīmētāja skriemeļi, noregulējiet grambas aizzīmētāja darba intensitāti tā, lai tas uz mīkstas augsnes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz cietas būtu vērsti vairāk uz iekšpusi.
7. Pieskrūvējiet skrūves (300. att./1).



300. att.

Tabulā tiek parādīts attālumš „A” no mašīnas vidus līdz grambas aizzīmētāja skriemeļa atbalsta virsmai.

Mašīnas darba platums	Attālumš „A”
3,0 m/9.84 ft	3,0 m/9.84 ft
4,0 m/13.12 ft	4,0 m/13.12 ft
6,0 m/19.69 ft	6,0 m/19.69 ft



301. att.

8.16.1 Marķieru transportēšanas stiprinājums (tikai nekustīgām mašīnām)

Mašīnām, kuras transportēšanai nav jāpieloka, var būt hidrauliski darbināmi grambu aizzīmētāji (302. att./1).



302. att.

Divi bloķēšanas krāni (303. att./1), kuri pārtrauc eļļas padevi hidraulikas cilindriem, ir paredzēti kā transportēšanas drošinātāji.



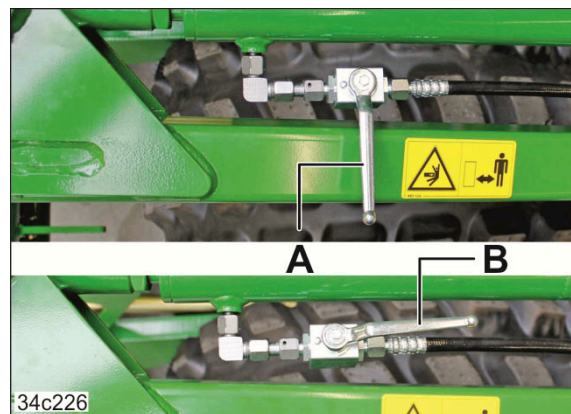
303. att.

Transportēšanas pozīcija

Pirms transportēšanas sākuma aizveriet abus bloķēšanas krānus, skatīt 304. att./A.

Darba pozīcija

Pirms darba sākuma atveriet abus bloķēšanas krānus, skatīt 304. att./B.



304. att.

8.17 Vienas puses slēgšanas aktivizēšana

8.17.1 Vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkļiedētāja galviņu

8.17.1.1 Vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkļiedētāja galviņu - ieliktna montāža



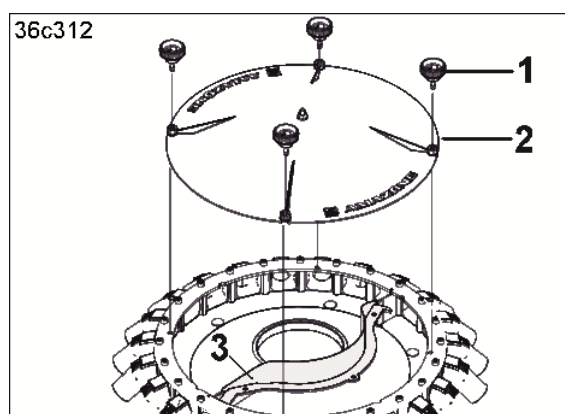
APDRAUDĒJUMS

Kodināšanas līdzekļa putekļi ir indīgi un tos nedrīkst ieelpot, kā arī tie nedrīkst saskarties ar ķermeni.

Lietojiet aizsargapģērbu, respiratoru, aizsargbrilles un cimdus,

- uzpildot mašīnu,
- iztukšojot tvertni un dozatoru,
- tīrot kodināšanas putekļus,
- strādājot pie izkļiedētāja galviņas.

1. Atveriet izkļiedētāja galviņas vāku.
 - 1.1. Atskrūvējiet skrūves ar ievēlēto galviņu (305. att./1) un no izkļiedētāja galviņas noņemiet vāku (305. att./2).
2. Izkļiedētāja galviņas ieliktni (305. att./3) uzmontējiet tā, lai vienas mašīnas puses izejas uz lemešiem tiktu aizvērtas.
3. Samaziniet izsējas daudzumu uz pusi, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.



305. att.



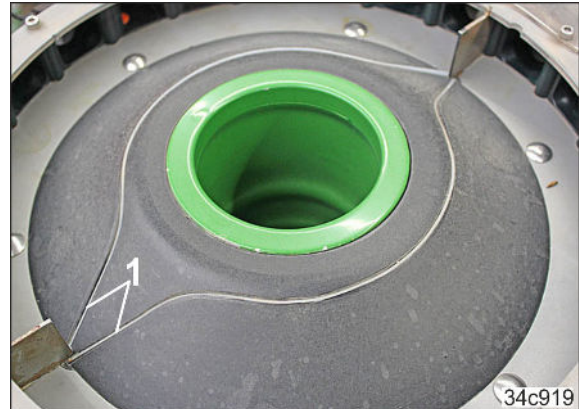
Pirms brauciena pēdējā joslā noņemiet ieliktni un iestatiet pilnu izsējas daudzumu.

8.17.1.2 Elektroniski iestatāma vienas puses slēgšana mašīnām ar 1 izkļiedētāja galviņu ar maks. 32 pieslēgumiem

Izkļiedētāja galviņai ir 2 sadalošās sienas (306. att./1), kas ir ielaistas izkļiedētāja galviņas grīdā.

Katra sadalošā siena tiek pacelta ar 1 elektromotoru.

Abas sadalošās sienas nevar pacelt vienlaicīgi.



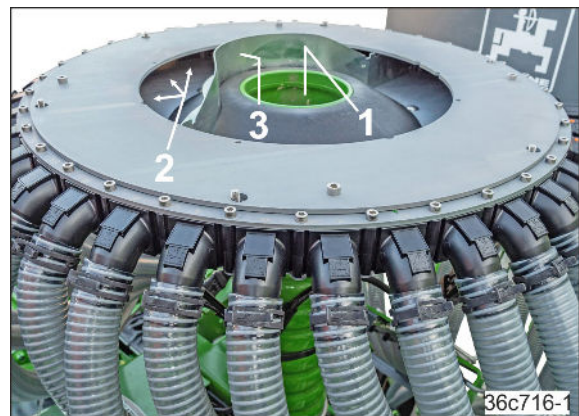
306. att.

No gofrētās caurules (307. att./1) dozējamo materiālu nonāk izkļiedētāja galviņā

Izejas (307. att./2) aiz paceltās sadalošās sienas (307. att./3) netiek apgādātas ar dozējamo materiālu. Mašīna sēj ar pusi darba platuma.

Izkļiedētāja galviņā, nospiežot taustiņu, izbīdīt pareizo sadalošo sienu, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.

Ar paceltu sadalošo sienu izsējas daudzums tiek automātiski samazināts uz pusi.



307. att.



Pirms brauciena pēdējā joslā iebīdīt sadalošo sienu.

8.17.2 Vienas puses slēgšana ar 2 izkļiedētāja galviņām

Tikai mašīnām ar mehānisku vienas puses slēgšanu:

1. Sviru (308. att.), pielāgotu prasībām, iestatiet pa labi vai pa kreisi. Svirai ir jāfiksējas.
2. Iestrādes daudzumu samaziniet uz pusi.



308. att.

Tikai mašīnām ar elektronisku vienas puses slēgšanu:

1. Regulējams motors (309. att./1) darbina vienas puses slēgšanu, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.

Izsējas daudzums automātiski pielāgojas.



309. att.

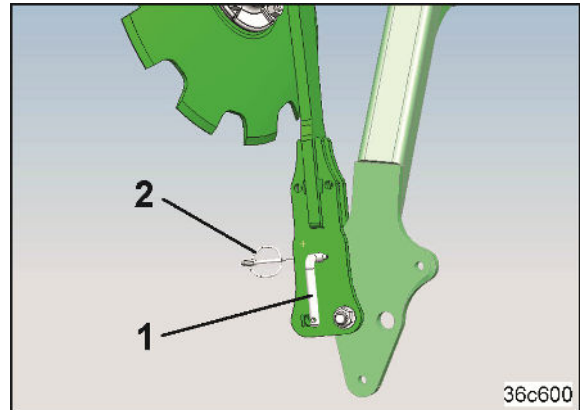
8.18 Kustības joslas marķiera noregulēšana



Lai izvairītos no sadursmes mašīnas izlīces salocīšanas laikā, kustības joslas marķiera noregulēšanu mašīnām ar dubulto kustības joslu pārslēdzēju un starpkultūru sējmašīnu Green-Drill veiciet atbilstoši 8.18.5. nodaļai (skatīt 230. lpp.).

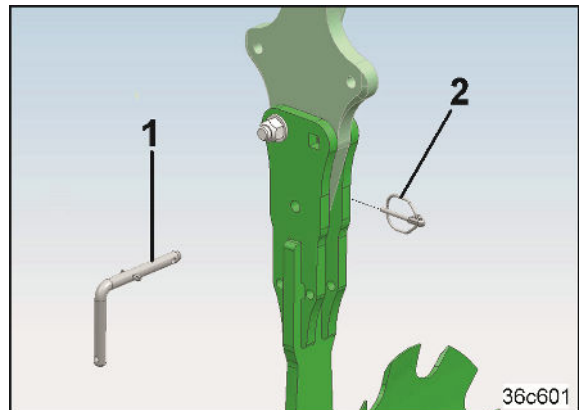
8.18.1 Kustības joslas marķiera pārslēgšana darba pozīcijā

1. Izlīci pieturiet ar joslas disku.
2. Izņemiet tapu (310. att./1).
Tapa ir nofiksēta ar atvāžamo spraudni (310. att./2).



310. att.

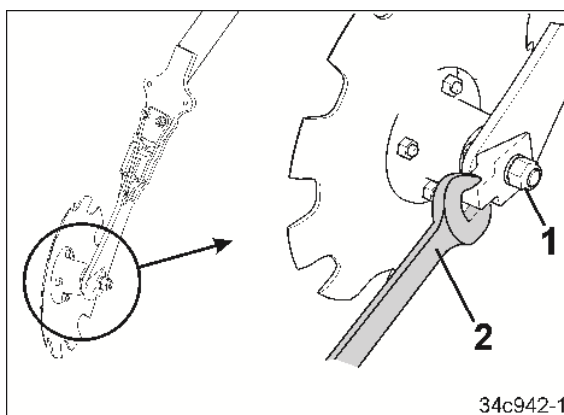
3. Izlīci ar joslas disku salokiet darba pozīcijā un pārspraudiet ar kustības joslas marķiera stiprinājumu.
4. Nodrošiniet tapu (311. att./1) ar atvāžamo spraudni (311. att./2).



311. att.

Iestatījumi

5. Vajadzības gadījumā noregulējiet joslas diska darba intensitāti.
 - 5.1. Atskrūvējiet gultņa uzgriezni (312. att./1), neizskrūvējiet.
 - 5.2. Griežot gultni ar sešmalu atslēgu (312. att./2), noregulējiet joslas diska darba intensitāti tā, lai tas uz vieglas augsnes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz smagas augsnes būtu vērsts vairāk uz iekšpusi.
 - 5.3. Pievelciet gultņa uzgriezni (312. att./1).
6. Atkārtojiet iestatīšanu ar otru izlici.



312. att.

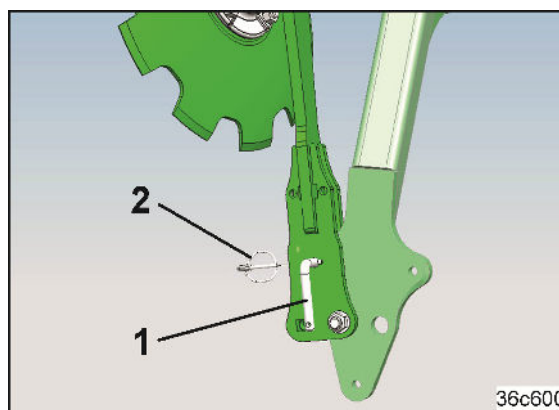


Izmantojot kustības joslu ciklu 2 plus un 21, uzstādiē tikai vienu no abiem kustības joslas diskiem transportēšanas pozīcijā.

Šādā gadījumā darbus veicošā vilcēja kustības joslas platums tiek iezīmēts turpceļā un atpakaļceļā.

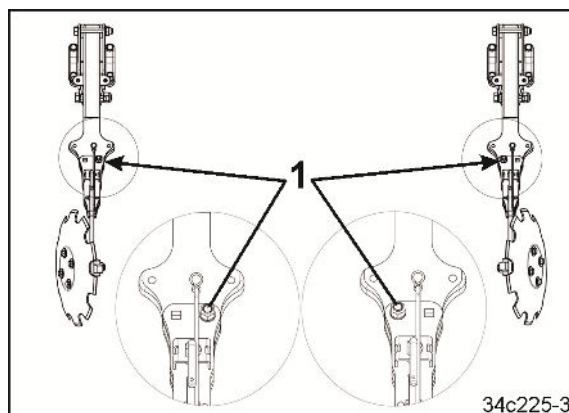
8.18.2 Kustības joslas marķiera pārvietošana transportēšanas pozīcijā

1. Grambu disku turētāju ar grambu diskiem pārspaudiet transportēšanas pozīcijā.
2. Nodrošiniē tapu (313. att./1) ar atvāzamo spraudni (313. att./2).
3. Atkārtojiet iestatīšanu ar otru izlici.



313. att.

Kustības joslas izlices pagrieziēna punkts (314. att./1) vienmēr rāda uz mašīnas vidu (izņemot dubulto kustības joslu pārslēdzēju).



314. att.

8.18.3 Grambu disku pielāgošana traktora sliežu platumam

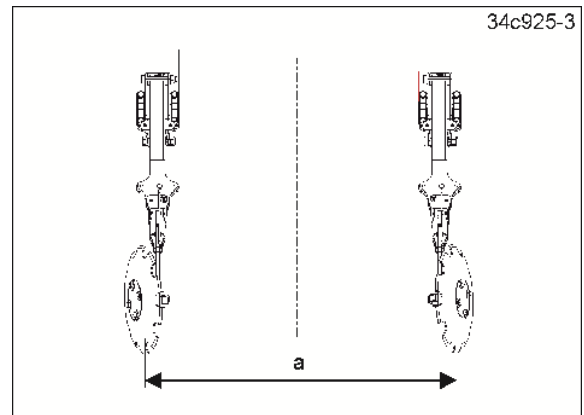
Grambu diskus pielāgojiet traktora sliežu platumam "a".

Iestatāmais sliežu platums:

$a = 1,8 \text{ m}/5.91 \text{ ft}$

$a = 2 \text{ m}/6.56 \text{ ft}$

$a = 2,2 \text{ m}/7.22 \text{ ft}$

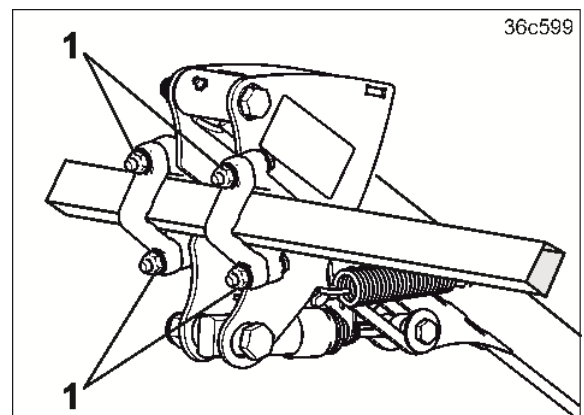


315. att.

Grambu disku turētājs ir nostiprināts pie četrmalu caurules. Grambu disku turētājus aizbīdi līdz traktora sliežu platumam "a".

Atskrūvējiet skrūves (316. att./1) un pēc tam atkal pievelciet.

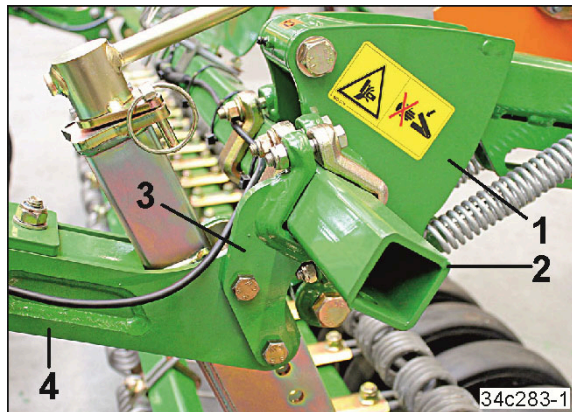
Noteiktiem traktora sliežu platumiem ir nepieciešams kustības joslu disku pagriešana uz kustības joslas turētāja, skatīt norādes tabulā (319. att.).



316. att.

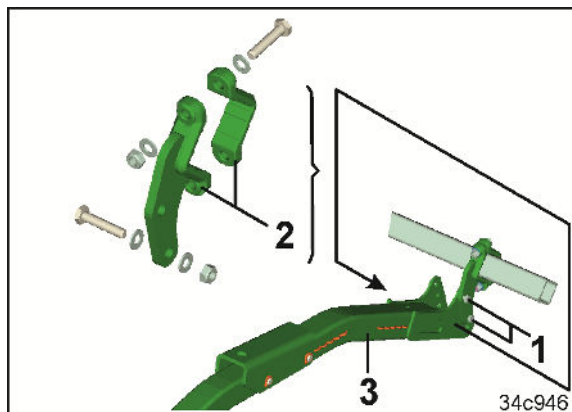
Iestatījumi

Ja grambu disku turētāju (317. att./1) uz četrmalu caurules (317. att./2) nevar iestatīt uz vajadzīgo izmēru "a", tad savienojuma detaļas (317. att./3) var pieskrūvēt stiprinājuma (317. att./4) pretējā pusē.



317. att.

Atskrūvējiet skrūves (318. att./1) un savienojuma gabalus (318. att./2) pieskrūvējiet stiprinājuma pretējā pusē (318. att./3).



318. att.

8.18.4 Kustības joslas marķieris - grambu diski pagriezti par 180°

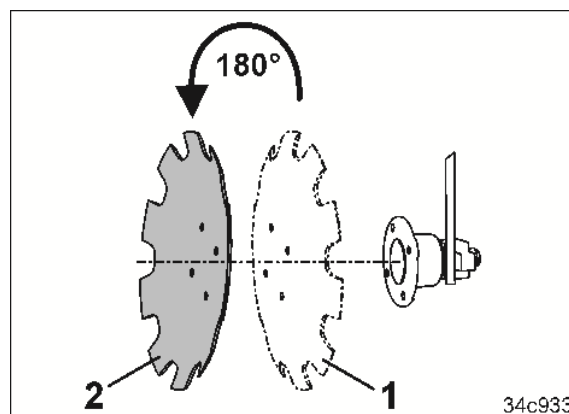
Tabulā ir ietverti visi mašīnu tipi un traktora sliežu platumi, kuriem ir nepieciešama grambu disku pagriešana.

Mašīnas veids	Traktora sliežu platums A	Norāde
Cirrus 3003 Compact	2,2 m/7.22 ft	Grambu disku pagriešana (skatīt zemāk)
Cirrus 3003 Compact ar lemešiem TwinTeC+	2,0 m/6.56 ft	Grambu disku pagriešana (skatīt zemāk)
Cirrus 4003-2	2,2 m/7.22 ft	Grambu disku pagriešana (skatīt zemāk)
Cirrus 4003-2 ar lemešiem TwinTeC+	2,0 m/6.56 ft	Grambu disku pagriešana (skatīt zemāk)
Cirrus 6003-2	2,2 m/7.22 ft	Grambu disku pagriešana (skatīt zemāk)
Cirrus 6003-2 ar lemešiem TwinTeC+	2,0 m/6.56 ft	Grambu disku pagriešana (skatīt zemāk)

319. att.

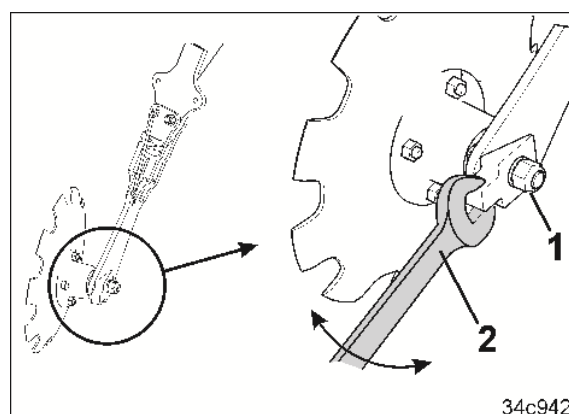
Kustības joslu disku pagriešana

1. Noskrūvējiet kustības joslas disku (320. att./1) un pagrieziet.
2. Pie gultņa pieskrūvējiet kustības joslas disku (320. att./2).



320. att.

3. Atskrūvējiet gultņa uzgriezni (321. att./1), neizskrūvējiet.
4. Gultni ar sešmalu atslēgu (321. att./2) pagrieziet par 180°.
5. Griežot gultni, noregulējiet kustības joslas diska darba intensitāti tā, lai tas uz mīkstas augsnes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz cietas būtu vērsts vairāk uz iekšpusi.
6. Pievelciet gultņa uzgriezni (321. att./1).
7. Atkārtojiet iestatīšanu ar otru izlici.



321. att.

8.18.5 Dubulto kustības joslu marķiera pārvietošana darba/transportēšanas pozīcijā

Mašīnām ar dubulto kustības joslu marķieri ir 4 grambu diskus. Visus kustības joslas diskus novietojiet darba un transportēšanas pozīcijā pagriežot, skatīt 8.18.1./8.18.2. nod., 225. lpp.

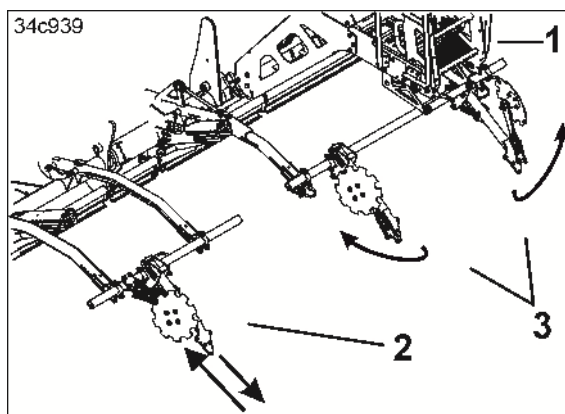


Izņēmums ir mašīnas, kas ir aprīkotas ar starpkultūru sējmašīnu GreenDrill (322. att./1). Pielokot izlices, var būt sadursme starp grambu disku un GreenDrill.

Lai netiktu izraisīta sadursme, mašīnai ir 2 transportēšanas stiprinājumi, kas paredzēti ārējo grambu disku nostiprināšanai pirms mašīnas izlices pielocīšanas.

Novietojiet ārējos grambu diskus (322. att./2), kā aprakstīts tālāk, darba un transportēšanas pozīcijā.

Iekšējos grambu diskus (322. att./3) novietojiet darba un transportēšanas pozīcijā pagriežot, skatīt 8.18.1./8.18.2. nod., 225. lpp.



322. att.

Ārējo grambu disku novietošana darba un transportēšanas pozīcijā

Ārējie grambu diskus (323. att./1) ir nostiprināti

- darba laikā pie izlices (323. att./2)
- transportēšanas laikā pie transportēšanas stiprinājuma (323. att./3), ja Cirrus ir aprīkots ar starpkultūru sējmašīnu GreenDrill.

Grambu disku nostiprināšana transportēšanas laikā:

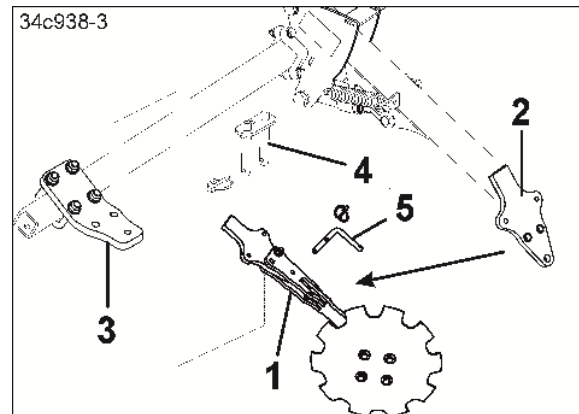
1. Grambu disku (323. att./1) nostipriniet ar dubultajām tapām (323. att./4) un vienkāršo tapu (323. att./5) pie transportēšanas stiprinājuma (323. att./3).
2. Atvāžamie spraudņi nostiprina tapas.
3. Iestatījumus atkārtojiet pie otra ārējā kustības joslas diska.

Grambu disku nostiprināšana darba laikā:

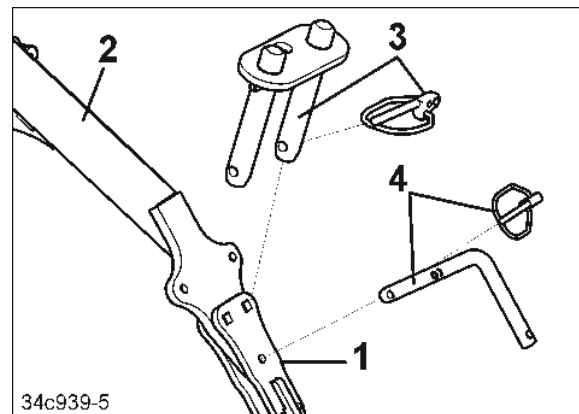
Darba laikā grambu diskus (324. att./1) ir nostiprināti pie izlices (324. att./2) ar

- dubulto tapu (324. att./3)
- vienkāršo tapu (324. att./4).

Atvāžamie spraudņi nostiprina tapas.



323. att.

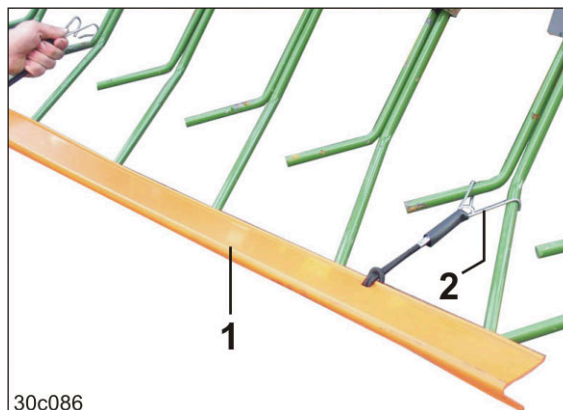


324. att.

8.19 Satiksmes drošības līstes novietošana transportēšanas/stāvēšanas stāvoklī

8.19.1 Satiksmes drošības līstes novietošana transportēšanas stāvoklī

1. Uzbīdīet daudzdaļīgo satiksmes drošības līsti (325. att./1) uz nolīdzināšanas ecēšu zaru galiem.
2. Satiksmes drošības līstes pie nolīdzināšanas ecēšām piestipriniet ar atsperotajiem stiprinājumiem (325. att./2).



325. att.

8.19.2 Nolīdzināšanas ecēšu satiksmes drošības līstes novietošana stāvēšanas stāvoklī

1. Ievietojiet daudzdaļīgās satiksmes drošības līstes (326. att./1) daļas vienu otrā un piestipriniet pie transportēšanas stiprinājuma (326. att./2), izmantojot atsperotos stiprinājumus.



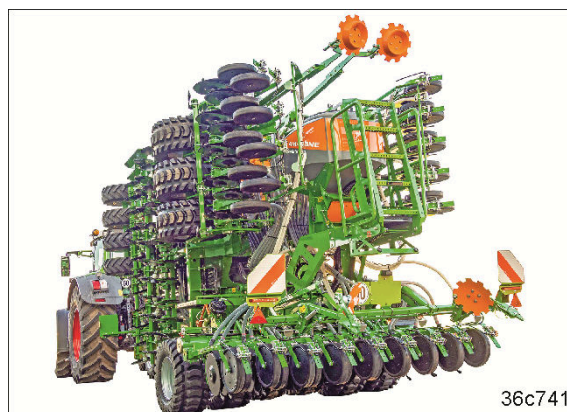
326. att.

9 Transportēšanas braucieni



APDRAUDĒJUMS

Vācijā un dažās citās valstīs daļībai ceļu satiksmē uz ielām un ceļiem nav atļauta uz traktora piekabinātas mašīnas transportēšana, kuras platums pārsniedz 3,0 m.



327. att.

9.1 Mašīnas novietošana transportēšanas stāvoklī

1. Izslēdziet ventilatoru
 2. Novietojiet uzpildes transportieri Cirrus 4/6003-2(C)(CC) transportēšanas pozīcijā..... 268. lpp.
 3. Izslēdziet darba lukturus 141. lpp.
 4. Novietojiet traktora riteņu sliežu nolīdzinātāju transportēšanas pozīcijā 180. lpp.
 5. Nostipriniet nažu veltni..... 274. lpp.
 6. Iztukšojiet tvertni (tikai mašīnām bez darba bremžu sistēmas)..... 274. lpp.
 7. Aizveriet saritināmo pārsegu 251. lpp.
 8. Aizveriet tvertnes vāku..... 253. lpp.
 9. Nofiksējiet apgaismojuma turētāju (tikai salokāmām mašīnām) 179. lpp.
 10. Pielokiet GreenDrill kāpnes, skatīt GreenDrill lietošanas instrukciju
 11. Kustības joslas marķieri pārvietojiet transportēšanas pozīcijā 226. lpp.
 12. Dubulto kustības joslu iezīmēšanas ierīci pārvietojiet transportēšanas pozīcijā 230. lpp.
 13. Nospiediet STOP taustiņu, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju
Pogas STOP nospiešana pirms mašīnas pacelšanas novērš kustības joslu tālāku skaitīšanu par vienu ciparu.
 14. Grambas aizzīmētājus nofiksējiet transportēšanas pozīcijā (tikai nekustīgām mašīnām)..... 221. lpp.
 15. Nolīdzināšanas ecēšas nofiksējiet transportēšanas pozīcijā (tikai nekustīgām mašīnām)..... 215. lpp.
 16. Nolīdzināšanas ecēšu zaru galus pārsedziet ar satiksmes drošības līsti 232. lpp.
 17. Nosakiet mašīnas uzpildes līmeni un iestatiet bremžu slodzes sadalīšanas sviru (ja ir), divkontūru pneimatiskajai darba bremžu sistēmai..... **Fehler! Textmarke nicht definiert.** lpp.
- 18. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (dzeltenās) lietošana:**
- 18.1 Kustības joslu marķiera grambru disku pacelšana
 - 18.2 Aktīvā grambru aizzīmētāja salocīšana
 - 18.3. Mašīnas pacelšana, izmantojot iebūvēto šasiju.

Transportēšanas braucieni

19. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (zaļās) lietošana:

19.1 Disku bloka/griezējdisku bloka pacelšana

19.2 Mašīnas izlices pielocīšana

20. Izslēdziet vadības pultī

21. Pārbaudiet apgaismojuma sistēmas un brīdinājuma plāksnīšu darbību un tīrību57. lpp.

22. Nobloķējiet traktora vadības ierīces, skatīt traktora lietošanas instrukciju

23. Izlasiet un ievērojiet 9.2. nodaļu ar tiesību normām un drošības norādēm pirms transportēšanas234. lpp.

24. Pirms brauciena ieslēdziet bākuguni (ja tā ir uzstādīta) un pārbaudiet tās darbību. Apaļai bākugunij Vācijā ir nepieciešama atļauja.

9.2 Likuma noteikumi transportēšanas braucienā

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem (Vācijā StVZO un StVO) un negadījumu profilakses noteikumiem (Vācijā — arodapvienības izdotajiem).

Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs ir atbildīgi par tiesību normu ievērošanu.

Turklāt pirms brauciena un tā laikā jāievēro šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

Transportēšanas platums/transportēšanas augstums

Vācijā un daudzās citās valstīs daļēbai ceļu satiksmē uz ielām un ceļiem nav atļauta traktoram piekabinātas mašīnu kombinācijas transportēšana, kuras platums pārsniedz 3,0 m/9.84 ft.

Nedrīkst pārsniegt maks. transportēšanas augstumu 4,0 m/13.12 ft.

Apaļā gaisma

Mašīnu var aprīkot ar apaļo bākuguni. Apaļai bākugunij Vācijā ir nepieciešama atļauja.

Dažās valstīs mašīnai un/vai traktoram ir jābūt aprīkoti ar apaļo bākuguni. Noskaidrojiet pie sava piegādātāja/mašīnas pārdevēja par attiecīgajiem likuma noteikumiem.

Pieļaujamā pilnā masa/asu slodze/sakabes noslodze

Pieļaujamā pilnā masa un pieļaujamās asu slodzes un sakabes noslodzes nedrīkst pārsniegt. Ja nepieciešams, pirms transportēšanas iztukšojiet tvertni.

Darba bremžu sistēma ir veidota tikai mašīnām, kas nepārsniedz pieļaujamo pilno masu. Pieļaujamo pilno masu meklējiet uz savas mašīnas datu plāksnītes.

Datu plāksnītē atradīsiet datus par asu slodzēm un sakabes noslodzi.

Pieļaujamais maksimālais ātrums

Maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ar pievienotām ierīcēm atsevišķu valstu ceļu satiksmes noteikumos tiek noteikts atšķirīgi. Noskaidrojiet pie piegādātāja/vietējā mašīnas tirgotāja ceļu satiksmē maksimāli pieļaujamo kustības ātrumu.

Pieļaujamais maksimālais ātrums Vācijā un daudzās citās valstīs ir 25 km/h/15.53 mph vai 40 km/h/24.85 mph atkarībā no mašīnas aprīkojuma. Vācijā ātruma plāksnīte uz jūsu mašīnas norāda pieļaujamo maksimālo ātrumu.

Jo īpaši pa sliktiem ceļiem drīkst braukt tikai ar būtiski mazāku ātrumu nekā norādītais ātrums.

Pieļaujamais maksimālais ātrums	Mašīnas aprīkojums
25 km/h/15.53 mph	Šasijas riepas ar AS profilu
	Sējmašīnas ar hidraulisko darba bremžu sistēmu
	Kombinācijas ar T-Pack U, skatīt 5.12.3. nod. Norāde: Maksimālais ātrums 25 km/h/15.53 mph attiecas arī uz kombināciju, kurā sējmašīnai ir 40 km/h/24.85 mph atļauja.
40 km/h/24.85 mph	Mašīnas, kas vienlaicīgi ir aprīkotas ar <ul style="list-style-type: none"> • Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma un • šasijas riepas ar Matrix profilu.

Pieļaujamais maksimālais ātrums mašīnām bez savas darba bremžu sistēmas

Mašīna var nebūt aprīkota ar savu darba bremžu sistēmu.

Mašīnas izmantošana bez savas darba bremžu sistēmas, ar vienu izņēmumu (skatīt tālāk), Vācijā, visās ES valstīs un dažās citās valstīs ir aizliegta.

Pirms lietošanas sākšanas noskaidrojiet, vai ir oficiāla atļauja mašīnas lietošanai bez darba bremžu sistēmas.

Pieļaujamais maksimālais ātrums	Mašīnas aprīkojums
30 km/h/18.64 mph	Vācijā piekabināta Cirrus 3003 Compact ar ES tipa atļauju bez darba bremžu sistēmas drīkst braukt pa ceļiem ar maksimāli 3500 kg asu slodzi. Maksimālais ātrums ir 30 km/h/18.64 mph.
25 km/h/15.53 mph	Mašīnas bez darba bremžu sistēmas.
10 km/h/6.21 mph	Krievijā pieļaujamas maksimālais ātrums mašīnām bez savas darba bremžu sistēmas ir 10 km/h.

9.3 Drošība transportēšanas braucienā



Pirms braukšanas ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju un pārbaudiet šādus punktus:

- vai tiek ievērota pieļaujamā masa,
- vai strāvas padeves kabeļi un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
- riepu bojājumi (plīsumi),
- vai jūgstienim un savienojuma elementiem nav ārēji manāmu bojājumu,
- bremžu un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
- darba bremžu sistēmas funkcijas,
- vai apgaismojuma sistēma nav bojāta, darbojas un ir tīra,
- vai brīdinājuma plāksnītes un dzeltenie lukturi ir tīri un nav bojāti,
- traktora stāvbremzēm ir jābūt pilnībā atbrīvotām.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienu!

Veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, katreiz pārbaudiet, vai jūgstieņa šķērssijai un jūgstienim nav ārēji manāmu bojājumu. Redzamus bojājumus lieciet nekavējoties novērst specializētā darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaušu mašīnas kustību gadījumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu.

Salokāmu mašīnu gadījumā pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.

**BRĪDINĀJUMS**

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākumam.

Ievērojiet piemontētās/piekabinātās mašīnas maksimālo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes slodzi.

**APDRAUDĒJUMS**

Transportēšanas laikā izslēdziet vadības pultī.

**APDRAUDĒJUMS**

Transportēšanas laikā nobloķējiet traktora vadības ierīces!

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas braucieniem nostipriniet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatoru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.

**BRĪDINĀJUMS****Rīks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!**

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.

**BRĪDINĀJUMS****Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas ecēšu zariem!**

Veikt transportēšanas braucieni bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.

**BRĪDINĀJUMS****Citu satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā, ko izraisa izvirzīti ārējie skrāpja elementi!**

Izvirzīti ārējie skrāpja elementi sānos atrodas ārpus mašīnas gabarītiem un apdraud pārējos satiksmes dalībniekus. Turklāt tiek pārsniegts pieļaujamais transportēšanas platums 3 m.

Pirms transportēšanas brauciena ievirziet skrāpja ārējos elementus nolīdzināšanas skrāpja galvenajā caurulē.



Braucot līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku.

10 Mašīnas izmantošana

Lietojot mašīnu, ievērojiet šādus norādījumus:

- nodaļā "Uz mašīnas esošie brīdinājuma attēli",
- nodaļā "Drošības norādījumi operatoram".

Šo norādījumu ievērošanas mērķis ir garantēt Jūsu drošību.



328. att.



BRĪDINĀJUMS

Pirms regulēšanas, apkopes un remonta darbiem

Izlasiet un ievērojiet

- nodaļu „Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tas/tā nejauši neaizripotu“, 150. lpp.
- nodaļu „Drošības norādījumi operatoram“, 31. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Lietojiet traktora vadības ierīces tikai traktora kabīnē.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot mašīnu bez paredzētajām aizsargierīcēm, izraisa saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm.



BRĪDINĀJUMS

Sagriešanas un triecienu apdraudējums, paceļot un nolaižot mašīnas izlices un grambas aizzīmētājus!

Pirms traktora vadības ierīces darbināšanas grambas aizzīmētāju un mašīnas izliču pagriešanai lieciet personām atrasties vismaz 20 m attālumā no mašīnas.

**BRĪDINĀJUMS**

Saspiešanas risks, saķeršanas un aptīšanas risks un apdraudējums, ko rada satvertu svešķermeņu izsviešana kustīgas jūgvārpstas bīstamajā zonā!

- Pirms traktora jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet personām atstāt mašīnas bīstamo zonu.
- Ievērojiet pietiekami drošu attālumu līdz strādājošai jūgvārpstai.
- Pirms ieslēgšanas pārbaudiet, vai traktora jūgvārpstas apgriezību skaits atbilst mašīnas atļautajam piedziņas apgriezību skaitam.
- Briesmu gadījumā nekavējoties izslēdziet traktora motoru.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, ko izraisa paslīdēšana, pakļupšana vai krišana, personām neatļauti uzkāpjot un/vai braucot ar mašīnu, iekraušanas tiltiņa vai tā pakāpieniem!

Braukšana un/vai kāpšana uz mašīnas tās kustības laikā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt kustības un iekraušanas zonu.

**BRĪDINĀJUMS**

Mašīnām bez darba bremžu sistēmas ir aizliegta transportēšana ar uzpildītu tvertni.

Uzpildiet mašīnu bez darba bremžu sistēmas tikai tieši pirms darba uz lauka.

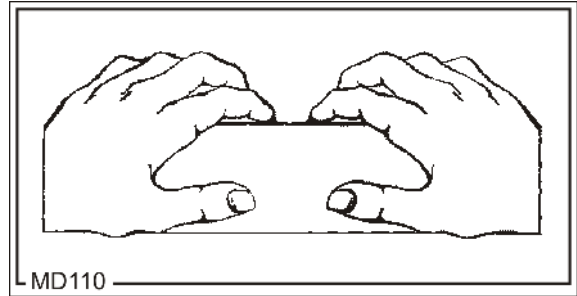
**APDRAUDĒJUMS**

Kodināšanas līdzekļa putekļi ir indīgi un tos nedrīkst ieelpot, kā arī tie nedrīkst saskarties ar ķermeni.

Lietojiet aizsargapģērbu, respiratoru, aizsargbrilles un cimdus,

- uzpildot mašīnu,
- tīrot kodināšanas putekļus,
- iztukšojot tvertni un dozatoru,
- strādājot pie izkliedētāja galviņas.

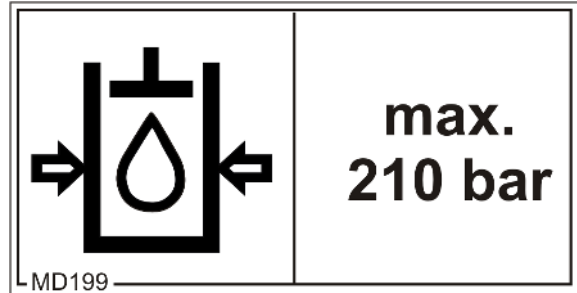
Šajā piktogrammā ir norādītas mašīnas detaļas, kuras izmanto kā rokturus.



LMD110

329. att.

Maksimālais hidrauliskās sistēmas darba spiediens ir 210 bar/3045.79 psi.



LMD199

330. att.

10.1 Darba lukturi

Darba lukturi tiek ieslēgti

- ISOBUS vadības pultis:



Transportējot mašīnu par publiskiem ceļiem, izslēdziet darba lukturus.



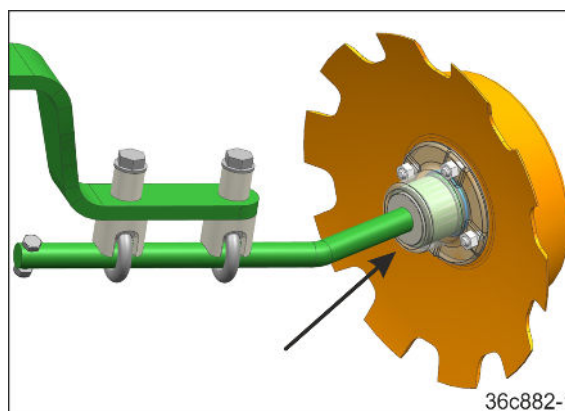
Papildu un neatļautu lukturu pieslēgšana var izraisīt ISOBUS darba datora pilnīgu atteici vai garantijas zudumu.

10.2 Pirmreizējā lietošanas sākšana

Pirms lietošanas sākšanas		
	Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu	12.5.7 nodaļa
	Hidraulisko šļūteņu un savienojumu vizuālā pārbaude	12.4.4 nodaļa
	Darba bremžu sistēmas vizuāla un funkciju pārbaude	12.4.3 nodaļa
Pēc pirmajām 10 darba stundām		
	Hidraulisko šļūteņu un savienojumu vizuālā pārbaude	12.4.4 nodaļa
	Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas detaļu hermētiskumu	
	Pārbaudiet, vai visi skrūvsavienojumi ir cieši pievilkti	12.9 nodaļa
	Pārbaudiet riteņa uzgriežņu pievilkšanas griezes momentu	12.5.7 nodaļa



Pirmajās darba stundās no grambu aizzīmētāja gultņiem (bulta) var izplūst eļļa un veidoties viegla eļļas kārtiņa.



331. att.

10.3 Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana



Pirms mašīnas izliču atlocīšanas un pielocīšanas:

- traktoru un mašīnu novietojiet taisni uz līdzena lauka ar stingru pamatni,
- pilnībā paceliet mašīnu, izmantojot iebūvēto šasiju.

Tikai tad, ja mašīna ir pilnībā pacelta, darba ierīcēm ir pietiekami daudz brīvas vietas, un šādi tās tiek ir pasargātas no bojājumiem.

Salokāmajām mašīnām ir mehānisks transportēšanas fiksators (332. att./1).

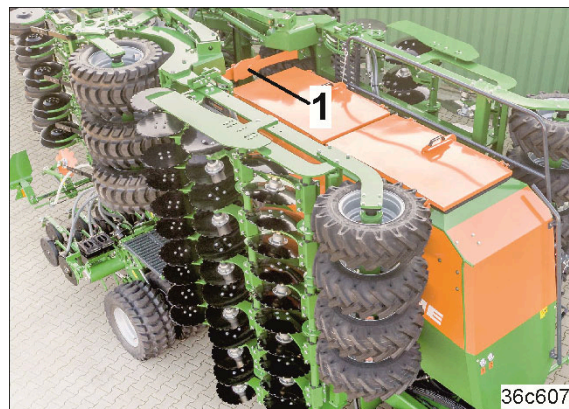
Attēlots ir Cirrus 6003-2 mehāniskais transportēšanas fiksators.



332. att.

Transportēšanas fiksators nofiksējas automātiski mašīnas izliču pielocīšanas laikā.

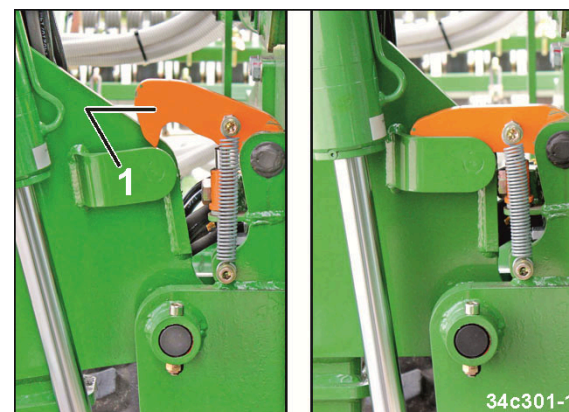
Hidrauliskais cilindrs (333. att./1) atbrīvo savienojumu tieši pirms mašīnas izliču atlocīšanas.



333. att.

Cirrus 4003-2 ir 2 aizbīdņi (334. att./1), kas darbojas kā mašīnas izliču mehāniskais transportēšanas fiksators.

Hidrauliskais cilindrs atbrīvo savienojumu tieši pirms mašīnas izliču atlocīšanas.



334. att.

10.3.1 Mašīnas izlīces atlocīšana

1. Novietojiet traktoru un mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Vadības pultī izvēlieties: „Mašīnas atlocīšana“ un sekojiet norādēm vadības pultī.
 - 2.1. Atbrīvojiet traktora stāvbremzi un noņemiet kāju no bremžu pedāļa. Nekad neatstājiet traktora kabīni, ja tā traktora stāvbremze ir atbrīvota.
 - 2.2. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (dzeltenās) lietošana
- Ⓜ Pilnībā paceliet mašīnu, izmantojot iebūvēto šasiju, līdz atskan signāls.
- 2.3. Pievelciet traktora stāvbremzi.
- 2.4. Darbiniet vadības ierīci (zaļa) tik ilgi, līdz mašīnas izlīces ir pilnīgi nolaistas.



32c942

335. att.



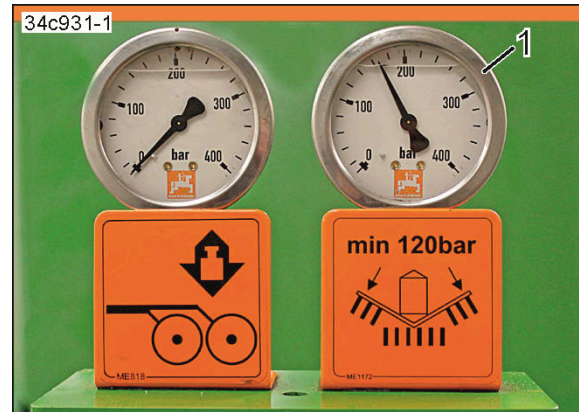
34c299

336. att.

- 2.5. Pēc mašīnas izliču atlocīšanas vadības ierīci (zaļo) turiet vēl 5 sekundes.
- Spiedienam, kuru rāda manometrs (337. att./1), ir jābūt vismaz 120 bar/1740.45 psi.
- 2.6. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (dzeltenās) lietošana
- Nolaidiet mašīnu darba pozīcijā.

Mašīnu pirms mehānisma iegrīšanas augsnē viegli pavirziet uz priekšu.

3. Izejiet no izvēlnes "Mašīnas izlīces locīšana".



337. att.



Darba laikā pievērsiet uzmanību manometram (337. att./1).

Atdzīstot hidraulikas eļļai, var samazināties spiediens un izraisīt nepareizu darbību.

Ja spiediens ir būtiski samazinājies, mašīnas izlīces vēlreiz pielokiet un atlokiet. Manometram tad ir atkal jābūt spiediens, kurš būtiski pārsniedz 160 bar/2320.60 psi.

10.3.2 Mašīnas izlīces pielocīšana

1. Kāpnes novietojiet stāvēšanas pozīcijā (tikai mašīnām ar sānu iekraušanas tiltiņu).

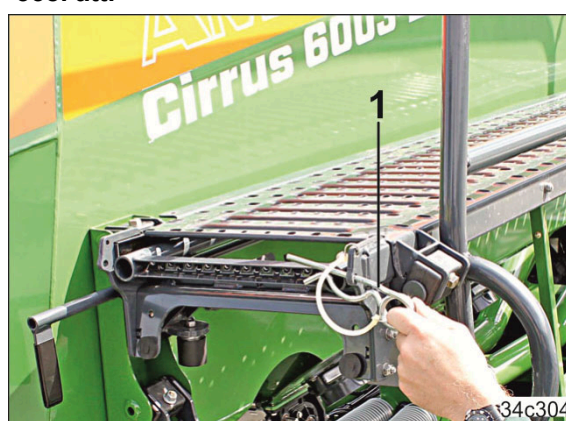


338. att.

2. Kāpnes nofiksējiet ar atsperoto šķelttapu (339. att./1).



Neiebīdītas kāpnes salocīšanas laikā bojās izlīci.



339. att.

3. Ieslēdziet vadības pultī.
4. Darbiniet traktora vadības ierīci (zilo).
 - 4.1. Crushboard tiek pacelts.
5. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (zaļās) lietošana
 - 5.1. Disku bloks tiek pacelts.

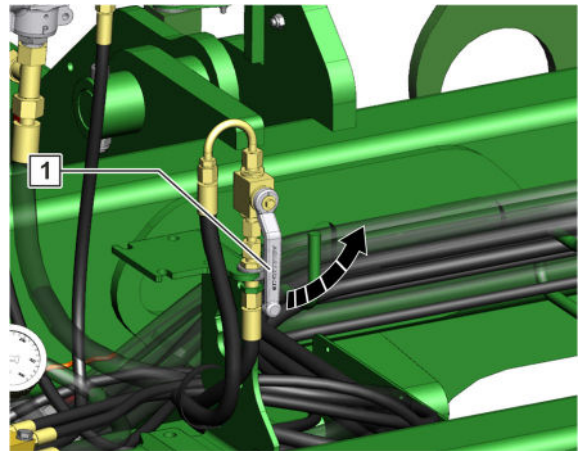


32c942

341. att.

Mašīnu pilnībā var pielocīt arī vienā pusē.

6. Lai mašīnu pielocītu vienā pusē: noslēgkrānu (342. att./1) novietojiet horizontālā stāvoklī.
7. Lai mašīnu pielocītu pilnībā: noslēgkrānu (342. att./1) atstājat parādītajā pozīcijā.
8. Izvēlieties izvēlni "Mašīnas izlīces locīšana" un izpildiet vadības pultī redzamos norādījumus.
 - 8.1. Atbrīvojiet traktora stāvbremzi un noņemiet kāju no bremžu pedāļa. Nekad neatstājat traktora kabīni, ja tā traktora stāvbremze ir atbrīvota.
 - 8.2. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (dzeltenās) vadība, līdz atskan signāls
 - Salokiet aktīvo grambas aizzīmētāju
 - Pilnīgi paceliet mašīnu.
 - 8.3. Pievelciet traktora stāvbremzi.


342. att.

- 8.4 Darbiniet vadības ierīci (zaļo),
- o līdz mašīnas izlices ir pielocītas



343. att.

- o līdz manometrā (344. att./1) ir redzami 0 bar/0 psi. Vadības ierīci (zaļo) turiet vēl 5 sekundes un pēc tam pārslēdziet neitrālā stāvoklī.



344. att.



APDRAUDĒJUMS

Ja manometrā (344. att./1) nav redzami 0 bar/0 psi,

- mehāniskā transportēšanas fiksatora hidrauliskajos cilindros ir spiediens.

Tā mehāniskais transportēšanas stiprinājums var neparedzēti atbloķēties.

- veltņa riteņi var pagriezties.

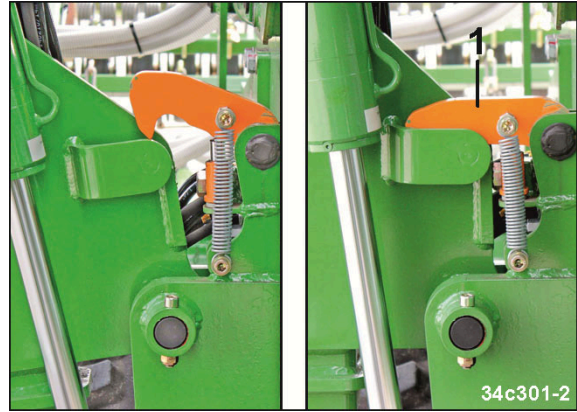
Tādējādi tiek pārsniegts pa publiskiem ceļiem pieļaujama transportēšanas platums 3,0 m/9.84 ft.



Ja manometrā nav redzami (344. att./1) 0 bar/0 psi, var rasties GreenDrill bojājumi.

Tikai Cirrus 4003-2:

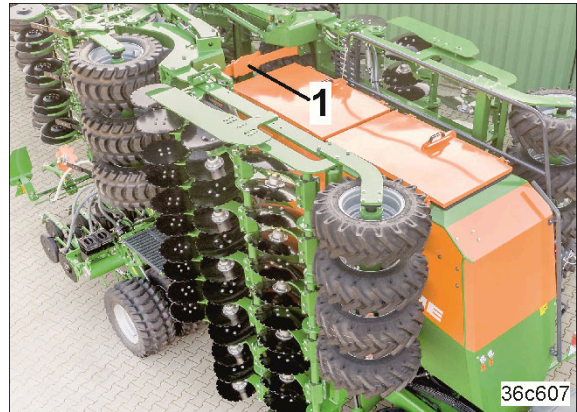
9. Pārbaudiet, vai abi aizbīdņi (345. att./1) izliču pielocīšanas laikā tiek pareizi nofiksēti.



345. att.

Tikai Cirrus 6003-2:

10. Pārbaudiet, vai mehāniskais transportēšanas fiksators (346. att./1) izlīces pielocīšanas laikā ir atbilstoši nofiksēts.



346. att.

11. Izejiet no izvēlnes "Mašīnas izlīces locīšana".
12. Nolaidiet mašīnu.

**APDRAUDĒJUMS**

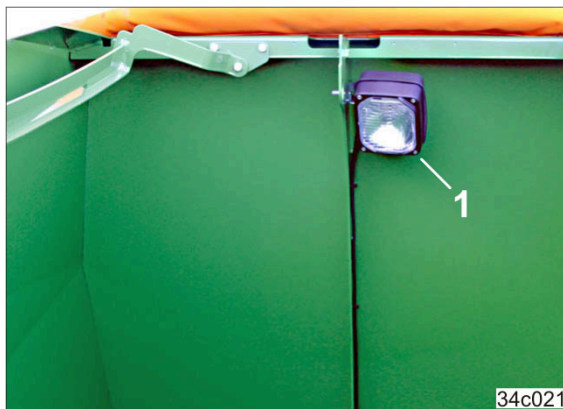
Pārbaudiet, vai mehāniskais transportēšanas fiksators atbilstoši nofiksējas izlīces pielocīšanas laikā

- Cirrus 4003-2, skatīt 345. att.
- Cirrus 6003-2, skatīt 346. att..

10.4 Tvertnes uzpilde

1. Savienojiet mašīnu un traktoru.
2. Strādājot naktī, ieslēdziet tvertnes iekšējo apgaismojumu (347. att./1).

Tvertnes iekšējais apgaismojums ir savienots ar traktora darba lukturiem.



347. att.

3. Atlokiet mašīnu, skatīt 10.3. nod., 243. lpp.
4. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Ja nepieciešams, ar tukšu tvertni pārspaudiet tukšuma ziņošanas sensoru, skatīt 8.6. nod., 185. lpp. Ar papildītu tvertni tukšuma ziņošanas sensora pārspaušana nav iespējama.
6. Nosakiet un uzstādiet nepieciešamo dozēšanas veltni, skatīt 8.7. nod., 185. lpp.
7. Atveriet saritināmo pārsegu/tvertnes vāku, skatīt 10.4.1./10.4.2. nod.
8. Uzpildiet tvertni
 - o izmantojot maisos iepildītu materiālu, ko padod no apgādes transportlīdzekļa
 - o ar uzpildīšanas gliemežtransportieri
 - o no Big-Bag maisiem.



348. att.

9. Aizveriet saritināmo pārsegu/tvertnes vāku.
10. Ievadiet vadības pultī uzpildes daudzumu [kg], ja zināms.

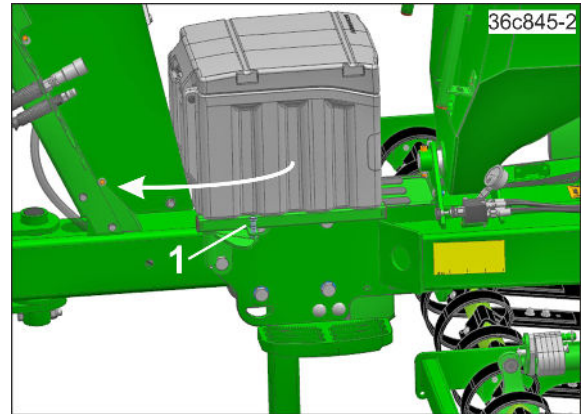


Ja vadības elementā nostrādā signāls, tad ir sasniegti teorētiski aprēķinātie tvertnes pēdējie atlikumi,

- ievadiet vadības pultī uzpildes daudzumu [kg],
- vadības pultī atsakiet mašīnas tukšuma ziņošanas sensoru.

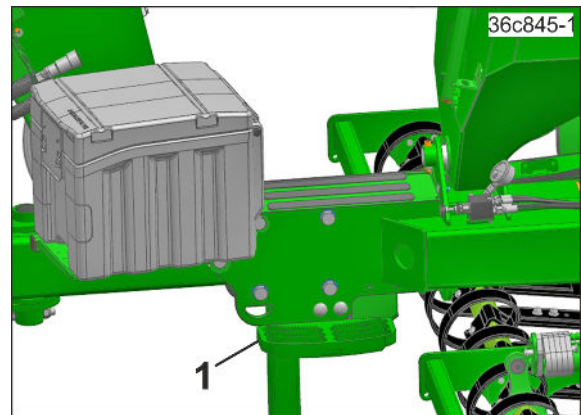
10.4.1 Saritināmā brezenta atvēršana/aizvēršana

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Pavelciet sviru (349. att./1) un pagrieziet novietni rokturī.



349. att.

3. Iekāpiet tvertnē, izmantojot pakāpienu (350. att./1).



350. att.

Aizvērto saritināmo brezentu nodrošiniet ar 2 spriegošanas elementiem (351. att./1).

Siksna (351. att./2) ir paredzēta saritināmā brezenta atvēršanai un aizvēršanai.



351. att.

Mašīnas izmantošana

4. Siksnu lēnām izvelciet no siksnas stiprinājuma.
- Saritināmais brezents atveras pēc siksnas atslābšanas.



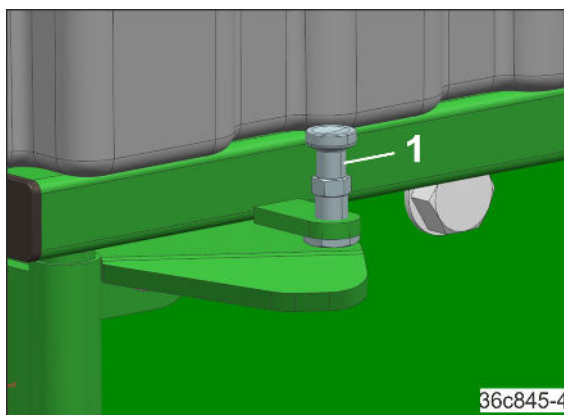
352. att.

5. Svira (353. att./1) pārvietojiet uz augšu.
- Sikсна (353. att./2) atbrīvojas, atverot tvertni, piemēram, uzpildei.



353. att.

6. Izkāpiet no mašīnas, izmantojot pakāpienu.
7. Novietni pagrieziet tik tālu, līdz svira (354. att./1) nofiksējas.



354. att.

10.4.2 Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana

1. Atlokiet mašīnu, skatīt 10.3. nod., 243. lpp.
2. Izslēdziet ventilatoru.
3. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



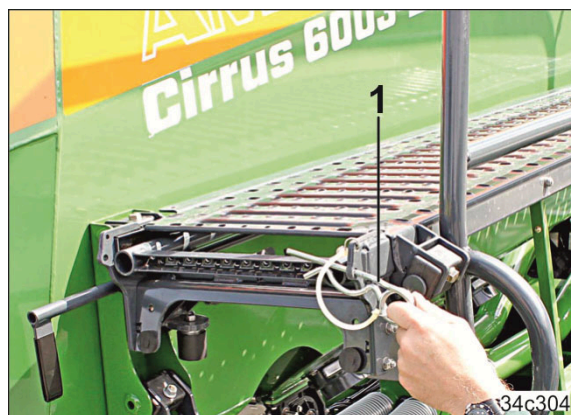
355. att.

4. Iekraušanas tiltiņu
 - o pieturiet aiz roktura (356. att./1),
 - o atbloķējiet ar sviru (356. att./2),
 - o nolaidiet.



356. att.

5. Izņemiet atsperīgo šķelttapu (357. att./1). Kāpnes ir nofiksētas ar atsperoto spraudni.



357. att.

6. Izvelciet kāpnes no transportēšanas stiprinājuma.



358. att.

Mašīnas izmantošana

7. Uzkāpiet pa kāpnēm uz iekraušanas tiltiņa.



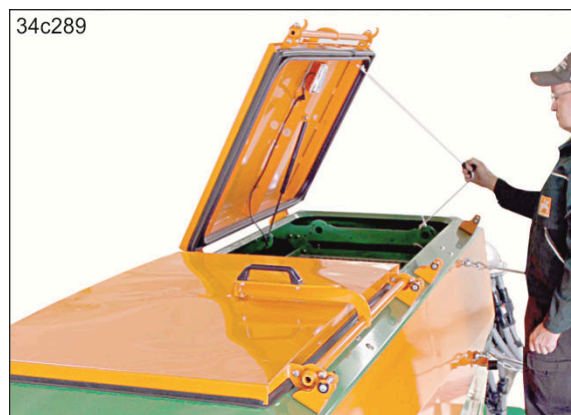
359. att.

8. Atbloķējiet vāku.



360. att.

9. Atveriet tvertnes vāku.



361. att.

10. Noņemiet svešķermeņus, kas atrodas uz sietiem.



Bīstami!
Uzkāpt uz sietiem ir aizliegts.

11. Uzpildiet tvertni



Sieti darbojas kā uzliktnis, papildot ar materiālu no maisiem.

12. Aizveriet un nofiksējiet tvertnes vāku.



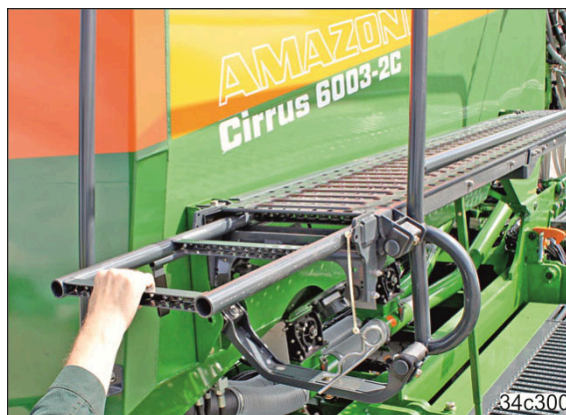
362. att.



363. att.

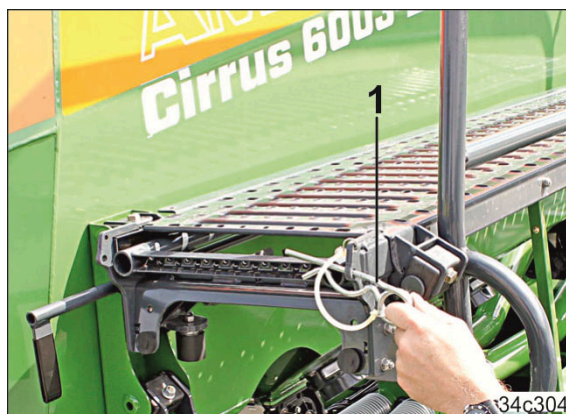
Mašīnas izmantošana

13. Pēc lietošanas iebīdīt kāpnes transportēšanas stiprinājumā.



364. att.

14. Kāpnes nofiksējiet ar atsperoto šķelttapu (365. att./1).



365. att.



Iekraušanas tiltiņš, salokot izlici, automātiski pielokās tvertnei. Iekraušanas tiltiņam ir jābūt pielocītam, ja tas netiek izmantots, lai izvairītos no mašīnas bojājumiem.

Kāpnes tiek bojātas, ja tās neatrodas transportēšanas stiprinājumā:

- salokot izlici,
- apgriežoties lauka galā.



366. att.

10.4.3 Uzpildes gliemežtransportieris nekustīgām mašīnām

10.4.3.1 Uzpildes gliemežtransportiera novietošana uzpildes stāvoklī

1. Savienojiet mašīnu un traktoru.
2. Atveriet saritināmo pārsegu, skatīt nodaļu "Sartināmā brezenta atvēršana/aizvēršana", 251. lpp.
3. Atveriet tvertnes vāku, skatīt nodaļu "Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana", 253. lpp.



367. att.

Sējas un transportēšanas laikā uzpildes gliemežtransportieris (368. att./1) cieši pieguļ tvertnei.

4. Palaidiet traktora dzinēju.
5. Pievelciet traktora stāvbremzi.



368. att.

6. Transportēšanas stiprinājumu (369. att./1) pagrieziet darba pozīcijā.
 - 6.1 Lieciet personām atstāt transportēšanas stiprinājuma pagriešanas zonu.



369. att.

Mašīnas izmantošana

- 6.2. Uzpildiet ar spiedienu traktora vadības ierīci (bēšo).
- 6.3. Sviru (370. att./1) spiediet bultas virzienā tik ilgi, līdz transportēšanas stiprinājums ir atlocīts.



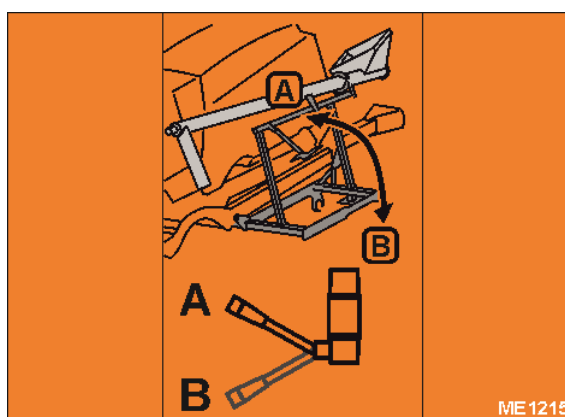
370. att.

Plēves uzlīme (371. att.) uz mašīnas rāda divas sviras pozīcijas:

- A: Transportēšanas stiprinājumu pagrieziet transportēšanas pozīcijā
- B: Transportēšanas stiprinājumu pagrieziet darba pozīcijā

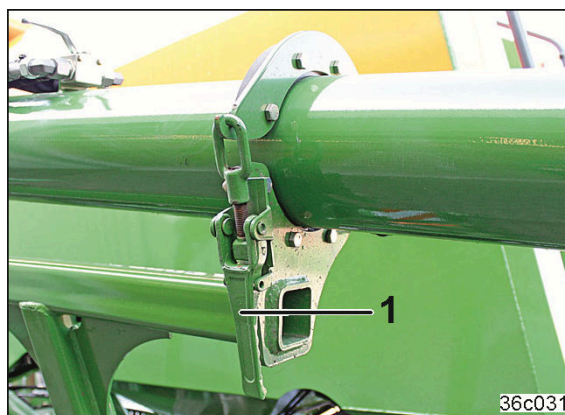


Ja transportēšanas stiprinājums atrodas darba pozīcijā, traktoru nedrīkst atkabināt.



371. att.

7. Atbrīvojiet uzpildes gliemežtransportiera fiksatoru (372. att./1).



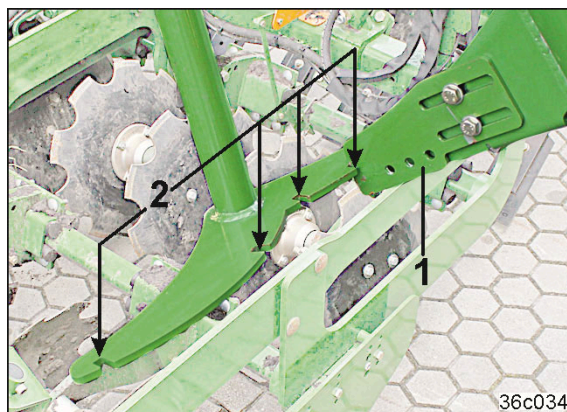
372. att.

8. Pagrieziet uzpildes gliemežtransportieri uzpildes stāvoklī.



373. att.

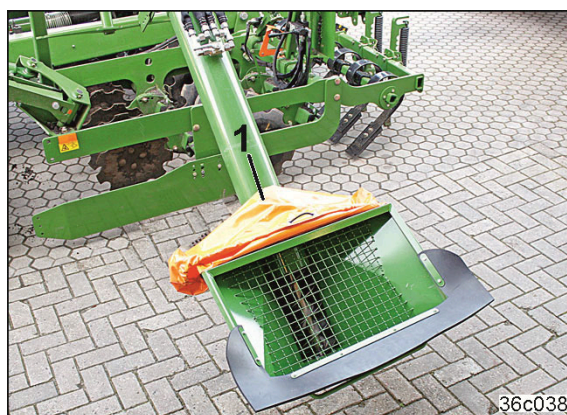
9. Iespraudiet balstu (374. att./1), novietojot uzpildes gliemežtransportieri, kādā no izgriezumiem (374. att./2).


374. att.

10. Atveriet iepildes piltuves pārsegu (375. att./1).
11. Ar apgādes transportlīdzekli atpakaļgaitā piebrauciet pie iepildes piltuves.


APDRAUDĒJUMS

Manevrēšanas laikā aizliegts uzturēties starp apgādes transportlīdzekli un iepildes piltuvi.


375. att.

Vārsta svira ir paredzēta uzpildes gliemežtransportiera ieslēgšanai un izslēgšanai:

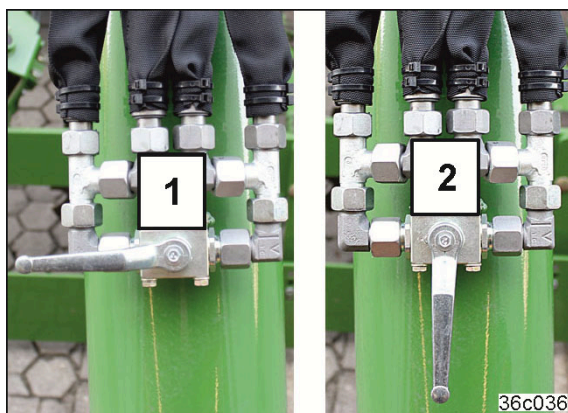
Sviras pozīcija 1: uzpildes gliemežtransportiera izslēgšana

Sviras pozīcija 2: maksimālā padeves jauda



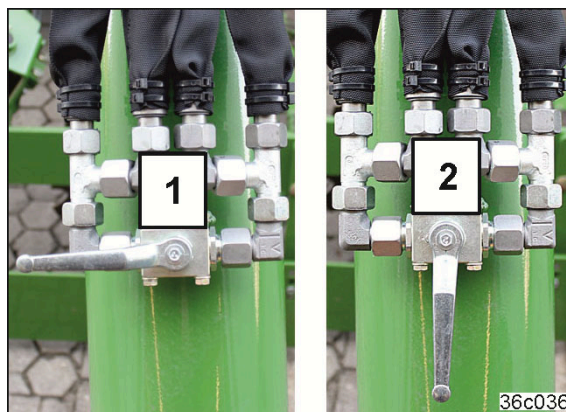
Lēnām palieliniet uzpildes gliemežtransportiera apgriezību skaitu.

12. Nepiepildiet iepildes piltuvi ātrāk, nekā veic padevi uzpildes gliemežtransportieris.
13. Uzpildes gliemežtransportierim pēc uzpildes darba beigām ļaujiet darboties tik ilgi, līdz iztukšojas iepildes piltuve un padeves caurule.


376. att.

Mašīnas izmantošana

14. Izslēdziet uzpildes gliemežtransportieri, novietojiet vārsta sviru sviras pozīcijā 1.
15. Iztukšojiet uzpildes gliemežtransportieri no atlikumiem, skatīt nodaļu "Uzpildes gliemežtransportiera atlikuma iztukšošana", 260. lpp.
16. Aizveriet iepildes piltuves pārsegu.
17. Novietojiet uzpildes gliemežtransportieri transportēšanas pozīcijā, skatīt nodaļu "Uzpildes gliemežtransportiera novietošana transportēšanas pozīcijā", 261. lpp.



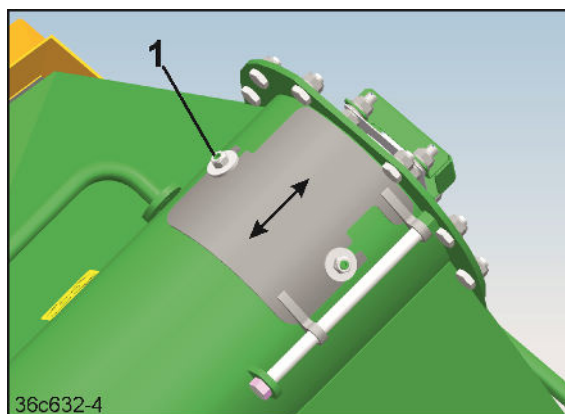
377. att.



Neatkabiniet traktoru uzpildes stāvoklī.

10.4.3.2 Uzpildes gliemežtransportiera atlikuma iztukšošana

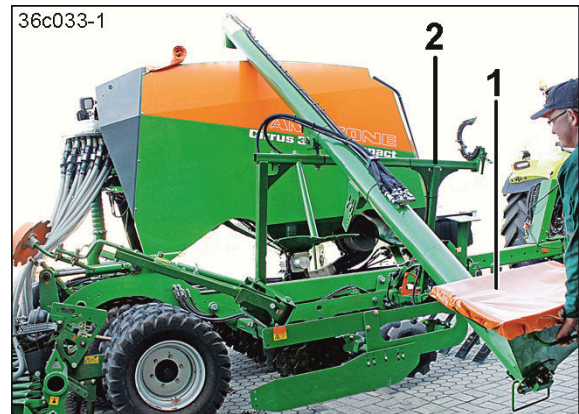
1. Novietojiet uzpildes gliemežtransportieri uzpildes stāvoklī.
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atskrūvējiet 2 sešmalu uzgriežņus (378. att./1), neizņemiet.
4. Pārbīdīet garencaurumos un atveriet iztukšošanas vāku.



378. att.

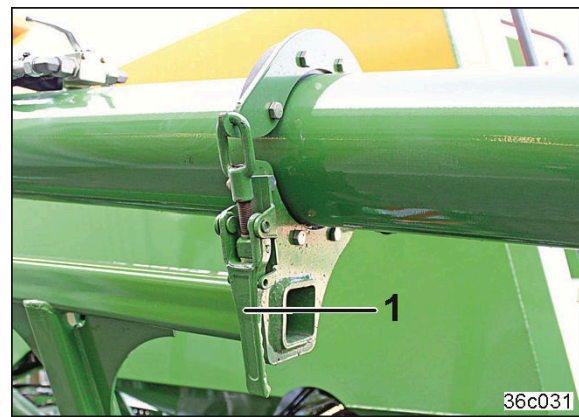
10.4.3.3 Uzpildes gliemežtransportiera novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Aizveriet iepildes piltuves pārsegu (**379. att./1**).
2. Novietojiet uzpildes gliemežtransportieri transportēšanas stiprinājumā (**379. att./2**).



379. att.

3. Uzpildes gliemežtransportieri nostipriniet ar ekscentra noslēgu (**380. att./1**).



380. att.

4. Transportēšanas stiprinājumu (**381. att./1**) pagrieziet transportēšanas pozīcijā.
 - 4.1 Lieciet personām atstāt transportēšanas stiprinājuma pagriešanas zonu.



381. att.

Mašīnas izmantošana

- 4.2. Uzpildiet ar spiedienu traktora vadības ierīci (bēšo).
- 4.3. Spiediet sviru (382. att./1) bultas virzienā un atkal atlaidiet, tiklīdz uzpildes gliemežtransportieris atrodas transportēšanas pozīcijā.



382. att.

Sējas un transportēšanas laikā uzpildes gliemežtransportieris (383. att./1) cieši pieguļ tvertnei.



383. att.

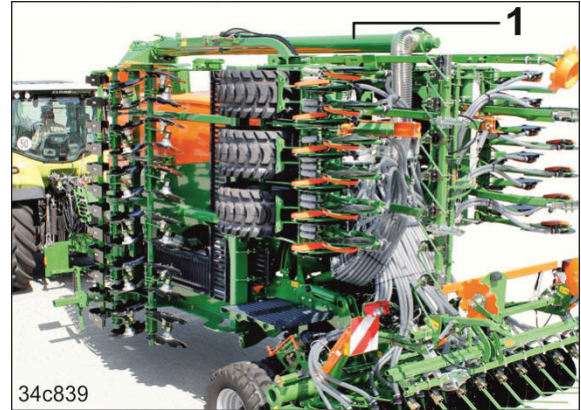
5. Aizveriet saritināmo pārsegu, skatīt nodaļu "Saritināmā brezenta atvēršana/aizvēršana", 251. lpp.
6. Aizveriet tvertnes vāku, skatīt nod. "Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana", 253. lpp.
7. Izslēdziet traktora vadības ierīci.

10.4.4 Uzpildes gliemežtransportieris salokāmām mašīnām

10.4.4.1 Uzpildes gliemežtransportiera novietošana uzpildes stāvoklī

1. Savienojiet mašīnu un traktoru.

Sējas un transportēšanas laikā uzpildes gliemežtransportieris (384. att./1) atrodas virs aizvērtas tvertnes atveres.



34c839

384. att.

2. Lieciet personām atstāt mašīnas izliču kustības zonu.
3. Atlokiet mašīnas izlices darba pozīcijā (skatīt nodaļu "Mašīnas izmantošana", 239. lpp.) un nolaidiet mašīnu, izmantojot integrēto šasiju.
4. Pievelciet traktora stāvbremzi.

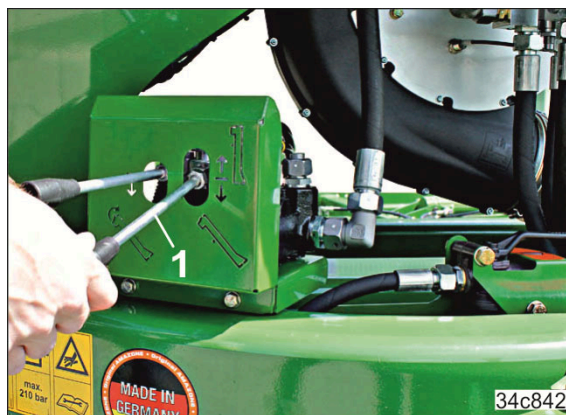


36c633-1

385. att.

Mašīnas izmantošana

5. Personām jāatstāj uzpildes gliemežtransportiera kustības zona.
6. Uzpildiet ar spiedienu traktora vadības ierīci (bēšo).
7. Pilnībā atlokieliet uzpildes gliemežtransportieri.
 - 7.1 Spiediet sviru (386. att./1) tikmēr uz leju,



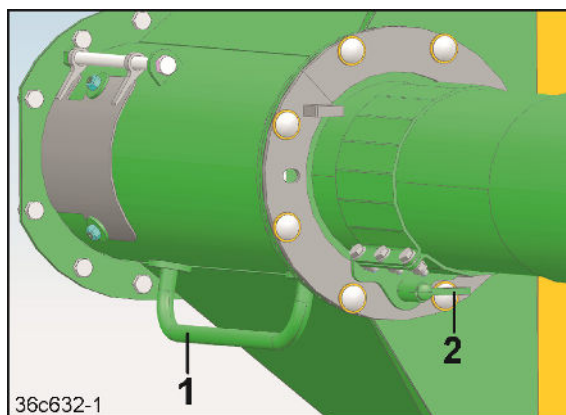
386. att.

līdz uzpildes gliemežtransportieris ir pilnībā atlocīts.



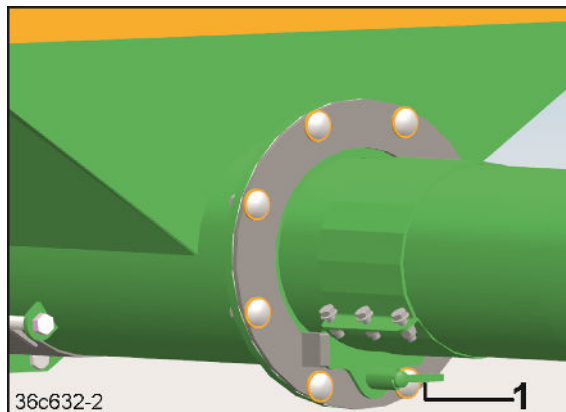
387. att.

8. Turiet iepildes piltuvi aiz roktura (388. att./1).
9. Spārnskrūvi (388. att./2) pagrieziet tiktāl, līdz atbrīvojas iepildes piltuve.



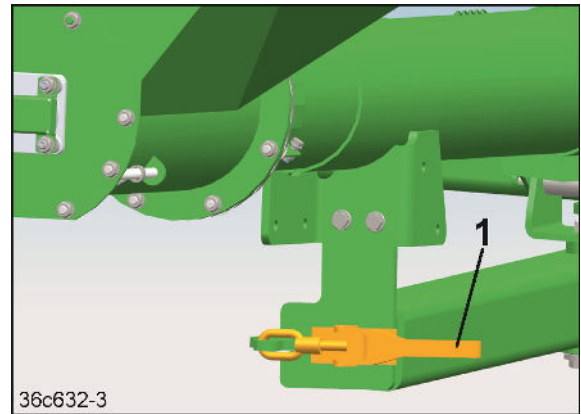
388. att.

10. Pagrieziet iepildes piltuvi uzpildes stāvoklī.
11. Spārnskrūvi (389. att./1) pagrieziet tiktāl, līdz iepildes piltuve ir nofiksēta.



389. att.

12. Atveriet saritināmo pārsegu, skatīt nodaļu "Saritināmā brezenta atvēršana/aizvēršana", 251. lpp.
13. Atveriet tvertnes vāku, skatīt nodaļu "Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana", 253. lpp.
14. Atbrīvojiet uzpildes gliemežtransportiera fiksatoru (390. att./1).



390. att.

15. Pagrieziet uzpildes gliemežtransportieri uzpildes stāvoklī.



Uzpildes stāvoklī traktoru nedrīkst atkabināt.



391. att.

10.4.4.2 Tvertnes uzpilde ar uzpildes gliemežtransportieri

1. Atveriet iepildes piltuves pārsegu (**392. att./1**).
2. Ar apgādes transportlīdzekli atpakaļgaitā piebrauciet pie iepildes piltuves.



392. att.

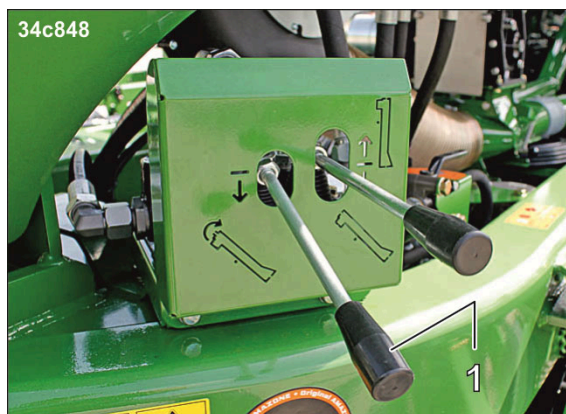


APDRAUDĒJUMS!

Manevrēšanas laikā aizliegts uzturēties starp apgādes transportlīdzekli un iepildes piltuvi.

3. Uzpildiet ar spiedienu traktora vadības ierīci (bēšo).
4. Sviru (**393. att./1**) spiediet uz leju un nofiksējiet.

Svira nofiksējas šajā stāvoklī un aktivizē vārsta sviras vadību uzpildes gliemežtransportiera ieslēgšanai un izslēgšanai.



393. att.

Vārsta svira ir paredzēta uzpildes gliemežtransportiera ieslēgšanai un izslēgšanai:

Sviras pozīcija 1: uzpildes gliemežtransportiera izslēgšana

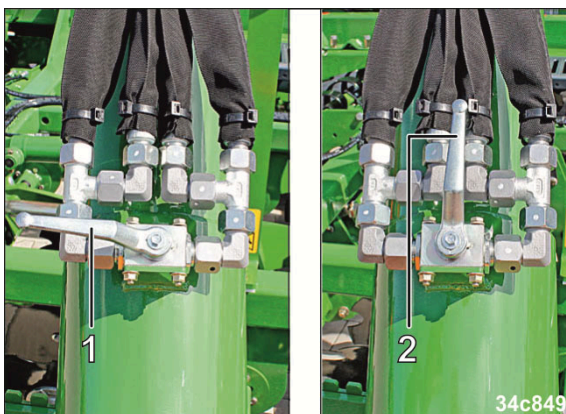
Sviras pozīcija 2: maksimālā padeves jauda



Lēnām palieliniet uzpildes gliemežtransportiera apgriezību skaitu.

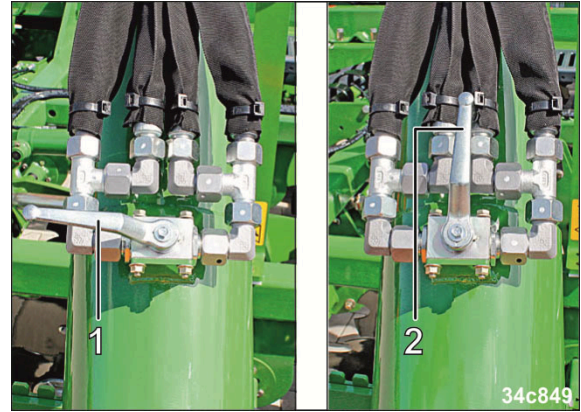
Nepiepildiet iepildes piltuvi ātrāk, nekā veic padevi uzpildes gliemežtransportieris.

Uzpildes gliemežtransportierim pēc uzpildes darba beigām ļaujiet darboties tik ilgi, līdz iztukšojas iepildes piltuve un padeves caurule.



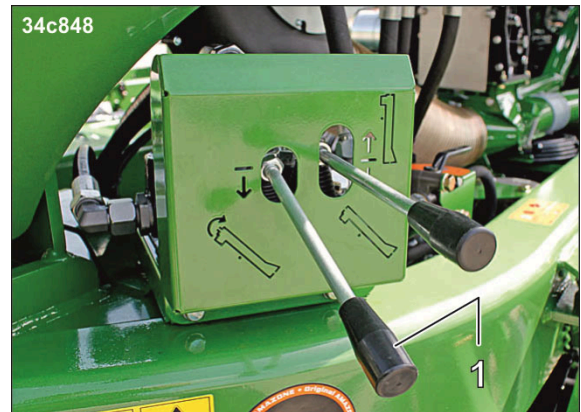
394. att.

5. Izslēdziet uzpildes gliemežtransportieri, novietojiet vārsta sviru sviras pozīcijā 1.



395. att.

6. Paceliet sviru (396. att./1) uz augšu.
7. Izslēdziet traktora vadības ierīci.
8. Iztukšojiet uzpildes gliemežtransportieri no atlikumiem, skatīt nodaļu "Uzpildes gliemežtransportiera atlikuma iztukšošana", 268. lpp.
9. Aizveriet iepildes piltuves pārsegu.
10. Novietojiet uzpildes gliemežtransportieri transportēšanas pozīcijā, skatīt nodaļu "Uzpildes gliemežtransportiera novietošana transportēšanas pozīcijā", 268. lpp.



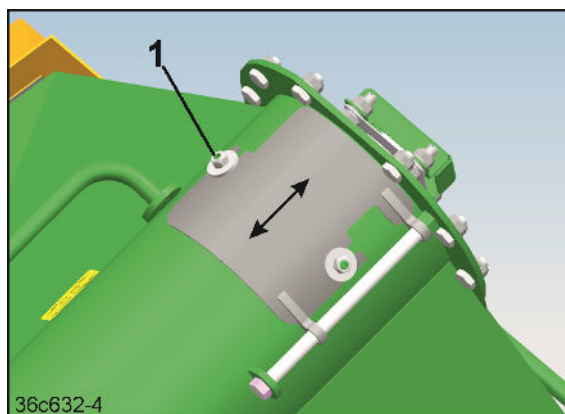
396. att.



Neatkabiniet traktoru uzpildes stāvoklī.

10.4.4.3 Uzpildes gliemežtransportiera atlikuma iztukšošana

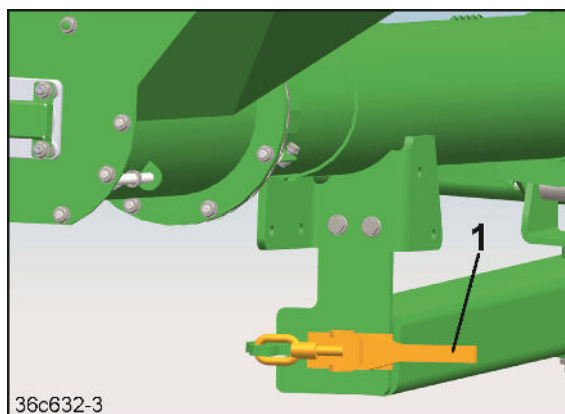
1. Novietojiet uzpildes gliemežtransportieri uzpildes stāvoklī.
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atskrūvējiet 2 sešmalu uzgriežņus (397. att./1), neizņemiet.
4. Pārbīdiet garencaurumos un atveriet iztukšošanas vāku.



397. att.

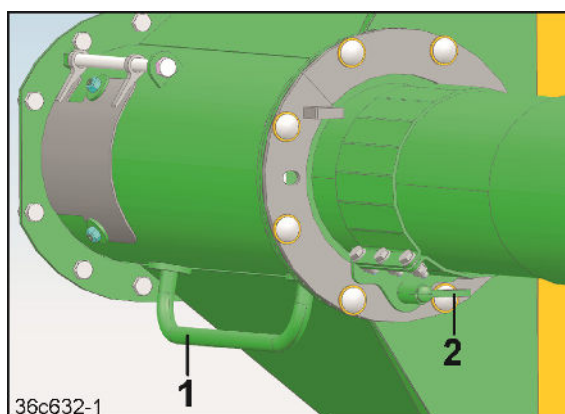
10.4.4.4 Uzpildes gliemežtransportiera novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Uzpildes gliemežtransportieri novietojiet transportēšanas stiprinājumā un nostipriniet ar ekscentra noslēgu (398. att./1).



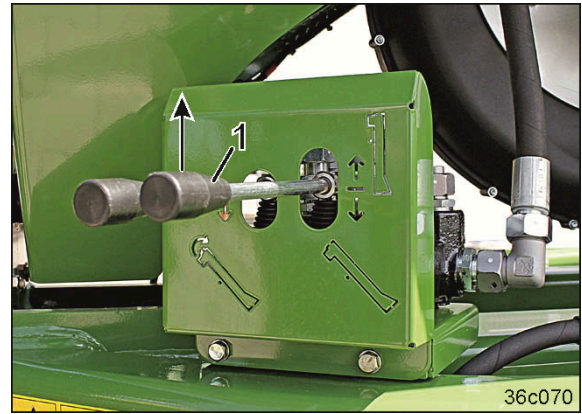
398. att.

2. Turiet iepildes piltuvi aiz roktura (399. att./1) un pagrieziet iepildes piltuvi transportēšanas pozīcijā.
3. Nostipriniet iepildes piltuvi ar spārnskrūvi (399. att./2).
4. Aizveriet saritināmo pārsegu, skatīt nodaļu "Saritināmā brezenta atvēršana/aizvēršana", 251. lpp.
5. Aizveriet tvertnes vāku, skatīt nod. "Tvertnes vāka atvēršana/aizvēršana", 253. lpp.



399. att.

6. Uzpildiet ar spiedienu traktora vadības ierīci (bēšo).
7. Paceliet sviru (400. att./1) uz augšu tik ilgi,



400. att.

līdz uzpildes gliemežtransportieris (401. att./1) atrodas transportēšanas pozīcijā.



401. att.

10.5 Mašīnas pārvietošana darba stāvoklī

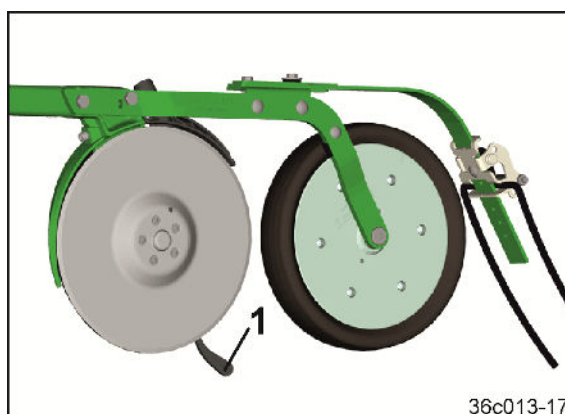
1. Satiksmes drošības līstes novietojiet stāvēšanas pozīcijā 232. lpp.
2. Atbrīvojiet grambas aizzīmētāja transportēšanas stiprinājumu (nav nepieciešamas mašīnām ar salokāmām izlicēm) 221. lpp.
3. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 20 m/65.62 ft attālumu līdz mašīnai.
4. Atlokiet mašīnas izlices 243. lpp.
5. Pilnībā nolaidiet mašīnu, izmantojot iebūvēto šasiju. Nolaižot mašīnu, automātiski tiek aktivizēts iepriekš izvēlētais grambas aizzīmētājs, skatīt ISOBUS programmatūras lietošanas instrukciju.



Mašīnu tieši pirms mehānisma iegrimšanas augsnē viegli pārvirziet uz priekšu.

Īpaši ar divu disku lemešiem tiek novērsts, ka tie aizsērē vai tiek bojāts sēklas fiksētājs (402. att./1).

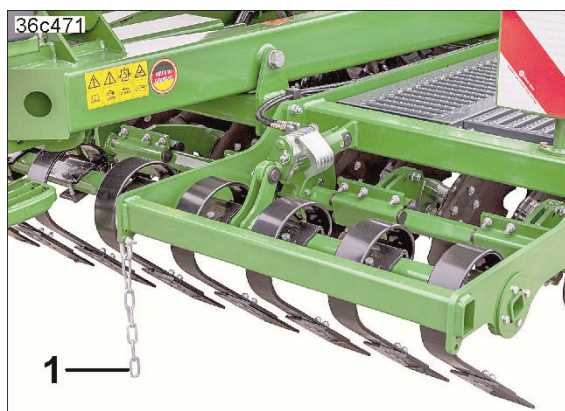
Nekad nebrauciet atpakaļgaitā, ja lemeši jau atrodas augsnē.



402. att.

6. Nolaidiet/paceliet traktora apakšējos vilcējstienus tik daudz, līdz mašīnas rāmis atrodas horizontālā stāvoklī.

Ķēdi (403. att./1) izmantojiet kā orientieri.



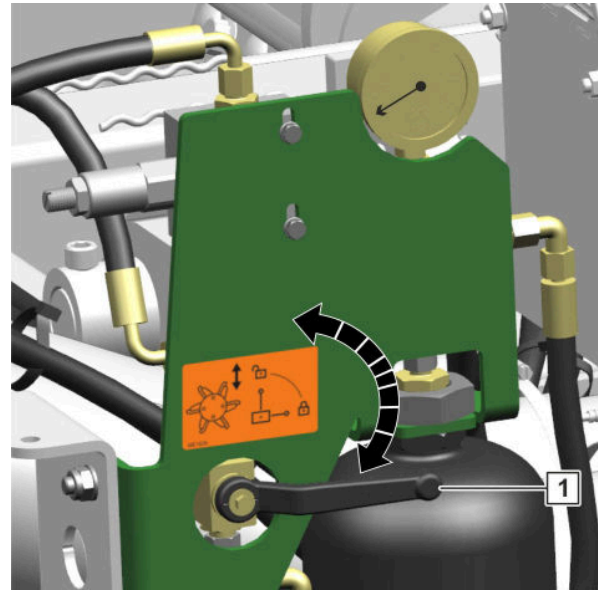
403. att.

7. Nolīdzināšanas ecēšas novietojiet darba pozīcijā 215. lpp.
8. Kustības joslas marķieri novietojiet darba pozīcijā 225. lpp.
9. Pārbaudiet visus mašīnas iestatījumus 179. lpp.
10. Ventilatoram iestatiet nepieciešamo apgriezību skaitu 198. lpp.
11. Pārbaudiet kustības joslu skaitītāju vadības pultī, vajadzības gadījumā korigējiet 133. lpp.
12. Sāciet braukt, nobeidumā veicot iesējas dziļuma kontroli 272. lpp.

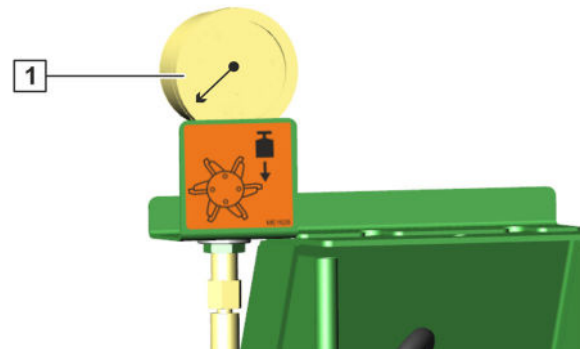
10.6 Nažu veltna ievietošana

Naža veltnis sasmalcina ražas atlikumus un starpkultūras. Ar hidroakumulatoru naža veltnis automātiski tiek iepriekš nospriegots. Pie hidroakumulatora ir pievienots noslēgkrāns.

1. Atveriet noslēgkrānu (404. att./1).
2. Ar traktora *zilo 1* vadības ierīci ievietojiet naža veltni.
3. Lai izveidotu hidraulisko sākotnējo spriegojumu, 20 sekundes turiet traktora *zilo 1* vadības ierīci.
4. Traktora vadības ierīci novietojiet brīv režīmā.
5. Hidrauliskais sākotnējais spriegojums atkārtoti tiek parādīts manometrā (405/1. att.) pie šļūteņu novietnes.
6. Ja nažu veltnis strādā pārāk sekli vai dziļi, noregulējiet hidraulisko sākotnējo spriegojumu.



404. att.



405. att.

10.7 Darba laikā

10.7.1 Pārskats - pārbaudes punkti darba laikā

Pārbaude <ul style="list-style-type: none"> • pēc pirmajiem 100 m/328.08 ft, kas ir veikti ar darba ātrumu • katreiz pēc kustības ātruma maiņas darba režīmā • pārejot no vieglas uz smagu augsni un otrādi • pēc lemešu spiediena regulēšanas • pēc regulēšanas darbiem 	Dozējamā materiāla iesējas dziļums	10.7.2 nodaļa
	Nolīdzināšanas ecēšu darba intensitāte	
	Sēklas materiāla piespiešanas disku darba intensitāte	
Pārbaude katru stundu, piem., uzpildot sēklas tvertni	Dozējamā materiāla iesējas dziļums	10.7.2 nodaļa

10.7.2 Sēklas un mēslojuma iesējas dziļuma pārbaude

1. Veiciet apm. 50 m/164.04 ft, braucot ar darba ātrumu.
2. Izsējiet dozējamo materiālu vairākās vietās, ieskaitot ārējo lemešu zonu.
3. Pārbaudiet dozējamā materiāla iesējas dziļumu.

10.7.3 Apgriešanās lauka galā



APDRAUDĒJUMS

Pēc apgriešanās lauka galā ar atbilstošu izvēli un nospiežot vadības ierīci (dzeltena), pretējās puses grambas aizzīmētājs tiek pārvietots darba pozīcijā.

1. Pirms apgriešanās lauka galā samaziniet braukšanas ātrumu.

Nesamaziniet traktora apgriezienu skaitu pārāk zemu, lai hidrauliskā sistēma apgriešanās laikā darbotos bez pārtraukumiem.

2. Nospiediet vadības ierīci (dzelteno).
3. Kombināciju apgrieziet, tiklīdz darba ierīces ir izceltas no augsnes.



406. att.

Vadības ierīces (dzeltena) nospiešana pirms apgriešanās izraisa

- aktīvā grambas aizzīmētāja iebraukšanu,
- mašīnas pacelšanu, izmantojot iebūvēto šasiju,
- kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšanu,
- kustības joslu marķiera grambu disku pacelšanu.

4. Pēc apgriešanās vismaz 10 sekundes aktivizējiet vadības ierīci (dzelteno), lai pilnībā tiktu izpildītas visas hidrauliskās funkcijas.
5. Sāciet kustību pa lauku, tiklīdz instrumenti ir iegremdēti zemē.

10.8 Darba beigšana uz lauka

Mašīnas novietošana transportēšanas stāvoklī, skatīt 9.1. nod., 233. lpp.



Pēc izmantošanas iztukšojiet dozatoru!

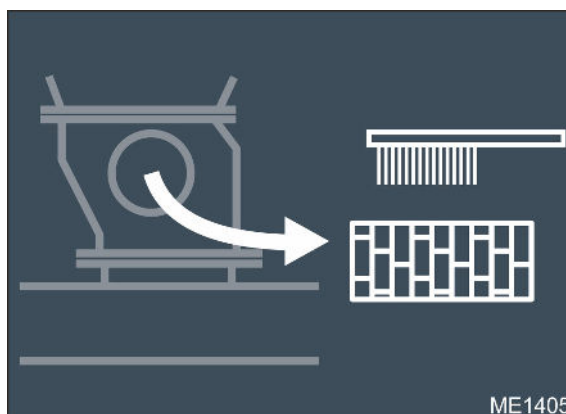
Dozatoros, kuri netiek iztukšoti un iztīrīti

- var izveidoties valkana vai cieta masa, ja zem dozatora veltna nonāk ūdens. Dozatora veltnis tiek spēcīgi Bremzēts un var rasties atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu.
- sēklas atlikumi un mēslojums var dzīt asņus vai piebriest. Šādā veidā dozēšanas veltnu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus.

Piktogrammai (407. att.) uz traktora ir jāatgādina, ka dozators pēc sējas beigšanas ir jāiztukšo un jāiztīra.



Dozatorus pēc sējas beigām noteikti iztukšojiet un iztīriet, skatīt 10.9. nod., 274. lpp.

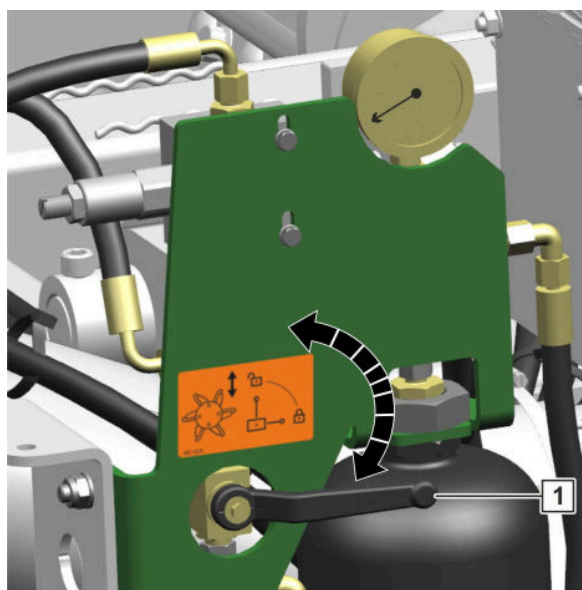


407. att.

10.9 Nažu veltna nostiprināšana

Transportēšanas brauciena laikā nažu veltnis ir jāpaceļ un jānostiprina pozīcijā.

1. Ar traktora *zilo 2* vadības ierīci paceliet nažu veltni.
2. Aizveriet noslēgkrānu (408. att./1) nažu veltnim.



408. att.

10.10 Tvertnes un/vai dozatora iztukšošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, apfīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek kombinācijas nejaušas iedarbināšanas un aizripošanas dēļ.

Pirms darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu, skatīt 6.2. nod., 150. lpp.

Atvienojiet elektroapgādi starp traktoru un mašīnu. Negadījuma risks, ja radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.

10.10.1 Vienas kameras tvertnes ātrā iztukšošana

Vienas kameras tvertnei var būt ātrā iztukšošana, kura tiek darbināta ar aizbīdni (409. att.).



Jāpievieno parasta šļūtene (DN 140).



409. att.



Zem ātrās iztukšošanas ierīces tvertnē paliek atlikums.

Dozators ir paredzēts atlikuma iztukšošanai, skatīt 10.10.3. nod., 277. lpp.

10.10.2 Divu kameru tvertnes ātrā iztukšošana



Strādājot ventilatoram, tvertnes kameras atrodas zem spiediena. Pirms ātrās iztukšošanas atvēršanas izslēdziet ventilatoru.

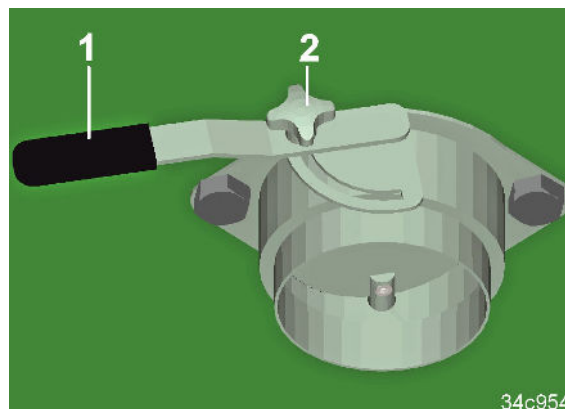


Pirms lietošanas atsākšanas, noīriet ātrās iztukšošanas blīves zonu. Grozāmo aizvaru vairs nevar hermētiski aiztaisīt, ja uzpildes materiāla līmenis atdurās ātrās iztukšošanas atverē. Tāpēc kamera ir pilnībā jāiztukšo un pirms lietošanas atsākšanas jānotīra ātrās iztukšošanas blīves zona.



Jāpievieno parasta šļūtene (DN 140).

1. Izslēdziet ventilatoru.
2. Pieturiet sviru (410. att./1) un atskrūvējiet skrūvi ar ievelmēto galviņu (410. att./2).
3. Lēnām ar sviru atveriet ātro iztukšošanu.
4. Pirms lietošanas atsākšanas noīriet ātrās iztukšošanas blīves zonu.
5. Aizveriet ātro iztukšošanu.
6. Sviru (410. att./1) nofiksējiet ar skrūvi ar ievelmēto galviņu (410. att./2).



410. att.

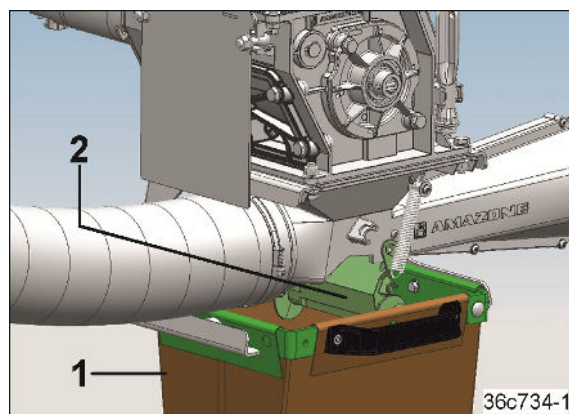


Zem ātrās iztukšošanas ierīces tvertnē paliek atlikums.

Dozators ir paredzēts atlikuma iztukšošanai, skatīt 10.10.3. nod., 277. lpp.

10.10.3 Tvertnes atlikumu iztukšošana

1. Tvertni vispirms iztukšojiet ar ātro iztukšošanu (skatīt iepriekš).
2. Atlikumu iztukšo, pagriežot dozēšanas veltni dozatorā. Tāpat kā kalibrēšanā, dozējamais materiāls tiek uztverts savākšanas maisā.
 - 2.1. Zem dozatora pabīdiet savākšanas maisu (411. att./1) un atveriet vāku (411. att./2), skatīt nodaļu Izsējas daudzuma kalibrēšana, 188. lpp.
 - 2.2. Iztukšojiet tvertni, griežot dozatora veltni, skatīt vadības pults lietošanas instrukciju.



411. att.

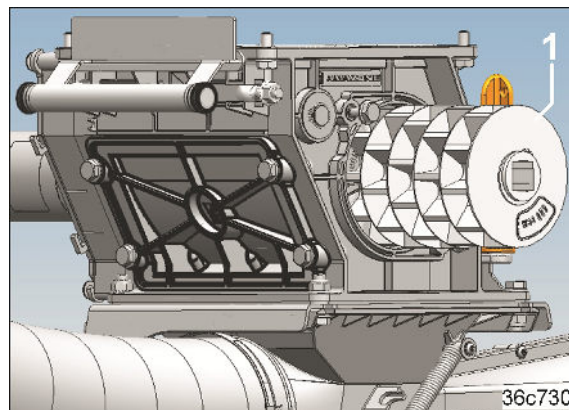


Parasti dozatora veltna motors tiek ieslēgts un izslēgts vadības pultī traktora kabīnē.

Opcionāli dozēšanas veltna motoru var ieslēgt un izslēgt ar Twin pulti vai mobilo gala ierīci tieši blakus dozatoram.

10.10.4 Dozētāja iztukšošana

Dozatoru var iztukšot, kā aprakstīts 10.10.3. nodaļā. Pirms kārtīgas dozatora iztīrīšanas ieteicama dozatora veltna (412. att./1) demontāža, skat. 8.7. nod., 185. lpp.



412. att.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms jebkādu mašīnas traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.



UZMANĪBU

Pirms regulēšanas, apkopes un remonta darbiem

- Novietojiet mašīnu uz cietas pamatnes
- Pievelciet traktora stāvbremzi
- Izslēdziet vadības pultī
- Apstādiniet traktora dzinēju
- Izņemiet aizdedzes atslēgu
- Atvienojiet elektroapgādi starp traktoru un mašīnu. Izņemiet mašīnas spraudni (piemēram, ISOBUS spraudni).

Negadījumu risks, ja riteņa kustība vai radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.

11.1 Sēklas materiāla atlikuma rādījums

Ja tvertnē nav pietiekams atlikums (ar pareizi uzstādītu tukšuma ziņošanas sensoru), tad tas tiek parādīts optiski un akustiski.

Materiāla atlikums jāiestata pietiekami liels, lai novērstu izsējamā daudzuma svārstības vai izlaidumus.

11.2 Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu

Iespējamie iemesli, kas var izraisīt atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu:

- Lai noteiktu apstrādājamo platību un nepieciešamā sēklas materiāla daudzumu, tiek apstrādāti radara impulsi 100 m garā posmā.

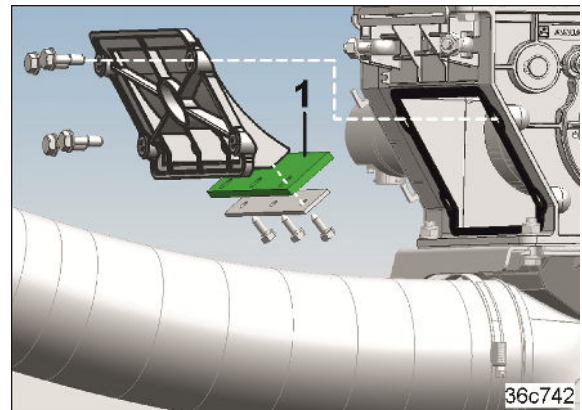
Lauka virsma darba laikā var mainīties, piemēram, mijoties sausai, vieglai un mitrai, smagai augsnei.

Tādējādi var mainīties kalibrēšanas vērtība "Imp./100 m".

Atšķirību gadījumā starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu kalibrētā vērtība "Imp./100 m" jāaprēķina no jauna, veicot mērījuma braucienu.

- Sējot mitri kodinātu sēklu, atšķirība starp iestatīto un faktisko izsējas daudzumu var rasties, ja laika posms starp kodināšanu un sēju ir īsāks par 1 nedēļu (ieteicamais laiks ir 2 nedēļas).
- Bojāta vai nepareizi noregulēta dozētāja līste (413. att./1) var izraisīt dozēšanas kļūdas.

Noregulējiet dozatora līsti tā, lai tā viegli piekļautos dozēšanas veltnim.



413. att.

11.3 Vadības pulsts bojājums darba laikā



APDRAUDĒJUMS

- Mašīnu ārkārtas režīmā pielokiet tikai vadības pulsts bojājuma gadījumā.
- Pēc izliču pielocīšanas pārbaudiet, vai izliču fiksators ir nofiksēts.
- Nekavējoties vērsieties tuvākajā specializētajā darbnīcā.



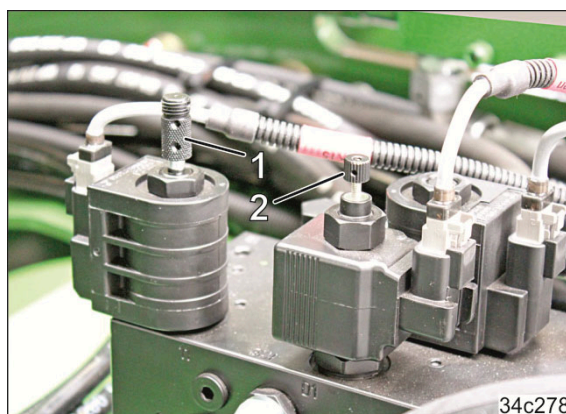
APDRAUDĒJUMS

- Lietojiet traktora vadības ierīces tikai traktora kabīnē.
- Pirms traktora vadības ierīces izmantošanas plašā diametrā lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

Ja darba laikā uz lauka vadības pulsts pārtrauc darbību, nedrīkst turpināt sēt. Ja nav iespējama traucējumus novērst uz vietas, mašīnu iespējams salikt, iestatīt transportēšanai pa ceļu paredzētajā pozīcijā un nogādāt tuvākajā darbnīcā.

Pirms mašīnas salocīšanas transportēšanai pa ceļu paredzētajā pozīcijā veiciet šādas darbības:

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. No vārsta izņemiet vārsta tapu (414. att./1) un pagrieziet par apm.90 grādiem. Tādējādi vārsta tapa tiek fiksēta.
3. Vārsta vītnes tapu (414. att./2) līdz galam lēnām izgrieziet no vārsta.

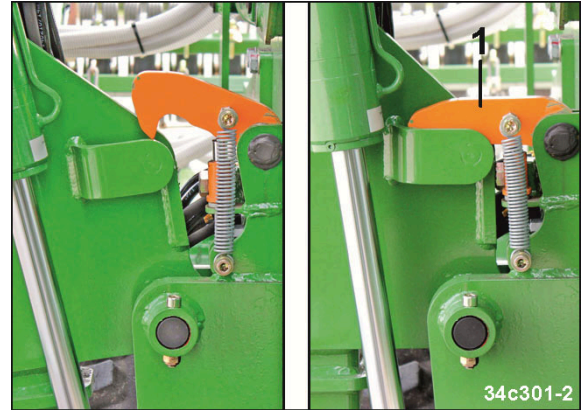


414. att.

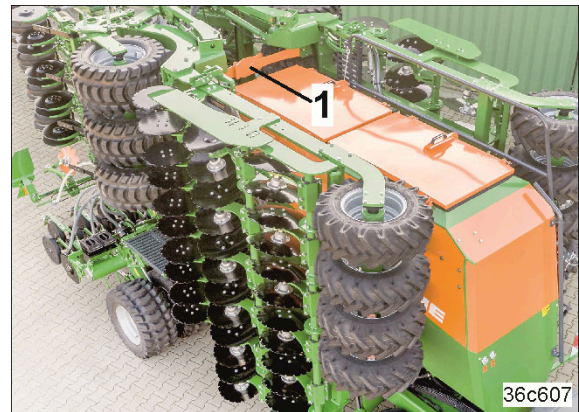
4. Plašā diametrā lieciet personām atstāt mašīnas apkārtni.
5. Iekāpiet traktora kabīnē, lai izmantotu vadības pultis un vadības ierīci (dzeltenu).
6. Pilnībā paceliet mašīnu, izmantojot iebūvēto šasiju.
 - 6.1. Ievadiet iepriekšējo izvēli vadības pultī.
 - 6.1. Nospiediet vadības ierīci (dzeltenu).
7. Iepriekšēja izvēle vadības pultī un vadības ierīces (zaļās) lietošana.
 - 7.1 Pielokiet mašīnu.

Tikai Cirrus 4003-2:

8. Pārbaudiet, vai 2 aizbīdņi (415. att./1) nofiksē izlīces.


415. att.
Tikai Cirrus 6003-2:

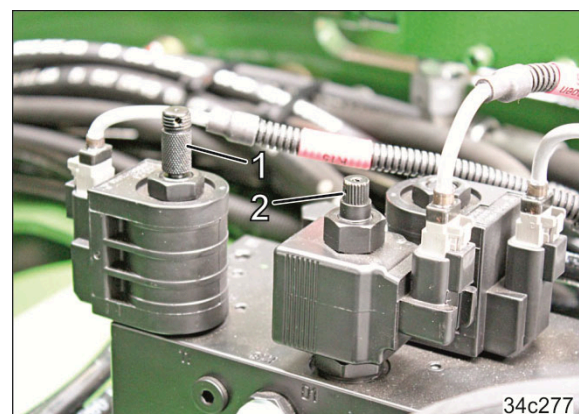
9. Pārbaudiet, vai mehāniskais transportēšanas fiksators (416. att./1) izlīces pielocīšanas laikā ir atbilstoši nofiksēts.


416. att.

10. Novietojiet mašīnu pozīcijā transportēšanai pa ceļiem.
11. Vērsieties tuvākajā specializētajā darbnīcā.

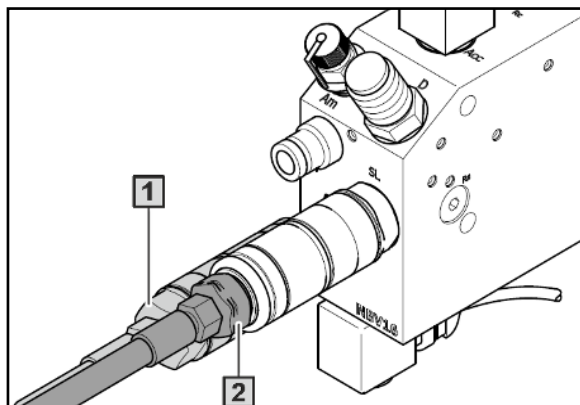
Pēc remontdarbu beigām

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Plašā diametrā lieciet personām atstāt mašīnas apkārtni.
3. Vārsta vītņes tapu (417. att./2) līdz galam lēnām iegrieziet vārstā.
4. Vārsta tapu (417. att./1) pagrieziet par apm. 45 grādiem un iespiediet vārstā.

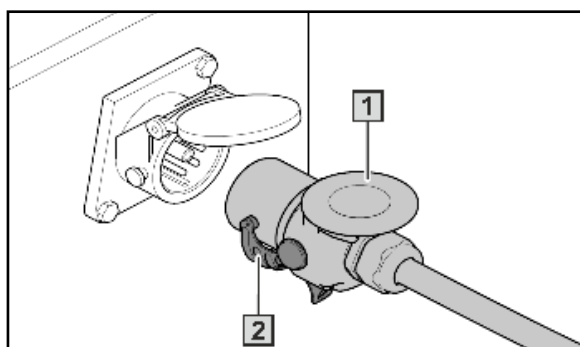

417. att.

11.4 Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas hidrauliskie bremžu vadi izrauti!

1. Pie ārkārtas bremžu vārsta iespraudiet CL bremžu cauruļvadu (1).
2. Pie ārkārtas bremžu vārsta iespraudiet SL papildu vadu (2).



3. ABS spraudni (1) iespraudiet ABS kontaktā.
 4. ABS spraudni ar fiksatoru (2) nofiksējiet ABS kontaktā.
 5. Pārbaudiet, vai ar ieslēgtu aizdedzi mirdz ABS kontrollampīņa.
 6. Ja ABS kontrollampīņa nemirdz: pārbaudiet ABS kabeļa spraudsavienojumus.
 7. Ja ABS kontrollampīņa mirdz: iedarbiniet traktora motoru.
 8. Darbiniet traktora bremzes, līdz ABS kontrollampīņa nodziest.
- CL savienojums tiek atbloķēts, un CL bremžu cauruļvads atkal ir darba gatavībā.
9. Turiet traktora bremzes vēl 10 sekundes.
- Hidroakumulatorā tiek veidots nepieciešamais darba spiediens.
10. Sākot braucienu, brauciet lēnām un veiciet kontroles bremzēšanu.



11.5 Darbības traucējumu tabula

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Nedarbojas kustības joslu skaitītājs	Nospiesta poga STOP	Izslēdziet pogu STOP
	Iestatīts nepareizs kustības joslu cikls	Iestatiet nepieciešamo kustības joslu ciklu
	Bojāts darba pozīcijas sensors	Nomainiet darba pozīcijas sensoru
Brīdinājuma signāls, neskatoties uz pareizu ventilatora apgriezienu skaitu	Nepareizi noregulēta signāla ieslēgšanas robežvērtība	Mainiet signāla robežvērtību
	Pārāk augsts vai pārāk zems eļļas līmenis	Noregulējiet eļļas līmeni
	Ventilatora sensors ir bojāts	Nomainiet ventilatora sensoru
Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas hidrauliskie bremžu vadi izrauti		Vadus pievienojiet atbilstoši instrukcijai, skatiet nodaļu "Traucējumi".

Ik pēc 2 nedēļām (ne retāk kā ik pēc 100 darba stundām)		
	Jūgstieņa šķērssiņas un jūgstieņa rūpīga pārbaude	12.4.2 nodaļa
	Darba bremžu sistēmas vizuāla pārbaude	12.4.3 nodaļa
	Mašīnas izliču transportēšanas fiksatora pārbaude	12.4.5 nodaļa
	Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu	12.5.7 nodaļa
	Borta hidraulika - eļļas daudzuma pārbaude un eļļas maiņa	12.5.8 nodaļa
	Nažu maiņa	12.5.9 nodaļa
Ik pēc 2 mēnešiem (ne vēlāk kā ik pēc 500 darba stundām)		
Specializētā darbnīcā	Jūgstieņa pievilšanas griezes momenta pārbaude	12.7.2 nodaļa
Specializētā darbnīcā	Atsperu elementu gultņu skrūvju pārbaude un nomaiņa	12.7.3 nodaļa
Specializētā darbnīcā	FerTeC viena diska lemeša nodiluma robežas pārbaude	12.7.5 nodaļa
Specializētā darbnīcā	Disku bloka disku nodiluma robeža	12.7.7 nodaļa
Specializētā darbnīcā	TwinTeC+ disku gultņu pārbaude/noregulēšana	12.7.10 nodaļa
Specializētā darbnīcā	TwinTeC+ iekšējā tīrītāja pārbaude/nomaiņa	12.7.12 nodaļa
Specializētā darbnīcā	TwinTeC+ sēklas fiksatora pārbaude/nomaiņa	12.7.13 nodaļa
Specializētā darbnīcā	TwinTeC+ virzītāja pārbaude/nomaiņa	12.7.14 nodaļa
Specializētā darbnīcā	TwinTeC+ piespiedējriteņa pārbaude/nomaiņa	12.7.15 nodaļa
Specializētā darbnīcā	TwinTeC+ riteņa tīrītāja pārbaude/noregulēšana/nomaiņa	12.7.16 nodaļa
Specializētā darbnīcā	Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un veiciet apkopi. Šī pārbaude jāprotokolē īpašniekam.	12.7.20 nodaļa
Specializētā darbnīcā	Pneimatiskās sistēmas balona vizuāla pārbaude	12.7.22.1 nodaļa
Specializētā darbnīcā	Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā	12.7.22.2 nodaļa
Specializētā darbnīcā	Hermētiskuma pārbaude	12.7.22.3 nodaļa
Specializētā darbnīcā	Cauruļvadu filtru tīrīšana	12.7.22.4 nodaļa

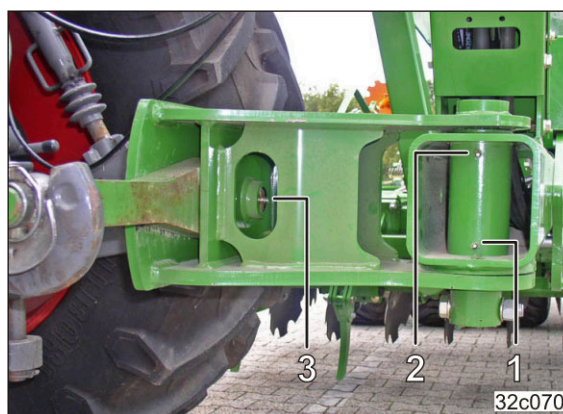
Apkope un tehniskā uzturēšana

Ik pēc 12 mēnešiem		
Specializētā darbnīcā	Svārstīgās sviras pārbaude/iestatīšana uzpildes gliemežtransportierim Cirrus 4/6003-2	12.7.17 nodaļa
Specializētā darbnīcā	<p>Pārbaudiet darba bremžu sistēmas tehniskās drošības stāvokli. Šī pārbaude jāprotokolē īpašniekam.</p> <p>Svarīgi: Intensīva darba uz lauka rezultātā bremžu trumuļos var iekļūt netīrumi. Lai izvairītos no bremžu spēka zuduma, ir jāiztīra netīrumi no bremžu trumuļiem. Atkarībā no bremžu trumuļu piesārņojuma biežuma šis specializētā darbnīcā veicamais darbs var būt nepieciešams īsākos intervālos.</p>	12.7.21 nodaļa
Ik pēc 12 mēnešiem (ne vēlāk kā ik pēc 500 darba stundām)		
Specializētā darbnīcā	Pārbaudiet riteņu rumbas gultņu spraugu	12.7.24 nodaļa
Ik pēc 12 mēnešiem (ne vēlāk kā ik pēc 1000 darba stundām)		
Specializētā darbnīcā	Divu vadu hidrauliskās bremžu sistēmas pārbaude	
	<p>Divu vadu hidrauliskā bremžu sistēma</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ar suku notīriet lielos netīrumus. • Noturīgus netīrumus noskalojiet ar ūdens strūklu. 	
Pēc riepu nomaiņas		
Specializētā darbnīcā	10 stundas pēc riteņa nomaiņas pārbaudiet riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes momentu.	12.5.7 nodaļa

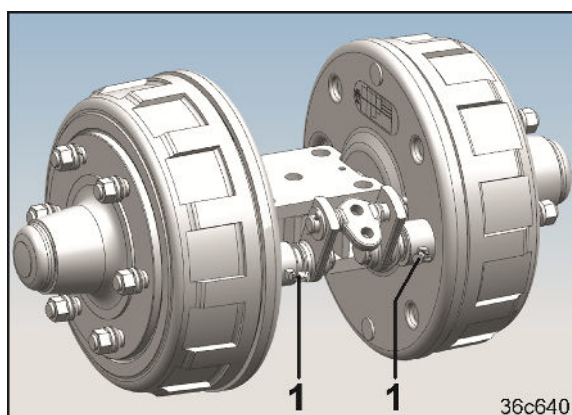
12.2 Eļļošanas punktu pārskats

	Eļļošanas uzgaļu skaits		Eļļošanas intervāls	Norāde
	Cirrus 3003 Cirrus 4003	Cirrus 4003-2 Cirrus 6003-2	[h]	
418. att./1	1	1	10	Teleskopiskais jūgstienis
418. att./2	1	1	10	Teleskopiskais jūgstienis
418. att./3	1	1	10	Teleskopiskais jūgstienis
419. att./1 420. att./1	Cirrus 3003: 6 Cirrus 4003: 8	Cirrus 4003-2: 4 Cirrus 6003-2: 4	LA147, LA149, LA257: 25 LA258: 300	Ass, nobremzēta/nobremzēta ADR asis: iespiediet smērvielu, līdz pie kontrolvārsta izplūst smērvielu.
421. att./1	1	1	25	Stāvbremze
422. att./1	1	1	25	Stāvbremze
Mašīnas ar Control lemešiem RoTeC pro:				
423. att./1	2	2	25	Šasijas kulise centrā
423. att./2	2	2	25	Šasijas kulise centrā
423. att./3	2	2	25	Šasijas kulise centrā
424. att./1	X	6	25	Šasijas kulise, izlices
425. att./1	2	6	25	Ruļļu ecēšas

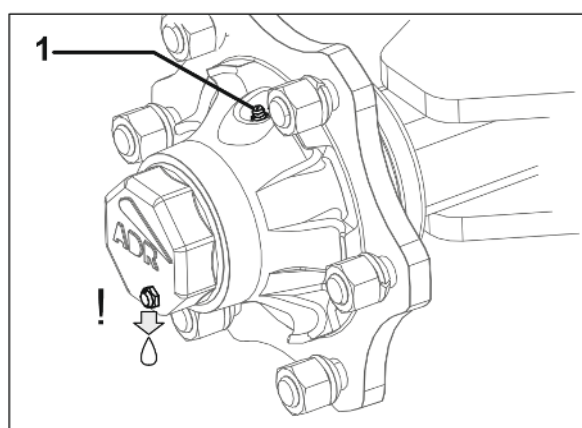
Mašīnas ar divu disku lemešiem TwinTeC+:				
426. att./1	5	5	25	Eļļošanas vieta, centrālā
427. att./1	Cirrus 3003: 4 Cirrus 4003: 4	Cirrus 4003-2: 4 Cirrus 6003-2: 4	25	Iesējas dziļuma regulēšana
427. att./2	Cirrus 4003: 4	Cirrus 4003-2: 4 Cirrus 6003-2: 8	25	Iesējas dziļuma regulēšana
428. att./1	2	2	25	Šasijas kulise centrā
429. att./1	X	2	25	Šasijas kulise, izlices
Salokāmas mašīnas:				
430. att./1	X	8	25	Izlice
431. att./1	X	2	25	Uzpildes gliemežtransportieris
Kustības joslas marķieris:				
432. att./1	2	2	25	
Grambas aizzīmētājs:				
433. att./1	2	2	25	
433. att./2	2	2	25	



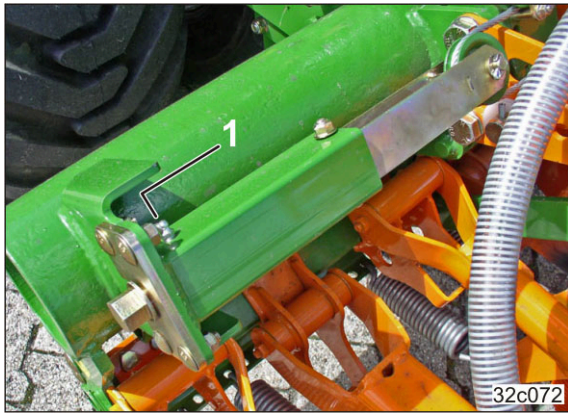
418. att.



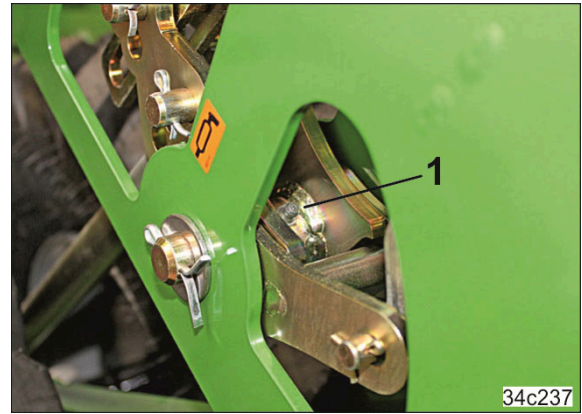
419. att.



420. att.



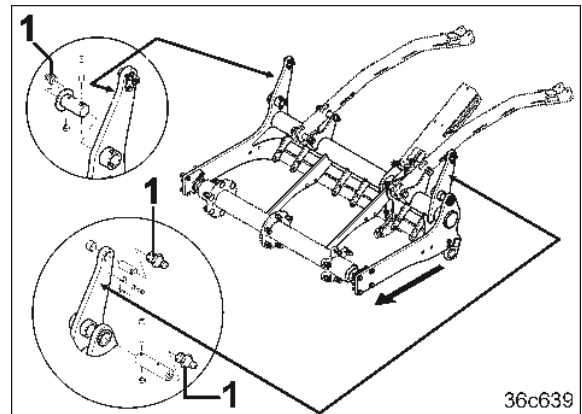
421. att.



422. att.



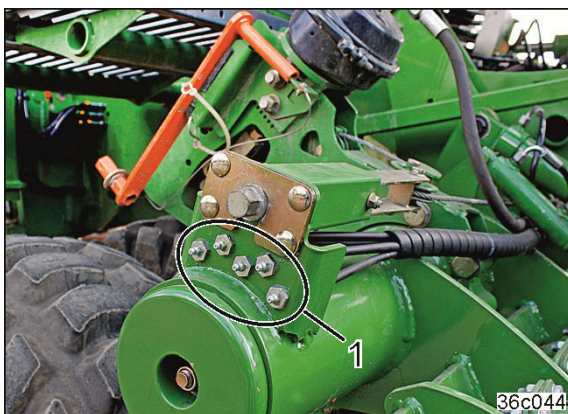
423. att.



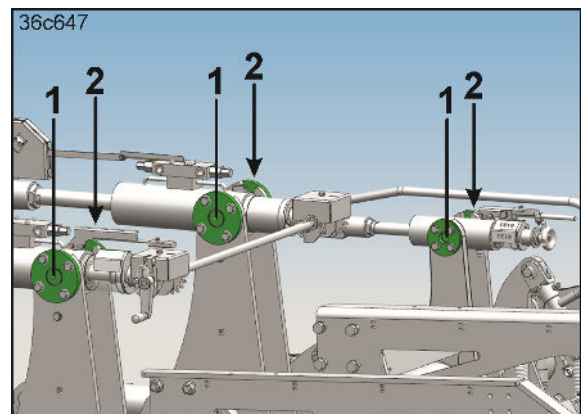
424. att.



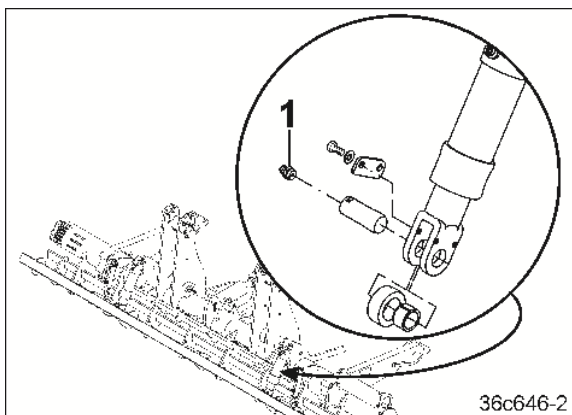
425. att.



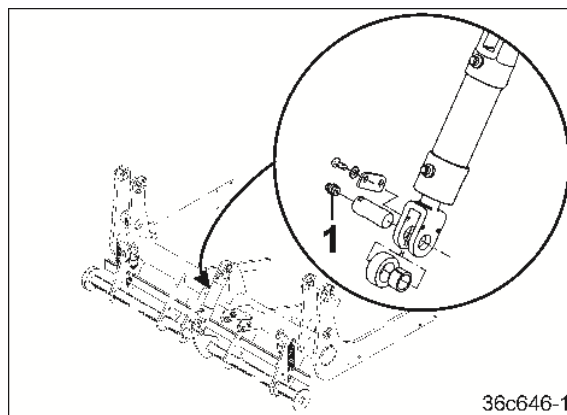
426. att.



427. att.



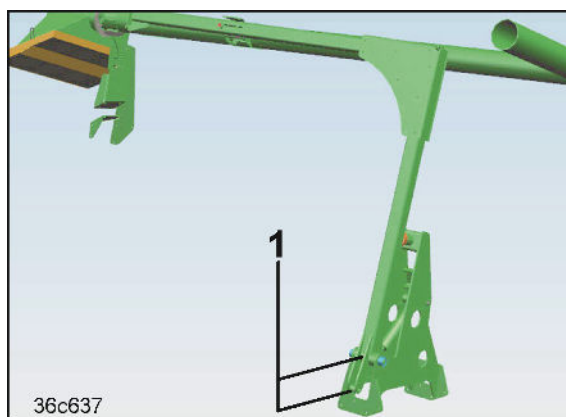
428. att.



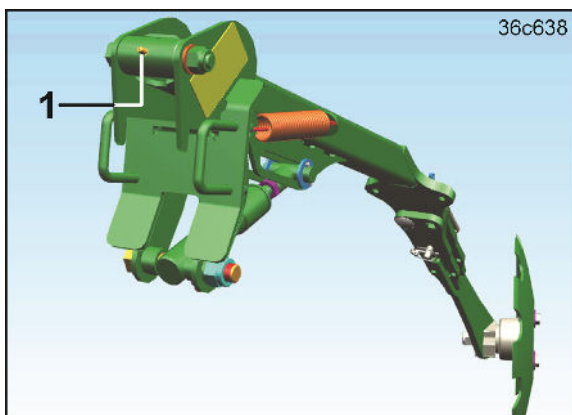
429. att.



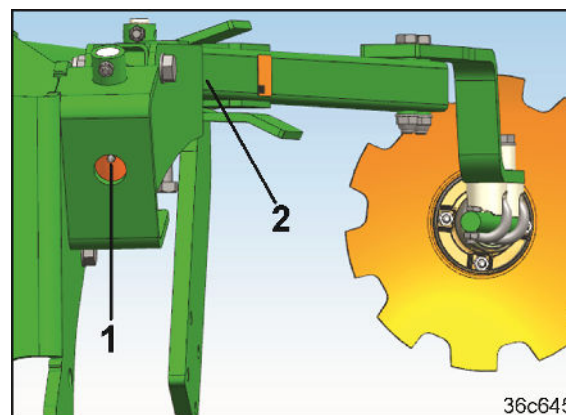
430. att.



431. att.



432. att.



433. att.

12.3 Drošība



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar traktora 3 punktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu, skatīt 6.2. nod., 150. lpp.



UZMANĪBU

Pirms regulēšanas, apkopes un remonta darbiem

- Mašīnas izlices pilnībā pielokiet vai atlokiet
 - o pievērsiet uzmanību salocīto mašīnas izliču mehāniskai fiksēšanai, skatīt 10.3. nod., 243. lpp.
- Pilnībā nolaidiet mašīnu, izmantojot iebūvēto šasiju.
- Atvienojiet elektroapgādi starp traktoru un mašīnu. Izņemiet mašīnas spraudni (piemēram, ISOBUS spraudni).

Negadījuma risks, ja radara impulss nejauši izkustina dozatoru vai citus mašīnas komponentus.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uztādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.
- Nekad neatrodieties zem paceltas, nenostiprinātas mašīnas.



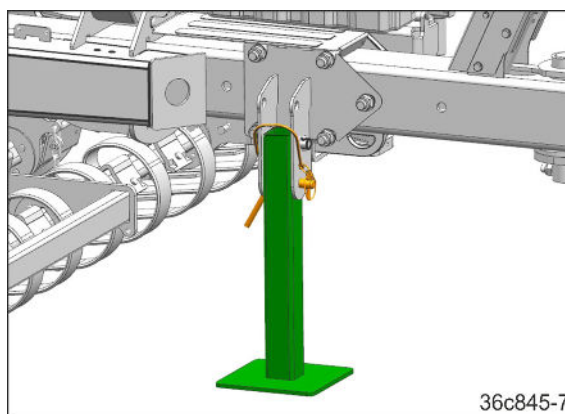
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas iedarbinātajos, nenosegtajos dozēšanas veltnos un maisīšanas vārpstās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

Nekad neatveriet vai nenoņemiet aizsargierīces tvertnē, ja darbojas dozēšanas veltnis vai kamēr nejauši var iedarbināt dozēšanas veltni.

12.3.1 Piekabinātas mašīnas nostiprināšana

Pirms mašīnas apkopes vai remonta darbu sākšanas atbalstiet pie traktora piekabināto mašīnu uz atbalsta pēdas, lai novērstu traktora apakšējā vilcējstienņa nejaušu nolaišanos.



434. att.

36c845-7

12.3.2 Drošība mašīnas tīrīšanas laikā



APDRAUDĒJUMS

Mašīnu pirms tīrīšanas pilnībā atlokiet vai pielokiet.
Nekad netīriet mašīnu, ja mašīnas izlice nav pilnībā salocīta.



APDRAUDĒJUMS

Kodināšanas līdzekļa putekļi ir indīgi un tos nedrīkst ieelpot, kā arī tie nedrīkst saskarties ar ķermeni.

Lietojiet aizsargapģērbu, respiratoru, aizsargbrilles un cimdus,

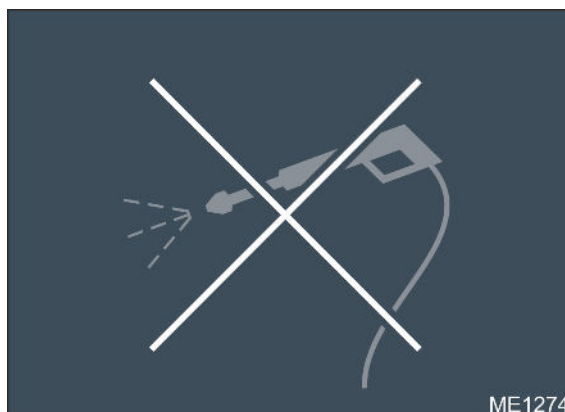
- uzpildot mašīnu,
- iztukšojot tvertni un dozatoru,
- tīrot kodināšanas putekļus,
- strādājot pie izkļiedētāja galviņas.



Piktogrammai ir jāatgādina par to, lai (karstā ūdens) augstspiediena strūkļas tīrītāja tīrīšanas strūkļa nekad netiktu tieši vērsta uz

- elektriskajām detaļām,
- eļļošanas vietām un gultņiem,
- datu plāksnīti, brīdinājuma attēliem, uzlīmēm un dizaina plēvēm.

Var tikt bojātas detaļas.



435. att.

ME1274

**Mašīnas tīrīšanas laikā ievērojiet**

- Pirms tīrīšanas iztukšojiet sēklas tvertni, dozatoru un izkliedētāja galviņu.
- Ievērojiet tiesību normas par rīcību ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.
- Nekad neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskos cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.

**Izmantojot (karstā ūdens) augstspiediena mazgātājus, ievērojiet**

- Ievērojiet drošības norādes, lietojot tīrīšanas ierīci.
- Elektriskās detaļas netīriet ar augstspiediena tīrītāju.
- Strūklas spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bar/1740.45 psi.
- Vienmēr ievērojiet augstspiediena tīrītāja sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm/11.81 in.
- Īpaši rūpīgi kontrolējiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskās šļūtenes.
- Pēc tīrīšanas ieeļļojiet mašīnu.

12.3.3 Drošība, piemontējot vai demontējot papildaprīkojumu**APDRAUDĒJUMS**

Var būt nepieciešama darba bremžu sistēmas pielāgošana, piekabinot vai uzkabīnot speciālo aprīkojumu, ko nosaka mainītais mašīnas kopējais svārs un/vai mainītā asu noslodze.

Sazinieties ar specializēto darbnīcu.

12.3.4 Drošība, strādājot pie hidrauliskās sistēmas

Darbus pie hidrauliskās sistēmas drīkst veikt tikai specializēta darbnīca.

12.3.5 Drošība, strādājot pie darba bremžu sistēmas

Darbus pie darba bremžu sistēmas drīkst veikt tikai specializēta darbnīca.

12.4 Vizuālās pārbaudes

12.4.1 Jūgstieņa šķērssijas jūgstieņa vizuāla pārbaude

Veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, katreiz pārbaudiet, vai jūgstieņa šķērssijai nav ārēji manāmu bojājumu.

Nodiluma gadījumā nomainiet jūgstieņa šķērssiju. Tādējādi tiek novērsts, ka mašīna nejauši atvienojas no traktora un rada apdraudējumu personām.

12.4.2 Jūgstieņa šķērssijas un jūgstieņa intensīva pārbaude

Pārbaude

- ar rūpīgu vizuālo pārbaudi pārbaudiet, vai jūgstienim un savienojuma elementiem nav plaisu un deformācijas,
- gultņu vietas un pagrieziena punktus, vai ir brīva kustība
- drošības elementus, piemēram, šķelttapas, spraudņus un skrūves.

Redzamus bojājumus lieciet nekavējoties novērst specializētā darbnīcā.

12.4.3 Darba bremžu sistēmas vizuāla pārbaude (visi varianti)

spēkā

- Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma
- Hidrauliskā darba bremžu sistēma

Jāpārbauda:

- cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju,
- šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvgājiena,
- trosēm un troses mehānismiem
 - o jādarbojas brīvi,
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu,
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros.



Ja atklājas trūkumi, nekavējoties specializētā darbnīcā lieciet rūpīgi pārbaudīt visus sistēmas elementus

- darba bremžu sistēmas vai
- darba bremžu sistēmas funkcijas vai efektivitātes vizuāla pārbaude.



APDRAUDĒJUMS

Darba bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.

Darbības pārbaude:

Pārbaudiet bremžu darbību uz asfaltētiem ceļiem vai zemes ceļiem, kas nav publiski, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.



APDRAUDĒJUMS

Bremžu darbības pārbaudi veiciet un ielām vai ceļiem, kur nenotiek ceļu satiksme un pievērsiet uzmanību tam, lai nenotiktu uzbraukšanas negadījumi citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

Nekad neveiciet bremžu darbības pārbaudi, kad seko citi ceļu satiksmes dalībnieki.

12.4.4 Hidraulisko šļūteņu un savienojumu vizuālā pārbaude

Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un savienojumus:

- Regulāri pārbaudiet visas hidrauliskās šļūtenes un savienojumus, vai tiem nav acīmredzamu trūkumu, bojājumu, noberztu vietu, nodiluma, netīrumu un novecošanās.
- Hidraulisko šļūteņu bojājumus nekavējoties lieciet novērst specializētā darbnīcā. Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes.
- Vismaz reizi ceturksnī specializētā darbnīcā jāpārbauda hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvoklis.
- Hidraulisko šļūteņu lietošanas ilgums nedrīkst pārsniegt 6 gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt 2 gadus. Hidrauliskās šļūtenes ir apzīmētas ar ražošanas datumu, skatīt 12.4.4.1. nod. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "20/02", tās lietošanas periods beidzas 2026. gada februārī.

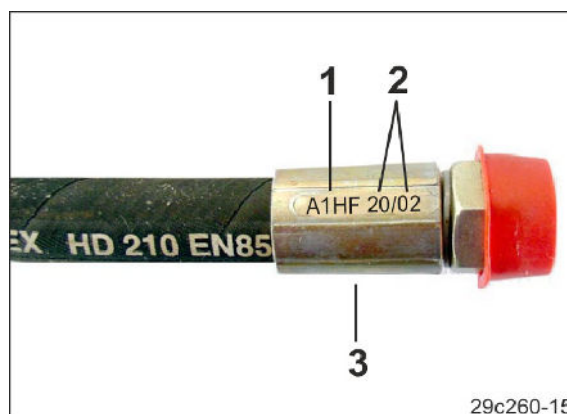
Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuveni termiņi.

12.4.4.1 Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums

Hidraulisko šļūteņu vadiem ir šāds marķējums:

436. att./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes izgatavošanas datums (20/02 = gads / mēnesis = 2020. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais darba spiediens (210 bar/3045.79 psi).



436. att.

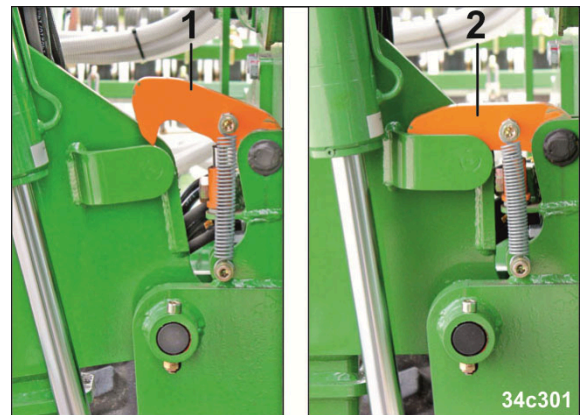
12.4.5 Mašīnas izliču transportēšanas fiksatora pārbaude

Tikai Cirrus 4003-2:

Divi aizbīdņi (437. att./1) veido mašīnas izliču mehānisku transportēšanas fiksatoru.

Pēc izlices pielocīšanas aizbīdņi (437. att./2) nofiksējas automātiski.

Pārbaudiet, vai visām detaļām ir viegla gaita un tās darbojas pareizi.

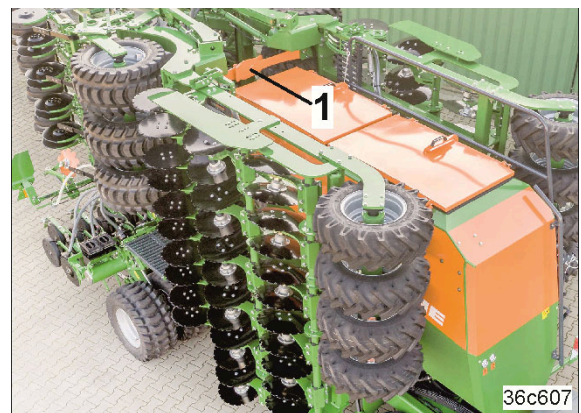


437. att.

Tikai Cirrus 6003-2:

Mehāniskais transportēšanas fiksators (438. att./1) nofiksējas automātiski mašīnas izliču pielocīšanas laikā.

Pārbaudiet, vai visas detaļas darbojas pareizi.



438. att.

12.5 Tehniskā uzturēšana

12.5.1 Ventilatora iesūkšanas aizsargrežģa tīrīšana

Notīriet netīras ventilatora iesūkšanas aizsargrežģes, lai gaiss varētu netraucēti plūst cauri. Ja netiek panākts nepieciešamais gaisa daudzums, var rasties sēklas materiāla padeves un sadales traucējumi.

12.5.2 Ventilatora lāpstiņu tīrīšana

Notīriet ventilatora lāpstiņas.

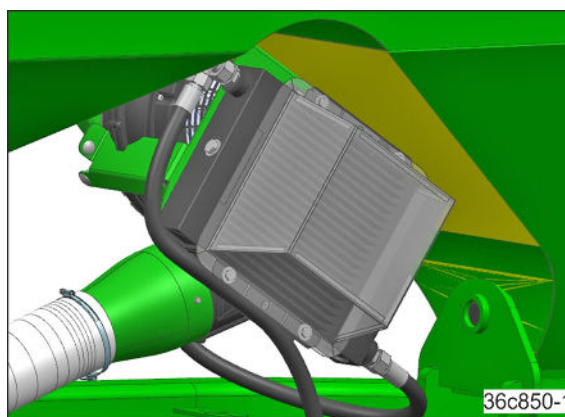
Nosēdumi uz ventilatora lāpstiņām rada disbalansu un bojājumus glabāšanas laikā.

12.5.3 Eļļas dzesētāja tīrīšana

Hidrauliskā ventilatora piedziņai no traktora jūgvārpstas ir eļļas dzesētājs.

Eļļas dzesētāja lāpstiņu starpas iztīriet ar saspiesto gaisu.

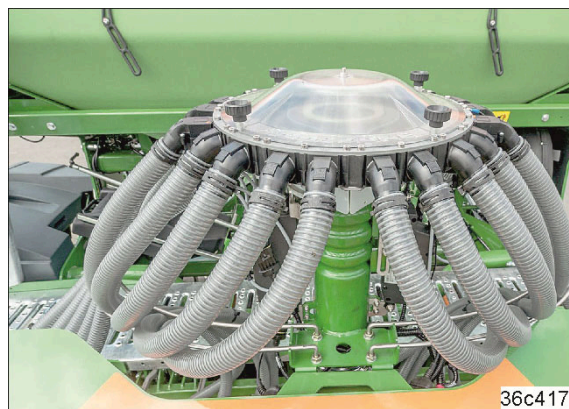
Tīriet eļļas dzesētāju katru dienu vai, ja ir daudz netīrumu, vairākas reizes dienā.



439. att.

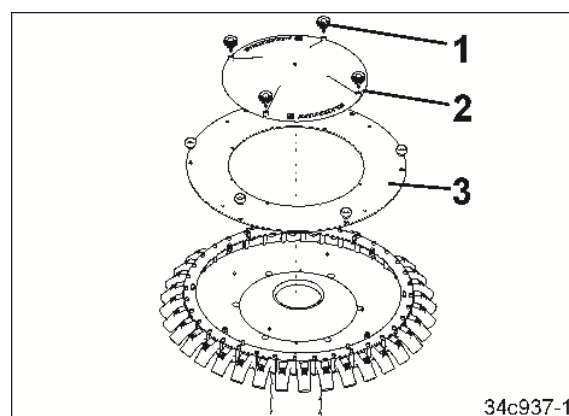
12.5.4 Iztīriet izklijētāja galviņu un pārbaudiet, vai sēklas šļūtenes nav piesārņotas

No iekraušanas tiltiņa var droši piekļūt izklijētāja galviņai.



440. att.

1. Atskrūvējiet skrūves ar ievilmēto galviņu (441. att./1) un no izklijētāja galviņas noņemiet vāku (441. att./2).
2. Izklijētāju galviņu tīriet ar otiņu, rokas suku vai saspiegtu gaisu. Izklijētāja galviņu beigās izslaukiet ar sausu lupatiņu.
3. Noteiktām izklijētāju galviņām ir pārsegplāksne (441. att./3). Intensīvai tīrīšanai noņemiet pārsegplāksni (441. att./3).



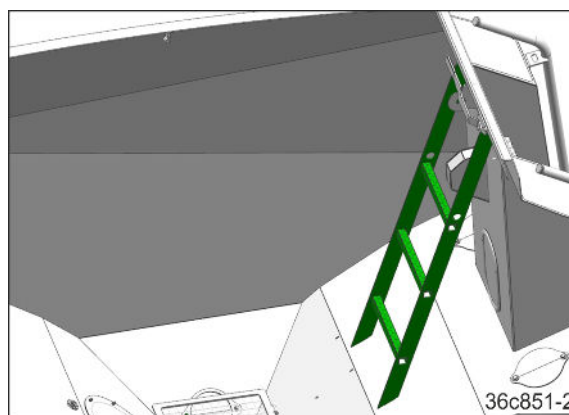
441. att.



Izklijētāja galviņas tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena tīrītāju, ja izklijētāja galviņa ir aprīkota ar kustības joslu segmentiem. Tādējādi var tikt bojātas elektroniskās detaļas.

12.5.5 Vienas kameras tvertnes tīrīšana

Mašīnas ar vienas kameras tvertni ir aprīkotas ar pakāpieniem (442. att.) iekāpšanai tukšajā tvertnē. Tvertnē iekāpiet tikai tīrīšanas laikā.



442. att.

12.5.6 Divu kameru tvertnes tīrīšana

Ar atsperīgajām šķeltnēm nostiprināto divu kameru sijāšanas režģi var atvērt tīrīšanas laikā.

Iekāpšana divu kameru tvertnē, lai veiktu tīrīšanu, ir aizliegta.



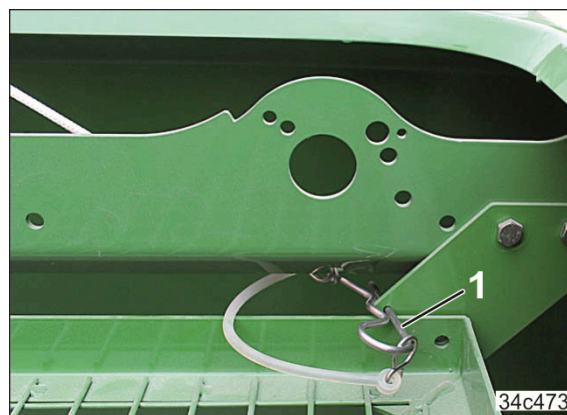
443. att.

Atvērto sijāšanas režģi ar atsperoto šķeltni (444. att./1) nofiksējiet pret nevēlamu aizvēršanos.



444. att.

Aizvērto sijāšanas režģi nofiksējiet ar atsperoto šķeltni (445. att./1).



445. att.

12.5.7 Riepu gaisa spiediens un riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments

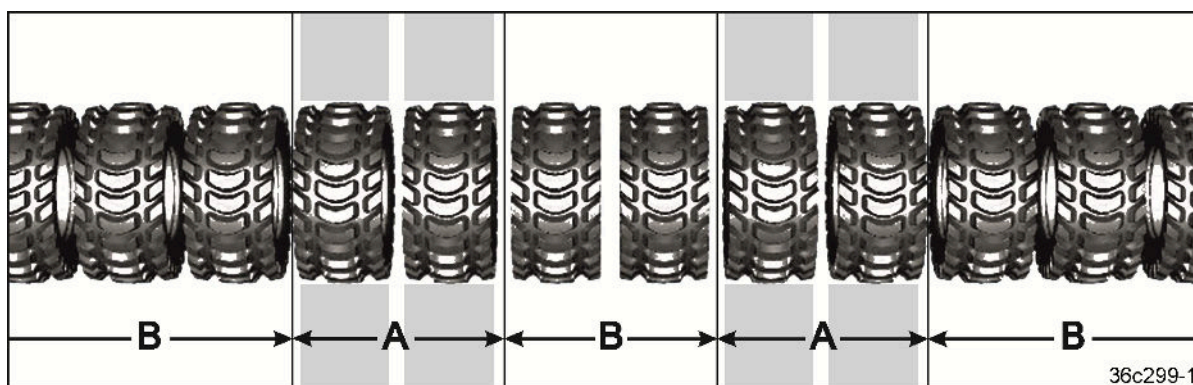
12.5.7.1 Veltņis ar iebūvētu šasiju

Riepas ar AS profilu



Mašīna	Riepu profils	Riepu nominālais gaisa spiediens
Cirrus 3003 Compact	AS profils	1,6 bar/23.21 psi
Cirrus 4003	AS profils	3,0 bar/43.51 psi
Cirrus 6003	AS profils	3,2 bar/46.41 psi

Riepas ar MATRIX profilu



446. att.

	Nominālais gaisa spiediens MATRIX šasijas riepas (446. att./A)	Nominālais gaisa spiediens MATRIX veltna riepas (446. att./B)
Cirrus 3003 Compact	2,1 bar/30.46 psi	2,1 bar/30.46 psi
Cirrus 4003 (-2/-2C/-2CC)	3,6 bar/52.21 psi	3,6 bar/52.21 psi
Cirrus 6003 (-2/-2C/-2CC)	3,6 bar/52.21 psi	3,6 bar/52.21 psi

Riteņa uzgriežņa pievilšanas moments

(446. att./...)	Riteņu uzgriežņi	Pievilšanas moments
A	M18x1,5	300 Nm
		221.27 ft-lb
B	M16x2	210 Nm
		154.89 ft-lb



447. att.

12.5.7.2 T-Pack IN

Riepas (448. att./1)	Riepu nominālais gaisa spiediens
10.0/75-15.3 10PR	2,5 bar/36.26 psi

Riteņu uzgriežņi	Savilces griezes moments
Riteņu uzgriežņi M18x1,5	210 Nm
	221.27 ft-lb



448. att.

12.5.7.3 T-Pack S

Riepas (449. att./1)	Riepu nominālais gaisa spiediens
10.0/75-15.3 10PR	2,5 bar/36.26 psi

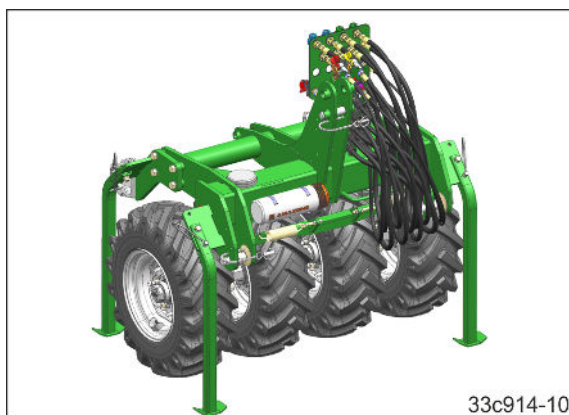
Riteņu uzgriežņi	Savilces griezes moments
Riteņu uzgriežņi M18x1,5	210 Nm
	221.27 ft-lb



449. att.

12.5.7.4 T-Pack U

Riepu nominālais spiediens un riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes moments, skatīt lietošanas instrukciju „T-Pack U”.



450. att.

12.5.8 Borta hidraulika – eļļas daudzuma kontrole un eļļas filtra maiņa

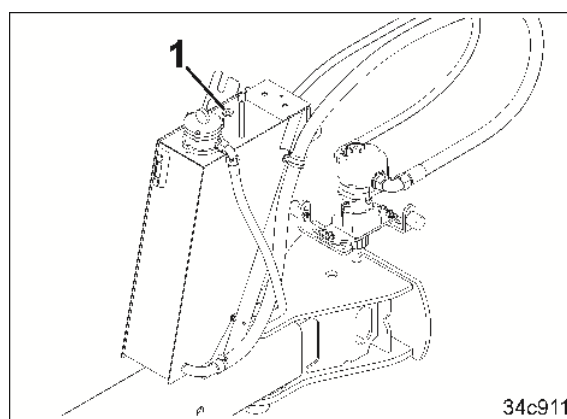
Pārbaudiet uzpildes daudzumu borta hidraulikas eļļas tvertnē (ventilatora pieslēgums pie traktora jūgvārpstas), kad mašīna ir horizontālā stāvoklī.

Eļļas līmenim jābūt redzamam skatlodziņā (451. att./1).



451. att.

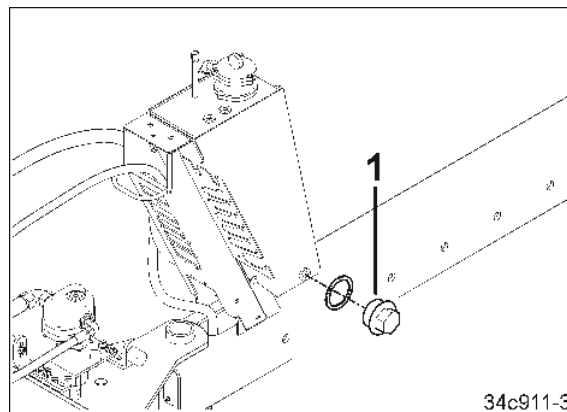
Vajadzības gadījumā eļļas tīscaurulē (452. att./1) iepildiet hidraulikas eļļu ar marķējumu HLP68, DIN 51524.



452. att.

Veikt eļļas nomaiņu nav nepieciešams.

Aizgrieznis (453. att./1) ir paredzēts eļļas tvertnes iztukšošanai. Iztecējušo eļļu savāciet vannā.



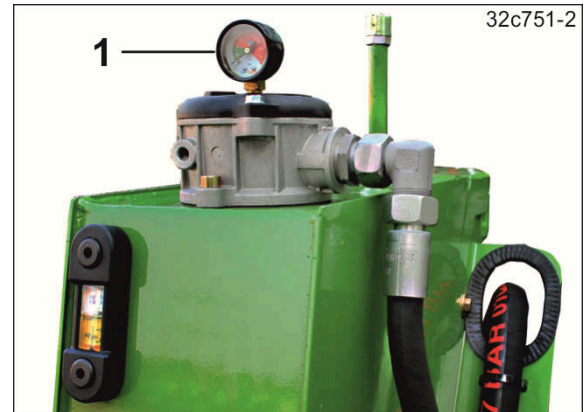
453. att.

Eļļas filtra maiņa

Borta hidrolikai ir eļļas tvertne ar eļļas filtra indikāciju (454. att./1).

Darba laikā rādītājs atrodas zaļajā zonā.

Ja rādītājs pārvietojas uz sarkano zonu, ir jānomaina eļļas filtrs.

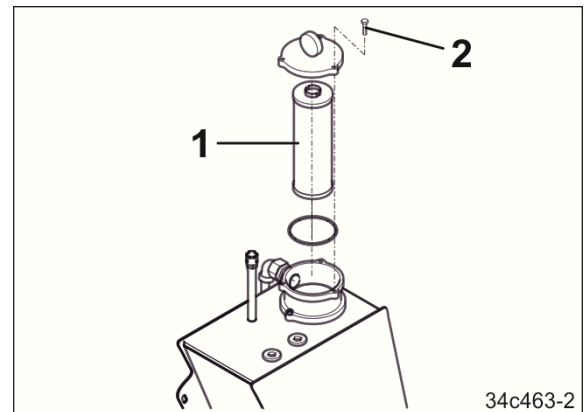


454. att.

Eļļas filtru (455. att./1) nomainiet pret jaunu eļļas filtru.

Atbrīvojiet 2 sešmalu skrūves (455. att./2).

No eļļas tvertnes izvelciet eļļas filtru un nomainiet. Iztecējušo eļļu savāciet vannā.



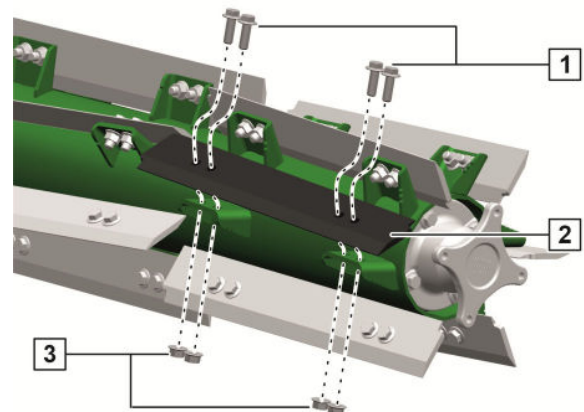
455. att.

12.5.9 Nažu maiņa

Pārbaudiet nažu veltņa darba shēmu.

Nažu veltņa nažiem abās pusēs ir asmeņi. Ja organiskie atlikumi vairs netiek vienmērīgi sagriezti, nodilušus nažus var izmantot vienreiz.

1. Demontējiet uzgriežņus (456. att./3)
2. Demontējiet skrūves (456. att./1)
3. Pagrieziet nažus (456. att./2) par 180°.
4. Uzmontējiet skrūves
5. Demontējiet uzgriežņus



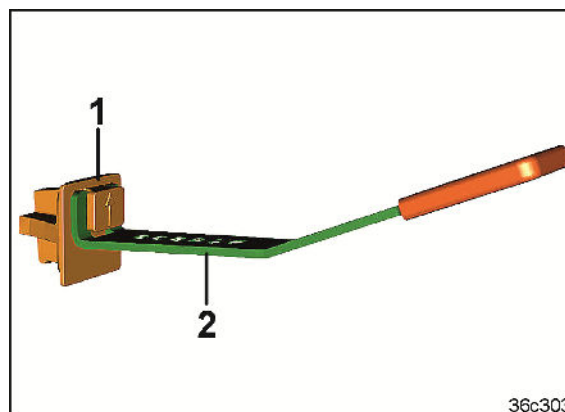
456. att.

12.6 Montāžas

12.6.1 Aizbāžņa montāža izkliedētāja galviņā sēklas izsējai ar lielu rindu platumu

Sēklas izsējai ar lielu rindu platumu, piemēram, kukurūzai, atsevišķas izsējas rindas var apturēt.

1. No izkliedētāja galviņas noņemiet vāku, skatīt nodaļu "Iztīriet izkliedētāja galviņu un pārbaudiet, vai sēklas šļūtenes nav piesārņotas", 299. lpp.
2. Aizveriet nepieciešamos sēklas cauruļvadus izkliedētāja galviņā ar aizbāzni (457. att./1). Montāžas instrumenti (457. att./2) ir paredzēti aizbāžņa ievietošanai izkliedētāja galviņā.



457. att.



Drīkst aizvērt maksimāli 50% sēklas vadu.



Ar aizbāzni (457. att./1) nav iespējams aizvērt kustības joslu segmentus.

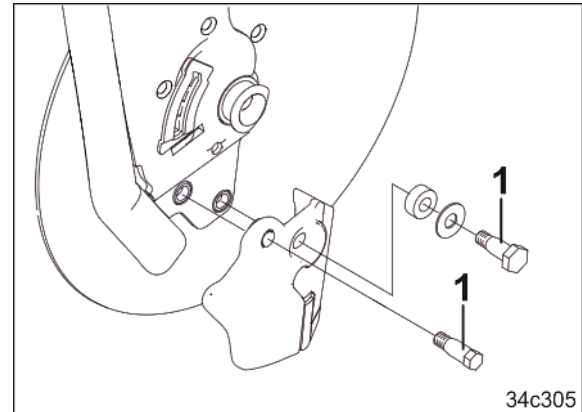
Ja ir jāstrādā ar aizvērtiem kustības joslu segmentiem, tad atbilstošos kustības joslu vākus aizveriet un deaktivizējiet, skatīt darbības norādes 3.

3. Aizveriet un deaktivizējiet kustības joslu vākus.
 - 3.1. Ieslēdziet kustības joslu pārslēdzēju.
 - 3.2. Aizveriet kustības joslu vākus.
 - 3.3. Kustības joslu segmentus, kuru vākiem darba laikā jāpaliek aizvērtiem, deaktivizējiet, skatīt nodaļu „Kustības joslu segmentu deaktivizēšana“, 316. lpp.
 - 3.4. Pārslēdziet kustības joslu skaitītāju uz priekšu. Atveriet deaktivizētos kustības joslu vākus.
4. Kalibrējiet dozējamo materiālu, skatīt nodaļu "Izsējas daudzuma kalibrēšana", 188. lpp.

12.6.2 Vagas veidotāja pievilkšanas griezes moments Control lemesim RoTeC pro

Vagas veidotāja skrūves (458. att./1) ir apstrādātas (drošinātājs) un ir jāizmanto tikai vienu reizi.

Skrūvju (458. att./1) pievilkšanas moments ir 75 Nm/55.32 ft-lb.



458. att.

12.6.3 Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku

Ja sējmašīna tiek apturēta uz ilgāku laiku

- Iesēšanas dziļumu iestatiet uz "0" (tikai mašīnām ar divu disku lemešiem TwinTeC, skatīt nod. "**Sēklas iesēšanas dziļuma regulēšana un pārbaude**", 206. lpp.
- Atslogojiet viena diska lemešu FerTeC hidrauliskos cilindrus. Pie virzuļkāta uzlieciet visus atturus un atslogojiet hidrauliskos cilindrus.
- Atslogojiet Crushboard hidrauliskos cilindrus. Pie virzuļkāta uzlieciet visus atturus un atslogojiet hidrauliskos cilindrus, skatīt 8.3. nod., 181. lpp.
- Novietojiet mašīnu uz stingras pamatnes.
- Rūpīgi notīriet un nožāvējiet lemešus. Pēc tam iekonservējiet lemešus pret rūsu, izmantojot videi nekaitīgu pretkorozijas līdzekli.
- Lemešu spiedienu iestatiet uz "0", skatīt nod. "**Lemešu spiediena iestatīšana**", 205. lpp.

12.7 Specializētā darbnīcā veicamie darbi



BRĪDINĀJUMS

Tikai specializētā darbnīcā drīkst veikt nodaļā "Specializētā darbnīcā veicami darbi" aprakstītos darbus.

12.7.1 Jūgstieņa caurules gareniskā iestatīšana



APDRAUDĒJUMS

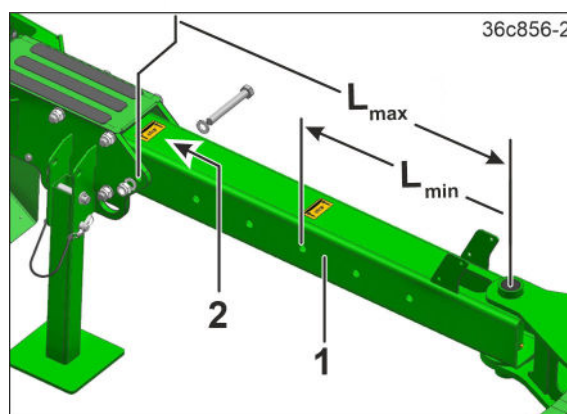
Uzturēšanās starp jūgstieņa šķērssiju un mašīnas rāmi jūgstieņa caurules teleskopiskās izvilkšanas laikā ir aizliegta!

Jūgstieņa caurulei nav attura, un to no stiprinājuma drīkst izvilkst tikai tik tālu, līdz parādās "STOP" zīme (460. att.). Apvienojumā ar nažu veltni jūgstieņa cauruli drīkst iebīdīt tikai līdz otrajai "STOP" zīmei.

Jūgstieņa caurule (459. att./1) ir teleskopiski izvelkama.

Tabulā (464. att.) atkarībā no mašīnas tipa skatiet iestatāmo jūgstieņa caurules garumu L_{max} un L_{min} .

Atkarībā no mašīnas aprīkojuma jūgstienim ir viena vai divas "STOP" zīmes (459. att./2).



459. att.

"STOP" zīme (460. att.) vērš uzmanību uz to, ka jūgstieni tālāk nav iespējams izvilkst no stiprinājuma.



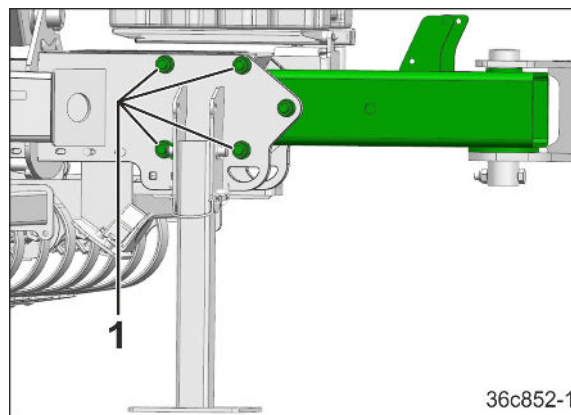
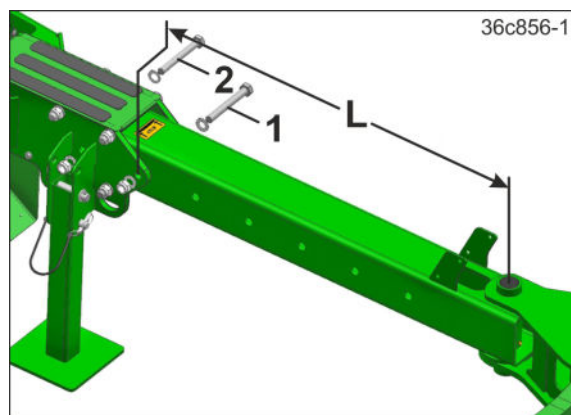
460. att.


BRĪDINĀJUMS

Mašīnu novietojiet uz atbalsta pēdas un ar riteņu paliktņiem nostipriniet pret ripošanu.

Pievelciet stāvbremzi.

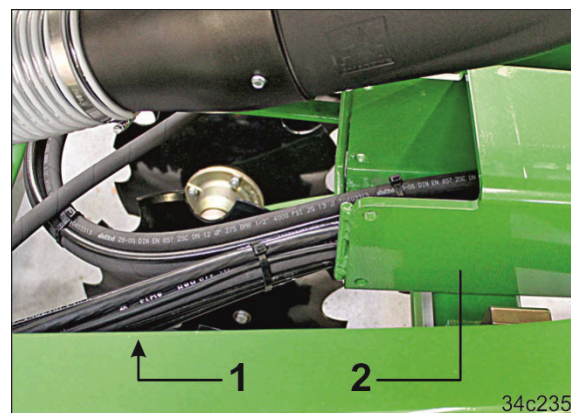
1. Mašīnu novietojiet uz atbalsta pēdas un ar riteņu paliktņiem nostipriniet pret ripošanu.
2. Pievelciet stāvbremzi.
3. Atskrūvējiet 4 saspiedējskrūves (461. att./1), neizņemiet.
4. Noņemiet skrūvi (462. att./1).
5. Noņemiet skrūvi (462. att./2).
6. Noregulējiet nepieciešamo jūgstieņa caurules garumu.


461. att.

462. att.


Lai izvairītos no bojājumiem, elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus (463. att./1) jūgstieņa caurulē (463. att./2) visu laiku pielāgojiet mainītajam jūgstieņa caurules garumam.



Jūgstieņa caurulei nav attura, un to no stiprinājuma drīkst izvilkst tikai tik tālu, līdz parādās "STOP" zīmes (460. att.), lai nebojātu elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus.


463. att.

Apkope un tehniskā uzturēšana

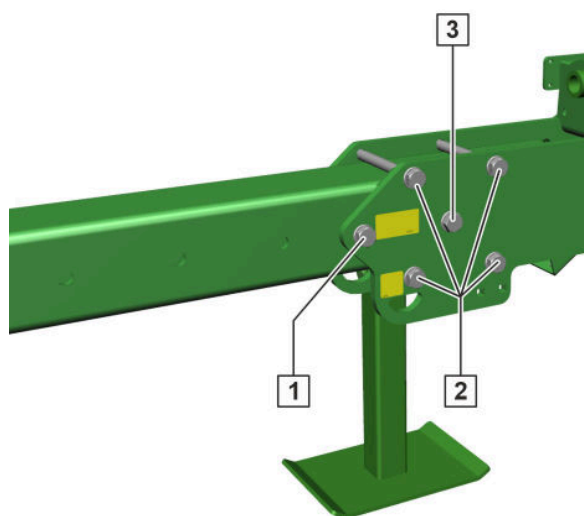
	Speciālais aprīkojums	Rūpnīcas iestatījums L min	L max
Cirrus 3003 Compact		510 mm/20.08 in	1325 mm/52.17 in
Cirrus 4003		700 mm/27.56 in	1325 mm/52.17 in
Cirrus 4003-2 Cirrus 6003-2	Īsais jūgstienis	510 mm/20.08 in	1125 mm/44.29 in
	Garais jūgstienis ar T-Pack IN	910 mm/35.83 in	1125 mm/44.29 in
		365 mm/14.37 in	620 mm/51.58 in
Cirrus 6003-2	Garais jūgstienis ar nažu veltni	610 mm/24.02 in	1125 mm/44.29 in

464. att.

7. Nostipriniet jūgstieņa cauruli. Ar atbilstošu griezes momentu pievelciet 5 skrūves:

Pievilkšanas moments:

Skrūve (465. att./1):	450 Nm 331.9 ft-lb
Skrūve (465. att./2):	700 Nm 516.29 ft-lb
Skrūve (465. att./3):	450 Nm 331.9 ft-lb



465. att.



Pārbaudiet, vai, braucot līkumā, traktors nesaduras ar mašīnas izlici.



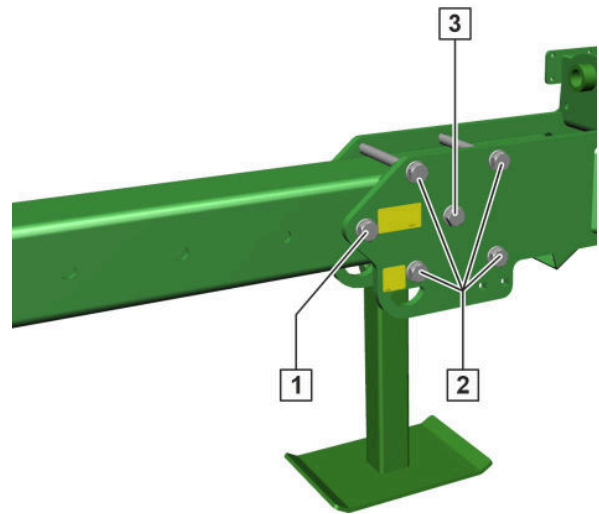
Mašīnas mainīto ģeometriju ievadiet vadības pultī pēc jūgstieņa caurules pagarināšanas (skatīt vadības pults lietošanas instrukciju).

12.7.2 Jūgstieņa pievilkšanas griezes momenta pārbaude

Dīseles caurule ir nostiprināta ar 5 skrūvēm.

Skrūvēm ir jābūt šādām pievilkšanas griezes momenta vērtībām:

Skrūve (466. att./1):	450 Nm 331.9 ft-lb
Skrūve (466. att./2):	700 Nm 516.29 ft-lb
Skrūve (466. att./3):	450 Nm 331.9 ft-lb



466. att.

12.7.3 Atsperu elementu gultņu skrūvju pārbaude un nomaīņa

Šādi mezgli, lai izvairītos no šķēršļiem augsnē, ir novietoti uz gumijas amortizatoriem (467. att./1):

- disku bloks/griezējdisku bloks
- TwinTeC+ divu disku lemesis
- FerTeC viena diska lemesis.



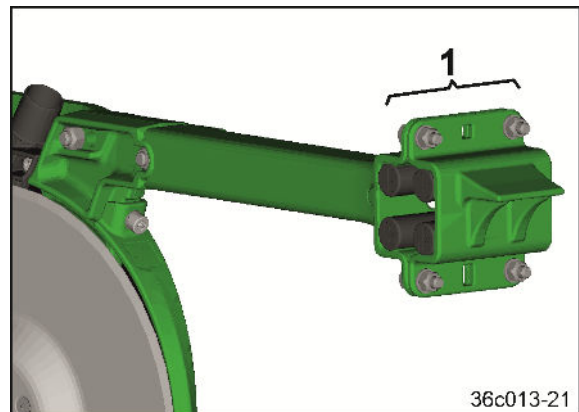
Pēc saskares ar eļļu vai novecojot atsperu elementu gultnis var kļūt porains.

Nomainiet porainus atsperu elementu gultņus.



APDRAUDĒJUMS

Atsperu elementu gultņu skrūves ir ar ļoti augstu spriegojumu, un tās drīkst atskrūvēt tikai specializētā darbnīcā ar speciālu instrumentu.

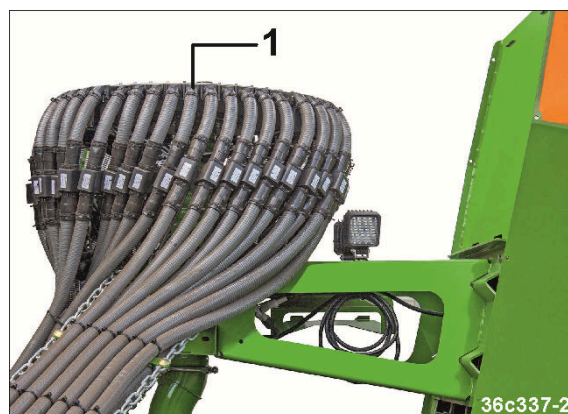


467. att.

12.7.4 Kustības joslu iestatīšana pie izkliedētāja galviņas

Dozējamo materiālu izkliedētāja galviņā (468. att./1) tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem segmentiem un pa pieslēgtajiem sēklas vadiem nonāk uz lemešiem.

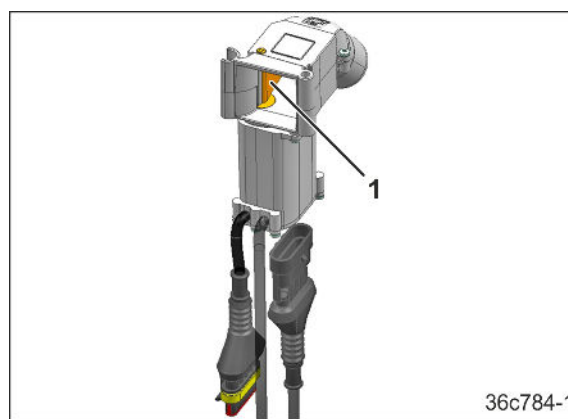
Segmentu skaits izkliedētāja galviņā atbilst lemešu skaitam.



468. att.

Kustības joslu segmentiem ir elektroniski vadāms vāks (469. att./1).

Kustību joslas veidošanas laikā kustības joslu segmentu vāki tiek aizvērti un tiek pārtraukta sēklas padeve uz kustības joslu lemešiem.



469. att.

12.7.4.1 Kustības joslas platuma iestatīšana pie izkliedētāja galviņas

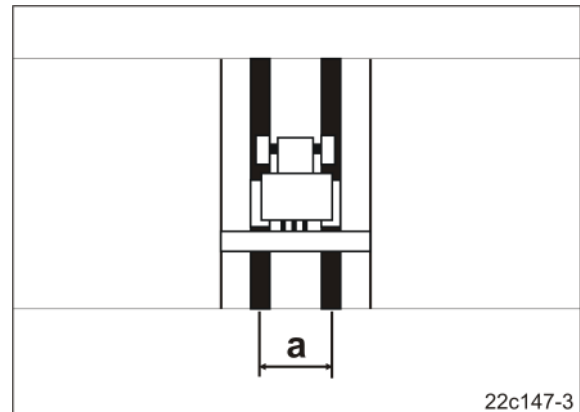
Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (470. att./a).



Pārbaudiet arī, vai kustības joslu marķiera grambu diskus (ja ir) ir noregulēti atbilstoši jaunajam traktora sliežu platumam.

Ja būtu nepieciešams, kustības joslu segmentus izkliedētāja galviņā pārvietot vai nomainīt pret normāliem segmentiem

- nomainiet kustības joslas segmentus, skat. nod. „Segmentu demontāža un montāža izkliedētāja galviņā“, 314. lpp.
- pieslēdziet spraudni, skat. nod. „Kustības joslu segmentu elektriska pieslēgšana“, 315. lpp.



470. att.

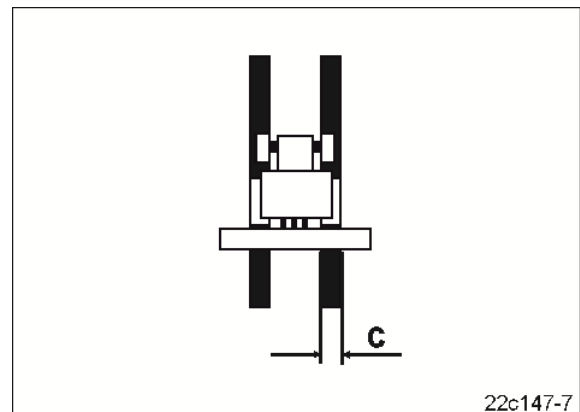
12.7.4.2 Kustības sliedes platuma iestatīšana pie izkliedētāja galviņas

Pēc mašīnas piegādes un jauna traktora iegādes pārbaudiet, vai kustības josla ir iestatīta atbilstoši traktora sliežu platumam (471. att./a).

Joslas platums mainās atkarībā no viena otram blakus novietoto lemešu skaita, kuri joslu izveidošanas laikā neizsēj sēklas materiālu.

Vajadzības gadījumā kustības joslu segmentus var ievietot izkliedētāja galviņā vai deaktivizēt kustības joslas segmentus, skatīt

- nodaļu „Segmentu demontāža un montāža izkliedētāja galviņā“, . lpp.314
- nodaļu „Kustības joslu segmentu deaktivizēšana“, 316. lpp.



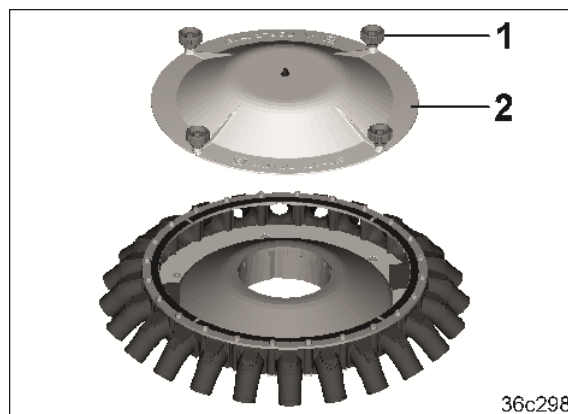
471. att.

12.7.4.3 Segmentu demontāža un montāža izkliedētāja galviņā

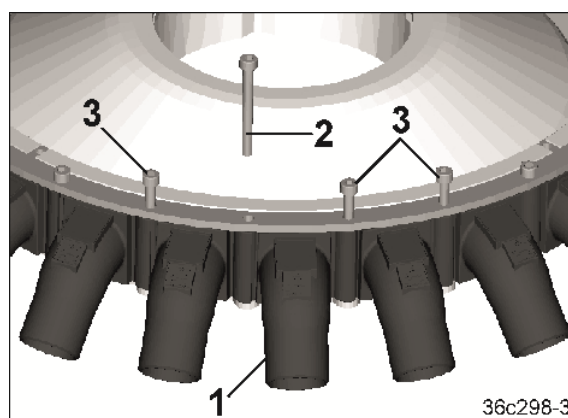
Izkliedētāja galviņai var būt segmenti ar un bez elektroniski vadāmiem vākiem. Kustības joslu segmentu vāki paredzēti sēklas vadu aizvēršanai, veidojot kustības joslas.

Šajā nodaļā ir raksturota segmentu vai kustības joslu segmentu demontāža un montāža.

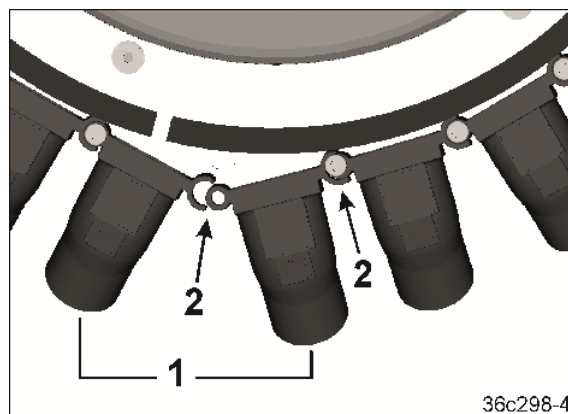
1. Ņemiet vērā nodaļu "Drošība mašīnas tīrīšanas laikā", 292. lpp.
2. Atskrūvējiet 4 skrūves ar ievilmēto galviņu (472. att./1) un no izkliedētāja galviņas noņemiet vāku (472. att./2).
3. Noņemiet nomaināmā segmenta (473. att./1) sešstūra iedobes skrūvi (473. att./2).
4. Atskrūvējiet blakus esošās skrūves ar ievilmēto galviņu (473. att./3), neizskrūvējiet.
5. Brīvos segmentus (474. att./1) viegli grieziet, līdz atbrīvojas klipši (474. att./2).
6. Noņemiet un nomainiet segmentu (475. att./1).
7. Montāža notiek pretējā secībā.
8. Izveidojiet kustības joslu segmentu elektriskos pieslēgumus, skatīt nodaļu „Kustības joslu segmentu elektriska pieslēgšana“, 315. lpp.



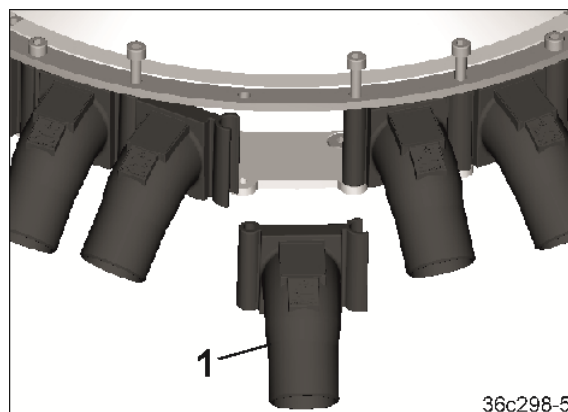
472. att.



473. att.

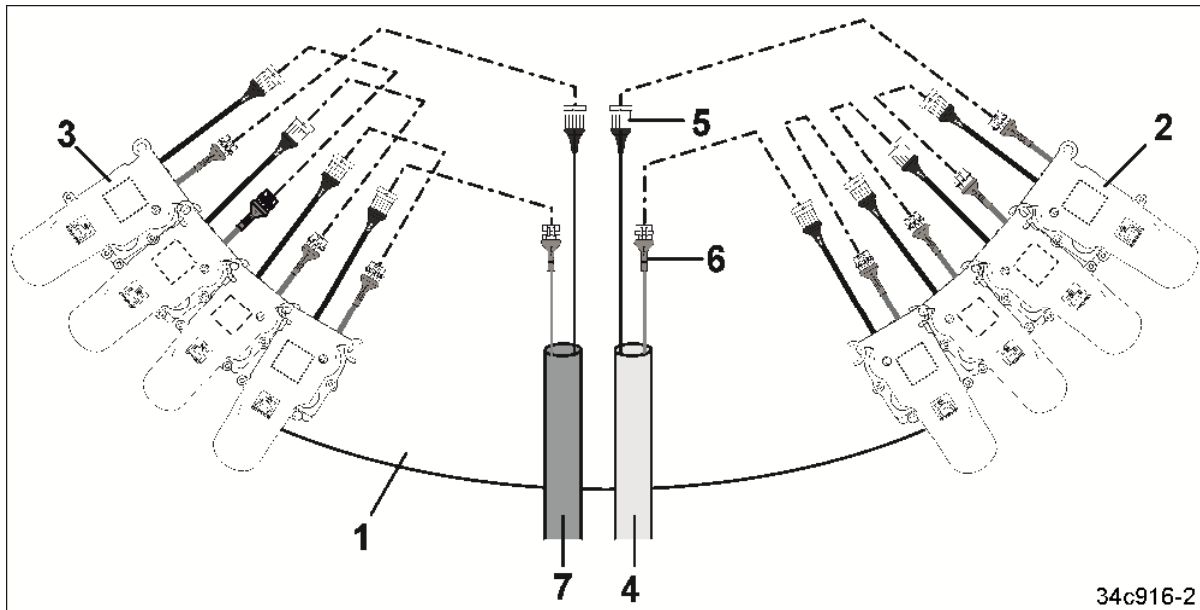


474. att.



475. att.

12.7.4.4 Kustības joslu segmentu elektriska pieslēgšana


476. att.

Attēlota izkliedētāja galviņa (476. att./1) ar 4 kustības joslu segmentiem (476. att./2) labās puses kustības joslu izveidei un 4 kustību joslu segmentiem (476. att./3) kreisās puses kustības joslu izveidei.

Labās puses mašīnas kabelis (476. att./4)

- ir ar uzrakstu "Kustības josla pa labi",
- ir aprīkots ar spraudni (476. att./5) un ieliktni (476. att./6). Spraudnim vienmēr ir garākais kabelis.

Atbilstoši aprīkots ir arī kreisās puses mašīnas kabelis (476. att./7) ar uzrakstu "Kustības josla pa kreisi".

12.7.4.5 Kustības joslu segmentu deaktivizēšana

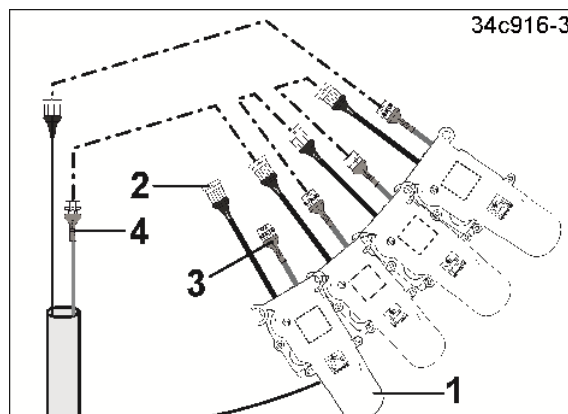
Kustības joslu segmentu izkļiedētāja galviņā var deaktivizēt.

1. Deaktivizējiet kustības joslu vāku (477. att./1).
 - 1.1. Atdaliet spraudni (477. att./2) un ieliktni (477. att./3).
 - 1.2. Savienojiet ieliktni (477. att./4).
 - 1.3. Atveriet deaktivizēto kustības joslu vāku.



Kustības joslas vākiem, kuri nav pieslēgti mašīnas kabelim, ir jābūt atvērtiem. Pretējā gadījumā uz lemešiem nononāks sēkla.

2. Nevajadzīgos spraudņus (477. att./2) un ieliktnus (477. att./3) saspraudiet, lai aizsargātu pret mitrumu un piesārņojumu.



477. att.

12.7.5 FerTeC viena diska lemeša nodiluma robežas pārbaude

Attālums „A” starp lemešu korpusu (478. att./1) un lemešu disku (478. att./2), palielinoties lemešu disku nodilumam, samazinās.

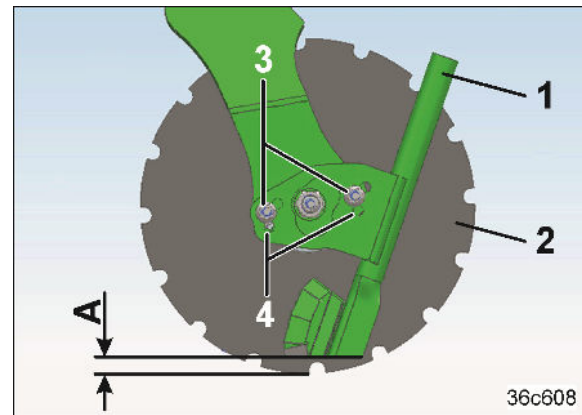
Attālumam "A" jābūt lielākam par 0 mm/in.

Lemeša korpusu ar divām plakanajām skrūvēm (478. att./3) nostipriniet pie lemešu disku turētāja.

Pieskrūvējiet visus lemešu korpusus urbumos (478. att./4), pirms attālums "A" ir sasniedzis minimālo attālumu 0 mm.

Lemešu diskam (478. att./2) pēc tam ir viegli jāgriežas.

Kontrolējiet viena diska lemeša FerTeC iesējas dziļumu, skatīt nodaļu "Sēklas un mēslojuma iesējas dziļuma pārbaude", 272. lpp.

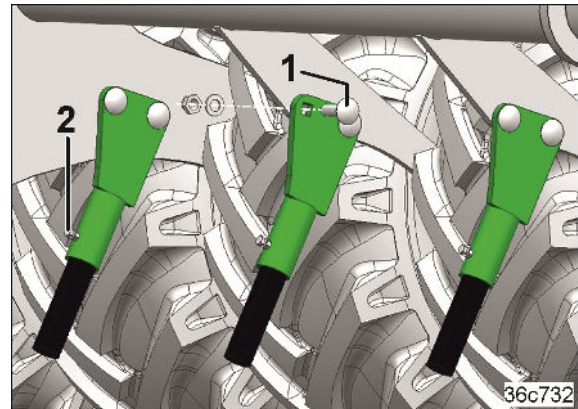


478. att.

12.7.6 Uzbērumu noņēmēju iestatīšana - mašīnām ar Control lemešiem RoTeC pro

Uzbērumu noņēmējs

- noskrūvējiet, ja tie bīda organisko masu. Katrs uzbēruma noņēmējs ir nostiprināts ar divām 2 plakanajām skrūvēm (479. att./1).
- iestatiet vienādā garumā un nostipriniet ar skrūvi (479. att./2).



479. att.

12.7.7 Disku bloka disku nodiluma robeža

Disku bloka disku diametrs nedrīkst būt mazāks par 360 mm/14.17 mm.

Disku bloka diskus nomainiet šādi:

Specializētā darbnīcā veicams darbs:

1. Novietojiet kombināciju uz līdzenas stingras virsmas.
2. Paceliet disku bloku tiktāl, līdz diski atrodas tieši virs zemes, bet tai nepieskaras.
3. Aktivizējiet traktora stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Disku bloku nofiksējiet pret neparedzētu nolaišanos.



APDRAUDĒJUMS

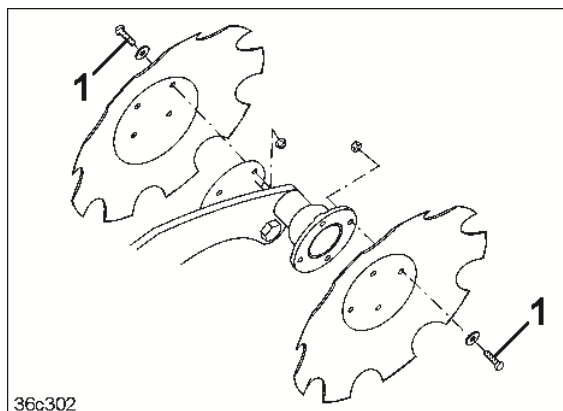
Atsperu elementu gultņu skrūves (480. att./1) neatskrūvējiet.

Atsperu elementi ir iepriekš nospriegoti un tos drīkst atbrīvot tikai ar piemērotiem instrumentiem darbnīcā.



480. att.

5. Atskrūvējiet skrūves (481. att./1) un nomainiet diskus.



481. att.

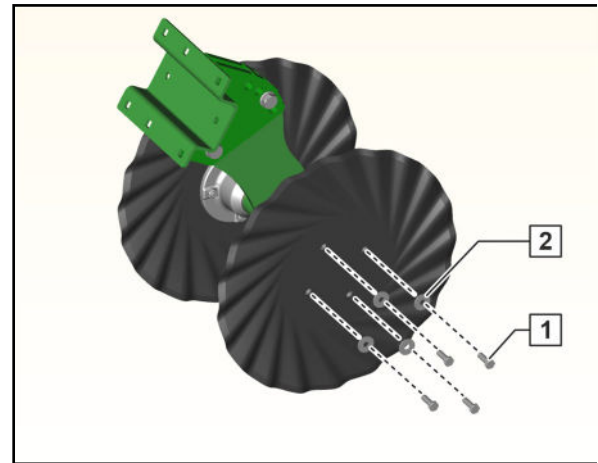
12.7.8 Nodiluma robeža Minimum TillDisc

Minimum TillDisc disku diametrs nedrīkst būt mazāks par 340 mm/14,17 mm.

Disku bloka diskus nomainiet šādi:

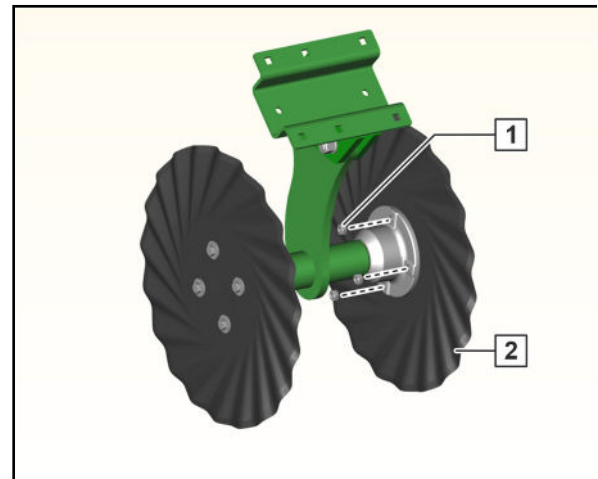
Specializētā darbnīcā veicams darbs:

1. Novietojiet kombināciju uz līdzenas stingras virsmas.
2. Paceliet disku bloku tiktāl, līdz diski atrodas tieši virs zemes, bet tai nepieskaras.
3. Aktivizējiet traktora stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Disku bloku nofiksējiet pret neparedzētu nolaišanos.
5. Atskrūvējiet skrūves (482. att./1).
6. Demontējiet paplāksnes (482. att./2).



482. att.

7. Demontējiet uzgriežņus (483. att./1).
8. Nomainiet Minimum TillDisc disku (483. att./2).
9. Uzmontējiet paplāksnes.
10. Uzmontējiet skrūves.
11. Uzmontējiet un pievelciet uzgriežņus.

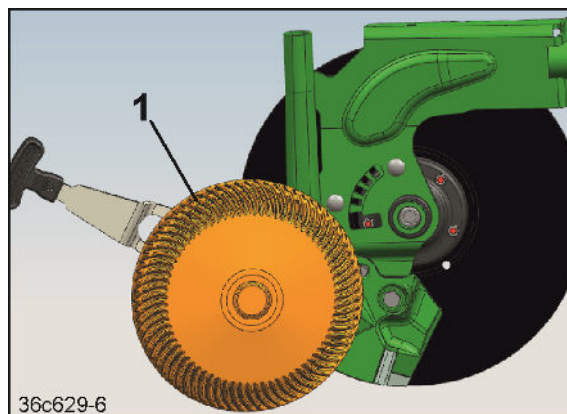


483. att.

12.7.9 Režģa nomaiņa Control lemesī RoTeC pro

Nodiluma gadījumā nomainiet režģi:

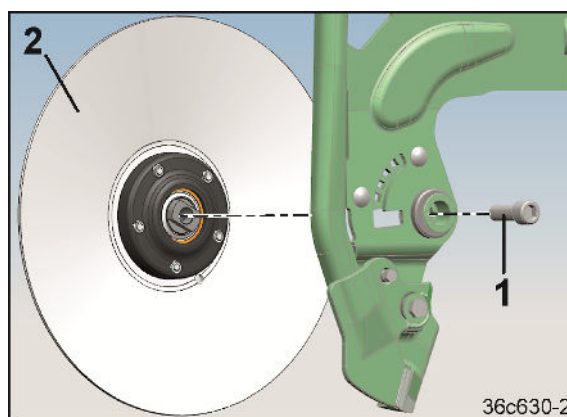
1. Noņemiet dziļuma ierobežošanas disku/rulli (484. att./1).



36c629-6

484. att.

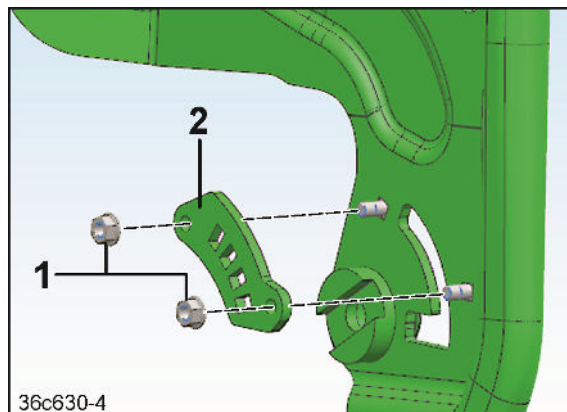
2. Atbrīvojiet cilindriskas galvas skrūvi 16 x 45 (485. att./1)
 - o Pievilšanas moments: 220 Nm/162.26 ft-lb.
3. Noņemiet lemešu disku (485. att./2).



36c630-2

485. att.

4. Atbrīvojiet 2 sprostuzgriežņus M8 (486. att./1)
 - o Pievilšanas moments: 25 Nm/18.44 ft-lb.
 - o Izmantojiet jaunus sprostuzgriežņus.
5. Nomainiet režģi (486. att./2).



36c630-4

486. att.

Montāža veicama apgrieztā secībā.

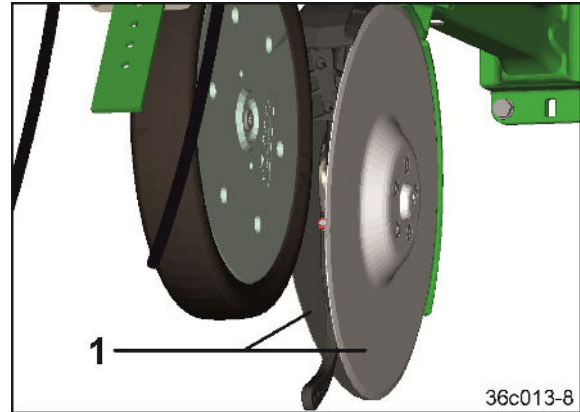
12.7.10 TwinTeC+ disku gultņa pārbaude un noregulēšana

12.7.10.1 TwinTeC disku gultņa pārbaude

Sēšanas diski (487. att./1) viegli saskaras. Disku gultņi ir pareizi iestafti, ja, ar roku pagriežot vienu disku, līdzīgi griežas arī otrs disks un abi diski griežas viegli.

Ja otrs sēšanas disks līdzīgi negriežas, noregulējiet disku gultni, skatīt 12.7.10.2. nod., 321. lpp.

Sēšanas disku diametram ir jābūt vismaz 340 mm/13.39 in. Nodilušus sēšanas diskus laikus nomainiet ar jauniem, skatīt 12.7.10.2. nod., 321. lpp.



487. att.

12.7.10.2 TwinTeC disku gultņa noregulēšana

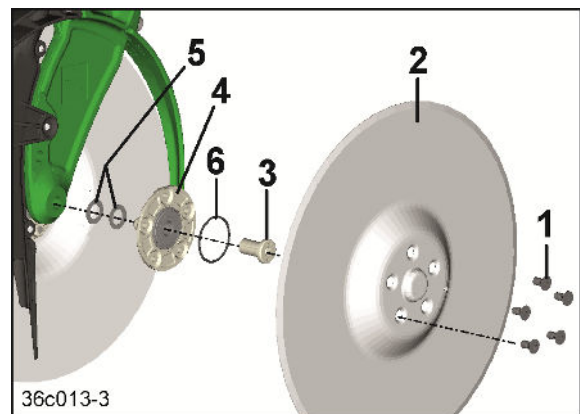
Palielinoties sēšanas disku nodilumam, palielinās attālums starp sēšanas diskiem. Lai nodilušie sēšanas diski atkal viegli saskartos, attālumu var atjaunot, pārvietojot starpgredzenus:

1. Atskrūvējiet visas gremdgalvas skrūves (488. att./1) un noņemiet sēšanas disku (488. att./2).
2. Atskrūvējiet centrālo skrūvi (488. att./3) un noņemiet gultņa korpusu (488. att./4) ar starpgredzeniem (488. att./5).

Centrālajai skrūvei (488. att./3)

- labajā pusē ir labās puses vītne
- kreisajā pusē ir kreisās puses vītne.

3. Bojājumu gadījumā nomainiet apaļo gredzenu (488. att./6).



488. att.

4. Pēc vajadzības noņemiet/pievienojiet starpgredzenus (488. att./5).

Nepieciešamos starpgredzenus (488. att./5) uzbīdīet uz centrālās skrūves (488. att./3), jo vītņu urbums centrālajai skrūvei ir ierobežots.

5. Pieskrūvējiet gultņa korpusu (488. att./4) ar centrālo skrūvi (488. att./3) (pievilkšanas moments: 100 Nm/73.76 ft-lb).

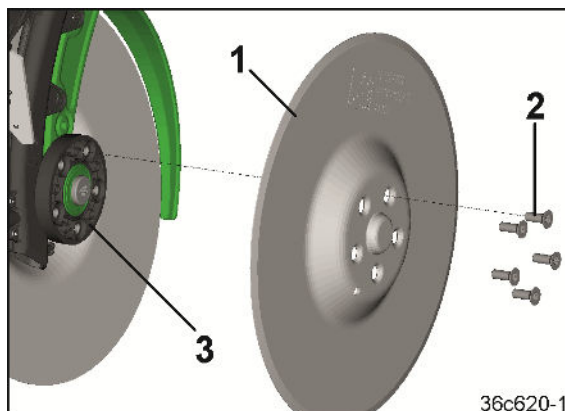
Nemiet vērā, vai centrālā skrūve ir aprīkota labās vai kreisās puses vītņi (skatīt augšā).



TwinTeC lemeši var būt aprīkoti ar plastmasas gultņu korpusiem vai tērauda gultņu korpusiem. Iegremdējamās galvas skrūves ieskrūvēšanas laikā pievērsiet uzmanību pareizam pievilkšanas griezes momentam.

Tikai TwinTeC lemešis ar plastmasas korpusu (489. att./3):

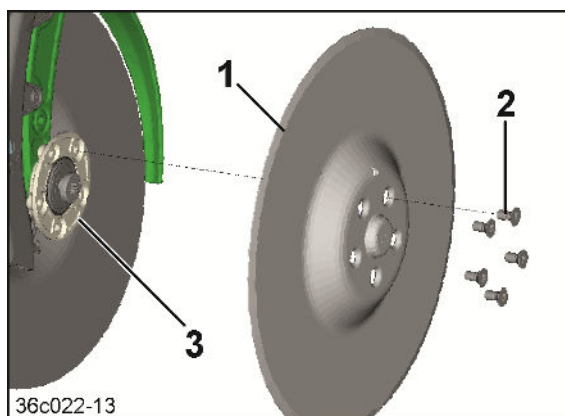
6. Sēšanas disku (489. att./1) ar iegremdējamās galvas skrūvēm (489. att./2) pieskrūvējiet pie gultņu korpusa (489. att./3) (pievilkšanas moments: 17 Nm/12.54 ft-lb).



489. att.

Tikai TwinTeC lemešis ar tērauda korpusu (490. att./3):

7. Sēšanas disku (490. att./1) ar iegremdējamās galvas skrūvēm (490. att./2) pieskrūvējiet pie gultņu korpusa (490. att./3) (pievilkšanas moments: 25 Nm/18.44 ft-lb).



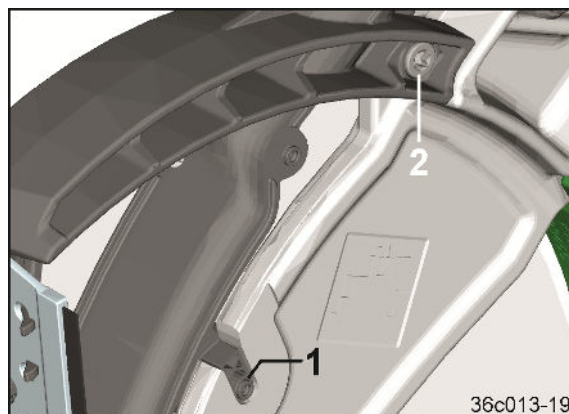
490. att.

12.7.11 TwinTeC+ sēklas vada demontāža

Sēklas vads ir iesprausts vērpes bloķētājā (491. att./1) un ir nostiprināts ar sešstūra iedobes skrūvi (491. att./2).

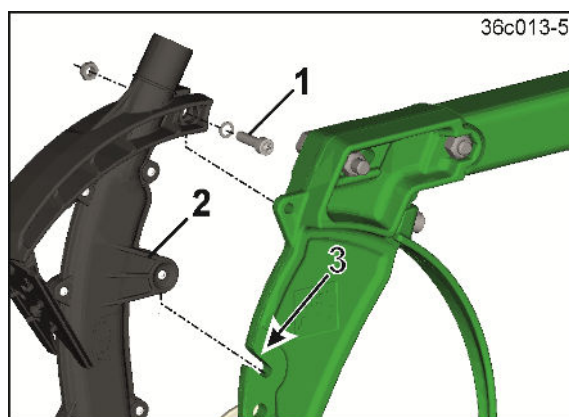


Sēklas vada demontāžai nav nepieciešams iepriekš demontēt sēšanas diskus.



491. att.

1. Atskrūvējiet sešstūra iedobes skrūvi (492. att./1).
2. Sēklas vadu (492. att./2) izvelciet no griešanās bloķētāja (492. att./3).



492. att.

12.7.12 TwinTeC+ iekšējā tīrītāja pārbaude/nomainīšana

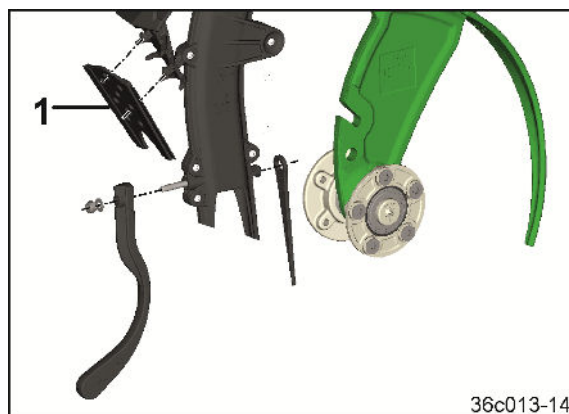
Iekšējā nogrūdēja pārbaude

Pārbaudiet iekšējos nogrūdējus (493. att./1), vai tie nav nodiluši. Nomainiet nodilušus iekšējos nogrūdējus.

Iekšējā nogrūdēja nomaiņa

Nav nepieciešams demontēt sēklas vadu un sēšanas diskus.

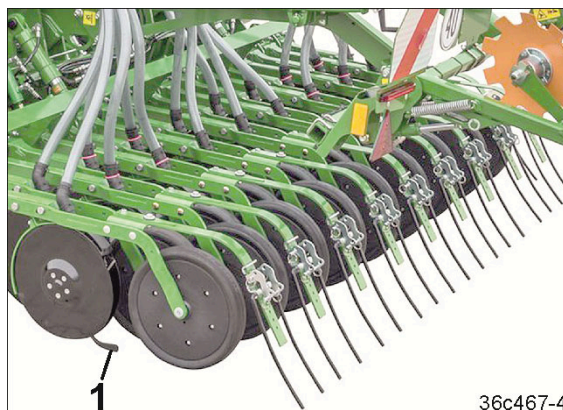
1. Novelciet un nomainiet iekšējo nogrūdēju (493. att./1).



493. att.

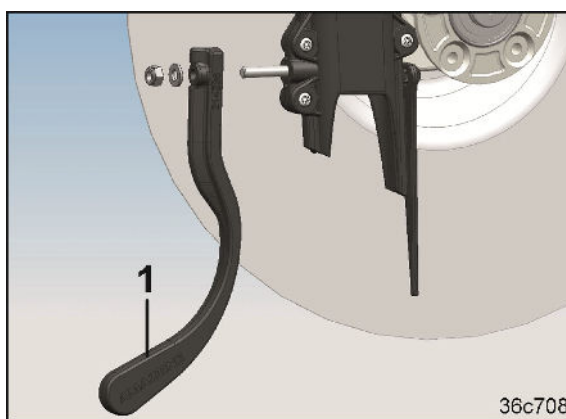
12.7.13 TwinTeC+ sēklas fiksatora pārbaude/nomainīšana

1. Pārbaudiet sēklas fiksatoru (494. att./1), vai tas nav nodilis.
2. Nomainiet nodilušus sēklas fiksatorus.
 - 2.1 Demontējiet sēklas vadu, skatīt nodaļu "TwinTeC+ sēklas vada demontāža", 323. lpp.



494. att.

- 2.2 Nomainiet sēklas fiksatoru (495. att./1).

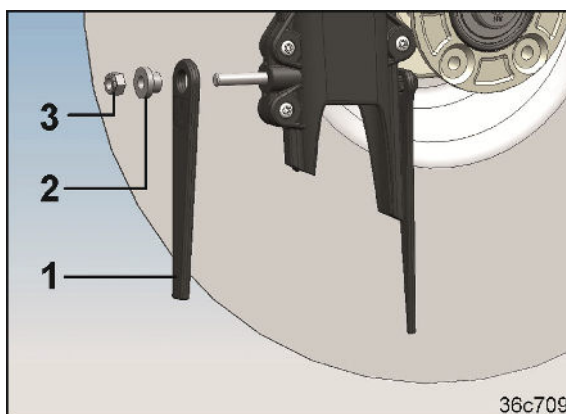


495. att.



Ja sēklas fiksators ir salipis, aizķer ražas pārpalikumus vai aizvelk sēklu, sēklas fiksatoru var noņemt vai nomainīt ar vadotnes pagarinājumu (496. att./1).

Vadotnes pagarinājumu (496. att./1) un ligzdu (496. att./2) pasūtiet kā rezerves daļas un nostipriniet ar pieejamiem sešmalu uzgriežņiem (496. att./3).



496. att.

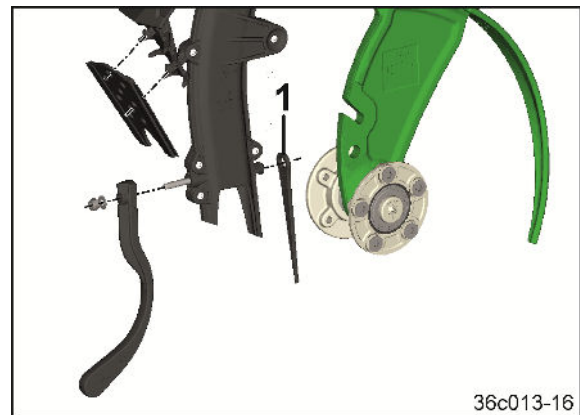
12.7.14 TwinTeC+ virzītāja pārbaude/nomainīšana

Virzītāja pārbaude

Pārbaudiet virzītāju (497. att./1), vai tas nav nodilis. Nomainiet nodilušus pielīdzinātājus.

Virzītāja nomainīšana

1. Demontējiet sēklas vadu, skatīt nodaļu "TwinTeC+ sēklas vada demontāža", 323. lpp.
2. Novelciet un nomainiet virzītāju (497. att./1).



497. att.

12.7.15 TwinTeC+ piespiedējriteņa pārbaude/nomaiņa

Piespiedējriteņa pārbaude

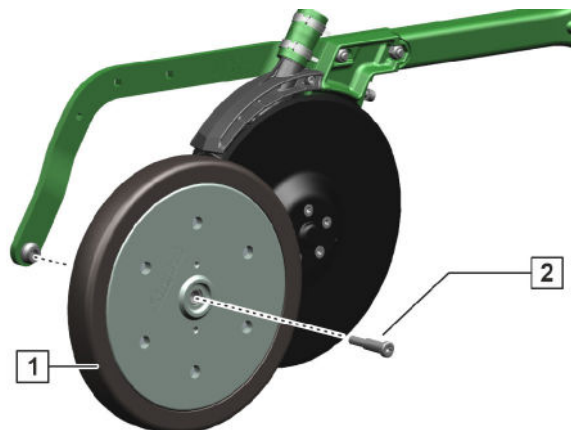
Pārbaudiet piespiedējriteni, vai tas nav nodilis. Nomainiet nodilušus piespiedējriteņus.

Piespiedējriteņa (sākot ar 2016. gadu) nomaiņa

1. Noskrūvējiet asi (498. att./2).
2. Nomainiet piespiedējriteni (498. att./2).

Nenomainiet nebojāto asi. Asis atbilst visiem piespiedējriteņiem.

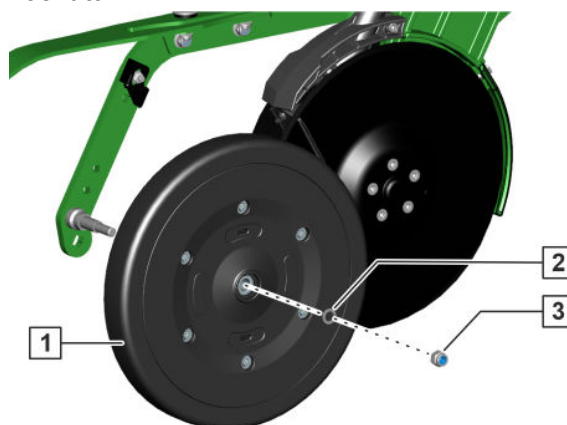
3. Pieskrūvējiet asi (100 Nm/73.76 ft-lb).



498. att.

Piespiedējriteņa (sākot ar 2021. gadu) nomaiņa

1. Noskrūvējiet uzgriezni (499. att./3).
2. Demontējiet paplāksni (499. att./2).
3. Nomainiet piespiedējriteni (499. att./1).
4. Uzmontējiet paplāksni.
5. Pieskrūvējiet uzgriezni (86 Nm/63.43 ft-lb).



499. att.

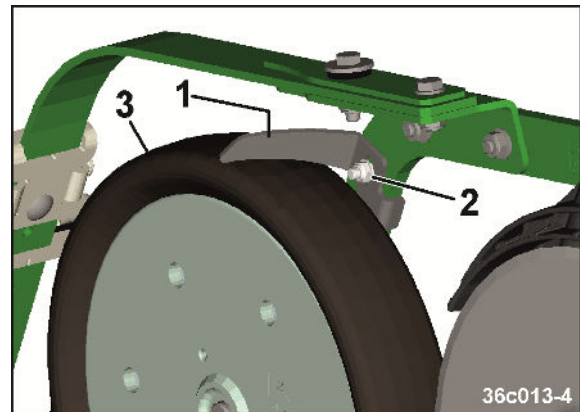
12.7.16 TwinTeC+ riteņa tīrītāja pārbaude/noregulēšana/nomainīšana

Riteņa nogrūdēja pārbaude

Attālums starp piespiedējriteni un tīrītāju ir apm. 3 mm/0.12 in pa visu piespiedējriteņa perimetru.

Nogrūdēja noregulēšana/nomainīšana

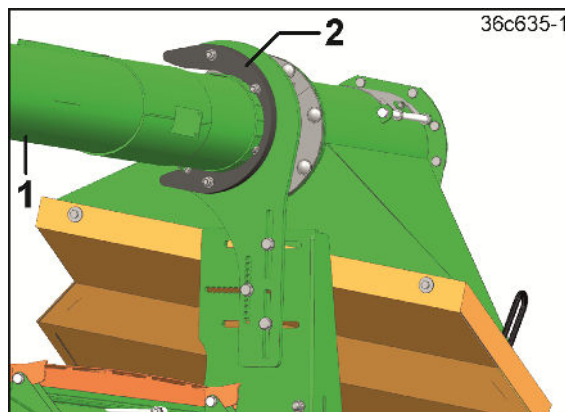
Nogrūdēju (500. att./1) pēc sešmalu uzgriežņa (500. att./2) atskrūvēšanas novietojiet vienmērīgā attālumā līdz tīram piespiedējritenim (500. att./3).



500. att.

12.7.17 Svārstīgās sviras pārbaude/iestatīšana uzpildes gliemežtransportierim Cirrus 4/6003-2

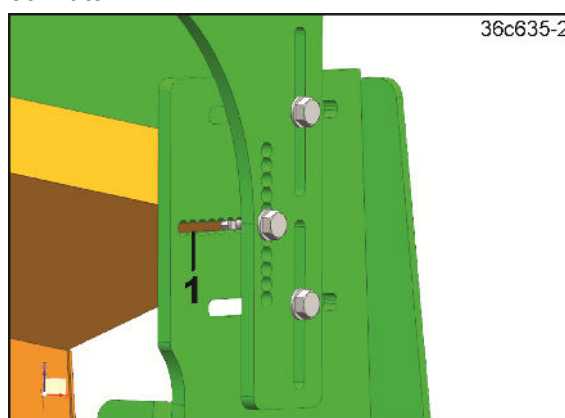
Uzpildes gliemežtransportiera padeves caurule (501. att./1) mašīnas piegādes brīdī ģeometriski cieši atrodas transportēšanas stiprinājumā (501. att./2).



501. att.

Ja uzpildes gliemežtransportiera padeves caurule vairs ģeometriski cieši neatrodas transportēšanas stiprinājumā,

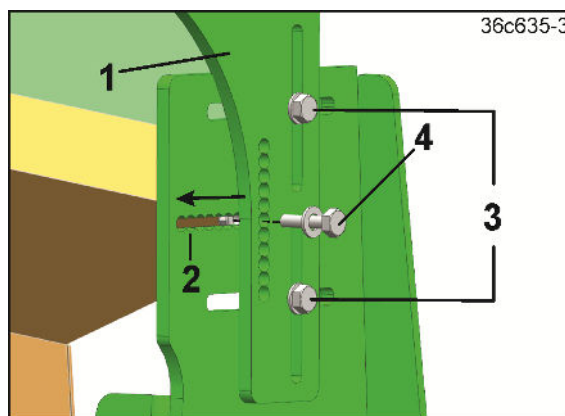
- regulējiet transportēšanas stiprinājumu horizontālajā garencaurumā (502. att./1) vai
- nodiluma gadījumā nomainiet plastmasas elementus (skat. zemāk).



502. att.

Transportēšanas stiprinājuma (503. att./1) regulēšana garencaurumā (503. att./2):

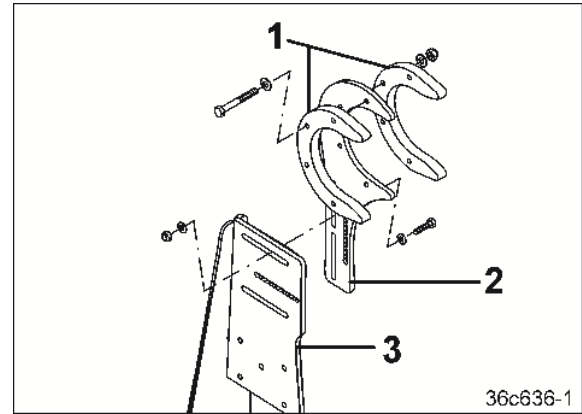
1. Mazliet atskrūvējiet 2 skrūves (503. att./3).
2. Izņemiet 1 skrūvi (503. att./4). Šajā gadījumā turiet transportēšanas stiprinājumu (503. att./1).
3. Transportēšanas stiprinājumu (503. att./1) bīdīet bultiņas virzienā tiklīdz, līdz uzpildes gliemežtransportiera padeves caurule ģeometriski cieši atrodas transportēšanas stiprinājumā. Noregulējiet transportēšanas stiprinājumu ar nelielu iepriekšējo spriegumu (apm. 3 urbumus).
4. Pieskrūvējiet skrūves.



503. att.

Plastmasas elementa nomaiņa:

Nodiluma gadījumā nomainiet plastmasas elementus (504. att./1). Turētāju (504. att./2) nenoskrūvējiet no atbalsta (504. att./3).



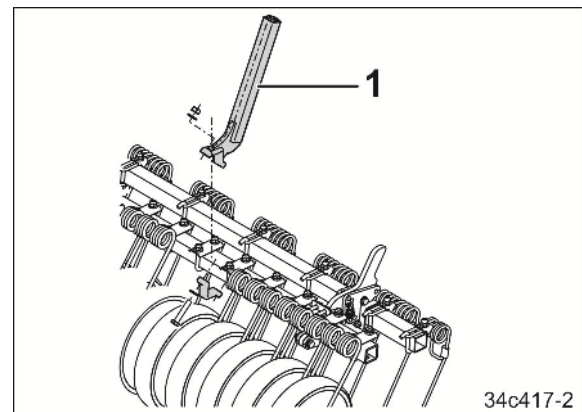
504. att.

12.7.18 Nolīdzināšanas ecēšu un ruļļu ecēšu samainīšana savā starpā

12.7.18.1 Ruļļu ecēšu sagatavošana

Specializētā darbnīcā veicams darbs:

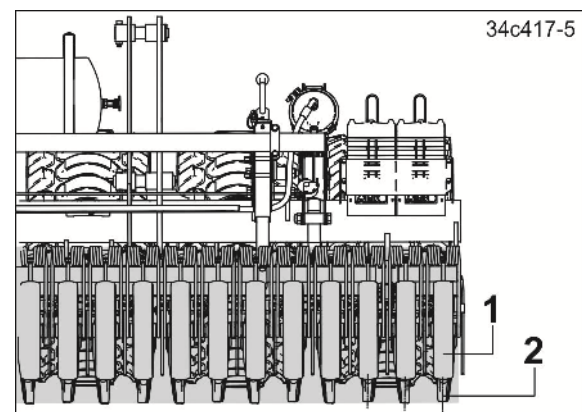
1. Pieskrūvējiet vārpstas apakšdaļu (505. att./1) pie ruļļu ecēsām:
pievilkšanas moments: 49 Nm/36.14 ft-lb.



505. att.

Vārpstas apakšdaļu uzstādiet tā, lai, vēlāk uzstādot ruļļu ecēšas,

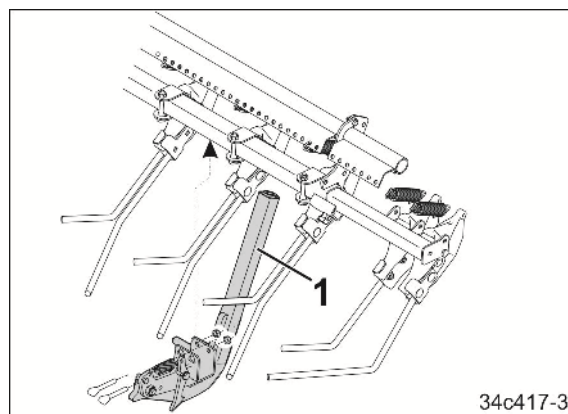
- piespiedējriteņi (506. att./1) būtu vienā līnijā ar lemešiem (506. att./2),
- vārpstas apakšdaļa būtu vienā līnijā ar vārpstas augšdaļu pie mašīnas.



506. att.

12.7.18.2 Nolīdzināšanas ecēšu sagatavošana

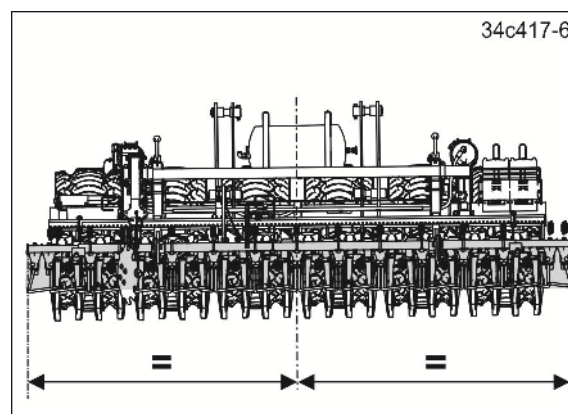
1. Pieskrūvējiet vārpstas apakšdaļu (507. att./1) pie nolīdzināšanas ecēšām: pievilkšanas moments: 49 Nm/36.14 ft-lb.



507. att.

Vārpstas apakšdaļu uzstādiet tā, lai vēlāk montāžas laikā

- nolīdzināšanas ecēšas būtu piestiprinātas mašīnai pa vidu (skatīt 508. att.),
- vārpstas apakšdaļa būtu vienā līnijā ar vārpstas augšdaļu pie mašīnas.

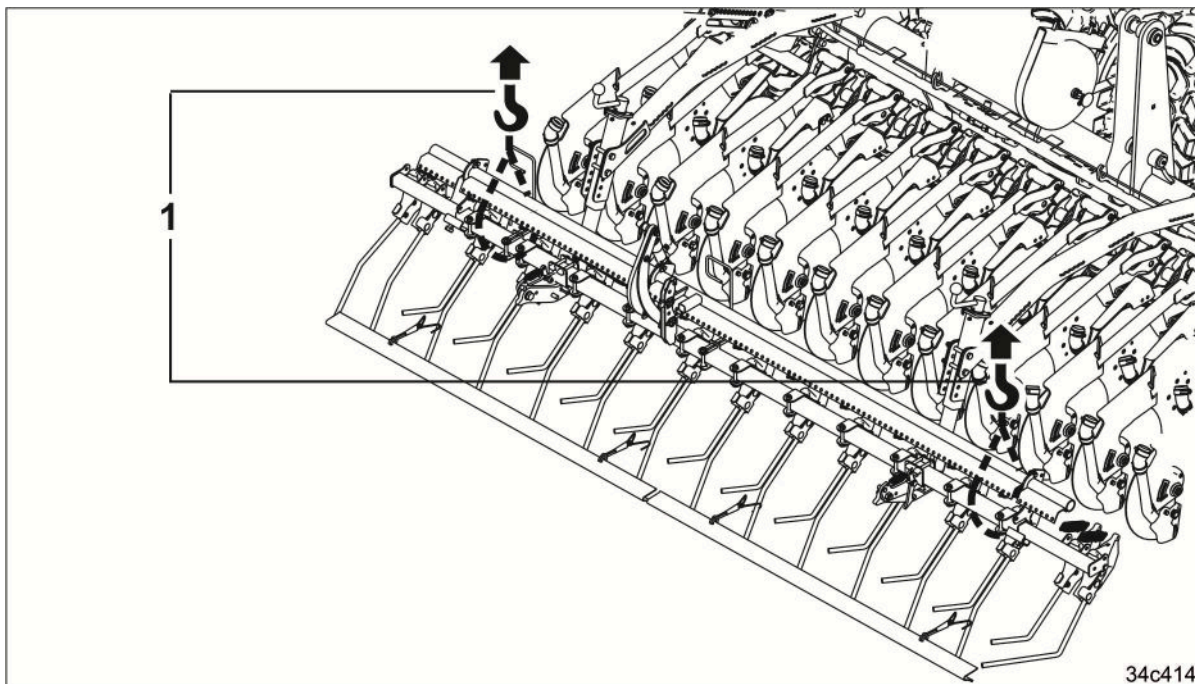


508. att.

12.7.18.3 Nolīdzināšanas ecēšu samainīšana ar ruļļu ecēšām

Tiek aprakstīta nolīdzināšanas ecēšu samainīšana ar ruļļu ecēšām.

Rīkojieties tāpat, kā samainot ruļļu ecēšas ar nolīdzināšanas ecēšām.



509. att.

Specializētā darbnīcā veicams darbs:

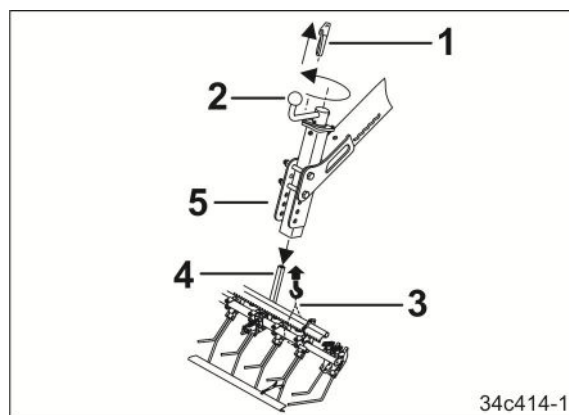
1. Nolīdzināšanas ecēšas piekariniet pie celtņa (509. att./1).
Celtņa minimālajai celtnespējai jābūt 260 kg.
2. Paceliet mašīnas aizmuguri tāpat, kā apgriezoties lauka galā.
3. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, aktivizējiet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Izņemiet atvāžamo spraudni (510. att./1).
5. Grieziet kloķi (510. att./2) pa kreisi.



Ecēšu elementam ir divi kloķi. Abus kloķus grieziet pārmaiņus. Mainiet ik pēc 4 apgriezieniem.

Trosēm (510. att./3) vienmēr jābūt nospriegotām.

Tiklīdz vārpstas apakšdaļa (510. att./4) atbrīvojas no vārpstas augšdaļas (510. att./5), nolīdzināšanas ecēšas karājas pie celtņa.



510. att.

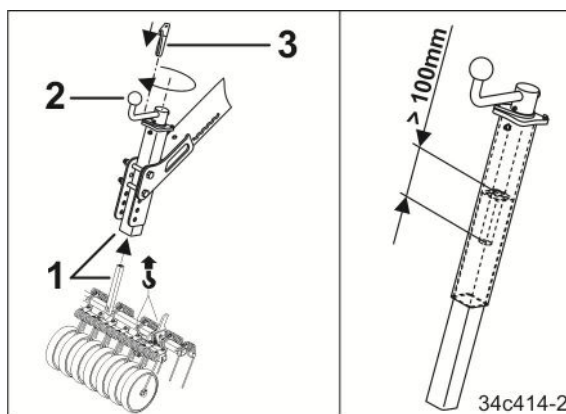
6. Novietojiet nolīdzināšanas ecēšas.
7. Ruļļu ecēšas piekariniet pie celtņa.
8. Abām vārpstām vārpstas apakšdaļu savienojiet ar vārpstas augšdaļu (511. att./1).
9. Grieziet kloķi (511. att./2) pa labi.



Abus kloķus grieziet pārmaiņus.
Mainiet ik pēc 4 apgriezieniem.

Vārpstai jāpārklājas vismaz
100 mm/3.94 in (skatīt 511. att.).

10. Nostipriniet vārpstas pozīciju ar atvāžamo spraudni (511. att./3).



511. att.



Atbilstoši pārprīkojiet mašīnas izlices, ja tādas ir.

12.7.19 Hidraulikas hidroakumulatora remontdarbi

Mašīnai var būt līdz 2 hidraulikas hidroakumulatori:

- viens sērijveida hidraulikas hidroakumulators (512. att./1),
- viens pneimatiskās sistēmas balons, kas ir savienots ar hidraulisko darba bremžu sistēmu.

Sērijveida hidroakumulatora darbības apraksts

Lai atkal noblietētu augsnes virskārtu, ķīļveida riteņi tiek noslogoti ar mašīnas svaru.

Daļa mašīnas svara tiek novadīta uz ķīļveida gredzenu riteņiem, izmantojot locīšanas cilindrus. Tā kā hidraulikas eļļu tikpat kā nevar saspīest, arī tad, ja locīšanas cilindri ir bloķēti, atdziestot eļļai, spiediens nesaglabājas nemainīgs. Locīšanas cilindri ievirzās par dažiem milimetriem. Lai kompensētu apjoma zudumu, eļļa atlocīšanas laikā tiek uzkrāta ar slāpekli pildītā hidroakumulatorā (512. att./1), izmantojot spiedienu aptuveni 100 bar/1450.38 psi.

Remonti, kurus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā



APDRAUDĒJUMS

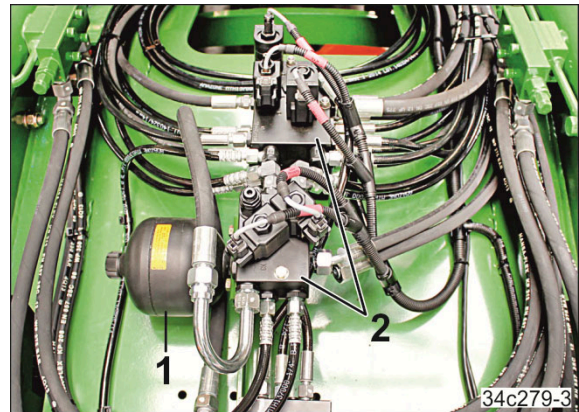
Hidrauliskajā sistēmā un tai pievienotajā hidroakumulatorā (512. att./1) saglabājas pastāvīgs spiediens (aptuveni 100 bar/1450.38 psi).

Remontus lieciet veikt tikai **specializētā darbnīcā**.

Remonta gadījumā šādus darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā, izmantojot piemērotus palīginstrumentus:

- Hidraulisko šļūteņu atskrūvēšanu vai noskrūvēšanu vai hidroakumulatora atvēršanu (512. att./1).
- Remontdarbus elektrohidrauliskajā vadības blokā (512. att./2).

Jebkādu hidroakumulatora un pie tā pievienotās hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu laikā ievērojiet standarta EN 982 prasības (tehniskās drošības prasības darbā ar hidroiekārtām).



512. att.

12.7.20 Hidraulisko šļūteņu pārbaude

Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un novērsiet trūkumus (specializētā darbnīca):

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Nehermētiskas vietas. Ja nepieciešams, pievelciet skrūvsavienojumus.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomainībai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus, skatīt 12.4.4.1. nod.



APDRAUDĒJUMS

Nemiet vērā nodaļu "Drošība darbiem pie hidrauliskajām šļūtenēm", 335. lpp.

12.7.20.1 Drošība darbiem pie hidrauliskajām šļūtenēm

Hidraulisko šļūteņu uzstādīšanas un demontāžas laikā noteikti ņemiet vērā šādus drošības norādījumus:

- Darbus pie hidrauliskās sistēmas drīkst veikt tikai specializēta darbnīca.
 - Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
 - Vienmēr ievērojiet tīrību.
 - Hidrauliskās šļūtenes principā ir jāuzstāda tā, lai visos darba režīmos
 - nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - Tsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - hidrauliskās šļūtenes neietekmētu nekāda ārēja mehāniska iedarbība.
- Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās saprātīgi izvietojot un nostiprinot. Ja nepieciešams, uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiat aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādianu.
 - Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādianu nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
 - Nostipriniet hidrauliskās šļūtenes noteiktajās stiprināšanas vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
 - Hidraulisko šļūteņu pārkrāsošana ir aizliegta!



BRĪDINĀJUMS

Saundēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas hidraulikas eļļa!

- Darbus pie hidrauliskās sistēmas drīkst veikt tikai specializēta darbnīca!
- Pirms darbiem pie hidrauliskās sistēmas atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena!
- Meklējot sūces, noteikti izmantojiet piemērotus palīgīdzekļus!
- Nekad nemēģiniet hidraulisko šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!

12.7.21 Darba bremžu sistēmas (visi varianti) tehniskās drošības stāvokļa pārbaude

spēkā

- Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma
- Hidrauliskā darba bremžu sistēma



Vācijas Arodapvienības noteikumu prasība (BGV D 29 § 57):
Transportlīdzekļa īpašniekam vajadzības gadījumā, izmantojot
eksperta palīdzību, vismaz reizi gadā jāpārbauda transportlīdzekļa
tehniskā drošība.

Darba bremžu sistēmas tehniskās drošības stāvokli lieciet pārbaudīt specializētā darbnīcā.

Pārbaužu darbu un remontdarbu laikā ievērojiet tiesību normas.

Drīkst izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

12.7.22 Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma

12.7.22.1 Pneimatiskās sistēmas balona vizuāla pārbaude

Ja pneimatiskās sistēmas balona skavas (513. att./1) nenotur balonu nekustīgā stāvoklī:

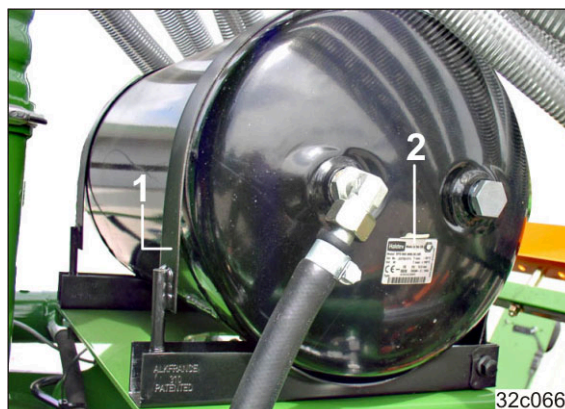
→ nospridzējiet vai nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balonam ir ārēji novērojamas korozijas pazīmes vai bojājumi:

→ nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balona datu plāksnīte (513. att./2) ir sarūsējusi, nav stingri piestiprināta vai tās trūkst:

→ nomainiet balonu.



513. att.



Pneimatiskās sistēmas balona nomaiņu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.

12.7.22.2 Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā

1. Pievienojiet manometru pie pneimatiskās sistēmas pārbaudes savienojuma.
2. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts.
3. Pārbaudiet, vai manometrā redzamā iestatītā vērtība atrodas diapazonā no 6,0 līdz 8,1 bāri (87,02-117,48 psi).
4. Ja normas vērtības diapazons netiek ievērots, salabojiet bojāto divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu.

12.7.22.3 Hermētiskuma pārbaude

Pārbaudes punkti un darbības:

- Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļvadu, šļūteņu cauruļvadu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
- Novērsiet cauruļu un šļūteņu berzēšanos.
- Specializētā darbnīcā nomainiet porainas un bojātas šļūtenes.
- Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma ir atzīstama par hermētisku, ja, dzinējam nedarbojoties, spiediena kritums sistēmā nepārsniedz 0,10 bar (1.45 psi) 10 minūtēs vai 0,6 bar (8.7 psi) stundā.

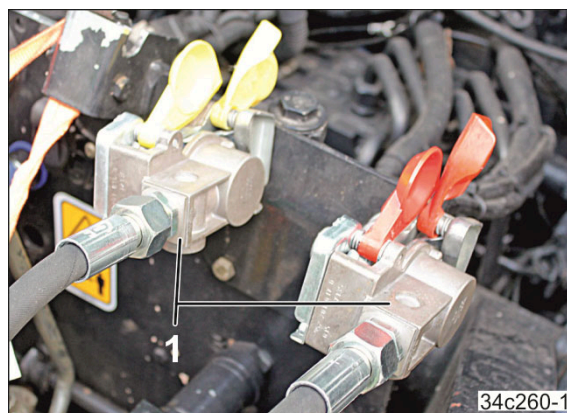
Ja šīs normas vērtības netiek ievērotas, vērsieties specializētā darbnīcā.

12.7.22.4 Cauruļvadu filtru tīrīšana

Divkontūra pneimatiskās darba bremžu sistēmas filtri ir uzstādīti savienotājgalvās (514. att./1).

Notīriet savienotājgalvu filtrus:

1. Abas savienotājgalvas atvienojiet no traktora, skatīt 7.1.2. nod., 157. lpp.
2. Iztīriet abus filtrus.
 - 2.1. Vadus noskrūvējiet no savienotājgalvas.
 - 2.2. Tīrīšanai izpūstiet filtru ar saspīestu gaisu.



514. att.

12.7.23 Bremžu trumuļu tīrīšana

Intensīva darba uz lauka rezultātā bremžu asu bremžu trumuļos var iekļūt netīrumi. Bremžu trumuļu piesārņojums izraisa bremžu spēka zudumu.

Piesārņojums bremžu trumuļos regulāri jānovērš specializētā darbnīcā. Vienlaikus ir jāpārbauda arī vajadzīgais bremžu uzliku biežums.

12.7.24 Pārbaudiet riteņu rumbas gultņu spraugu

Riteņu rumbas gultņa spraugu lieciet pārbaudīt specializētā darbnīcā.

12.8 Eļļas un smērvielas



Hidraulikas eļļa

- uzglabājiet bērnem nepieejamas vietās,
- nedrīkst nonākt augsnē vai ūdenī,
- likvidējiet to atbilstoši noteikumiem.

12.8.1 Smērvielas eļļošanas uzgalim un smērvielas presei

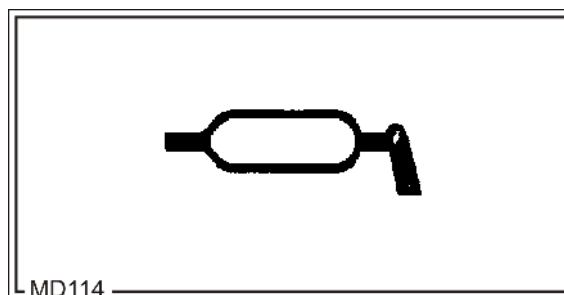
Eļļošanai izmantojiet ziepju universālo smērvielu ar EP piedevām:

Uzņēmums	Smērvielas nosaukums
ARAL	Aralub HL2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Ratinax A

Mašīnas eļļošanas vietas ir atzīmētas ar piktogrammu (515. att.).



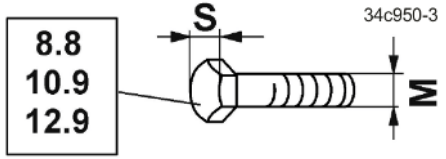
Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.



515. att.

12.9 Skrūvju pievilšanas griezes momentu vērtības

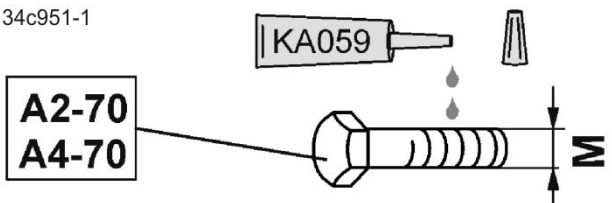
M	S	Nm/lb-ft		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25 / 18.44	35 / 25.81	41 / 30.24
M 8x1		27 / 19.91	38 / 28.03	41 / 30.24
M 10	16 (17)	49 / 36.14	69 / 50.89	83 / 61.22
M 10x1		52 / 38.35	73 / 53.84	88 / 94.91
M 12	18 (19)	86 / 63.43	120 / 88.51	145 / 106.95
M 12x1,5		90 / 66.38	125 / 92.9	150 / 110.63
M 14	22	135 / 99.57	190 / 140.14	230 / 169.64
M 14x1,5		150 / 110.63	210 / 154.89	250 / 184.39
M 16	24	210 / 154.88	300 / 221.27	355 / 162.83
M 16x1,5		225 / 165.95	315 / 232.33	380 / 280.27
M 18	27	290 / 213.89	405 / 298.71	485 / 357.71
M 18x1,5		325 / 239.71	460 / 339.27	550 / 405.66
M 20	30	410 / 302,4	580 / 427.78	690 / 508.92
M 20x1,5		460 / 339.28	640 / 472.04	770 / 567.93
M 22	32	550 / 405.66	780 / 575.29	930 / 685.93
M 22x1,5		610 / 449.91	860 / 634.30	1050 / 774.44
M 24	36	710 / 523.67	1000 / 737.56	1200 / 885.07
M 24x2		780 / 575.3	1100 / 811.31	1300 / 958.83
M 27	41	1050 / 774.44	1500 / 1106.34	1800 / 1327.61
M 27x2		1150 / 848.19	1600 / 1180.1	1950 / 1438.24
M 30	46	1450 / 1069.47	2000 / 1475.12	2400 / 1770.15
M 30x2		1600 / 1180.1	2250 / 1659.51	2700 / 1991.42



Šajā tabulā minētie pievilšanas griezes momenti neattiecas uz apstrādātām skrūvēm.
Ja ir apstrādātas skrūves, pievilšanas griezes moments ir norādīts blakus veicamajai darbībai.

Pievilšanas griezes moments nerūsošām skrūvēm (izmantojot ar montāžas pastu)

M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589
lb-ft	1.77	3.61	6.2	15.19	30.01	51.99	82.61	128.34	278.49	252.25	346.65	434.42

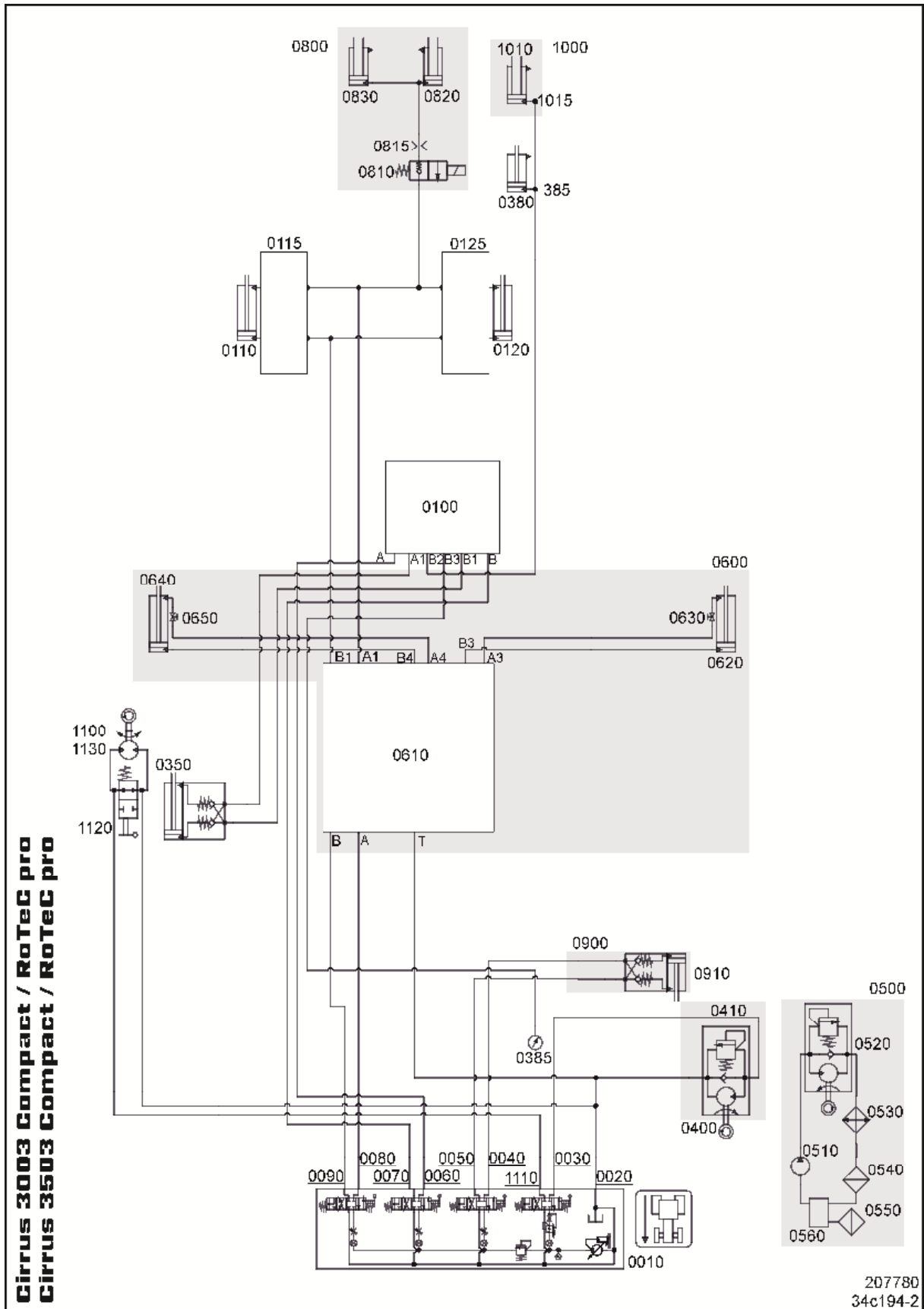


13 Hidrauliskās sistēmas shēmas

13.1 Cirrus 3003 Compact/RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma

516. att./...	Nosaukums	516. att./...	Nosaukums
0010	Traktora hidraulika	0600	Grambas aizzīmētājs (AmaTron)
0020	Apzīmējums T sarkans	0610	Grambas aizzīmētāju vadības bloks
0030	Apzīmējums 1 sarkans	0620	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
0040	Apzīmējums ziils 2	0630	Slēgvārsts kreisajā pusē
0050	Apzīmējums ziils 1	0640	Labās puses grambas aizzīmētājs
0060	Apzīmējums 2 zaļš	0650	Slēgvārsts labajā pusē
0070	Apzīmējums 1 zaļš	0800	Kustības joslas marķieris
0080	Apzīmējums 2 dzeltens	0810	Kustības joslas marķiera vārsts
0090	Apzīmējums 1 dzeltens	0815	Drosele 1,0
0100	Instrumentu vadības bloks	0820	Kustības joslas marķieris kreisajā pusē
0110	Labās puses izcelšanas šasija (ceļa mērīšanas sistēma)	0830	Kustības joslas marķieris labajā pusē
0115	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	0900	Crushboard
0120	Izcelšanas šasija pa kreisi	0910	Crushboard regulators
0125	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	1000	Ecēšu spiediens
0350	Disku bloka regulators	1010	Ecēšu spiediens
0380	Lemešu spiediens	1015	Atgaisošana
385	Atgaisošana	1100	Uzpildes gliemežtransportieris
0385	Lemešu spiediena manometrs	1110	Apzīmējums bēšs 1
0400	Ventilatora piedziņa ar traktora jūgvārpstu (izvēles aprīkojums)	1120	Gliemežtransportiera pārslēgšanas lodveida krāns
0410	Ventilatora piedziņa 6.0 cm ³ /0.37 in ³	1130	Gliemežtransportiera piedziņas hidrauliskais dzinējs
0500	Ventilatora piedziņa ar borta hidrauliku (izvēles aprīkojums)		
0510	Sūknis 45 cm ³ /2.75 in ³		
0520	Ventilatora piedziņa 8.5 cm ³ /0.52 in ³		
0530	Eļļas dzesētājs		
0540	Atplūdes līnijas filtrs		
0550	Ventilācijas filtrs		
0560	Eļļas tvertne		

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



516. att.

13.2 Cirrus 3003 Compact/TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma

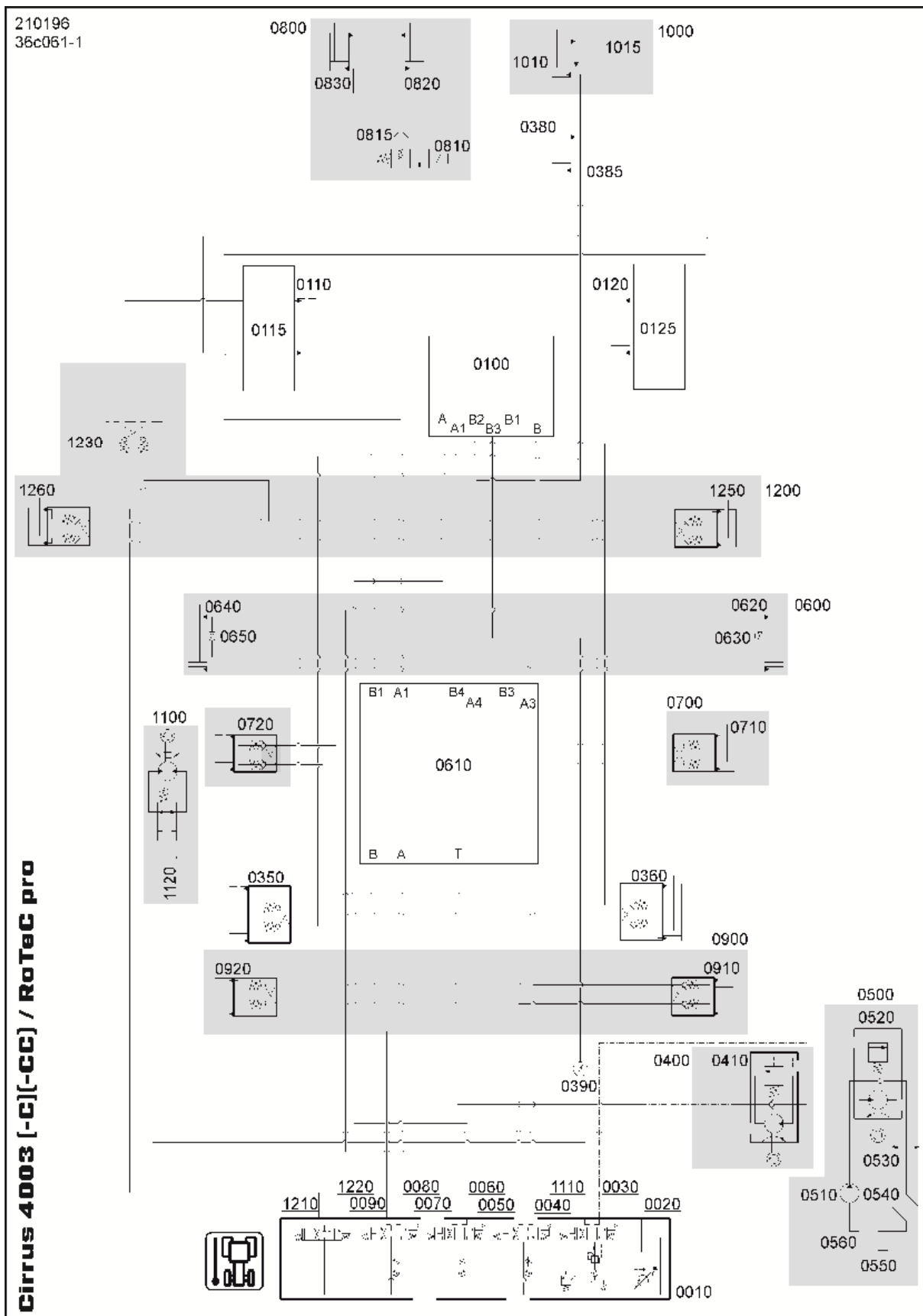
517. att./...	Nosaukums	517. att./...	Nosaukums
10	Traktora hidraulika	800	KJM
20	Apzīmējums sarkans T	810	Vārsts KJM
30	Apzīmējums sarkans 1	815	Drosele KJM
40	Apzīmējums ziils 2	820	KJM pa kreisi
50	Apzīmējums ziils 1	830	KJM pa labi
60	Apzīmējums zaļš 2	900	Crushboard
70	Apzīmējums zaļš 1	910	Crushboard regulators
80	Apzīmējums dzeltens 2	1100	Uzpildes gliemežtransportieris
90	Apzīmējums dzeltens 1	1110	Manuālā eju vārsta atlocīšana/pielocīšana
110	Izcelšanas pacelšana pa kreisi	1115	Apzīmējums bēšs 1
115	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	1120	Gliemežtransportiera piedziņa
120	Šasijas pacelšana pa labi	1130	BKH gliemežtransportiera ieslēgšana/izslēgšana
125	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	1140	Gliemežtransportiera locīšanas sistēma
300	Disku bloks	1150	Bloķēšanas bloks gliemežtransportiera locīšanai
310	Skrituļu bloka regulators	1160	DRV gliemežtransportiera atlocīšana
380	Lemešu spiediens pa kreisi	1170	DRV gliemežtransportiera pielocīšana
385	Lemešu spiediens pa labi	1270	Lemeša piespiedējs pa kreisi
390	Lemešu spiediena manometrs	1280	Lemeša piespiedējs pa labi
410	Motora-sūkņu kombinācija	2010	DBV lemešu spiediens
500	Ventilatora piedziņas borta hidraulika	2015	Lemešu spiediena manometrs
510	Jūgvārpstas sūknis	2030	Vidus šasijas izcelšana
530	Eļļas dzesētājs	2040	Vidus šasijas bloķēšanas bloks
540	Atgaitas kanāla filtrs	2045	Slēgvārsts vidus šasijai
550	Ventilācijas filtrs		
560	Eļļas tvertne		
600	Grambu aizzīmētāji		
610	Grambas aizzīmētāju vadības bloks		
620	Kreisās puses grambas aizzīmētājs		
630	BKH transportēšanas stiprinājums pa kreisi		
640	Labās puses grambas aizzīmētājs		
650	BKH transportēšanas stiprinājums pa labi		

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

13.3 Cirrus 4003 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma

518. att./...	Nosaukums	518. att./...	Nosaukums
0010	Traktors traktora hidraulika	0800	Izsējuma iezīmēšanas mehānisms
0020	Apzīmējums T sarkans	0810	Kustības joslas marķiera vārsts
0030	Apzīmējums 1 sarkans	0815	Drosele 1,0
0040	Apzīmējums 2 zils	0820	Kustības joslas marķieris pa kreisi
0050	Apzīmējums 1 zils	0830	Kustības joslas marķieris pa labi
0060	Apzīmējums 2 zaļš	0900	Crushboard priekšā
0070	Apzīmējums 1 zaļš	0910	Crushboard regulators pa kreisi priekšā
0080	Apzīmējums 2 dzeltens	0920	Crushboard regulators pa labi priekšā
0090	Apzīmējums 1 dzeltens	1000	Ecēšu spiediens
0100	Instrumentu vadības bloks	1010	Ecēšu spiediens
0110	Labās puses izcelšanas šasija (ceļa mērīšanas sistēma)	1015	Atgaisošana
0115	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	1100	Uzpildes gliemežtransportieris
0120	Labās puses izcelšanas šasija (ceļa mērīšanas sistēma)	1110	Apzīmējums bēšs 1
0125	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	1120	Gliemežtransportiera pārslēgšanas lodveida krāns
0350	Disku bloka regulators pa labi	1200	FerTeC lemesis
0360	Disku bloka regulators pa kreisi	1210	Apzīmējums 3 zils
0380	Lemešu spiediena cilindrs	1220	Apzīmējums 4 zils
0385	Atgaisošana	1230	FerTeC lemeša (šasija) bloķēšanas bloks
0390	Lemešu spiediena manometrs	1240	FerTeC lemeša (vilcēja) bloķēšanas bloks
0400	Ventilators no traktora	1250	FerTeC lemešu regulēšana pa kreisi
0410	Ventilatora piedziņa 6.0 cm ³ /0.37 in ³	1260	FerTeC lemešu regulēšana pa labi
0500	Ventilatora piedziņa ar borta hidrauliku		
0510	Sūknis 45 cm ³ /2.75 in ³		
0520	Ventilatora piedziņa 8.5 cm ³ /0.52 in ³		
0530	Eļļas dzesētājs		
0540	Atplūdes līnijas filtrs		
0550	Ventilācijas filtrs		
0560	Eļļas tvertne		
0600	Grambas aizzīmētājs		
0610	Grambas aizzīmētāja vadības bloks		
0620	Kreisās puses grambas aizzīmētājs		
0630	Kreisās puses grambas aizzīmētāja bloķēšanas vārsts		
0640	Labās puses grambas aizzīmētājs		
0650	Labās puses grambas aizzīmētāja bloķēšanas vārsts		
0700	Crushboard aizmugurē		
0710	Crushboard regulators pa kreisi aizmugurē		
0720	Crushboard regulators pa labi aizmugurē		

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

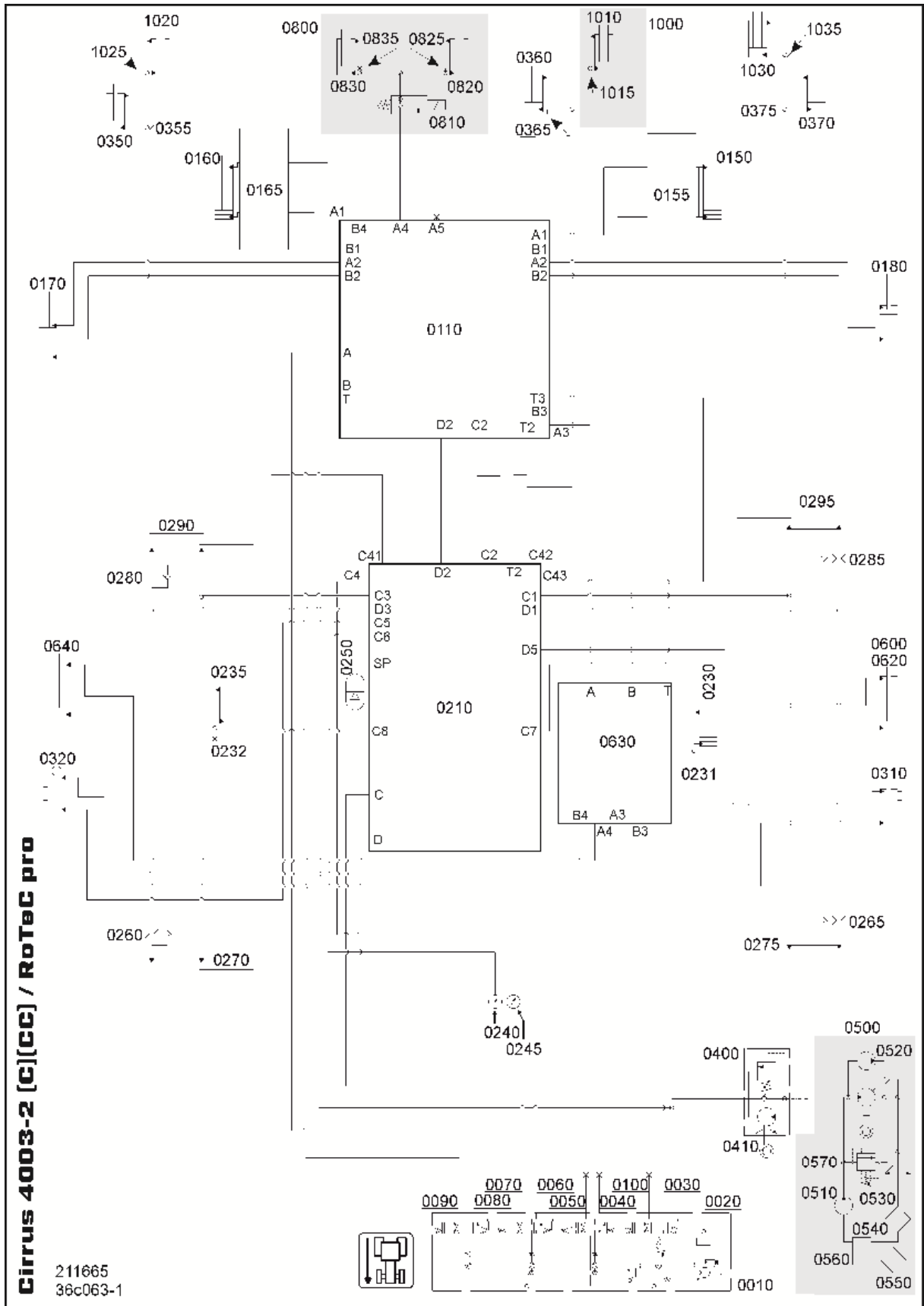


518. att.

**13.4 Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma,
1. daļa**

519. att./...	Nosaukums	519. att./...	Nosaukums
0010	Traktora hidraulika	0350	Lemešu spiediens pa labi
0020	Apzīmējums 2 sarkans	0355	Atgaisošana
0030	Apzīmējums 1 sarkans	0360	Lemešu spiediens vidū
0040	Apzīmējums 2 zils	0365	Atgaisošana
0050	Apzīmējums 1 zils	0370	Lemešu spiediens pa kreisi
0060	Apzīmējums 2 zaļš	0375	Atgaisošana
0070	Apzīmējums 1 zaļš	0400	Hidrauliskais dzinējs, viens griešanās virziens
0080	Apzīmējums 2 dzeltens	0410	Ventilatora piedziņa 6,0 ccm
0090	Apzīmējums 1 dzeltens	0500	Ventilatora piedziņa ar borta hidrauliku
0100	Apzīmējums bēšs 1	0510	Sūknis 45 ccm
0110	Izcelšanas vadības bloks	0520	Hidr. dzinēja sūknis
0150	Izcelšana vidū pa kreisi	0530	Eļļas dzesētājs
0155	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	0540	Atplūdes līnijas filtrs
0160	Izcelšana vidū pa labi	0550	Ventilācijas filtrs
0165	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	0560	Eļļas tvertne
0170	Izcelšana labajā pusē ārpusē 1	0570	Spiediena ierobežotājs
0180	Izcelšana kreisajā pusē ārpusē 1	0600	Grambu aizzīmētājs (Amatron)
0210	Vadības bloks disku bloka salocīšana		
0230	Atbloķēšana labajā pusē	0620	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
0231	Atgaisošana	0630	Grambu aizzīmētāja vadības bloks
0232	Atgaisošana	0640	Labās puses grambas aizzīmētājs
0235	Atbloķēšana labajā pusē	0800	Iestrādes marķieris
0240	Priekšsprieguma spiediena manometrs	0810	Vārsts kustības joslas marķierim
0245	Lemešu spiediena manometrs, šļūteņu novietne	0820	Kustības joslas marķieris pa kreisi
0250	Hidroakumulatora atvēršanas spiediens	0825	Atgaisošana
0260	Droseles locīšanas sistēma priekšā pa labi	0830	Kustības joslas marķieris pa labi
0265	Droseles locīšanas sistēma priekšā pa kreisi	0835	Atgaisošana
0270	Locīšana priekšā pa labi	1000	Sukas spied.
0275	Locīšana priekšā pa kreisi	1010	Ecēšu spiediens vidū
0280	Droseles locīšanas sistēma aizmugurē pa labi	1015	Atgaisošana
0285	Droseles locīšanas sistēma aizmugurē pa kreisi	1020	Ecēšu spiediens labajā pusē
0290	Locīšana aizmugurē pa labi	1025	Atgaisošana
0295	Locīšana aizmugurē pa kreisi	1030	Ecēšu spiediens kreisajā pusē
0310	Disku bloka regulators pa kreisi	1035	Atgaisošana
0320	Disku bloka regulators pa labi		

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

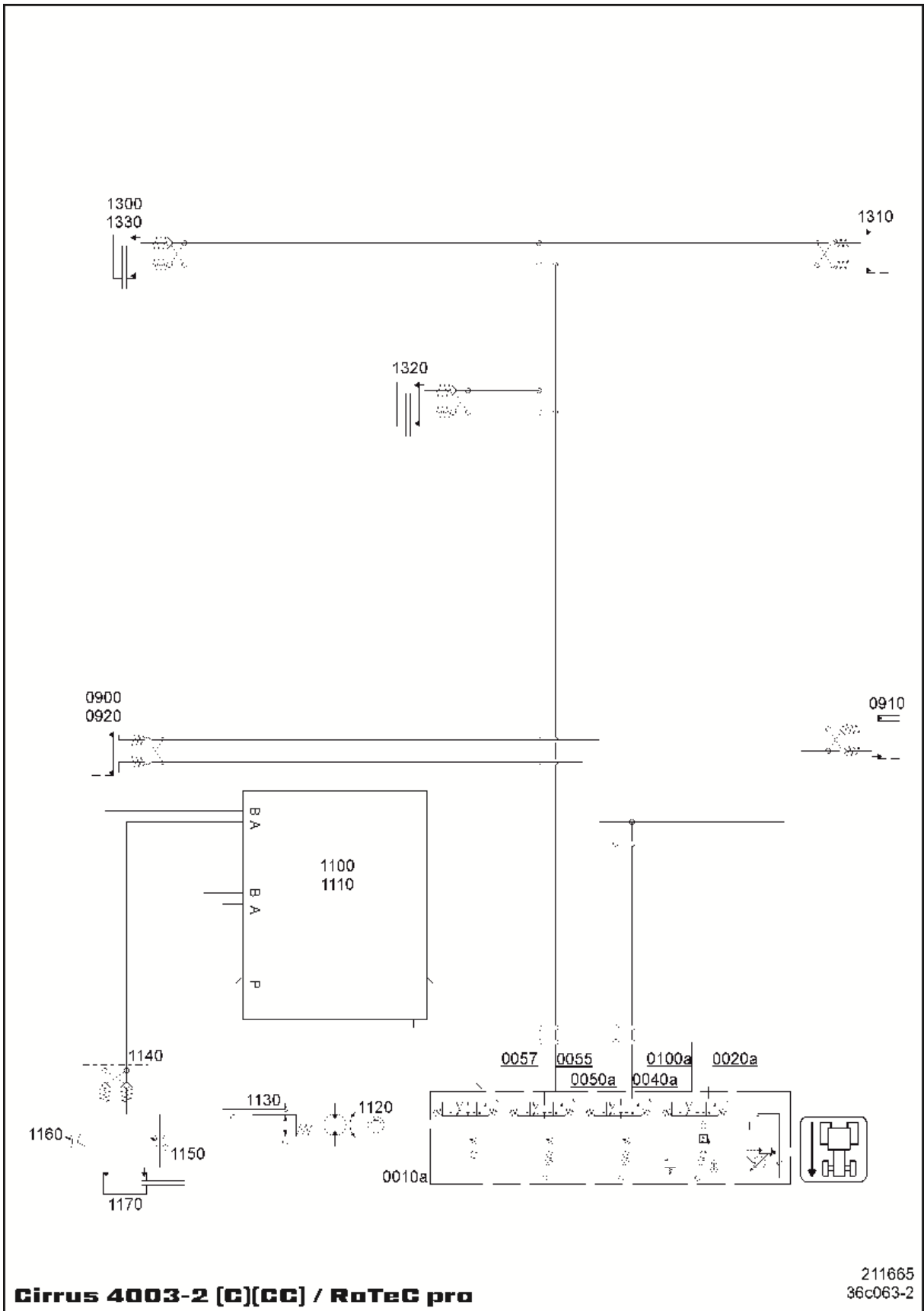


519. att.

13.4.1 Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa

520. att./...	Nosaukums
0010a	Traktora hidraulika
0020a	Apzīmējums 2 sarkans
0040a	Apzīmējums 2 zils
0050a	Apzīmējums 1 zils
0055	Apzīmējums 3 zils
0057	Apzīmējums 4 zils
0900	Crushboard regulators
0910	Crushboard regulators
0920	Crushboard regulators
1100	Mēslojuma uzpildes gliemežtransportieris
1110	Manuālais eju vārsts
1120	Gliemežtransportiera piedziņa
1130	Lodveida krāns
1140	Bloķēšanas bloks gliemežtransportiera atlocīšanai/pielocīšanai
1150	Drosele 0.8
1160	Drosele 0.8
1170	Gliemežtransportiera atlocīšanas/pielocīšanas cilindrs
1300	FerTeC lemesis
1310	FerTeC lemesis pa kreisi
1320	FerTeC lemesis vidū
1330	FerTeC lemesis pa labi

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

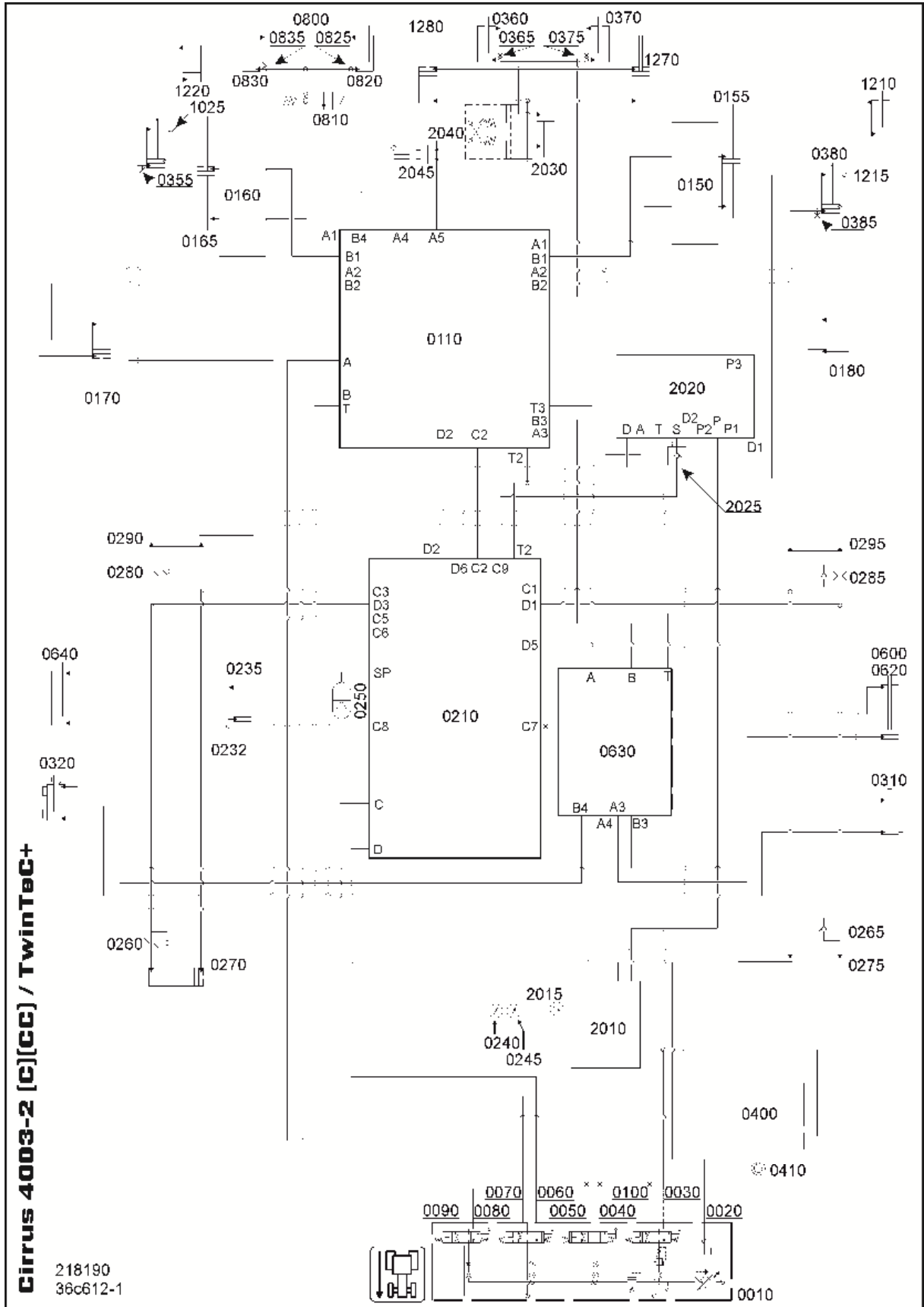


520. att.

**13.5 Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma,
1. daļa**

521. att./...	Nosaukums	521. att./...	Nosaukums
0010	Traktora hidraulika	350	Lemešu spiediens pa labi ārpusē
0020	Apzīmējums sarkans 2	0355	Atgaisošana
0030	Apzīmējums sarkans 1	0360	Lemešu spiediens vidū pa labi
0040	Apzīmējums zils 2	0365	Atgaisošana
0050	Apzīmējums zils 1	0370	Lemešu spiediens vidū pa kreisi
0060	Apzīmējums zaļš 2	0375	Atgaisošana
0070	Apzīmējums zaļš 1	0380	Lemešu spiediens pa kreisi ārpusē
0080	Apzīmējums dzeltens 2	0385	Atgaisošana
0090	Apzīmējums dzeltens 1	0400	Ventilatora piedziņa no traktora
0100	Apzīmējums bēšs 1	0410	Hidr. dzinēja sūknis 8,5-1,25 ccm
0110	Izcelšanas vadības bloks	0600	Grambu aizzīmētāji
0150	Izcelšana vidū pa kreisi	0620	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
0155	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	0630	Grambas aizzīmētāju vadības bloks
0160	Izcelšana vidū pa labi	0640	Labās puses grambas aizzīmētājs
0165	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	0800	Iestrādes marķēšana
0170	Izcelšana ārpusē labajā pusē 1	0810	Vārsts kustības joslas marķierim
0180	Izcelšana ārpusē kreisajā pusē 1	0820	Kustības joslas marķieris pa kreisi
0210	Vadības bloks disku bloka salocīšana	0825	Atgaisošana
0232	Atgaisošana labajā pusē	0830	Kustības joslas marķieris pa labi
0235	Atbloķēšana labajā pusē	0835	Atgaisošana
0240	Priekšsprieguma spiediena manometrs	1210	DS lemeša attura regulēšana
0245	Lemešu spiediena manometrs, šļūteņu novietne	1215	Atgaisošana
0250	Hidroakumulatora atvēršanas spiediens	1220	DS lemeša attura regulēšana
0260	Drosele locīšanai priekšā pa labi	1225	Atgaisošana
0265	Drosele locīšanai priekšā pa kreisi	1270	DS lemeša piespiedējs vidū
0270	Locīšana priekšā pa labi	1280	DS lemeša piespiedējs vidū
0275	Locīšana priekšā pa kreisi	2010	DBV lemešu spiediena iestatīšana TT+
0280	Drosele locīšanai aizmugurē pa labi	2015	Lemešu spiediena manometrs
0285	Drosele locīšanai aizmugurē pa kreisi	2020	Lemeša spiediena vadības bloks TT+
0290	Locīšana aizmugurē pa labi	2025	Pretvārsts atbloķējams
0295	Locīšana aizmugurē pa kreisi	2030	Vidus šasijas izcelšana
0310	Disku bloka regulators pa labi	2040	Vidus šasijas bloķēšanas bloks
0320	Disku bloka regulators pa kreisi	2045	Slēgvārsts vidus šasijai

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

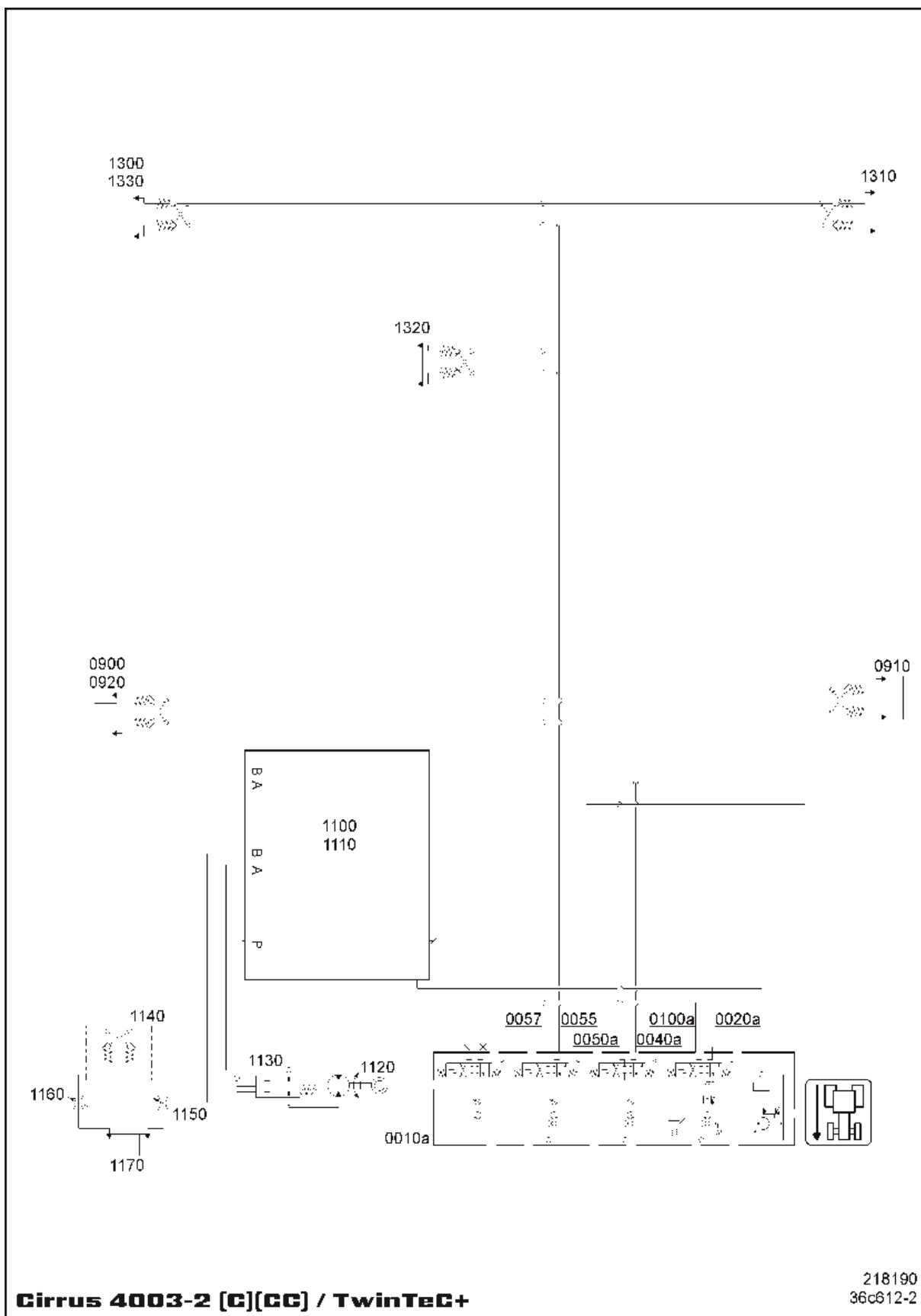


521. att.

13.5.1 Cirrus 4003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa

522. att./...	Nosaukums
0010a	Traktora hidraulika
0020a	Apzīmējums sarkans 2
0040a	Apzīmējums zils 2
0050a	Apzīmējums zils 1
0055	Apzīmējums zils 3
0057	Apzīmējums zils 4
0100a	Apzīmējums bēšs 1
0900	Crushboard regulators
0910	Crushboard regulators
0920	Crushboard regulators
1100	Mēslojuma uzpildes gliemežtransportieris
1110	Manuālais eju vārsts
1120	Gliemežtransportiera piedziņa
1130	Lodveida krāns
1140	Bloķēšanas bloks gliemežtransportiera atlocīšanai/pielocīšanai
1150	Drosele 0.8
1160	Drosele 0.8
1170	Gliemežtransportiera atlocīšanas/pielocīšanas cilindrs
1300	FerTeC lemesis
1310	FerTeC lemesis pa kreisi
1320	FerTeC lemesis vidū
1330	FerTeC lemesis pa labi

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



Cirrus 4003-2 [C][CC] / TwinTeC+

218190
36c612-2

522. att.

13.6 Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma, 1. daļa

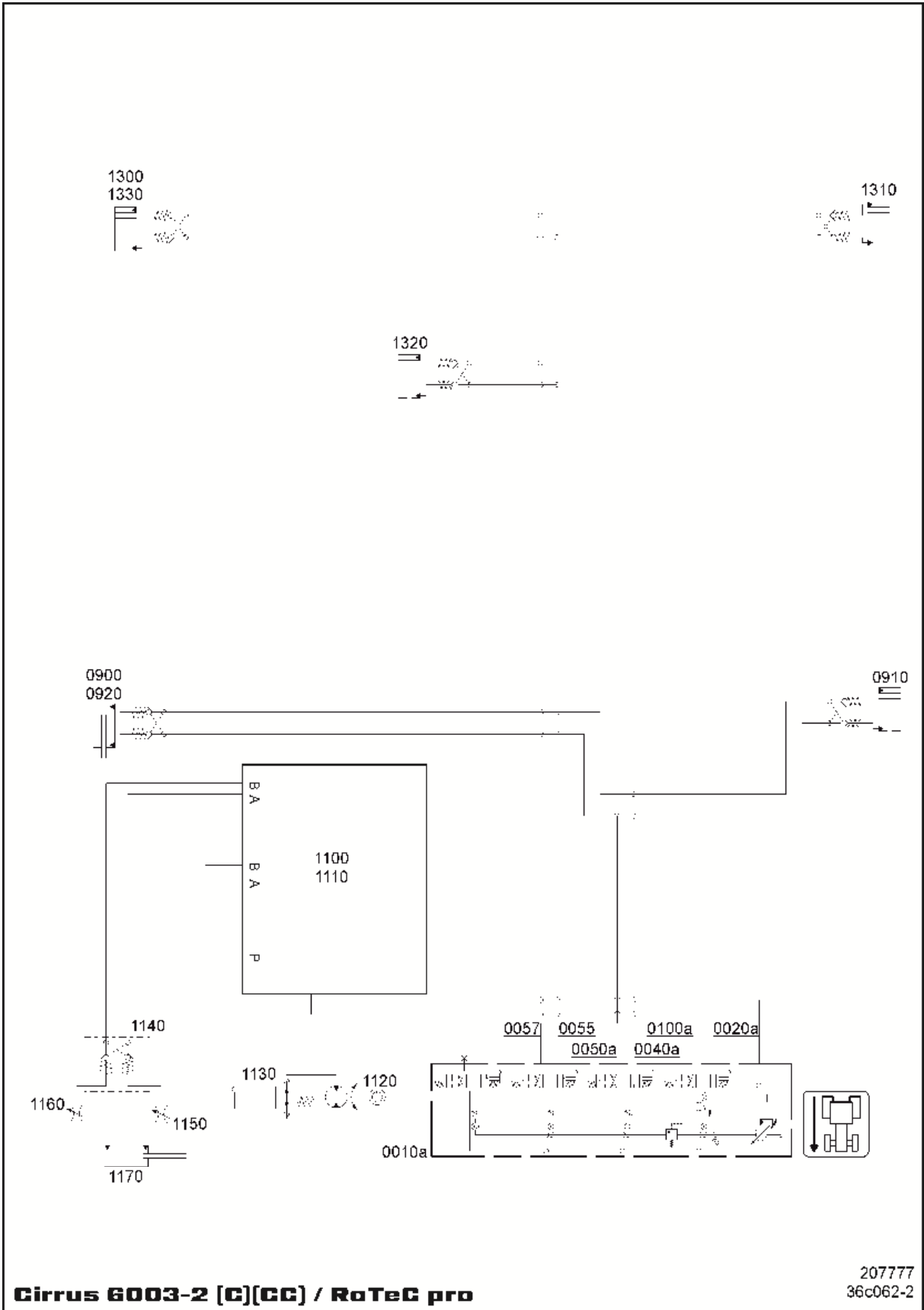
523. att./...	Nosaukums	523. att./...	Nosaukums
0010	Traktora hidraulika	0350	Lemešu spiediens pa labi
0020	Apzīmējums sarkans 2	0355	Atgaisošana
0030	Apzīmējums sarkans 1	0360	Lemešu spiediens vidū
0040	Apzīmējums zils 2	0365	Atgaisošana
0050	Apzīmējums zils 1	0370	Lemešu spiediens pa kreisi
0060	Apzīmējums zaļš 2	0375	Atgaisošana
0070	Apzīmējums zaļš 1	0400	Hidrauliskais dzinējs, viens griešanās virziens
0080	Apzīmējums dzeltens 2	0410	Ventilatora piedziņa 6,0 ccm
0090	Apzīmējums dzeltens 1	0500	Ventilatora piedziņa ar borta hidrauliku
0100	Apzīmējums bēšs 1	0510	Sūknis 45 ccm
0110	Izcelšanas vadības bloks	0520	Hidr. dzinēja sūknis
0150	Izcelšana vidū pa kreisi	0530	Eļļas dzesētājs
0155	Nolaišanas bremzēšanas vārsts	0540	Atgaitas kanāla filtrs
0160	Izcelšana vidū pa labi	0550	Ventilācijas filtrs
0165	Nolaišanas bremzēšanas vārsts	0560	Eļļas tvertne
0170	Izcelšana kreisajā pusē ārpusē 2	0570	Spiediena ierobežotājs
0175	Izcelšana kreisajā pusē ārpusē 1	0600	Grambas aizzīmētājs (Amatron)
0180	Izcelšana kreisajā pusē ārpusē 1	0620	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
0185	Izcelšana kreisajā pusē ārpusē 2	0630	Grambas aizzīmētāju vadības bloks
0210	Vadības bloks disku bloka salocīšana	0640	Labās puses grambas aizzīmētājs
0232	Atgaisošana labajā pusē	0800	Iestrādes marķieris
0235	Atbloķēšana labajā pusē	0810	Vārsts kustības joslas marķierim
0240	Priekšsprieguma spiediena manometrs	0820	Kustības joslas marķieris pa kreisi
0245	Lemešu spiediena manometrs, šļūteņu novietne	0825	Atgaisošana
0250	Hidroakumulatora atvēršanas spiediens	0830	Kustības joslas marķieris pa labi
0260	Drosele locīšanai priekšā pa labi	0835	Atgaisošana
0265	Drosele locīšanai priekšā pa kreisi	1000	Ecēšu spiediens
0270	Locīšana priekšā pa labi	1010	Ecēšu spiediens vidū
0275	Locīšana priekšā pa kreisi	1015	Atgaisošana
0280	Drosele locīšanai aizmugurē pa labi	1020	Ecēšu spiediens labajā pusē
0285	Drosele locīšanai aizmugurē pa kreisi	1025	Atgaisošana
0290	Locīšana aizmugurē pa labi	1030	Ecēšu spiediens kreisajā pusē
0295	Locīšana aizmugurē pa kreisi	1035	Atgaisošana
0310	Disku bloka regulators pa labi		
0320	Disku bloka regulators pa kreisi		

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

13.6.1 Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / RoTeC pro hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa

524. att./...	Nosaukums
0010a	Traktora hidraulika
0020a	Apzīmējums sarkans 2
0030a	Apzīmējums sarkans 1
0040a	Apzīmējums zils 2
0050a	Apzīmējums zils 1
0055	Apzīmējums zils 3
0057	Apzīmējums zils 4
0080a	Apzīmējums dzeltens 2
0090a	Apzīmējums dzeltens 1
0100a	Apzīmējums bēšs 1
0900	Crushboard regulators
0910	Crushboard regulators
0920	Crushboard regulators
1100	Mēslojuma uzpildes gliemežtransportieris
1110	Manuālais eju vārsts
1120	Gliemežtransportiera piedziņa
1130	Lodveida krāns
1140	Bloķēšanas bloks gliemežtransportiera atlocīšanai/pielocīšanai
1150	Drosele 0.8
1160	Drosele 0.8
1170	Gliemežtransportiera atlocīšanas/pielocīšanas cilindrs
1300	FerTeC lemesis
1310	FerTeC lemesis pa kreisi
1320	FerTeC lemesis vidū
1330	FerTeC lemesis pa labi

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

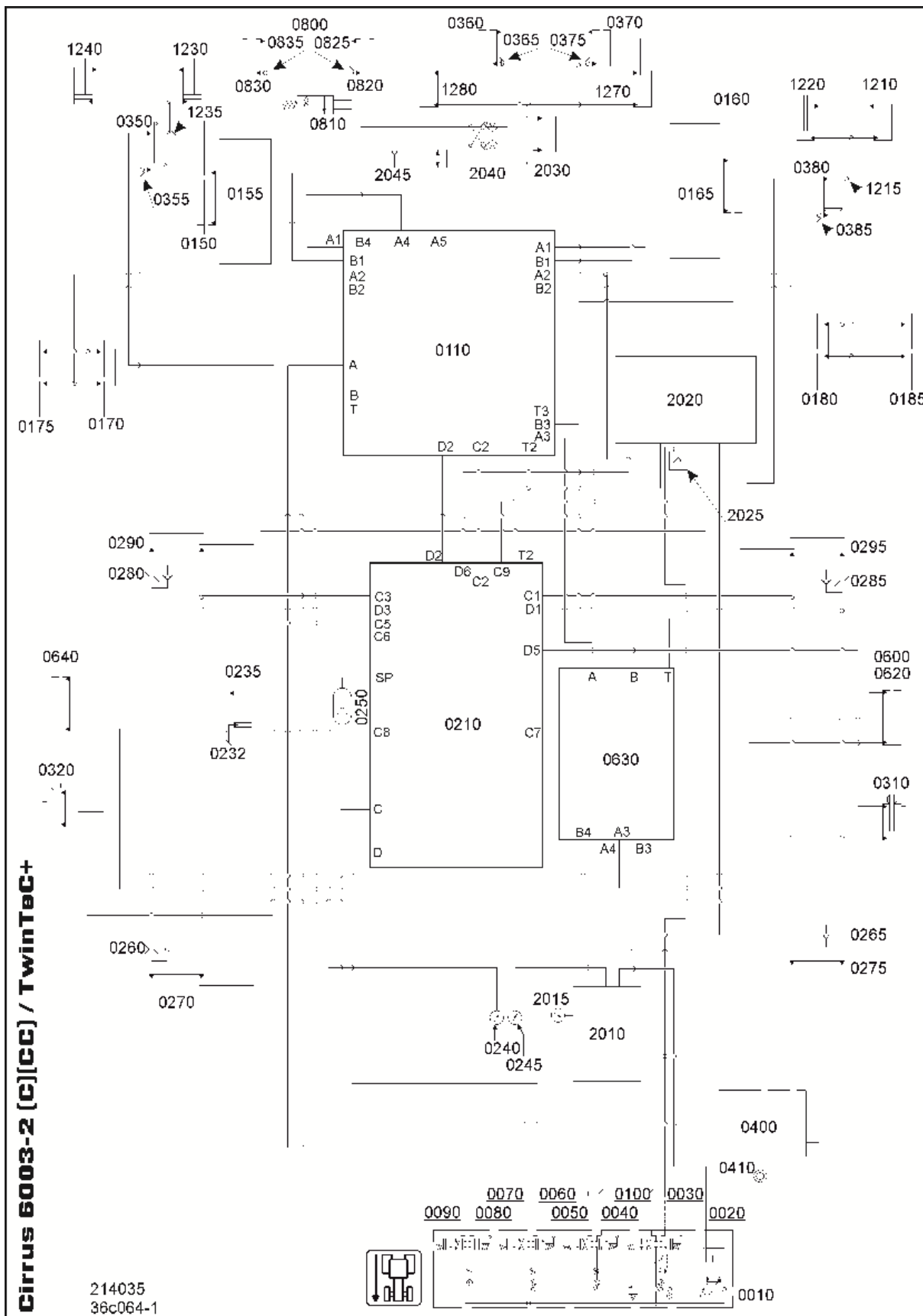


524. att.

13.7 Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma, 1. daļa

525. att./...	Nosaukums	525. att./...	Nosaukums
0010	Traktora hidraulika	350	Lemešu spiediens pa labi ārpusē
0020	Apzīmējums sarkans 2	0355	Atgaisošana
0030	Apzīmējums sarkans 1	0360	Lemešu spiediens vidū pa labi
0040	Apzīmējums ziils 2	0365	Atgaisošana
0050	Apzīmējums ziils 1	0370	Lemešu spiediens vidū pa kreisi
0060	Apzīmējums zaļš 2	0375	Atgaisošana
0070	Apzīmējums zaļš 1	0380	Lemešu spiediens pa kreisi ārpusē
0080	Apzīmējums dzeltens 2	0385	Atgaisošana
0090	Apzīmējums dzeltens 1	0400	Ventilatora piedziņa no traktora
0100	Apzīmējums bēšs 1	0410	Hidr. dzinēja sūknis 8,5-1,25 ccm
0110	Izcelšanas vadības bloks	0600	Grambu aizzīmētāji
0150	Izcelšana vidū pa kreisi	0620	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
0155	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	0630	Grambas aizzīmētāju vadības bloks
0160	Izcelšana vidū pa labi	0640	Labās puses grambas aizzīmētājs
0165	Nolaišanas bremsēšanas vārsts	0800	Iestrādes marķieris
0170	Izcelšana ārpusē labajā pusē 1	0810	Vārsts kustības joslas marķierim
0175	Izcelšana ārpusē labajā pusē 2	0820	Kustības joslas marķieris pa kreisi
0180	Izcelšana ārpusē kreisajā pusē 1	0825	Atgaisošana
0185	Izcelšana ārpusē kreisajā pusē 2	0830	Kustības joslas marķieris pa labi
0210	Vadības bloks disku bloka salocīšana	0835	Atgaisošana
0232	Atgaisošana labajā pusē	1210	DS lemeša attura regulēšana
0235	Atbloķēšana labajā pusē	1215	Atgaisošana
0240	Priekšsprieguma spiediena manometrs	1220	DS lemeša attura regulēšana
0245	Lemešu spiediena manometrs, šļūteņu novietne	1230	DS lemeša attura regulēšana
0250	Hidroakumulatora atvēršanas spiediens	1235	Atgaisošana
0260	Drosele locīšanai priekšā pa labi	1240	DS lemeša attura regulēšana
0265	Drosele locīšanai priekšā pa kreisi	1270	DS lemeša piespiedējs vidū
0270	Locīšana priekšā pa labi	1280	DS lemeša piespiedējs vidū
0275	Locīšana priekšā pa kreisi	2010	DBV lemešu spiediena iestatīšana TT+
0280	Drosele locīšanai aizmugurē pa labi	2015	Lemešu spiediena manometrs
0285	Drosele locīšanai aizmugurē pa kreisi	2020	Lemeša spiediena vadības bloks TT+
0290	Locīšana aizmugurē pa labi	2025	Pretvārsts atbloķējams
0295	Locīšana aizmugurē pa kreisi	2030	Vidus šasijas izcelšana
0310	Disku bloka regulators pa labi	2040	Vidus šasijas bloķēšanas bloks
0320	Disku bloka regulators pa kreisi		

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

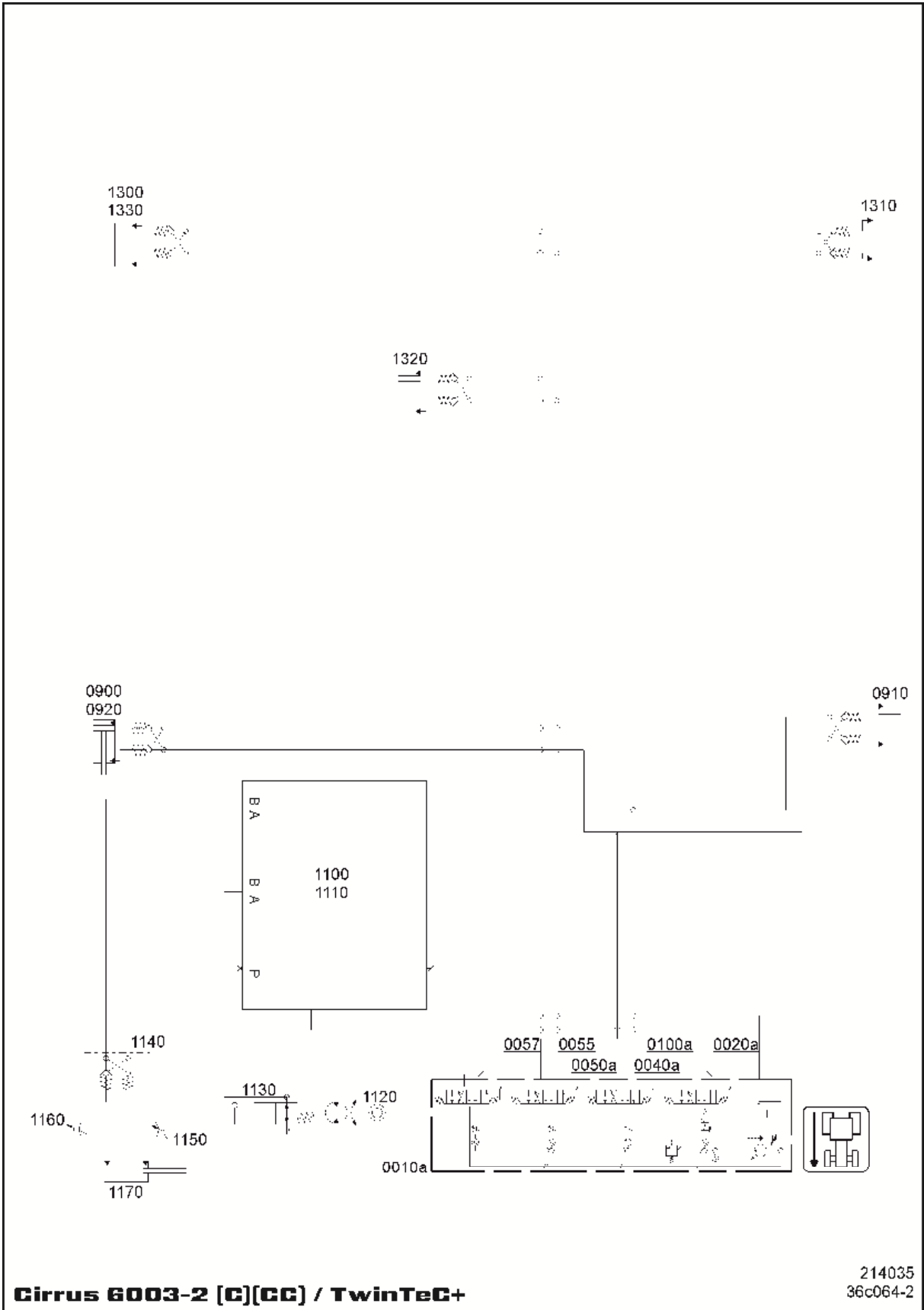


525. att.

13.7.1 Cirrus 6003-2 (-C)(-CC) / TwinTeC+ hidrauliskās sistēmas shēma, 2. daļa

/...	Nosaukums
0010a	Traktora hidraulika
0020a	Apzīmējums sarkans 2
0040a	Apzīmējums zils 2
0050a	Apzīmējums zils 1
0055	Apzīmējums zils 3
0057	Apzīmējums zils 4
0100a	Apzīmējums bēšs 1
0900	Crushboard regulators
0910	Crushboard regulators
0920	Crushboard regulators
1100	Mēslojuma uzpildes gliemežtransportieris
1110	Manuālais eju vārsts
1120	Gliemežtransportiera piedziņa
1130	Lodveida krāns
1140	Bloķēšanas bloks gliemežtransportiera atlocīšanai/pielocīšanai
1150	Drosele 0.8
1160	Drosele 0.8
1170	Gliemežtransportiera atlocīšanas/pielocīšanas cilindrs
1300	FerTeC lemesis
1310	FerTeC lemesis pa kreisi
1320	FerTeC lemesis vidū
1330	FerTeC lemesis pa labi

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



526. att.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tälr.: + 49 (0) 5405 501-0
E-pasts: amazone@amazone.de
[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

