

Lietošanas instrukcija

AMAZONE

Sējmašīna lielām platībām

Citan 12001-C

Citan 15001-C



MG5937
BAH0039-2 07.15

**Pirms lietošanas sākšanas
izlasiet lietošanas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā sniegtos
norādījumus!
Saglabāji to, lai varētu
turpmāk izmantot!**

NEKAD NEBŪS

apgrūtinoši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis. Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pielautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

Citan 12001-C/15001-C

Pieļaujamais sistēmas spiediens
bāros:

Maksimāli 210 bāri

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tālrunis: + 49 (0) 5405 50 1-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tālrunis: + 49 (0) 5405 501-290
Fakss: + 49 (0) 5405 501-106
E-pasts: et@amazone.de
Rezerves daļu katalogs internetā: www.amazone.de
Pasūtot rezerves daļas, vienmēr norādiet mašīnas numuru.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG5937

Sastādīšanas datums: 07.15

© Autortiesības pieder uzņēmumam AMAZONEN-WERKE H.DREYER GmbH & Co.KG, 2014

Paturētas visas tiesības.

Šā materiāla vai tā fragmentu pārpublicēšana ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG" atļauju.

Priekšvārds

L. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs lietošanas instrukcijas informāciju, jo īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet ekspluatācijas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

L. cien. lasītāj!

Mūsu lietošanas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot priekšlikumus par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku lietošanas instrukciju. Savus priekšlikumu, lūdzu, nosūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	9
1.1	Dokumenta mērķis	9
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	9
1.3	Izmantotais attēlojums	9
2	Vispārīgi drošības norādījumi	10
2.1	Pienākumi un atbildība	10
2.2	Drošības simbolu attēlojums	12
2.3	Darba organizācijas pasākumi	13
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	13
2.5	Neformāli drošības pasākumi	13
2.6	Personāla kvalifikācija	14
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	15
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	15
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, traucējumu novēršana	15
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	16
2.10.1	Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	17
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	17
2.12	Operatora darba vieta	17
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	18
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	25
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	26
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	26
2.16	Drošības norādījumi operatoram	27
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	27
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	31
2.16.3	Elektroiekārta	32
2.16.4	Piekabinātās mašīnas	32
2.16.5	Bremžu sistēma	33
2.16.6	Riepas	34
2.16.7	Sējmašīnas darba režīms	34
2.16.8	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	35
3	Iekraušana un izkraušana	36
4	Ražojuma apraksts	38
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	39
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces	42
4.3	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	43
4.4	Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats	44
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	44
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	45
4.7	Datu plāksnīte un CE marķējums	46
4.8	Tehniskie dati	47
4.9	Nepieciešamais traktora aprīkojums	48
4.10	Dati par troksni	48
5	Uzbūve un darbības princips	49
5.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi	50
5.1.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana	50
5.1.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana	51
5.2	Darba bremžu sistēma	52
5.2.1	Stāvbremze	52
5.2.2	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma	53
5.2.2.1	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana	54
5.2.2.2	Rezerves cauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvadu atvienošana	56

5.2.2.3	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas vadības elementi	57
5.2.3	Hidrauliskā darba bremžu sistēma.....	58
5.2.3.1	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana.....	58
5.2.3.2	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana.....	58
5.3	Vadības pults AMALOG ⁺	59
5.4	Rāmis un mašīnas izlīce	60
5.5	Dokumentu cilindrs.....	60
5.6	Materiāla tvertne.....	61
5.6.1	Digitāla uzpildes līmeņa kontrole	63
5.7	Roku mazgāšanas ūdens tvertne.....	64
5.8	Darba apgaismojums (opcija)	64
5.9	Ātrā iztukšošana (papildaprīkojums)	65
5.10	Sēklas/mēslojuma dozēšana	66
5.10.1	Dozēšanas veltni	67
5.10.1.1	Dozēšanas veltnu tabula.....	69
5.10.1.1	Dozēšanas veltna pārveidošana	70
5.10.1.2	Mēslojuma dozēšanas vārpsta.....	70
5.10.2	Iestrādes daudzuma iestatīšana (sēkla un mēslojums) pie regulējamā pārvada	71
5.10.3	Kalibrēšanas izmēģinājums	72
5.11	Ventilators	73
5.12	Izkliedētāja galviņa	74
5.12.1	Sējas vada kontrole (papildaprīkojums).....	74
5.13	Mazais ritenis	74
5.14	RoTeC ⁺ lemesis	75
5.15	RoTeC-Pro lemesis.....	75
5.16	Iesēšanas dziļums.....	76
5.17	Lem.spied	77
5.18	Nolīdzināšanas ecēšas	78
5.18.1	hidrauliskā nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (papildaprīkojums)	78
5.19	Rullu ecēšas (izvēles aprīkojums).....	79
5.20	Sējmašīnas riteņu sliežu nolīdzinātājs (papildaprīkojums)	79
5.21	Grambu aizzīmētājs (papildaprīkojums, tikai Citan 12001-C).....	79
5.22	Dalēja darba platuma režīms (puse no darba platuma).....	80
5.23	Kustības joslu veidošana	80
5.23.1	Kustības joslu cikls Nr. 1	82
5.23.2	Kustības joslu cikls Nr. 2	83
5.23.3	Kustības joslu cikls Nr. 3	83
5.23.4	Kustības joslu ritms Nr. 37	84
5.23.5	Kustības joslu ritms Nr. 24	84
5.23.6	Kustības joslu cikls Nr. 43	85
6	Lietošanas uzsākšana	86
6.1	Traktora piemērotības pārbaude.....	87
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarošanas faktisko vērtību aprēķins.....	88
6.1.1.1	Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)	89
6.1.1.2	Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarošanas $G_{V \min}$ aprēķins stūresšanas spējas nodrošināšanai	90
6.1.1.3	Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķins	90
6.1.1.4	Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins.....	90
6.1.1.5	Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķins.....	90
6.1.1.6	Riepu nestspēja.....	90
6.1.1.7	Tabula	91
6.1.2	Ekspluatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām	92
6.1.3	Mašīnas bez savas bremžu sistēmas	92
6.2	Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu..	93
6.3	Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita.....	94

7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	95
7.1	Mašīnas piekabināšana	95
7.2	Hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošana.....	100
7.3	Citu savienojumu izveidošana	102
7.4	Manometra pieslēgšana.....	103
7.5	Divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmas pieslēgšana.....	103
7.6	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana	104
7.7	Mašīnas atkabināšana	105
8	Iestatījumi	108
8.1	Uzpildes līmeņa sensora pārspraušana	109
8.2	Dozēšanas veltna iepriekšēja izvēle.....	110
8.2.1	Aprēķina piemērs dozēšanas tilpums kviešiem	110
8.3	Dozēšanas veltna noņemšanu/uzlikšana	111
8.4	Sēklas daudzuma un mēslojuma daudzuma iestatīšana ar kalibrēšanas izmēģinājumu....	113
8.4.1	Pārvaldmehānisma iestatīšanas vērtības pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam	113
8.4.2	Pārvaldmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu	117
8.5	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana	118
8.5.1	Ventilatora apgriezienu skaits vairāku kameru sistēmai.....	119
8.5.2	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu.....	121
8.5.3	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana traktoriem bez plūsmas regulēšanas vārsta.....	121
8.5.4	Spiediena ierobežošanas vārsts ar apaļu āra kontūru	122
8.5.4.1	Spiediena ierobežošanas vārsta pamatiestatījums	122
8.5.4.2	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana traktoriem bez plūsmas regulēšanas vārsta.....	122
8.5.5	Spiediena ierobežošanas vārsts ar sešmalu āra kontūru.....	123
8.5.5.1	Spiediena ierobežošanas vārsta pamatiestatījums	123
8.5.5.2	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana traktoriem bez plūsmas regulēšanas vārsta.....	123
8.6	Mašīnas izliču horizontālās pozīcijas iestatīšana	124
8.7	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana.....	126
8.7.1	RoTeC ⁺ lemesis/RoTeC-Pro lemesis (papildaprīkojums, tikai 16,6 cm).....	126
8.8	Lemešu spiediena iestatīšana	128
8.9	Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana	129
8.9.1	Ecēšu zaru iestatīšana.....	129
8.9.2	Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana	130
8.9.2.1	Nolīdzināšanas skrāpja regulēšana (ar hidraulisko regulatoru).....	130
8.10	Rullu ecēšas.....	131
8.10.1	Ecēšu zaru darba dziļuma un slīpuma iestatīšana	131
8.10.2	Rullu spiediena iestatīšana	132
8.11	Sējmašīnas riteņu sliežu nolīdzinātāja iestatīšana	133
8.12	Grambas aizzīmētāja regulēšana (tikai Citan 12001-C).....	134
8.13	Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana	135
8.14	Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana	136
9	Transportēšanas braucieni	137
9.1	Mašīnas novietošana transportēšanas stāvoklī.....	139
9.2	Tiesību normas un drošība	140
10	Mašīnas lietošana	143
10.1	Mašīnas izlīces pielocīšana/atlocīšana.....	144
10.1.1	Mašīnas izlīces atlocīšana	144
10.1.2	Mašīnas izlīces pielocīšana	146
10.2	Materiāla tvertnes piepildīšana	148
10.3	Darba sākšana	153
10.3.1	Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu pārbaude	154
10.4	Darba laikā	154
10.4.1	Apgriešanās lauka galā.....	155
10.5	Darba beigšana uz lauka	156

10.6	Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana	157
10.6.1	Dozētāja iztukšošana	157
11	Darbības traucējumi	159
11.1	Atlikuma indikācija	159
11.2	Darbības traucējumu tabula	160
11.3	Grambas aiztīmētāja drošinātāja nostrādāšana (Citan 12001-C)	160
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	161
12.1	Piekabinātas mašīnas nostiprināšana	162
12.2	Mašīnas tīrīšana	162
12.2.1	Izkliedētāja galviņas tīrīšana	164
12.3	Eļļošanas noteikumi	165
12.3.1	Eļļošanas punktu pārskats	166
12.4	Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats	169
12.4.1	Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	172
12.4.2	Apakšējo vilcējstieņu tapu vizuālā pārbaude	172
12.4.3	Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope	172
12.4.4	Šasijas riepu spiediena pārbaude	173
12.4.5	Riepas spiediena pārbaude atbalsta riepā	173
12.5	Regulēšanas un remonta darbi darbnīcā (specializētā darbnīcā)	174
12.5.1	Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude (specializētā darbnīcā)	174
12.5.2	Joslas garuma/platuma iestatīšana kustības joslām (specializētā darbnīcā)	175
12.5.2.1	Kustības joslas iestatīšana atbilstoši traktora sliežu garumam (specializētā darbnīcā)	176
12.5.2.2	Kustības joslas iestatīšana atbilstoši traktora sliežu platumam (specializētā darbnīcā)	177
12.5.3	Hidrauliskā sistēma (specializētā darbnīcā)	179
12.5.3.1	Hidroakumulatora remonts (specializētā darbnīcā)	180
12.5.3.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums	180
12.5.3.3	Apkopju intervāli	181
12.5.3.4	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji	181
12.5.3.5	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža	182
12.5.4	Bremžu cilindra piesārņojuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	183
12.5.4.1	Bremžu uzliku pārbaude (specializētā darbnīcā)	183
12.5.5	Ass eļļošanas vietas	184
12.5.6	Riteņa bremžu iestatīšana ar regulēšanas mehānismu (specializētā darbnīcā)	185
12.5.7	Riteņu rumbas gultņa spraugas pārbaude/iestatīšana (specializētā darbnīcā)	186
12.5.8	Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma	187
12.5.8.1	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas vadības elementu vizuāla pārbaude	188
12.5.8.2	Bremžu pārbaude (specializētā darbnīcā)	189
12.5.8.3	Saspiestā gaisa balona kondensāta noliešana (Divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēma)	190
12.5.8.4	Pneimatiskās sistēmas balona ārēja pārbaude (Divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēma)	190
12.5.8.5	Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)	191
12.5.8.6	Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	191
12.5.8.7	Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas cauruļvada filtra tīrīšana (specializētā darbnīcā)	192
12.6	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	193
13	Hidrauliskās sistēmas shēmas	194

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- sniedz svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējā;
- saglabājiet to, lai varētu turpmāk izmantot.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziens un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet noteikto darbību norādījumu secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. darbība
→ Mašīnas reakcija uz 1. darbību
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3. att./6. poz.)

- 3. attēls
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietveto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Īpašnieka pienākums

Īpašnieka pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas lietošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo lietošanas instrukciju.

Īpašnieka pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visas uz mašīnas esošās brīdinājuma zīmes,
- nomainīt bojātas brīdinājuma zīmes.

Operatora pienākums

Visām personām, kas lieto/apkalpo mašīnu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un nelaimes gadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un jāievēro šīs lietošanas instrukcijas nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", lappusē Nr. 18 un, strādājot ar mašīnu, jāievēro drošības norādījumi, kas minēti kopā ar brīdinājuma apzīmējumiem,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļas, kurās sniegta informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (īpašniekam).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu ķermeņa un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Īpašnieka rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības par personām nodarītu kaitējumu un mantiskiem zaudējumiem netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, lietošanas sākšana, lietošana un apkope;
- mašīnas lietošana ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā lietošanas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas sākšanu, lietošanu un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama mašīnas dilstošo detaļu kontrole;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamas traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles,
- ūdensdroši apavi,
- pret ķīmikālijām izturīgs kombinezons,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Lietošanas instrukcijai:

- **vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,**
- **jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!**

Regulāri pārbaudiet visas esošās drošības ierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Īpašniekam skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbība	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	—	X	—
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	—	—	X
Lietošana	—	X	—
Apkope	—	—	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	—	X	X
Utilizācija	X	—	—

Apzīmējumi: X..atļauts —..nav atļauts

- 1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- 2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- 3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Specializētā darbnīca", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personālam ir nepieciešamas zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, papildinājumus vai pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, jāsaņem AMAZONEN-WERKE rakstveida atļauja. Lai saskaņā ar valsts un starptautiskiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojuma, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves daļas un dilstošās detaļas vai AMAZONEN-WERKE apstiprinātas detaļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās detaļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās detaļas vai palīgmateriālus.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiēt tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.

Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!

2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.

Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.

3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.

Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

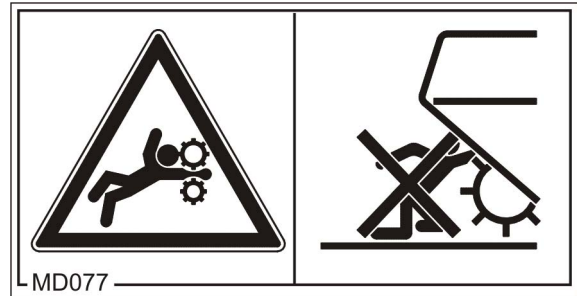
MD 077

Roku ievilkšanas vai aizķeršanas draudi, ko rada pieejamas, kustīgas detaļas darba procesā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Nekad nepieskarieties bīstamā vietā,

- kamēr darbojas traktora motors un ir pievienota kardānvārpsta/hidrauliskā/elektroniskā sistēma.
- vai darbojas riteņu piedziņa.



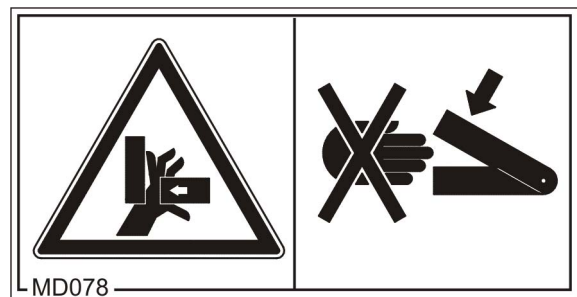
MD077

MD 078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas apdraudējums, ko rada pieejamas kustīgas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un ķermeņa daļu piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko/elektronisko sistēmu.



MD078

MD 082

Risks nokrist, atrodoties uz platformām un kāpšļiem!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Stāvēšana vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.



MD082

MD 084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

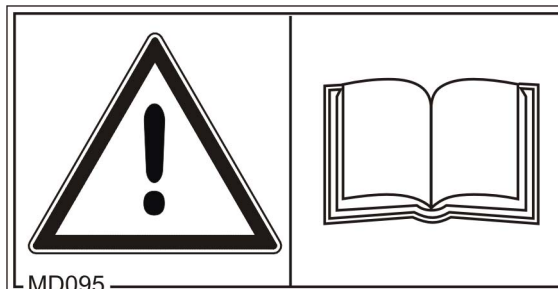
- Uzturēšanās mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā ir aizliegta.
- Pirms mašīnas daļu nolaišanas izraidiet visas personas no mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusa.



MD084

MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!



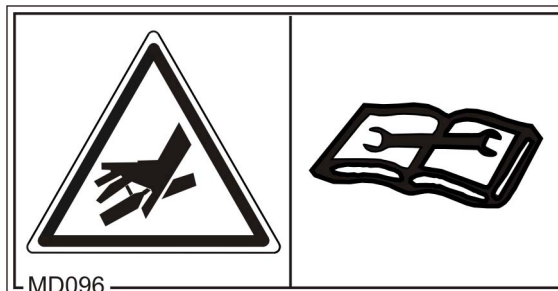
MD095

MD 096

Apdraudējums, ko rada no nenoblīvētām hidrauliskām šļūtenēm izplūstoša hidraulikas eļļa!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

- Nemēģiniet hidraulisko šļūteni sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
- Pirms hidraulisko šļūtenju apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā darba gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



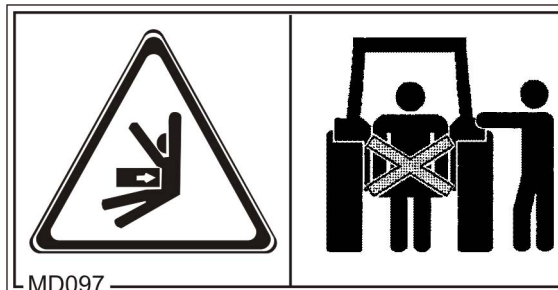
MD096

MD 097

Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties trīspunktu sakabes kustības zonā un darbojoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

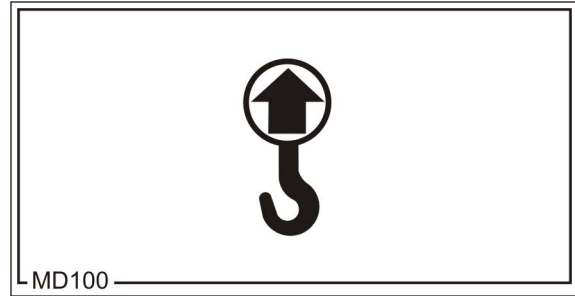
- Personām aizliegts atrasties trīspunktu sakabes kustības zonā, darbojoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi.
- Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus:
 - o lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
 - o nelietojiet, atrodoties kustības zonā starp traktoru un mašīnu.



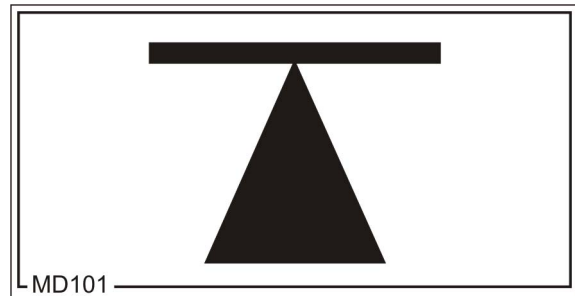
MD097

MD 100

Piekares piederumi satvērējierīču piestiprināšanai.


MD 101

Šajā piktogrammā norādīti punkti, kuros mašīna jābalsta uz cēlējierīcēm (autopacēlēja).


MD 102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša traktora un mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās to apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.



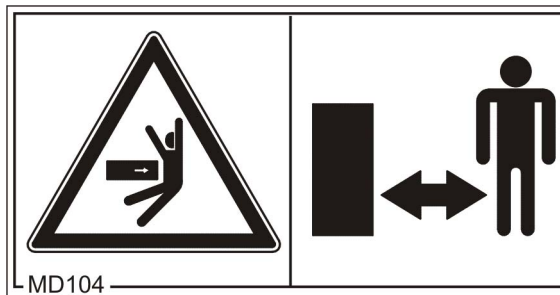
Vispārīgi drošības norādījumi

MD 104

Visa ķermeņa saspiešanas vai sasišanas risks, uzturoties mašīnas nolaižamo sānu daļu kustības rādiusā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

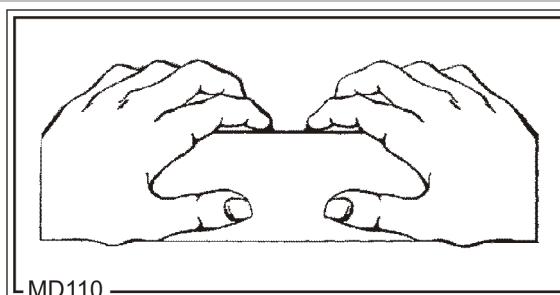
- Uzturieties pietiekami drošā attālumā no mašīnas kustīgajām daļām, kamēr darbojas traktora motors.
- Raugieties, lai personas atrastos pietiekami drošā attālumā no mašīnas kustīgajām daļām.



MD104

MD 110

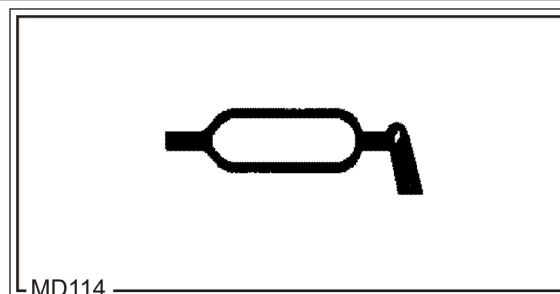
Šajā piktogrammā ir norādītas mašīnas detaļas, kuras izmanto kā rokturus.



MD110

MD 114

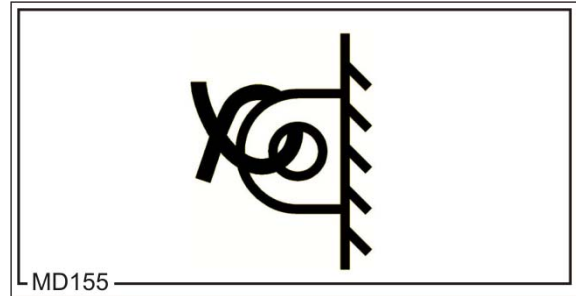
Šī piktogramma apzīmē eļļošanas vietu.



MD114

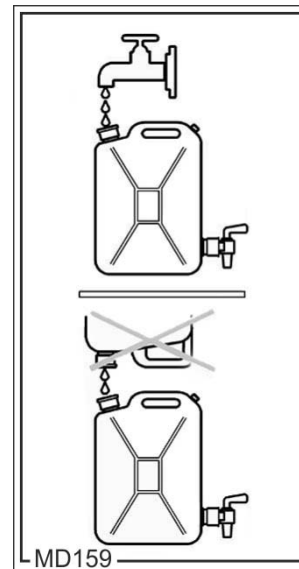
MD 155

Šī pictogramma apzīmē pievienošanas punktus uz transportlīdzekļa iekrautās mašīnas nostiprināšanai, lai droši transportētu mašīnu.

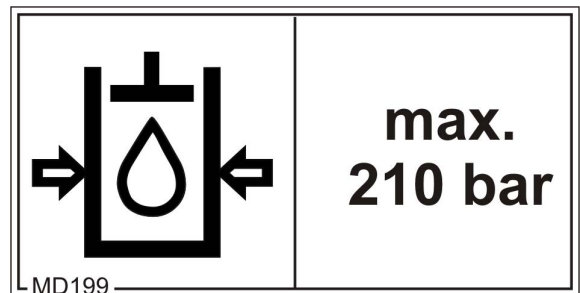

MD159

Šī pictogramma apzīmē saindēšanās risku, iepildot tīrā ūdens tvertnē netīru ūdeni!

Ūdeni, kas ieliets tīrā ūdens tvertnē, nekad nelietojiet dzeršanai! Materiāliem, no kuriem izgatavota tīrā ūdens tvertne, nav pieļaujama saskare ar pārtikas produktiem.


MD199

Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 210 bāri

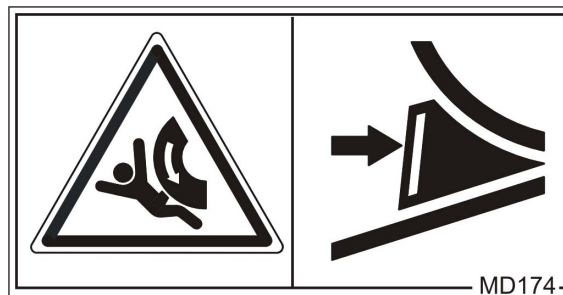


MD 174

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas nejauša pārvietošanās!

Izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši pārvietoties. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktņi(-ņus).



MD174

MD 181

Pārbaudiet riteņu uzgriežņu nostiprinājumu

- pēc pirmajām 10 darba stundām,
- pēc riteņa nomaiņas.



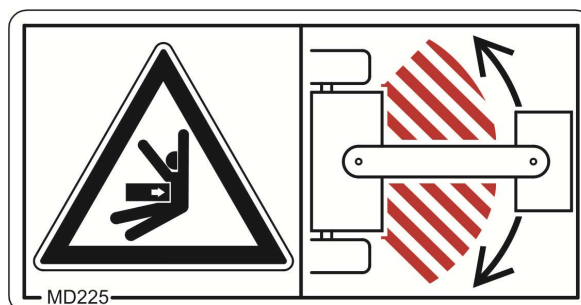
MD181

MD 225

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa uzturēšanās jūgstieņa kustības zonā starp traktoru un pievienoto mašīnu!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Aizliegts uzturēties bīstamajā vietā starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora motors un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos.
- Lieciet cilvēkiem atstāt bīstamo vietu starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora motors un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos.



MD225

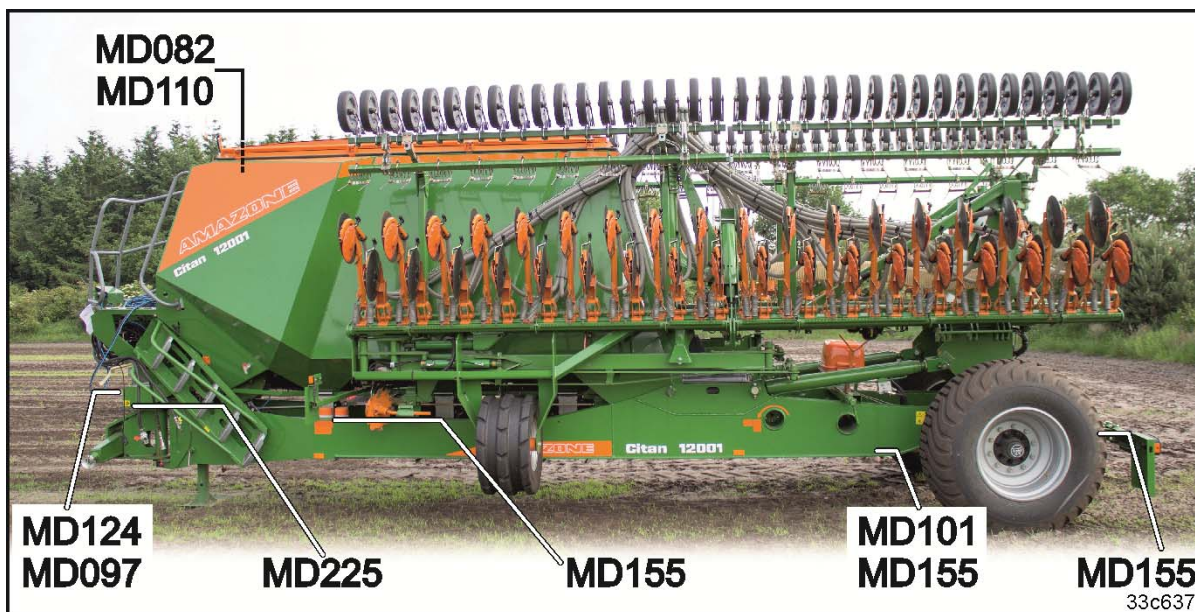
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

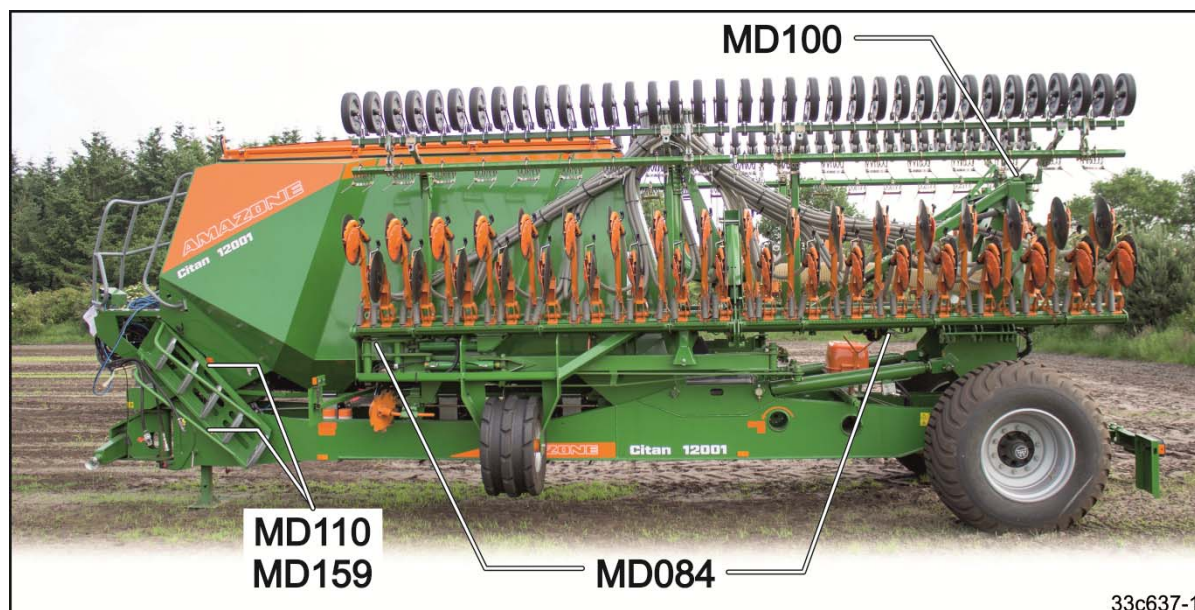
Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



1. att.



2. att.



3. att.

2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu atlīdzību.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un darba drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.
Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora āsu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora riepu nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama

nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvokļa stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai berzes,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tam jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piemontētas/piekabinātas mašīnas maksimālo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi! Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu materiāla tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - ieslēdziet traktora stāvbremzi,
 - apstādiniet traktora dzinēju,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos nacionālos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - traktora stāvbremze ir pilnībā atbrīvota,
 - darbojas bremžu sistēma.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!

- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnenumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - darbojas nepārtraukti vai
 - tiek regulētas automātiski vai
 - kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - apstādiniet mašīnu,
 - izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - apstādiniet traktora dzinēju,
 - ieslēdziet traktora stāvbremzi,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulatoru baterija ir pievienota pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet negatīvo polu, bet pēc tam pozitīvo polu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda ietekme var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Elektromagnētiskās saderības direktīvas 2004/108/EK spēkā esošajai redakcijai un lai uz tiem būtu CE zīme.

2.16.4 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet traktora un mašīnas sakabes ierīču pieļaujamās savienošanas iespējas!
Sakabiniet tikai sakabināšanai atļautus transportlīdzekļus (traktoru un piekabinātu mašīnu).
- Vienass mašīnu gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamo traktora sakabes noslodzi!
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontēta vai piekabinātas mašīnas ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti, it īpaši vienass mašīnu gadījumā, kuras noslogo traktoru.
- Regulēt novietojuma augstumu noslogojamām sakabes ierīcēm ar dīseli drīkst tikai specializētā darbnīcā!

2.16.5 Bremžu sistēma

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms bremžu sistēmas apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar riteņu paliktņiem).
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādu bremžu sistēmas regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbu pabeigšanas vienmēr veiciet bremžu darbības pārbaudi!

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no rezerves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvu blīvģredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Pārvietojoties bez mašīnas, noslēdziet traktora savienotājgalvas!
- Mašīnas rezerves un bremžu sistēmas savienotājgalvas ievietojiet tam paredzētajos turētājos!
- Papildināšanai vai nomaiņai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
 - skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī,
 - tas ir bojāts,
 - tā datu plāksnīte ir sarūsējusi vai nozaudēta.

Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

- Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta!
- Papildināšanai vai nomaiņai izmantojiet tikai paredzētā tipa hidraulisko eļļu. Nomainot hidraulisko eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.6 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas instrumentus!
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās!
- Ievērojiet paredzēto spiedienu! Pārmērīga spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms apriepojuma apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar traktora stāvbremzi, riteņu paliktņiem).
- Visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņi jāpievelk saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādītajām vērtībām!

2.16.7 Sējmašīnas darba režīms

- Ievērojiet materiāla tvertnes pieļaujamo uzpildes daudzumu!
- Izmantojiet pakāpienus un platformu tikai materiāla tvertnes uzpildei!
Darba režīma laikā pārvietoties, atrodoties uz mašīnas, aizliegts!
- Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pievērsiet uzmanību apdraudējumam, ko izraisa rotējošas un svārstīgas mašīnas daļas!
- Neievietojiet nekādus priekšmetus materiāla tvertnē!
- Pirms transportēšanas brauciena grambas aizzīmētājus bloķējiet transportēšanas stāvoklī (atkarībā no konstrukcijas)!

2.16.8 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - piedziņa ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - aizdedzes atslēga ir aizņemta.
 - no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis!
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkta, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģenerators un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām katrā ziņā jāatbilst AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana



APDRAUDĒJUMS

Atkarībā no aprīkojuma atļautais 3,0 m transportēšanas platums un 4,0 m transportēšanas augstums tiek pārsniegts, iekraujot mašīnu transportēšanas transportlīdzeklī.

Skatīt 9. nod., Transportēšanas braucieni ().



APDRAUDĒJUMS

Neuzturieties zem ar celtni paceltas mašīnas.

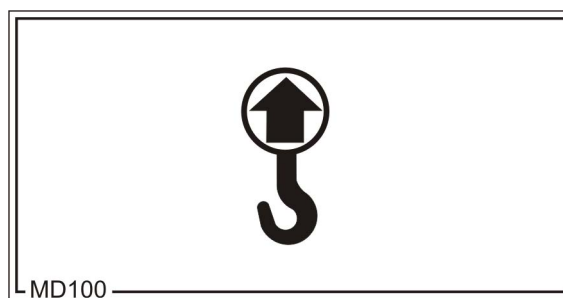


APDRAUDĒJUMS

Piekarmehānismu piestipriniet tikai norādītajās vietās. Neejiet zem kustīgas kravas.

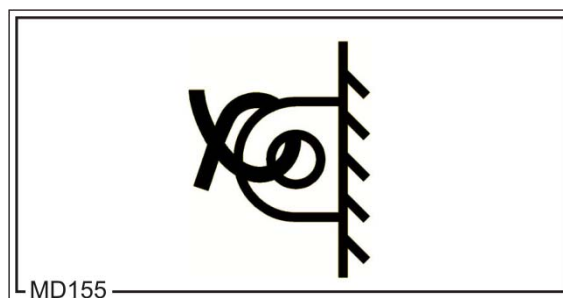
Piktogramma (4. att.) norāda uz vietām, kur mašīnai piestiprina piekarmehānismu.

1. Trīs siksnas piestipriniet tikai norādītajās vietās.
2. Mašīnu novietojiet uz transportēšanas līdzekļa un nostipriniet atbilstoši noteikumiem.



4. att.

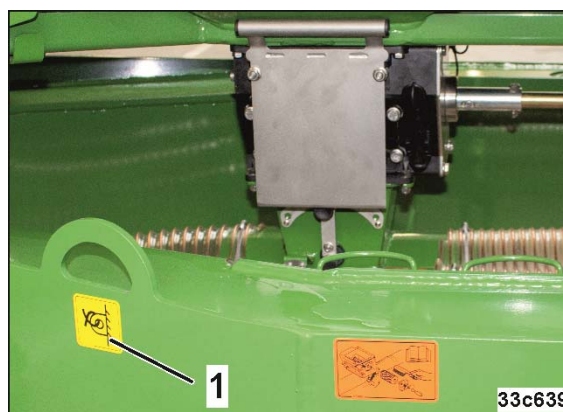
Piktogramma (5. att.) apzīmē pievienošanas punktus uz mašīnas.



5. att.

6. att./...

- (1) priekšējie pievienošanas punkti

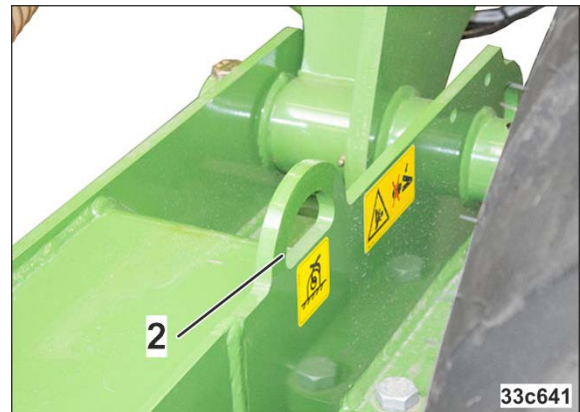
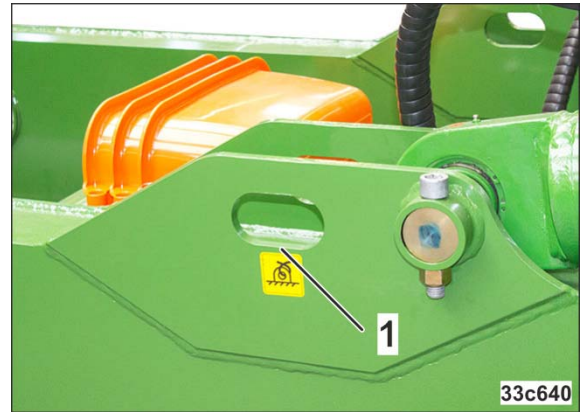


6. att.

7. att./...

(1) vidējie pievienošanas punkti

(2/3) aizmugurējie pievienošanas punkti



7. att.

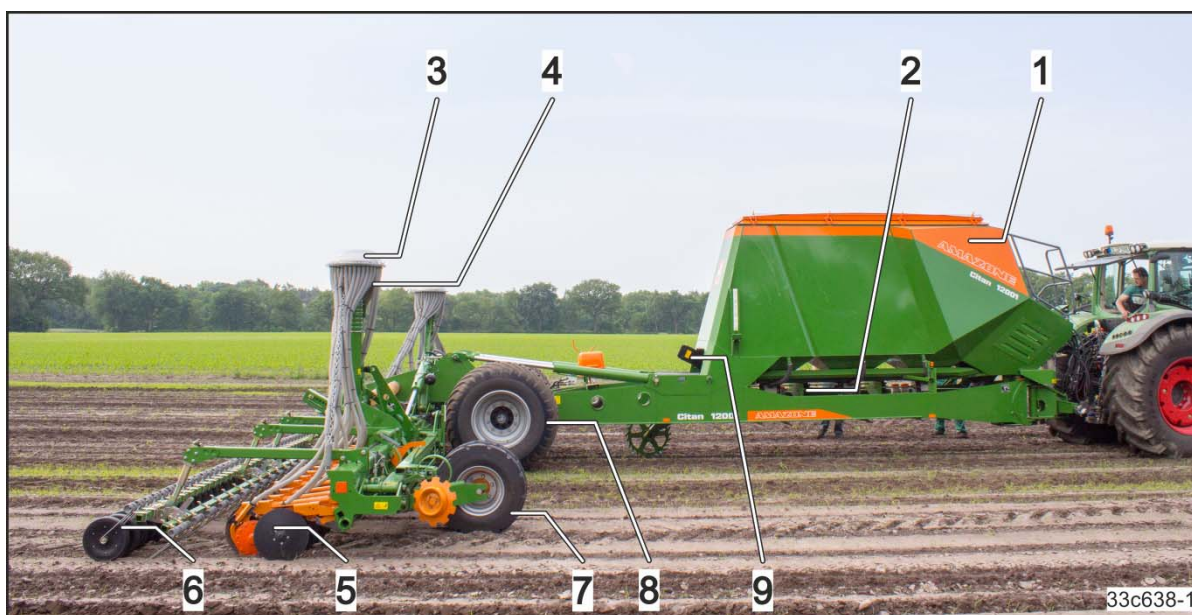
4 Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā

- sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā iepazīsiet to vislabāk.

Galvenie mašīnas konstrukcijas mezgli



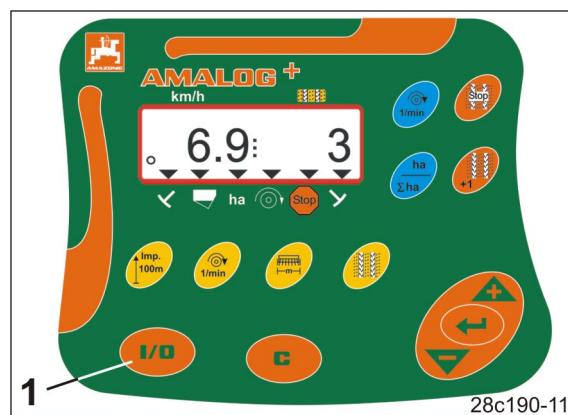
8. att.

- | | |
|---|---|
| (1) Materiāla tvertne, 3 kameras | (6) Rullu ecēšas
(pēc izvēles nolīdzināšanas ecēšas) |
| (2) Dozēšana | (7) Atbalsta ritenis |
| (3) Sēklas un mēslojuma maisījuma izkliešanas galviņa | (8) Šasija |
| (4) Sēklu vads | (9) Riteņu paliktņi |
| (5) RoTeC ⁺ lemesis | |

4.1 Konstruktijas mezglu pārskats

9. att./...

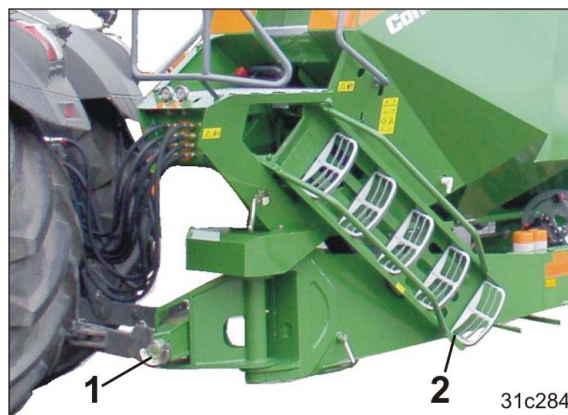
Vadības pults AMALOG⁺



9. att.

10. att./...

- (1) Jūgstieņa šķērssijs
- (2) Iekraušanas tiltiņš ar kāpnēm (pagriežams)



10. att.

11. att./...

- (1) Kabeļu un cauruļvadu turētājs

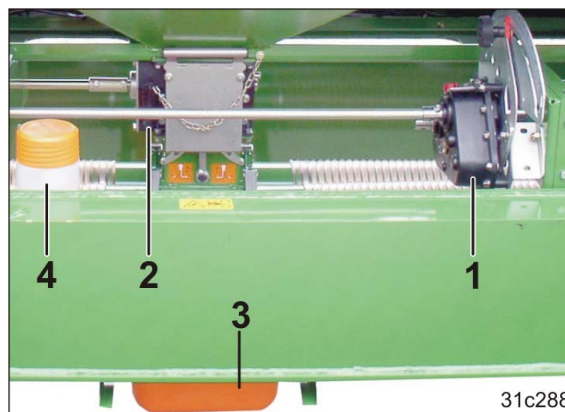


11. att.

Ražojuma apraksts

12. att./...

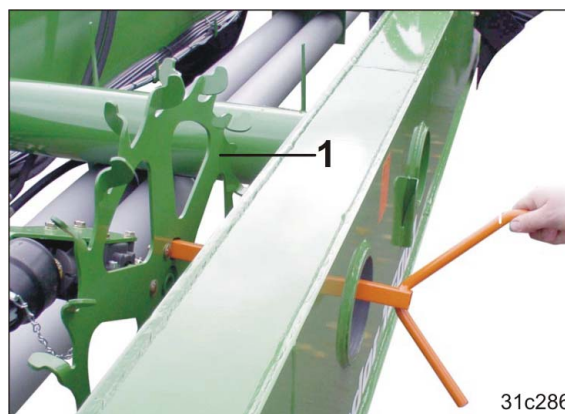
- (1) Regulējams pārvadmehānisms
- (2) Dozators ar dozēšanas veltni
- (3) Kalibrēšanas vanna (kalibrēšanas izmēģinājuma turētājā)
- (4) Dokumentu cilindrs šo priekšmetu glabāšanai:
 - o ekspluatācijas instrukcijai
 - o dozēšanas veltnis
 - o digitālajiem svāriem



12. att.

13. att./...

- (1) Mazais ritenis (pacelts)
- (2) Kalibrēšanas kļūks



13. att.

14. att./...

RoTeC⁺ lemesis



14. att.

15. att./...

RoTeC-Pro lemesis



15. att.

16. att./...

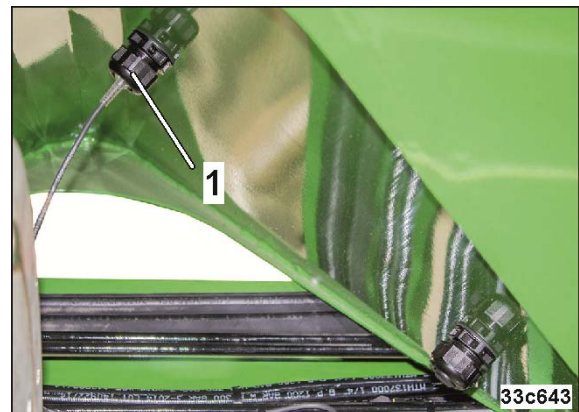
- (1) Materiāla tvertnes vāks
- (2) Bloķēšanas svira



16. att.

17. att./...

- (1) Uzpildes līmeņa sensors



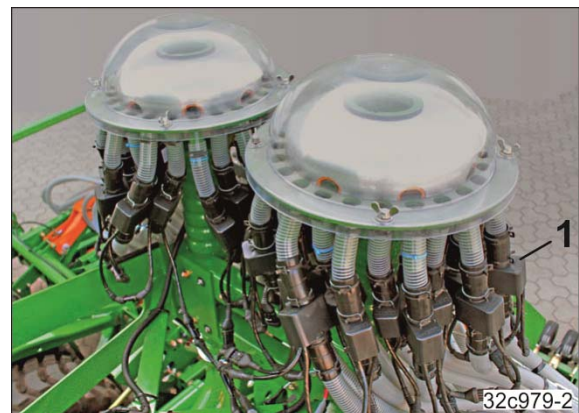
17. att.

18. att./...

- (1) Sējas vada kontrole (papildaprīkojums)

Sēklu vadi veido savienojumu starp izklieģētāja galviņu un lemešiem.

Katru sēklu vadu var aprīkot ar sensoru (18. att./1), kas atpazīst sēklas plūsmu.



18. att.

4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

19. att./...

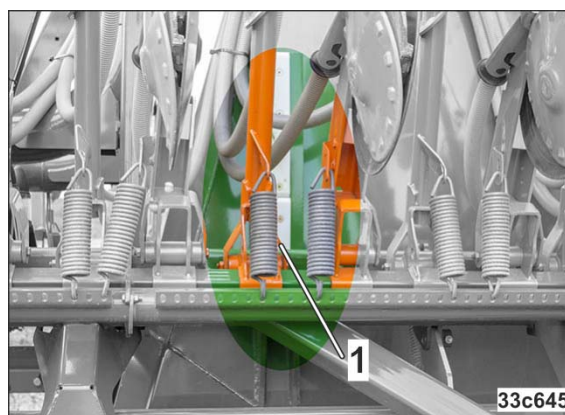
- (1) Siets
(kā aizsargrežģis materiāla tvertnē)



19. att.

20. att./...

- (1) Āķis
(mašīnas izliču bloķēšanai transportēšanas laikā)



20. att.

21. att./...

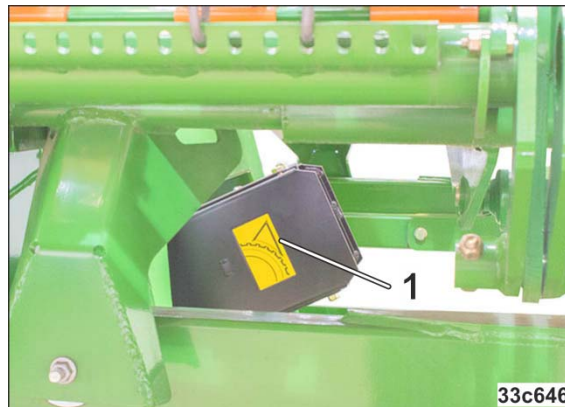
- (1) Āķis
(bloķētas mašīnas izlices)



21. att.

22. att./...

- (1) Riteņu paliktņi
(stāvēšanas stāvoklis zem sēklas tvertnes)

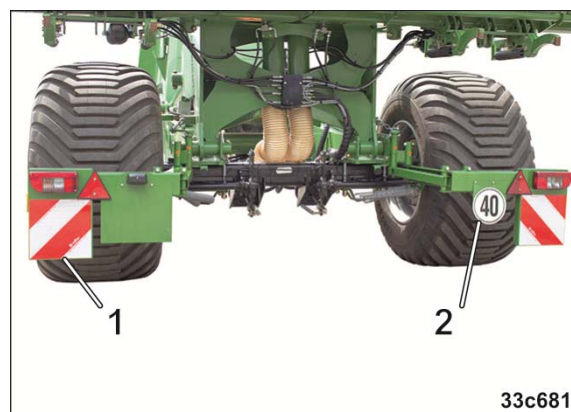


22. att.

4.3 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

23. att./...

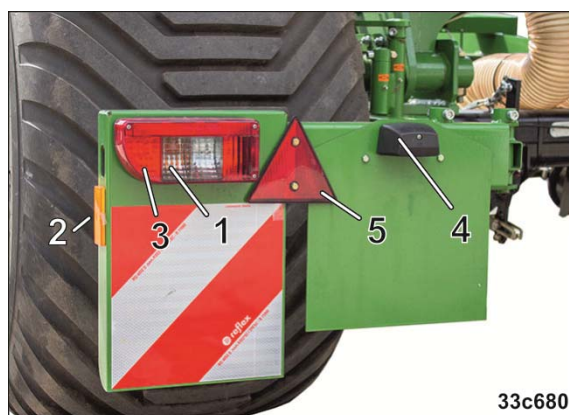
- (1) 2 atpakaļvērsta brīdinājuma plāksnes
- (2) 1 plāksne ar kustības ātruma ierobežojuma zīmi.



23. att.

24. att./...

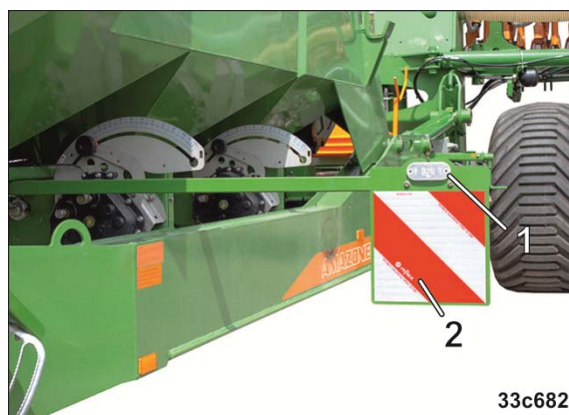
- (1) 2 atpakaļvērsti virzienrādītāji
- (2) 2 dzelteni atstarotāji
- (3) 2 bremžu un aizmugures gabarītgaismas lukturi
- (4) 1 reģistrācijas zīmes apgaismojums
- (5) 2 trīsstūrveida atstarotāji



24. att.

25. att./...

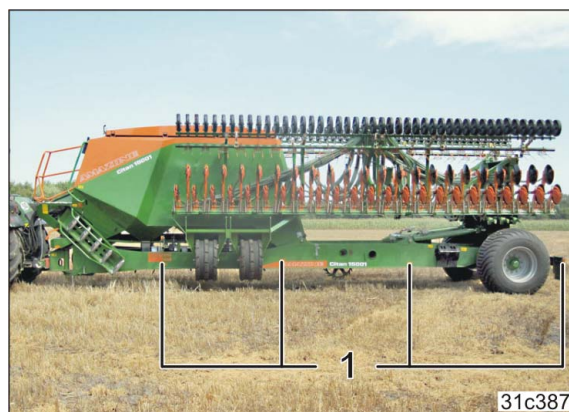
- (1) 2 uz priekšu vērsti gabarītlukturi
- (2) 2 uz priekšu vērstas brīdinājuma plāksnes



25. att.

26. att./...

- (1) 2 x 4 lukturi, dzelteni, (sānos attālums starp tiem ne vairāk kā 3 m)



26. att.

4.4 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats

27. att./...

- (1) Hidrauliskie savienojumi
- (2) Apgaismojuma pieslēgums (papildaprīkojums)



27. att.

4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Mašīna

- ir konstruēta tradicionālo smalko sēklu un mēslojuma dozēšanai un izsējai;
- tiek piekabināts pie traktora, izmantojot traktora vilcējstienus un to vada viens operators.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
 - braukšanas virzienā pa kreisi 10 %
 - braukšanas virzienā pa labi 10 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 10 %
 - lejup pa nogāzi 10 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaudi un apkopes darbu veikšana,
- tikai oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ģpašnieks uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā ir bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas īpašie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, kā arī pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- starp traktoru un mašīnu, jo īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā un piekraujot materiāla tvertni,
- kustīgu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā,
- pagriežamās mašīnas izlices tuvumā,
- zem paceltām un nenostiprinātām mašīnām un mašīnu daļām,
- mašīnas izlices atlocīšanas un pielocīšanas zonā brīvi izvietoto cauruļvadu tuvumā, ja tie tiek aizskarti.

4.7 Datu plāksnīte un CE marķējums

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts datu plāksnītes (28. att./1) un CE marķējuma (28. att./2) izvietojums.

Attēlā parādīts datu plāksnītes (28. att./1) un CE zīmes (28. att./2) izvietojums uz mašīnas.

CE zīme liecina par spēkā esošo ES direktīvu normu ievērošanu.



28. att.

Datu plāksnītē un CE zīmē (29. att.) ir norādīts:

- (1) Mašīnas ID numurs
- (2) Tips
- (3) Pašmasa kg
- (4) pieļ. pilnā masa kg
- (5) pieļ. ass slodze priekšā/atbalsta slodze kg
- (6) pieļ. ass slodze aizmugurē
- (7) pieļ. sistēmas spiediens bāros
- (8) Rūpnīca
- (9) Modeļa gads
- (10) Izlaiduma gads

AMAZONEN-WERKE		D-49205 Hosbergen / BBG D-04249 Leipzig		32c728
Fahrz.-/Masch.-Ident-Nr.	1	[Barcode]		
Typ	2			
Grundgewicht kg	3	zul. Gesamtgewicht kg	4	
zul. Achslast vorne/Stützlast kg	5	Mark	8	
zul. Achslast hinten kg	6	Modelljahr	9	
zul. Systemdruck bar	7			
Baujahr Année de fabrication year of construction Дата изготовления		10	 	

29. att.

4.8 Tehniskie dati

Citan		12001-C	15001-C
Darba platums	[m]	12,0	15,0
Lemešu rindu attālums	[cm]	16,6 / 12.5	16,6
Sēšanas lemešu skaits		72 / 96	90
Materiāla tvertnes tilpums	[l]	8000 / - / - 2660 / 2320 / 3060	8000 / - / - 2660 / 2320 / 3060
Lietderīgā slodze (uz lauka)	[kg]	8000	8000
Darba kustības ātrums	[km/h]	10 - 20	10 - 20
Sakabes punktu kategorija		3. kat. 4N kat. (papildaprīkojums) 5 kat. (papildaprīkojums)	3. kat. 4N kat. (papildaprīkojums) 5 kat. (papildaprīkojums)
Riepas		700/55-26.5	700/55-26.5
Kopējais garums (darba stāvoklī)	[mm]	10000	11500
Kopējais augstums (darba stāvoklī)	[mm]	3300	3300
Maksimālā atbalsta slodze ar pilnu materiāla tvertni (uz lauka)	[kg]	7000	8000
Darba bremžu sistēma (papildaprīkojums) ¹⁾ (pieslēgums pie traktora)		Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma vai hidrauliskā bremžu sistēma ²⁾	

¹⁾ Mašīna var nebūt aprīkota ar savu bremžu sistēmu. Mašīnas izmantošana bez bremžu sistēmas Vācijā un dažās citās valstīs ir aizliegta.

²⁾ Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās ES valstīs ir aizliegta.



Transportēšana tikai ar tukšu sēklas tvertni!

Transportēšanas stāvokļa dati

Sējmašīna lielām platībām		Citan 12001-C	Citan 15001-C
Kopējais platums (transportēšanas stāvoklī)	[m]	3,0	3,0
Kopējais garums (transportēšanas stāvoklī)	[m]	9,0	10,5
Kopējais augstums (transportēšanas stāvoklī)	[m]	4,0	4,0
Tukšais svars (pašmasa)	[kg]	9500	10500
Pieļaujamā pilnā masa	[kg]	10500	11000
Maksimālā slodze, braucot pa ceļiem	[kg]	500	500
Aizmugurējās ass slodze	[kg]	7000	7500
Pieļauj. atbalsta slodze (F_H), braucot pa ceļiem (skat. datu plāksnīti)	[kg]	4000	4500
Pieļauj. maksimālais ātrums	bez bremžu sistēmas ¹⁾	[km/h]	10
	ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu	[km/h]	40
	ar hidraulisko bremžu sistēmu	[km/h]	25

¹⁾ Mašīnas izmantošana bez hidrauliskās bremžu sistēmas Vācijā un dažās valstīs ir aizliegta.

4.9 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda	Citan 12001-C	sākot ar 170 kW (231 ZS)
	Citan 15001-C	sākot ar 210 kW (286 ZS)
Elektroiekārta	Akumulatora spriegums	12 V (volti)
	Apgaismojuma kontaktligzda	7 kontaktu
Hidrauliskā sistēma	Traktora vadības ierīces	skatīt 4.4. nod., lappusē Nr. 44.
	Maksimālais darba spiediens	210 bāri
	Traktora sūkņa jauda	vismaz 80 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
	Hidraulikas eļļa mašīnas barošanai	Transmisijas/hidrauliskā eļļa HLP68 Mašīnas hidrauliskā/transmisijas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu/transmisijas kontūros.
Darba bremžu sistēma	Divkontūru darba bremžu sistēma	1 savienotājgalva (sarkana) rezerves cauruļvadam, 1 savienotājgalva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadam.
	Hidrauliskā darba bremžu sistēma	1 hidrauliskā savienotājuzmava saskaņā ar ISO 5676



Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās ES valstīs ir aizliegta!

4.10 Dati par troksni

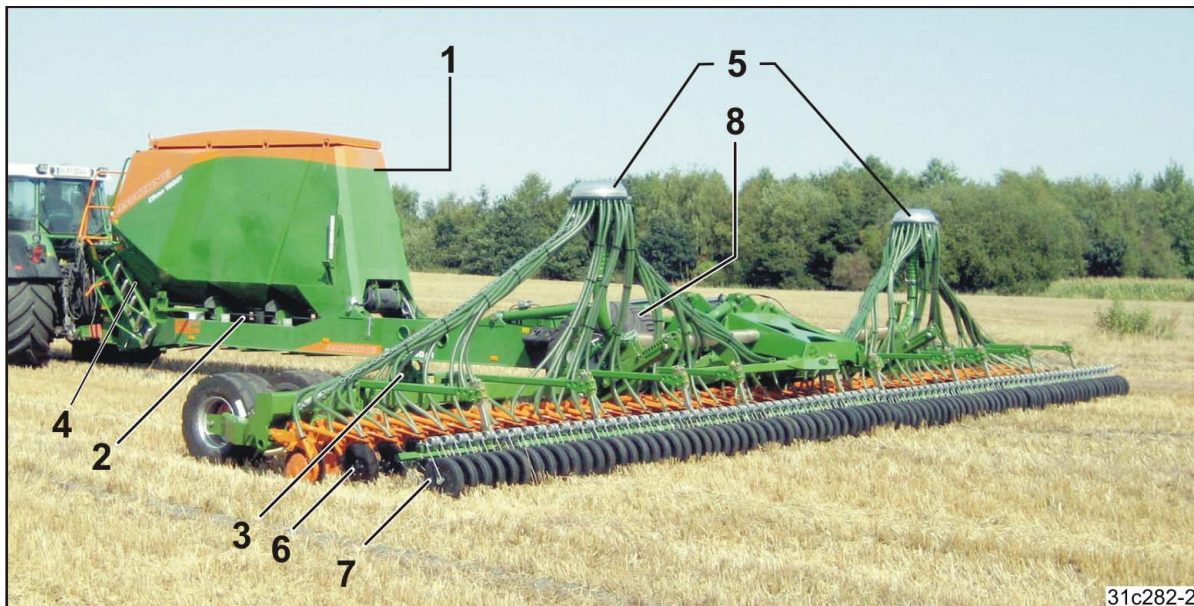
Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.



30. att.

Mašīna ļauj veikt izsēju, vienlaicīgi izsējot mēslojumu.

Lielajai materiāla tvertnei (30. att./1) ir trīs kameras sēklas un mēslojumu pārvadāšanai.

No trim dozatoriem (30. att./2), kuru piedziņu nodrošina mazais ritenis (30. att./3), dozētā sēkla/mēslojuma daudzums nonāk ventilatora (30. att./4) radītajā gaisa plūsmā un tālāk uz izkliedētāja galviņām (30. att./5), kuras mēslojuma maisījumu vienmērīgi sadala uz visiem lemešiem (30. att./6). Iesēšanas dziļumu var regulēt.

Mašīnai ventilatora radītajam pārspiedienam ir slēgta sistēma, kurā ir ietverta arī lielā materiāla tvertne. Pārspiediens izplūst pa lemeša atverēm un rada vienmērīgu dozētās sēklas un mēslojuma maisījuma sadalīšanu.

RoTeC⁺ lemesis optimizē sējas precizitāti, ražīgumu un darbmūžu.

Sēkla ar nolīdzināšanas ecēšām tiek pārklāta ar zemi. Var izmantot papildaprīkojumā ietverto sēklas piespiešanas rullīšu bloku (30. att./7) ar regulējamiem nolīdzināšanas zariem.

Mašīnu var salocīt līdz 3 m transportēšanas platumam un transportēt uz šasijas (30. att./8).

5.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.1.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

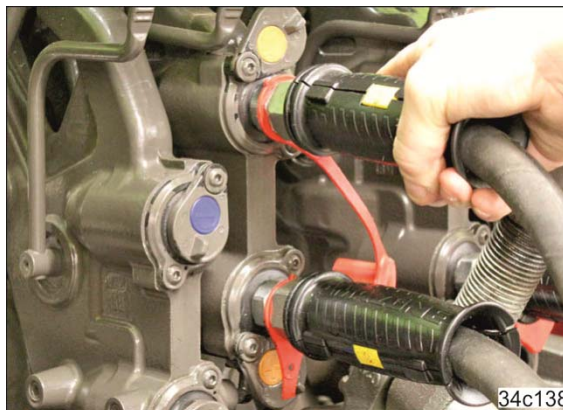
Apdraudējums, kas nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu un kura cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidrauliskās eļļas saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas spiedienu 210 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudni(-us) uzmavā(-ās) tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņa(-u) nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošanas traktoram notīriet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības iekārtu(-ām).



31. att.

5.1.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzdevām.
3. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdām putekļu aizsargvāciņus pret notraipīšanos.



29c847

32. att.

4. Novietojiet hidrauliskās šļūtenes šļūteņu novietnē.

**33. att.**

5.2 Darba bremžu sistēma

Mašīna var būt aprīkota

- ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu.
- ar hidrauliskām darba bremzēm.
Hidrauliskās darba bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās citās ES valstīs ir aizliegta.
- bez darba bremžu sistēmas (skatīt 6.1.3. nod.).

Mašīna Vācijā ir aprīkota ar divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu.

Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma iedarbojas uz diviem bremžu cilindriem, kas bremžu veltnī iedarbina bremžu klučus.

Arī traktoram jābūt aprīkotam ar divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu.

5.2.1 Stāvbremze

Mašīnām ar hidraulisko vai divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu un ar hidraulisko darba bremžu sistēmu ir stāvbremze.

Kloķis (34. att./1) ir paredzēts stāvbremzes iedarbināšanai.

Stāvbremzes pievilkšana

Kloķa apgrieziens pa labi (R)

Stāvbremzes atbrīvošana

Kloķa apgrieziens pa kreisi (L)



34. att.

5.2.2 Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma



Apkopes intervālu ievērošana ir obligāti nepieciešama, lai divkontūru darba bremžu sistēma darbotos bez traucējumiem.

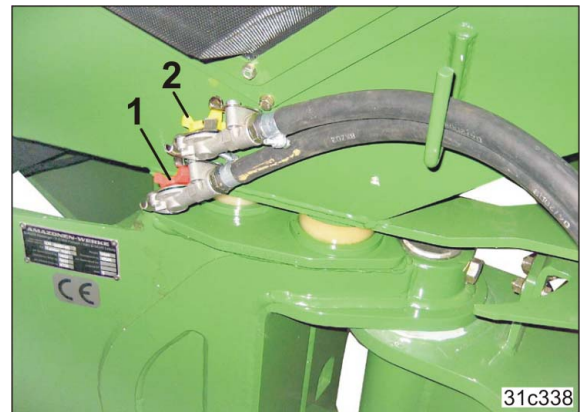
Mašīnas darba bremžu sistēma sāk darboties, ja tiek nospiests traktora bremžu pedālis un traktora stāvbremze.

Atvienojot spiediena padeves cauruļvadu (sarkano) no traktora, darba bremžu sistēma automātiski darbojas kā mašīnas stāvbremze.

Pievienojot spiediena padeves cauruļvadu (sarkano) atpakaļ pie traktora, stāvbremze automātiski atbrīvojas, tiklīdz ir izveidots darba spiediens un ir atbrīvota traktora stāvbremze.

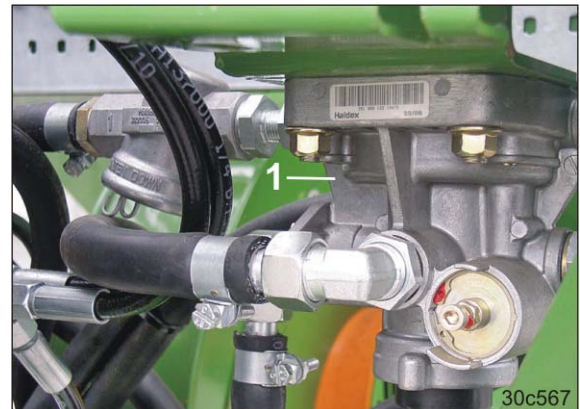
Divkontūru pneimatiskajai darba bremžu sistēmai ir

- spiediena padeves cauruļvads (35. att./1) ar savienotājgalvu (sarkanu),
- bremžu sistēmas cauruļvads (35. att./2) ar savienotājgalvu (dzeltenu).



35. att.

- piekabes bremžu vārsts (36. att./1)



36. att.

5.2.2.1 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas neatbilstošas bremžu sistēmas darbības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Pievienojot bremžu sistēmas un rezerves cauruļvadu, ievērojiet, lai:
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni būtu tīrā stāvoklī,
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni nodrošinātu savienojuma hermētiskumu.
- Bojātus blīvgredzenus nekavējoties nomainiet.
- Pirms pirmā dienas brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
- Sāciet kustību ar piekabinātu mašīnu tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!



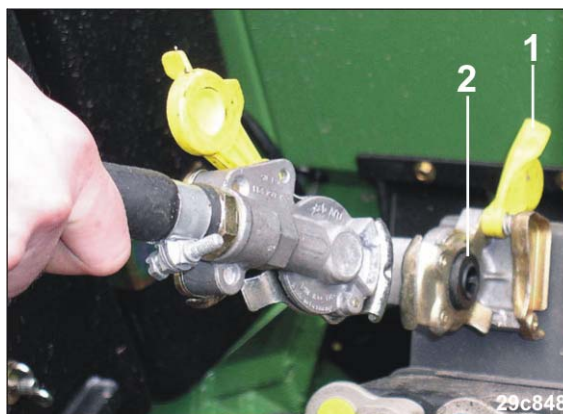
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) un pēc tam rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).

Mašīnas darba bremzes atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa tūlīt pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas.

1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atveriet traktora savienotājgalvu vāciņus (37. att./1).
3. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
4. Notīriet netīros blīvgredzenus vai nomainiet bojātos blīvgredzenus.
5. Pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) pie traktora dzeltenā savienojuma (37. att./2), kā paredzēts.



37. att.

6. Izņemiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) no turētāja.
 7. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
 8. Notīriet netīros blīvgredzenus vai nomainiet bojātos blīvgredzenus.
 9. Pievienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) pie traktora sarkanā savienojuma, kā paredzēts.
- Melnais taustiņš tiek izspiests ārā, pievienojot spiediena padeves cauruļvadu (sarkano).
- Ja traktora stāvbremze
- o ir ieslēgta, tad arī mašīnas darba bremžu sistēma ir ieslēgta,
 - o ir atbrīvota, tad arī mašīnas darba bremžu sistēma ir atbrīvota.



APDRAUDĒJUMS

Ārkārtas gadījumā pavelciet sarkano taustiņu (38. att./1), lai nobremzētu mašīnu.

Mašīnai nav bremžu iedarbības, ja traktora stāvbremze ir atbrīvota ar pieslēgtu rezerves cauruļvadu (sarkano).



38. att.

5.2.2.2 Rezerves cauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvadu atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr atvienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) un pēc tam bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteno).

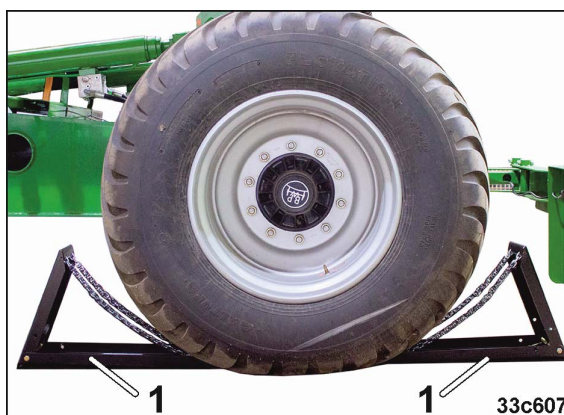
Atvienojot spiediena padeves cauruļvadu (sarkano) no traktora, mašīnas darba bremžu sistēma ieslēdzas bremzēšanas stāvoklī.

Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atbrīvojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.



APDRAUDĒJUMS

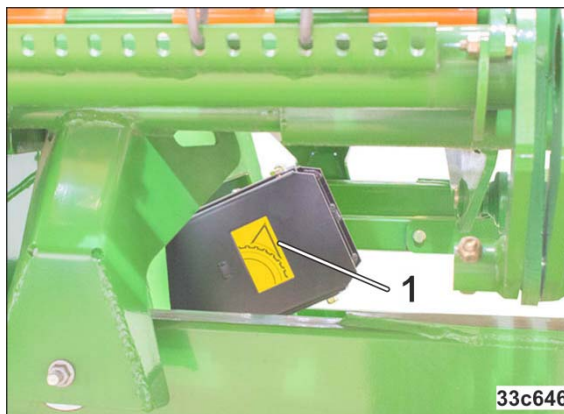
Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vispirms nostipriniet mašīnu ar riteņu paliktņiem (39. att.)!



39. att.

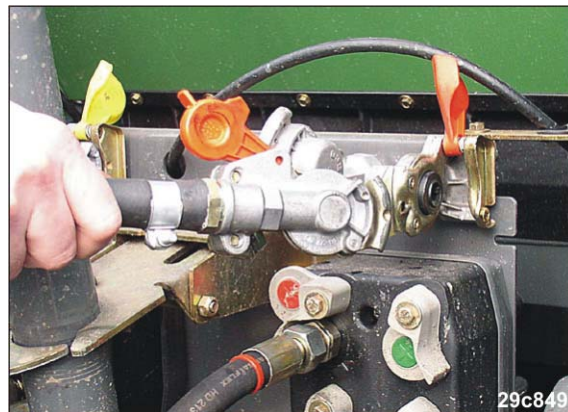
40. att./...

- (1) Riteņu paliktņi
(stāvēšanas stāvoklis zem sēklas tvertnes)



40. att.

1. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Šim nolūkam izmantojiet traktora stāvbremzi un riteņu paliktņus.
2. Atvienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (41. att.) (sarkano).
3. Atvienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelfeno).
4. Nostipriniet savienotājgalvas to turētājos.
5. Aizveriet traktora savienotājgalvu vāciņus.


41. att.

5.2.2.3 Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas vadības elementi



APDRAUDĒJUMS

Nekad neatbrīvojiet atkabinātās mašīnas stāvbremzi stāvā apvidū.

Pēc padeves cauruļvada (sarkanais) atvienošanas mašīna automātiski tiek nobremzēta.

Ja no traktora atvienotu mašīnu nepieciešams manevrēt, piemēram, atrodoties servisā (tikai uz līdzena laukuma), divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu var darbināt ar vadības elementiem (42. att.).

Šim nolūkam jābūt uzpildītam saspiestā gaisa balonam. Ar tukšu saspiestā gaisa balonu stāvbremzi nevar atbrīvot, izmantojot vadības elementus.

Stāvbremzes atbrīvošana

Iespiediet melno taustiņu (42. att./1), piemēram, lai manevrētu atvienoto mašīnu uz līdzena lauka.

Stāvbremzes pievilkšana

Izvelciet melno taustiņu (42. att./1).



Nespiediet sarkano taustiņu (42. att./2). Tas vienmēr ir izvilkts.


42. att.


Pievienojot spiediena padeves cauruļvadu (sarkano) pie traktora, stāvbremze automātiski atbrīvojas un melnais taustiņš (42. att./1) automātiski tiek izvilkts no armatūras, tiklīdz ir izveidots darba spiediens.

5.2.3 Hidrauliskā darba bremžu sistēma

Lai vadītu hidraulisko darba bremžu sistēmu, traktoram jābūt uzstādītai hidrauliskajai bremžu sistēmai.

5.2.3.1 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana



Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas savienojumus.

1. Noņemiet aizsargvāciņu (44. att./1).
2. Nepieciešamības gadījumā notīriet hidrauliskās sistēmas spraudni (43. att.) un hidrauliskās sistēmas līgzu.
3. Savienojiet mašīnas hidrauliskās sistēmas līgzu ar traktora spraudni.



29c734

43. att.

5.2.3.2 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana

1. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzdevām.
2. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un hidrauliskās sistēmas līgzdai aizsargvāciņus (44. att./1), lai aizsargātu tos no netīrumiem.
3. Ievietojiet hidraulikas cauruļvadus apgādes kabeļu un cauruļvadu turētājā.



29c841

44. att.

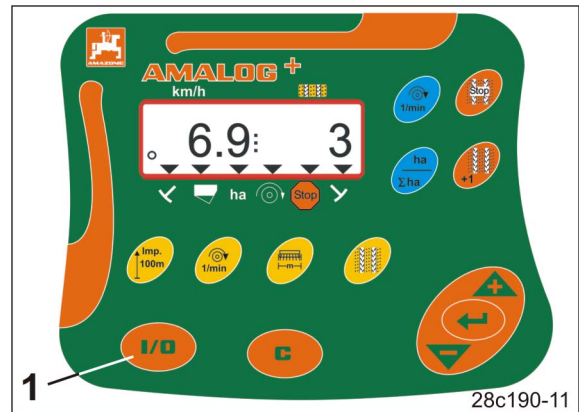
5.3 Vadības pults AMALOG⁺

AMALOG⁺ veido vadības pults (45. att.) un pamataprīkojums (vadi un stiprinājumi).

Vadības pulti piestipriniet traktora kabīnē, izmantojot AMALOG⁺ lietošanas instrukciju.

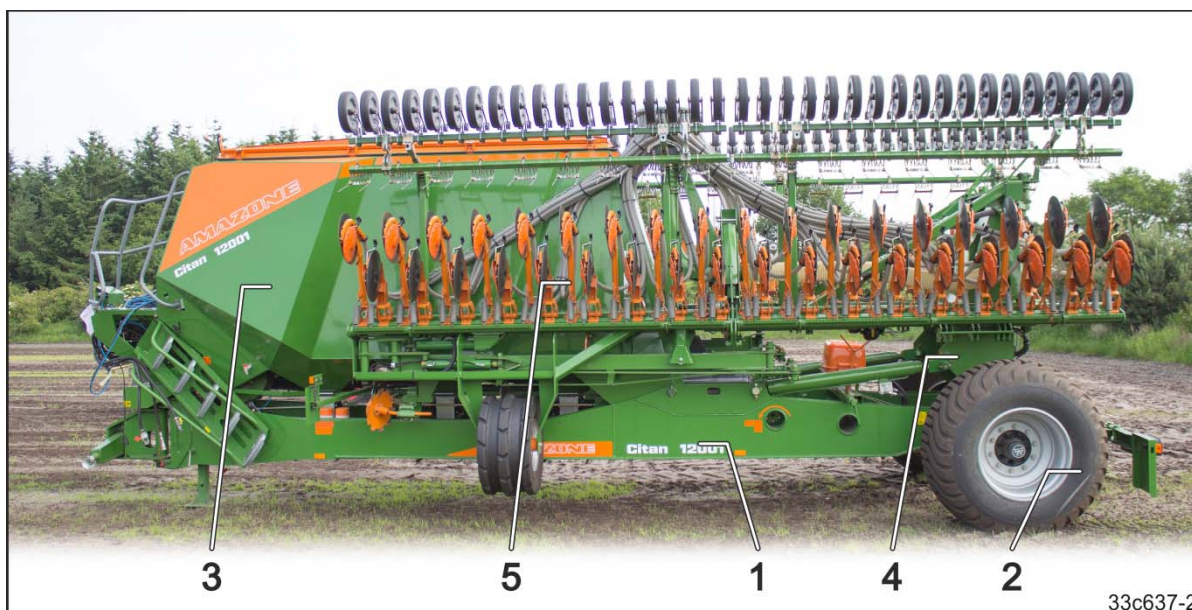
AMALOG⁺

- ir paredzēta specifisku mašīnas parametru ievadei pirms darba sākuma;
- aprēķina apstrādātās daļas platību [ha];
- saglabā kopumā apstrādāto platību [ha];
- rāda kustības ātrumu [km/h];
- signalizē par iestatītā minimālā sēklas daudzuma sasniegšanu materiāla tvertnē;
- parāda pašreizējo ventilatora apgriezienu skaitu;
- signalizē par ventilatora normas apgriezienu skaita novirzi.



45. att.

5.4 Rāmis un mašīnas izlice



46. att.

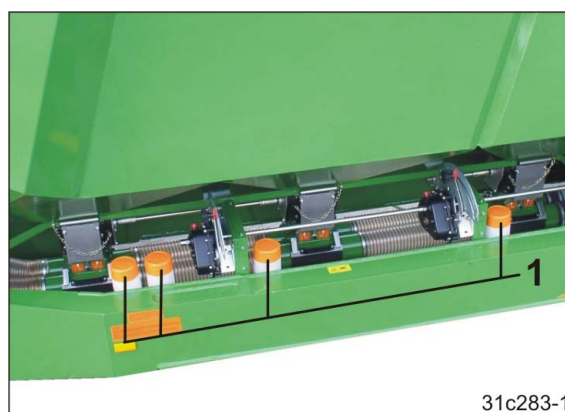
Mašīnai ir:

- galvenais rāmis (46. att./1) ar šasiju (46. att./2) un materiāla tvertni (46. att./3).
- lokāms aizmugures rāmis (46. att./4),
 - o kurš paceļ lemešus pirms apgriešanās lauka galā,
 - o kurš pirms mašīnas izliču pielocīšanas atrodas gandrīz vertikāli,
- divas transportēšanai salokāmas mašīnas izlices (46. att./5).

5.5 Dokumentu cilindrs

Dokumentu cilindrā ir (47. att./1)

- paka ar lietošanas instrukciju,
- dozēšanas veltņi nostiprināšanas pozīcijā,
- svāri aizgriešanas pārbaudei.



47. att.

5.6 Materiāla tvertne

Lielajai materiāla tvertnei (48. att./1) ir trīs kameras sēklas un mēslojumu pārvadāšanai.

Materiāla tvertnei (48. att./1) var viegli piekļūt, lai to uzpildītu, veiktu kalibrēšanu un to iztukšotu no atlikušās sēklas.

Iespēja pilnībā atvērt materiāla tvertni ļauj ātri veikt uzpildi.



48. att.

Ieslēdzot ventilatoru, materiāla tvertnē un padeves sistēmā tiek radīts vienmērīgs spiediens.

Materiāla tvertnes vākam (49. att./1), darbojoties ventilatoram, jābūt cieši aizvērtam (skatīt „Materiāla tvertnes piepildīšana“ nod., lappusē Nr. 148).



49. att.

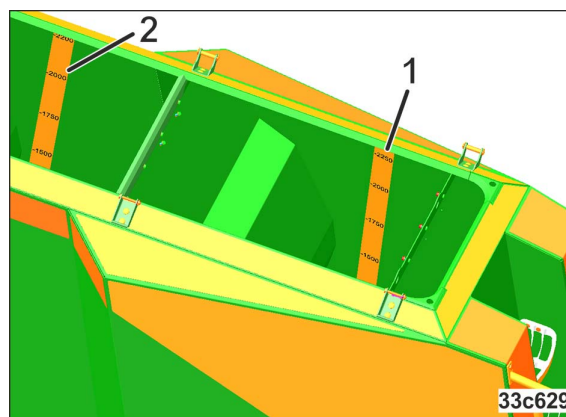
Manometrs (50. att./1) rāda spiedienu slēgtajā padeves sistēmā.



50. att.

Uzbūve un darbības princips

Marķējumi (51. att./1,2) parāda atsevišķo tvertnes kameru uzpildes līmeni.



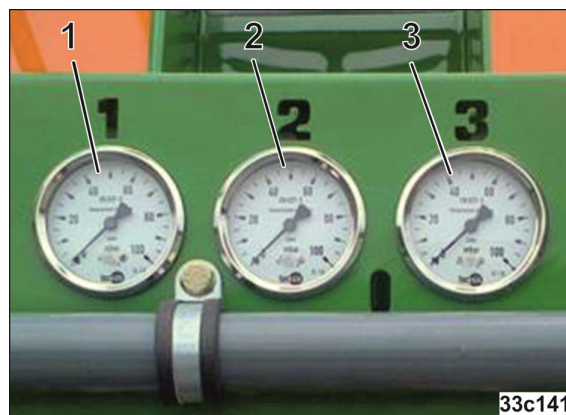
51. att.

Katrai tvertnes kamerai dozatorā ir piešķirts numurs (52. att./1).



52. att.

Manometri pie iekraušanas tiltiņa (53. att./1) parāda atsevišķo tvertnes kameru spiedienu.



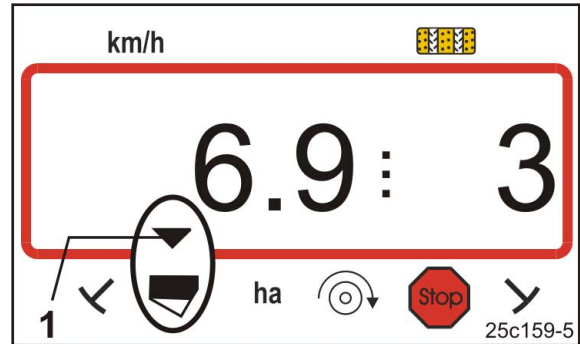
53. att.

5.6.1 Digitāla uzpildes līmeņa kontrole

Uzpildes līmeņa sensors kontrolē līmeni materiāla tvertnē.

Ja līmenis sasniedz uzpildes līmeņa sensoru,

- kontroles indikators (54. att./1) iezīmē uzpildes līmeņa simbolu AMALOG⁺,
- atskan brīdinājuma signāls. Šis brīdinājuma signāls traktora vadītājam atgādina, ka ir jāuzpilda dozējamais materiāls.



54. att.



Katrai materiāla tvertnes kamerai ir uzpildes līmeņa sensors.

Iestatiet katra atsevišķā uzpildes līmeņa sensora (55. att./1) augstumu. Tiklīdz līmenis sasniedz uzpildes līmeņa sensoru, AMALOG⁺ signalizē.

Uzpildes līmeņa sensoru (55. att./1) var regulēt no ārpuses, nostiprinot vienā no turētājiem.

Uzpildes līmeņa sensoru nostipriniet atkarībā no uzpildāmā materiāla.

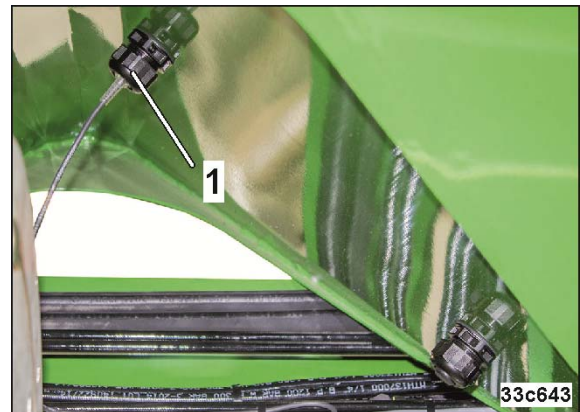
Labības un tauriņziešu dzimtas augiem:
Nostipriniet sensoru augšējā stiprinājumā.

Smalkām sēklām (piem., rapsim):
nostipriniet sensoru zemākajā stiprinājumā.

Mēslojumam:

atkarībā no izsējas daudzuma nostipriniet sensoru zemāk vai augstāk esošajā stiprinājumā.

Šādā veidā var noregulēt, pie kāda materiāla atlikuma ir jāparādās brīdinājuma ziņojumam un jāatskan brīdinājuma signālam.



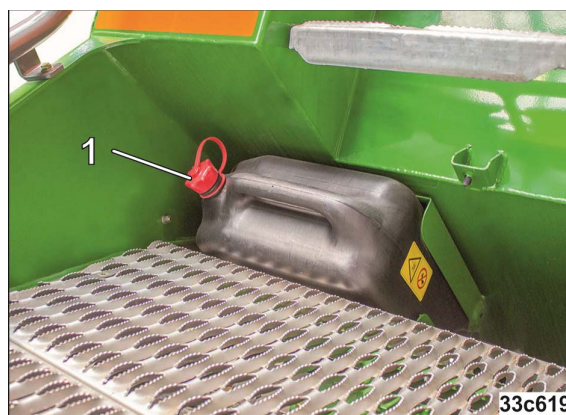
55. att.

5.7 Roku mazgāšanas ūdens tvertne

Roku mazgāšanas ūdens tvertne (20 l) tīrajam ūdenim roku mazgāšanai.

56. att./...roku mazgāšanas ūdens tvertne

(1) Uzpildes pieslēgums



56. att.

57. att./...

(1) Noslēgkrāns

(2) Izvade



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, iepildot tīrā ūdens tvertnē netīru ūdeni!

Ūdeni, kas ieliets roku mazgāšanas ūdens tvertnē, nekad nelietojiet dzeršanai! Materiāliem, no kuriem izgatavota roku mazgāšanas ūdens tvertne, nav pieļaujama saskare ar pārtikas produktiem



57. att.

5.8 Darba apgaismojums (opcija)

58. att./...

(1) Darba lukturi



Nepieciešama atsevišķa elektroapgāde no traktora.



58. att.

5.9 Ātrā iztukšošana (papildaprīkojums)



BRĪDINĀJUMS

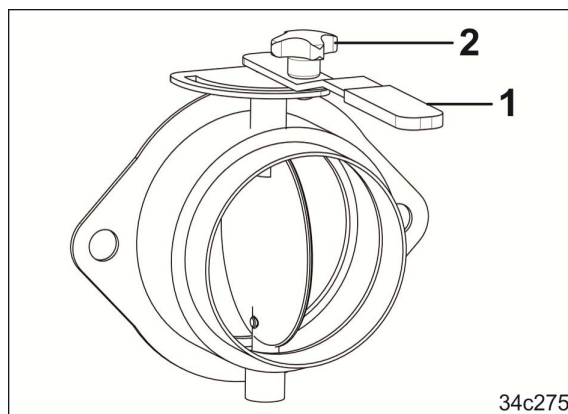
Strādājot ventilatoram, tvertnes kameras atrodas zem spiediena. Pirms ātrās iztukšošanas atvēršanas izslēdziet ventilatoru.



Pirms lietošanas atsākšanas, notīriet ātrās iztukšošanas blīves zonu.

Grozāmo aizvaru vairs nevar hermētiski aiztaisīt, ja uzpildes materiāla līmenis atduras ātrās iztukšošanas atverē. Tāpēc kamera ir pilnībā jāiztukšo un pirms lietošanas atsākšanas jānotīra ātrās iztukšošanas blīves zona.

1. Izslēdziet ventilatoru.
2. Pieturiet sviru (59. att./1) atskrūvējiet skrūvi ar ievēlēto galviņu (59. att./2).
3. Lēnām ar sviru atveriet ātro iztukšošanu.
4. Pirms lietošanas atsākšanas notīriet ātrās iztukšošanas blīves zonu.
5. Aizveriet ātro iztukšošanu.
6. Sviru (59. att./1) nofiksējiet ar skrūvi ar ievēlēto galviņu (59. att./2).

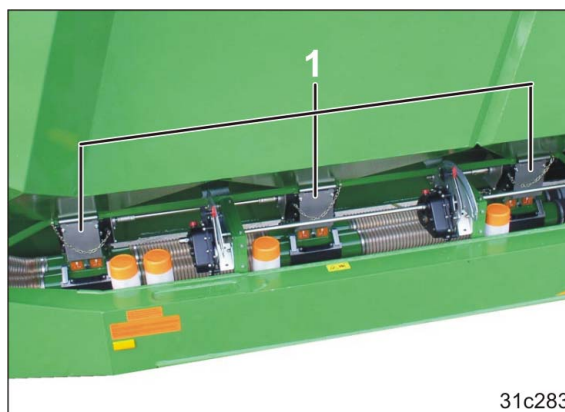


59. att.

5.10 Sēklas/mēslojuma dozēšana

Mašīnai ir 3 dozatori (60. att./1)

Katram dozatoram ir dozēšanas veltnis (skatīt nod. "Dozēšanas veltnu tabula", lappusē Nr. 69).



60. att.

Dozēšanas veltnu piedziņu nodrošina mazais ritenis (61. att./1).

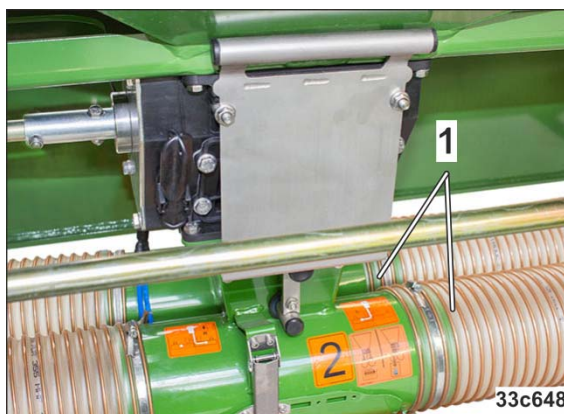
Katram dozēšanas veltnim priekšā ir pieslēgts regulējams pārvads (68. att./1).



61. att.

Sēkla vai mēslojums krīt transportēšanas cauruļvadā (62. att./1).

Ventilatora radītā gaisa plūsma transportē sēklas un mēslojuma maisījumu uz izkliešanas galviņu un tālāk uz lemešiem.

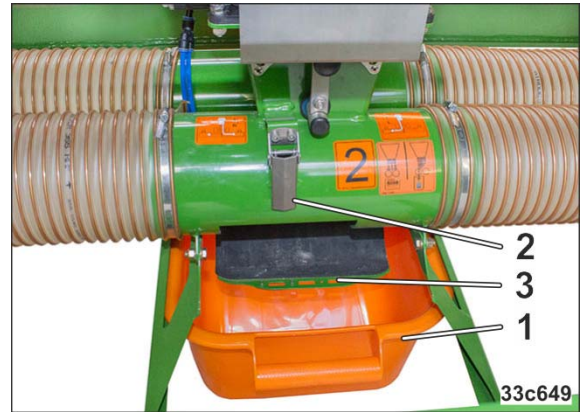


62. att.

Vanniņā (63. att./1) zem attiecīgā dozatora sēkla/mēslojums tiek savākts kalibrēšanas izmēģinājumam un iztukšošanai.

Transportēšanas cauruļvadā apakšā ir atvere.

Spriegošanas āķis (63. att./2) aizver atveri ar vāku (63. att./3).



63. att.

5.10.1 Dozēšanas veltni

Dozatori ir aprīkoti ar vienu nomaināmu dozēšanas veltni. Dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no

- dozēšanas materiāla (sēkla/mēslojums)
- izsējas daudzuma.



Visus sēklas dozatorus aprīkojiet ar vienādiem dozēšanas veltniem.

Mēslojuma dozatoru aprīkojiet ar mēslojuma dozēšanas veltniem.



7,5 cm³



20 cm³



33c622

40 cm³



31c632

120 cm³



31c631

210 cm³



33c621

350 cm³



31c630

600 cm³



31c629

660 cm³



33c684

880 cm³

64. att.

5.10.1.1 Dozēšanas veltnu tabula



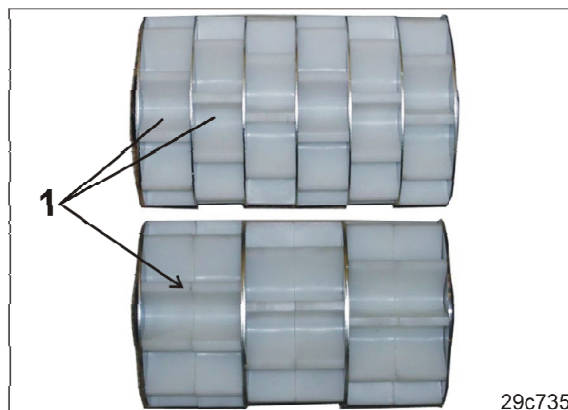
Dozēšanas veltnu tabula izmantojiet kā orientieri! Sēklas materiālam, kurš tabulā nav norādīts, jāizvēlas tāda tipa dozēšanas veltnis, kāds tabulā ir norādīts sēklas materiālam ar līdzīgu graudu lielumu.

Sēklas materiāls	Dozēšanas veltni									
	7,5 cm ³	20 cm ³	40 cm ³	120 cm ³	210 cm ³	350 cm ³	600 cm ³	660 cm ³	880 cm ³	
Pupas								X		
Griķi					X		X		X	
Plēkšņu kvieši							X		X	
Mēslojums (granulēts)						X		X		
Zirņi								X		
Lini (kodināti)		X	X	X	X					
Mieži					X		X		X	
Zālāju sēklas					X					
Auzas							X		X	
Prosa				X	X					
Ķīmenes		X	X							
Lupīna				X	X					
Lucerna		X	X	X	X					
Kukurūza				X						
Magones	X									
Elļas lini (mitri kodināti)		X	X							
Elļas rutki		X	X	X	X					
Facēlija		X	X	X						
Rapsis	X	X	X							
Rīsi						X				
Rudzi					X		X		X	
Sarkanais āboliņš		X	X	X						
Sinapes		X	X	X	X					
Soja							X	X		
Saulespuķes				X	X					
Ripsis		X	X							
Tritikale					X		X		X	
Kvieši					X		X		X	
Vīķi					X					

5.10.1.1 Dozēšanas veltna pārveidošana

Pārliekot dozēšanas ratus, starpratus un starplikas, var palielināt dozēšanas veltni.

Lai izsētu īpaši liela izmēra sēklu, piemēram, lielās pupas, rupjās dozēšanas veltna nodalījumus (65. att./1) var palielināt, pārliekot dozēšanas ratus un starplikas.

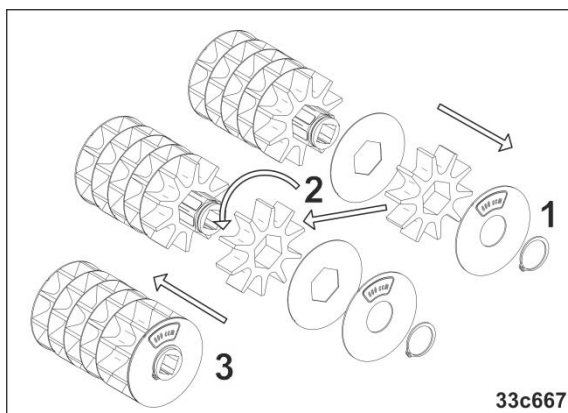


29c735

65. att.

66. att./...

- (1) Noņemiet drošības gredzenu
No piedziņas vārpstas noņemiet dozēšanas ratus
- (2) No jauna sakārtojiet dozēšanas ratus
- (3) Uz piedziņas vārpstas pozicionējiet dozēšanas ratus
Uzlieciet drošības gredzenu



33c667

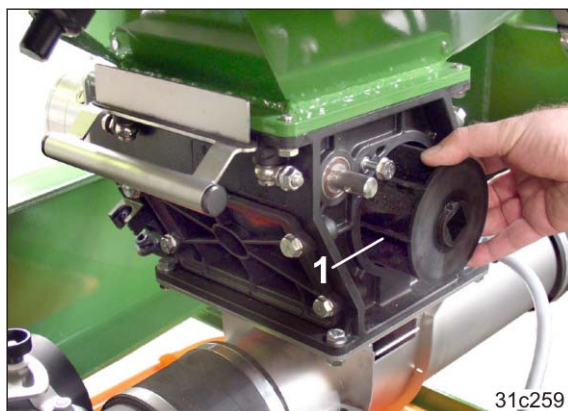
66. att.



Dozēšanas daudzuma samazināšanai dozēšanas ratus aizstājiet ar starpratiem.

5.10.1.2 Mēslojuma dozēšanas vārpsta

Mēslojuma dozators ir aprīkots ar vienu mēslojuma dozēšanas veltni (67. att./1), kas ir piemērots visiem mēslojuma veidiem (skatīt Dozēšanas veltnu tabula, lappusē Nr. 69).



31c259

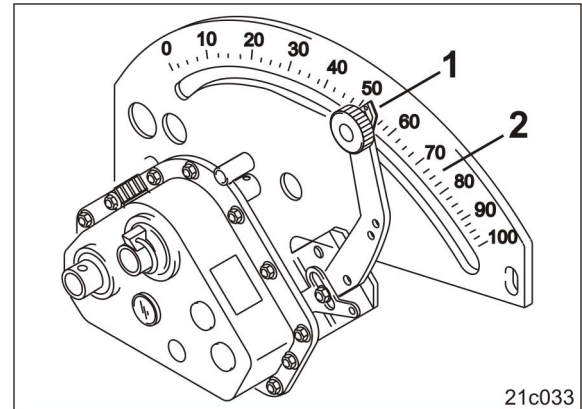
67. att.

5.10.2 Iestrādes daudzuma iestatīšana (sēkla un mēslojums) pie regulējamā pārvalda

Katram dozēšanas veltnim ir priekšā pieslēgts regulējams pārvalds. Priekšā pieslēgtajā regulējamā pārvaldā iestatiet vēlamo dozatora iestrādes daudzumu.

Vajadzīgais iestrādes daudzums tiek iestatīts ar regulējamā pārvalda vadības sviru (68. att./1).

Jo lielākam skalas (68. att./2) skaitlim pretī atrodas vadības svira, jo lielāks ir iestrādes daudzums.



68. att.

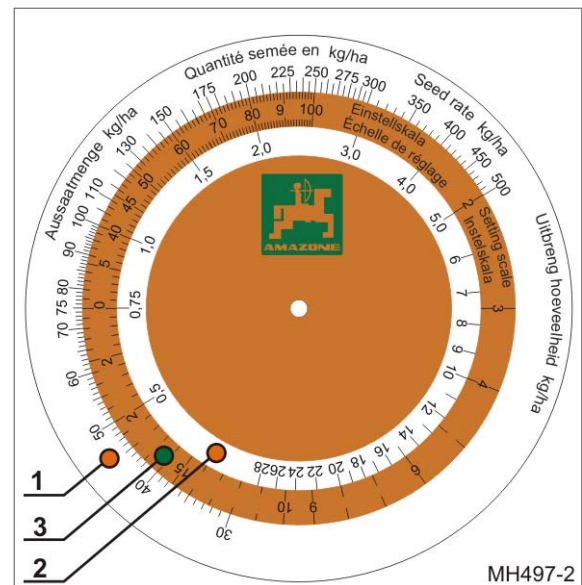
Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, jāpārbauda, vai visas vadības sviras atrodas pareizā stāvoklī, vai tiek izsēts turpmāk veicamajai sējai nepieciešamais iestrādes daudzums.

Lai noteiktu pareizo pārvaldmehānisma iestatījumu, bieži vien jāveic vairāki kalibrēšanas izmēģinājumi.

Izmantojot aprēķināšanas ripu, pēc pirmā kalibrēšanas izmēģinājuma vērtībām var noteikt nepieciešamo pārvaldmehānisma iestatījumu. Vienmēr salīdziniet pēc aprēķināšanas ripas noteikto vērtību ar nākamā kalibrēšanas izmēģinājuma rezultātiem.

Aprēķināšanas ripai ir trīs skalas:

- ārējā baltā skala (69. att./1) jebkuram iestrādes daudzumam virs 30 kg/ha
- iekšējā baltā skala (69. att./2) jebkuram iestrādes daudzumam zem 30 kg/ha
- krāsainā skala (69. att./3), kurā norādīti visi pārvaldmehānisma iestatījumi no 1 līdz 100.



69. att.

5.10.3 Kalibrēšanas izmēģinājums

Kalibrēšanas izmēģinājumā pārbauda, vai iestatītais iestrādes daudzums atbilst faktiskajam.

Kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet vienmēr:

- pēc sēklas/mēslojuma veida maiņas,
- ja izmantojat to pašu sēklas/mēslojuma veidu, bet ar citādāku graudu formu un īpatnējo svaru,
- ja izmantojat dažādu sēklas kodinātāju,
- pēc dozēšanas veltņu nomaiņas,
- ja faktiskais iestrādes daudzums nesaskan ar iestrādes daudzumu, kas noteikts kalibrēšanas izmēģinājuma laikā.

Dozētā sēkla vai dozētais mēslojums kalibrēšanas izmēģinājuma laikā krīt kalibrēšanas vanniņā (70. att./1).

Kalibrēšanas vanniņu skaits atbilst dozatoru skaitam.

Kalibrēšanas klotis (70. att./2) atrodas stāvēšanas pozīcijā transportēšanas turētājā zem tvertnes.



70. att.

Kalibrēšanas vanniņas (71. att./1) transportēšanas nolūkā ir saliktas viena otrā un ar atvāzamu spraudni (72. att./1) nostiprinātas transportēšanas turētājā.



71. att.



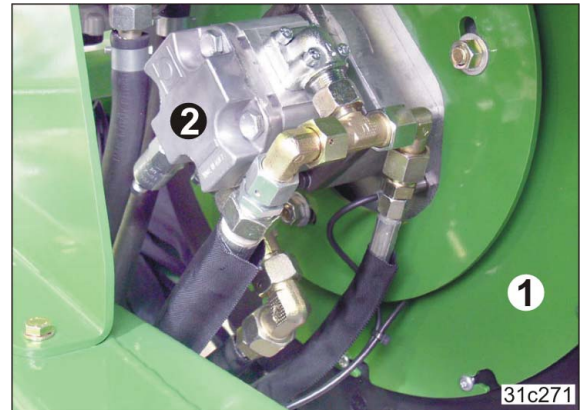
72. att.

5.11 Ventilators

Hidrauliskais dzinējs (73. att./2) piedzen ventilatoru (73. att./1) un rada gaisa plūsmu. Gaisa plūsma dozējamo materiālu pārvieto līdz lemešiem.

Ventilatora apgriezienu skaits nosaka radītās gaisa plūsmas apjomu.

Jo augstāks ir ventilatora apgriezienu skaits, jo lielāks ir radītās gaisa plūsmas apjoms un sistēmas spiediens.



73. att.

Manometrs (74. att./1) traktora kabīnē parāda sistēmas spiedienu.

Ventilatora apgriezienu skaits ir iestatīts pareizi, ja manometra rādītājs ir no 45 līdz 60 mbāriem.



Tukšgaitā atsevišķās tvertnes kamerās tiek sasniegts spiediens no 25 līdz 35 mbāriem!



74. att.

5.12 Izklīdētāja galviņa

Izklīdētāja galviņā (75. att./1) sēklas un mēslojuma maisījums tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem sēšanas lemešiem.



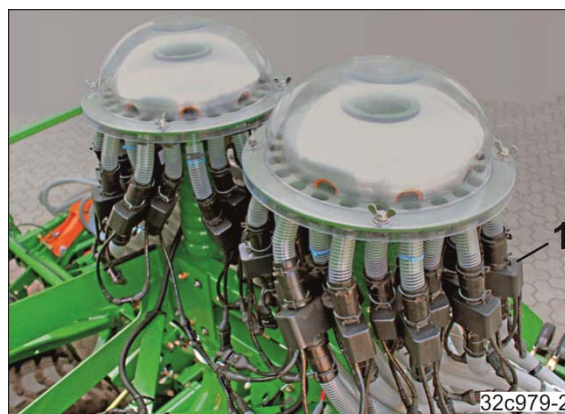
75. att.

5.12.1 Sējas vada kontrole (papildaprīkojums)

Sējas vadi veido savienojumu starp izklīdētāja galviņu un lemešiem.

Katrs sējas vadu var ir aprīkot ar sensoru (76. att./1), kas atpazīst sēklas materiāla plūsmu.

Ja sēklas materiāla plūsma ar sensoru aprīkotā sēklas vadā apstājas, seko brīdinājuma signāls.



76. att.

5.13 Mazais ritenis

Mazais ritenis (77. att./1) piedzen sēklas dozēšanas veltnus. Katram dozēšanas veltnim priekšā ir pieslēgts regulējams pārvads (68. att.).

Izmantojot ratu, mēra veikto ceļa posmu. AMALOG⁺ tas ir vajadzīgs, lai aprēķinātu kustības ātrumu un apstrādāto platību (hektāru skaitītājs).

Mazais ritenis vada arī kustības joslu izveidi. Kad ir pagājušas 5 sekundes pēc katras mazā riteņa pacelšanas, piemēram, lai veiktu apgrīšanas lauka galā, kustības joslu skaitītājs ieslēdzas no jauna.



77. att.

5.14 RoTeC⁺ lemesis

RoTeC⁺ lemeši tiek izmantoti sējai ar arumu un sējai mulčā.

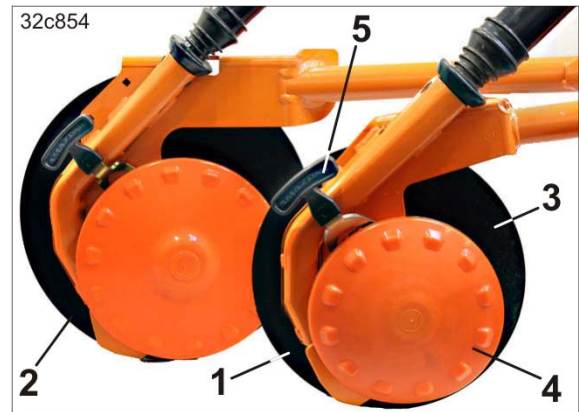
RoTeC⁺ lemeši ļauj veikt sēju mulčā arī uz laukiem ar lielu salmu daudzumu un augu atlikumiem.

Ar lielāku kustības ātrumu pret braukšanas virzienu šķērsām novietotais sējas disks (78. att./2) pārvieto nelielu daudzumu zemes.

Mierīga lemeša kustība un precīza sēklas izsēšana ir augsta lemešu spiediena un lemeša atbalsta uz plastmasas diska rezultāts.

RoTeC⁺ lemesis

- veido vagu (78. att./1/2)
- iesēj vagās sēklas materiālu.



78. att.

5.15 RoTeC-Pro lemesis

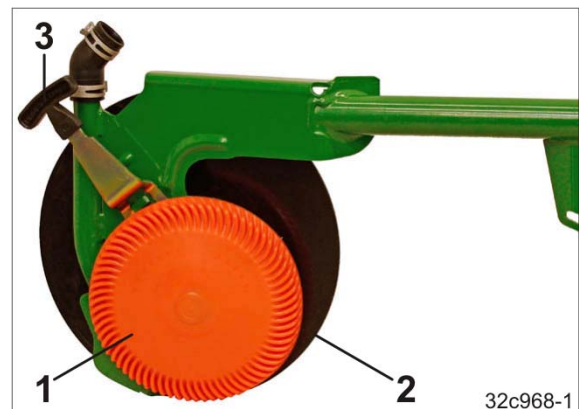
RoTeC-PRO viena diska lemesis ir paredzēts sēklas materiāla un mēslojuma izsēšanai uzartā vai mulčētā augsnē.

Pēc izvēles RoTeC-Pro viena diska lemesim iesēšanas dziļuma iestatīšanai ir elastīgs dziļuma ierobežošanas rullis "Control 25" (79. att./1) vai dziļuma ierobežošanas rullis "Control 10"

Rokturis (79. att./3) ir paredzēts iesēšanas dziļuma iestatīšanai.

Tērauda diska (79. att./2) aizmugures tīrīšanai tiek izmantota atsperoti novietotais vagu veidotājs.

Mierīga lemeša kustība un precīza sēklas izsēšana ir augsta lemešu spiediena un lemeša atbalsta uz dziļuma ierobežotāja rezultāts.



79. att.

5.16 Iesēšanas dziļums

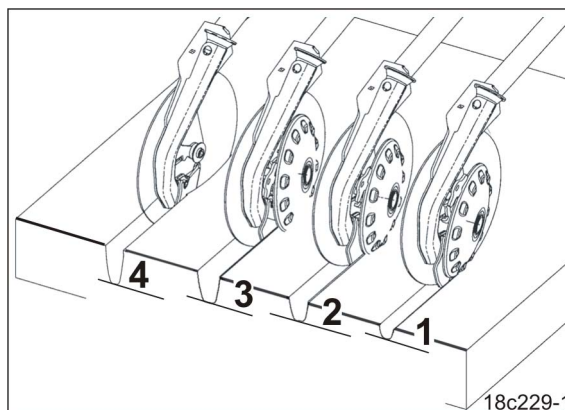


Iesēšanas dziļums ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

- dziļuma ierobežošanas rullļa iestatījums,
- augsnes veids,
- lemešu spiediens,
- kustības ātrums.

Sēklas iesēšanas dziļuma ierobežošanai (80. att./1 - 4) dziļuma ierobežošanas disku var iestatīt trīs pozīcijās vai noņemt.

Nospiežot rokturi (78. att./5), (79. att./3), plastmasas disks tiek regulēts vai noņemts bez instrumenta.



80. att.

Dziļuma ierobežošanas disks „Control 10“ (78. att./4)

- ierobežo sēklas iesēšanas dziļumu (78. att./5),
- tīra sējas diska aizmuguri (78. att./3),
- uzlabo sējas disku piedziņu ar izciļņu "sazobi" ar augsni.

Dziļuma ierobežošanas rullis „Control 25“ (81. att.)

- ļauj sekli izsēt arī ļoti vieglā augsnē.



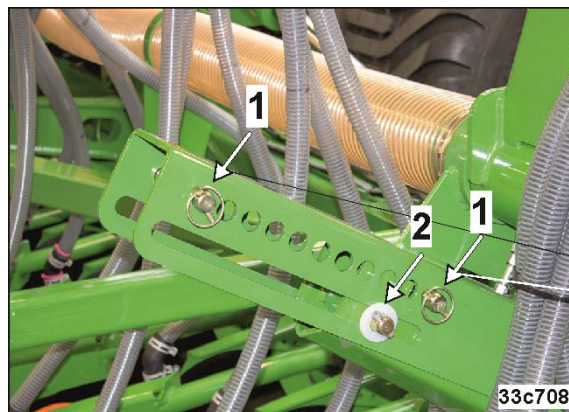
81. att.

5.17 Lem.spied.

Ar hidr. regulējamu lemešu spiedienu tiek iestatīts lemešu spiediens diviem augsnes veidiem. Tādējādi lemešu spiedienu var pielāgot darba laikā, piemēram, mainot no normālas augsnes uz smagu augsni un otrādi.

Divas tapas (82. att./1) regulēšanas segmentā ir paredzētas kā hidraulikas cilindra ierobežotājs. Ar palielinātu lemešu spiedienu hidraulikas cilindra atturis (82. att./2) pieguļ augšējai tapai.

Mašīnas ir aprīkotas ar diviem regulēšanas elementiem.



82. att.

Manometrs (83. att./1) traktora vadītājam parāda agregātu stāvokli.

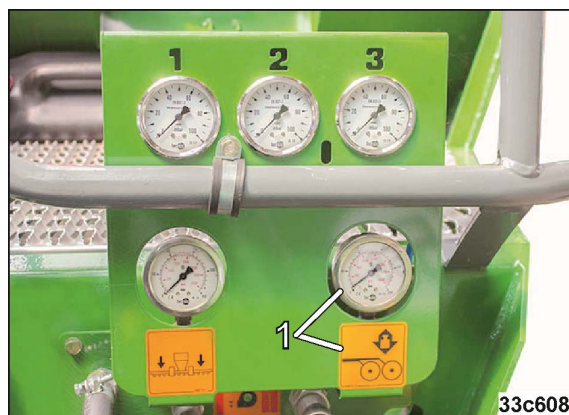
Manometram nav spiediena:

Lemeši darbojas ar normālu lemešu spiedienu.

Manometrs ir piepildīts ar spiedienu:

Lemeši strādā ar paaugstinātu lemešu spiedienu.

Nepieciešamo lemešu spiedienu iestatiet ar **zilo** traktora vadības ierīci.



83. att.

5.18 Nolīdzināšanas ecēšas

Nolīdzināšanas skrāpis (84. att./1) ar irdeni augsni vienmērīgi nosedz vagās iesēto sēklas materiālu un nolīdzina augsnes virsmu.

Var regulēt

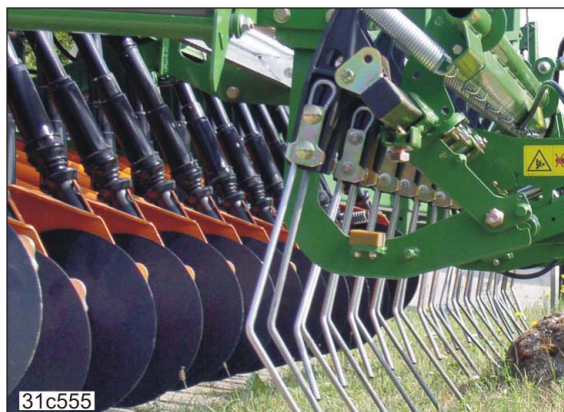
- nolīdzināšanas skrāpja novietojumu,
- nolīdzināšanas skrāpja spiedienu. Nolīdzināšanas skrāpja spiediens nosaka nolīdzināšanas skrāpja darba intensitāti un ir atkarīgs no augsnes tipa.

Nolīdzināšanas skrāpja spiedienu noregulējiet tā, lai pēc sēklas materiāla nosešanas uz lauka nepaliktu nekāds augsnes valnītis.

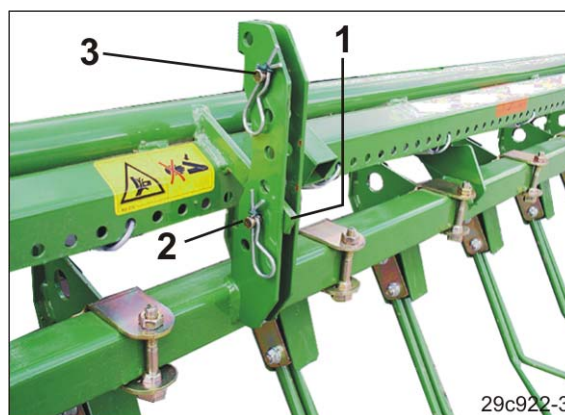
Vilcējatsperes, kas rada nolīdzināšanas skrāpja spiedienu, iepriekš nospriego ar sviru (84. att./1).

Svira (85. att./1) regulēšanas segmentā piekļaujas tapai (85. att./2).

Jo augstāk tapa ir ievietota caurumu rindā, jo lielāks ir skrāpja spiediens.



84. att.



85. att.

5.18.1 hidrauliskā nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (papildaprīkojums)

Tādējādi nolīdzināšanas skrāpja spiedienu var pielāgot darba laikā, piem., mainot no normālas augsnes uz smagu augsni un otrādi.

Nolīdzināšanas ecēšu spiediens tiek regulēts centrāli ar hidraulikas cilindru, kas kopā ar hidraulisko lemešu spiediena regulēšanu ir pieslēgts pie vadības ierīces.

Palielinoties lemešu spiedienam, automātiski palielinās nolīdzināšanas ecēšu spiediens

Hidrauliskās nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšanas gadījumā regulēšanas segmentā ievieto otro tapu (85. att./3) kā atturi virs sviras (85. att./1).

Ecēšu spiediens tiek palielināts, tiklīdz hidrauliskajā cilindrā rodas spiediens un svira piespiežas pie augšējās tapas.



86. att.

5.19 Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)

Ruļļu ecēšas sastāv no

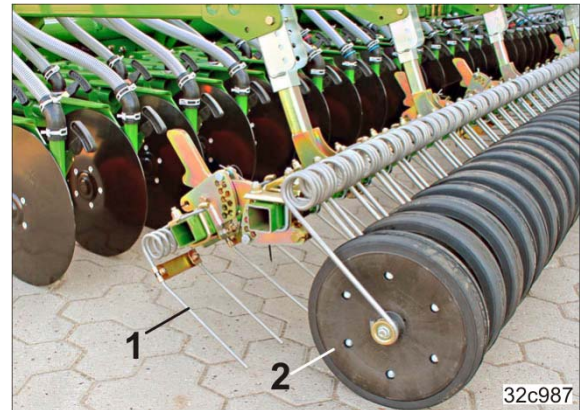
- Ecēšu zariem (87. att./1)
- Noblietēšanas ruļļiem (87. att./2).

Ecēšu zari aizver izsējas vagu.

Noblietēšanas ruļļi piespiež sēklas materiālu pie augsnes. Jo labāk iesētais sēklas materiāls tiek nosegts ar augsni, jo vairāk mitruma tiek nodrošināts asnu dīgšanai. Tukšumi tiek aizpildīti, tādā veidā apgrūtinot gliemežiem piekļuvi sēklas materiālam.

Var regulēt

- ecēšu zaru darba dziļumu,
- ecēšu zaru slīpuma leņķi
- ruļļu spiedienu.



87. att.

5.20 Sējmašīnas riteņu sliežu nolīdzinātājs (papildaprīkojums)

Grambas nolīdzinātājs (88. att./1) sējmašīnas riteņu sliežu novēršanai.



88. att.

5.21 Grambu aizzīmētājs (papildaprīkojums, tikai Citan 12001-C)

Hidrauliski vadāmi grambu aizzīmētāji blakus mašīnai pārmaiņus labajā un kreisajā pusē iekeras augsnē. Šādā veidā aktīvais grambas aizzīmētājs veic marķēšanu. Šis marķējums traktora vadītājam palīdz orientēties pēc apgriešanās lauka galā, lai neradītu atstarpes starp joslām. Pēc apgriešanās traktora vadītājs brauc nākamajā braucienā pa vidu pāri marķējumam.

Var regulēt:

- grambas aizzīmētāju garumu,
- grambas aizzīmētāju darba intensitāti atkarībā no augsnes tipa.



5.22 Daļēja darba platuma režīms (puse no darba platuma)

Noteiktu kustības joslu ciklu gadījumā sēšanas režīms lauka sākumā vispirms jāsāk tikai ar pusi no darba platuma (ar samazinātu platumu).

Ar sēklas dozēšanu var izslēgt vienu mašīnas pusi (samazināt platumu) (skatīt nod. "Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana", lappusē Nr. 136).



89. att.

5.23 Kustības joslu veidošana

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā. Lai ieregulētu atšķirīgu kustības joslu atstatumu, vadības datorā¹⁾ jāievada atbilstoši kustības joslu cikli.

Veidojot kustības joslas:

- kustības joslas pārslēgšanas mehānisms, izmantojot aizbīdni (90. att./1), izkļiedētāja galvīnā blokē sēklas materiāla padevi uz kustības joslas lemešu sēklas materiāla kanāliem (90. att./2),
- kustības joslas lemeši neiestrādā sēklas materiālu augsnē.

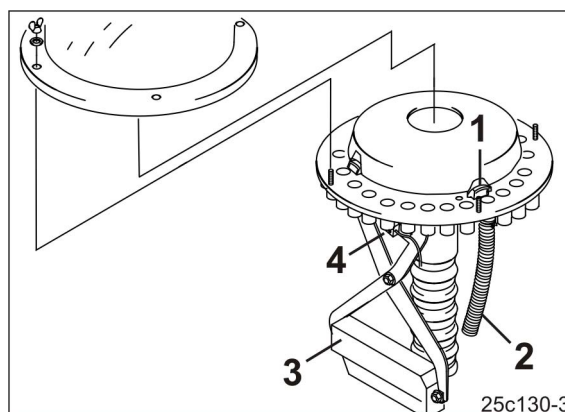
Sēklas materiāla padeve uz kustības joslas lemešiem tiek pārtraukta, tiklīdz elektrodzinējs (90. att./3) izkļiedētāja galvīnā noslēdz attiecīgās sēklas materiāla padeves caurules (90. att./2).

Veidojot kustības joslu, vadības datorā¹⁾ kustības joslu skaitītājā redzams rādījums "0".

Sensors (90. att./4) kontrolē, vai aizbīdnis (90. att./1), atver un aizver sēklas materiāla padeves cauruli (90. att./2) un vai darbojas pareizi.

Nepareiza stāvokļa gadījumā vadības dators¹⁾ rada brīdinājuma signālu.

¹⁾ AMALOG⁺



90. att.

Kustības joslas ir joslas (91. att./A) bez sējmateriāla, kuras paredzētas to vēlāk izmantojamo mašīnu kustībai, ar kurām veic mēslošanu un stādījumu kopšanu.

Kustības joslu atstatums (91. att./b) atbilst to apkalpojošo mašīnu (91. att./B) platumam, piemēram, mēslojuma izkliedētāja un/vai miglotāja, kuras izmanto uz apsētā lauka.

Lai ieregulētu atšķirīgu kustības joslu atstatumu 91. att., vadības datorā¹⁾ jāievada atbilstoši kustības joslu cikli.

Zīmējumā (91. att.) parādīts kustības joslu cikls 3. Darba laikā veiktie braucieni no viena lauka gala līdz otram tiek numurēti (kustības joslu skaitītājā) un parādīti vadības datorā¹⁾.

Izmantojot kustības joslu ciklu 3, kustības joslu skaitītājs braucienus uz lauka norāda šādā secībā: 2-0-1-2-0-1-2-0-1...utt.

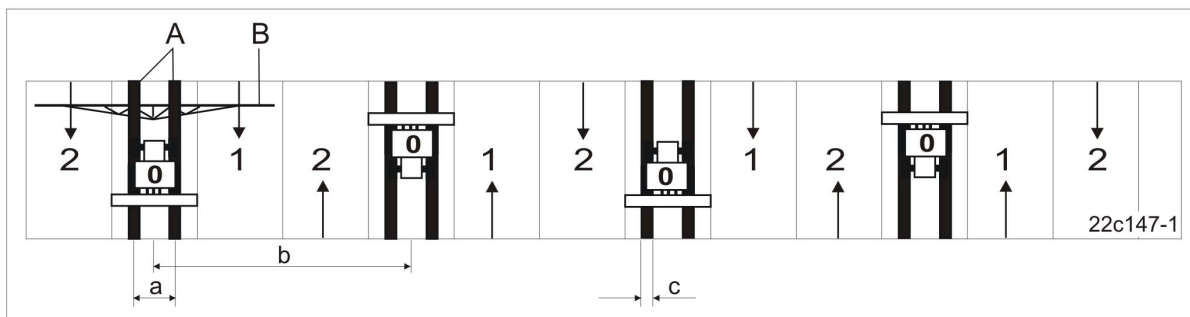
Veidojot kustības joslu, vadības datorā¹⁾ kustības joslu skaitītājā redzams rādījums "0".

Nepieciešamo kustības joslu ciklu (skat. tabulu 92. att.) izvēlas atbilstoši vajadzīgajam kustības joslu atstatumam un sējmašīnas darba platumam. Pārējos kustības joslu ciklus skatiet vadības datora¹⁾ lietošanas instrukcijā.

Kustības joslas platums (91. att./a) atbilst apkalpojošā traktora šķērsbāzei un to var regulēt (sk. nodaļu "Kustības joslas iestatīšana", lappusē Nr. 177).

Riteņa grambas platums (91. att./c) palielinās, palielinoties viens otram blakus uzstādīto kustības joslas lemešu skaitam.

¹⁾ AMALOG⁺



91. att.

Kustības joslu ritms	Sējmašīnas darba platums	
	12,0 m	15,0 m
	Kustības joslu atstatums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)	
1	24 m	30 m
2	48 m	
3	36 m	45 m
24	30 m	
37	18 m	
43	42 m	

92. att.

Kustības joslu izveides piemērs

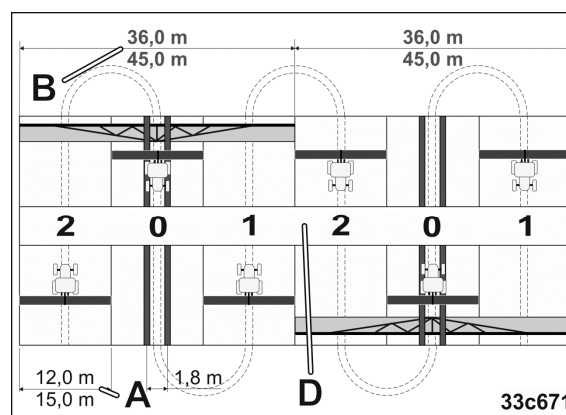
Kustības joslu izveide ar piemēra palīdzību ir attēlota zīmējumā (93. att.):

- A = sējmašīnas darba platums
- B = kustības joslu atstatums (mēslojuma izkliešanas/miglotāja darba platums)
- C = kustības joslu cikls (ievadīšana vadības datorā¹⁾)
- D = kustības joslu skaitītājs (darba laikā veiktie braucieni no viena lauka gala līdz otram tiek numurēti un parādīti vadības datorā¹⁾).

Ievadīšanu un rādījumus veiciet, izmantojot vadības datora¹⁾ lietošanas instrukciju.

¹⁾ AMALOG⁺

Kustības joslu cikla Nr. 3 (C) piemērs



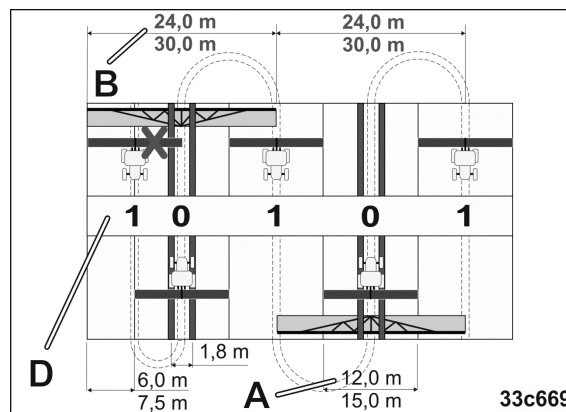
93. att.

5.23.1 Kustības joslu cikls Nr. 1

Kustību joslu ciklam Nr.1 ir nepieciešams, lai sējmašīna pirmā brauciena laikā strādātu ar pusi no darba platuma (ar samazinātu darba platumu) (skatīt nod. "Daļēja darba platuma režīma ieviešana", lappusē Nr. 136).

Sējmašīnas darba platums (A)	12 m
Mēslojuma izkliešanas/miglotāja darba platums (B)	24 m
Kustības joslu atstatums	24 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija (D)	1/0

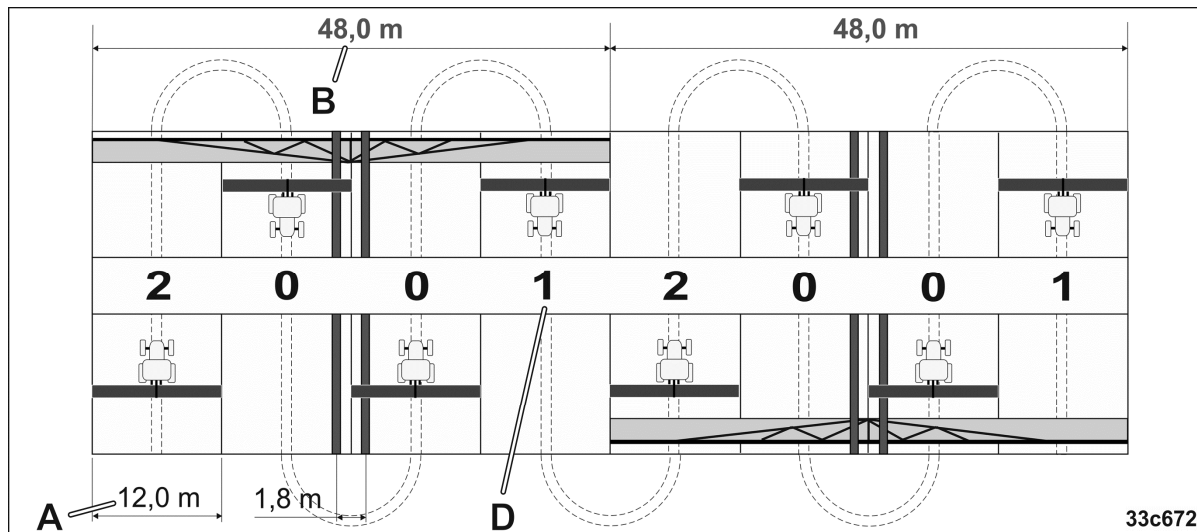
Sējmašīnas darba platums (A)	15 m
Mēslojuma izkliešanas/miglotāja darba platums (B)	30 m
Kustības joslu atstatums	30 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija (D)	1/0



94. att.

5.23.2 Kustības joslu cikls Nr. 2

Sējmašīnas darba platums (A)	12 m
Mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums (B)	48 m
Kustības joslu atstatums	48 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija (D)	2/0/0/1

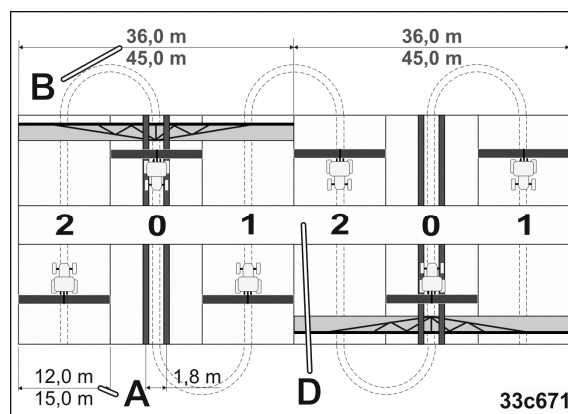


95. att.

5.23.3 Kustības joslu cikls Nr. 3

Sējmašīnas darba platums (A)	12 m
Mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums (B)	36 m
Kustības joslu atstatums	36 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija (D)	2/0/1

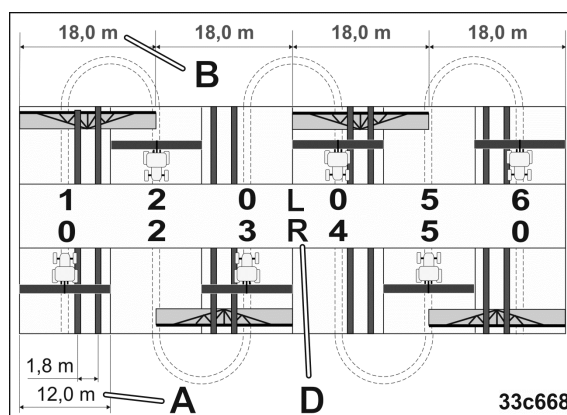
Sējmašīnas darba platums (A)	15 m
Mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums (B)	45 m
Kustības joslu atstatums	45 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija (D)	2/0/1



96. att.

5.23.4 Kustības joslu ritms Nr. 37

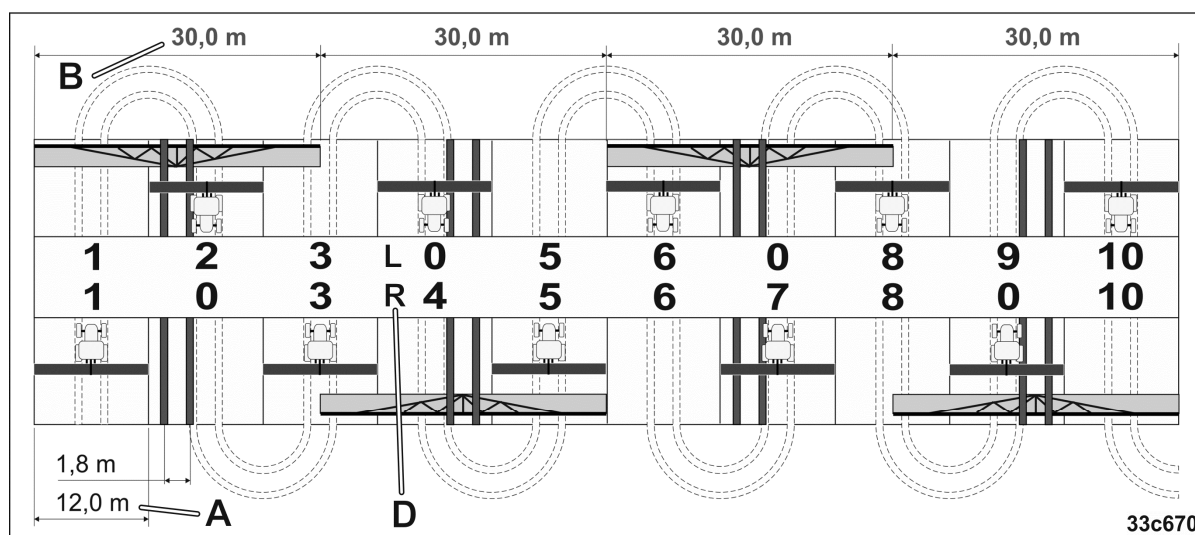
Sējmašīnas darba platums (A)	12 m
Mēslojuma izklieģētāja/miglotāja darba platums (B)	18 m
Kustības joslu atstatums	18 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija kreisajā pusē (D)	1/2/0/0/5/6
Kustības joslu skaitītāja indikācija labajā pusē (D)	0/2/3/4/5/0



97. att.

5.23.5 Kustības joslu ritms Nr. 24

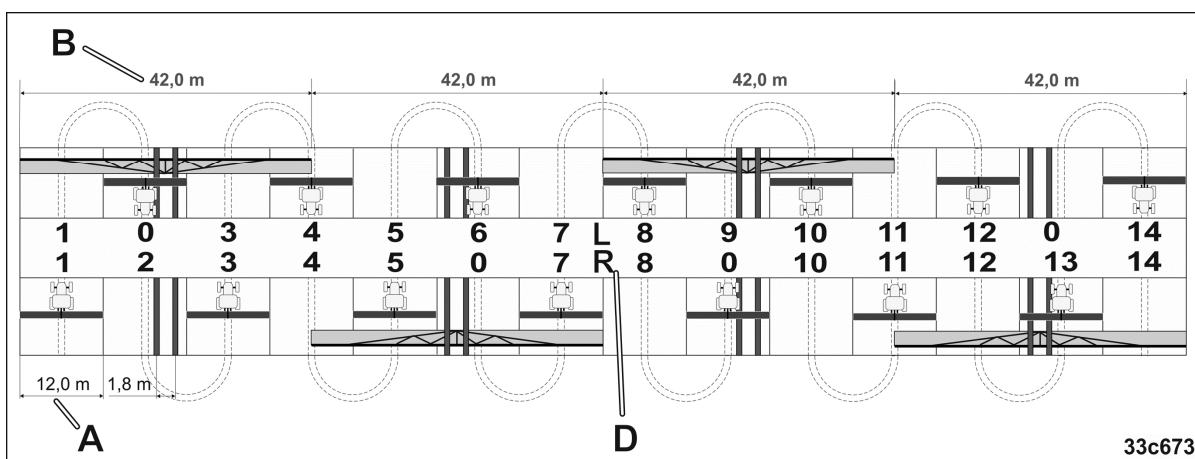
Sējmašīnas darba platums (A)	12 m
Mēslojuma izklieģētāja/miglotāja darba platums (B)	30 m
Kustības joslu atstatums	30 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija kreisajā pusē (D)	1/2/3/0/5/6/0/8/9/10
Kustības joslu skaitītāja indikācija labajā pusē (D)	1/0/3/4/5/6/7/8/0/10



98. att.

5.23.6 Kustības joslu cikls Nr. 43

Sējmašīnas darba platums (A)	12 m
Mēslojuma izklieģētāja/miglotāja darba platums (B)	42 m
Kustības joslu atstatums	42 m
Kustības joslu skaitītāja indikācija kreisajā pusē (D)	1/0/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/0/13
Kustības joslu skaitītāja indikācija labajā pusē (D)	1/2/3/4/5/0/7/8/0/10/11/12/13/14



99. att.

6 Lietošanas uzsākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", sākot no lappusē Nr. 27, minētos norādījumus:
 - o mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
 - o mašīnas transportēšanas laikā;
 - o mašīnas lietošanas laikā.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa turētājs (īpašnieks), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, ievilkšanu un aizķeršanu.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir īpaši ir:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojošuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

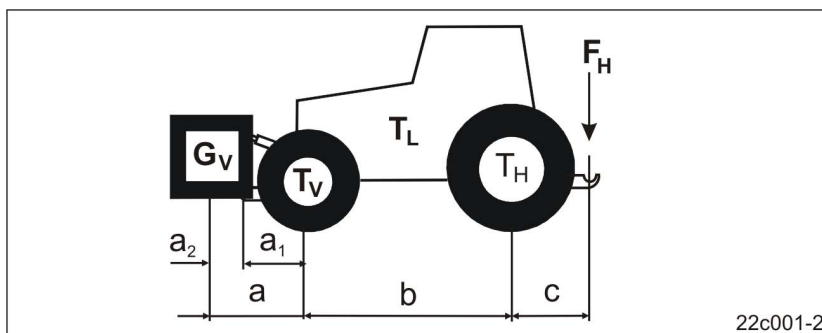
- traktora pašmasas,
- līdzsvarojošuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)



100. att.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	skat. traktora lietošanas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_V	[kg]	Priekšpusē atsvars (ja ir uzstādīts)	skat. tehniskos datus par priekšpusē atsvaru vai nosveriet
F_H	[kg]	Maksimālā atbalsta noslodze	sk. nodaļu "Transportēšanas stāvokļa dati", lappusē Nr. 47
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	skat. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	skat. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarošanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarošanas spējas skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.6 Riepu nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārsā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



Jāizmanto tāds priekšpusē atsvars, kas atbilst vismaz nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas prasībām ($G_{V \min}$)!

6.1.2 Eksploatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa konstrukcijas elementu lūzums, kas rodas, izmantojot neatļautas sakabes ierīču kombinācijas!

Pievērsiet uzmanību tam,

- lai traktora sakabes ierīces pieļaujamā atbalsta slodze salīdzinājumā ar faktisko atbalsta slodzi būtu pietiekama.
- atbalsta slodzes radītās traktora asu noslodzes un atsvaru izmaiņas atrastos pieļaujamajās robežās. Ja rodas šaubas, nosveriet.
- lai statiskā, faktiskā traktora aizmugurējās ass noslodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi.
- lai tiktu ievērota traktora pieļaujamā pilnā masa.
- lai netiktu pārsniegta pieļaujamā traktora apriepojuma riepu nestspēja.

6.1.3 Mašīnas bez savas bremžu sistēmas

Mašīnas izmantošana bez savas bremžu sistēmas Vācijā un dažās citās valstīs ir aizliegta.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas traktora bremzēšanas spējas gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Traktoram arī ar piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

Ja mašīnai nav savas bremžu sistēmas:

- traktora faktiskajai masai jābūt lielākai vai vienāgai ($\geq$) ar piekabinātās mašīnas faktisko masu.
- maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ir 25 km/h.

Norāde: Krievijā un dažās citās valstīs atļautais maksimālais ātrums ir 10 km/h.

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

Pirms visiem darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.

Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,

- kamēr darbojas mašīnas piedziņa,
- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu /hidraulisko sistēmu,
- aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota /hidrauliskā sistēma,
- ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus,
- kustīgās detaļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

1. Novietojiet traktoru ar pievienotu mašīnu tikai uz cietas un līdzenas pamatnes.
2. Nolaidiet paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.
→ Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
3. Apstādiniet traktora dzinēju.
4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
6. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.

6.3 Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita

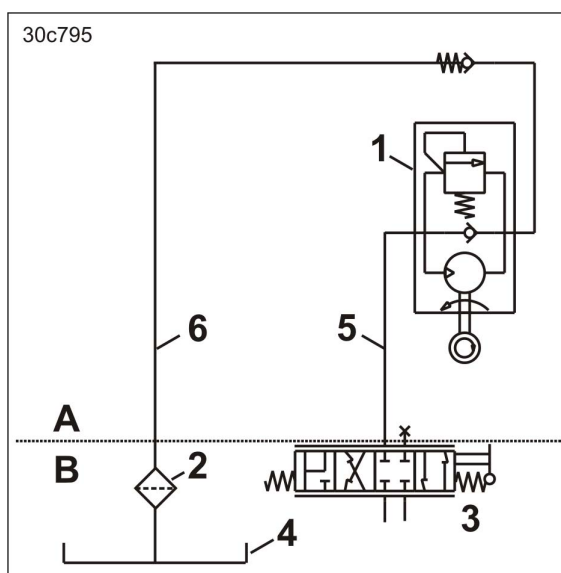
Uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus. Tādēļ, pievienojot hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojumu, jāievēro montāžas noteikumi.

- Pievienojiet spiedienvada hidraulisko savienojumu (101. att./5) pie vienkāršas vai divkāršas darbības traktora vadības iekārtas ar prioritāti.
- Pievienojiet lielo atgaitas cauruļvada (101. att./6) hidraulisko savienojumu tikai pie tāda traktora savienojuma, kurā nav spiediena un kas ir tieši savienots ar hidrauliskās eļļas tvertni (101. att./4).
Lai nepārsniegtu uzkrātā spiediena vērtību 10 bāri, nepievienojiet atgaitas cauruļvadu pie traktora vadības iekārtas.
- Veicot vēlāku traktora atgaitas cauruļvada uzstādīšanu, izmantojiet tikai DN 16 caurules, piemēram, Ø 20 x 2,0 mm, nodrošinot īsu savienojumu ar hidrauliskās eļļas tvertni.

Traktora hidrauliskā sūkņa sūknēšanas jaudai jābūt vismaz 80 l/min ar spiedienu 150 bāri.

101. att./...

- (A) Mašīnas agregāti
(B) Traktora agregāti
- (1) Ventilatora hidrauliskais dzinējs
 $N_{maks.} = 4000$ apgr./min.
 - (2) Filtrs
 - (3) Vienkāršas vai divkāršas darbības vadības iekārta ar prioritāti
 - (4) Hidrauliskās eļļas tvertne
 - (5) Turpgaitas kanāls: prioritārais spiedienvads (marķējums: 1 kabeļu kopne, sarkana)
 - (6) Atgaitas kanāls: cauruļvads bez spiediena ar "lielo" spraudsavienojumu (marķējums: 2 kabeļu kopnes, sarkanas)



101. att.



Hidraulikas eļļa nedrīkst pārmērīgi sasilt. Liels sūknējamās eļļas daudzums maza izmēra eļļas tvertnēs veicina ātru hidraulikas eļļas sasilšanu. Traktora eļļas tvertnes tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūknējamās eļļas daudzumu.

Liels sūknējamās eļļas daudzums maza izmēra eļļas tvertnēs veicina ātru hidrauliskās eļļas sasilšanu. Traktora eļļas tvertnes (101. att./4) tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūknējamās eļļas daudzumu. Hidrauliskās eļļas pārmērīgas sasilšanas gadījumā darbnīcā jāuzstāda eļļas radiators.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļas "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 27, norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 6.2 apakšnodaļu, lappusē Nr. 93.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas. Šim nolūkam sk. nodaļu "Traktora piemērotības pārbaude", lappusē Nr. 87.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeliem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdz visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.



APDRAUDĒJUMS

No traktora atdalīto mašīnu vienmēr:

- nofiksējiet ar darba stāvbremzi un 2 riteņu paliktņiem;
- nofiksējiet ar 2 riteņu paliktņiem, ja mašīnai nav bremžu sistēmas!



APDRAUDĒJUMS

Lai mašīna vienmēr brauktu precīzi vienā līnijā ar traktoru un nesvaidītos uz abām pusēm, traktora apakšējiem vilcējstieņiem nedrīkst būt sānu brīvgājiena!



UZMANĪBU

Mašīnas savienojumus drīkst pievienot tika tad, ja tā ir piekabināta pie traktora, traktora dzinējs — izslēgts, traktora stāvbremze — ieslēgta un aizdedzes atslēga — izņemta!

Darba bremžu rezerves cauruļvadu (sarkano) pievienojiet tikai tad, ja traktora dzinējs ir apstādināts, traktora stāvbremze — ieslēgta un aizdedzes atslēga — izņemta!



Mašīnu var piekabināt vai atkabināt salocītā vai atlocītā stāvoklī.

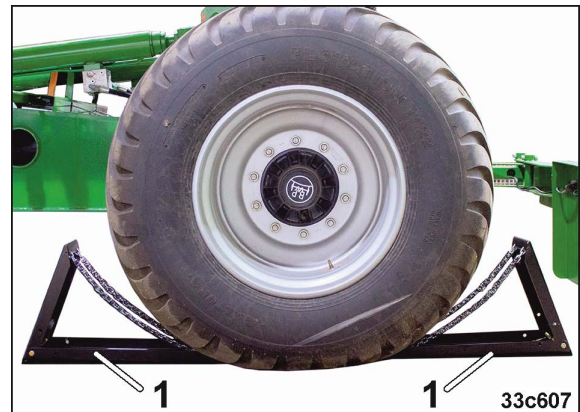
**BRĪDINĀJUMS**

Riteņu paliktņus drīkst izņemt tikai tad, ja mašīna ir pievienota pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un ir ieslēgta traktora stāvbremze.

**UZMANĪBU**

Saspiešanas risks kustīgā jūgstieņa šķērssijas tuvumā.

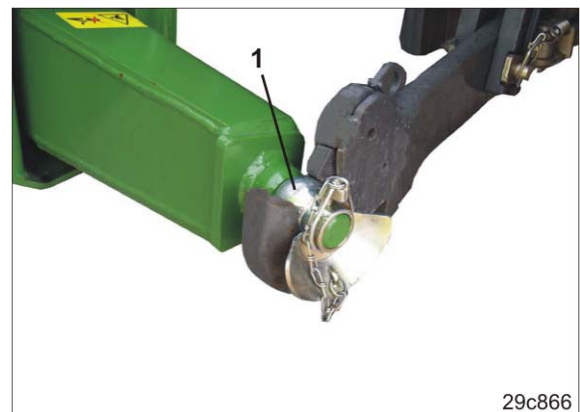
1. Pārbaudiet, vai mašīna ir nostiprināta ar riteņu paliktņiem (102. att./1).



102. att.

2. Piestipriniet pa vienai lodveida uznavai (103. att./1) uz vilcēja jūgstieņa apakšējo vilcējstieņu tapām, izmantojot ieliktnus un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni.

Lodveida uznavu modelis ir atkarīgs no traktora tipa (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).

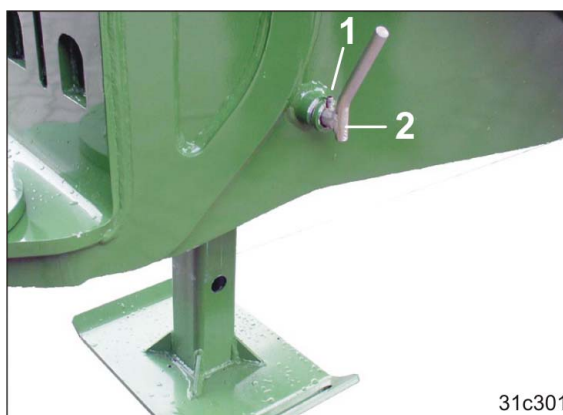


103. att.

3. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju, t.i., tam jāatrodas piekabināšanas gatavībā.
4. Apakšējo vilcējstieņu kāšus novietojiet tā, lai to vērsuma virziens sakristu ar mašīnas dīseles savienojuma punktiem.
5. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
6. Piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā tā, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas lodveida uzdevām.
→ Apakšējo vilcējstieņu kāši fiksējas automātiski.
7. Pārbaudiet, vai traktora apakšējo vilcējstieņu fiksatori ir noslēgti un nostiprināti (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).
8. Paceliet traktora apakšējos vilcējstieņus tik daudz, lai atbalsta pēda (106. att./1) paceltos virs zemes.
9. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
10. Pārbaudiet, vai traktora jūgvārpsta ir izslēgta.
11. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
12. Savienojiet padeves cauruļvadus un kabelus ar traktoru (skatīt no 7.2 līdz 7.6 nod., sākot no lappusē Nr. 100).

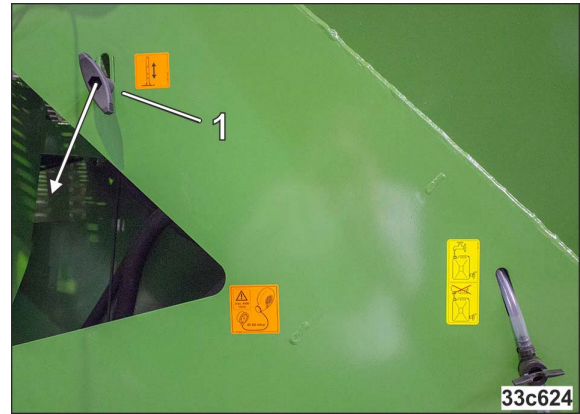


104. att.



105. att.

13. Atbrīvojiet tapas.
 - 13.1 Nostiprinātās tapas (104. att./1) pagriežiet par 180°, līdz nostiprinātājbukse (skatīt 105. att./1) atbrīvojas.
 14. Pieturiet trosi (106. att./1) un izvelciet tapu (105. att./2).
 15. Atbalsta pēdu aiz troses pavelciet uz augšu un nostipriniet ar tapu.
 16. Tapu nofiksējiet pagriežot (skatīt 104. att.).
-
17. Pārbaudiet bremžu sistēmas un apgaismes iekārtas darbību.
 18. Novietojiet riteņu paliktņus glabāšanas vietās un nostipriniet ar atsperotajiem stiprinājumiem (107. att.).
 19. Pirms brauciena sākšanas veiciet bremžu darbības pārbaudi.


106. att.

107. att.

7.2 Hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

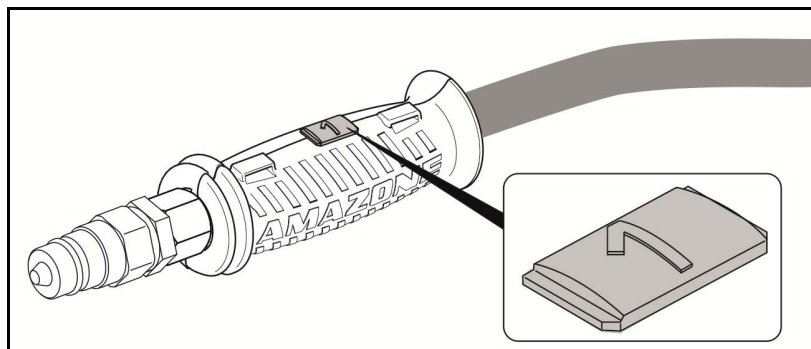
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



Pirms hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošanas pie traktora noīriet šos savienojumus. Jau neliels netīrumu saturs eļļā var izraisīt hidrauliskās sistēmas atteici.

Hidraulisko šļūteņu marķējums mašīnas pusē

- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem. Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadam piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija (skatīt 27. att.)			Traktora vadības ierīce	
dzeltens	1		Aizmugures rāmis	novietošana darba stāvoklī	divkārša	
	2		Mazais ritenis	novietojiet transportēšanas stāvoklī		
zaļš	1		Izlice	novietošana darba stāvoklī	divkārša	
	2			novietojiet transportēšanas stāvoklī		
zils	1		Lemešu spiediens	paaugstiniet	divkārša	
	2			samazināt		
sarkans	1		Ventilatora hidraulikas motors	cirkulāciju	vienkārša vai divkārša ¹⁾	
	2					
	T	Atgaita: cauruļvads bez spiediena ²⁾				

¹⁾ Spiedienvads ar prioritāti

²⁾ Cauruļvads bez spiediena (skat. nodaļu „Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita“, lappusē Nr. 94).



Pārbaudiet elektropadeves kabeļu un padeves cauruļvadu novietojumu.

Elektropadeves kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.



- Darba režīmā *dzeltenā* traktora vadības ierīce tiek lietota biežāk nekā citas vadības ierīces. *Dzeltenās* vadības ierīces savienojumus piesaistiet viegli aizsniedzamai vadības ierīcei traktora kabīnē.
- Traktori, kuru hidrauliskajā sistēmā ir nemainīgs spiediens, darba režīmam ar hidrauliskajiem dzinējiem ir piemēroti tikai nosacīti. Ievērojiet traktora ražotāja ieteikumus.

Vadības hidrauliskā sistēma (papildaprīkojums)

Aprīkojuma ar vadības hidraulisko sistēmu gadījumā funkcija no *zaļās* traktora vadības ierīces tiek pārnesta uz mašīnas vadības ierīci.



108. att.

Apzīmējums	Funkcija (skatīt 108. att.)			Vadības ierīce	
2		Izlice	novietojiet transportēšanas stāvoklī	divkārša	
3			novietojiet darba stāvoklī		
1		Ventilatora hidraulikas motors	cirkulāciju	vienkārša	

7.3 Citu savienojumu izveidošana

Sa-skarne	Mezglis	Funkcija	Norādījumi
Traktors	Spraudnis (7 kontaktu) (27. att./8)	Ceļu satiksmes gaismas ierīces (papildaprīkojums)	
Pults	Mašīnas spraudnis (27. att./7)	Datu kabelis vadības datoram AMALOG ⁺ (papildaprīkojums)	Pievienojiet spraudni pultij, kā aprakstīts AMALOG ⁺ lietošanas instrukcijā.

7.4 Manometra pieslēgšana

Manometru (109. att./1) pieslēdziet šļūtenei (109. att./2).



109. att.

7.5 Divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmas pieslēgšana

Pievienojiet bremžu un spiediena padeves cauruļvadus pie traktora (skatīt nod. "Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana", lappusē Nr. 54).



Pievienojiet traktoram:

- vispirms dzeltēno savienotājgalvu (bremžu sistēmas cauruļvadu)
- pēc tam sarkano savienotājgalvu (rezerves cauruļvadu).

Sa- skarne	Bremžu cauruļvadu marķējums mašīnas pusē	Traktora savienojums	Funkcija
Traktors	dzeltēns (27. att./6)	Bremžu sistēmas cauruļvads	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma
	sarkans (27. att./6a)	Rezerves cauruļvads	

7.6 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana

Nepieciešams, lai traktorā būtu uzstādīta hidrauliskā bremžu sistēma, ar kuru vada mašīnas hidraulisko bremžu sistēmu (nav atļauts izmantot Vācijā un dažās citās ES valstīs).

Pievienojiet hidrauliskās bremžu sistēmas (110. att.) savienojumu traktora hidrauliskās bremžu sistēmas savienojumam.



29c734

110. att.



Pirms pievienošanas pārbaudiet, vai hidrauliskais savienojums atrodas tīrā stāvoklī.



APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet bremžu sistēmas cauruļvadu novietojumu. Bremžu sistēmas cauruļvadi nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

7.7 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

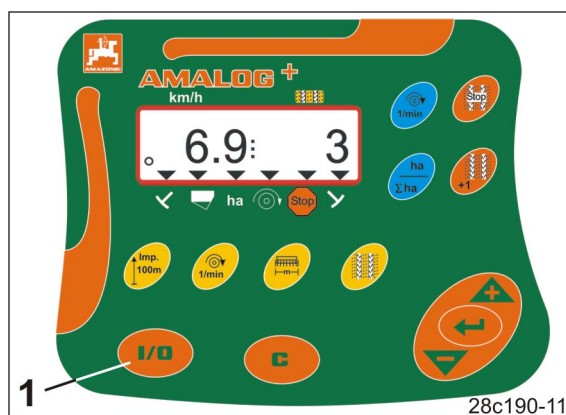
Apdraudējums, kas atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.

1. Taisni izlīdziniet traktoru un mašīnu horizontālā stāvvietā ar stingru pamatni.
2. Pilnībā pielokiet vai atlokiet mašīnu.
3. Izslēdziet AMALOG⁺.
 - 3.1 Nospiediet taustiņu (111. att./1).
4. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

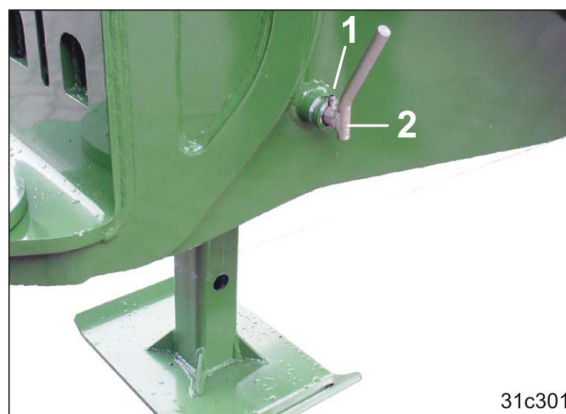


111. att.

5. Atbrīvojiet tapas.
 - 5.1 Nostiprinātās tapas (112. att./1) pagriežiet par 180°, līdz nostiprinātājbukse (skatīt 113. att./1) atbrīvojas.
6. Pieturiet trosi (114. att./1) un izvelciet tapu (113. att./2).

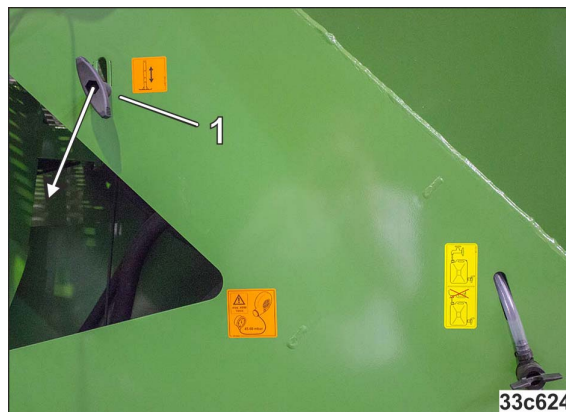


112. att.



113. att.

7. Atbalsta pēdu aiz troses nolaidiet uz leju un nostipriniet ar tapu.
8. Tapu nofiksējiet pagriežot (skatīt 112. att.).



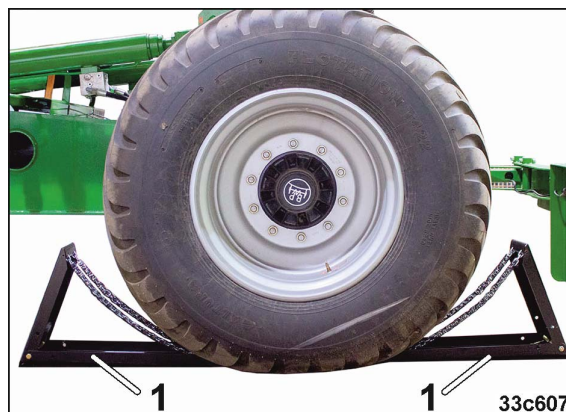
114. att.

9. Riteņu paliktnus izņemiet no transportēšanas turētāja/turētājiem.



115. att.

10. Mašīnas riepas nofiksējiet ar diviem riteņu paliktņiem (116. att./1).
11. Spiediena padeves cauruļvadu un bremžu sistēmas spiediena padeves cauruļvadu atvienojiet no traktora (skatīt nod. "Rezerves cauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvadu atvienošana", lappusē Nr. 56).



116. att.



Atvienojot pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvadus, vispirms atvienojiet sarkano (rezerves cauruļvada) savienotājgalvu, bet pēc tam dzelteni (bremžu sistēmas cauruļvada) savienotājgalvu!

12. Atvienojiet no traktora visus padeves cauruļvadus.
13. Noslēdziet ar aizsargvāciņiem hidrauliskās sistēmas spraudņus.
14. Apgādes vadus un cauruļvadus novietojiet šļūteņu novietnē (117. att.).


117. att.

15. Novietojiet mašīnu uz atbalsta pēdas.
16. Pievelciet stāvbremzi


BRĪDINĀJUMS

Novietojiet mašīnu tikai uz horizontālas un stingras pamatnes!

Pievērsiet uzmanību tam, lai atbalsta pēda neiegrimtu zemē. Ja atbalsta pēda ir iegrimusi zemē, atkārtota mašīnas piekabināšana nav iespējama!


118. att.

17. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju (119. att.) (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).
18. Atkabiniet traktora apakšējos vilcējstieņus.
19. Pabrauciet ar traktoru uz priekšu.


APDRAUDĒJUMS

Traktoram virzoties uz priekšu, starp traktoru un mašīnu neviens nedrīkst atrasties!


119. att.

UZMANĪBU

Saspiešanas risks kustīgā jūgstieņa šķērssijas tuvumā.

8 Iestatījumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

Pirms mašīnas iestatīšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 6.2 apakšnodaļu lappusē Nr. 93.



APDRAUDĒJUMS

Pirms iestatīšanas (ja nav norādīts citādi):

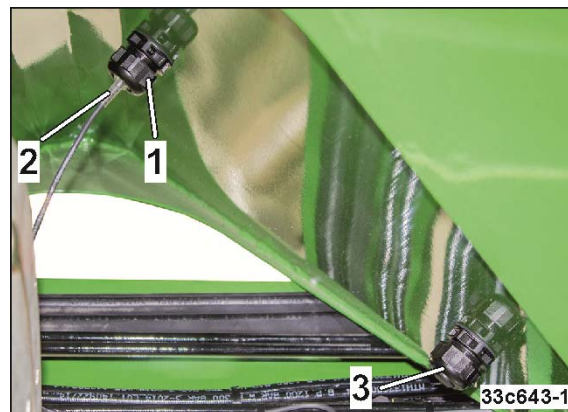
- Atloket mašīnas izlices (skatīt nodaļu 10.1, lappusē Nr. 144)
- Izslēdziet traktora jūgvārpstu
- Nogaidiet, līdz instrumenta balsti ir pilnībā apstājušies
- Pievelciet traktora stāvbremzi
- Izslēdziet traktora dzinēju
- Izņemiet aizdedzes atslēgu.

8.1 Uzpildes līmeņa sensora pārspraušana



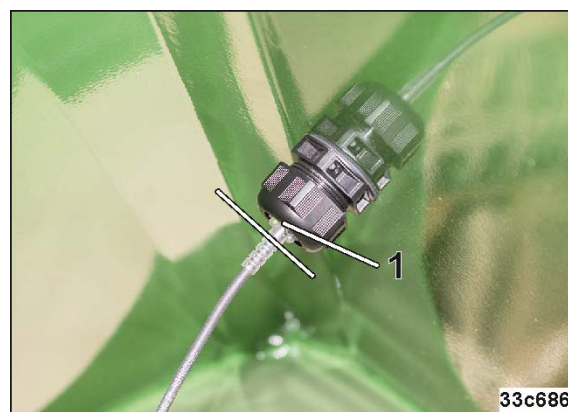
Uzpildes līmeņa sensoru pārspraudiet tikai ar tukšu materiāla tvertni. Ar uzpildītu materiāla tvertni dozējamais materiāls izplūst no sensoru turētāja, tiklīdz tiek noņemts sensors!

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atskrūvējiet uzgriezni (120. att./1).
3. Izvelciet uzpildes līmeņa sensoru (120. att./2) un iespraudiet tam paredzētajā stiprinājumā un nostipriniet.



120. att.

4. Uzpildes līmeņa sensoru ievietojiet stiprinājumā tik tālu, līdz vada izeja cieši atrodas stiprinājumā (121. att./1).



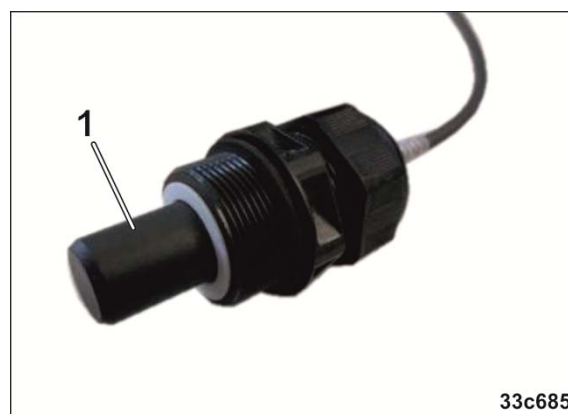
121. att.

→ Tādējādi tiek nodrošināts, ka sensora galva (122. att./2) atduras dozēšanas materiālā.

5. Nostipriniet uzgriezni (120. att./1).



Lai atbrīvoto atveri aizvērtu, aizstājēju (120. att./3) ievietojiet stiprinājumā un nostipriniet.



122. att.

8.2 Dozēšanas veltņa iepriekšēja izvēle

Balstoties uz aprēķina formulu, pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam var veikt dozēšanas veltņa iepriekšēju izvēli atbilstoši nodaļai 8.2.1.

$$D_{V...} = \frac{AB_D}{i_{...}} \cdot \frac{A_M}{G_L} \cdot \left[\frac{m \cdot \frac{kg}{ha} \cdot ha \cdot 10000 cm^3}{\frac{1}{m} \cdot \frac{kg}{ha} \cdot 10000 m^2 \cdot \lambda} \right] = \frac{AB_D}{i_{...}} \cdot \frac{A_M}{G_L} \cdot 0,1 cm^3$$

33c675



Pārrēķināšana
graudi uz m² uz kg/ha Sejas speks $\left(\frac{kg}{ha} \right) = \frac{\text{Graudi}}{m^2} \cdot \text{Tukstoš graudu svars (g)}$
Digtspeja (%)

8.2.1 Aprēķina piemērs dozēšanas tilpums kviešiem

Ir jādozē 175 kg/ha kviešu ar litrsvaru 0,85 kg/l.

Dotais lielums:

Litrsvars	[G _L]=0,85 kg/l
Darba platums uz dozatoru	[AB _D]=6 m
Vēlamais izsējas daudzums	[A _M]=175 kg/ha

Pārrēķina koeficienti:

Pārvadmehānisma iestatījums 20	[i ₂₀]=0,088 [i ₈₀]= apgr./m
Pārvadmehānisma iestatījums 80	0,351 apgr./m



Mašīnai specifiskie pārrēķina koeficienti
i₈₀ un i₂₀ ir paredzēti ceļa posma
pārveidošanai apgriezienā.

Kāds dozēšanas tilpums $[D_V]$ ir nepieciešams?
1. Mazākā dozēšanas tilpuma noteikšana:

1.1 Pārvalda iestatījums 80: $[i_{80}] = 0,351$ apgr./m

1.2 $D_{V80} = 352 \text{ cm}^3$

$$D_{V80} = \frac{AB_D}{0,351} \cdot \frac{A_M}{G_L} \cdot 0,1 \text{ cm}^3$$

$$D_{V80} = \frac{6}{0,351} \cdot \frac{175}{0,85} \cdot 0,1 \text{ cm}^3 = \underline{\underline{352 \text{ cm}^3}}$$

2. Lielākā dozēšanas tilpuma noteikšana:

2.1 Pārvaldmehānisma iestatījums 20: $[i_{20}] = 0,088$ apgr./m

2.2 $D_{V20} = 1404 \text{ cm}^3$

$$D_{V20} = \frac{AB_D}{0,088} \cdot \frac{A_M}{G_L} \cdot 0,1 \text{ cm}^3$$

$$D_{V20} = \frac{6}{0,088} \cdot \frac{175}{0,85} \cdot 0,1 \text{ cm}^3 = \underline{\underline{1404 \text{ cm}^3}}$$

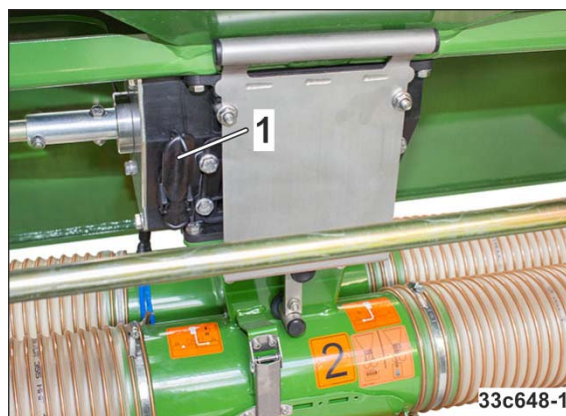
3. Dozēšanas tilpumam $[D_V]$ ir jābūt starp 352 cm^3 un 1404 cm^3 .

4. Dozēšanas veltna izvēle notiek atbilstoši Dozēšanas veltnu tabula (skatīt lappusē Nr. 69).

8.3 Dozēšanas veltna noņemšanu/uzlikšanu


Ar tukšu materiāla tvertni dozēšanas veltni ir vieglāk nomainīt.

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Aizveriet materiāla tvertnes atveri (nepieciešams tikai ar piepildītu materiāla tvertni).
 - 2.1. No stiprinājuma izņemiet atslēgu (123. att./1).
 - 2.2. Atskrūvējiet divus uzgriežņus (124. att./1), tos nenoskrūvējot.



123. att.



124. att.

Iestatījumi

3. Pagrieziet skrūves (125. att./1).
4. Ievirziet aizbīdņi (125. att./2) dozētājā līdz galam.



125. att.

5. Atskrūvējiet divas skrūves
 - 5.1. No stiprinājuma izņemiet atslēgu (123. att./1).
 - 5.2. Atskrūvējiet uzgriežņus (126. att./1), tos nenoskrūvējot.



126. att.

6. Demontējiet gultņa vāku (127. att./1)
 - 6.1. Pagrieziet gultņa vāku (127. att./2)
 - 6.2. Noņemiet gultņa vāku (127. att./2).



127. att.

7. Izvelciet dozēšanas veltni no dozatora.



Dozēšanas veltna montāža notiek pretējā secībā.



128. att.



Aizbīdņi novietojiet stāvēšanas pozīcijā un nostipriniet ar divām skrūvēm (skatīt 124. att.).

8.4 Sēklas daudzuma un mēslojuma daudzuma iestatīšana ar kalibrēšanas izmēģinājumu



Izvēlieties galveno iestatīšanas un darba zonu no 20 līdz 80.

8.4.1 Pārvadmehānisma iestatīšanas vērtības pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam

Sēklas un mēslojuma iestrādes iestatīšanas vērtības	
Dozēšanas veltnis	Pārvadmehānisma iestatīšana
7,5 cm ³	15
20 cm ³	
40 cm ³	
120 cm ³	50
210 cm ³	
350 cm ³	
600 cm ³	50
660 cm ³	
880 cm ³	

129. att.

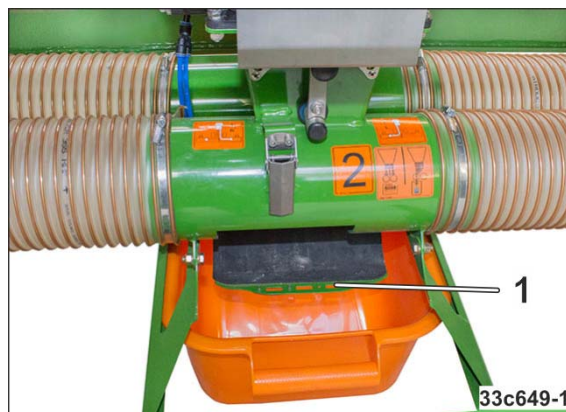
1. Atlokiet mašīnu darba stāvoklī (skat. nodaļu "Mašīnas izlīces pielocīšana/atlocīšana", lappusē Nr. 144).
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Piepildiet sēklas un mēslojuma materiāla tvertni (skatīt nodaļu "Materiāla tvertnes piepildīšana", lappusē Nr. 148)
Minimālais uzpildes daudzums kalibrēšanas izmēģinājumam ir 1/4 no tvertnes tilpuma (smalkas sēklas gadījumā attiecīgi mazāk tvertnes tilpuma).
4. Zem katra sēklas dozatora iebīdiet stiprinājumā pa vienai kalibrēšanas vanniņai (130. att./1).



130. att.

Iestatījumi

5. Atveriet visus gumijas paklājiņus (131. att./1).



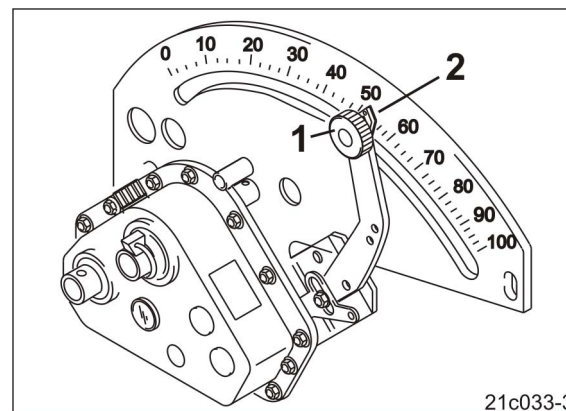
131. att.

6. Sviru pārvietojiet pa labi (132. att./1) un nofiksējiet.



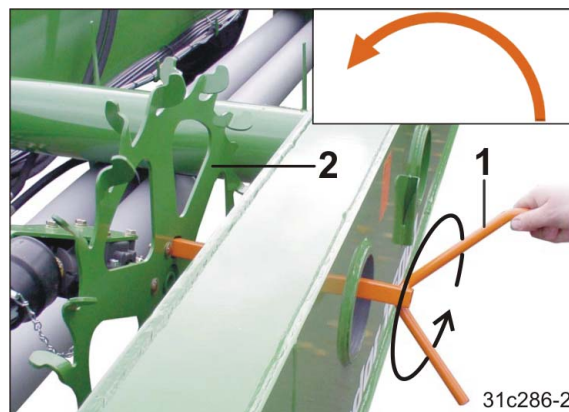
132. att.

7. Pie regulējamā pārvada atbrīvojiet fiksēšanas pogu (133. att./1).
8. Izvēlieties no tabulas (129. att., lappusē Nr. 113) pārvadmehānisma iestatīšanas vērtību pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam.
9. Uztādiet vadības sviras rādītāju (133. att./2) **no apakšas** pretī pārvadmehānisma iestatīšanas vērtībai.
10. Pieskrūvējiet fiksēšanas pogu.
11. Mašīnai ir divi regulējamie pārvadi. Atkārtojiet procedūru, kā aprakstīts iepriekš.



133. att.

12. Piestipriniet kalibrēšanas kloķi (134. att./1) pie rata (134. att./2).
13. Grieziet ratu ar kalibrēšanas kloķi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz visi dozēšanas veltņu nodalījumi ir piepildīti ar sēklas materiālu, un tas vienmērīgā straumē plūst kalibrēšanas vannās.
14. Kalibrēšanas vanniņu iztukšojiet un atkal pabīdīet zem dozatoriem.
15. Izmantojot kloķi, grieziet ratu pa kreisi, saskaņā ar tabulā (135. att.) norādīto apgriezienu skaitu.


134. att.

Rata apgriezienu skaits ar kloķi ir atkarīgs no sējmašīnas darba platuma (1).

Rata apgriezienu skaits (2) attiecas uz platību

- 1/20 ha (500 m²) vai
- 1/10 ha (1000 m²).

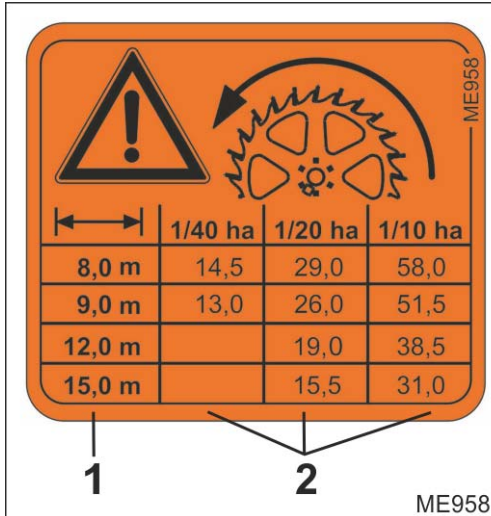
Parasti kalibrēšanas izmēģinājumu veic 1/20 ha platībai. Ja tiek izsēts neliels sēklas materiāla daudzums, piemēram, rapsis, ieteicams veikt kalibrēšanas izmēģinājumu 1/10 ha platībai.

Piemērs

Darba platums: 12,0 m

Kloķa apgriezienu skaits

uz 1/20 ha: 19,0



	1/40 ha	1/20 ha	1/10 ha
8,0 m	14,5	29,0	58,0
9,0 m	13,0	26,0	51,5
12,0 m		19,0	38,5
15,0 m		15,5	31,0

1 2 ME958

135. att.

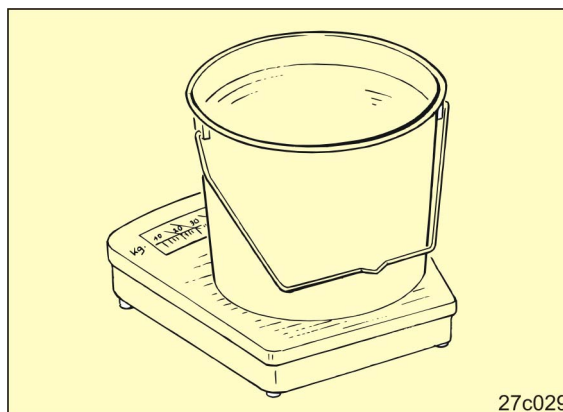
Iestatījumi

16. Nosveriet (ņemiet vērā tvertnes svaru) un reiziniet kalibrēšanas vanniņā savākto sēklu vai mēslojuma daudzumu

- o ar koeficientu "20" (1/20 ha režīmā) vai
- o ar koeficientu "10" (1/10 ha režīmā).



Pārbaudiet svaru rādītāja precizitāti.



27c029

136. att.



Svariem iestatiet vēlamo mērvienību (kg vai lb).

Kalibrēšana 1/20 ha režīmā:

Iestrādes daudzums [kg/ha] = kalibrētais daudzums [kg/ha] x 20

Kalibrēšana platībai 1/10 ha

Iestrādes daudzums [kg/ha] = kalibrētais daudzums [kg/ha] x 10

Piemērs:

kalibrētais daudzums: 6,4 kg uz 1/20 ha

Iestrādes daudzums [kg/ha] = 6,4 [kg/ha] x 20 = 128 [kg/ha]



Ar pirmo kalibrēšanas izmēģinājumu parasti netiek sasniegts vēlamais izsējamā materiāla daudzums. Ņemot vērā pirmajā kalibrēšanas izmēģinājumā iegūto un aprēķināto iestrādes daudzuma vērtību un izmantojot aprēķināšanas ripu, var noteikt pareizo pārvada iestatījumu (skatīt nod. "Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu", lappusē Nr. 117).

17. Atkārtojiet kalibrēšanas izmēģinājumu, līdz ir sasniegts vajadzīgais iestrādes daudzums.
18. Kalibrēšanas vanniņu nostipriniet transportēšanas stiprinājumā.
19. Zem katra dozatora aizveriet atveres.
20. Novietojiet kalibrēšanas kloķi transportēšanas stiprinājumā.

8.4.2 Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu

Piemērs:

Kalibrēšanas izmēģinājumā iegūtās vērtības

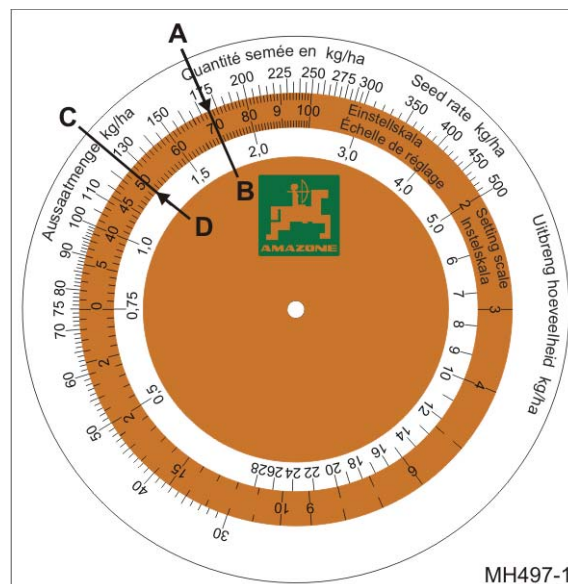
aprēķinātais iestrādes daudzums: 175 kg/ha

pārvadmehānisma iestatījums: 70

vajadzīgais iestrādes daudzums: 125 kg/ha.

1. Kalibrēšanas izmēģinājumā iegūtās vērtības
 - o aprēķinātais iestrādes daudzums 175 kg/ha (137. att./A)
 - o Pārvadmehānisma iestatījums 70 (137. att./B)

savietojiet aprēķināšanas ripā vienu pret otru.
 2. Nolasiet pārvada iestatījumu vajadzīgajam iestrādes daudzumam 125 kg/ha (137. att./C) no aprēķināšanas ripas.
- Pārvadmehānisma iestatījums 50 (137. att./D)
3. Novietojiet vadības sviru pretī nolasītajai vērtībai.
 4. Pārbaudiet pārvadmehānisma iestatījumu, veicot jaunu kalibrēšanas izmēģinājumu saskaņā ar 8.4 apakšnodaļu, lappusē Nr. 113.



137. att.

8.5 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana



Nekad nepārsniedziet maksimālo apgriezienu skaitu 4000 apgr./min.



Darba laikā pārbaudiet un pieregulējiet sistēmas spiedienu.

Sistēmas spiediens mainās atkarībā no sēklas materiāla vai mēslojuma daudzuma un darba ātruma.



Ventilatora apgriezienu skaits mainās tik ilgi, līdz hidrauliskā eļļa sasniedz darba temperatūru.

Pirmajā lietošanas reizē noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu līdz darba temperatūras sasniegšanai.

Ja ventilators tik lietots pēc ilgākas dīkstāves, iestatītais ventilatora apgriezienu skaits tiek sasniegts tikai tad, kad hidrauliskā eļļa ir sasilusi līdz darba temperatūrai.

Manometrs (138. att./1) traktora kabīnē parāda sistēmas spiedienu.



31c383-1

138. att.

Nepieciešamais sistēmas spiediens: 45 - 60 mbāri

Ventilatora apgriezienu skaits ir iestatīts pareizi, ja manometra rādītājs (139. att./1) ir no 45 līdz 60 mbāriem.

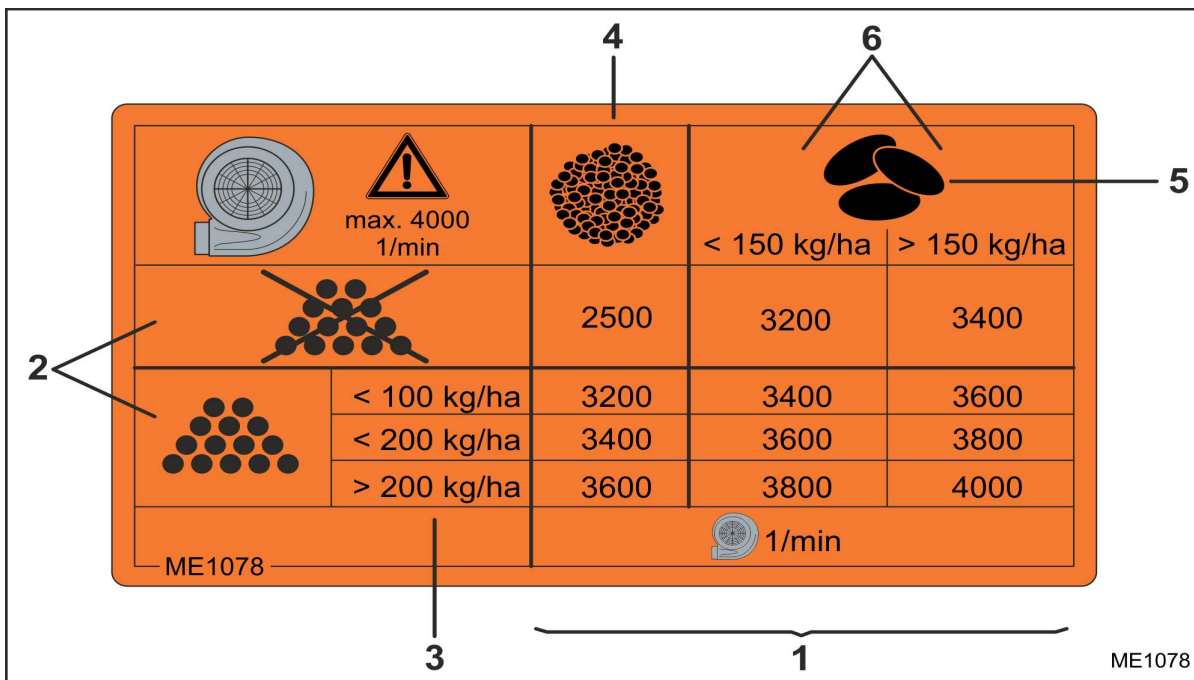


Tukšgaitā atsevišķās tvertnes kamerās tiek sasniegts spiediens no 25 līdz 35 mbāriem!



139. att.

8.5.1 Ventilatora apgriezienu skaits vairāku kameru sistēmai



 max. 4000 1/min		 < 150 kg/ha		 > 150 kg/ha	
 < 100 kg/ha		2500	3200	3400	
 < 200 kg/ha		3200	3400	3600	
 > 200 kg/ha		3400	3600	3800	
 > 200 kg/ha		3600	3800	4000	
ME1078		 1/min			

140. att.

Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits (140. att./1) ir atkarīgs no:

- mēslojuma
 - ar vai bez mēslojuma (140. att./2)
 - mēslojuma izsējas daudzuma (140. att./3)
- sēklas materiāla šķirnes
 - smalkas sēklas (140. att./4), piemēram, rapša vai zālāju sēklas,
 - labība vai tauriņziešu augi (140. att./5) un izsējas daudzuma (140. att./6).

Piemērs:

- mēslojuma izsējas daudzums: 150 kg/ha (140. att./3)
- graudu izsējas daudzums: 130 kg/ha (140. att./6)

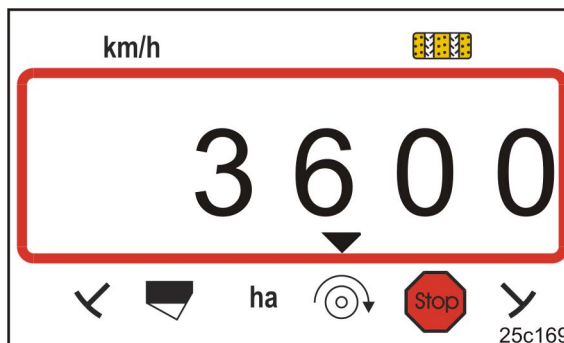
Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits: 3600 apgr./min.

lestatiet ventilatora apgriezienu skaitu

- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu vai (ja tāds nav uzstādīts)
- ar ventilatora hidraulikas motora spiediena ierobežošanas vārstu ja traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta

Iestatījumi

1. No sākuma ventilatora apgriezienu skaitu iestatiet
 - o uz 3200 apgr./min. ar smalkajām sēklām piem., rapsi
 - o uz 3600 apgr./min. ar labību.
- AMALOG⁺ (141. att.) parāda ventilatora apgriezienu skaitu (skatīt AMALOG⁺ lietošanas instrukciju).



141. att.

2. Iestatiet nepieciešamo sistēmas spiedienu.
 3. Iestatiet parādīto ventilatora apgriezienu skaitu, kuru rada sistēmas spiediens, kā nominālo apgriezienu skaitu AMALOG⁺ (skatīt AMALOG⁺ lietošanas instrukciju).
- AMALOG⁺ signalizē, tiklīdz apgriezienu skaits iziet ārpus iestatītā pielāides apgriezienu skaita diapazona (skatīt AMALOG⁺ lietošanas instrukciju).

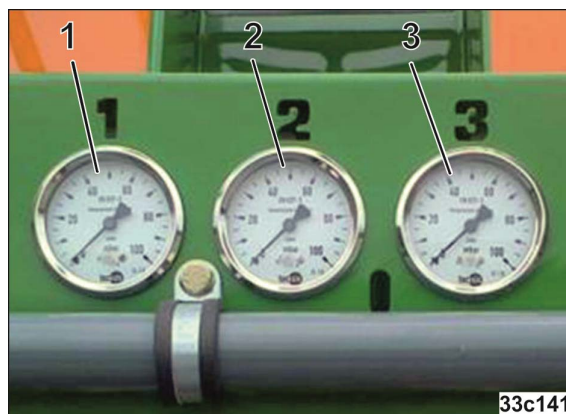


142. att.

4. Manometri (143. att./1-3) parāda atsevišķo tvertnes kameru spiedienu.

Spiediena starpība starp atsevišķām kamerām drīkst būt maksimāli 5 mbāri!

5. Ja sistēmas spiediens netiek sasniegts, tad jāpārbauda sistēmas hermētiskums.



143. att.

8.5.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu

1. Iestatiet spiediena ierobežošanas vārsta pamatiestatījumu atbilstoši 8.5.4.1. vai 8.5.5.1. nod. (atkarībā no spiediena ierobežošanas vārsta modeļa).
2. Nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu skatīt 8.5. nod. (skatīt 118. lpp.).
3. Noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu.

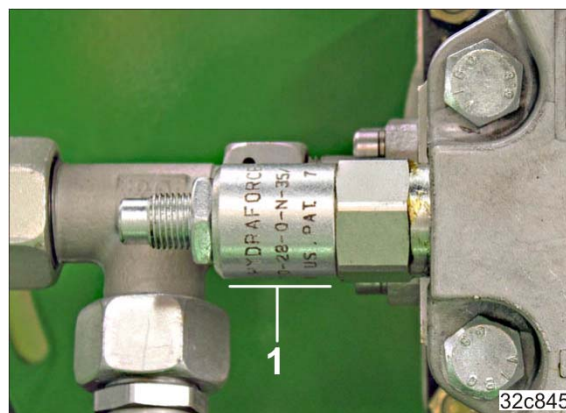
8.5.3 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana traktoriem bez plūsmas regulēšanas vārsta

1. Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits ir norādīts apgriezienu skaita tabulā (skatīt 8.5.1. nod.).
2. Noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu atbilstoši 8.5.4.2. nod. vai 8.5.5.2. nod. (atkarībā no spiediena ierobežošanas vārsta modeļa).

Spiediena ierobežošanas vārsta modelis

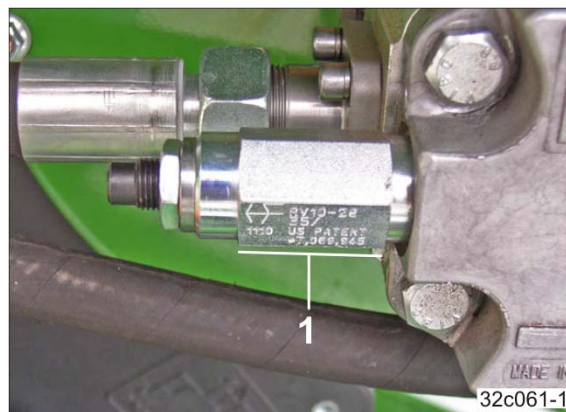
Ventilatoram ir spiediena ierobežošanas vārsts, kas var būt divu veidu

- Spiediena ierobežošanas vārsts ar apaļu āra kontūru (144. att./1)



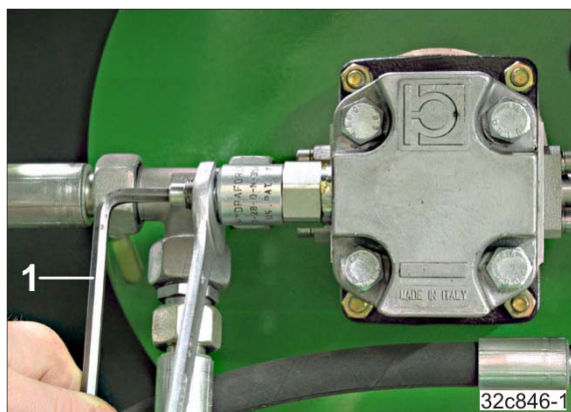
144. att.

- Spiediena ierobežošanas vārsts ar sešmalu āra kontūru (145. att./1)

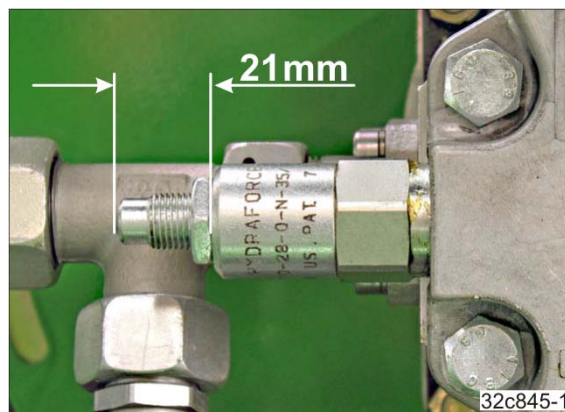


145. att.

8.5.4 Spiediena ierobežošanas vārsts ar apaļu āra kontūru



146. att.



147. att.

8.5.4.1 Spiediena ierobežošanas vārsta pamatiestatījums

Pamatiestatījums

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (146. att.).
2. Iestatiet spiediena ierobežošanas vārstam ražotāja noteikto lielumu "21 mm" (147. att.).
 - 2.1. Atbilstoši pagrieziet skrūvi ar sešstūrligzdas atslēgu (146. att./1).
3. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

8.5.4.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana traktoriem bez plūsmas regulēšanas vārsta

Veiciet šos iestatījumus, ja ventilatora hidraulikas dzinējs ir pieslēgts traktora hidraulikai un traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta.

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (146. att.).
2. Noregulējiet ventilatora noteikto apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu, izmantojot sešstūrligzdas atslēgu (146. att./1). Nepārsniedziet maksimālo apgriezienu skaitu 4000 apgr./min.

Ventilatora apgriezienu skaits

Griežot pa labi: ventilatora nepieciešamais apgriezienu skaits palielinās.

Griežot pa kreisi: ventilatora nepieciešamais apgriezienu skaits samazinās.

3. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

8.5.5 Spiediena ierobežošanas vārsts ar sešmalu āra kontūru



148. att.



149. att.

8.5.5.1 Spiediena ierobežošanas vārsta pamatiestatījums

Pamatiestatījums

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (148. att.).
2. Izmantojot sešstūrlīdzdas atslēgu (148. att./1), skrūvi ieskrūvējiet pilnībā (griežot pa labi).
3. Izmantojot sešstūrlīdzdas atslēgu, izgrieziet ārā 3 apgriezienus.
4. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

8.5.5.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana traktoriem bez plūsmas regulēšanas vārsta

Veiciet šos iestatījumus, ja ventilatora hidraulikas dzinējs ir pieslēgts traktora hidraulikai un traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta.

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (148. att.).
2. Noregulējiet ventilatora noteikto apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārsta, izmantojot sešstūrlīdzdas atslēgu (148. att./1). Nepārsniedziet maksimālo apgriezienu skaitu 4000 apgr./min.

Ventilatora apgriezienu skaits

Griežot pa labi: ventilatora nepieciešamais apgriezienu skaits palielinās.

Griežot pa kreisi: ventilatora nepieciešamais apgriezienu skaits samazinās.

3. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

8.6 Mašīnas izliču horizontālās pozīcijas iestatīšana

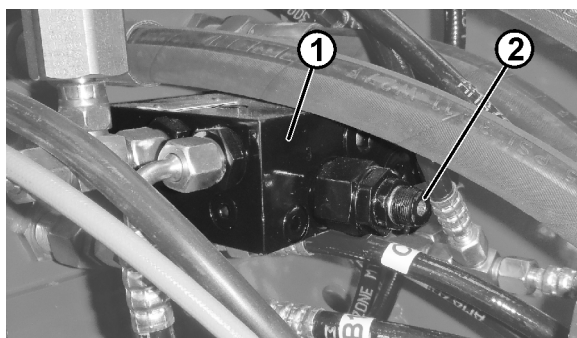
Izmantošanas laikā mašīnas izlicēm ir jāatrodas horizontālā pozīcijā. Horizontālo pozīciju var iestatīt hidrauliski ar spiediena ierobežošanas vārstu.



150. att.

151. att./...

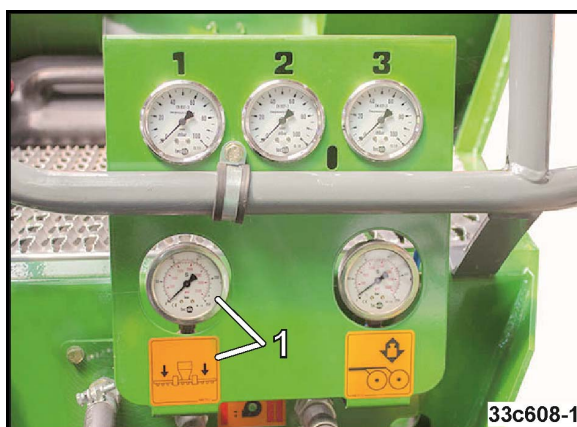
- (1) Spiediena ierobežošanas vārsts zem darba paaugstinājuma
- (2) Regulēšanas skrūve izlīces spiedienam



151. att.

152. att./...

- (1) Manometrs parāda iestatīto izlīces spiedienu.



152. att.

Izlices spiediena iestatīšana



Izlices spiediena iestatīšana ir atkarīga no

- augsnes veids,
- lemešu spiediens,
- kustības ātrums.

1. Palaidiet ventilatoru un lieciet rotēt ar 3500 apgr./min.
2. Atbrīvojiet spiediena ierobežošanas vārsta (151. att./1) pretuzgriezni, izskrūvējiet regulēšanas skrūvi.
- Manometrs izlices noslodzei (152. att./1) ir uz 0 bāriem.
3. Spiediena ierobežošanas vārsta regulēšanas skrūvi (151. att./2) lēnām ieskrūvējiet, līdz manometrs rāda 40 bārus.
 - 3.1 Sānu izlices iznāk ārpusē augšā: sānu izliču spiedienu paaugstiniet par 5 bāriem.
 - 3.2 Sānu izlices atbalsta riteni tiek pārāk noslogoti: sānu izlices spiedienu samaziniet par 5 bāriem.
4. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

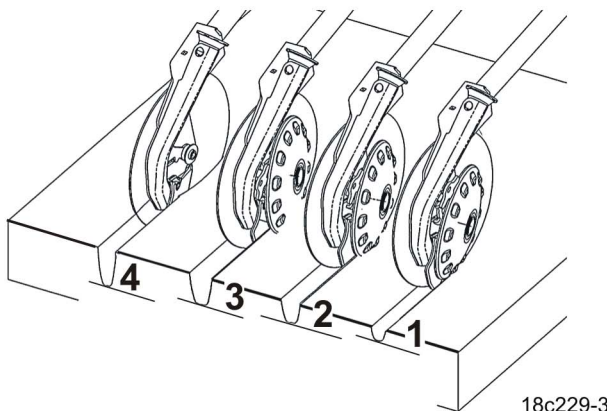
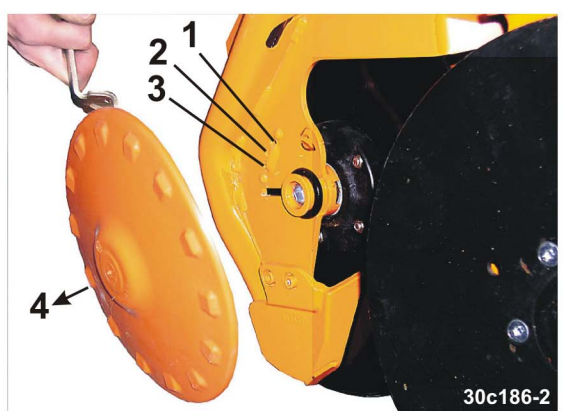
8.7 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana

Ja vēlamā iesēšanas dziļumu nevar sasniegt kā aprakstīts nodaļā "Lemešu spiediena iestatīšana", lappusē Nr. 128, vienmērīgi noregulējiet visus plastmasas diskus atbilstoši tabulai (153. att.).

Plastmasas disks var nofiksēties trīs pozīcijās pie lemeša vai tikt noņemts no lemeša. Pēc tam atkārtoti noregulējiet iesēšanas dziļumu (skatīt nodaļu "Lemešu spiediena iestatīšana", lappusē Nr. 128).



Šis iestatījums ietekmē sēklas materiāla iesēšanas dziļumu. Iesēšanas dziļumu pārbaudiet pēc katras iestatīšanas.



8.7.1 RoTeC⁺ lemesis/RoTeC-Pro lemesis (papildaprīkojums, tikai 16,6 cm)

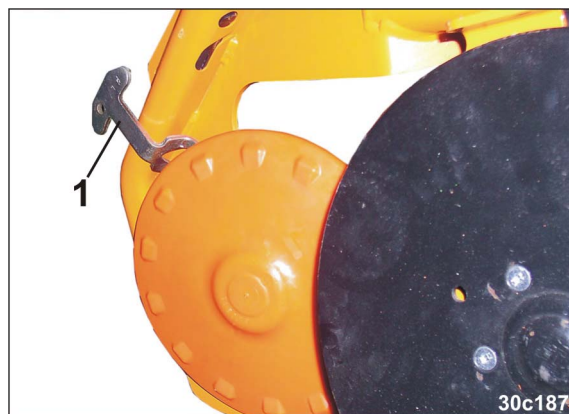
1	Fiksācijas pozīcija 1	Iesēšanas dziļumsapm. 2 cm
2	Fiksācijas pozīcija 2	Iesēšanas dziļumsapm. 3 cm
3	Fiksācijas pozīcija 3	Iesēšanas dziļumsapm. 4 cm
4	Izsēja bez plastmasas diska	Iesēšanas dziļums > 4 cm

153. att.

	Dziļai sēklas iesēšanai ir pieejami speciāli vagu veidotāji. (papildaprīkojums, tikai RoTeC-Pro lemesis)		
	1	Fiksācijas pozīcija 1	Iesēšanas dziļumsapm. 5 cm
	2	Fiksācijas pozīcija 2	Iesēšanas dziļumsapm. 6 cm
	3	Fiksācijas pozīcija 3	Iesēšanas dziļumsapm. 7 cm
	4	Izsēja bez plastmasas diska	Iesēšanas dziļums > 7 cm

Fiksācijas pozīcija 1 līdz 3

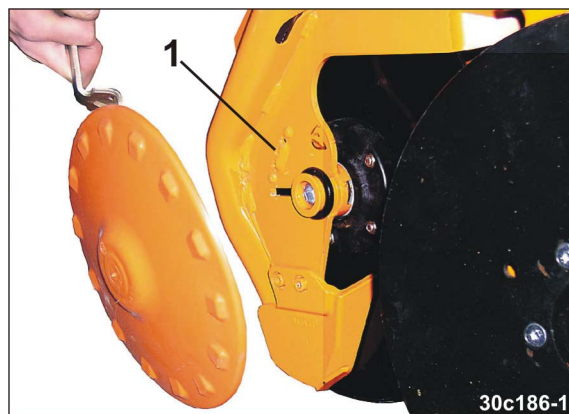
1. Nofiksējiet rokturi (154. att./1) vienā no 3 pozīcijām.



154. att.

Izsēja bez plastmasas diska

1. Rokturi pāri fiksācijai (155. att./1) grieziet prom un no RoTeC⁺ lemeša novelciet plastmasas disku.



155. att.

RoTeC⁺ plastmasas diska montāža



Nostipriniet RoTeC⁺ plastmasas disku ar apzīmējumu

- „K” pie īsā lemeša,
- „L” pie garā lemeša.

1. No apakšas spiediet plastmasas disku pret RoTeC⁺ lemeša noslēgu.
Galām ir jāpieskaras atverei.
2. Rokturi pavelciet uz aizmuguri un pāri fiksācijai prom uz augšu.
Viegls uzsitiens pa diska viduspunktu atvieglo nofiksēšanu.

8.8 Lemešu spiediena iestatīšana

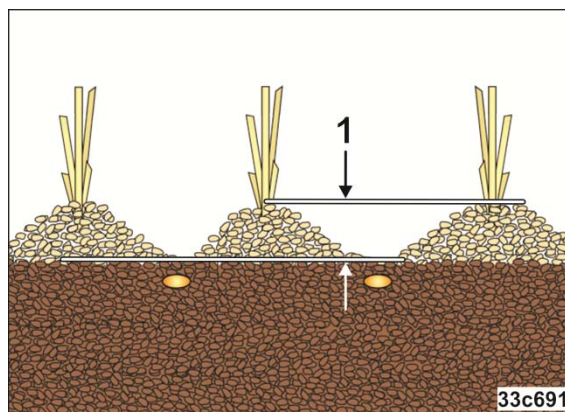


BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

156. att./...

- (1) Ar lemeša spiedienu tiek iestatīts sējas vagas dziļums.



156. att.

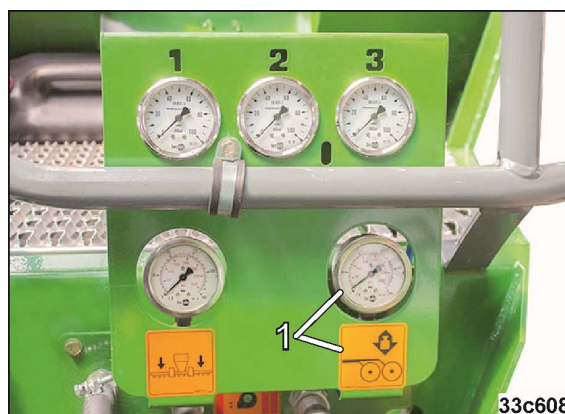
1. Lemešu spiedienu iestatiet vajadzīgajā pozīcijā
 - o iestatiet brīvvežīmā
 - o darbinot zi/o vadības ierīci, piepildiet ar spiedienu

Manometrā nav spiediena:

→ Lemeši strādā ar normālu lemešu spiedienu.

Manometrs ir piepildīts ar spiedienu:

→ Lemeši strādā ar paaugstinātu lemešu spiedienu.

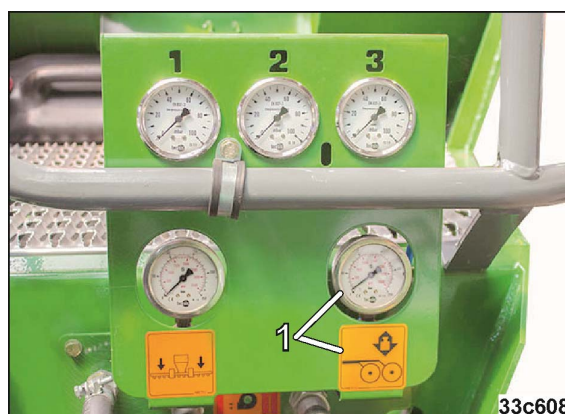


157. att.



Šis iestatījums ietekmē sēklas materiāla iesēšanas dziļumu. Iesēšanas dziļumu pārbaudiet pēc katras iestatīšanas.

Manometrs (158. att./1) parada, ja lemeši tiek piepildīti ar paaugstinātu spiedienu.



158. att.

8.9 Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana



Pēc katras iestatīšanas pārbaudiet rezultātu.

8.9.1 Ecēšu zaru iestatīšana

Ecēšu zaru iestatīšana [skatīt tabulu (160. att.), zem].

Iestatīšana notiek, pagriežot kloķi (159. att./1) pie visiem regulēšanas segmentiem.

1. Novietojiet mašīnu darba stāvoklī uz lauka (skat. nodaļu "Mašīnas lietošana", lappusē Nr. 143).
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Visus regulēšanas segmentus noregulējiet vienādi.

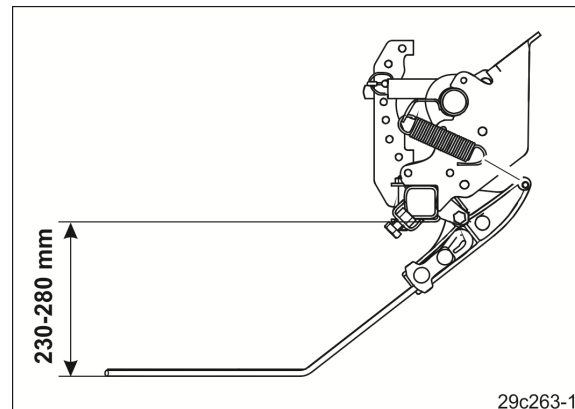


159. att.

Attālums "A"	230 līdz 280 mm
--------------	-----------------

Ja iestatījumi ir pareizi, nolīdzināšanas ecēšu nolīdzināšanas zari

- atrodas uz zemes horizontālā stāvoklī un
- var brīvi kustēties lejup 5-8 cm.



160. att.

8.9.2 Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana

1. Nospriegojiet sviru (161. att./1) ar kalibrēšanas kloķi.
2. Ievietojiet tapu (161. att./2) urbumā virs sviras.
3. Atspriegojiet sviru.
4. Nostipriniet tapu ar atsperīgo šķelttapu.
5. Visus regulēšanas segmentus noregulējiet vienādi.



161. att.

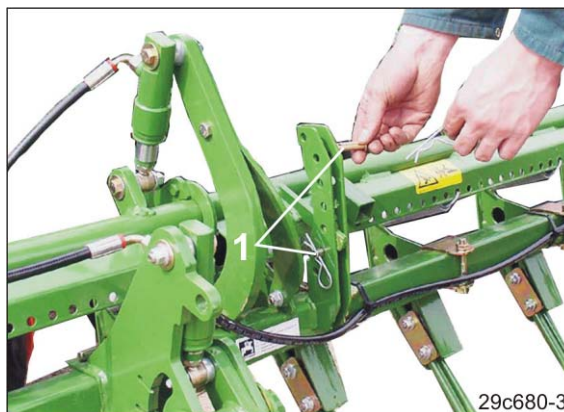
8.9.2.1 Nolīdzināšanas skrāpja regulēšana (ar hidraulisko regulatoru)



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

1. Aktivizējiet lemešu spiediena pogu  un hidraulisko cilindru, izmantojot *zaļo* vadības ierīci
 - o uzpildiet ar spiedienu vai
 - o ieslēdziet slīdēšanas režīmu.
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Virs un zem sviras regulēšanas segmentā ievietojiet pa vienai tapai (162. att./1) un nostipriniet tās ar atsperīgajām šķelttapām.



162. att.

8.10 Ruļļu ecēšas



APDRAUDĒJUMS

Regulēšanu veiciet tikai tad, ja vilcēja jūgvārpsta ir izslēgta, vilcēja stāvbremze ir pievilkta, vilcēja dzinējs apstādināts un aizdedzes atslēga izņemta.

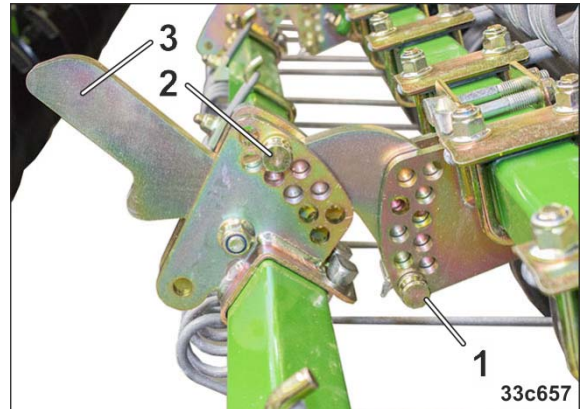


Pēc katras iestatīšanas pārbaudiet rezultātu.

8.10.1 Ecēšu zaru darba dziļuma un slīpuma iestatīšana

1. Paceliet mašīnu tikai tik tālu, lai ecēšu zari būtu tieši virs augsnes, bet tai nepieskartos.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Pieturiet ecēšu zaru bloku aiz kronšteina roktura (163. att./3).
4. Iestatiet ecēšu darba dziļumu, pārliekot kronšteinu ar tapām (163. att./1).
 - o visos segmentos,
 - o tajā pašā urbumā.

Ievietojot tapu regulēšanas segmentā zemāk, darba dziļums palielinās.



163. att.

5. Ikreiz pēc tapas pārvietošanas nostipriniet to ar atsperoto šķelttapu.
6. Ecēšu zaru slīpuma leņķi attiecībā pret pamatni mainiet, pārliekot tapu (/2)
 - o visos segmentos,
 - o tajā pašā urbumā.

Pievērsiet uzmanību tam, lai tapa (163. att./2) tiktu ievietota regulēšanas segmentā zem kronšteina (163. att./3).

Slīpuma leņķis kļūst mazāks, ja tapa ievietota zemāk (163. att./2) regulēšanas segmentā.

7. Pēc katras tapas pārvietošanas (163. att./2) nostipriniet to ar atsperoto šķelttapu.

8.10.2 Ruļļu spiediena iestatīšana

1. Mašīnu uz lauka ieslēdziet darba stāvoklī.
2. Ruļļu spiediena uz zemi iestatīšana notiek, vienmērīgi regulējot vārpstu (164. att./1).
3. Noņemiet caurules atvāžamo spraudni (165. att./1).
4. Iestatiet ruļļu spiedienu

- Lai paaugstinātu ruļļu spiedienu, iestatīšanas vārpstu (165. att./2) pagriežiet pa labi.
→ Jo tuvāk atsperu stiprinājums (165. att./3) nonāk pie plus zīmes, jo lielāks ruļļu spiediens uz augsni.
- Lai pazeminātu ruļļu spiedienu, iestatīšanas vārpstu (165. att./2) pagriežiet pa kreisi.
→ Jo tuvāk atsperu stiprinājums (165. att./3) nonāk pie mīnusa zīmes, jo mazāks ruļļu spiediens uz augsni.
- 5. Ar caurules atvāžamo spraudni (165. att./1) nofiksējiet iestatījumu.

6. Ruļļu spiedienu uz zemi pārbaudiet, piem., ar atsperu svariem (skatīt 166. att.).

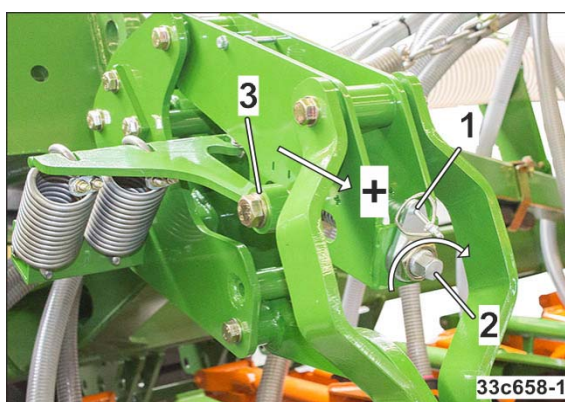
Ruļļu diametrs D [mm]	Ruļļu spiediens F [kg]
330 mm	maks. 35 kg



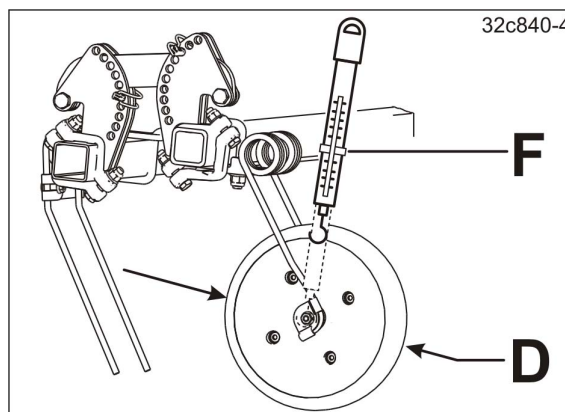
Ruļļu spiediens "F" nedrīkst pārsniegt tabulā norādīto vērtību. Augstāks spiediens nekā norādītais var bojāt ruļļu ecēšas.



164. att.



165. att.



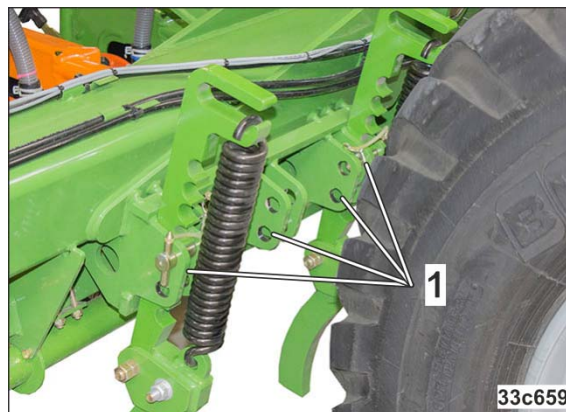
166. att.

8.11 Sējmašīnas riteņu sliežu nolīdzinātāja iestatīšana

1. Lai iestatītu grambas nolīdzinātāja zarus, ar traktora hidrauliku nedaudz paceliet aizmugures rāmi un izmantojiet piemērotus balstus.
2. Grambas nolīdzinātāja zarus pārspraužot ievietojiet braukšanas sliedē (167. att./1).

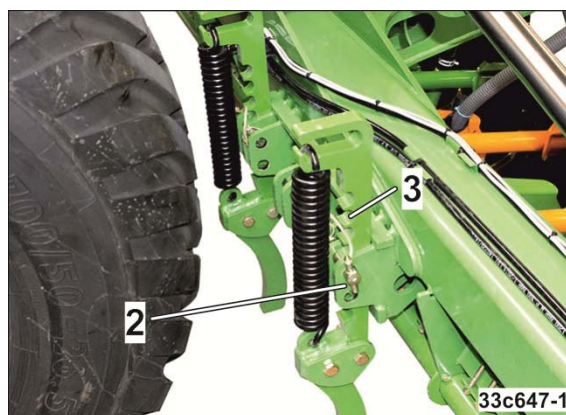


Grambas nolīdzinātāja zarus noregulējiet pa vidu starp sējas lemešiem!



167. att.

3. Pārspraužot tapas (168. att./2) grambas nolīdzinātāja sazobē (168. att./3), iestatiet darba dziļumu un nofiksējiet ar atvāžamajiem spraudņiem.



168. att.

8.12 Grambas aizzīmētāja regulēšana (tikai Citan 12001-C)



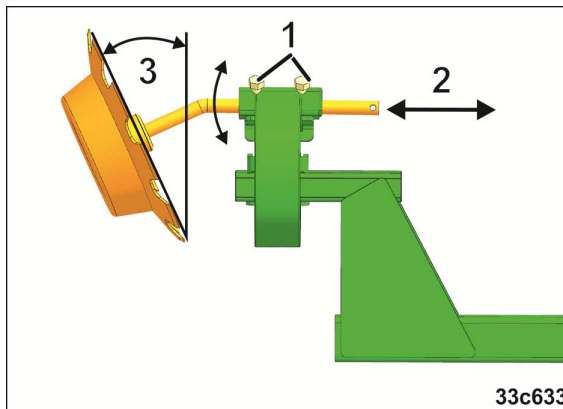
APDRAUDĒJUMS

Uzturēšanās grambas aizzīmētāju kustības zonā ir aizliegta.

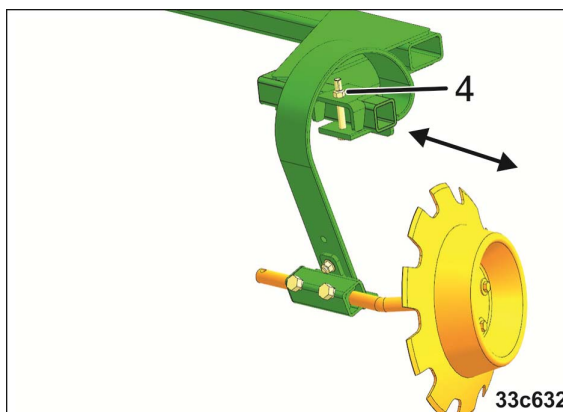
1. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
2. Atlokiet vienu grambas aizzīmētāju. Vienlaicīga abu grambas aizzīmētāju atlocīšana atvieglo regulēšanas darbus.
3. Uz lauka pabrauciet dažus metrus.



4. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Atskrūvējiet skrūves (169. att./1).
6. Grambas aizzīmētāja garumu pārīdīt (169. att./2) noregulējiet attālumā "A" (171. att.).
 - 6.1 Ja regulēšanas diapazons nav pietiekams:
 - 6.2 Atskrūvējiet skrūves (170. att./4).
 - 6.3 Grambas aizzīmētāja garumu pārīdīt (170. att.) noregulējiet attālumā "A" (171. att.).
 - 6.4 Cieši pievelciet skrūves (170. att./4).
7. Griežot grambas aizzīmētāja skriemeli (169. att./3), noregulējiet grambas aizzīmētāja darba intensitāti tā, lai tas uz mīksta augsnes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz cietas būtu vērsts vairāk uz iekšpusi.
8. Cieši pievelciet skrūves (169. att./1).



169. att.

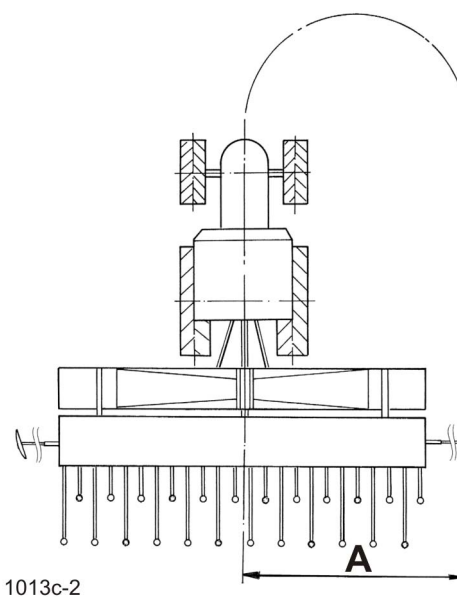


170. att.

Tabulas vērtības nosaka attālumu "A":

- no mašīnas viduslīnijas
- līdz grambas aizzīmētāja skriemeļa atbalsta virsmai.

Mašīnas darba platums	Attālums "A"
12,0 m	12,0 m



1013c-2

171. att.

8.13 Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana

1. Tabulā (92. att., lappusē Nr. 81) atrodiet nepieciešamo kustības joslu ciklu un ievadiet vadības datorā¹⁾.
2. Attēlā (93. att., lappusē Nr. 82) atrodiet kustības joslu skaitītāju pirmajam braucienam pa lauku un ievadiet vadības datorā¹⁾.

¹⁾ skatīt AMALOG⁺ lietošanas instrukciju



Kustības joslu skaitītājs ir saistīts ar rata darba stāvokļa sensoru. Katru reizi pēc mašīnas vai rata pacelšanas kustības joslu skaitītāja rādījums palielinās par vienu vienību.



STOP taustiņa nospiešana pirms mazā riteņa pacelšanas novērš kustības joslu skaitītāja pārslēgšanos.

8.14 Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana

1. Atlokiet mašīnas izlices (skatīt nodaļu "Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana", lappusē Nr. 144).
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



APDRAUDĒJUMS

Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

3. Sviru pārvietojiet un nofiksējiet:
 - 3.1 Sviras pozīcija pa labi (172. att./1): mašīnai labajā pusē ¹⁾ ir daļēji izslēgts darba platums
 - 3.2 Sviras pozīcija pa labi (173. att./2): mašīnai kreisajā pusē ¹⁾ ir daļēji izslēgts darba platums.

¹⁾ skatoties braukšanas virziena

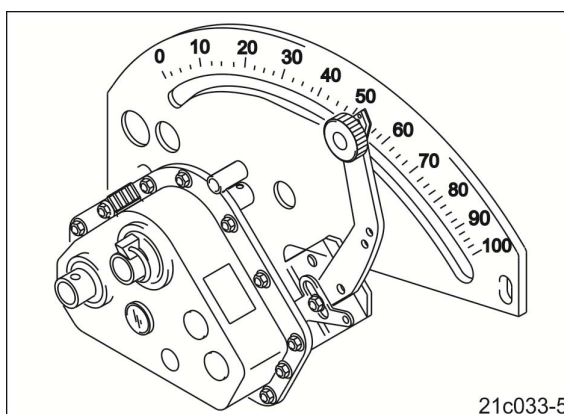


172. att.



173. att.

4. Samaziniet uz pusi izsējas materiāla daudzumu.
 - 4.1 Attiecīgi noregulējiet pārvada mehānisma regulēšanas sviru (174. att./1).



174. att.



Pēc apgriešanās lauka galā neaizmirstiet pieslēgt mašīnas pusi.

9 Transportēšanas braucieni

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem (Vācijā StVZO un StVO) un negadījumu profilakses noteikumiem (Vācijā — arodapvienības izdotajiem).

Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs ir atbildīgi par tiesību normu ievērošanu.

Turklāt pirms brauciena un tā laikā jāievēro šajā nodaļā sniegtie norādījumi.



- Transportēšanas braucienā laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 27 minētos norādījumus.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - strāvas padeves kabeli un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - apgaismojuma sistēma nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - bremžu un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu.
 - darbojas bremžu sistēma.
 - traktora stāvbremze ir pilnībā atbrīvota.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaušu mašīnas kustību gadījumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanas, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu.

- Salokāmu mašīnu gadījumā pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.
- Pirms transportēšanas brauciena nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu veikt nejaušas kustības.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas piemontētas/piekabinātas mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms transportēšanas sākuma vizuāli pārbaudiet, vai apakšējie vilcējstieņi atbilstoši noteikumiem ir nostiprināti pret nejaušu atvienošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.



APDRAUDĒJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi.

Brauciet tikai ar tukšu materiāla tvertni. Bremžu sistēma ir paredzēta braucieniem tikai ar iztukšotu materiāla tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa paslīdēšana, pakļupšana vai krišana, personām neatļauti uzkāpjot un/vai braucot ar mašīnu, iekraušanas tiltiņa vai tā pakāpieniem!

Braukšana un/vai kāpšana uz mašīnas tās kustības laikā principā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.



APDRAUDĒJUMS

Transportēšanas laikā nobloķējiet vilcēja vadības ierīces!



APDRAUDĒJUMS

Braucot līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziņa ass un centrālās ass spēku.

9.1 Mašīnas novietošana transportēšanas stāvoklī



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar apakšējo vilcējstieņu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas regulēšanas nodrošiniet, lai traktoru ar piekabinātu mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šajā saistībā skat. 6.2. nodaļu, lappusē Nr. 93.

Pie traktora piekabinātas mašīnas pārvietošana transportēšanas stāvoklī:

1. Izslēdziet vadības datoru.
2. Iztukšojiet materiāla tvertni (skatīt nod. "Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana", lappusē Nr. 157).
3. Aizveriet materiāla tvertnes vāku (skatīt nod. „Materiāla tvertnes piepildīšana”, lappusē Nr. 148).
4. Uz sāniem pagrieziet kāpnes (skatīt nod. „Materiāla tvertnes piepildīšana”, lappusē Nr. 148).
5. Pielokiet mašīnas izlices (skat. nod. "Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana"), lappusē Nr. 144.
6. Nobloķējiet vilcēja vadības ierīces.
7. Pārbaudiet apgaismes iekārtas darbību (skatīt nod. "Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums"). Brīdinājuma plāksnēm un dzeltenajiem atstarotājiem jābūt tīriem un nebojātiem, lappusē Nr. 43.
8. Pārbraucienā laikā darba apgaismojumam jābūt izslēgtam, lai neapžilbinātu citus satiksmes dalībniekus.



APDRAUDĒJUMS

Transportēšanas laikā nobloķējiet vilcēja vadības ierīces!

9.2 Tiesību normas un drošība

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, traktoram un mašīnai jāatbilst valsts ceļu satiksmes noteikumiem (Vācijā StVZO un StVO) un negadījumu profilakses noteikumiem (Vācijā — arodapvienības izdotajiem).

Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs ir atbildīgi par tiesību normu ievērošanu.

Turklāt pirms brauciena un tā laikā jāievēro šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

Transportēšanas platums/transportēšanas augstums

Vācijā un daudzās citās valstīs daļībai ceļu satiksmē uz ielām un ceļiem nav atļauta traktoram piekabinātas mašīnu kombinācijas transportēšana, kuras platums pārsniedz 3,0 m.

Maks. transportēšanas augstums nedrīkst pārsniegt 4,0 m.

Pieļaujamais maksimālais ātrums



- Mašīnas maksimāli pieļaujamais ātrums¹⁾ atkarībā no mašīnas aprīkojuma ir:
 - o 40 km/h (ar divkontūru pneimatisko darba bremžu sistēmu).
 - o 25 km/h ar hidraulisko bremžu sistēmu
 - o 10 km/h (bez bremžu sistēmas²⁾)

Norāde: Krievijā un dažās citās valstīs atļautais maksimālais ātrums ir 10 km/h.

It īpaši pa zemākas kvalitātes ceļiem drīkst braukt tikai ar būtiski samazinātu ātrumu, nekā ir norādīts!

- Pirms brauciena ieslēdziet bākuguni (ja tā ir uzstādīta) un pārbaudiet tās darbību.

¹⁾ Maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ar piekabinātiem darbinstrumentiem atsevišķu valstu ceļu satiksmes noteikumos tiek noteikts atšķirīgi. Noskaidrojiet pie piegādātāja/vietējā mašīnas tirgotāja ceļu satiksmē maksimāli pieļaujamo kustības ātrumu.

²⁾ Mašīnas izmantošana bez savas bremžu sistēmas Vācijā un dažās citās valstīs ir aizliegta (skatīt 6.1.3. nod.).

Apaļā gaisma

Dažās valstīs mašīnai un/vai traktoram ir jābūt aprīkoti ar apaļo bākuguni. Noskaidrojiet pie sava piegādātāja/mašīnas pārdevēja par attiecīgajiem likuma noteikumiem. Apaļai bākugunij Vācijā ir nepieciešama atļauja.



Pirms braukšanas ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju un pārbaudiet šādus punktus:

- vai tiek ievērota pieļaujamā masa,
- vai strāvas padeves kabeli un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
- vai apgaismojuma sistēma nav bojāta, darbojas un ir tīra,
- vai brīdinājuma plāksnītes un dzeltenie lukturi ir tīri un nav bojāti,
- vai bremžu un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
- vai bremžu sistēma darbojas,
- vai traktora stāvbremze ir pilnībā atlaista.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaušu mašīnas kustību gadījumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu.

Salokāmu mašīnu gadījumā pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet piemontētās/piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi.



BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.



APDRAUDĒJUMS

Transportēšanas laikā izslēdziet vadības pultis.



APDRAUDĒJUMS

Transportēšanas laikā nobloķējiet vilcēja vadības ierīces!



BRĪDINĀJUMS

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas ecēšu zariem!

Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.



BRĪDINĀJUMS

Saduršanas apdraudējums transportēšanas brauciena laikā, ko izraisa izvirzīti ārējie ecēšu elementi!

Izvirzīti ārējie skrāpja elementi sānos atrodas ārpus mašīnas gabarītiem un apdraud pārējos satiksmes dalībniekus. Turklāt tiek pārsniegts pieļaujamais transportēšanas platums 3 m.

Pirms transportēšanas brauciena ievirziet skrāpja ārējos elementus nolīdzināšanas skrāpja galvenajā caurulē.



Braucot līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot no lappusē Nr. 18 un
- "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 27.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet /piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Brauciet tikai ar tukšu materiāla tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv saspiešanas, sagriešanas, piespiedu amputācijas, ievilkšanas, aizķeršanās un trieciena draudi, ko var izraisīt iespējama vilcēja/piekabinātās mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai vienmēr spētu kontrolēt traktoru ar piekabinātu mašīnu.

Ņemiet vērā savu braukšanas prasmi, ceļa seguma stāvokli, satiksmi, redzamību un laika apstākļus, vilcēja braukšanas īpatnības, kā arī piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot mašīnu bez paredzētajām aizsargierīcēm, izraisa saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm.



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

10.1 Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana



APDRAUDĒJUMS

Pirms mašīnas izlices atlocīšanas/pielocīšanas lieciet visiem atstāt zonu, kurā kustas

- mašīnas izlices,
- aizmugures rāmis.

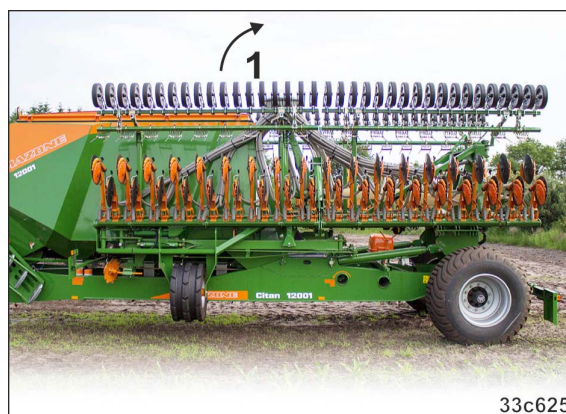


Pirms mašīnas izliču atlocīšanas vai pielocīšanas taisni izlīdziniet traktoru un mašīnu uz līdzenas virsmas.

Mazliet ieslīpi piebrauciet traktoru pirms mašīnas. Tā varēs labāk redzēt mašīnas izliču āķus (177. att./1).

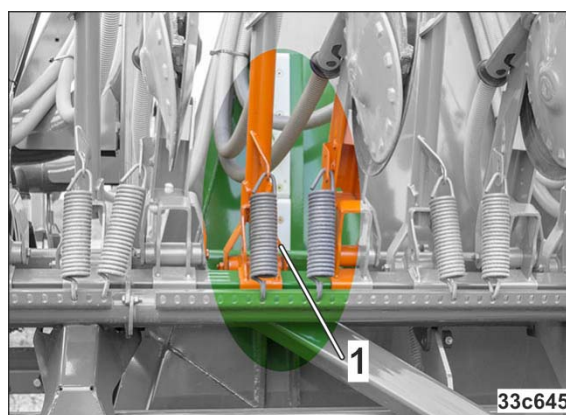
10.1.1 Mašīnas izlices atlocīšana

1. Mašīnas izlices izkabiniet (176. att./1) no transportēšanas kabatas (175. att./1).



33c625

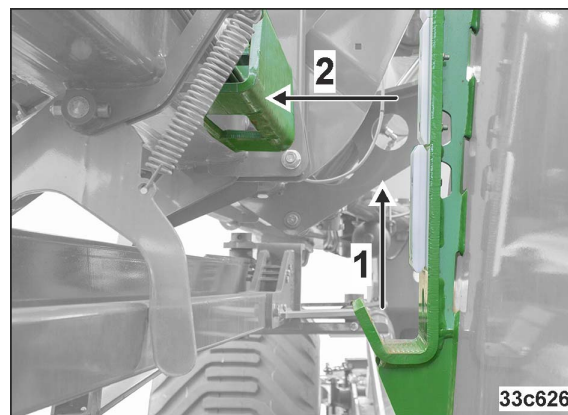
175. att.



33c645

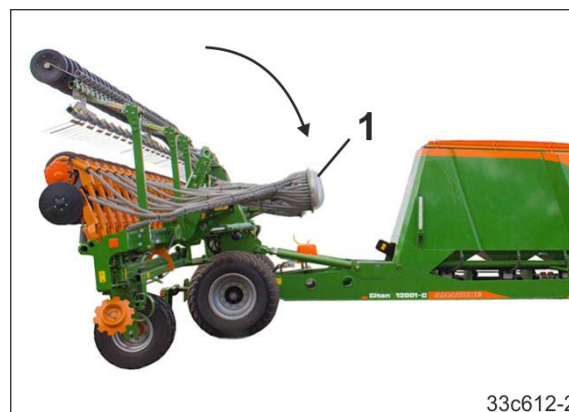
176. att.

2. *Dzelteno* vadības ierīci darbiniet tikmēr, līdz abas mašīnas izlices atbrīvojas no transportēšanas kabatas (177. att./1).


177. att.

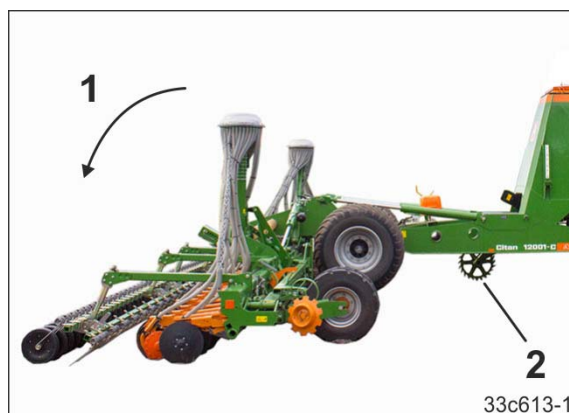
3. Atloket mašīnas izlices.

- 3.1 *Zaļo* vadības ierīci darbiniet tikmēr, līdz mašīnas izlices un izklieģētāja galviņas ir atlocītas (skatīt 178. att./1).
- 3.2 Iestatiet *zaļo* traktora vadības ierīci neitrālā stāvoklī un darba laikā darbiniet šajā stāvoklī.


178. att.

4. Aizmugures rāmi salokiet darba stāvoklī.

- 4.1 *Dzelteno* vadības ierīci darbiniet tikmēr, līdz aizmugurējais rāmis ir pilnībā atlocīts (179. att./1), t.i., aizmugurējais rāmis stāv darba stāvoklī.
- Atlokot aizmugures rāmi, mazais ritenis (179. att./2) nolaižas.
- 4.2 Iestatiet *dzelteno* traktora vadības ierīci neitrālā stāvoklī un darba laikā darbiniet šajā stāvoklī.

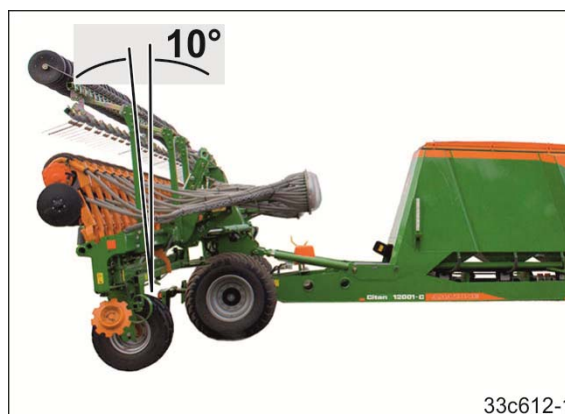

179. att.

10.1.2 Mašīnas izlīces pielocīšana

1. Aizmugures rāmi paceliet līdz apm. 10° pirms vertikālās pozīcijas (skatīt 180. att.).

- 1.1 Darbiniet *dzelteno* vadības ierīci tikmēr, līdz ir pacelts aizmugures rāmis.

→ *Dzeltenās* vadības ierīces darbināšana izraisa mazā riteņa pacelšanos.



33c612-1

180. att.

2. Pielokiet mašīnas izlīces.

- 2.1. Darbiniet *zaļo* vadības ierīci tik ilgi, līdz

- o izklieģētāja galviņas ir pielocītas (skatīt 181. att.)
- o mašīnas izlīce (182. att./1) pieguļ fiksācijas āķu slīdēi (182. att./2).



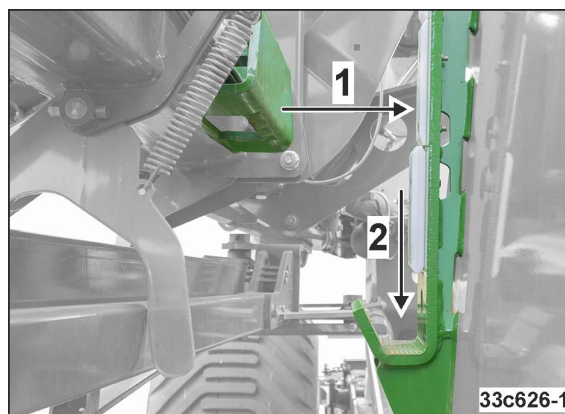
33c614

181. att.



Pievērsiet uzmanību iespējamām mašīnas izlīces sadursmēm ar mašīnu.

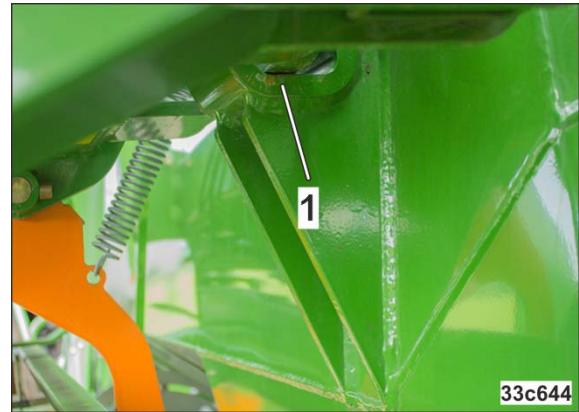
Ja nepieciešams, koriģējiet aizmugures rāmja slīpumu (skat. 180. att.).



33c626-1

182. att.

- 2.2 *Dzelteno* vadības ierīci darbiniet tikmēr, līdz abas mašīnas izlices atrodas transportēšanas kabatās.



183. att.



Transportēšanas kabatas (183. att.) veido mašīnas izliču mehānisku transportēšanas fiksatoru.



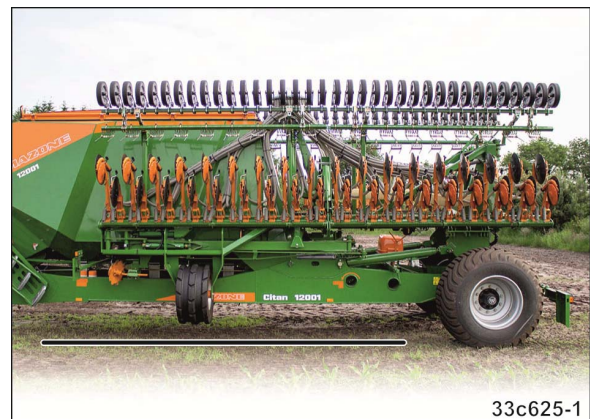
APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet fiksācijas āķu (183. att.) pareizu pozīciju.

3. Darbinot traktora apakšējos vilcējstienus, novietojiet mašīnu horizontāli.



Mašīnai visu braukšanas laiku ir nepieciešams pietiekams klīrenss.



184. att.

10.2 Materiāla tvertnes piepildīšana



APDRAUDĒJUMS

- Transportēšana ar pilnām materiāla tvertnēm pa asfaltētiem un zemes ceļiem ir aizliegta. Bremžu sistēma ir paredzēta darbībai tikai ar iztukšotu mašīnu.
- Ievērojiet pieļaujamo iepildes daudzumu un pilno masu.



APDRAUDĒJUMS

Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



UZMANĪBU

Pirms materiāla tvertnes atvēršanas izslēdziet ventilatoru.

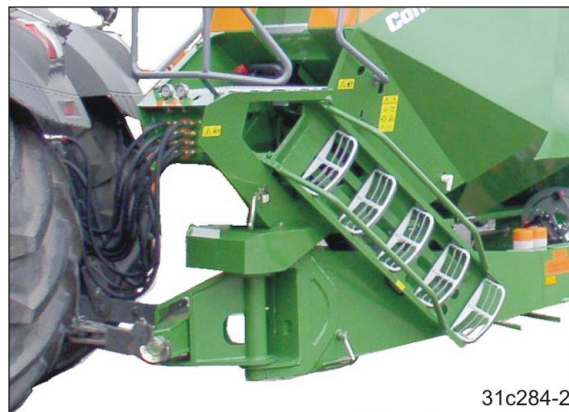
Materiāla tvertne, strādājot ventilatoram un ar aizvērtu materiāla tvertnes vāku, ir zem spiediena.

1. Pievienojiet mašīnu traktoram (skat. nodaļu "Mašīnas piekabināšana un atkabināšana", lappusē Nr. 95).
2. Pirms materiāla tvertnes atvēršanas izslēdziet ventilatoru.
Materiāla tvertne, strādājot ventilatoram un ar aizvērtu materiāla tvertnes vāku, ir zem spiediena.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Noskaidrojiet nepieciešamo sēklas dozēšanas veltna(-u) tipu saskaņā ar tabulu (Dozēšanas veltnu tabula, lappusē Nr. 69), un uzstādiet dozēšanas veltni(-ņus) (skatīt nodaļu "Dozēšanas veltna noņemšanu/uzlikšanu", lappusē Nr. 111).
5. Noregulējiet materiāla tvertnes kameru uzpildes sensorus (skatīt nodaļu. „Uzpildes līmeņa sensora pārspaušana“, lappusē Nr. 109).



Ja kāpnēs (185. att.) netiek izmantotas, pagriežiet tās slīpi.

Darba stāvoklī kāpnēs, mašīnai griežoties, var tikt bojātas ar jūgstieni.



185. att.

6. Novietojiet kāpnēs darba pozīcijā.

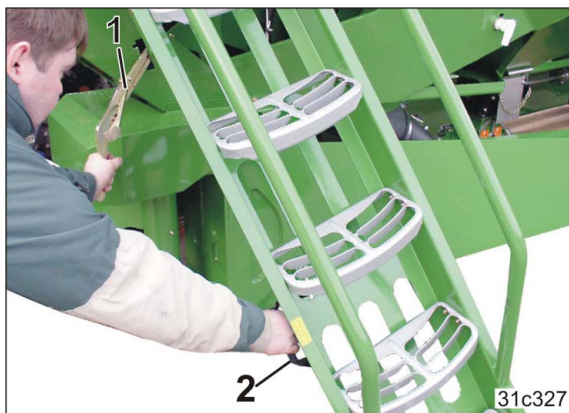
6.1 Nospiediet taustiņu (186. att./1).

6.2 Spiediet sviru (186. att./2) uz leju.



186. att.

6.3 Kāpnēs aiz roktura (187. att./2) pagriežiet darba pozīcijā. Pievērsiet uzmanību tam, lai kāpnēs nofiksējas.



187. att.

7. Uzkāpiet pa kāpnēm uz iekraušanas tiltiņa.



188. att.

8. Atveriet materiāla tvertni.

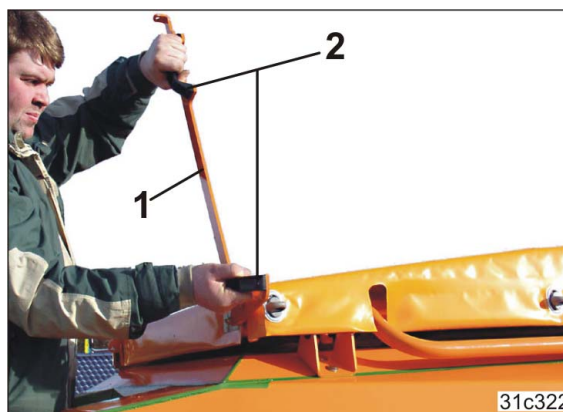
8.1. Atbloķējiet sviru (189. att./1).



189. att.

8.2 Sviru (190. att./1) pagrieziet uz augšu. Pievērsiet uzmanību tam, lai svira nofiksējas.

8. Abi rokturi (190. att./2) ir paredzēti materiāla tvertnes vāka atvēršanai.



190. att.

9.3 Atveriet materiāla tvertnes vāku (191. att.). Pievērsiet uzmanību tam, lai materiāla tvertnes vāks atvērtā stāvoklī nofiksētos.

9.4 Ja nepieciešams, no materiāla tvertnes sietiem izņemiet svešķermeņus.



APDRAUDĒJUMS

- Pieturieties aiz roktura līstēm (191. att./1), kāpjot uz sietiem.
- Nekāpiet uz sieta, ja materiāla tvertne ir piepildīta un transportējamais materiāls nosedz sietu.



191. att.

10. Uzpildiet materiāla tvertnes kameras (192. att.)

- o ar uzpildīšanas gliemežtransportieri no apgādes transportlīdzekļa
- o no Big-Bag maisiem.



APDRAUDĒJUMS

- **Nekāpiet starp apgādes transportlīdzekli un mašīnu!**
- **Nekad neuzturieties zem paceltas kravas!**



192. att.

11. Aizveriet materiāla tvertnes vāku.

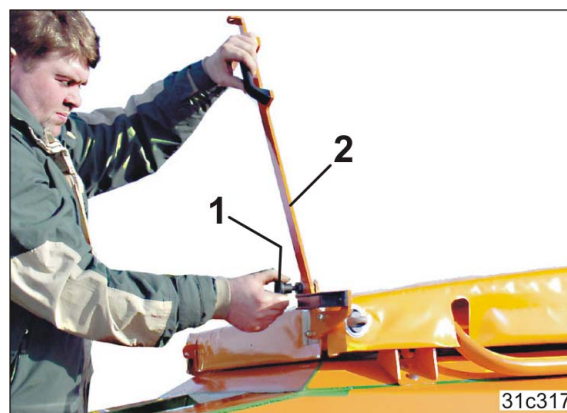
11.1 Sviru (193. att./1) pagriežiet pa kreisi.

11.2 Aizveriet materiāla tvertnes vāku. Rokturis (193. att./2) ir paredzēts materiāla tvertnes vāka aizvēršanai.



193. att.

11.3. Izvelciet atsperotās tapas (194. att./1) un sviru (194. att./2) pagriežiet uz leju.



194. att.

11.4. Nofiksējiet sviru (195. att./1).



195. att.

12. Kāpnes (196. att.) pagriežiet uz sāniem.



Ja kāpnes (185. att.) netiek izmantotas, pagriežiet tās slīpi.

Darba stāvoklī kāpnes, mašīnai griežoties, var tikt bojātas ar jūgstieni.



196. att.

12.1 Nospiediet taustiņu (197. att./1).

12.2 Spiediet sviru (197. att./2) uz leju.

→ Kāpnes automātiski pagriežas slīpi.



197. att.

10.3 Darba sākšana



198. att.



APDRAUDĒJUMS

Lieciet visām personām atstāt mašīnas bīstamo zonu, īpaši mašīnas izliču un aizmugures rāmja zonu.

Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

1. Mašīnu un mazo riteni atlokiat darba pozīcijā (skatīt nodaļu „Mašīnas izliču pielocīšana/atlocīšana“, lappusē Nr. 144).



Nolaižot aizmugures rāmi, mazliet pavelciet mašīnu uz priekšu.

2. Aktivizējiet *sarkano* traktora vadības ierīci.
→ Ieslēdziet ventilatoru.
3. Pārbaudiet ventilatora apgriezienu skaitu, nepieciešamības gadījumā veiciet korekcijas (skatīt nodaļu „Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana“, lappusē Nr. 118).
4. Mašīnu novietojiet aptuveni horizontāli.
4.1 Nolaidiet/paceliet traktora apakšējos vilcējstienus.
5. Kontrolējiet joslu ciklu/joslu skaitītāju, nepieciešamības gadījumā to koriģējiet (skatīt AMALOG⁺ lietošanas instrukciju).
6. Sāciet kustību.
7. Pārbaudiet sēklas iesēšanas dziļumu, nepieciešamības gadījumā koriģējiet (skatīt nod. „Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu pārbaude“, lappusē Nr. 154)
 - o pēc 100 m
 - o pārejot no vieglas uz smagu augsni un otrādi.

10.3.1 Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu pārbaude

1. Apsējiet aptuveni 100 m, pārvietojoties ar darba režīma kustības ātrumu. Apsējiet 100 m, braucot ar darba ātrumu.
2. Izsējiet sēklas materiālu vairākās vietās un pārbaudiet iesēšanas dziļumu.

10.4 Darba laikā

Darba laikā riepas var zaudēt gaisu. Pareizs riepu spiediens nodrošina precīzu izsēju un iesēšanu. Darba laikā ievērojiet pareizo riepu spiedienu:

- Šasijas riepu spiediena pārbaude (skatīt nodaļu 12.4.4)
- Riepas spiediena pārbaude atbalsta riepā (skatīt nodaļu 12.4.5).

Joslu skaitītāja izslēgšana (STOP taustiņš)

Ja, darba laikā ievērojot pārtraukumu, jānovērš tas, ka kustības joslu skaitītājs turpina skaitīšanu, nospiediet pogu STOP (skatīt AMALOG⁺ lietošanas instrukciju).

Vizuāla izkliedētāja galviņu pārbaude



Netīrumi, piemēram, mēslojuma un sēklas atlikumi, izkliedētāja galviņās var radīt aizsērējumus un ir nekavējoties jānotīra (skatīt nod. "Izkliedētāja galviņas tīrīšana", lappusē Nr. 164).

Padeves cauruļvadu vizuāla pārbaude



Padeves cauruļvadi nedrīkst nokarāties! Uzkrājumi, piemēram, mēslojuma un sēklas atlikumi, izraisa lielāku nodilumu, un tie ir nekavējoties jānotīra.

10.4.1 Apgriešanās lauka galā

Pirms apgriešanās lauka galā

1. Palēniniet gaitu.
2. Nesamaziniet traktora apgriezienu skaitu pārāk zemu, lai hidrauliskā sistēma apgriešanās laikā darbotos bez pārtraukumiem.
3. Darbiniet *dzeltēno* traktora vadības ierīci tikmēr, līdz pilnībā tiek pacelti
 - o lemeši,
 - o mazais ritenis.
4. Pagrieziet kombināciju.



199. att.

Apgriežoties lauka galā



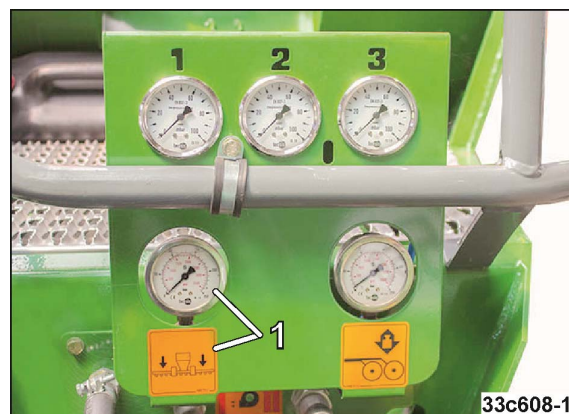
Apgriežoties lauka galā, neizslēdziet hidraulisko ventilatora piedziņu! Ja nepieciešams, samaziniet ventilatora apgriezienu skaitu (minimāli 1000 apgr./min.), tomēr ne tik tālu, ka padeves posmā veidojas aizsērējumi.

Pēc apgriešanās lauka galā

1. Darbiniet *dzeltēno* traktora vadības ierīci, līdz pilnībā nolaižas
 - o lemeši,
 - o mazais ritenis.
 2. Darbiniet *dzeltēno* traktora vadības ierīci turpmākās 15 sekundes un pēc tam pārslēdziet neitrālā stāvoklī
- Darba laikā darbiniet *dzeltēno* traktora vadības ierīci neitrālā stāvoklī.



Manometrs (200. att./1) parāda spiedienu, kāds ir hidraulikas cilindros.



200. att.

10.5 Darba beigšana uz lauka



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

1. Izslēdziet ventilatoru.
2. Iztukšojiet materiāla tvertni un dozatoru (skatīt 10.6. nod., lappusē Nr. 157).



Iztukšojiet sēklas materiāla dozētāju, sēklas materiāla atlikumi sēklas dozētājos var piebriest vai dzīt asnus!

Šādā veidā dozētāja veltnu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus!

3. Novietojiet mašīnu transportēšanas stāvoklī (skat. nodaļu "10.1", lappusē Nr. 144).
4. Izslēdziet AMALOG⁺.

10.6 Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana



APDRAUDĒJUMS

Izslēdziet ventilatoru, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



UZMANĪBU

Materiāla tvertne, strādājot ventilatoram un ar aizvērtu materiāla tvertnes vāku, ir zem spiediena.



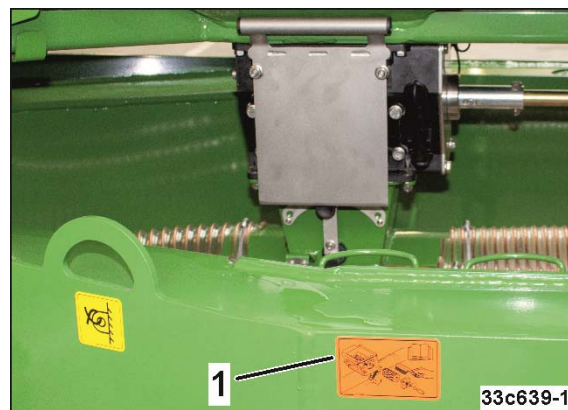
Pēc izmantošanas iztukšojiet dozatoru!

Dozatoriem, kuri netiek iztukšoti un iztīrīti:

- tur var izveidoties valkāna vai cieta masa, ja zem dozatora veltna nonāk ūdens. Dozatora veltnis tiek spēcīgi bremszēts un var rasties atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējāmā materiāla daudzumu.
- sēklas materiāla atlikumi un mēslojums var dzīt asnus vai piebriest. Šādā veidā dozēšanas veltnu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus.

10.6.1 Dozētāja iztukšošana

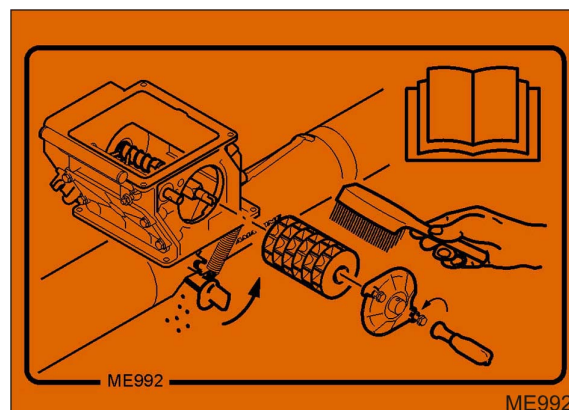
Uzlīmei (201. att./1) uz traktora ir jāatgādina, ka dozators pēc sējas darbu beigšanas ir jāiztukšo un jāiztīra.



201. att.



Dozatorus pēc sējas darbu beigām noteikti iztukšojiet un iztīriet.



202. att.

Mašīnas lietošana

1. Ievietojiet kalibrēšanas vanniņu (203. att.) stiprinājumā zem dozatora.



31c334

203. att.

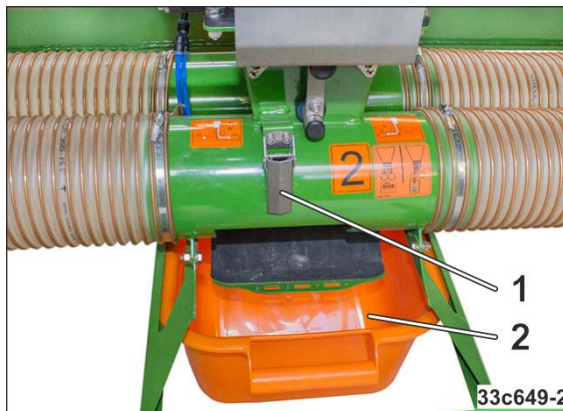
2. Materiāla tvertnes atveri virs dozatora aizveriet ar aizbīdni (204. att./1) (skat. nod. "Dozēšanas veltna noņemšanu/uzlikšanu", lappusē Nr. 111).



33c653-1

204. att.

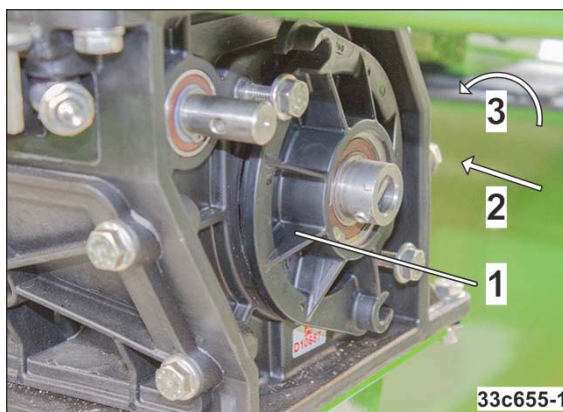
3. Atveriet gumijas paklājiņu spriegošanas āķus (205. att./1), kuri aizver transportēšanas cauruļvada atveri.
- Sēkla iekrīt kalibrēšanas vanniņā (205. att./2).



33c649-2

205. att.

4. Demontējiet dozēšanas veltni (skat. nodaļu "Dozēšanas veltna noņemšanu/uzlikšanu", lappusē Nr. 111).
 5. Aizveriet korpusa vāku (206. att./1).
 6. Aizbīdni (204. att./1) lēnām izvelciet no dozatora.
- Sēkla iekrīt kalibrēšanas vanniņā.
7. Montāža notiek pretējā secībā.
 8. Piestipriniet kalibrācijas vannu(-as) pie transportēšanas stiprinājuma (70. att.).



33c655-1

206. att.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaizoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaizoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

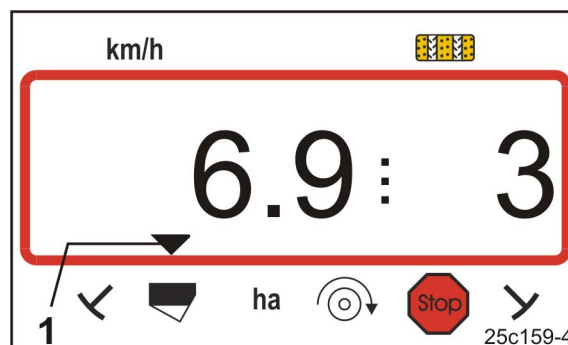
Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 6.2 apakšnodaļu, lappusē Nr. 93.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Atlikuma indikācija

Ja sēklas līmenis sasniedz uzpildes līmeņa sensoru,

- kontroles indikators (207. att./1) iezīmē uzpildes līmeņa simbolu AMALOG⁺,
- atskan brīdinājuma signāls.



207. att.

11.2 Darbības traucējumu tabula

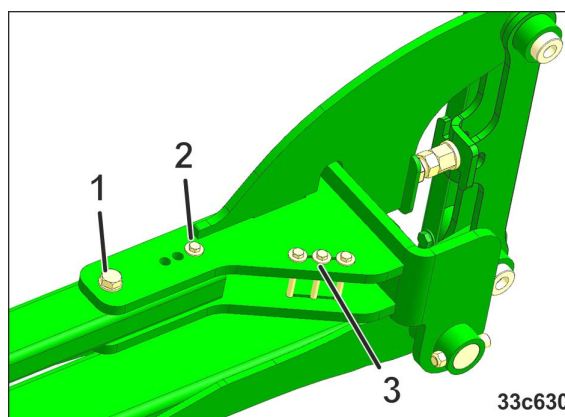
Ventilatora sensors padod signālu	Nepareizi noregulēta signāla ieslēgšanas robežvērtība	Mainiet signāla robežvērtību
	Pārāk augsts vai pārāk zems eļļas līmenis	Noregulējiet eļļas līmeni
	Ventilatora sensors ir bojāts	Nomainiet ventilatora sensoru
Ceļa posma mērierīce (mazais ritenis/regulējamais pārvads) nedarbojas	Ceļa posma mērierīce ir bojāta	Nomainiet ceļa posma mērierīci

11.3 Grambas aizzīmētāja drošinātāja nostrādāšana (Citan 12001-C)

Lai izvairītos no šķēršļiem, aktīvo grambas aizzīmētāju uz lauka var pielocīt un atlocīt. Ja grambas aizzīmētājs tomēr saduras ar cietu šķērslī, tad cirpes tapa tiek nocirpta (208. att./2) un tādējādi aizsargā grambas aizzīmētāju no bojājumiem.

Kā rezerves daļas (208. att./3) izmantojiet tikai oriģinālās skrūves (skatīt tiešsaistes rezerves daļu sarakstu).

(208. att./...)	Funkcija	Pievilkšanas griezes moments
1	Pagrieziena punkts	210 Nm
2	Cirpes tapa	20 Nm



208. att.

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaizoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaizoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nevarētu nejauši izkustēties, šajā saistībā skat. lappusē Nr. 93.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.



Apdraudējums

Tīrīšanas, tehniskās apkopes un uzturēšanas darbus (ja nav norādīts citādi) vienmēr veiciet:

- ja mašīnas izlices ir atlocītas (skat. 10.1. nodaļu, lappusē Nr. 144),
- pilnībā nolaistam aizmugures rāmim,
- ja ir iedarbināta traktora stāvbremze,
- ja ir izslēgta traktora jūgvārpsta,
- ja ir izslēgts traktora dzinējs,
- ja atslēga ir aizņemta no aizdedzes.

12.1 Piekabinātas mašīnas nostiprināšana

Pirms mašīnas apkopes vai remonta darbu sākšanas atbalstiet pie traktora piekabināto mašīnu uz atbalsta pēdas (209. att.), lai novērstu traktora apakšējo vilcējstieņu nejaušu nolaišanos.



209. att.

12.2 Mašīnas tīrīšana



APDRAUDĒJUMS

Lietojiet aizsargmasku. Neieelpojiet indīgos kodinātāja putekļus, attīrīšanai no kodinātāja putekļiem izmantojot saspiestu gaisu.



APDRAUDĒJUMS

Pirms tīrīšanas mašīnu pilnībā atlokiet vai pielokiet.

Nekad netīriet mašīnu, ja aizmugures rāmis un mašīnas izlīces nav pilnībā salocīti.



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskos cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ielļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, jo īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet tiesību normas par rīcību ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

**Tīrot ar augstspiediena/tvaika strūklu, ievērojiet turpmāko:**

- netīriet elektroiekārtas elementus,
- netīriet hromētus elementus,
- Nekad nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma zīmēm un uzlīmēm.
- Vienmēr ievērojiet augstspiediena vai tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu līdz mašīnas virsmai 300 mm.
- Augstspiediena/tvaika tīrīšanas strūklas iestatītais spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bārus.
- Ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

1. Mašīnu pirms tīrīšanas pilnībā atlokiet vai pielokiet (skatīt nodaļu 10.1, lappusē Nr. 144).
Nekad netīriet mašīnu, ja aizmugures rāmis un mašīnas izlices nav pilnībā salocīti.
2. Lai veiktu tīrīšanu, ar traktoru sakabinātu mašīnu vienmēr atbalstiet uz atbalsta pēdas (209. att./1).
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Iztukšojiet materiāla tvertni un dozatoru (skatīt nod. "Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana", lappusē Nr. 157).
5. Izīriet izklīdētāja galviņu [skatīt nod. "Izklīdētāja galviņas tīrīšana", lappusē Nr. 164].
6. Mazgājiet mašīnu ar ūdeni vai augstspiediena tīrīšanas iekārtu.

12.2.1 Izkliedētāja galviņas tīrīšana



BRĪDINĀJUMS

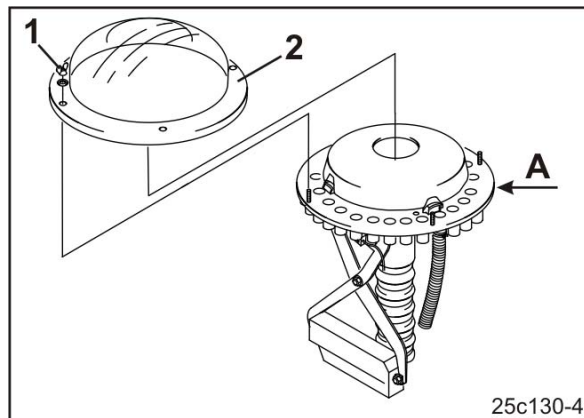
- Izslēdziet ventilatoru.
- Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu
 - o pirms mašīnas izliču atlocīšanas
 - o pirms izkliedētāja galviņu nolocīšanas.
- Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

1. Atlokiet mašīnas izlices (skatīt 10.1. nod., lappusē Nr. 144).
2. Pirms darbiem pie izkliedētāja galviņām (210. att./1), tās atlokiet uz aizmuguri pāri mašīnas izlices rāmim.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



210. att.

4. Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (211. att./1) un noņemiet no izkliedētāja galviņas caurspīdīgo plastmasas vāciņu (211. att./2).
5. Notīriet netīrumus ar slotiņu, izslaukiet izkliedētāja galviņu un plastmasas vāciņu ar sausu drānu.
6. Netīrumus, kas sakrājušies starp pamatbloku un vadības bloku (211. att./A), iztīriet, izmantojot saspiestu gaisu.
7. Uzlieciet plastmasas vāciņu (211. att./2).
8. Nostipriniet plastmasas vāciņu ar spārnuzgriežņiem (211. att./1).



211. att.



Lai veiktu pamatīgu tīrīšanu, jādemontē aizbīdņi, kā aprakstīts nod. "Kustības joslas iestatīšana", lappusē Nr. 177.

12.3 Eļļošanas noteikumi

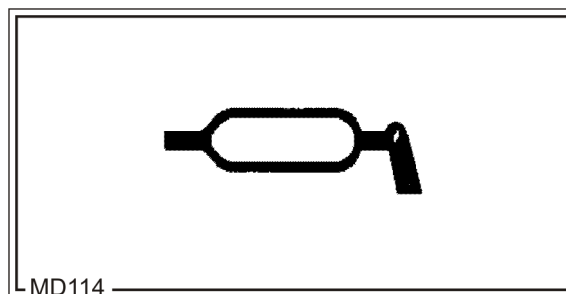


BRĪDINĀJUMS

ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (212. att.).

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.



212. att.



Pirmajās darba stundās liekā smērviela tiek izspiesta un uz gultņa veidojas viegla smērvielas kārtā.

Pēc pirmās uzsilšanas vairs nedrīkst izplūst smērviela/eļļa.

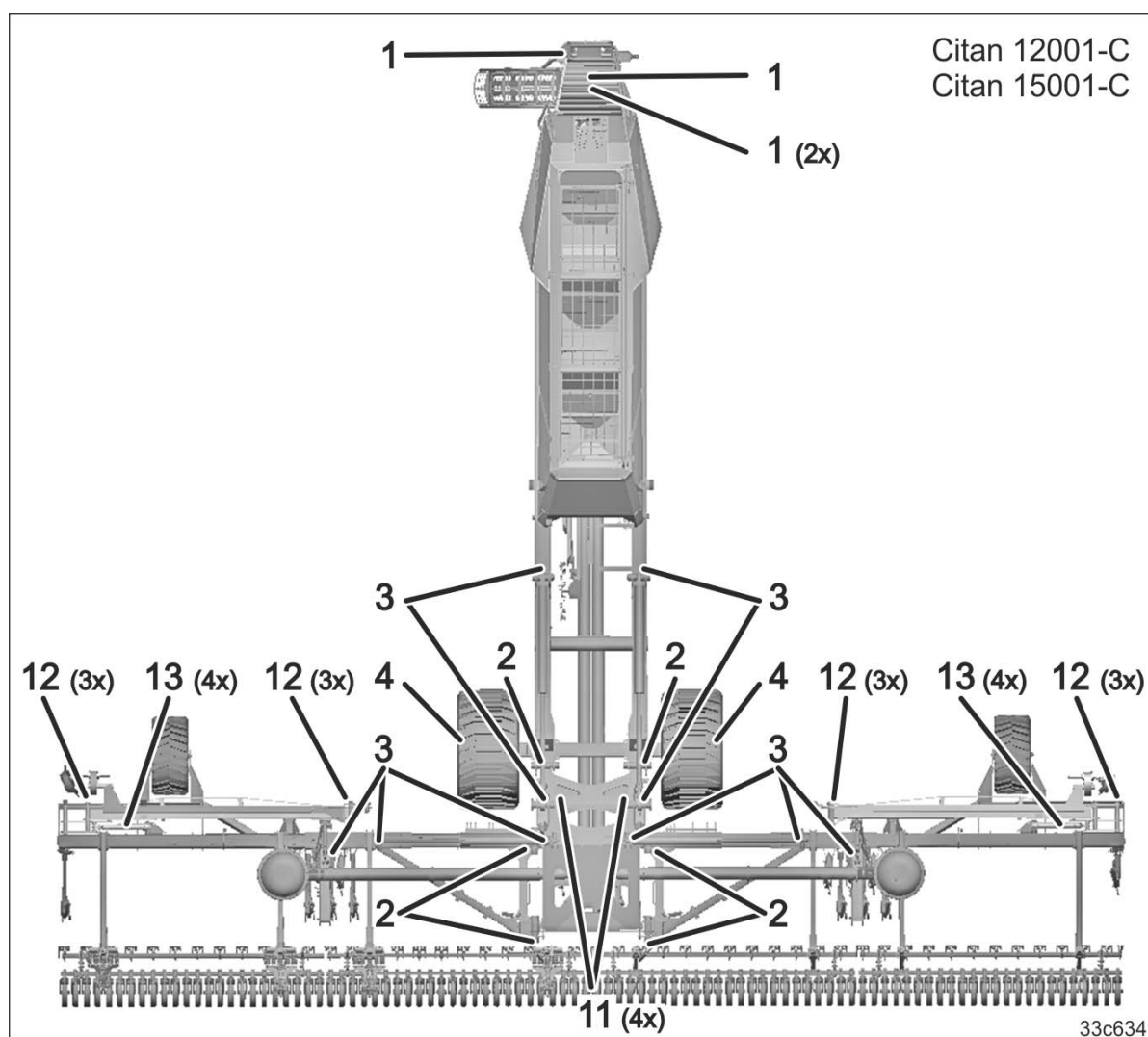
Smērvielas



Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

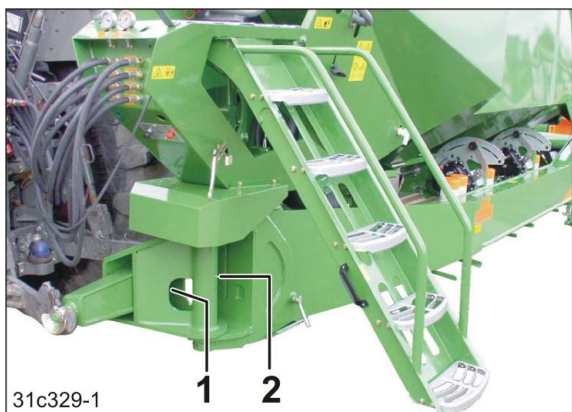
Marka	Smērvielas nosaukums
ARAL	Aralub HL2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Ratinax A

12.3.1 Eļļošanas punktu pārskats



213. att.

213. att./...	Mezglis	Skaitis	Skatīt attēlu	Eļļošanas intervāls [h]
1	Dīseles šķērssijs	4	214. att.	25
2	Mašīnas izlīces pagrieziens punkts	6	215. att. līdz 216. att.	25
3	Hidrauliskā cilindra pagrieziens punkts	10	217. att. līdz 220. att.	25
4	Ass	6	Skatīt 12.5.5. nod.	lappusē Nr. 184
11	Apgaismojums (papildaprīkojums)	4	221. att.	25
12/13	Grambu aizzīmētājs (papildaprīkojums, tikai Citan 12001-C)		222. att. līdz 223. att.	25
12	Grambu aizzīmētāja izliču pagrieziens punkts	6		
13	Hidrauliskā cilindra pagrieziens punkts	4		



214. att.



215. att.



216. att.



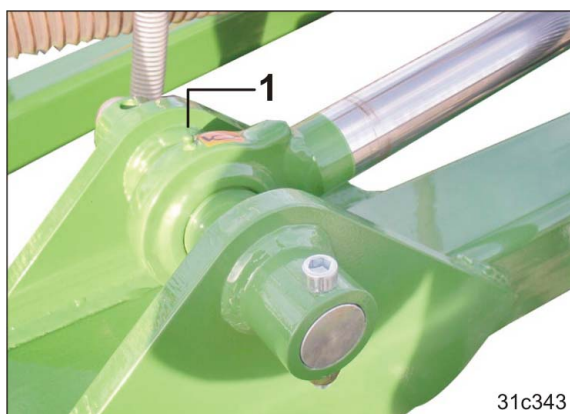
217. att.



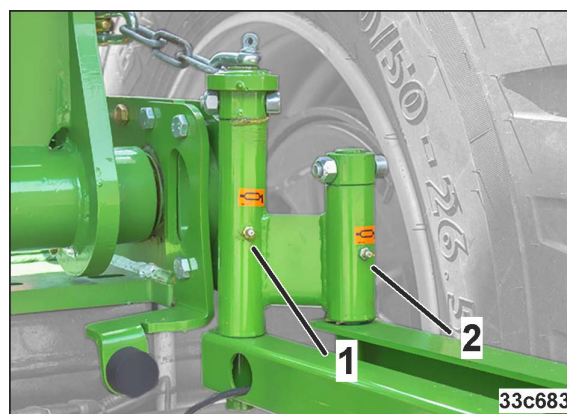
218. att.



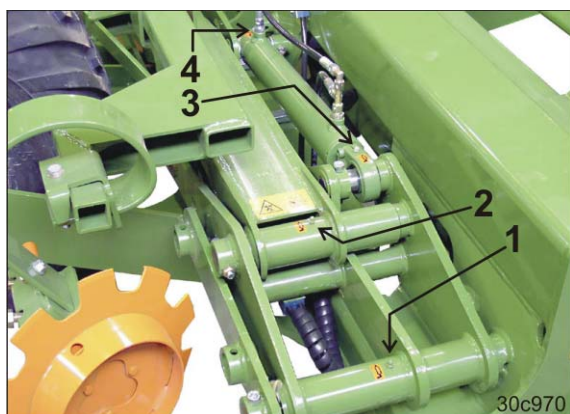
219. att.



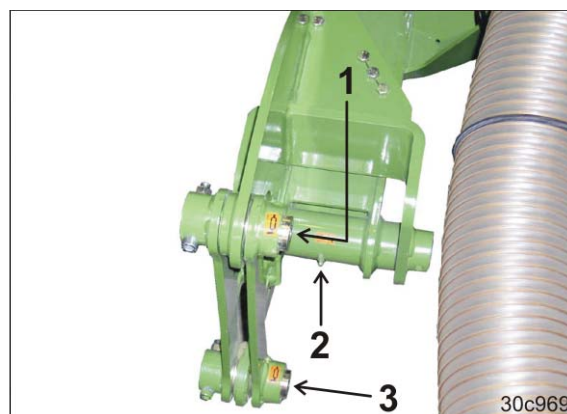
220. att.



221. att.



222. att.



223. att.

12.4 Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats



Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.

Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pirms lietošanas	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu pārbaude un apkope. Īpašniekam pārbaude ir jāprotokolē.	12.5.3. nodaļa
		Elļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	12.4.1. nodaļa
		Šasijas riepu spiediena pārbaude	12.4.4. nodaļa
		Riepas spiediena pārbaude atbalsta riepā	12.4.5. nodaļa
Pēc pirmajām 10 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude	12.5.1. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu pārbaude un apkope. Īpašniekam pārbaude ir jāprotokolē.	12.5.3. nodaļa
Pēc pirmajām 20 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Pārbaudiet, vai visi skrūvsavienojumi ir cieši pievilkti.	12.6. nodaļa
Pēc 10 darba stundām pēc riteņa nomaiņas	Specializētā darbnīcā	Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude	12.5.1. nodaļa

Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

Katru dienu pirms darba sākuma		Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas vadības elementu vizuāla pārbaude	12.5.8.1. nodaļa
		Saspiestā gaisa balona kondensāta noliešana	12.5.8.3. nodaļa
		Apakšējo vilcējstieņu tapu vizuālā pārbaude	12.4.2. nodaļa
Uzpildot materiāla tvertni vai reizi stundā		Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu pārbaude	10.3.1. nodaļa
		Pārbaudiet sēklu vadus, vai tajos nav sakrājušies netīrumi, nepieciešamības gadījumā iztīriet	
Darba laikā		Izkliedētāja galviņas/galviņu pārbaude, vai tajās nav sakrājušies netīrumi, nepieciešamības gadījumā tīrīšana (skatīt nod. "Izkliedētāja galviņas tīrīšana")	12.2.1. nodaļa
		Dozatora pārbaude, vai tajā nav netīrumu, ja nepieciešams, tīrīšana (skatīt nod. "Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana")	10.6. nodaļa
Katru dienu pēc darba		Mašīnas tīrīšana (vajadzības gadījumā)	12.2. nodaļa
Reizi nedēļā, ne retāk kā ik pēc 50 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu pārbaude un apkope. Īpašniekam pārbaude ir jāprotokolē.	12.5.3. nodaļa
Pirms sezonas sākuma, pēc tam ik pēc 2 nedēļām		Šasijas riepu spiediena pārbaude	12.4.4. nodaļa
		Riepas spiediena pārbaude atbalsta riepā	12.4.5. nodaļa
		Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	12.4.1. nodaļa
Ik pēc 200 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Ass eļļošanas vietas	12.5.5. nodaļa

Ik pēc 3 mēnešiem, ne vēlāk kā ik pēc 500 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Bremžu pārbaude (specializētā darbnīcā)	12.5.8.2. nodaļa
		Pneimatiskās sistēmas balona ārēja pārbaude (Divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēma)	12.5.8.4. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)	12.5.8.5. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	12.5.8.6. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas cauruļvada filtra tīrīšana (specializētā darbnīcā)	12.5.8.7. nodaļa
Ik pēc 6 mēnešiem pēc sezonas		Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope	12.4.3. nodaļa
Ik pēc 6 mēnešiem, ne vēlāk kā ik pēc 1000 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Riteņa bremžu iestatīšana ar regulēšanas mehānismu (specializētā darbnīcā)	12.5.6. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Riteņu rumbas gultņa spraugas pārbaude/iestatīšana (specializētā darbnīcā)	12.5.7. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Bremžu cilindra piesārņojuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	12.5.4. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Bremžu uzliku pārbaude (specializētā darbnīcā)	12.5.4.1. nodaļa

12.4.1 Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni.



Eļļas līmenim jābūt redzamam skatlodziņā (224. att./1).

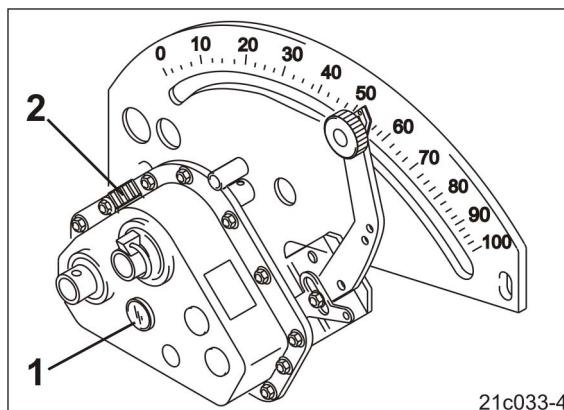
Veikt eļļas nomaiņu nav nepieciešams.

3. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu.



Eļļas uzpildes atvere (224. att./2) ir paredzēta regulējamā pārvadmehānisma uzpildei.

Nepieciešamās transmisijas eļļas tipu skatīt tabulā (225. att.).



224. att.

Hidrauliskās eļļas tips un regulējamā pārvadmehānisma iepildes daudzums	
Kopējais uzpildes daudzums:	0,9 l
Transmisijas eļļa (pēc izvēles):	Wintershall Wintal UG22 WTL-HM (iepilda rūpnīcā)
	Fuchs Renolin MR5 VG22

225. att.

12.4.2 Apakšējo vilcējstieņu tapu vizuālā pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienu!

Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet dīseli, ja šīs tapas ir būtiski nodilušas.

12.4.3 Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope

Pēc sezonas visas rullīšu ķēdes:

- jānotīra (iekaitot ķēžu zobratu un spriegotājus),
- jāpārbauda to stāvoklis,
- jāieeļļo ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE30 vai SAE40).

12.4.4 Šasijas riepu spiediena pārbaude

Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens (skat. tabulu 226. att.).



ievērojiet pārbaūžu intervālus (skat. nodaļu Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats, lappusē Nr. 169).

Riepas	Riepu nominālais gaisa spiediens
700/55-26.5	1,8 bāri



31c262-1

226. att.

12.4.5 Riepas spiediena pārbaude atbalsta riepā

Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens (skat. tabulu 227. att.).



ievērojiet pārbaūžu intervālus (skat. nodaļu Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats, lappusē Nr. 169).

Riepas	Riepu nominālais gaisa spiediens
400/50-15.5	2,5 bāri
400/60-15.5	1,2 bāri



31c391

227. att.

12.5 Regulēšanas un remonta darbi darbnīcā (specializētā darbnīcā)

12.5.1 Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude (specializētā darbnīcā)

Pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu (skat. tabulu 228. att.).



Ievērojiet pārbaudes intervālus (skat. nodaļu Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats, lappusē Nr. 169).

	Riteņu uzgriežņi	Pievilkšanas griezes moments
(1)	M22x1,5...10.9	400 Nm



228. att.

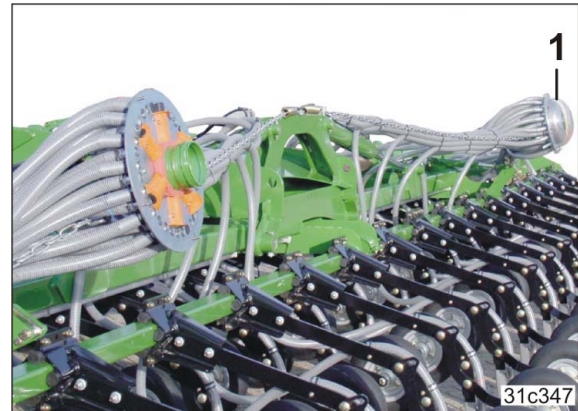
12.5.2 Joslas garuma/platuma iestatīšana kustības joslām (specializētā darbnīcā)



BRĪDINĀJUMS

- Izslēdziet ventilatoru.
- Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu
 - pirms mašīnas izliču atlocīšanas
 - pirms izklieģētāja galviņu nolocīšanas.
- Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

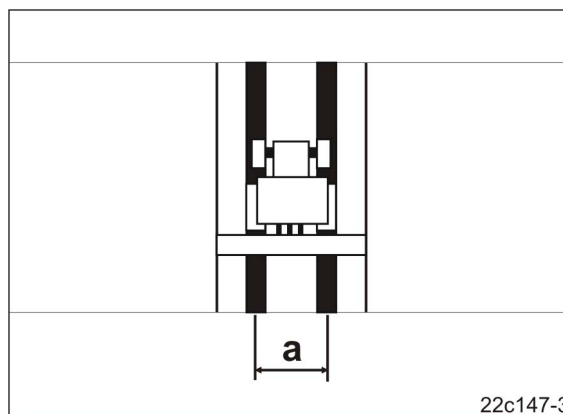
1. Atlociet mašīnas izlici (skat. nodaļu 10.1, lappusē Nr. 144).
2. Pirms darbiem pie izklieģētāja galviņām (210. att./1), tās atlokiet uz aizmuguri pāri mašīnas izlices rāmim.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



229. att.

12.5.2.1 Kustības joslas iestatīšana atbilstoši traktora sliežu garumam (specializētā darbnīcā)

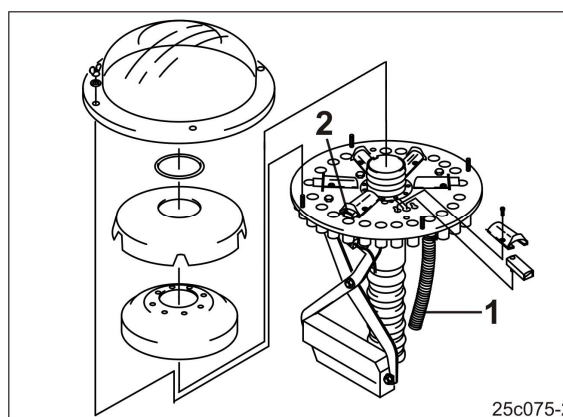
Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (230. att./a).



22c147-3

230. att.

Kustības joslas lemešu sēklas materiāla padeves caurulēm (231. att./1) jābūt piestiprinātām izkliedētāja galviņas atverēm, kuras var noslēgt ar aizbīdņiem (231. att./2). Nepieciešamības gadījumā sēklas materiāla padeves caurules savstarpēji jāmaina.

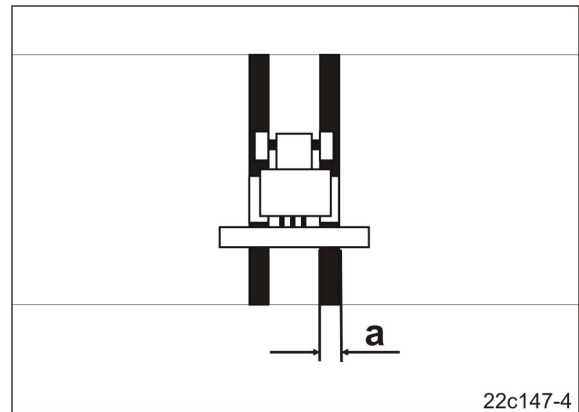


25c075-2

231. att.

12.5.2.2 Kustības joslas iestatīšana atbilstoši traktora sliežu platumam (specializētā darbnīcā)

Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (232. att./a).



232. att.

Joslas platums mainās atkarībā no lemešu skaita, kuri vagu izveidošanas laikā neizsēj sēklas materiālu.

Deaktivējiet nevajadzīgos aizbīdņus (231. att./2) (skatīt lappusē Nr. 178). Deaktivizēti aizbīdņi nenoslēdz padevi uz kustības joslu lemešiem.

Pamatblokā vienmēr aktivizējiet un deaktivizējiet pretējos lemešus.

Aizbīdņa aktivizēšana vai deaktivizēšana

1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Joslu skaitītāju AMALOG⁺, kā izveidojot joslas, iestatiet uz "0".
3. Izslēdziet AMALOG⁺.
4. Noņemiet izkļedētāja ārējo vāku (233. att./1).
5. Noņemiet gredzenu (233. att./2).
6. Noņemiet izkļedētāja iekšējo vāku (233. att./3).
7. Noņemiet putuplasta ieliktni (233. att./4).
8. Atskrūvējiet skrūves (234. att./1).
9. Noņemiet aizbīdņa kanālu (234. att./2).

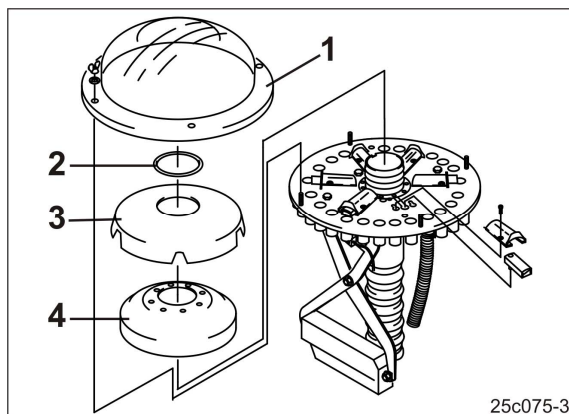
Aizbīdņa aktivizēšana:

10. Aizbīdni (234. att./3) ievieto vadotnē, kā parādīts zīmējumā.

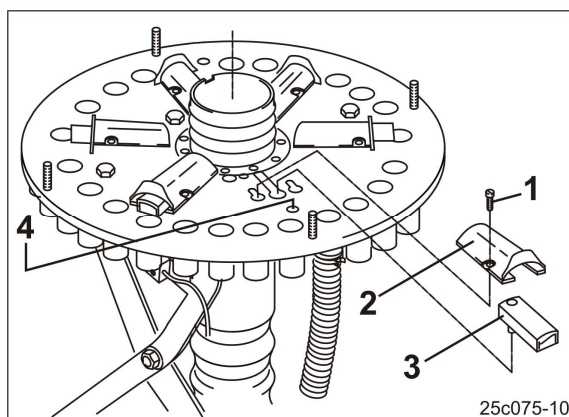
Aizbīdņa deaktivizēšana:

11. Pagrieziet aizbīdni (234. att./3) un ievietojiet urbumā (234. att./4).
12. Pieskrūvējiet aizbīdņa kanālu (234. att./2) pie pamatbloka.

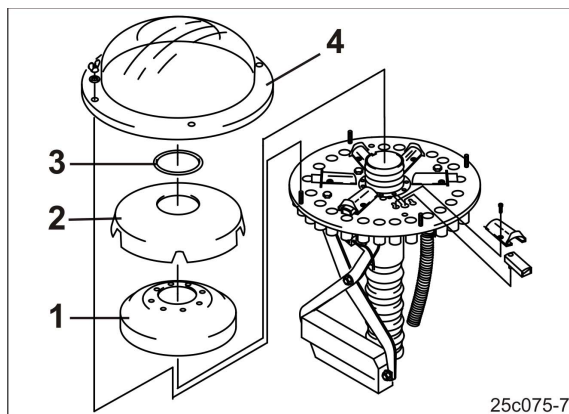
13. Ievietojiet putuplasta ieliktni (235. att./1).
14. Uzstādiet izkļedētāja iekšējo vāku (235. att./2).
15. Uzstādiet gredzenu (235. att./3).
16. Uzstādiet izkļedētāja ārējo vāku (235. att./4).
17. Pārbaudiet kustības joslas pārslēgšanas mehānisma darbību.



233. att.



234. att.



235. att.

12.5.3 Hidrauliskā sistēma (specializētā darbnīcā)



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Infekcijas risks!



- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.
- Likvidējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.5.3.1 Hidroakumulatora remonts (specializētā darbnīcā)

Veicot remontu, ievērojiet:

Hidrauliskajā sistēmā un tai pievienotajā hidroakumulatorā (236. att./1) saglabājas pastāvīgs spiediens (aptuveni 100 bāri).

Atvienot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vai noskrūvēt vai atvērt hidroakumulatoru remonta nolūkā drīkst tikai specializētā darbnīcā, izmantojot piemērotus palīginstrumentus.

Jebkādu hidroakumulatora un pie tā pievienotās hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu laikā ievērojiet standarta EN 982 prasības (tehniskās drošības prasības darbā ar hidroiekārtām).



236. att.



APDRAUDĒJUMS

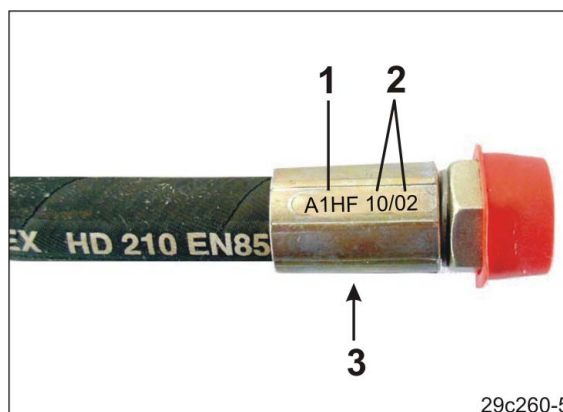
Hidrauliskajā sistēmā un tai pievienotajā hidroakumulatorā saglabājas pastāvīgs spiediens (aptuveni 100 bāri).

12.5.3.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

237. att./...

1. Hidrauliskās šļūtenes ražotāja apzīmējums (A1HF)
2. Hidrauliskās šļūtenes izgatavošanas datums (10/02 = gads/mēnesis = 2010. gada februāris)
3. Maksimāli pieļaujamais darba spiediens (210 bāri).



237. att.

12.5.3.3 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

12.5.3.4 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulisko cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespiešumi, asi locījumi).
- Nehermētiskas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.

Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2010", tās lietošanas periods beidzas 2016. gada februārī. Šim nolūkam skat. "Hidraulisko šļūteņu marķējums".

12.5.3.5 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidrauliskās šļūtenes, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

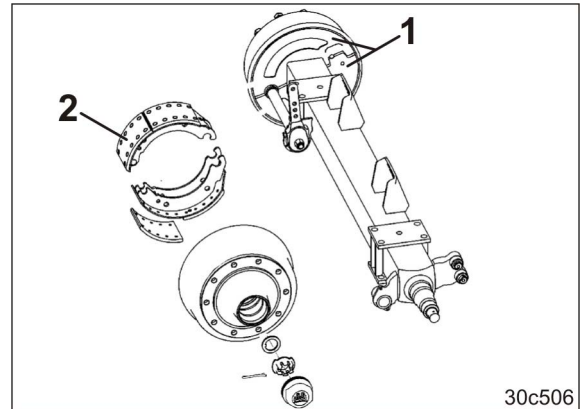
- **Izmantojiet tikai oriģinālos AMAZONE hidrauliskos cauruļvadus!**
- **Vienmēr ievērojiet tīrību.**
- **Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:**
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o tos neietekmētu nekāda ārēja mehāniska iedarbība.

Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās saprātīgi izvietojot un nostiprinot. Ja nepieciešams, uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.

 - o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādītājus.
- **Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādītājs nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.**
- **Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.**
- **Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu krāsošana ir aizliegta!**

12.5.4 Bremžu cilindra piesārņojuma pārbaude (specializētā darbnīcā)

1. No bremžu cilindra iekšpusē noskrūvējiet abas pārsegplāksnes (238. att./1).
2. Notīriet iespējamus netīrumus un augu atlikumus.
3. Atkal uzstādiet pārsegplāksnes.



238. att.



UZMANĪBU

Iespiedušies netīrumu var nosēsties uz bremžu uzlikām (238. att./2) un tādējādi būtiski pasliktināt bremžu darbību.

Nelaiemes gadījuma risks!

Ja netīrumi atrodas bremžu cilindrā, bremžu uzlikas ir jāpārbauda specializētā darbnīcā.

Lai to veiktu, jādemonlē ritenis un bremžu cilindrs.

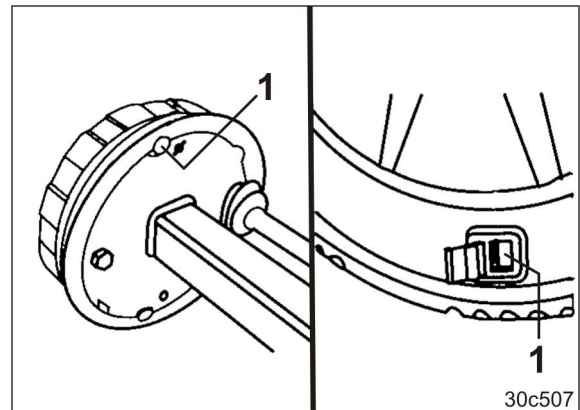
12.5.4.1 Bremžu uzliku pārbaude (specializētā darbnīcā)

Atjaunojiet bremžu uzlikas, ja atlikušais biezums ir

- 5 mm uzlikām ar kniedēm,
- 2 mm līmētām uzlikām.

Pārbaudei noņemiet gumijas aizbāzni (239. att./1) no šļūtenes.

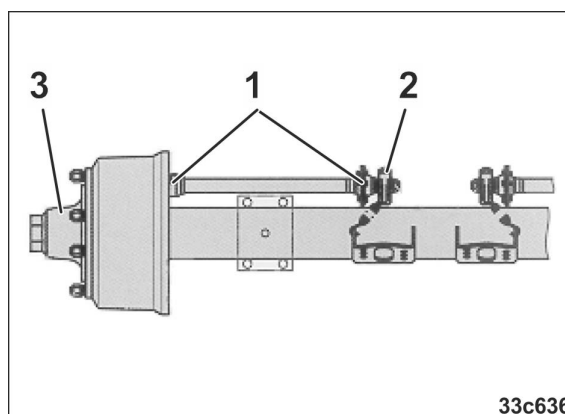
Pēc tam atkal ievietojiet gumijas aizbāzni.



239. att.

12.5.5 Ass eļļošanas vietas

240. att./...	Nosaukums	Skaits	Eļļošanas intervāls
1	Bremžu vārpstu gultņojums	4	200
2	Automātisks regulēšanas mehānisms	2	1000
3	Riteņu rumbas gultņojuma smērvielas nomaiņa (koniskā rullīšu gultņa nodiluma kontrole)	2	1000



33c636

240. att.



Izmantojiet tikai smērvielu uz litija ziepju bāzes ar pilēšanas temperatūru 190° C.



APDRAUDĒJUMS

Bremzēs nedrīkst nonākt smērviela vai eļļa.

Bremžu izciļņu gultņojums, atkarībā no sērijas, nav noblīvēts.

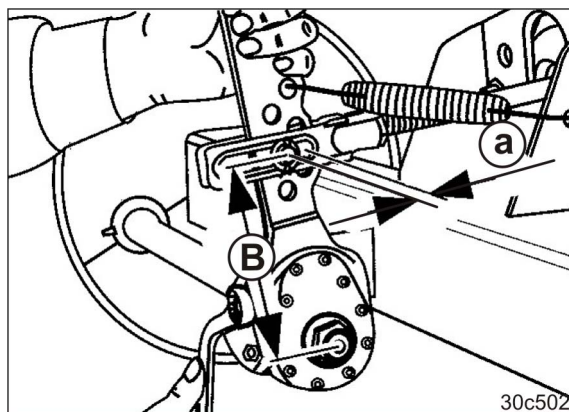
12.5.6 Riteņa bremžu iestatīšana ar regulēšanas mehānismu (specializētā darbnīcā)

Izmēriet gargājiņa membrānas cilindra stieņa brīvgaitsu:

1. Regulēšanas mehānismu ar roku (241. att.) darbiniet spiediena virzienā.
2. Izmēriet gargājiņa membrānas cilindra stieņa brīvgaitsu (241. att./a).

Brīvgaits (241. att./a) drīkst būt maksimāli 35 mm.

Pārregulējiet riteņu bremzes, ja brīvgaits ir garāka par 35 mm.

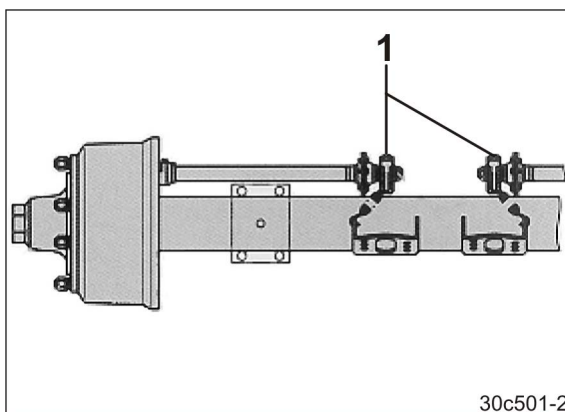


241. att.

Iestatiet riteņa bremzes ar regulēšanas mehānismu:

Riteņa bremžu iestatīšana notiek ar regulēšanas mehānisma regulēšanas sešmalu mehānismu (242. att./1).

Brīvgaits (241. att./a) iestatiet uz 10-12% bremžu sviras garuma (241. att./B).



242. att.

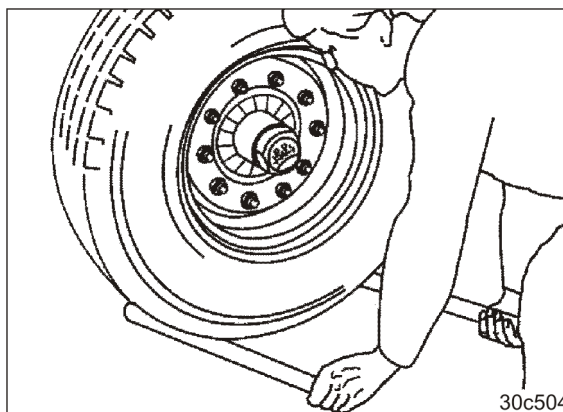
Piemērs:

Svira garums B = 150 mm
Brīvgaits a = 15 – 18 mm.

12.5.7 Riteņu rumbas gultņa spraugas pārbaude/iestatīšana (specializētā darbnīcā)

Pārbaudiet riteņu rumbas gultņu spraugu:

1. Paceliet asi tik tālu, līdz riepas atbrīvojas.
2. Atbrīvojiet bremzes.
3. Starp riepām un pamatni ievietojiet divas sviras un pārbaudiet gultņu spraugu.
4. Jūtamas gultņa spraugas gadījumā iestatiet gultni.

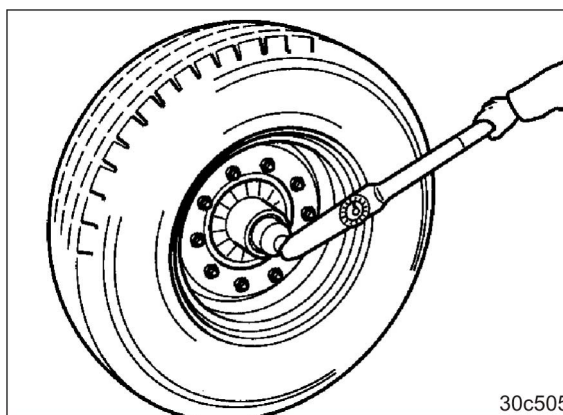


30c504

243. att.

Iestatiet riteņu rumbas gultņu spraugu:

1. Noņemiet putekļu vai rumbas vāku.
2. Izņemiet šķelttapu no ass uzgriežņa.
3. Riteņa uzgriezni, vienlaikus griežot riteni, pievelciet tik tālu, līdz riteņa rumbas gaita tiek viegli bremzēta.
4. Ass uzgriezni atgrieziet atpakaļ līdz tuvākajā iespējamai šķelttapas atverei. Pārklāšanās gadījumā līdz nākamajai atverei (maks. 30°).
5. Šķelttapu nomainiet pret tādu pašu šķelttapu.
6. Ievietojiet šķelttapu un viegli atlieciet.
7. Putekļu vāku piepildiet ar nelielu daudzumu ilgtermiņa smērvielas un iesitiet vai ieskrūvējiet riteņa rumbā.



30c505

244. att.

12.5.8 Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma



Lai nodrošinātu optimālas bremzēšanas īpašības un minimālu bremžu uzliku nodilumu, ieteicams saskaņot traktora un mašīnas bremzēšanas spēku. Pēc noteiktā darba bremžu piestrādes laika lieciet saskaņot bremzēšanas spēku specializētā darbnīcā.

Lai novērstu bremzēšanas problēmas, visus transportlīdzekļus noregulējiet saskaņā ar EK direktīvu 71/320/EEK.



APDRAUDĒJUMS

- **Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!**
- **Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību (skatīt nod. "Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats", lappusē Nr. 169).**
- **Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!**
- **Armatūru un caurules nedrīkst ne metināt, ne lodēt. Bojātās daļas ir jānomaina.**
- **Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi.**
- **Veicot bremžu sistēmas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 27 sniegtos norādījumus.**

12.5.8.1 Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas vadības elementu vizuāla pārbaude

Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu sistēmu pēc šādiem kritērijiem:

- cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju,
- šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvģājiena,
- trosēm un troses mehānismiem
 - o jādarbojas brīvi,
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu,
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- Pārbaudiet bremžu cilindra virzuļa gājienu. Bremžu cilindra gājienu drīkst izmantot tikai līdz 2/3. Citā gadījumā pieregulējiet bremzes (specializētā darbnīcā).
- Nomainiet bojātos putekļu aizsargpārvalkus.
- Ārēja saspiestā gaisa balona pārbaude (skatīt nod. „Pneimatiskās sistēmas balona ārēja pārbaude”, lappusē Nr. 190).



Ja darba bremžu sistēmas vizuālā, darbības vai efektivitātes pārbaudē atklājas trūkumi, nekavējoties specializētā darbnīcā lieciet rūpīgi pārbaudīt visus sistēmas elementus.

12.5.8.2 Bremžu pārbaude (specializētā darbnīcā)

Darbi, kas ik pēc 3 mēnešiem, vēlākais pēc 500 darba stundām¹⁾ ir jāveic specializētā darbnīcā:

- darba bremžu tehniskās drošības pārbaude,
- bremžu uzliku nodiluma pārbaude.

Ja uzliku atlikušais biezums ir mazāks par 2,0 mm, nomainiet bremžu kurpes (līmētās uzlikas). Izmantojiet tikai oriģinālās bremžu kurpes ar pārbaudītām bremžu uzlikām. Vajadzības gadījumā atjaunojiet arī kurpju atvīlcējatsperes.

- Spiediena pārbaude (skatīt lappusē Nr. 191).
- Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (skatīt lappusē Nr. 191).
- Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas cauruļvada filtra tīrīšana (specializētā darbnīcā) (skatīt lappusē Nr. 192).

¹⁾ Šeit norādītais intervāls ir tikai ieteikums. Atkarībā no darba apstākļiem, piemēram, saistībā ar biežu pārvietošanos pa nogāzēm, nepieciešamības gadījumā tas jāsaīsina.



UZMANĪBU

Jebkādu apkopes darbu izpildes laikā ievērojiet spēkā esošos noteikumus.

Drīkst izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Bremžu vārstu iestatījumus, ko ir veicis ražotājs, mainīt nedrīkst.



Vācijas Arodapvienības noteikumu prasība (BGV D 29 § 57): Transportlīdzekļa īpašniekam vajadzības gadījumā, izmantojot eksperta palīdzību, vismaz reizi gadā jāpārbauda transportlīdzekļa tehniskā drošība.

12.5.8.3 Saspiestā gaisa balona kondensāta noliešana (Divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēma)

1. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons (245. att./1) ir uzpildīts.
2. Apstādiniet traktora dzinēju, ieslēdziet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Turiet kondensāta noliešanas vārsta gredzenu (245. att./2) pavilktu sānis tik ilgi, līdz kondensāts no balona vairs neizplūst.
4. Ja izplūstošais ūdens ir netīrs, izlaidiet gaisu, izskrūvējiet pneimatiskās sistēmas balona kondensāta noliešanas vārstu un iztīriet balonu.
5. Uztādiet kondensāta noliešanas vārstu atpakaļ un pārbaudiet pneimatiskās sistēmas balona hermētiskumu (skatīt 12.5.8.6. nod., lappusē Nr. 191).



245. att.

12.5.8.4 Pneimatiskās sistēmas balona ārēja pārbaude (Divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēma)

Pneimatiskās sistēmas balona vizuāla pārbaude (246. att./1).

Ja pneimatiskās sistēmas balona skavas (246. att./2) nenotur balonu nekustīgā stāvoklī:

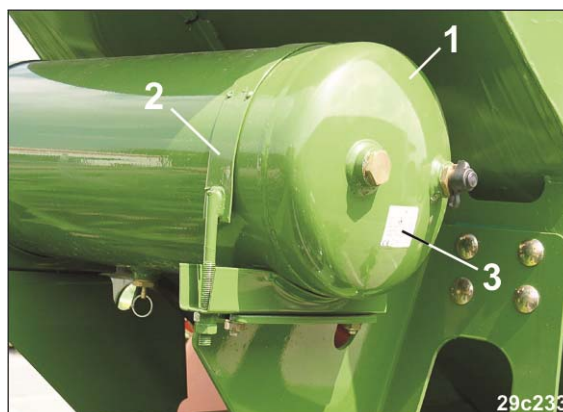
→ nosprigojiet vai nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balonam ir ārēji novērojamas korozijas pazīmes vai bojājumi:

→ nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balona datu plāksnīte (246. att./3) ir sarūsējusi, nav stingri piestiprināta vai tās trūkst:

→ nomainiet balonu.



246. att.



Pneimatiskās sistēmas balona nomaiņu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.

12.5.8.5 Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskā bremžu darba sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)

1. Pievienojiet manometru pie pneimatiskās sistēmas pārbaudes savienojuma.
2. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts.
3. Pārbaudiet, vai manometrā redzamā iestatītā vērtība atrodas diapazonā no 6,0 līdz 8,1 bāri.
4. Ja iestatītā vērtība atrodas ārpus šī diapazona, lieciet specializētā darbnīcā nomainīt bremžu sistēmas bojātās daļas.

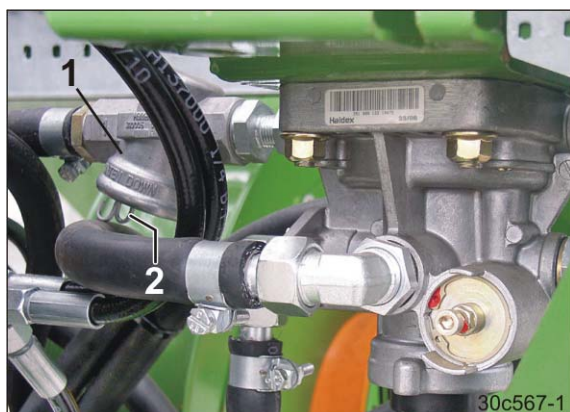
12.5.8.6 Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)

- Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļvadu, šļūteņu cauruļvadu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
- Novērsiet cauruļu un šļūteņu berzēšanos.
- Nomainiet porainas un bojātas šļūtenes (specializētā darbnīcā).
- Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma ir atzīstama par hermētisku, ja, dzinējam nedarbojoties, spiediena kritums sistēmā nepārsniedz 0,10 bārus 10 minūtēs vai 0,6 bārus stundā.
- Ja šīs vērtības neatbilst, lieciet specializētā darbnīcā hermetizēt attiecīgās vietas vai lieciet nomainīt bojātā bremžu sistēmas detaļas.

12.5.8.7 Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas cauruļvada filtra tīrīšana (specializētā darbnīcā)

Divkontūru pneimatiskajai darba bremžu sistēmai ir

- bremžu sistēmas cauruļvada filtrs (247. att./1),
- spiediena padeves cauruļvada filtrs (248. att./1).



247. att.

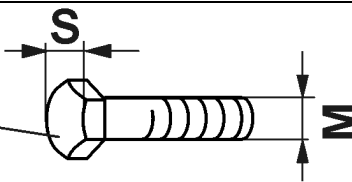


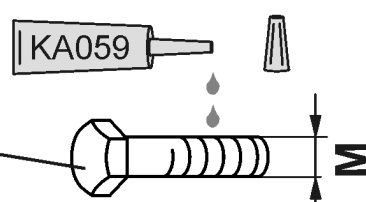
248. att.

Cauruļvadu filtru tīrīšana:

1. Saspiediet kopā abas mēlītes (247. att./2) un izņemiet vāka elementu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.
2. Iztīriet filtra ieliktni, izmantojot benzīnu vai šķīdinātāju (izmazgājiet), un izžāvējiet, izmantojot saspiestu gaisu.
3. Veicot montāžu apgrieztā secībā, pievērsiet uzmanību tam, lai blīvgredzens atrastos savā vadotnes rievā.

12.6 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

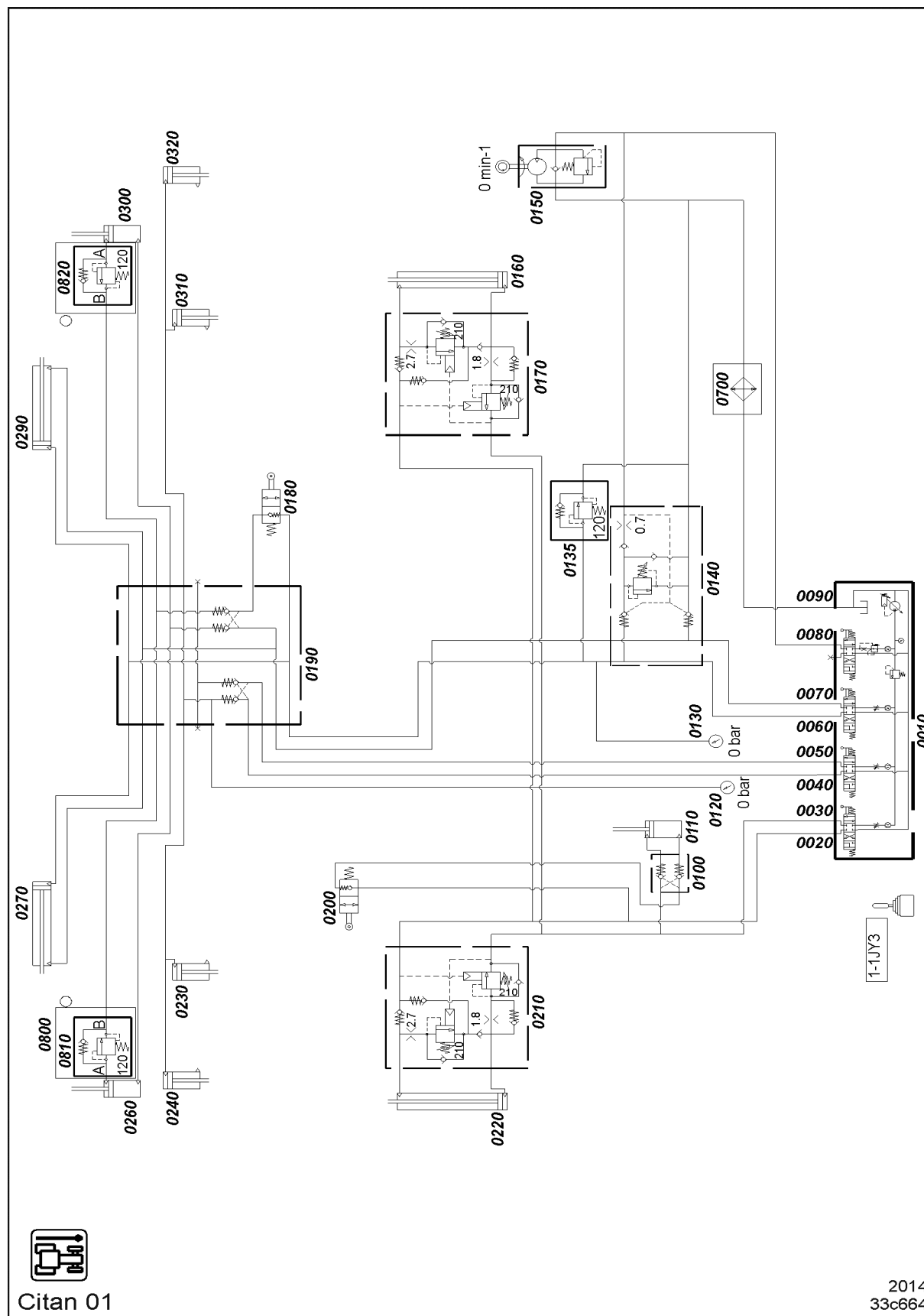
8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314



Riteņu un rumbu skrūvju pievilkšanas griezes momenti [skat. tabulu (228. att.), lappusē Nr. 174].

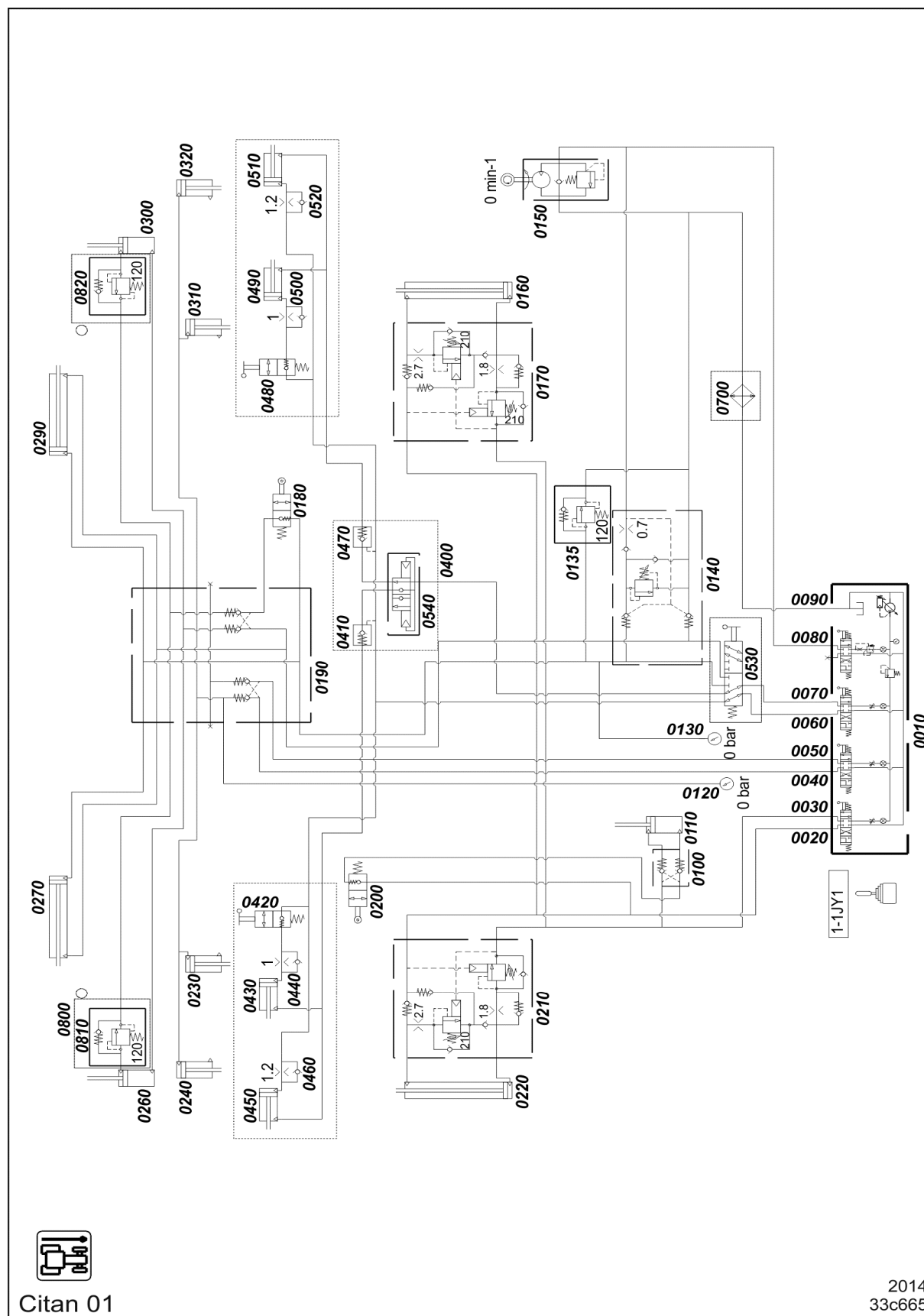
13 Hidrauliskās sistēmas shēmas



249. att.



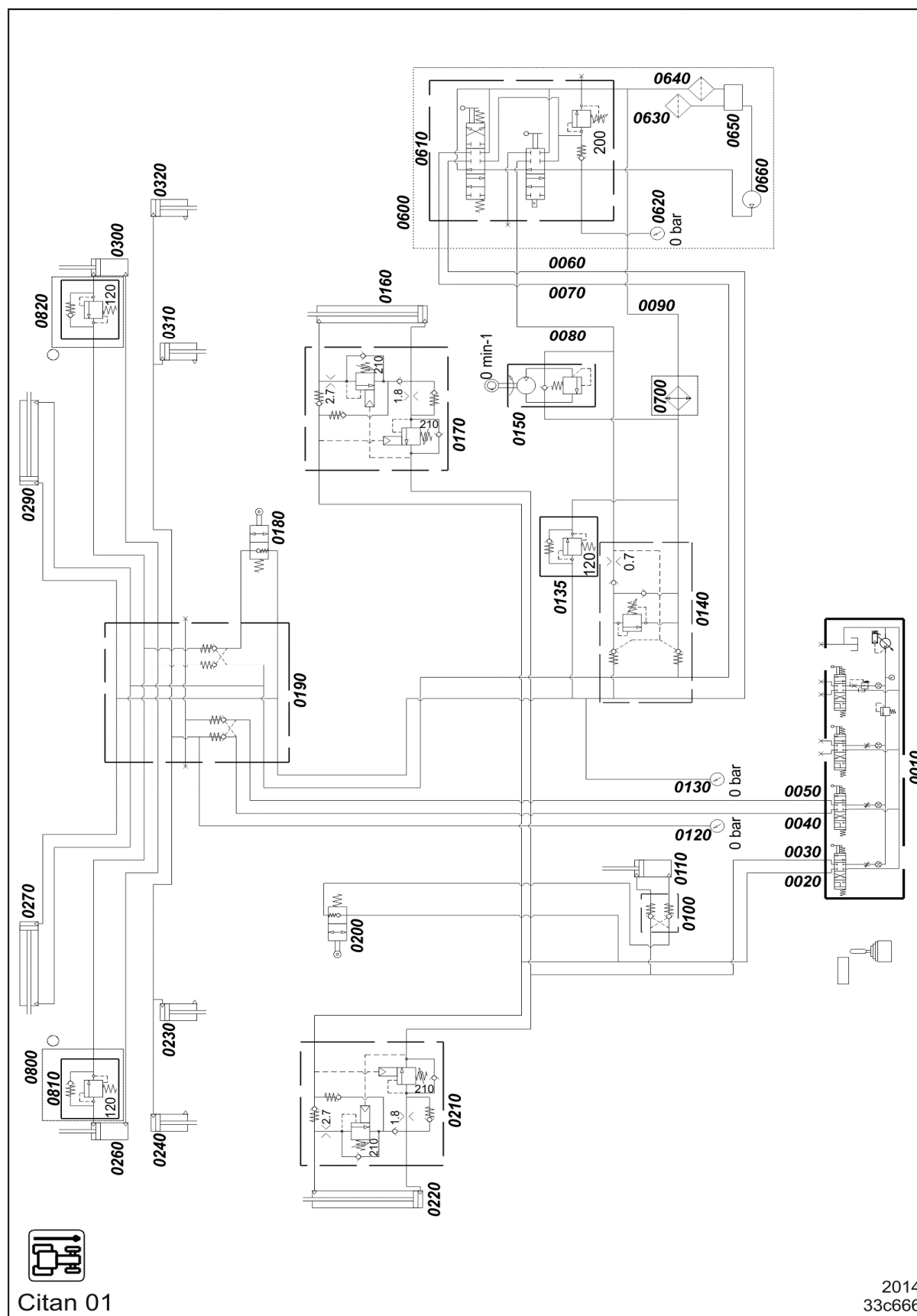
Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



250. att.

250. att./...	Nosaukums	Norāde
0010	Traktora hidraulika	
0020	Roktura numurs 2 dzeltens	
0030	Roktura numurs 1 dzeltens	
0040	Roktura numurs 1 zaļš	
0050	Roktura numurs 2 zaļš	
0060	Roktura numurs 1 zils	
0070	Roktura numurs 2 zils	
0080	Roktura numurs 1 sarkans	
0090	Roktura numurs 2 sarkans	
0100	Mazā riteņa bloķētājs	
0110	Mazā riteņa pacelšana	
0120	Lemešu spiediena manometrs	
0130	Izlīces spiediena manometrs	
0135	Izlīces spiediena ierobežotājs	
0140	Rāmja slodzes vadības bloks	
0150	Ventilatora piedziņa	
0160	Izcelšana pa kreisi	
0170	Ātrās nolaišanas vadības bloks	
0180	Izklīdētāja salocīšanas pārslēgšanas vārsts	
0190	Izklīdētāja vadības bloks	
0200	Mazā riteņa pārslēgšanas vārsts	
0210	Ātrās nolaišanas vadības bloks	
0220	Izcelšana pa labi	
0230	Lemešu spiediens pa labi iekšpusē	
0240	Lemešu spiediens pa labi ārpusē	
0260	Izklīdētāja galviņas salocīšana pa labi	
0270	Loc. pa labi	
0290	Loc.pa kreisi	
0300	Izklīdētāja galviņas salocīšana pa kreisi	
0310	Lemešu spiediens pa kreisi iekšpusē	
0320	Lemešu spiediens pa labi ārpusē	
0400	Grambu aizzīmētājs (tikai Citan 12001-C)	(opcija)
0410	Labās puses grambas aizzīmētāja pretvārsts	
0420	Slēgvārsts 85° pozīcijā pa labi	
0430	Labās puses grambas aizzīmētājs 1	
0440	Droseles pretvārsts 1,0 mm	
0450	Labās puses grambas aizzīmētājs 2	
0460	Droseles pretvārsts 1,2 mm	
0470	Kreisās puses grambas aizzīmētāja pretvārsts	
0480	Slēgvārsts 85° pozīcijā pa labi	
0490	Kreisās puses grambas aizzīmētājs 1	
0500	Droseles pretvārsts 1,0 mm	
0510	Kreisās puses grambas aizzīmētājs 2	
0520	Droseles pretvārsts 1,2 mm	
0530	Grambu aizzīmētāja-locīšanas sistēmas pārslēgšanas vārsts	
0540	Grambu aizzīmētāja nomaiņas vārsts	
0700	Dzesētājs	(opcija)
0800	Izklīdētāja galviņas drošinātājs	(vēlāka uzstādīšana)
0810	Izklīdētāja galviņas turētājavārsts	
0820	Izklīdētāja galviņas turētājavārsts	

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



251. att.

251. att./...	Nosaukums	Norāde
0010	Traktora hidraulika	
0020	Roktura numurs 2 dzeltens	
0030	Roktura numurs 1 dzeltens	
0040	Roktura numurs 1 zaļš	
0050	Roktura numurs 2 zaļš	
0060	Roktura numurs 1 zils	
0070	Roktura numurs 2 zils	
0080	Roktura numurs 1 sarkans	
0090	Roktura numurs 2 sarkans	
0100	Mazā riteņa bloķētājs	
0110	Mazā riteņa pacelšana	
0120	Lemešu spiediena manometrs	
0130	Izlīces spiediena manometrs	
0135	Izlīces spiediena ierobežotājs	
0140	Rāmja slodzes vadības bloks	
0150	Ventilatora piedziņa	
0160	Izcelšana pa kreisi	
0170	Ātrās nolaišanas vadības bloks	
0180	Izklīdētāja salocīšanas pārslēgšanas vārsts	
0190	Izklīdētāja vadības bloks	
0200	Mazā riteņa pārslēgšanas vārsts	
0210	Ātrās nolaišanas vadības bloks	
0220	Izcelšana pa labi	
0230	Lemešu spiediens pa labi iekšpusē	
0240	Lemešu spiediens pa labi ārpusē	
0260	Izklīdētāja galviņas salocīšana pa labi	
0270	Loc. pa labi	
0290	Loc.pa kreisi	
0300	Izklīdētāja galviņas salocīšana pa kreisi	
0310	Lemešu spiediens pa kreisi iekšpusē	
0320	Lemešu spiediens pa labi ārpusē	
0600	Vadības agregāts paredzēts K700	(opcija)
0610	Manuālais eju vārsts	
0620	Ventilatora spiediena manometrs	
0630	Ventilācijas filtrs	
0640	Atgaitas kanāla filtrs	
0650	Elļas tvertne	
0660	Sūknis, rotējošs pa labi	
0700	Dzesētājs	(opcija)
0800	Izklīdētāja galviņas drošinātājs	(vēlāka uzstādīšana)
0810	Izklīdētāja galviņas turētājavārsts	
0820	Izklīdētāja galviņas turētājavārsts	

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach

Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Rūpnīcas mēslojuma izklieģētāju, miglotāju, sējmašīnu,
augšnes apstrādes mašīnu un komunālās tehnikas ražošanai

KontROLSARAKSTS Citan 01-C



Ir jāievēro lietošanas instrukcijā sniegtie drošības norādījumi!

Uzdevumi	Skatīt montāžas instrukciju	Skatīt lietošanas instrukcijas lappusi
• Transportēšana ar kravas automobili	MM142	
• Sējmašīnas montāža		
• Lietošanas sākšana		95
• Pievienojiet vilcēju		
o Iekārtas hidrauliskā sistēma K700	MM188	
o Uz traktora uzmontējiet manometru un AMALOG		102
• Funkciju pārbaude		
o Atlocīšana/pielocīšana		144
o 100m, AMALOG kalibrēšana		
• Izmantojiet piemērotus dozēšanas veltnus		111
• Sēklas tvertnes uzpilde		148
• Notīriet vāka blīvi un hermētiski aizveriet vāku: nehermētisks vāks izraisa kļūdainu izsēju.		
• Kalibrējiet sēklu		113
• Kalibrējiet mēslojumu		113
• Atkarībā no kultūras noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu		73 119
• Pārbaudiet iesēšanas dziļumu		131
• Mašīna stāv horizontāli: pārbaudiet apakšējos vilcējstienus		
• Vajadzības gadījumā noregulējiet kustību joslu ciklu		135
• Ieslēdziet ventilatoru		
• Lemešu spiediena iestatījums, lemešu spiedienu iestatiet ar hidraulisko sistēmu un iestatiet uz "brīvvežīmu"		77
• Pilnībā nolaidiet aizmugures rāmi: cilindriem ir jābūt pilnībā izvirzītiem		
• Pārbaudiet/iestatiet izlices spiedienu		124