



AMAZONE



**Подготовка к началу сезона для
Catros+/CatrosXL x003-2TX**

Содержание

1. Общие указания
2. Предварительные условия эксплуатации машины
3. Узлы и функции
4. Присоединение машины и подключение гидрооборудования
5. Раскладывание машины
6. Основные регулировки машины
7. Настройка машины – с Contour Frame
 - 7.1 Настройка машины – с Contour Frame – положение машины – продольное
 - 7.2 Настройка машины – с Contour Frame – положение машины – поперечное
8. Настройка машины – без Contour Frame
9. Настройка рабочей глубины
10. Установка крайнего диска
11. Использование дробящего приспособления (дополнительное оборудование)
12. Использование ножевого катка (дополнительное оборудование)
13. Подготовка к транспортировке по дороге
14. Подготовка к транспортировке по дороге – с дробящим приспособлением или ножевым катком

1. Общие указания

- Использование данного документа предполагает, что **руководство по эксплуатации машины** прочтено и понято. Соответствующие документы показаны справа.
- Поэтому за более подробной информацией **необходимо** обращаться к руководству по эксплуатации. При работе с документом "Подготовка к началу сезона для CatrosXL Catros+/CatrosXL x003-2TX" **руководство по эксплуатации должно всегда находиться под рукой.**
- Документ "Подготовка к началу сезона для **Catros+/CatrosXL x003-2TX**" должен помочь пользователю подготовить машину к новому сезону и вводу в эксплуатацию. В документе рассматривается текущее поколение машины, документ действителен только для него.



MG5526



MG6462

2. Предварительные условия эксплуатации машины

Требования к сцепному устройству

- Нижние тяги сцепки – кат. 3/кат. 4N/кат. K700
- Шаровая сцепка
- Сцепная петля

ПРИМЕЧАНИЕ: (ассортимент, см. портал запчастей)

Требования к тяговой мощности трактора

- от 30 л. с./метр ширины захвата для Catros+ x003-2TX
- от 40 л. с./метр ширины захвата для CatrosXL x003-2TX

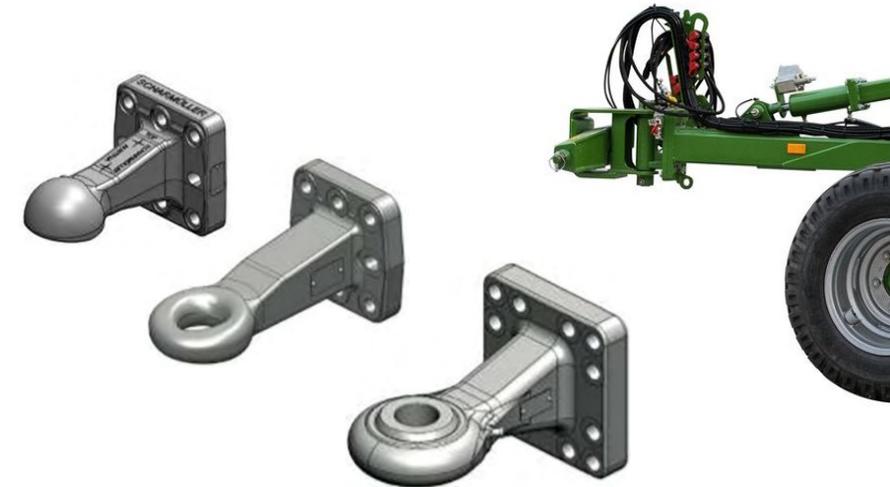
Требования к гидросистеме трактора

- В зависимости от комплектации 2–5 блоков управления двойного действия (с безнапорным возвратом)
- Подача масла при мин. давлении 150 бар – 15 л/мин (30 л/мин с GreenDrill 501)
- Макс. давление в системе 210 бар

Требования к балластировке трактора

- Допустимая общая масса трактора ДОЛЖНА превышать:
 - собственная масса трактора + масса балластного груза + опорная нагрузка прицепной машины
- Нагрузка на переднюю ось трактора всегда должна быть не менее 20 % от собственной массы трактора.

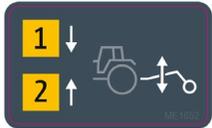
- [3] Идентификационный номер транспортного средства
- [4] Допустимая техническая общая масса
- [A0] Допустимая техническая опорная нагрузка машины
- [A1] Допустимая техническая нагрузка на ось машины
- [B4] Допустимое техническое тяговое усилие транспортного средства с пневматической рабочей тормозной системой



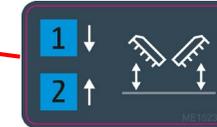
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG					
	1	2			
		3			4 kg
		T-1	T-2	T-3	A-0: kg
B-2		-	-	-	A-1: kg
B-4	5		-	-	A-2: kg

3. Узлы и функции

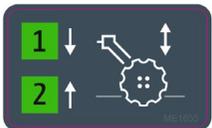
[1] Ходовая часть



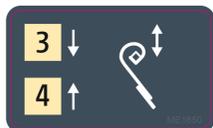
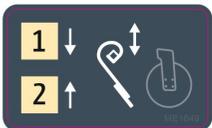
[2] Боковые консоли



[3] Блок дисков



[4] Дополнительные рабочие органы (здесь в качестве примера ножевой каток)



[1] Дышло (цилиндр дышла)



Опорные колеса (Без функции гидравлики)

[1] Ходовая часть/цилиндр дышла – заглобление/выглобление машины – всегда при помощи гидравлики

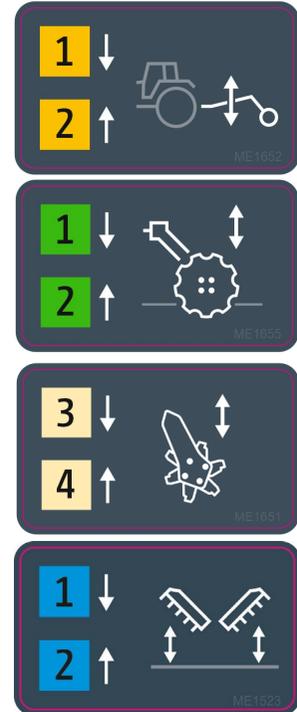
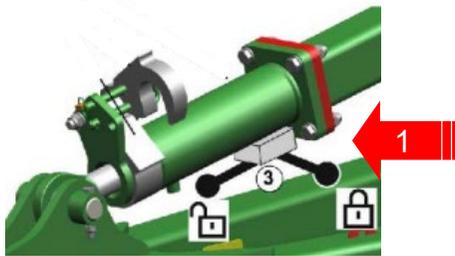
[2] Боковые консоли – раскладывание/складывание машины – всегда при помощи гидравлики

[3] Регулировка рабочей глубины – увеличение/уменьшение рабочей глубины – на выбор механическая или гидравлическая регулировка

[4] Дополнительные рабочие органы – опционально механическая или гидравлическая регулировка

4. Присоединение машины и подключение гидроборудования

1. Прицепите машину.
2. Соедините гидравлические штуцеры с выходами гидросистемы трактора.
3. Откройте шаровой кран на цилиндре дышла [1].
4. Поднимите машину [2 ↑] и сложите опорную стойку (при необходимости предварительно отпустите стояночный тормоз).



СОВЕТ:

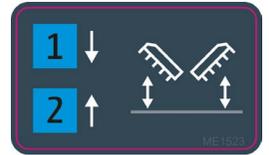
- Выбирайте блоки управления в соответствии с частотой использования при эксплуатации.

Предложение >>> Желтый / Зеленый / Бежевый / Синий

- гидравлические штуцеры 1 и 3 соедините со стороной (-) тракторного блока управления, который после включения можно сразу перевести в плавающее положение.



5. Раскладывание машины



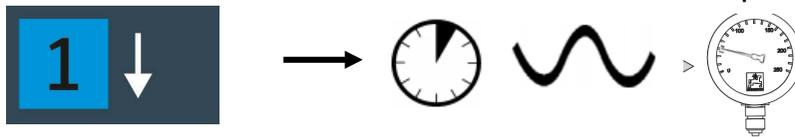
1. Полностью поднимите машину [2 ↑]
2. С помощью [2 ↑] полностью подтяните боковые консоли к средней раме / сложите их (1).
3. Затем разложите машину [1 ↓] (2).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Настройте для блока управления синий **максимальный расход масла** (л/мин).
- После раскладывания переключайте **ВСЕГДА В ПЛАВАЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ!**

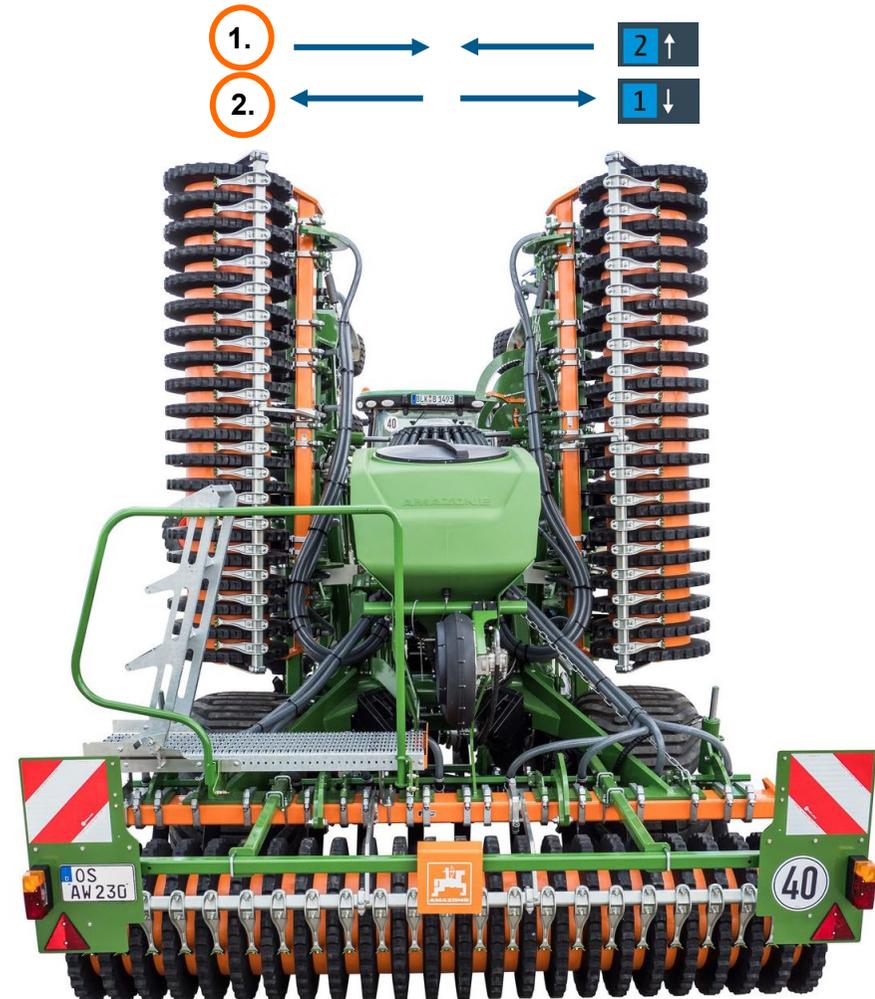
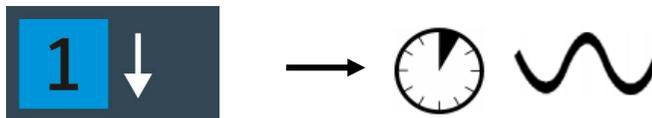
Машины с ContourFrame

- Давление в гидравлической системе копирования рельефа поля **45 бар** (заводская настройка)



Машины без ContourFrame

- без гидравлического копирования рельефа поля



6. Основные регулировки машины

Положение разворота

1. Машина полностью разложена – синий блок управления после этого переключается в плавающее положение

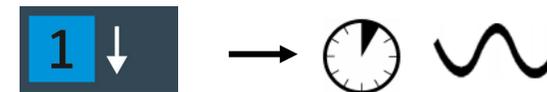


2. Полностью поднимите машину – желтый блок управления затем в положение "0"

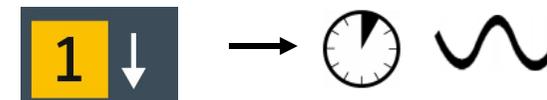


Рабочее положение

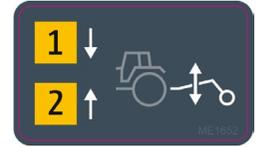
1. Машина полностью разложена – **синий** блок управления в плавающее положение (**только при вводе в эксплуатацию**)



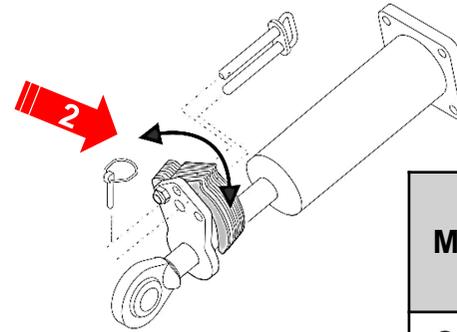
2. Полностью опустите машину – **желтый** блок управления переключите в плавающее положение (**при каждом развороте**)



7. Настройка машины – с Contour Frame



1. Переведите машину в **положение разворота**.
2. Длина ходовых винтов опорных колес [1] соответствует заводской настройке (см. таблицу)?
3. **Распорные элементы** на цилиндре дышла (начиная с 15 шт.) [2].
4. Переведите машину в **рабочее положение** и переместите ее на несколько метров вперед



ВАЖНО:

- Цилиндр дышла должен упираться в распорные элементы >> **без зазора в верхнем поясе дышла! [3]**
- >> **в противном случае измените количество распорных элементов! [2]**

СОВЕТ:

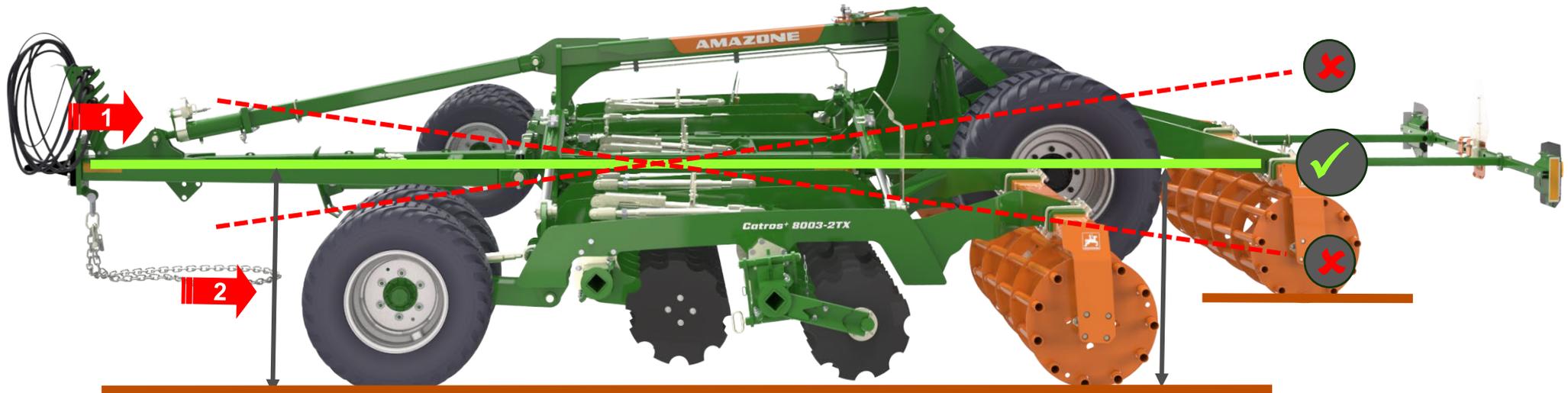
- оптимальная передача усилия при горизонтальных задних кронштейнах подъемного механизма на тракторе

5. Проверка положения на плоскости (см. следующие страницы)

Машина	Верхние тяги консоль опорного колеса - заводское состояние
Catros+ x003-2TX	550 мм
CatrosXL x003-2TX	575 мм
Catros+/CatrosXL - с ножевым катком	645 мм



7.1. Настройка машины – с Contour Frame – положение машины – продольное



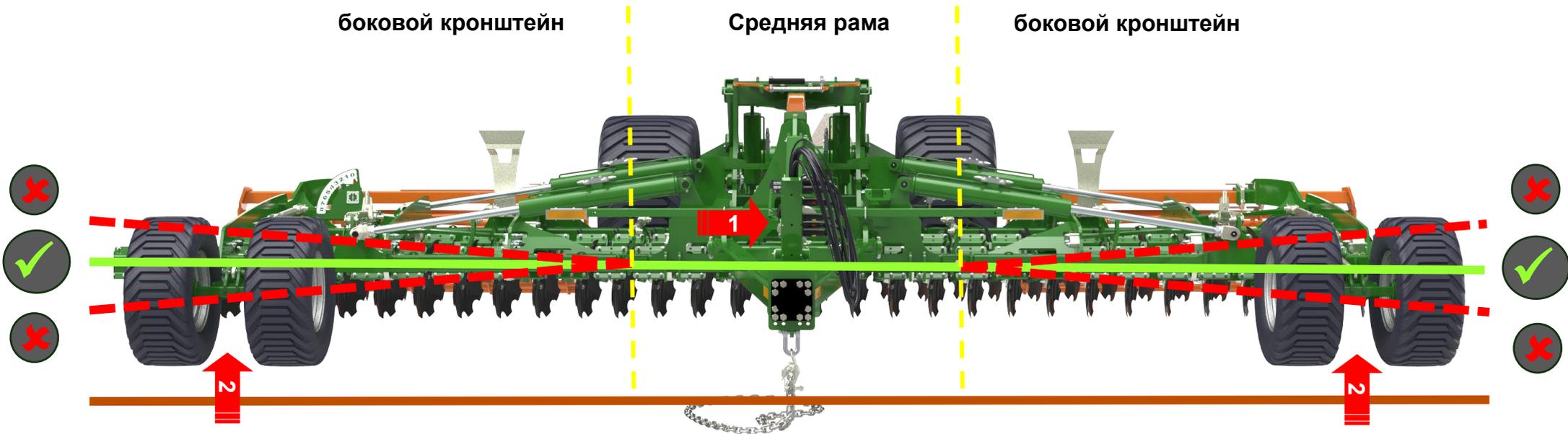
При идеальном положении машина по всей своей длине расположена параллельно земле.

Условия для этого:

- Тяговое дышло **не** приподнимается по направлению к трактору
- Установлено правильное количество распорных элементов [1] (машины с Contour Frame)
- Ходовые винты опорных колес установлены на подходящую длину (+ давление в шинах опорных колес) [2]

- Рабочее положение  →  &  → 

7.1. Настройка машины – с Contour Frame – положение машины – поперечное

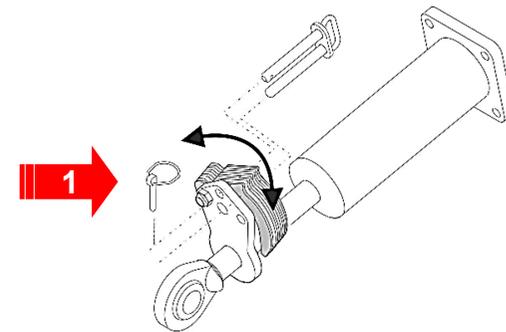


При идеальном положении **боковые рамы** расположены на прямой линии относительно **средней рамы** (на ровной поверхности)

Условия для этого:

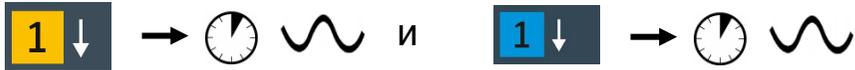
- Тяговое дышло **не** приподнимается по направлению к трактору
- Правильное количество распорных элементов **[1]** (машины с Contour Frame)
- Подходящая длина ходовых винтов опорных колес (+ давление в шинах опорных колес) **[2]**

- **Рабочее положение**  →  & 



8. Настройка машины – без Contour Frame

1. Переведите машину в **положение разворота**.
2. Длина ходовых винтов опорных колес [1] соответствует заводской настройке (см. таблицу)?
3. Переведите машину в **рабочее положение** и переместите ее на несколько метров вперед.



4. Средняя рама параллельна земле?
5. Тяговое дышло **не** приподнимается по направлению к трактору!

ВНИМАНИЕ

Гидравлическое дышло для сцепки нижних тяг [2]

- Задний подъемный механизм трактора на фиксированной высоте
- При необходимости измените высоту кронштейнов нижней тяги

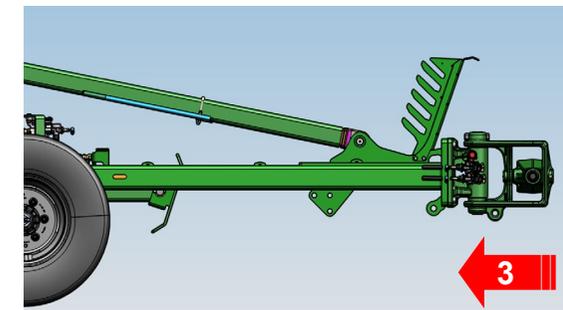
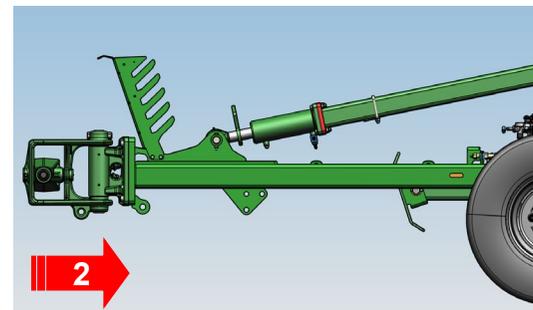
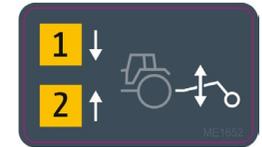
Жесткое дышло для сцепки нижних тяг [3]

- Задний подъемный механизм трактора в плавающем положении

СОВЕТ:

- Оптимальная передача усилия при горизонтальных задних кронштейнах подъемного механизма на тракторе

Машина	Верхние тяги консоль опорного колеса - заводское состояние
Catros+ x003-2TX	550 мм
CatrosXL x003-2TX	575 мм
Catros+/CatrosXL - с ножевым катком	645 мм



9. Настройка рабочей глубины

- Машина в *положении разворота*

Механическая регулировка рабочей глубины

- Отрегулируйте рабочую глубину на ходовых винтах с храповиком [1].
Все ходовые винты на одинаковую длину!
Короче = глубже <> Длиннее = мельче

Гидравлическая настройка рабочей глубины

- Рабочая глубина во время работы в поле может регулироваться зеленым блоком управления



глубже



мельче

ПРИМЕЧАНИЕ:

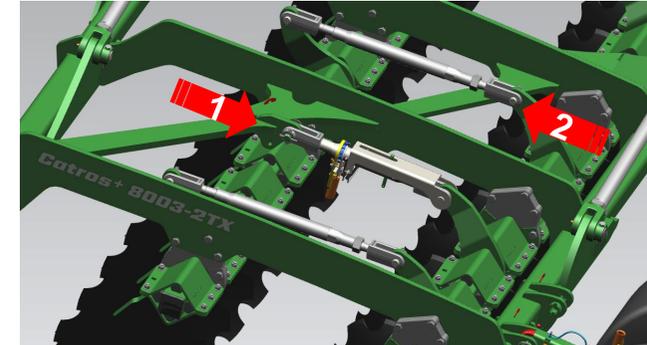
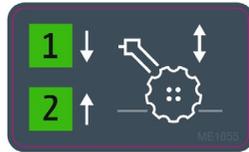
- Промойте контур регулировки глубины после движения по дороге.
- Настройте минимальную рабочую глубину/  примерно за 15 с.

Проверка качества работы:

- Установите машину в *рабочее положение*.
- Поработайте с рабочей скоростью (12-18 км/ч).
- Вскройте обработанный слой почвы / проверьте качество работы.
- Проверьте рабочую глубину первого и второго ряда дисков.

Совет:

- Используйте **ходовые винты верхних тяг [2]**, чтобы компенсировать разницу в износе дисков двух рядов.



Заводские настройки ходовых винтов верхних тяг

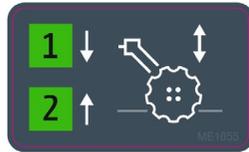
Тип продукта	Длина ходового винта верхней тяги блока дисков в заводской комплектации
Catros+ x003-2TX	800 мм
CatrosXL x003-2TX	950 мм

10. Установка крайнего диска

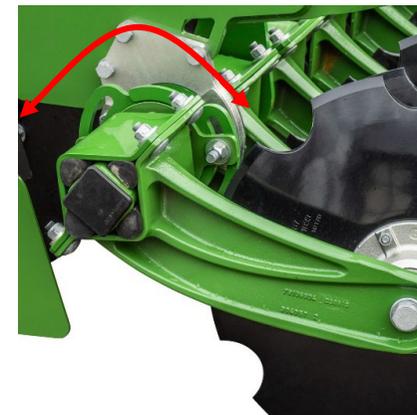
1. Откиньте крайние диски.
2. Переведите машину в **рабочее положение** и настройте рабочую глубину (см. главу 9)
3. Поработайте с рабочей скоростью (12-18 км/ч).
4. Проверьте качество работы крайнего диска и при необходимости подрегулируйте.

Совет:

- Цель – крайняя зона по высоте должна находиться на одном уровне с остальным обрабатываемым слоем почвы!
- Крайний диск оставляет за собой борозду?
 >> Установите крайний диск мельче.
- Крайний диск образует гребень? Много почвы вылетает за пределы ширины захвата машины?
 >> Установите крайний диск глубже.

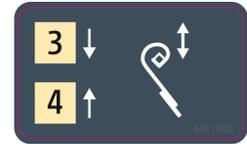


Крайний диск Catros+ x003-2TX



Крайний диск CatrosXL x003-2TX

11. Использование дробящего приспособления (дополнительное оборудование)



1. Рабочая глубина с помощью бежевой гидравлической функции может регулироваться во время работы в поле.



глубже



мельче

2. Считывание на шкале рабочей интенсивности в качестве ориентировочного(!) значения – правая боковая консоль [2].

ПРИМЕЧАНИЕ:

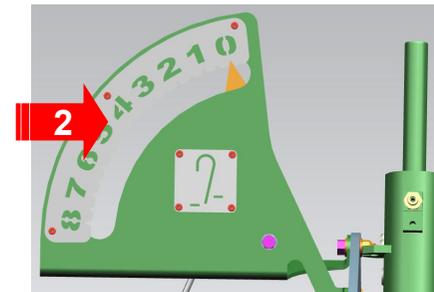
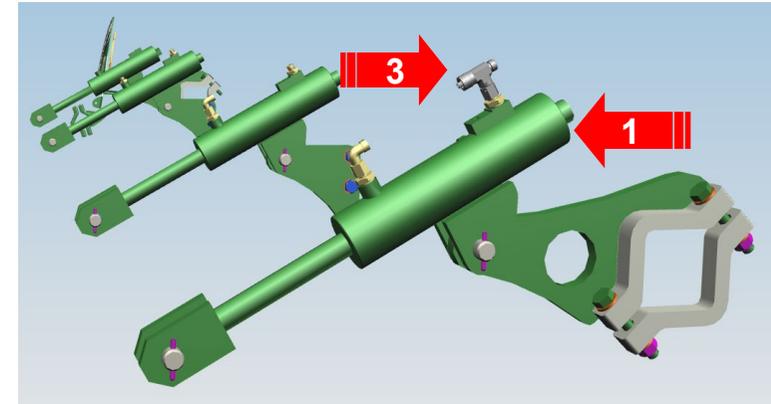
- Промойте контур регулировки глубины после движения по дороге.
- Настройте минимальную рабочую глубину/  примерно на 15 с.

Проверка качества работы:

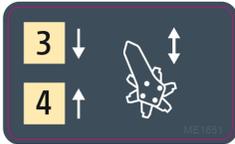
- Установите машину в **рабочее положение**.
- Поработайте с рабочей скоростью (12-18 км/ч).
- На дробящем приспособлении проверьте поток почвы, работу и склонность к забиванию во время работы.

СОВЕТ:

- Установите заданную скорость с помощью блока управления трактора или дроссельной заслонки на цилиндре [3].
- Компенсируйте износ или работайте более агрессивно, установив глубже изнашиваемые пластины [4].

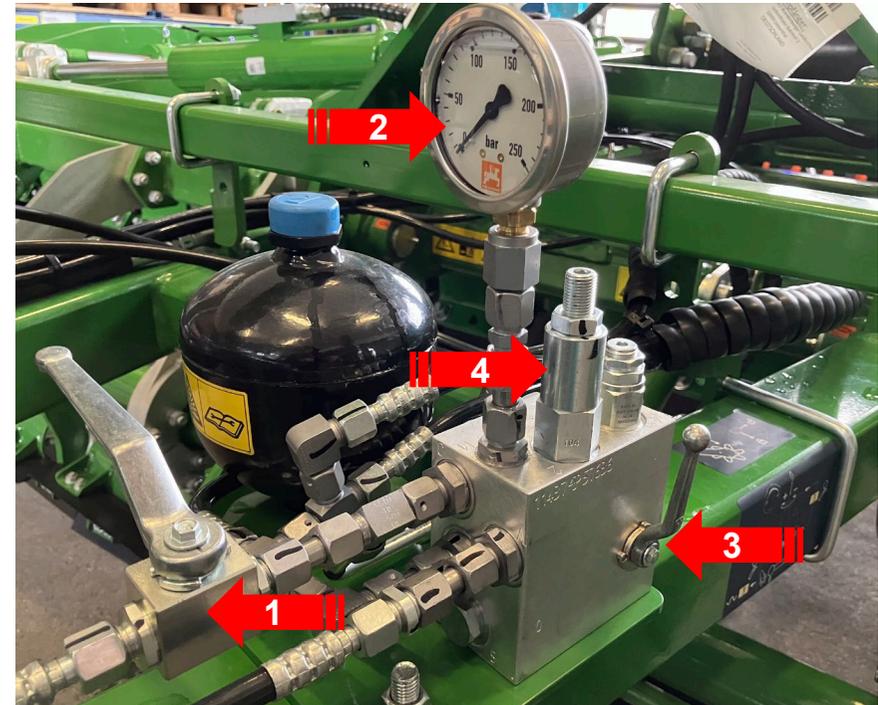


12. Использование ножевого катка (дополнительное оборудование)



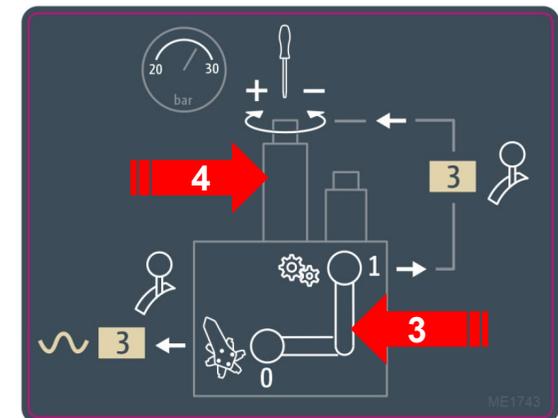
Активация ножевого катка

1. Переведите машину в *положение разворота*.
2. Откройте шаровой кран [1] 
3. Переведите ножевой каток в *рабочее положение* - задействуйте блок управления и подождите, пока на манометре [2] не будет отображаться постоянное значение **25 бар**
4. Переключите в плавающее положение.  →  
5. Установите всю машину в *рабочее положение*.



Настройка ножевого катка

1. Откройте шаровой кран [1] 
2. Откройте запорный кран для настройки  [3]
3. Установите ножевой каток в *рабочее положение* – переключите блок управления на постоянный поток масла  → 
4. Установите клапан [4] при помощи ключа на **25 бар**.
Давление подпора макс. 35 бар!
5. Затяните контргайку клапана и закройте шаровой кран [3] – положение 0.



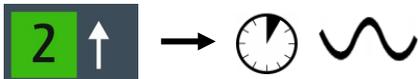
13. Подготовка к транспортировке по дороге



1. Переведите машину в *положение разворота*.



2. Установите диски на минимальную рабочую глубину.



ПРИМЕЧАНИЕ: Действительно также для машин с механической регулировкой рабочей глубины!

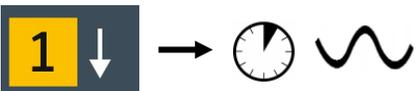
3. Сложите крайние диски.
4. Полностью сложите машину в *положении для разворота*.



5. Установите все распорные элементы на цилиндре дышла.



6. Опускайте машину до плотного прилегания цилиндра дышла к распорным элементам – обратите внимание на максимальную транспортную высоту 4 м!



7. Закройте запорный кран на цилиндре дышла.
8. Удалите рыхлую почву с дисков и навесных катков / проверьте освещение и рабочий тормоз / при необходимости установите защитные планки бороны

14. Подготовка к транспортировке по дороге – с дробящим приспособлением или ножевым катком



Ножевой каток

1. Переведите машину в *положение разворота*.



2. Поднимите ножевой каток.



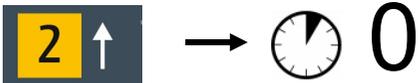
3. Закройте шаровой кран.



4. Удалите рыхлую почву с сегментов катка.

Дробящее приспособление

1. Установите машину в *положение разворота*.



2. Поднимите дробящее приспособление.



3. Удалите рыхлую почву с зубьев.



Приложение SmartLearning

В приложении SmartLearning от AMAZONE предлагаются видеоуроки по управлению машинами Amazone. Пользователь может загрузить эти видеоуроки на свой смартфон и смотреть их офлайн. Необходимо выбрать машину, для которой пользователь хочет посмотреть видеоуроки.



Центр загрузок

В нашем центре загрузок мы бесплатно предлагаем самые разные документы для просмотра и загрузки. Сюда относятся технические и рекламные публикации в электронной версии, а также видеоролики, ссылки и контактные данные. Пользователи могут получать информацию по почте, а также подписаться на получение новых публикаций в различных категориях.

<https://downloadcenter.amazone.de/>



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Абонентский ящик 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Тел. +49 (0)5405 501-0 · факс: +49 (0)5405 501-147

www.amazone.de · www.amazone.at · E-mail: amazone@amazone.de



MG7525