

Lietošanas instrukcija

AMAZONE

Augsnes apstrādes mašīnas

Rotoru kultivators

Rotoru kultivators

Rotoru ecēšas

KG Special / Super

KX

KE Special / Super



MG6258
BAH0089-9 05.2022

**Pirms pirmās lietošanas reizes izlasiet un
ievērojiet šo lietošanas instrukciju!
Uzglabāriet vēlākai izmantošanai!**

NEKAD NEBŪS

apgrūtinoši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis. Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pieļautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

KE/KX/KG (NEKUSTĪGA)

Pieļaujamais sistēmas spiediens
bāros:

Maksimāli 210 bāri

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālrunis: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir brīvi pieejami rezerves daļu portālā, ko atradīsit tīmekļa vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Lietošanas instrukcijas formalitātes

Dokumenta numurs:

MG6258

Sagatavošanas datums:

05.2022

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2022

Paturētas visas tiesības.

Šā materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG" atļauju.

Cienījamā kliente/godātais klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs lietošanas instrukcijas informāciju, jo īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu lietošanas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

1	Norādījumi lietotājam	10
1.1	Dokumenta mērķis	10
1.2	Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi.....	10
1.3	Izmantotais attēlojums	10
2	Vispārīgi drošības norādījumi	11
2.1	Pienākumi un atbildība.....	11
2.2	Drošības simbolu attēlojums.....	13
2.3	Darba organizācijas pasākumi.....	14
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	14
2.5	Neformāli drošības pasākumi	14
2.6	Personāla kvalifikācija.....	15
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	16
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	16
2.9	Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana.....	16
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	17
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	17
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	17
2.12	Operatora darba vieta	17
2.13	Brīdinājuma zīmes un citi apzīmējumi uz mašīnas	18
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	23
2.14	Bīstamība drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	24
2.15	Drošs darbs.....	24
2.16	Drošības norādījumi operatoram	24
2.16.1	Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi	25
2.16.2	Piemontētais aprīkojums.....	28
2.16.3	Hidrauliskā sistēma.....	29
2.16.4	Elektroiekārta	30
2.16.5	Jūgvārpstu darbība	30
2.16.6	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana.....	32
3	Iekraušana un izkraušana	33
4	Produkta apraksts.....	34
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	34
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	35
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats	36
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	37
4.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana	38
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	39
4.7	Datu plāksnīte un CE marķējums	40
4.8	Dati par troksni	40
4.9	Tehniskie dati	41
4.9.1	Rotoru ecēšas KE Special/Super.....	41
4.9.2	Rotoru kultivators KX	43
4.9.3	Rotoru kultivators KG Special/Super	44
4.9.4	Veltņi	47
4.10	Nepieciešamais traktora aprīkojums.....	48
4.11	Pārvadmehānisms – eļļa un uzpildes daudzums.....	49
4.12	Zobratu ietvars – eļļa un uzpildes daudzums	49
4.13	Hidraulikas eļļa mašīnas apgādei	50
5	Uzbūve un darbība.....	51
5.1	Dokumentu cilindrs	53
5.2	Pievienošanas kategorija	53

5.2.1	Rotoru ecēšas KE Special/Super	53
5.2.2	Rotoru kultivators KX/KG Special/Super	54
5.2.3	Adaptera rāmis, 4. kat. (papildaprīkojums)	54
5.2.4	Trīspunktu pagarinājums (papildaprīkojums)	55
5.2.4.1	Trīspunktu pagarinājums rotoru ecēšām KE	55
5.2.4.2	Trīspunktu pagarinājums 2. kat. rotoru kultivatoram KX/KG	56
5.2.4.3	Trīspunktu pagarinājums 3. kat. rotoru kultivatoram KX / KG	57
5.3	Grambas nolīdzinātājs (papildaprīkojums)	58
5.4	Veltņi	59
5.4.1	Stieņu veltņis SW	61
5.4.2	Zobratu veltņis PW	61
5.4.3	Ķīļratu veltņis KW	61
5.4.4	Ķīļratu veltņis ar Matrix riepu profilu KWM	62
5.4.5	Trapeceveida gredzenu veltņis TRW	62
5.5	Piedziņa	63
5.5.1	Pārvadmehānisms/traktora jūgvārpstas apgriezību skaits/zaru apgriezību skaits	64
5.5.2	Pārvads WHG/KE-Special/Super	65
5.5.3	Pārvadmehānisms WHG/KX	66
5.5.4	Pārvads WHG/KG-Special/Super	67
5.5.4.1	Eļļas dzesētājs (papildaprīkojums)	67
5.6	Kardānvārpstas	68
5.7	Elektroniska piedziņas kontrole (papildaprīkojums, tikai KG Super)	70
5.8	Instrumenta zari	72
5.8.1	Instrumenta zaru minimālais garums	74
5.8.2	Aizsardzība pret akmeņiem	74
5.9	Augsnes apstrādes mašīnas darba dziļums	75
5.9.1	Mehāniskā regulēšana	75
5.9.2	Hidrauliskā regulēšana (papildaprīkojums)	75
5.10	Sānu loksne	76
5.10.1	Sānu loksne, novietota paceļami	76
5.10.2	Sānu loksne, novietota elastīgi	76
5.11	Novadīšanas leņķis (papildaprīkojums)	77
5.12	Nolīdzināšanas sija (papildaprīkojums)	77
5.13	Vadības instrumenti	78
5.14	Kombinēšanas iespējas ar citām AMAZONE mašīnām	78
5.14.1	Celšanas rāmis	78
5.14.2	QuickLink	79
5.15	Darbs ar AMAZONE uzkarināmo sējmašīnu	80
5.15.1	Sajūga daļas (papildaprīkojums)	80
5.15.2	Celšanas rāmis (papildaprīkojums)	80
5.15.3	Izcelšanas ierobežotājs (papildaprīkojums)	82
5.15.4	Sānu stabilizēšana celšanas rāmim 2.2 (papildaprīkojums)	82
5.16	Uzliekamais pārvads (papildaprīkojums)	83
5.17	Grambu aizzīmētājs (papildaprīkojums)	84
5.18	Starpkultūru sējmašīna GreenDrill 200-E/200-H (papildaprīkojums)	85
6	Lietošanas sākšana	86
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	87
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins	88
6.1.1.1	Aprēķinam nepieciešamie dati (piemontēta mašīna)	89
6.1.1.2	Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai	90
6.1.1.3	Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķināšana	90
6.1.1.4	Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins	90
6.1.1.5	Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķināšana	90
6.1.1.6	Traktora riepu nestspēja	90
6.1.1.7	Tabula	91
6.2	Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu..	92

6.3	Sliežu nolīdzinātāja piestiprināšana.....	93
6.4	Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram (darbnīca)	93
6.5	Sajūga daļu montāža (darbnīcā veicams darbs)	95
6.6	Celšanas rāmja montāža (darbnīcā veicams darbs)	96
6.6.1	Celšanas rāmja 2.2 montāža (darbnīcā veicams darbs)	97
6.6.2	Celšanas rāmja 3.2 montāža (darbnīcā veicams darbs)	98
6.6.3	Pacelšanas augstuma ierobežotāja montāža (darbnīcā veicams darbs).....	99
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	100
7.1	Mašīnas piekabināšana	102
7.2	Mašīnas atkabināšana	105
7.3	Uzkarināmās sējmašīnas pievienošana	106
7.3.1	Sējmašīnas nostiprināšana ar sajūga daļām	106
7.3.2	Sējmašīnas nostiprināšana pie celšanas rāmja.....	108
7.4	GreenDrill apgādes cauruļvadi.....	110
7.5	Hidrauliskās šļūtenes	110
7.5.1	Hidraulisko šļūteņu pievienošana	111
7.5.1.1	pie celšanas rāmja	112
7.5.1.2	pie augsnes apstrādes mašīnas	112
7.5.2	Hidraulisko šļūteņu atvienošana	112
8	Iestatījumi	113
8.1	Darba dziļuma noregulēšana	114
8.1.1	Mehāniska regulēšana	114
8.1.2	Hidrauliska iestatīšana (papildaprīkojums)	115
8.2	Sānu loksnes iestatīšana	116
8.2.1	Sānu loksne KE Super/KX/KG.....	116
8.2.1.1	Vertikālā iestatīšana.....	116
8.2.1.2	Atsperu spriegojuma iestatīšana	116
8.2.2	Sānu loksne KE Special.....	117
8.2.2.1	Vertikālā iestatīšana.....	117
8.2.2.2	Atsperu spriegojuma iestatīšana	117
8.3	Novadīšanas leņķa iestatīšana (papildaprīkojums)	117
8.4	Sliežu nolīdzinātāju regulēšana (papildaprīkojums)	118
8.4.1	Maksimālā darba dziļuma pārsniegšana	120
8.5	Veltņa tīrītāja regulēšana	121
8.5.1	Ķīļratu veltnis KW/KWM.....	122
8.5.2	Žobratu veltnis PW	122
8.5.3	Trapeceveida gredzenu veltnis TRW.....	122
8.6	Nolīdzināšanas sijas iestatīšana	123
8.6.1	Regulēšana ar decentralizētu nolīdzināšanas sijas regulēšanu.....	124
8.7	Celšanas rāmja nobloķēšana transportēšanai (visi tipi)	125
8.7.1	Celšanas rāmja nobloķēšana.....	125
8.7.2	Celšanas rāmja atbloķēšana.....	125
8.8	Augstuma ierobežotāja regulēšana	126
8.9	Augstuma ierobežotāja deaktivizēšana	126
8.10	Grambu aizzīmētāju regulēšana	127
9	Transportēšanas braucieni	128
9.1	Mašīnas pārvietošana transportēšanas stāvoklī.....	130
9.2	Transportēšana ar transportlīdzekli	130
10	Mašīnas izmantošana	131
10.1	Materiāla tvertnes piepildīšana (papildaprīkojums)	133
10.2	Uz lauka	134
10.2.1	Darba sākšana	134
10.2.2	Sliežu nolīdzinātāja novietošana darba stāvoklī.....	134
10.2.3	Grambu aizzīmētāja pārvietošana darba stāvoklī.....	135
10.2.4	Pagriežamas sānu loksnes novietošana darba stāvoklī.....	136

10.3	Darba laikā	137
10.3.1	Apgriešanās lauka galā	137
10.4	Darba beigās	138
10.4.1	Grambas nolīdzinātāja pārvietošana transportēšanas stāvoklī	138
10.4.2	Grambas aizzīmētāja pārvietošana transportēšanas stāvoklī	139
10.4.3	Bīdāmās sānu loksnes novietošana transportēšanas stāvoklī	140
11	Darbības traucējumi	141
11.1	Zobratu veltņa pirmā lietošana	141
11.2	Instrumenta zaru apstāšanās darba laikā	141
11.3	Holla sensors pie pārvadmehānisma	142
11.4	Marķiera drošinātāja cirpe	142
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	143
12.1	Drošība	143
12.2	Mašīnas tīrīšana	144
12.3	Regulēšanas darbi	145
12.3.1	Konisko zobratu pārspraušana WHG/KE Special/Super (darbnīcā veicams darbs)	145
12.3.2	Zobratu pārspraušana/nomaiņa WHG/KX/WHG/KG-Special/Super (darbnīcā veicams darbs)	146
12.3.2.1	Zobratu pārspraušana/nomaiņa WHG/KX	146
12.3.2.2	Zobratu pārspraušana/nomaiņa WHG/KG-Special/Super (darbnīcā veicams darbs)	147
12.3.3	Instrumenta zaru nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	148
12.4	Sliežu nolīdzinātāju pārbaude	149
12.4.1	Lemeša nomaiņa (specializētā darbnīcā)	149
12.4.2	Pārslodzes drošinātāja savilcējatsperu nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	150
12.5	Eļļošanas noteikumi	150
12.5.1	Smērvielas	151
12.5.2	Eļļošanas punktu pārskats	152
12.6	Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats	154
12.7	Pārvads WHG/KE-Special/Super	156
12.7.1	Atgaisošana	156
12.7.2	Eļļas līmeņa pārbaude	156
12.7.3	Transmisijas eļļas nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	156
12.8	Pārvadmehānisms WHG/KX	157
12.8.1	Atgaisošana	157
12.8.2	Eļļas līmeņa pārbaude	157
12.8.3	Transmisijas eļļas nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	157
12.9	Pārvads WHG/KG-Special/Super	158
12.9.1	Atgaisošana	158
12.9.2	Eļļas līmeņa pārbaude	158
12.9.3	Transmisijas eļļas nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	158
12.10	Zobratu ietvars	159
12.10.1	Atgaisošana	159
12.10.2	Eļļas līmeņa pārbaude (tikai rotējošajam kultivatoram KG un KX)	159
12.10.3	Eļļas līmeņa pārbaude (tikai rotoru ecēšām KE)	159
12.11	Eļļas filtra nomaiņa dzesēšanas komplektā (darbnīcā veicams darbs)	160
12.12	Sliežu nolīdzinātāju pārbaude	160
12.12.1	Lemešu maiņa (darbnīcā veicams darbs)	161
12.12.2	Pārslodzes drošinātāja savilcējatsperu nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	162
12.13	Augšējā vilcējstieņa/apakšējā vilcējstieņa tapu pārbaude	162
12.14	Ekscentriskā sajūga kontrole/tīrīšana/eļļošana (darbnīcā veicams darbs)	162
12.15	Hidrauliskā sistēma	163
12.15.1	Hidraulisko šļūteņu marķējums	164
12.15.2	Apkopes intervāli	164
12.15.3	Hidraulisko šļūteņu pārbaudes kritēriji	165
12.15.4	Hidraulisko šļūteņu uzstādīšana un demontāža	166
12.16	Hidrauliskās sistēmas shēma	167



12.17	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	169
13	Piezīmes	172

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par lietošanas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī lietošanas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- ietver svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā Lietošanas instrukcija vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet noteikto darbību norādījumu secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3. att./6. poz.)

- 3. attēls
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Lietošanas instrukcija ietvērto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Īpašnieka pienākums

Īpašnieka pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Īpašnieka pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vērsieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas lieto/apkalpo mašīnu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un citu veidu apzīmējumi" un mašīnas lietošanas laikā jāievēro brīdinājuma apzīmējumos norādītās drošības prasības,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (īpašniekam).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu veselības un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Īpašnieka rīcībā tie nonāk ne vēlāk kā līguma noslēgšanas brīdī. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības par personām nodarītu kaitējumu un mantiskiem zaudējumiem netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana ekspluatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas lietošana ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā lietošanas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, darbību un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabiskam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības simboli ir apzīmēti ar trīsstūra drošības simbolu un signālvārdu tā priekšā. Signālvārds (BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta draudošas bīstamības smagumu un tam ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamās traumas).

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā pastāv tieši nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju risku, kura sekas var būt nāve vai (smagi) savainojumi, ja no tā neizvairās.

Šo norādījumu neievērošanas gadījumā noteiktos apstākļos pastāv nāves draudi vai smagu savainojumu draudi.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar zemu risku, kas varētu izraisīt vieglus vai vidējus savainojumus vai bojājumus, ja no tā neizvairās.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



NORĀDE

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles,
- aizsargapavi,
- pret ķīmikālijām izturīgs kombinezons,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Lietošanas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās drošības ierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Īpašniekam skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbība	Veicamam darbam speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializēta darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Lietošana	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Skaidrojums: X..atļauts --..nav atļauts

- 1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- 2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- 3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tadā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un uzturēšana tehniskā kārtībā, traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošīniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, papildinājumus vai pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, jāsaņem AMAZONEN-WERKE rakstveida atļauja. Lai saskaņā ar valsts un starptautiskiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves daļas un dilstošās detaļas vai AMAZONEN-WERKE apstiprinātas detaļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās detaļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās detaļas vai palīgmateriālus.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu drīkst vadīt tikai viena persona, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Brīdinājuma zīmes un citi apzīmējumi uz mašīnas



Visas mašīnas brīdinājuma zīmes vienmēr uzturiet tīras un labi salasāmas! Atjaunojiet nesalasāmas brīdinājuma zīmes. Pie tirgotāja pasūtiet brīdinājuma zīmes, izmantojot pasūtījuma numuru (piem., MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 075

Pirkstu un plaukstu sagriešanas vai piespiedu amputācijas draudi, ko rada pieejamas, kustīgas detaļas darba procesa laikā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un ķermeņa daļu piespiedu amputāciju.

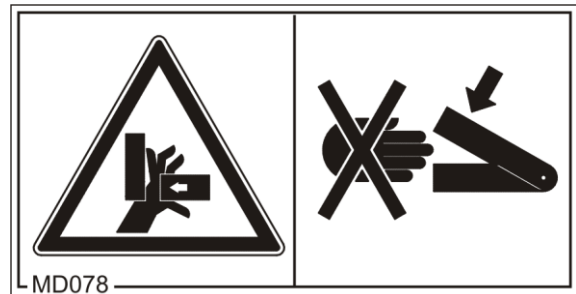
- Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko/elektronisko sistēmu.
- Pirms darbību veikšanas bīstamās mašīnas vietās pagaidiet, līdz mašīnas kustīgās detaļas ir pilnīgi apstājušās.


MD 078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas apdraudējums, ko rada pieejamas kustīgas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un ķermeņa daļu piespiedu amputāciju.

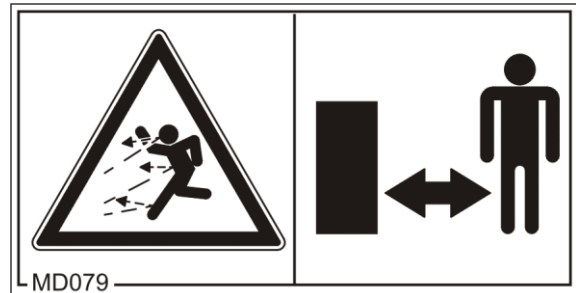
Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko/elektronisko sistēmu.


MD 079

Apdraudējums, ko rada no mašīnas izsviests materiāls vai svešķermeņi, personai atrodoties mašīnas bīstamajā zonā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus visa ķermeņa bojājumus.

- Ievērojiet pietiekami drošu attālumu no mašīnas bīstamās zonas.
- Raugieties, lai personas atrastos drošā attālumā no bīstamajām mašīnas daļām, kamēr darbojas vilcēja motors.



Vispārīgi drošības norādījumi

MD 082

Risks nokrist, atrodoties uz platformām un kāpšļiem!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Stāvēšana vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.

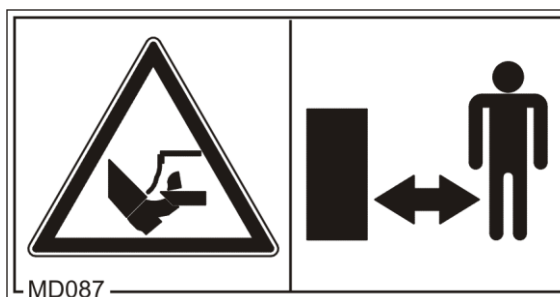


MD 087

Kāju pirkstu vai pēdu sagriešanas vai piespiedu amputācijas draudi, ko rada pieejamas, kustīgas detaļas darba procesā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un ķermeņa daļu piespiedu amputāciju.

Ievērojiet pietiekami drošu attālumu no bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko/elektronisko sistēmu.



MD 084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā!

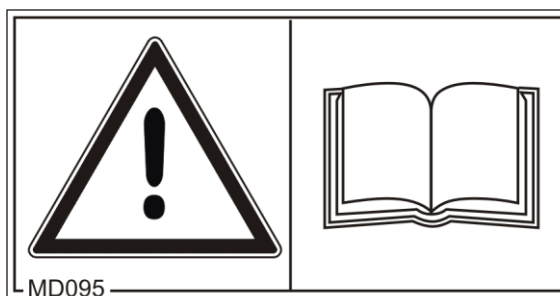
Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Uzturēšanās mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā ir aizliegta.
- Pirms mašīnas daļu nolaišanas izraidiet visas personas no mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusa.



MD095

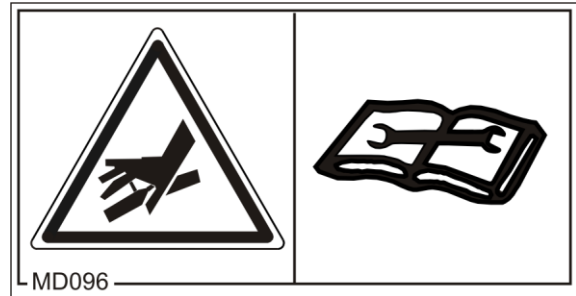
Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!



MD 096
Apdraudējums, ko rada no nenoblīvētām hidrauliskām šļūtenēm izplūstoša hidraulikas eļļa!

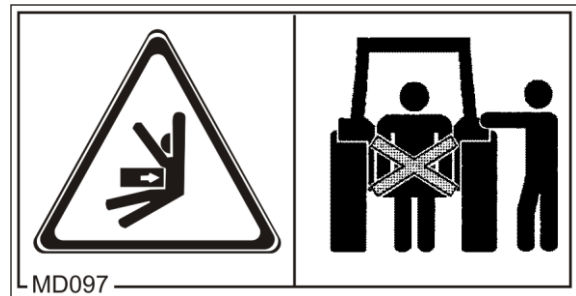
Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

- Nemēģiniet hidraulisko šļūteni sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
- Pirms hidraulisko šļūteņu apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā darba gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.


MD 097
Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties trīspunktu sakabes kustības zonā un darbojoties ar 3 punktu hidraulisko sakabi!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Personām aizliegts atrasties trīspunktu sakabes kustības zonā, darbojoties ar 3 punktu hidraulisko sakabi.
- Traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes vadības elementus
 - lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
 - nelietojiet, atrodoties kustības zonā starp traktoru un mašīnu.


MD 102
Apdraudējums, ko izraisa nejauša traktora un mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās to apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

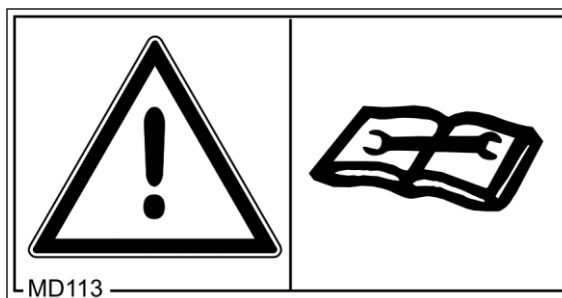
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.



Vispārīgi drošības norādījumi

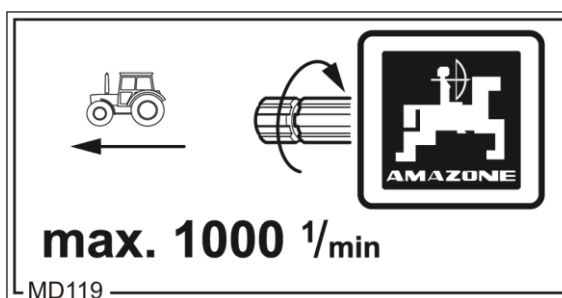
MD 113

Izlasiet un ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas norādījumus!



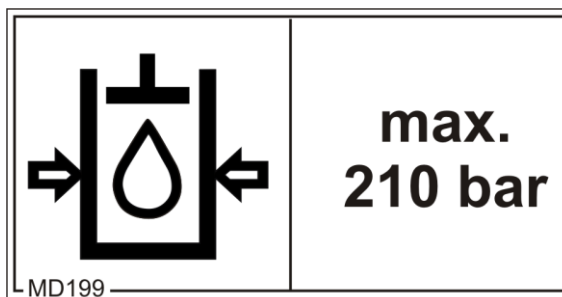
MD 119

Šī piktogramma apzīmē maksimālo piedziņas apgriezienu skaitu (maksimāli 1000 apgr./min) un piedziņas vārpstas rotācijas virzienu mašīnas pusē.



MD 199

Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 210 bāri.



2.14 Bīstamība drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt kaitējumu cilvēkiem, kā arī apkārtējai videi un mašīnai.
- var izraisīt jebkāda veida tiesību zudumu pieprasīt kaitējuma atlīdzināšanu.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteici.
- apkopes un remontdarbu noteikto metožu atteici.
- kaitējumu personām, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība.
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Drošs darbs

Papildus šajā lietošanas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un darba drošības prasībām!

2.16.1 Vispārēji drošības un nelaimes gadījumu novēršanas norādījumi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārpiemērojamus valsts drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus!
- Pie mašīnas pievienotās brīdinājuma plāksnītes un citi apzīmējumi sniedz svarīgas norādes par drošu mašīnas lietošanu. Šo norādījumu ievērošana garantē jūsu drošību!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora 3 punktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!
- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvoķļa stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu 3 punktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!

Vispārīgi drošības norādījumi

- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trosēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas izmantošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā to darīt ir par vēlu!
- Nēsājiet piegulošu apģērbu! Vaļīgs apģērbs paaugstina apdraudējumu, ko izraisa aizķeršanās vai uztīšanās uz piedziņas veltņiem!
- Uzsāciet mašīnas lietošanu tikai tad, ja ir pievienotas visas aizsargierīces un tās ir aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piemontētas/piekabinātas mašīnas maksimālo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi! Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu materiāla tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie ar ārēju spēku darbināmām mašīnas daļām (piem., hidrauliski) atrodas saspiešanas un cirpes vietas!
- Mehāniski darbināmās mašīnas detaļas drīkst darbināt tikai tad, ja personas ir pietiekamā drošības attālumā līdz mašīnai!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet atslēgu no aizdedzes.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos valsts ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o stāvbremze ir pilnīgi izslēgta
 - o darbojas bremžu sistēma.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora 3 punktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet 3 punktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!

- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Piemontētais aprīkojums

- Piemontējot mašīnas, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām vai tās jāsalāgo!
- Ievērojiet ražotāju norādes!
- Pirms mašīnas pievienošanas vai atvienošanas pie piekares vadības ierīci novietojiet pozīcijā, kurā neapzināta pacelšana vai nolaišana ir izslēgta!
- Trīspunktu stieņa tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un sagriešanās risks!
- Mašīnu drīkst transportēt un vadīt tikai ar šim nolūkam paredzētiem traktoriem!
- Ierīču pievienošanas un atvienošanas laikā no traktora pastāv savainošanās risks!
- Iedarbinot ārējo vadību trīspunktu savienojumam, nenostājieties starp transportlīdzekli un mašīnu!
- Iedarbinot aizsargierīces, pastāv saspiešanas un sagriešanas risks!
- Piemontējot aprīkojumu traktora priekšā un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora riepu nestspēju.
- Ievērojiet piemontētā aprīkojuma maksimālo lietderīgo slodzi un traktora asu pieļaujamo slodzi!
- Pirms mašīnas transportēšanas vienmēr pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu pietiekamai sānu fiksācijai!
- Braucot pa ceļiem, traktora apakšējo vilcējstieņu vadības svirai jābūt nofiksētai pret nolaišanos!
- Pirms brauciena visas ierīces novietojiet transportēšanas pozīcijā!
- Pie traktora piemontētais aprīkojums un atsvari ietekmē traktora gaitu, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas. Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
- Tehniskās uzturēšanas, apkopes vai tīrīšanas darbus un funkciju traucējumu novēršanu veiciet tikai tad, ja ir izvilktas aizdedzes atslēga!
- Lieciet pievienot aizsargierīces un vienmēr novietojiet aizsargpozīcijā!

2.16.3 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - darbojas nepārtraukti vai
 - tiek regulētas automātiski vai
 - kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - apstādiniet mašīnu,
 - izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - apstādiniet traktora dzinēju,
 - ieslēdziet stāvbremzi,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu
- Vismaz reizi gadā kompetentam speciālistam jāpārbauda hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvoklis!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu lietošanas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.
- Nekad nemēģiniet hidraulisko šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

2.16.4 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnus polu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta – ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulators ir pievienots pareizi — pievienojiet vispirms plus polu, bet pēc tam mīnus polu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet negatīvo polu, bet pēc tam pozitīvo polu!
- Akumulatora plus polu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Pozitīvajam polam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv sprādziena risks
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda ietekme var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uzstādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE zīme.

2.16.5 Jūgvārpstu darbība

- Drīkst izmantot tikai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE paredzētas un ar atbilstīgām aizsargierīcēm aprīkotas kardānvārpstas!
- Ievērojiet arī kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju!
- Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargpiltuvei jābūt nebojātai, kā arī jābūt piestiprinātam un jāatrodas atbilstošā stāvoklī traktora un mašīnas jūgvārpstas aizsargvairogam!
- Aizliegts strādāt, ja aizsargierīces ir bojātas!
- Kardānvārpstu var montēt un demontēt, ja:
 - jūgvārpsta ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir izslēgts,
 - stāvbremze ir pievilkta,
 - aizdedzes atslēga ir aizņemta,
- Vienmēr pareizi montējiet un nostipriniet kardānvārpstu!
- Izmantojot platleņķa kardānvārpstas, platleņķa šarnīrs vienmēr jāpiestiprina pie rotācijas ass starp traktoru un mašīnu!
- Nostipriniet kardānvārpstas aizsargierīces pret rotāciju, iekabinot ķēdi(-es)!
- Transportēšanas un darba stāvoklī uzstādiet paredzētos kardānvārpstu cauruļveida pārsegus! (Ievērojiet kardānvārpstas

ražotāja sniegto lietošanas instrukciju!)

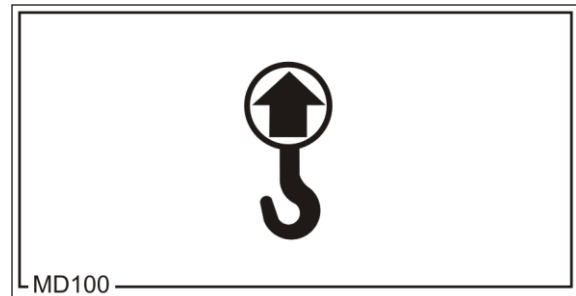
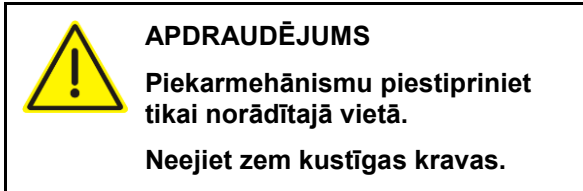
- Veicot pagriezienus, ievērojiet pieļaujamo pagrieziena leņķi un kardānvārpstas bīdes gājienu!
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais traktora jūgvārpstas apgriezību skaits atbilst mašīnas atļautajam piedziņas apgriezību skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet personām atstāt mašīnas bīstamo zonu.
- Strādājot ar jūgvārpstu, rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas tuvumā nedrīkst atrasties personas.
- Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, ja traktora dzinējs ir izslēgts!
- Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja sašķiebums kļūst pārāk liels vai tā vairs nav nepieciešama darbam!
- **BRĪDINĀJUMS!** Pēc jūgvārpstas izslēgšanas iespējams gūt savainojumus rotējošo mašīnas detaļu centrālās daļes spēka dēļ! Šajā laikā nedrīkst atrasties pārāk tuvu mašīnai! Darbus pie mašīnas drīkst veikt tikai tad, kad visas mašīnas detaļas ir pilnīgi nekustīgas!
- Pirms ar jūgvārpstu darbināmas mašīnas vai kardānvārpstas tīrīšanas, eļļošanas vai regulēšanas nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu ieslēgšanos un izkustēšanos.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tai paredzētajā stiprinājumā!
- Pēc kardānvārpstas atvienošanas tās galu nosedziet ar aizsargapvalku!
- Izmantojot jūgvārpstu, kuras darbība ir atkarīga no gaitas, ņemiet vērā, ka jūgvārpstas apgriezību skaits ir atkarīgs no kustības ātruma un, virzoties atpakaļgaitā, tā rotē pretējā virzienā!

2.16.6 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - o piedziņa ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir apstādināts,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta,
 - o no vadības datora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām katrā ziņā jāatbilst AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana

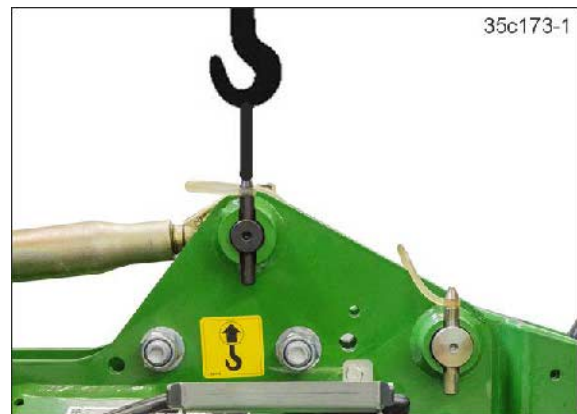
Piktogramma norāda uz vietu, kur mašīnai piestiprina piekarmehānismus.



2. att.

Mašīnas iekraušana uz transportēšanas līdzekļa

1. Sējmašīnu un dziļirdinātāju atvienojiet no augsnes apstrādes mašīnas.
2. Piekarmehānismu piestipriniet tikai norādītajā vietā.
3. Mašīnu novietojiet uz transportēšanas līdzekļa un nostipriniet atbilstoši noteikumiem.



3. att.

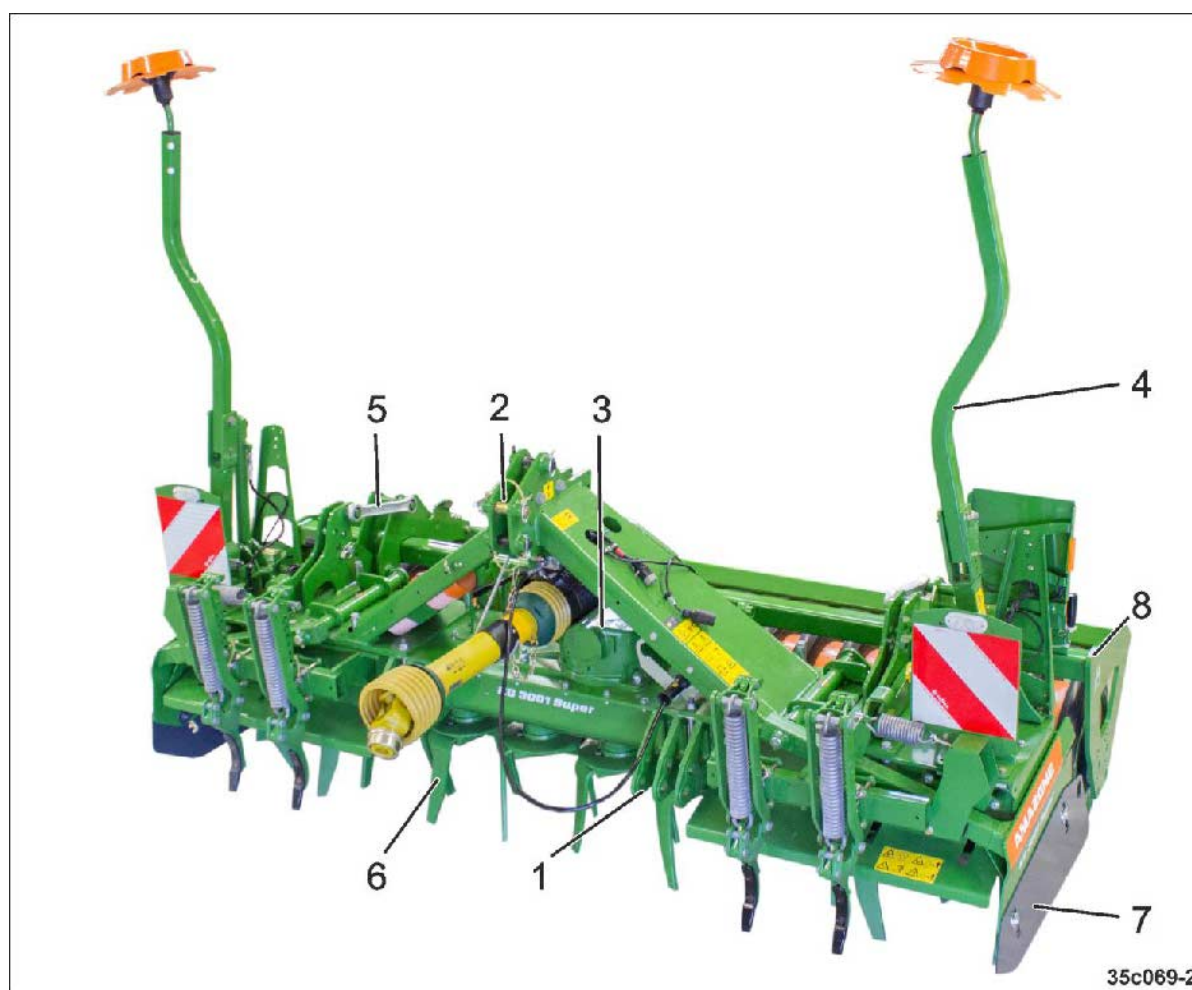
4 Produkta apraksts

Šajā nodaļā

- sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā iepazīsiet to vislabāk.

4.1 Konstrukcijas mezglu pārskats



4. att.: KG 3001

- | | |
|---|--|
| (1) Apakšējo vilcējstieņu stiprinājuma punkti | (5) Segments darba dziļuma regulēšanai |
| (2) Augšējā vilcējstieņa stiprinājuma punkti | (6) Instrumenta zari |
| (3) Pārvads | (7) Sānu loksne |
| (4) Grambu aizzīmētāji ar sistēmu aizsardzībai pret pārslodzi | (8) Pēcapstrādes veltnis |

4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

5. att.

- (1) Kardānvārpstas aizsargs



5. att.

6. att./...

- (1) Instrumentu aizsargloksne
(2) Sānu loksne

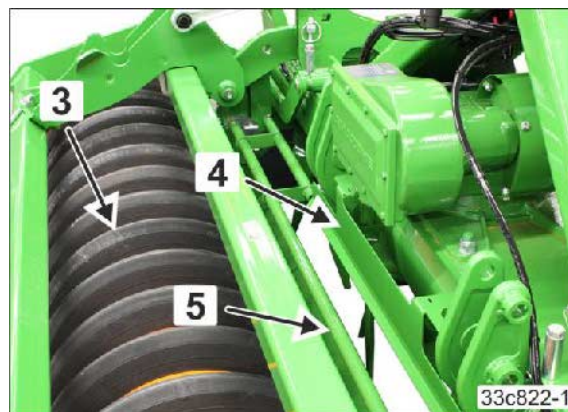


6. att.

7. att./...

- (3) Pēcapstrādes veltnis
(4) Instrumentu aizsargloksne
(5) Instrumentu aizsargloksne

Iepriekš minētās detaļas ir paredzētas instrumentu aizsardzībai, bez tām mašīnas lietošana nav atļauta.



7. att.

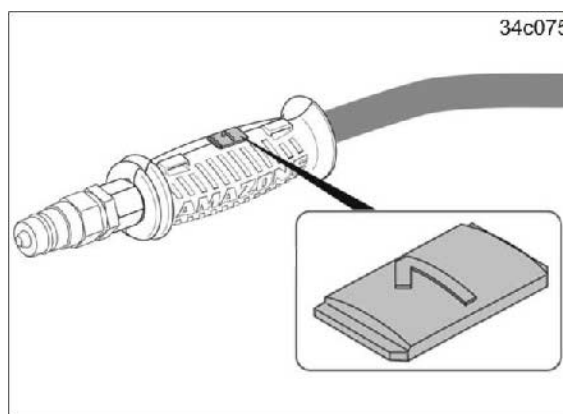
4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats

Elektroapgādes vads

Nosaukums	Funkcija
Spraudnis (7 kontaktu)	Ceļu satiksmes gaismas ierīces (papildaprīkojums)
Spraudnis traktora kontaktligzdai	Eļļas dzesētāja ventilators (papildaprīkojums)




Hidrauliskās šļūtenes








Visām hidrauliskajām šļūtenēm ir rokturi ar krāsainu marķējumu un identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadā piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



8. att.

Traktora vadības ierīces funkcijas ir attēlotas simboliski:

ar pašbloķēšanos, permanentai eļļas cirkulācijai	
ar atgriezējatsperi, darbiniet, kamēr funkcija ir aktīva	
brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Hidrauliskā šļūtene		Mašīnas funkcija		Norāde	Traktora vadības ierīce	
Apzīmējums					Funkcija/nosaukums	
zaļš		Celšanas rāmis (papildaprīkojums)	pacelt		darbojas vienkārši	
bēšs		Darba dziļuma (papildaprīkojums)	plakanāk		divkārša	
			dziļāk			
dzeltens		Kustības joslas marķieris (papildaprīkojums, pie sējmašīnas)	paceliet/nolaidiet		darbojas vienkārši	

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

9. att./...

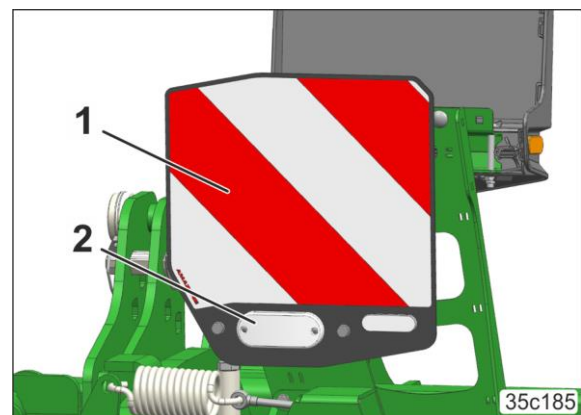
- (1) 2 atpakaļvērsta brīdinājuma plāksnes
- (2) 2 atpakaļvērsti aizmugurējie gabarītlukturi, bremžu lukturi un pagrieziena rādītāji
- (3) 2 uz sāniem vērsti atstarotāji, dzelteneni
- (4) 2 atpakaļvērsti atstarotāji, sarkani



9. att.

10. att./...

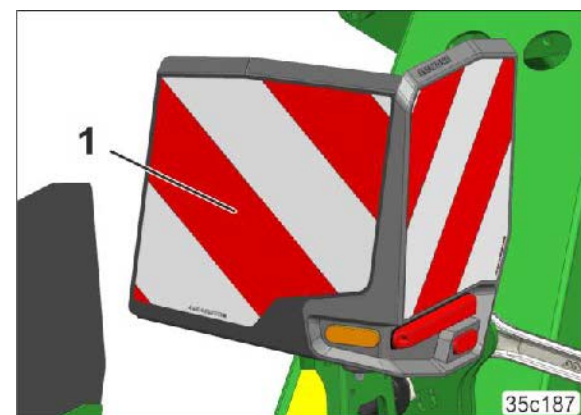
- (1) 2 uz priekšu vērstas brīdinājuma plāksnes
- (2) 2 uz priekšu vērsti gabarītlukturi



10. att.

11. att./...

- (1) 2 uz sāniem vērstas brīdinājuma plāksnītes (Francijā ietilpst piegādes komplektācijā, Vācijā aizliegtas)



11. att.

4.5 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Augsnes apstrādes mašīna

- paredzēta lauksaimniecībā izmantojamās aramzemes standarta apstrādei,
- to piekabina pie traktora ar trīspunktu savienojumu un vada operators,
- drīkst izmantot tikai ar uzstādītu nolīdzināšanas siju, sānu loksnī un pēcapstrādes veltni.
Tas ir spēkā arī tad, ja augsnes apstrādes mašīna ir sējas kombinācijas daļa.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
virzienā pa kreisi 15 %
virzienā pa labi 15 %
- vertikālā plaknē
augšup pa nogāzi 15 %
lejšup pa nogāzi 15 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaūžu un apkopes darbu veikšana,
- tikai oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- Īpašnieks uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā ir bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas īpašie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, kā arī pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- starp traktoru un mašīnu, jo īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā,
- kustīgu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā,
- kāpjot uz mašīnas,
- zem paceltām un nenostiprinātām mašīnām un mašīnu daļām,
- paceļamo grambu aizzīmētāju tuvumā.

4.7 Datu plāksnīte un CE marķējums

12. att./...

Datu plāksnītē un CE zīmē ir norādīts:

- (1) Mašīnas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Izstrādājums
- (4) Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- (5) Modeļa gads
- (6) Izlaiduma gads



12. att.

4.8 Dati par troksni

Trokšņa emisijas līmenis darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 72 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

4.9 Tehniskie dati

4.9.1 Rotoru ecēšas KE Special/Super

Rotoru ecēšas KE 2501 Special		
Darba platums	[m]	2,50
Transportēšanas platums	[m]	2,55
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		8
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	995
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KE 2501 Special	[kg]	995
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Rotoru ecēšas KE 3001 Special		
Darba platums	[m]	3,0
Transportēšanas platums	[m]	3,0
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		10
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1060
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KE 3001 Special	[kg]	1060
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Produkta apraksts

Rotoru ecēšas KE 3001 Super		
Darba platums	[m]	3,0
Transportēšanas platums	[m]	3,0
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		10
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1120
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KE 3001 Super	[kg]	1120
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Rotoru kultivators KE 3501 Super		
Darba platums	[m]	3,50
Transportēšanas platums	[m]	3,50
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		12
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1220
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KE 3501 Super	[kg]	1220
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Rotoru ecēšas KE 4001 Super		
Darba platums	[m]	4,0
Transportēšanas platums	[m]	4,03
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		14
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1330
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KE 3001 Special	[kg]	1330
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

4.9.2 Rotoru kultivators KX

Rotoru kultivators KX 3001		
Darba platums	[m]	3,0
Transportēšanas platums	[m]	3,0
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		10
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1350
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KE 3001 Special	[kg]	1350
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

4.9.3 Rotoru kultivators KG Special/Super

Rotoru kultivators KG 3001 Special		
Darba platums	[m]	3,0
Transportēšanas platums	[m]	3,0
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		10
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1340
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KG 3001 Special	[kg]	1340
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Rotoru kultivators KG 3501 Special		
Darba platums	[m]	3,50
Transportēšanas platums	[m]	3,50
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		12
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1450
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KG 3501 Special	[kg]	1450
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Rotoru kultivators KG 4001 Special		
Darba platums	[m]	4,00
Transportēšanas platums	[m]	4,03
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		14
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1580
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KG 4001 Special	[kg]	1580
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Rotoru kultivators KG 3001 Super		
Darba platums	[m]	3,0
Transportēšanas platums	[m]	3,0
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		10
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1360
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KG 3001 Super	[kg]	1360
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Produkta apraksts

Rotoru kultivators KG 3501 Super		
Darba platums	[m]	3,50
Transportēšanas platums	[m]	3,50
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		12
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1480
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KG 3501 Super	[kg]	1480
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

Rotoru kultivators KG 4001 Super		
Darba platums	[m]	4,00
Transportēšanas platums	[m]	4,03
Savienojamības kategorijas		skat. 5.2. nod., 53. lpp.
Rotoru skaits		14
Instrumenta zari		skat. 5.8. nod., 72. lpp.
Darba dziļums, maks.	[cm]	20
Pašmasa	[kg]	1610
Attālums d	[m]	0,89

Dati traktora masas un traktora asu slodzes aprēķināšanai		
KG 4001 Super	[kg]	1610
+ veltnis (skat. 4.9.4. nod., 47.lpp.)	[kg]	
Pilnā masa G_H:	[kg]	

4.9.4 Veltņi

Darba platums		2500 mm	3000 mm	3500 mm	4000 mm
		Veltņis			
Tips	Ø [mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]
Stieņu veltņis	520	-	280	320	360
Zobratu veltņis	500	327	380	440	500
	600	-	607	706	809
Ķīļratu veltņis Rindu atstatums 12,5 cm	520	-	410	-	-
Ķīļratu veltņis Rindu atstatums 12,5 cm	580	-	545	610	705
Ķīļratu veltņis Rindu atstatums 15,0 cm		-	510	-	-
Ķīļratu veltņis Rindu atstatums 15,4 cm		-	-	-	630
Matrix ķīļratu veltņis Rindu atstatums 12,5 cm	600	-	555	605	702
Matrix ķīļratu veltņis Rindu atstatums 15,0 cm		-	525	-	-
Matrix ķīļratu veltņis Rindu atstatums 15,4 cm		-	-	-	670
Trapeceveida gredzenu veltņis Rindu atstatums 12,5 cm	500	-	560	612	691
	600	-	665	-	870
Trapeceveida gredzenu veltņis Rindu atstatums 15,0 cm	500	-	520	-	-
	600	-	620	-	-
Trapeceveida gredzenu veltņis Rindu atstatums 15,4 cm	600	-	-	-	806

4.10 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Mašīnas tips	Traktora dzinēja jauda	
	atsevišķai izmantošanai ar veltni	maksimāli pieļaujamais izmantošanai ar sējmašīnu
KE 2501 Special	sākot ar 40 kW/55 ZS	līdz 103 kW/140 ZS
KE 3001 Special	sākot ar 48 kW/65 ZS	
KE 3001 Super	sākot ar 59 kW/80 ZS	līdz 132 kW/180 ZS
KE 3501 Super	sākot ar 59 kW/80 ZS	
KE 4001 Super	sākot ar 63 kW/85 ZS	
KX 3001	sākot ar 66 kW/90 ZS	līdz 140 kW/190 ZS
KG 3001 Special	sākot ar 66 kW/90 ZS	līdz 162 kW/220 ZS
KG 3501 Special	sākot ar 77 kW/105 ZS	
KG 4001 Special	sākot ar 88 kW/120 ZS	
KG 3001 Super	sākot ar 66 kW/90 ZS	līdz 220 kW/300 ZS
KG 3501 Super	sākot ar 77 kW/105 ZS	
KG 4001 Super	sākot ar 88 kW/120 ZS	

Elektroiekārta	Akumulatora spriegums	12 V (volti)
	Apgaismojuma kontaktligzda	7- kontaktu (papildaprīkojums)
Hidrauliskā sistēma	Traktora vadības ierīces	skatīt 4.3. nod., lappusē Nr. 36.
	maksimāli pieļaujamais darba spiediens	210 bāri
	Traktora sūkņa jauda	vismaz 80 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
	Hidraulikas eļļa mašīnas barošanai	skatīt 4.13. nod., lappusē Nr. 50.
Traktora jūgvārpstas pieslēgums	Apgrīzību skaits (pēc izvēles)	1000 apgr./min., 750 apgr./min. vai 540 apgr./min.
	Griešanās virziens (skatoties braukšanas virzienā)	pulksteņrādītāja virzienā

4.11 Pārvadmehānisms – eļļa un uzpildes daudzums

Pārvadmehānisms/WHG	Uzp.daudz	Transmisijas eļļa
KE-Special / Super	1,4 litri (bez eļļas dzesētāja)	ISO VG SAE 80W-90
KX	4,0 litri (bez eļļas dzesētāja)	SAE 90 EP GL4
KG-Special	4,0 litri (bez eļļas dzesētāja)	
	5,5 litri (ar eļļas dzesētāju)	
KG-Super	5,2 litri (bez eļļas dzesētāja)	
	6,7 litri (ar eļļas dzesētāju)	

4.12 Zobratu ietvars – eļļa un uzpildes daudzums

Zobratu ietvara transmisijas eļļa

Zobratu ietvara transmisijas eļļa:	transmisijas eļļa CLP/CKC 460 DIN 51517, 3. daļa/ISO 12925
---	---

Zobratu ietvarā drīkst ieliet šim standartam atbilstīgu eļļu vai ar to nomainīt zobratu ietvarā esošo eļļu. Uzpildiet tikai jaunu, tīru transmisijas eļļu.

Turpmākajā tabulā ir minēti daži standartam atbilstīgu eļļu veidi. Zobratu ietvars rūpnīcā ir uzpildīts ar transmisijas eļļu Wintershall ERSOLAN 460.

Ražotājs	Nosaukums
Wintershall	ERSOLAN 460
Agip	Blasia 460
ARAL	Degol BG 460
Autol	Precis GEP 460
Avia	Avilub RSX 460
BP	Energol GR-XP 460
Castrol	Alpha SP 460
DEA	Falcon CLP 460
ESSO	Spartan EP 460
FINA	Giran 460
Fuchs	Renep Compound 110
Mobil	Mobilgear 600 XP 460
Shell	Omala 460
OMV	OMV Gear HST 460

Produkta apraksts

Zobratu ietvara uzpildes daudzums

Mašīnas veids	Zobratu ietvara uzpildes daudzums
KE 2501 Special	21 l
KE 3001 Special/Super	25 l
KE 3501 Super	30 l
KE 4001 Super	35 l
KX 3001	25 l
KG 3001 Special/Super	25 l
KG 3501 Special/Super	30 l
KG 4001 Special/Super	35 l

4.13 Hidraulikas eļļa mašīnas apgādei

Hidraulikas eļļa mašīnas apgādei (pieslēgums pie traktora hidrauliskās sistēmas)	Hidraulikas eļļa HLP68 DIN51524
--	---------------------------------

5 Uzbūve un darbība

Mašīnu izmanto uz lauksaimniecības zemes augsnes apstrādei:

- kā atsevišķu mašīnu ar pēcapstrādes veltni,
- kā augsnes apstrādei paredzētas kombinācijas daļu kopā ar pēcapstrādes veltni un
 - o uzkarināmu sējmašīnu,
 - o uzmontētu sējmašīnu.

Rotoru ecēšas KE

Rotoru ecēšām KE ir vilkšanai sakārtoti instrumenta zari.

Rotoru ecēšas izmanto sējas vagu sagatavošanai uz laukiem ar nelielu organisko masu:

- pēc arkla,
- uz irdenas augsnes bez priekšapstrādes.



35c608

13. att.

Rotoru kultivators KX/KG

Rotoru kultivatoram KG ir uz "Griff" (grābšanai) stāvoši instrumenta zari:

- sējas vagu sagatavošanai.
 - o bez priekšapstrādes (mulčas sēja).
Salmi un cita organiskā masa tuvu virsmai tiek mulčēta.
 - o smagā kultivatora vai dziļirdinātāja.
 - o pēc arkla,
- rugāju apstrādei,
- zālāja kultivēšanai.

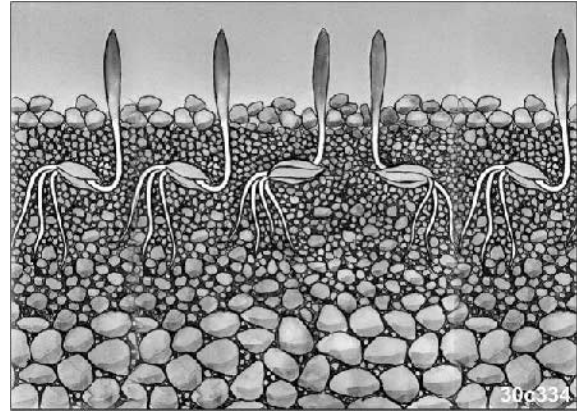
Rotoru kultivators KX pēc izvēles var būt aprīkots ar uz grābšanas pozīcijā esošiem instrumenta zariem vai vilkšanai sakārtotiem instrumenta zariem.



14. att.

Grābšanas pozīcijā esošiem instrumenta zariem ir sadalīšanas efekts:

- lielākas zemes daļiņas tiek pārvietotas tālāk nekā smalkās,
- smalkā zeme koncentrējas apstrādājamās zonas apakšējā daļā, lielākās zemes daļiņas paliek uz virsmas un aizsargā no dūņu sanes.



15. att.

5.1 Dokumentu cilindrs

Dokumentu cilindrā (16. att./1) ir

- lietošanas instrukcija,



16. att.

5.2 Pievienošanas kategorija

5.2.1 Rotoru ecēšas KE Special/Super

Rotoru ecēšām ir divas augšējā vilcējstieņa tapas (2. kat. un 3. kat.).

Ja pie 3. kat. augšējā vilcējstieņa tapas (17. att./2) ir jāpievieno 2. kat. augšējais vilcējstienis, tad darbnīcā ar diviem fiksējošiem ieliktniem ir jāpielāgo urbumi (skat. internetā rezerves daļu sarakstu).

Ar fiksējošajiem ieliktniem augšējā vilcējstieņa tapa $\varnothing 25,0$ mm (17. att./1) aizstāj augšējā vilcējstieņa tapu $\varnothing 31,7$ mm (17. att./2).

17. att./...

- (1) Augšējā vilcējstieņa tapas, $\varnothing 25$ mm, 2. kat.
- (2) Augšējā vilcējstieņa tapas, $\varnothing 31,7$ mm, 3. kat.
- (3) Apakšējo vilcējstieņu tapas, $\varnothing 28$ mm, 2. kat.

Lodīšu ieliktni ir traktora piederumi

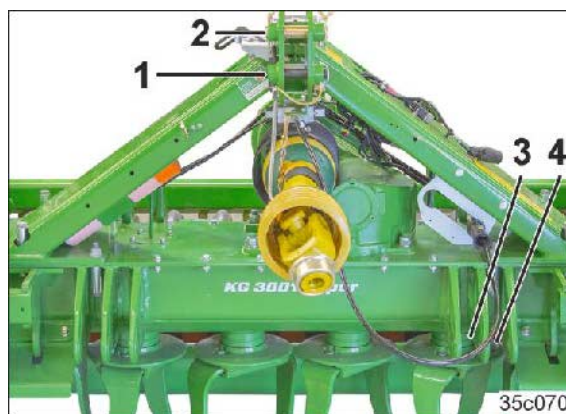


17. att.

5.2.2 Rotoru kultivators KX/KG Special/Super

18. att./...

- (1) Augšējā vilcējstieņa tapas, Ø 25 mm, 2. kat.
- (2) Augšējā vilcējstieņa tapas, Ø 31,7 mm, 3. kat.
- (3) Apakšējo vilcējstieņu tapas, Ø 28 mm, 2. kat.
- (4) Apakšējo vilcējstieņu tapas, Ø 36,6 mm, 3. kat.



Lodīšu ieliktni ir traktora piederumi

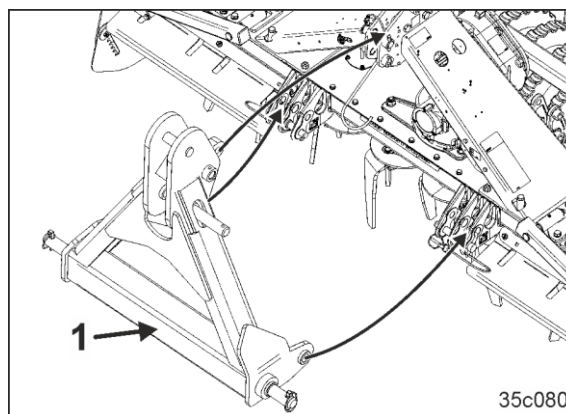
18. att.

5.2.3 Adaptera rāmis, 4. kat. (papildaprīkojums)

Adaptera rāmis ļauj strādāt 4. kat. pacēlājā.
Piedziņai ir vajadzīga atsevišķa kardānvārpsta.

19. att./...

1. Adaptera rāmis, 4. kat. (tikai KX, KG)



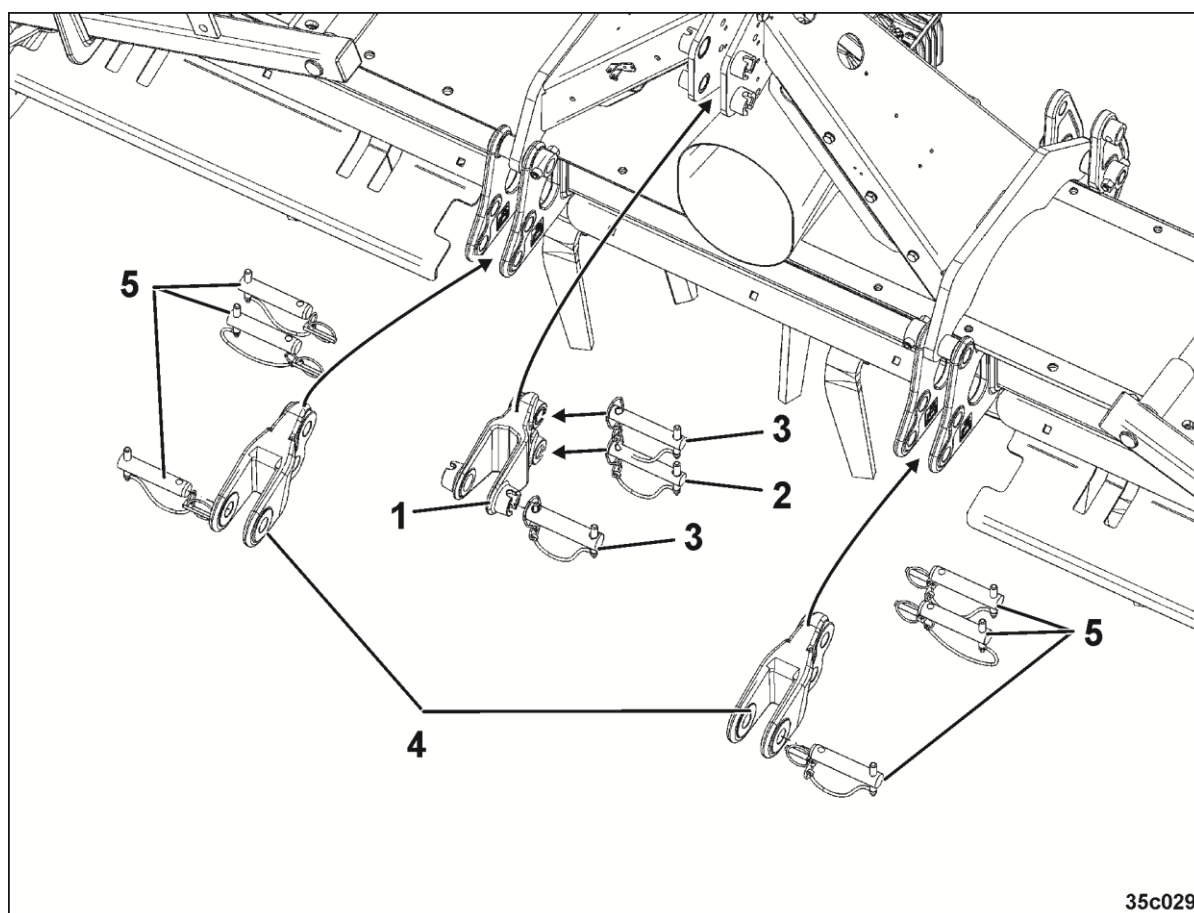
19. att.

5.2.4 Trīspunktu pagarinājums (papildaprīkojums)

Trīspunktu pagarinājums ir paredzēts attāluma starp traktoru un mašīnu pagarināšanai.

Trīspunktu pagarinājums sastāv no 3 starplikām. Katra starplika mašīnai ir pievienota ar 2 tapām un nofiksēta ar atvāžamajiem spraudņiem.

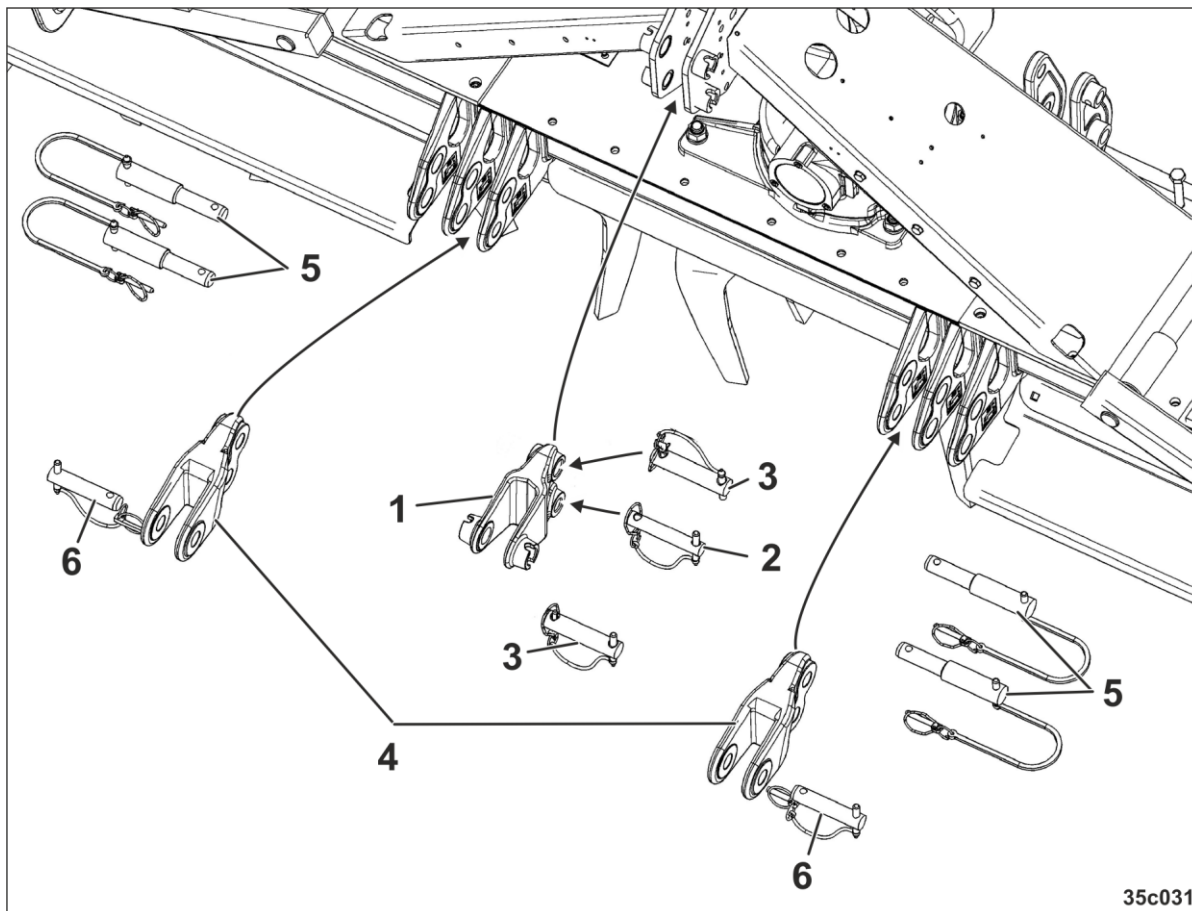
5.2.4.1 Trīspunktu pagarinājums rotoru ecēšām KE



20. att.

Trīspunktu pagarinājums rotoru ecēšām KE				
20. att./...	Nosaukums	Tapas diametrs [mm]	Pievienošanas kategorija	Vienības
1	Augšējā vilcējstieņa pagarinājums	—	—	1
2	Augšējā vilcējstieņa tapas	Ø 25	2. kat.	1
3	Augšējā vilcējstieņa tapas	Ø 31,7	3. kat.	2
4	Apakšējā vilcējstieņa pagarinājums	—	—	2
5	Apakšējo vilcējstieņu tapas	Ø 28	2. kat.	6

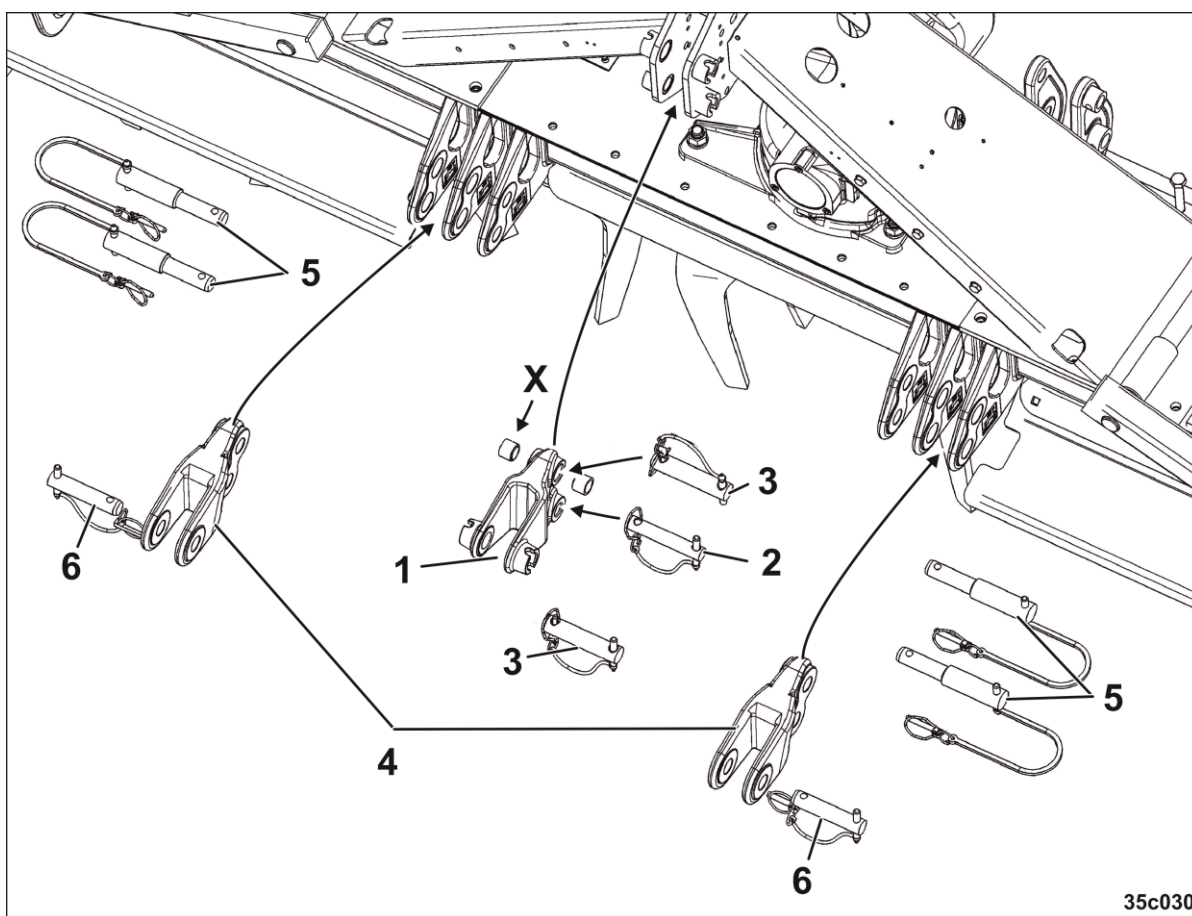
5.2.4.2 Trīspunktu pagarinājums 2. kat. rotoru kultivatoram KX/KG



21. att.

Trīspunktu pagarinājums rotoru kultivatoram KX/KG				
21. att./...	Nosaukums	Tapas diametrs [mm]	Pievienošanas kategorija	Vienības
1	Augšējā vilcējstieņa pagarinājums	—	—	1
2	Augšējā vilcējstieņa tapas	Ø 25	2. kat.	1
3	Augšējā vilcējstieņa tapas	Ø 31,7	3. kat.	2
4	Apakšējā vilcējstieņa pagarinājums	—	—	2
5	Apakšējo vilcējstieņu tapas	Ø 28/36,6	2./3. kat.	4
6	Apakšējo vilcējstieņu tapas	Ø 28	2. kat.	2

5.2.4.3 Trīspunktu pagarinājums 3. kat. rotoru kultivatoram KX / KG



35c030

22. att.

Trīspunktu pagarinājums rotoru kultivatoram KX/KG				
22. att./...	Nosaukums	Tapas diametrs [mm]	Pievienošanas kategorija	Vienības
1	Augšējā vilcējstieņa pagarinājums	—	—	1
2	Augšējā vilcējstieņa tapas	Ø 25	2. kat.	1
3	Augšējā vilcējstieņa tapas	Ø 31,7	3. kat.	2
4	Apakšējā vilcējstieņa pagarinājums	—	—	2
5	Apakšējo vilcējstieņu tapas	Ø 28/36,6	2./3. kat.	4
6	Apakšējo vilcējstieņu tapas	Ø 36,3	3. kat.	2
X	Norādījums: noņemiet fiksējošo ieliktņi			

5.3 Grambas nolīdzinātājs (papildaprīkojums)

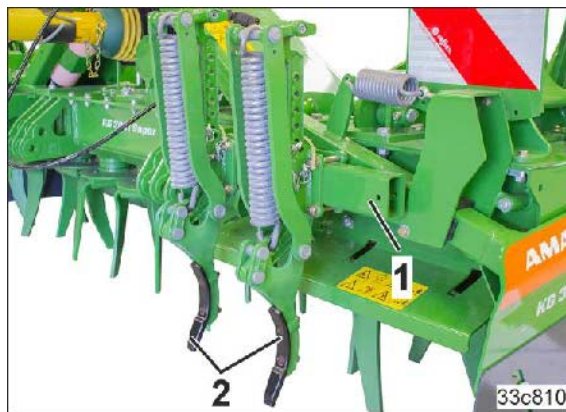


Ar uzmontētu sliežu nolīdzinātāju montāžas telpa starp traktoru un mašīnu var būt ļoti maza. Palīdzību sniedz trīspunktu pagarinājumi (skat. 5.2.4. nod., 55. lpp.).

Dziļas riepu sliedes uz lauka novērš sliežu nolīdzinātāji.

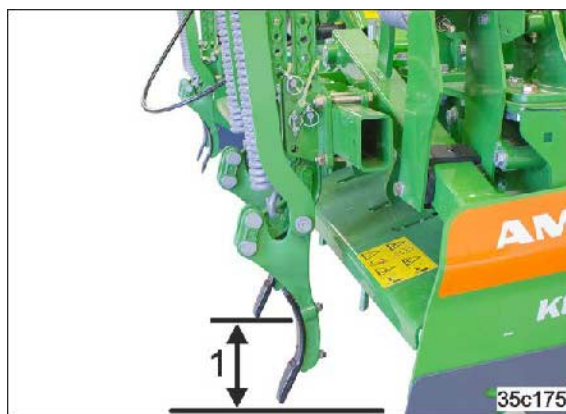
Sliežu nolīdzinātāji ir aprīkoti ar savilcējatsperi. Aizsardzība pret pārslodzi pārslodzes gadījumā novirza zarus sānis.

Pievienošanas rāmis (23. att./1) ir paredzēts horizontāli un vertikāli regulējamo sliežu nolīdzinātāju nostiprināšanai (23. att./2).



23. att.

Grambas nolīdzinātājs ir regulējams kā horizontālā, tā arī vertikālā plaknē. Maksimālais darba dziļums ir 150 mm (24. att./1).

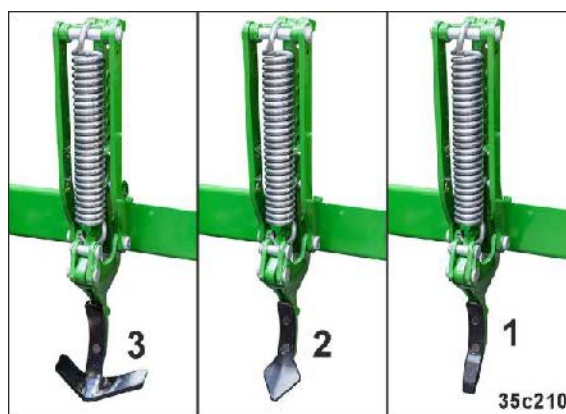


24. att.

Sliežu nolīdzinātāju instrumentu modelis ir atkarīgs no izmantošanas jomas.

25. att./...

- (1) Šaurais lemesis (papildaprīkojums)
- (2) Sirdsveida lemesis (papildaprīkojums)
- (3) Lāpstīņu lemesis (papildaprīkojums)



25. att.

5.4 Veltņi

Veltņi ir paredzēti

- augsnes apstrādes mašīnas atbalstam un darba dziļuma ievērošanai.
- augsnes noblietēšanai.
- aizsardzībai no augsnes apstrādes mašīnas rotējošiem instrumentiem.

Augsnes apstrādes mašīnu izmantoto tikai:

- atsevišķi ar turpmāk tekstā minētajiem veltņiem,
- kombinācijā ar sējmašīnu ar tās lietošanas instrukcijā minētajiem veltņiem.

Augsnes apstrādes mašīna	KE 2501 Special	KE 3001 Special / Super	KX 3001 KG 3001 Special / Super	KE 3501 Super KG 3501 Special / Super	KE 4001 Super KG 4001 Special / Super
Stieņu veltņi	—	SW 3000-520	SW 3000-520	SW 3500-520	SW 4000-520
Zobratu veltņi Rindu atstatums 12,5 cm	PW 2500-500/125	PW 3000-500/125	PW 3000-500/125	PW 3500-500/125	PW 4000-500/125
	—	PW 3000-600/125	PW 3000-600/125	PW 3500-600/125	PW 4000-600/125
Ķīļratu veltņi Rindu atstatums 12,5 cm	—	KW 3000-520/125	KW 3000-520/125	—	—
	—	KW 3000-580/125	KW 3000-580/125	KW 3500-580/125	KW 4000-580/125
Ķīļratu veltņi Rindu atstatums 15,0 cm	—	KW 3000-580/150	KW 3000-580/150	—	—
Ķīļratu veltņi Rindu atstatums 15,4 cm	—	—	—	—	KW 3000-580/154
Ķīļratu veltņi (Matrix) Rindu atstatums 12,5 cm	—	KWM 3000-600/125	KWM 3000-600/125	KWM 3500-600/125	KWM 4000-600/125
Ķīļratu veltņi (Matrix) Rindu atstatums 15,0 cm	—	KWM 3000-600/150	KWM 3000-600/150	—	—
Ķīļratu veltņi (Matrix) Rindu atstatums 15,4 cm	—	—	—	—	KWM 4000-600/154
Trapeceveida gredzenu veltņi Rindu atstatums 12,5 cm	—	TRW 3000-500/125	TRW 3000-500/125	TRW 3500-500/125	TRW 4000-500/125
	—	TRW 3000-600/125	TRW 3000-600/125	TRW 3500-600/125	TRW 4000-600/125
Trapeceveida gredzenu veltņi Rindu atstatums 15,0 cm	—	TRW 3000-500/150	TRW 3000-500/150	—	—
	—	TRW 3000-600/150	TRW 3000-600/150	—	—
Trapeceveida gredzenu veltņi Rindu atstatums 15,4 cm	—	—	—	—	TRW 4000-600/154
Simplex prizmas veltņi ar ražotāja Gütler plastiskā čuguna gredzeniem	—	3000-SX-45 SG	3000-SX-45 SG	—	—
Simplex prizmas veltņi ar ražotāja Gütler sintētiskas Ultra gredzeniem	—	3000-SX-45 SU	3000-SX-45 SU	—	—
	—	3000-SX-50 SU	3000-SX-50 SU	3500-SX-50SU	4000-SX-50SU
	—	3000-SX-56 SU	3000-SX-56 SU	3500-SX-56SU	4000-SX-56SU

Veltņa rāmis

Veltņa tips	1 caurules veltņa rāmis	2 cauruļu veltņa rāmis
Stieņu veltņis	SW 3000-520 SW 3500-520 SW 4000-520	—
Zobratu veltņis	L PW 2500-500 L PW 3000-500 L PW 3500-500 L PW 4000-500	—
	—	PW 3000-600 PW 3500-600 PW 3000-600
Ķīļratu veltņis	L KW 2500-520 L KW 3000-520	—
	—	KW 3000-580 KW 3500-580 KW 4000-580
Ķīļratu veltņis ar Matrix riepu profilu	—	KWM 3000/600 KWM 3500/600 KWM 4000/600
Trapeceveida gredzenu veltņis	L TRW 3000-500	TRW 3000-500
	—	TRW 3000-600 TRW 4000-600
Simplex prizmas veltņis ar ražotāja Gütler plastiskā čuguna gredzeniem	3000-SX-45 SG	—
Simplex prizmas veltņis ar ražotāja Gütler sintētiskas Ultra gredzeniem	3000-SX-45 SU	—
	—	3000-SX-50 SU 3500-SX-50 SU 4000-SX-50 SU
	—	3000-SX-56 SU 3500-SX-56 SU 4000-SX-56 SU

5.4.1 Stieņu veltnis SW

- SW520

Lietojums

Stieņu veltni SW izmantojiet vieglai augsnei.

- Augsnes mazākai nobrietēšanai ir pieejams stieņu veltnis.
- Tam ir ļoti laba pašpiedziņa.



26. att.

35c071

5.4.2 Zobratu veltnis PW

- PW500
- PW600

Lietojums

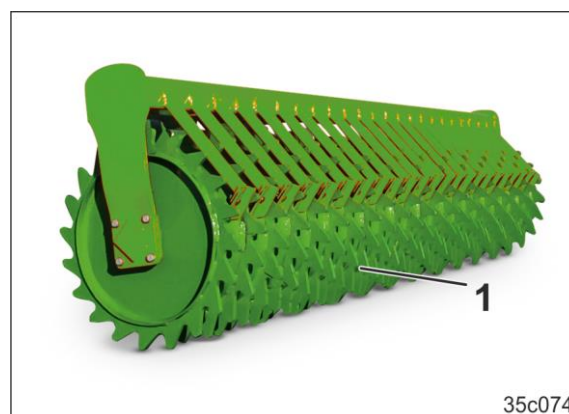
Zobratu veltni PW izmantojiet vieglai līdz smagai augsnei.

Darbības princips

Augsnes nostiprināšana ar zobratu veltni notiek vienmērīgi visā darba platumā.

Tīrīšana

Regulējami, ar cietmetālu pārklāti nogrūdēji tīra veltni.



27. att.

35c074

5.4.3 Ķīļratu veltnis KW

- KW520
- KW580

Lietojums

Ķīļu ratu veltni KW izmantojiet vidējai līdz smagai augsnei.

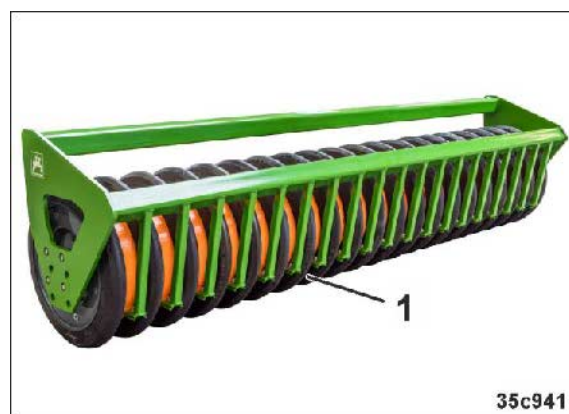
Darbības princips

Ķīļu veltni nostiprina augsni joslu veidā. Kombinācijā ar sējmašīnu sēklas materiāls tiek ievietots nostiprinātā augsnē. Ņemot vērā augsnes labo savienojumu, dīgstiem ir pieejams lielāks mitrums.

Irdenā augsne starp ķīļu veltniem tiek izmantota vagu aizvēršanai.

Tīrīšana

Regulējami, ar cietmetālu pārklāti nogrūdēji tīra veltni.



28. att.

35c941

5.4.4 Ķīļratu veltnis ar Matrix riepu profilu KWM

- KWM600

Lietojums

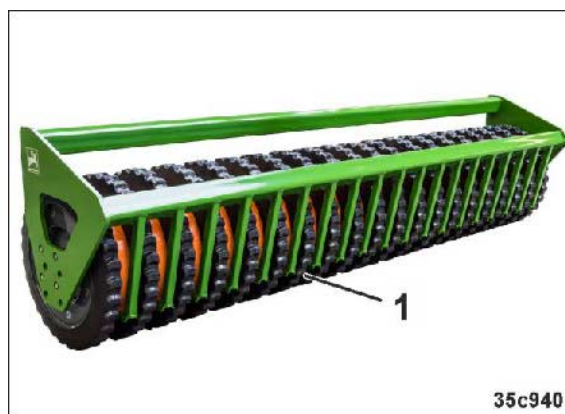
Ķīļratu veltni ar Matrix riepu profilu izmantojiet vidējai līdz smagai augsnei.

Darbības princips

Matrix riepu profils augstas pašpiedziņas laikā lielākoties nodrošina joslas atkārtotas blietēšanas laikā. Kombinācijā ar sējmašīnu sēklas materiāls tiek ievietots nostiprinātā augsnē. Ņemot vērā augsnes labo savienojumu, dīgstiem ir pieejams lielāks mitrums. Irdenā augsne starp Matrix riepu profilu tiek izmantota vagu aizvēršanai.

Tīrīšana

Regulējami, ar cietmetālu pārklāti nogrūdēji tīra veltni.



29. att.

5.4.5 Trapecveida gredzenu veltnis TRW

- TRW500
- TRW600

Lietojums

Trapecveida gredzenu veltni TRW izmantojiet vidējai līdz smagai augsnei.

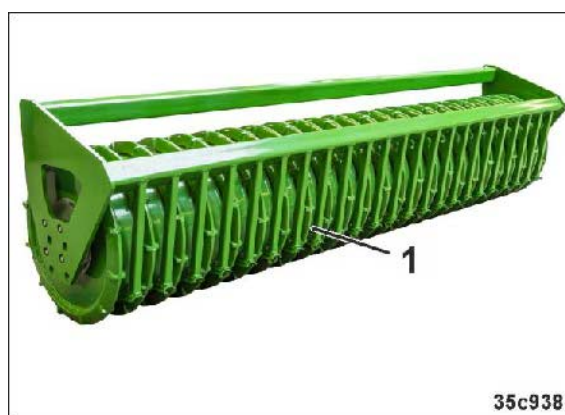
Darbības princips

Trapecveida gredzenu veltnis nostiprina augsni joslu veidā. Tērauda trapecveida gredzenu integrētie šķērsstieņi nodrošina veltna papildu piedziņu. Kombinācijā ar sējmašīnu sēklas materiāls tiek ievietots nostiprinātā augsnē. Ņemot vērā augsnes labo savienojumu, dīgstiem ir pieejams lielāks mitrums.

Irdenā augsne starp trapecveida gredzenu veltni tiek izmantota vagu aizvēršanai.

Tīrīšana

Regulējami, ar cietmetālu pārklāti nogrūdēji tīra veltni.



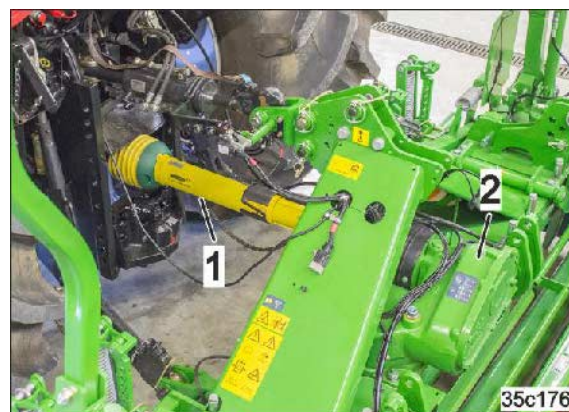
30. att.

5.5 Piedziņa

Kardānvārpsta (31. att./1) piedziņas spēku no traktora jūgvārpstas ar mašīnas pārvadmehānismu pārnes uz instrumenta balstiem.

Trāpot uz stingra šķēršļa, var rasties instrumenta balstu apstāšanās. Lai novērstu pārvadmehānisma bojājumus, mašīnai ir pārslodzes sajūgs.

Pārslodzes sajūgs atrodas uz mašīnas pārvadmehānisma vadošās vārpstas zem visaptverošās aizsardzības.



31. att.

Kā papildaprīkojums pārvadmehānismam ir jūgvārpstas abpusējā piedziņa. Apgriezienu skaits atbilst traktora jūgvārpstas apgriezienu skaitam.

32. att./...

- jūgvārpstas abpusēja piedziņa WHG/KG-Super



32. att.

5.5.1 Pārvadmehānisms/traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits/zaru apgriezienu skaits

Dažādām augsnēm vēlamās smalkās sēklai sagatavotās augsnes iegūšanai nepieciešama zaru apgriezienu pielāgošana. Mašīnas pārvadmehānisms ļauj veikt šo regulēšanu.

Nekad neregulējiet lielāku zaru apgriezienu skaitu, nekā tas ir nepieciešams. Ja zaru apgriezienu skaits tiek palielināts, neproporcionāli palielinās nepieciešamā jauda un zaru nodilums.

Pareiza zaru apgriezienu skaita izvēle samazina nodiluma izmaksas un palielina platības ražīgumu.

Traktora jūgvārpstas apgriezienu skaitam vienmēr vajadzētu būt iestatītam uz 1000 apgr./min. Zemāks traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits izraisa lielāku kardānvārpstas griezes momentu un ātrāku pārslodzes sajūga nodilumu.

Pārvadmehānisma veids ir atkarīgs no mašīnas veida un pieļaujamās traktora dzinēja jaudas (skat. tabulu). Mašīnu nepievienojiet traktoriem, kuri pārsniedz pieļaujamo traktora dzinēja jaudu.

Mašīna		Pārvadmehānisms/ WHG	Maksimāli pieļaujamā traktora dzinēja jauda	Jūgvārpstas abpusējā piedziņa	
Rotoru ecēšas	KE 2501	Special	KE-Special	līdz 103 kW (140 ZS)	Papildaprīkojums
	KE 3001				
	KE 3001	Super	KE-Super	līdz 129 kW (175 ZS)	Papildaprīkojums
	KE 3501				
KE 4001					
Rotoru kultivators	KX 3001		KX	līdz 140 kW (190 ZS)	Papildaprīkojums
Rotoru kultivators	KG 3001	Special	KG-Special	līdz 161 kW (220 ZS)	Papildaprīkojums
	KG 3501				
	KG 4001				
	KG 3001	Super	KG-Super	līdz 220 kW (300 ZS)	Papildaprīkojums
	KG 3501				
	KG 4001				

5.5.2 Pārvads WHG/KE-Special/Super

Zaru apgriezienu skaitu var regulēt, piedziņā pārspraužot koniskos zobratu WHG/KE-Special un WHG/KE-Super (33. att.).

Tabulās (34. att./35. att.) redzams

- traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits,
- zobratu izkārtojums pa pāriem,
- zaru apgriezienu skaits.

Abiem pārvadmehānismiem ir jūgvārpstas abpusēja piedziņa. Apgriezienu skaits pie jūgvārpstas abpusējās piedziņas atbilst traktora jūgvārpstas apgriezienu skaitam.



33. att.

Apgriezienu skaita tabula WHG/KE-Special

34. att./...

- Zobratu izkārtojums pa pāriem
Sērijveida pārvadmehānisms ir aprīkots:
Zobrats I: 20 zobi
Zobrats II: 23 zobi
- Zaru apgriezienu skaits [apgr./min.] ar iestatītu traktora jūgvārpstas apgriezienu skatu

Piemērs

Zobratu izkārtojums pa pāriem I/II:	20/23
Traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits:	1000 apgr./min.
Zaru apgriezienu skaits:	282 apgr./min

540	750	1000	I	II
152	212	282	20	23
200	280	373	23	20

ME1253

34. att.

Apgriezienu skaita tabula WHG/KE Super

35. att./...

- Zobratu izkārtojums pa pāriem
Sērijveida pārvadmehānisms ir aprīkots:
Zobrats I: 22 zobs
Zobrats II: 25 zobi
- Zaru apgriezienu skaits [apgr./min.] ar iestatītu traktora jūgvārpstas apgriezienu skatu

Piemērs

Zobratu izkārtojums pa pāriem I/II:	22/25
Traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits:	1000 apgr./min.
Zaru apgriezienu skaits:	286 apgr./min

540	750	1000	I	II
154	214	286	22	25
200	277	370	25	22

ME1252

35. att.

5.5.3 Pārvadmehānisms WHG/KX

Zaru apgriezienu skaitu var regulēt, pārvadā WHG/KX (36. att.) pārspraužot vai mainot zobratu. Zobratu nomainiet tikai pa pāriem.

Tabulā (37. att.) ir redzams

- traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits,
- zobratu izkārtojums pa pāriem,
- zaru apgriezienu skaits.



36. att.

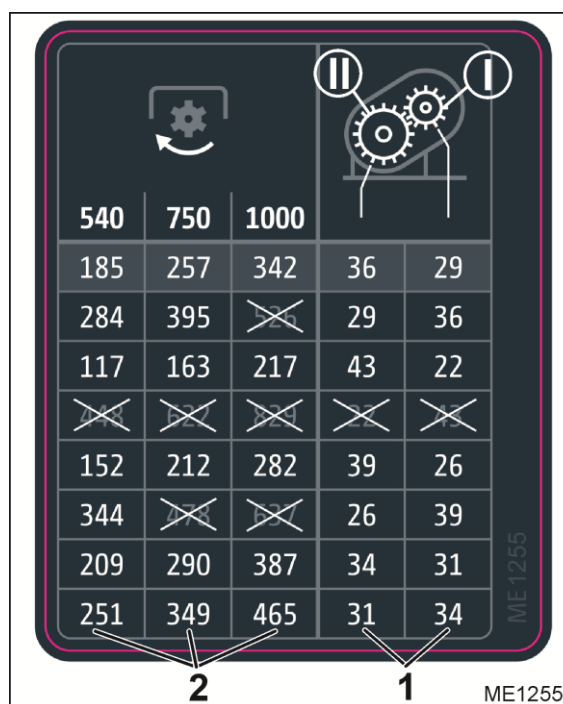
Apgriezienu skaita tabula WHG/KX

37. att./...

- Zobratu izkārtojums pa pāriem
Sērijveida pārvadmehānisms ir aprīkots:
Zobrats I: 29 zobas
Zobrats II: 36 zobas
- Zaru apgriezienu skaits [apgr./min.] ar iestatītu traktora jūgvārpstas apgriezienu skatu

Piemērs

Zobratu izkārtojums pa pāriem I/II:	29/36
Traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits:	1000 apgr./min.
Zaru apgriezienu skaits:	342 apgr./min.



540	750	1000	II I	
185	257	342	36	29
284	395	X	29	36
117	163	217	43	22
X	X	X	X	X
152	212	282	39	26
344	X	X	26	39
209	290	387	34	31
251	349	465	31	34

2 1

ME1255

37. att.



Nekad neiestatiet nosvītrotu zaru apgriezienu skaitu. Šie augstie apgriezienu skaiti ir nepiemēroti augsnes apstrādei un var izraisīt mašīnas bojājumus.

5.5.4 Pārvads WHG/KG-Special/Super

Zaru apgriezienu skaitu var regulēt, piedziņā pārspraužot vai nomainot pa pāriem sakārtotos zobratu WHG/KG-Special (38. att.) un WHG/KG-Super.

Tabulā (39. att.) ir redzams

- traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits,
- zobratu izkārtojums pa pāriem,
- zaru apgriezienu skaits.



38. att.

Ap griezienu skaita tabula WHG/KG-Special un WHG/KG-Super

39. att./...

- (1) Zobratu izkārtojums pa pāriem
Sērijveida pārvadmehānisms ir aprīkots:
Zobrats I: 21 zob
Zobrats II: 23 zobi
- (2) Zaru apgriezienu skaits [apgr./min.] ar iestatītu traktora jūgvārpstas apgriezienu skatu

Piemērs

Zobratu izkārtojums pa pāriem I/II:	21/236
Traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits:	1000 apgr./min.
Zaru apgriezienu skaits:	280 apgr./min.

			II	I
540	750	1000	23	21
150	210	280	21	32
125	175	235	25	19
215	300	405	19	25
			2	1

ME 1254

39. att.

5.5.4.1 Eļļas dzesētājs (papildaprīkojums)

Eļļas dzesētājs (40. att./1) dzesē transmisijas eļļu.

Piedziņas vārpsta piedzen eļļas sūkni (40. att./2). Eļļa plūst cauri eļļas filtram (40. att./3).

Ventilators eļļas dzesētājā ir pieslēgts traktora kontaktligzdai. Ik pēc 20 minūtēm ventilators uz apm. 40 sekundēm maina griešanās virzienu, lai dzesētāja ribas atbrīvotu no netīrumiem.



40. att.

5.6 Kardānvārpstas

Kardānvārpsta piedziņas spēku no traktora jūgvārpstas ar mašīnas pārvadmehānismu pārnes uz instrumenta balstiem.

Kardānvārpstas veids ir atkarīgs no mašīnas veida un traktora jūgvārpstas.

Augsnes apstrādes mašīna	Kardānvārpsta	Pasūtījuma numurs
Rotoru ecēšas KE 2501 Special KE 3001 Special	Bondioli & Pavesi LR23 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6- daļīgs, 760 mm	EJ628
	Bondioli & Pavesi LR23 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21- daļīgs, 760 mm	EJ629
	Walterscheid W2400 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6- daļīgs, 760 mm	EJ547

Augsnes apstrādes mašīna	Kardānvārpsta	Pasūtījuma numurs
Rotoru ecēšas KE 3001 Super KE 3501 Super KE 4001 Super	Bondioli & Pavesi SFT-H7 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6- daļīgs, 760 mm	EJ578
	Bondioli & Pavesi SFT-H7 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21- daļīgs, 760 mm	EJ579
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6- daļīgs, 760 mm	EJ647
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21- daļīgs, 760 mm	EJ654

Augsnes apstrādes mašīna	Kardānvārpsta	Pasūtījuma numurs
Rotoru kultivators KX 3001	Bondioli & Pavesi SFT-H7 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6- daļīgs, 760 mm	EJ578
	Bondioli & Pavesi SFT-H7 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21- daļīgs, 760 mm	EJ579
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6- daļīgs, 760 mm	EJ647
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21- daļīgs, 760 mm	EJ654

Augsnes apstrādes mašīna	Kardānvārpsta	Pasūtījuma numurs
Rotoru kultivators KG 3001 Special KG 3501 Special KG 4001 Special	Bondioli & Pavesi SFT-H7 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ582
	Bondioli & Pavesi SFT-H7 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21-daļīgs, 760 mm	EJ583
	Bondioli & Pavesi SFT-H7 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/4 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ584
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ649
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21-daļīgs, 760 mm	EJ658
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/4 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ659

Augsnes apstrādes mašīna	Kardānvārpsta	Pasūtījuma numurs
Rotoru kultivators KG 3001 Super KG 3501 Super KG 4001 Super	Bondioli & Pavesi SFT-S8 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ592
	Bondioli & Pavesi SFT-S8 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21-daļīgs, 760 mm	EJ593
	Bondioli & Pavesi SFT-S 8 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/4 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ594
	Bondioli & Pavesi SFT-S 8 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/4 collas, 20-daļīgs, 760 mm	EJ595
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ648
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/8 collas, 21-daļīgs, 760 mm	EJ657
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/4 collas, 6-daļīgs, 760 mm	EJ656
	Walterscheid P500 Kardānvārpsta ar ekscentrisko sajūgu 1 3/4 collas, 20-daļīgs, 760 mm	EJ655

5.7 Elektroniska piedziņas kontrole (papildaprīkojums, tikai KG Super)

Trāpot uz stingra šķēršļa, var rasties instrumenta balstu apstāšanās. Pārslodzes sajūgs uz mašīnas pārvadmehānisma vadošās vārpstas novērš, ka pārvadmehānisms tiek bojāts.

Rotoru kultivators KG Super var būt aprīkots ar elektronisko piedziņas kontroli.

Ja instrumenta balsti apstājas, vadības dators signalizē ar:

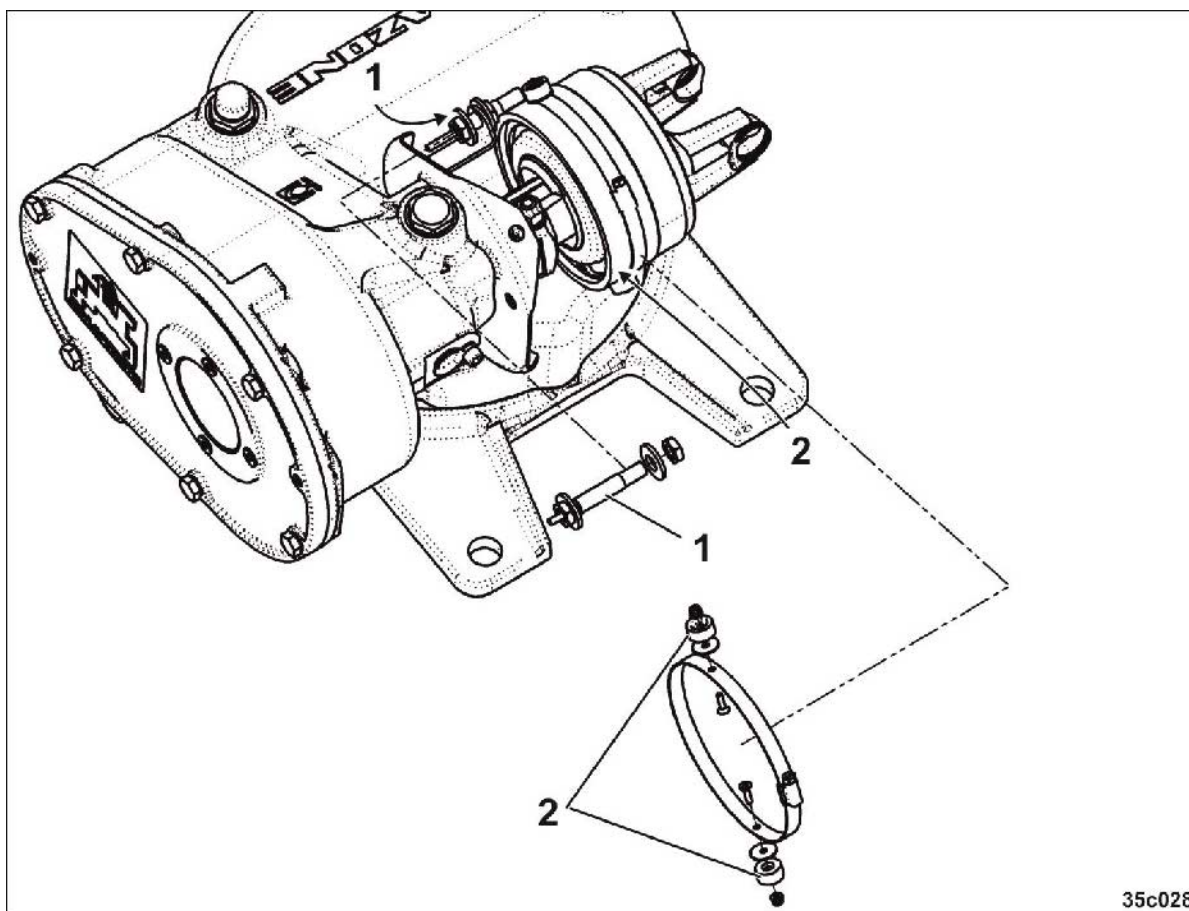
- rādījumu vadības pultī (41. att.)
- skaņas signālu.

Pārvadmehānisma apstāšanās atpazīšana pie pārvadmehānisma:

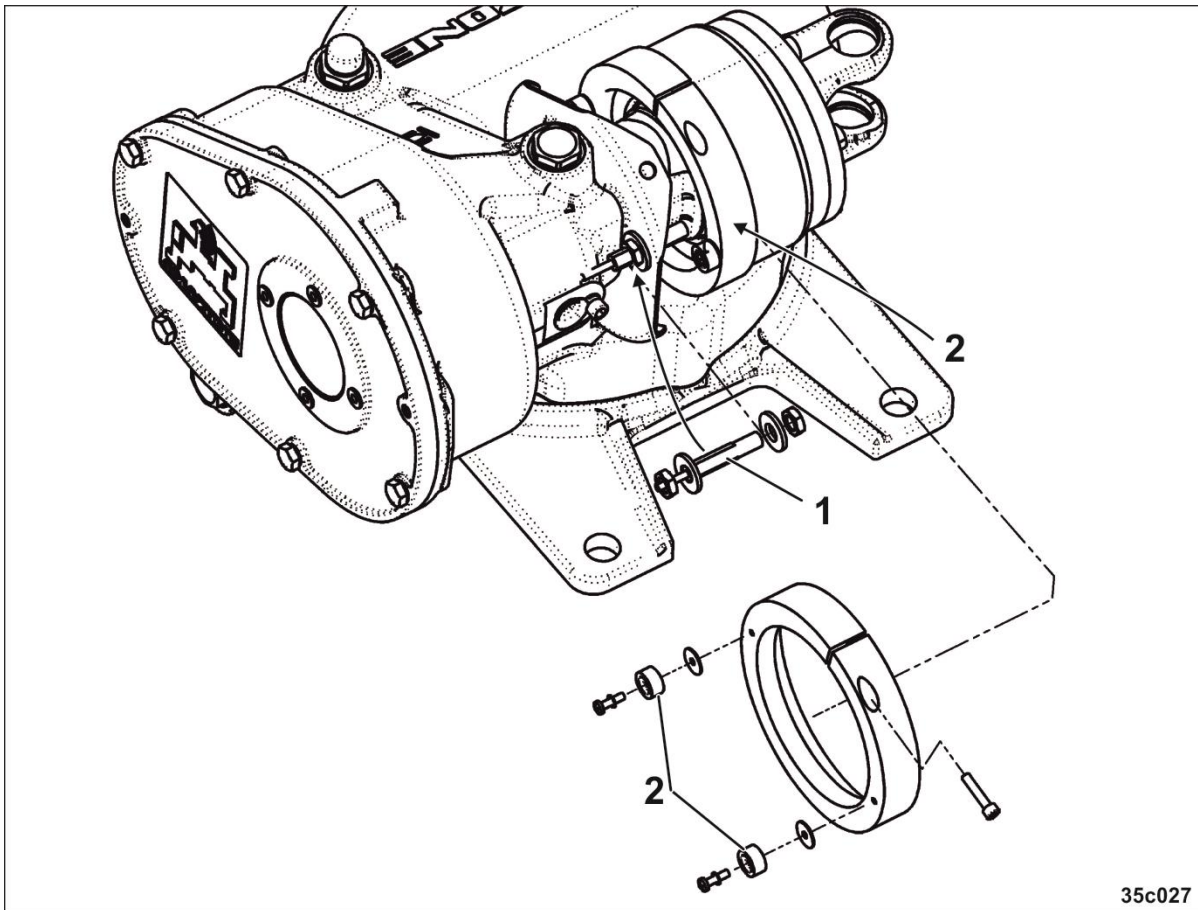
- iemontēti sensori (42. att./1) kombinācijā ar uzņēmuma Bondioli & Pavesi kardānvārpstām (42. att./2),
- iemontēti sensori (43. att./1) kombinācijā ar uzņēmuma Walterscheid kardānvārpstām (43. att./2).



41. att.



42. att.

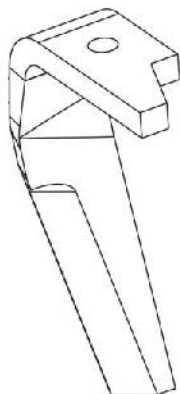


43. att.

5.8 Instrumenta zari

Augsnes apstrādes mašīna		Instrumenta zari	Instrumenta zaru garums
Rotoru ecēšas	KE 2501 Special	KE vilkšana Special	26 cm
	KE 3001 Special/Super		
	KE 3501 Super		
	KE 4001 Super		
Rotoru kultivators	KX 3001	KG vilkšana	33 cm
		KG grābšana Special	33 cm
		Zari kartupeļiem	40 cm
Rotoru kultivators	KG 3001 Special KG 3501 Special KG 4001 Special	KG vilkšana	33 cm
		KG grābšana Special	33 cm
		KG grābšana Special HD	33 cm
		Zari kartupeļiem	40 cm
	KG 3001 Super KG 3501 Super KG 4001 Super	KG vilkšana	33 cm
		KG grābšana Super	33 cm
		Zari kartupeļiem	40 cm

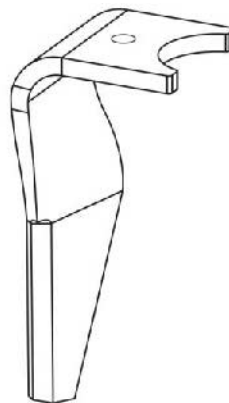
**Instrumenta zari
KE vilkšana Special (rotē uz kreiso pusi)**



965781
31c207-1

44. att.

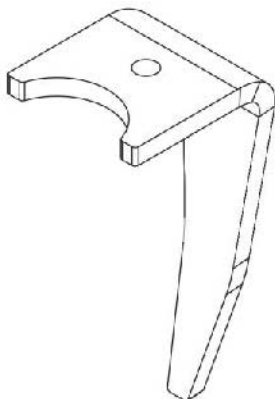
**Instrumenta zari
KG vilkšana (rotē uz kreiso pusi)**



962338
31c208-1

45. att.

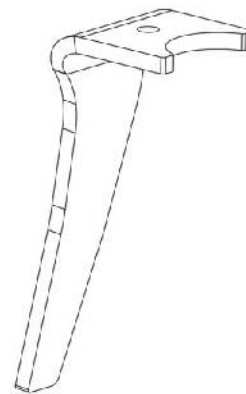
**Instrumenta zari
KG grābšana Special (HD) (rotē uz kreiso pusi)**



967496
31c210-1

46. att.

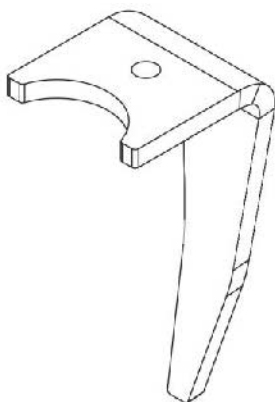
**Instrumenta zari
KG grābšana Super (rotējoši uz kreiso pusi)**



967496
31c209-1

47. att.

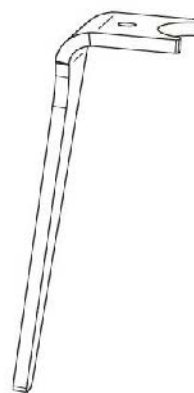
**Instrumenta zari
KG grābšana Special (HD) (rotē uz kreiso pusi)**



967496
31c210-1

48. att.

**Instrumenta zari
Zari kartupeļiem (rotē uz kreiso pusi)**



35c043

49. att.

5.8.1 Instrumenta zaru minimālais garums

Instrumenta zari nodilst. Nomainiet instrumenta zarus:

- ja sasniegts minimālais garums $L = 150 \text{ mm}$,
- pirms minimālā garuma sasniegšanas, strādājot lielā darba dziļumā, lai novērstu instrumenta balstu bojājumus vai nodilumu.

Ja zari nodilst vairāk nekā izgatavotāja norādītais minimālais zaru garums, ražotājs nekompensē zaudējumus par akmeņu izraisītiem bojājumiem.

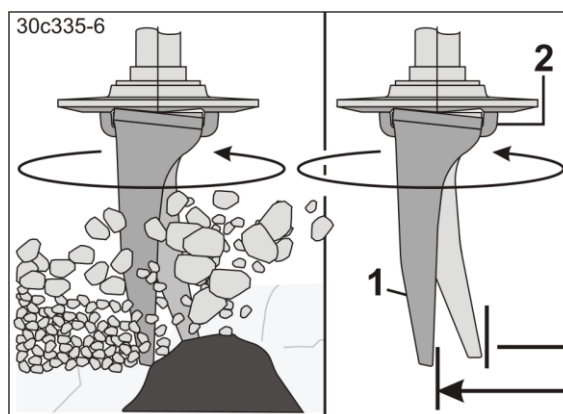


50. att.

5.8.2 Aizsardzība pret akmeņiem

Instrumenta zari (51. att./1) ir nostiprināti instrumenta balstu kabatās (51. att./2).

Kabatas ir veidotas tā, ka to forma ļauj instrumenta zariem elastīgi izvairīties no akmeņiem un citiem šķēršļiem.



51. att.

5.9 Augšnes apstrādes mašīnas darba dziļums

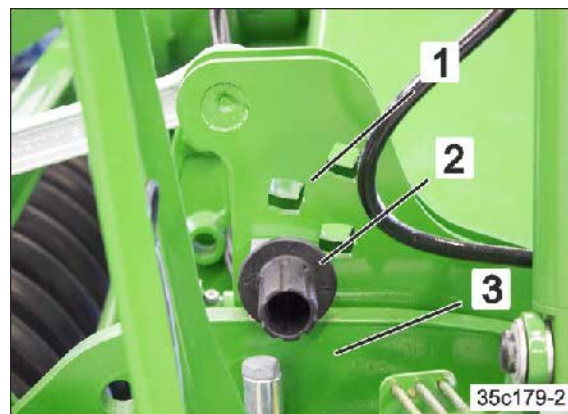
Augšnes apstrādes mašīna balstās uz veltņa. Tādējādi vienmēr tiek nodrošināts vienāds augšnes apstrādes mašīnas darba dziļums.

5.9.1 Mehāniskā regulēšana

Regulēšanas segments (52. att./1) ir paredzēts darba dziļuma noregulēšanai.

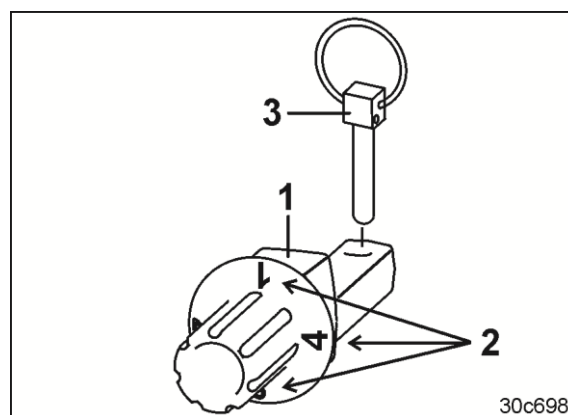
Pārspraužot dziļuma regulēšanas tapas (52. att./2) regulēšanas elementā, tiek noregulēts darba dziļums.

Dažādi iestatījumi iedarbojas uz veltņa nesējstieni (52. att./3) zem dziļuma regulēšanas tapas.



52. att.

Smalkāku darba dziļuma regulēšanu panāk, pagriežot dziļuma regulēšanas tapu tajā pašā četru šķautņu ligzdā.



53. att.

5.9.2 Hidrauliskā regulēšana (papildaprīkojums)

Rotoru kultivators ar balstsiņām atbalstās uz veltņa un notur vienādu darba dziļumu. Darba laikā griezējdisku darba dziļumu var hidrauliski regulēt.

Pie traktora vadības ierīces (bēša) darba dziļuma iestatīšanai ir pieslēgti divi hidrauliskie cilindri. Skala (54. att./1) parāda iestatīto darba dziļumu.



54. att.

5.10 Sānu loksne

Lai zemes plūsmas ierobežošana būtu efektīva, sānu loksnes darba dziļums, augsnes apstrādes mašīnas darba dziļums ir jāpielāgo augsnes īpašībām. Sānu loksne ir piestiprināta ar divām skrūvēm, un tai var regulēt augstumu.

Augsnes apstrādes mašīna		Sānu loksne
Rotoru ecēšas	KE 2501 Special KE 3001 Special	Sānu loksne, novietota elastīgi
	KE 3001 Super KE 3501 Super KE 4001 Super	
Rotoru kultivators	KX 3001	Sānu loksne, novietota paceļami. Atkarībā no mašīnas aprīkojuma arī pagriežama.
Rotoru kultivators	KG 3001 Special KG 3501 Special KG 4001 Special	
	KG 3001 Super KG 3501 Super KG 4001 Super	

5.10.1 Sānu loksne, novietota paceļami

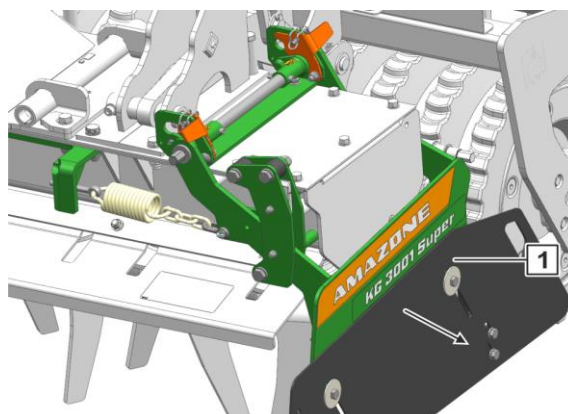
Paceļami novietotā sānu loksne (55. att./1) izvairās no šķēršļiem uz augšu.

Atkarībā no mašīnas aprīkojuma sānu loksne pirms lietošanas ir jānovieto darba stāvoklī.

Transportēšanai pa ceļiem tā ir jānovieto transportēšanas stāvoklī.

Sānu loksnes pašmasa un savilcējatspere sānu loksni pārvieto atpakaļ darba pozīcijā.

Augstums rūpnīcā ir noregulēts vieglai un vidējai augsnei.



55. att.

5.10.2 Sānu loksne, novietota elastīgi

Elastīgi novietotā sānu loksne (56. att./1) izvairās no šķēršļiem.

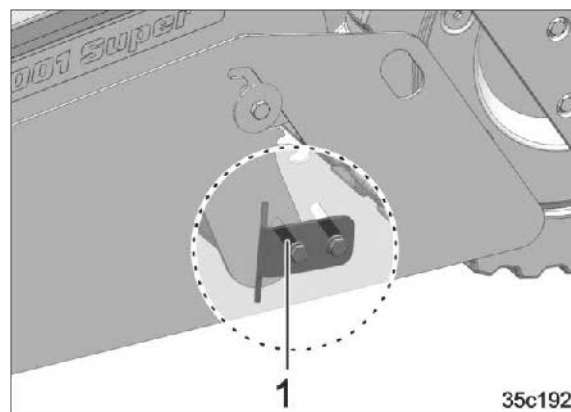
Divas savilcējatsperes sānu loksni novieto atpakaļ darba pozīcijā.



56. att.

5.11 Novadīšanas leņķis (papildaprīkojums)

Viegli plūstoša zeme var iznākt ārā starp sānu loksnī un veltni arī tad, ja iestatījumi ir pareizi. Zemes iznākšanu novērš novadīšanas leņķis (57. att./1).



57. att.

5.12 Nolīdzināšanas sija (papildaprīkojums)

Nolīdzināšanas sija (58. att./1):

- novērš augsnes nelīdzenumu aiz mašīnas,
- sasmalcina atlikušās pikas smagā augsnē,
- nostiprina irdeni augsni.



58. att.

Nolīdzināšanas sijai var regulēt augstumu (59. att./1). Lai izceltu nolīdzināšanas siju, regulējumu nofiksējiet augšējā pozīcijā.



59. att.

5.13 Vadības instrumenti

- Vadības instrumenti stāvēšanas pozīcijā.



Vadības instrumenti stāvēšanas pozīcijā nedrīkst būt ārpus mašīnas kontūras, jo pretējā gadījumā tiks pārsniegts maksimālais transportēšanas platums.



60. att.

5.14 Kombinēšanas iespējas ar citām AMAZONE mašīnām

5.14.1 Celšanas rāmis

Augsnes apstrādes mašīnu ar celšanas rāmi var kombinēt ar uzkarināmo sējmašīnu (61. att.).

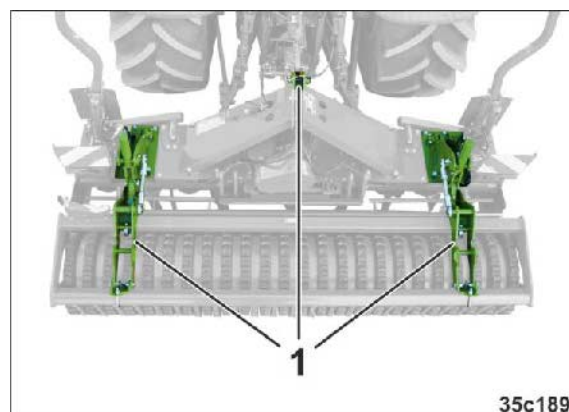
Šajā lietošanas instrukcijā ir raksturota uzkarināmās sējmašīnas pievienošana (skat. 5.15. nod., 80. lpp.).



61. att.

5.14.2 QuickLink

Augsnes apstrādes mašīnu ar QuickLink stiprinājumu (62. att./1) var kombinēt ar AMAZONE uzmontējamo sējmašīnu.

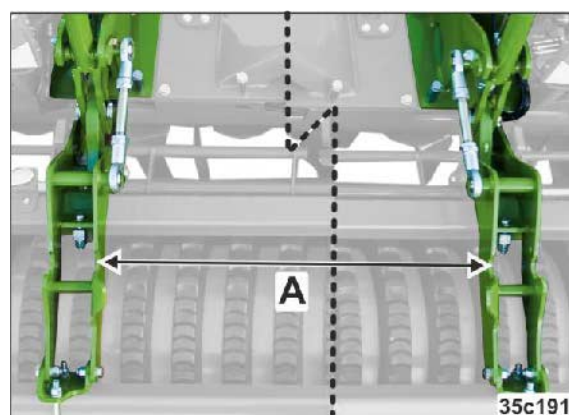


35c189

62. att.

Attālums starp stiprināšanas punktu iekšmalām (63. att./A) ir atkarīgs no sējas kombinācijas darba platuma.

Darba platums [m]	Attālums A [mm]
2,5	1529 ±3
3,0	2029 ±3
3,5	2529 ±3
4,0	3029 ±3



35c191

63. att.

Augsnes apstrādes mašīna kombinācijā ar

- Uzmontētu mehānisko sējmašīnu (64. att./1),
- Uzmontētu pneimatisko sējmašīnu (65. att.)
- Dziļzemes irdinātāju (bez attēla)



Rotora ecēšu izmantošana kombinācijā ar uzmontēto sējmašīnu Centaya vai Precea 300 ACC nav atļauta!

Plašāku informāciju jautājiēt klientu dienestam/tirgotājam.



35c612

64. att.



35c611

65. att.

5.15 Darbs ar AMAZONE uzkarināmo sējmašīnu

Augsnes apstrādes mašīnu uzkarināmās sējmašīnas pievienošanai pēc izvēles var aprīkot ar:

- sajūga daļām,
- celšanas rāmi.

5.15.1 Sajūga daļas (papildaprīkojums)

Sajūga daļas ir paredzētas piekabināmās sējmašīnas nostiprināšanai.

Sajūga daļām ir II kat. savienojuma punkti tādas pašas kategorijas uzkarināmo sējmašīnu piestiprināšanai.

Sajūga daļas ir atļautas sējmašīnām, kuru pilnā masa nepārsniedz 1200 kg.



66. att.

5.15.2 Celšanas rāmis (papildaprīkojums)

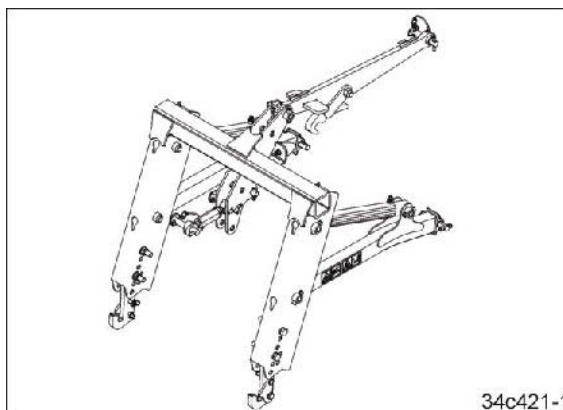
Ja traktora jauda nav pietiekama, lai paceltu augsnes apstrādes mašīnas, veltņa un piekabināmās sējmašīnas kombināciju ar sajūga daļām, pacelšanai nepieciešamo jaudu var samazināt, izmantojot celšanas rāmi.

Celšanas rāmis sējmašīnu no sākuma paceļ aiz veltņa. Tādējādi tiek samazināts nepieciešamais kopējais celšanas spēks. Ar samazinātu nepieciešamo celšanas spēku traktora hidraulikas iekārta paceļ kombināciju lauka malā, lai apgrieztos vai transportēšanai.

Transportējot pa ceļiem, paceltais celšanas rāmis ir nobloķēts.

Celšanas rāmis ir paredzēts uzkarināmās sējmašīnas nostiprināšanai un ir pieejams divos variantos atkarībā no sējmašīnas pilnās masas.

Celšanas rāmis 2.2 (67. att.) ir atļauts sējmašīnām, kuru pilnā masa nepārsniedz 1600 kg.



67. att.

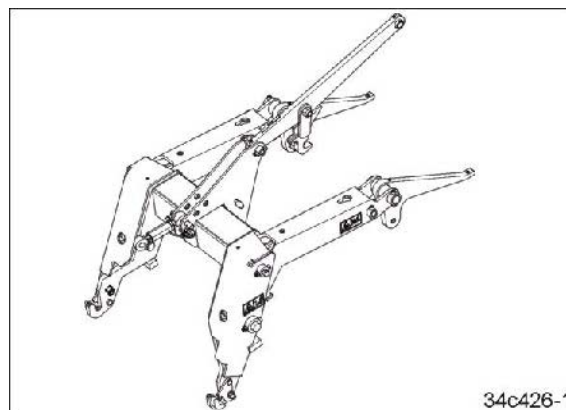
Celšanas rāmis 3.2 (68. att.) ir atļauts sējmašīnām, kuru pilnā masa nepārsniedz 2500 kg.

Celšanas rāmim ir II kat. savienojuma punkti tādas pašas kategorijas uzkarināmo sējmašīnu piestiprināšanai. Celšanas rāmis ir paredzēt traktora celšanas jaudas mazināšanai.

Celšanas rāmja iedarbināšanai nepieciešama vienkāršas darbības traktora vadības ierīce.

Celšanas rāmis padara iespējamu apgriešanos lauka malā ar strādājošu kardānvārpstu. Pēc sējmašīnas pacelšanas mašīnas kombināciju ar traktora apakšējiem vilcējstieņiem drīkst pacelt tiktāl, līdz augsnes apstrādes mašīnas zari un veltnis tieši iznāk no augsnes. Šajā stāvoklī, strādājot ar vairumu traktoru, kardānvārpsta tiek noliekta tikai nedaudz un ir iespējams apgriezties ar rotējošu kardānvārpstu.

Pēc pagriešanās vispirms nolaižas mašīnu kombinācija, augsnes apstrādes mašīna sāk darboties un, traktoram sākot braukt, sējmašīna tiek nolaista vietā, kur augsnes apstrādes mašīna sāka strādāt. Tādējādi iespējams strādāt, veicot šauru apgriešanās manevru.



68. att.



69. att.



70. att.

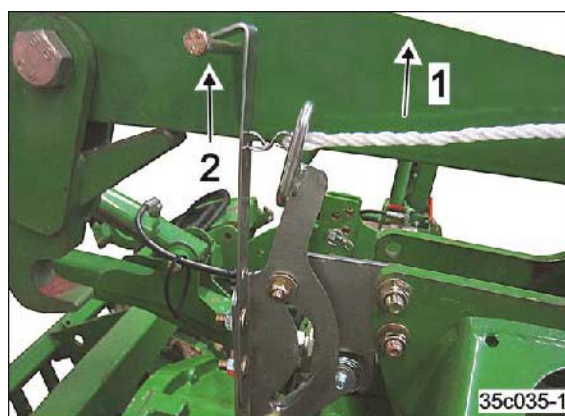
5.15.3 Izcelšanas ierobežotājs (papildaprīkojums)

Ja augsnes apstrādes mašīnu izmanto kombinācijā ar sējmašīnu, ko darbina ar jūgvārpstu, celšanas rāmja pacelšanas augstumu var ierobežot, lai jūgvārpsta varētu turpināt griezties, arī veicot apgriešanās manevru.

Traktora jūgvārpsta turpina darbināt viena veida graudu sējmašīnu, un tā paliek darbspējīga apgriežoties. Tādā veidā var izvairīties no jūgvārpstas izslēgšanas un ar to saistītā spiediena krituma viensēklas sējmašīnā.

Ja sējmašīnu ceļ celšanas rāmis, augšējais vilcējstienis (71. att./1) velk aktivizācijas āķi (71. att./2) uz augšu un aizver vārstu, tādā veidā pārtraucot eļļas pievadi cilindriem.

Sējmašīnas pacelšanas augstumu var ieregulēt.

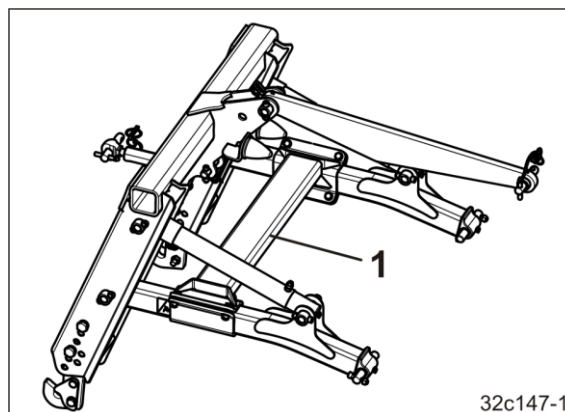


71. att.

5.15.4 Sānu stabilizēšana celšanas rāim 2.2 (papildaprīkojums)

Sānu stabilizators (72. att./1) uzlabo sējmašīnas brīvskrējumu nogāzē un samazina paceltās sējmašīnas šūpošanos transportēšanas laikā.

Sānu stabilizētājs savieno celšanas rāmja 2.2 apakšējos vilcējstieņus vienu ar otru.

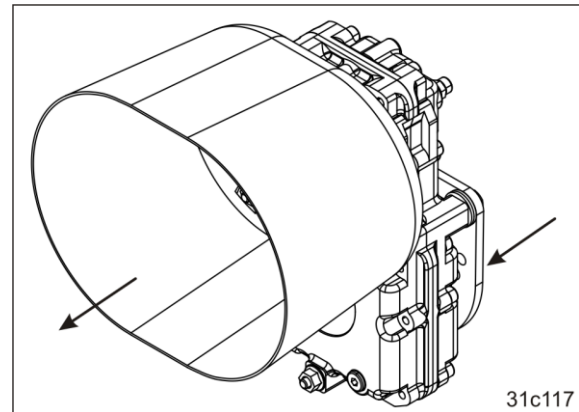


72. att.

5.16 Uzliekamais pārvads (papildaprīkojums)

Ja ar jūgvārpstu darbināma sējmašīna ir jāpieslēdz pie jūgvārpstas abpusējās piedziņas, augsts veltņa rāmis var traucēt kardānvārpstas uzspaušanu uz kardānvārpstas gala.

Jūgvārpstas pieslēgums tiek pārvietots ar uzliekamo pārvadmehānismu virs veltņa rāmja.

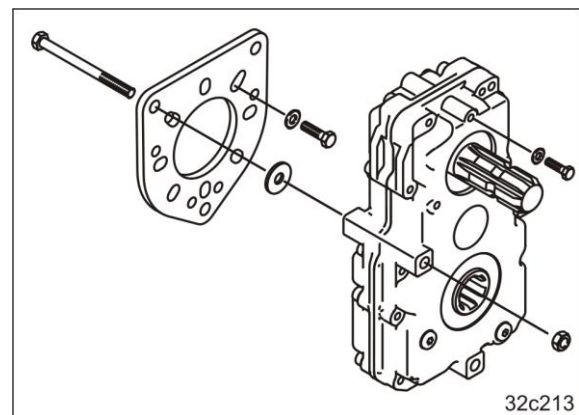


73. att.

Ir iespējams izvēlēties divus pārvadmehānismus, katrreiz ar:

- pārvadmehānisma attiecība 1:1
leejas apgriezienu skaits: 1000 apgr./min
Izejas apgriezienu skaits: 1000 apgr./min.
- pārvadmehānisma attiecība 1:1,85
leejas apgriezienu skaits: 540 apgr./min
Izejas apgriezienu skaits: 1000 apgr./min.

Uz jūgvārpstas abpusējās piedziņas uzliktais pārvadmehānisms ir saskrūvēts ar mašīnas pārvadmehānismu.



74. att.

5.17 Grambu aizzīmētājs (papildaprīkojums)

Hidrauliski vadāmi grambu aizzīmētāji blakus mašīnai pārmaiņus labajā un kreisajā pusē ieķeras augsnē.

Šādā veidā aktīvais grambas aizzīmētājs (75. att./1) veic marķēšanu. Šis marķējums traktora vadītājam palīdz orientēties. Šis marķējums traktora vadītājam palīdz orientēties.

Traktora vadītājs brauc pa vidu pāri marķējumam.

Grambu aizzīmētāji ir piestiprināti pie augsnes apstrādes mašīnas.



75. att.

Apgriežoties lauka galā, abi marķieri (76. att./1) ir pacelti.

Transportējot mašīnu, abi marķieri (76. att./1) ir pacelti. Katrs grambas marķieris ir nofiksēts ar aizbīdni.



76. att.

5.18 Starpkultūru sējmašīna GreenDrill 200-E/200-H (papildaprīkojums)

Starpkultūru sējmašīna GreenDrill nodrošina smalka sēklas materiāla un starpkultūru izsēju augsnes apstrādes laikā.



Mašīnas ar starpkultūru sējmašīnas GreenDrill izmantošanu, ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukciju!



- (1) Ventilators ar elektrisku piedziņu
- (2) Salokāms pakāpiens
- (3) Salokāmā pakāpiena automātiska fiksēšana



Pirms brauciena paceliet kāpnes transportēšanas pozīcijā. Kāpņu pakāpienu izmantojiet kā roktura daļu.

6 Lietošanas sākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piemontēt attiecīgajam traktoram.



APDRAUDĒJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas katreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un tehniskās drošības prasībām!



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju
 - o mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
 - o mašīnas transportēšanas laikā;
 - o mašīnas lietošanas laikā.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa turētājs (īpašnieks), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



APDRAUDĒJUMS

Apdraudējums, kas hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, ievilkšanu vai aizķeršanu.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas ir paredzēts hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību tiešai vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, attiecīgajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir šādi:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja.
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuama faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

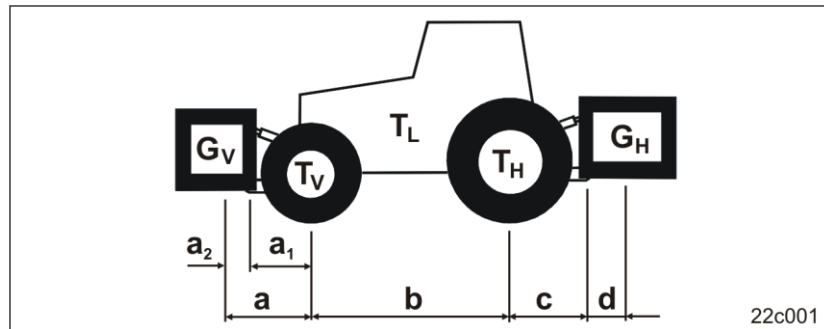
- traktora pašmasas,
- līdzsvarojuama atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati (piemontēta mašina)



77. att.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_H	[kg]	Aizmugurē piekabināmās mašīnas pilna masa vai aizmugures masa	
G_V	[kg]	Priekšpusē piekabināmās mašīnas pilna masa vai priekšpusē masa	skat. priekšpusē piekabināmās mašīnas vai priekšpusē masas tehniskos datus
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	skat. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	skat. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
d	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma vietu un aizmugurē piekabināmās mašīnas vai aizmugures smaguma centru (smaguma centra attālums)	skat. nodaļu "Tehniskie dati"

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuama $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuama skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet turpmāk sniegtajā tabulā.

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķināšana

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora lietošanas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet turpmāk sniegtajā tabulā.

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora lietošanas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora kopmasas skaitlisko vērtību ierakstiet turpmāk sniegtajā tabulā.

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķināšana

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora lietošanas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet turpmāk sniegtajā tabulā.

6.1.1.6 Traktora riepu nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (skat., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet turpmāk sniegtajā tabulā.

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārsā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Pilnā masa	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām (\leq)!


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



- Līdzsvaroiet traktoru ar priekšpusē un aizmugures atsvariem, ja traktora ass noslodze ir pārsniegta tikai vienai asij.
- Īpaši gadījumi:
 - Ja nevarat sasniegt priekšpusē minimālo līdzsvarošanu ($G_{V \min}$) ar priekšpusē piekabināmo mašīnu (G_V), papildus priekšpusē piekabināmajai mašīnai ir jāizmanto atsvari!
 - Ja nevarat sasniegt aizmugures minimālo līdzsvarošanu ($G_{H \min}$) ar aizmugurē piekabināmo mašīnu (G_H), papildus aizmugurē piekabināmajai mašīnai ir jāizmanto atsvari!

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neizripotu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar 3 punktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

Pirms visiem darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.

Aizliegts veikt jebkādu mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,

- kamēr darbojas mašīnas piedziņa,
- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu traktora jūgvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota traktora jūgvārpsta/hidrauliskā sistēma,
- ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo stāvbremzi un/vai riteņu paliktnus,
- kustīgās detaļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.
- Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

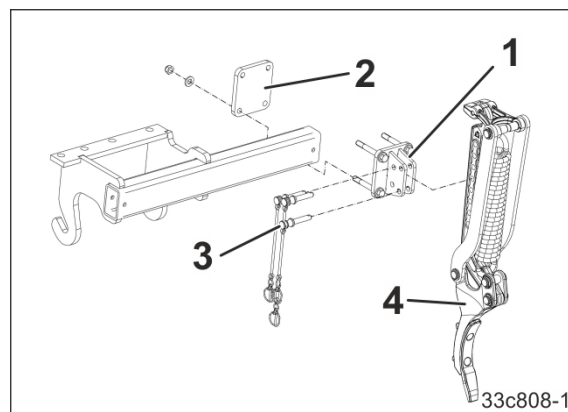
1. Novietojiet traktoru ar pievienotu mašīnu tikai uz cietas un līdzēnas pamatnes.
 2. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.
- Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
3. Apstādiniet traktora dzinēju.
 4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
 5. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.

6.3 Sliežu nolīdzinātāja piestiprināšana

Uzmontējiet sliežu nolīdzinātāju (papildaprīkojums).

1. Sliežu nolīdzinātāja turētāju (78. att./1) pieskrūvējiet pie montāžas rāmja ar iespīlēšanas plāksni (78. att./2).
2. Sliežu nolīdzinātāju (78. att./4) ar nospraušanas tapu (78. att./3) nofiksējiet pašā augšā.

Darba dziļumu regulē uz lauka.



78. att.

6.4 Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram (darbņīca)



BRĪDINĀJUMS

Kardānvārpstas konstrukcijas izmaiņas drīkst veikt tikai specializēta darbņīca.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko rada neparedzēta

- traktora vai piekabinātās mašīnas izkustēšanās!
- paceltas mašīnas nolaišanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, lai pielāgotu kardānvārpstu, nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, un nodrošiniet mašīnu pret nejaušu nolaišanos.

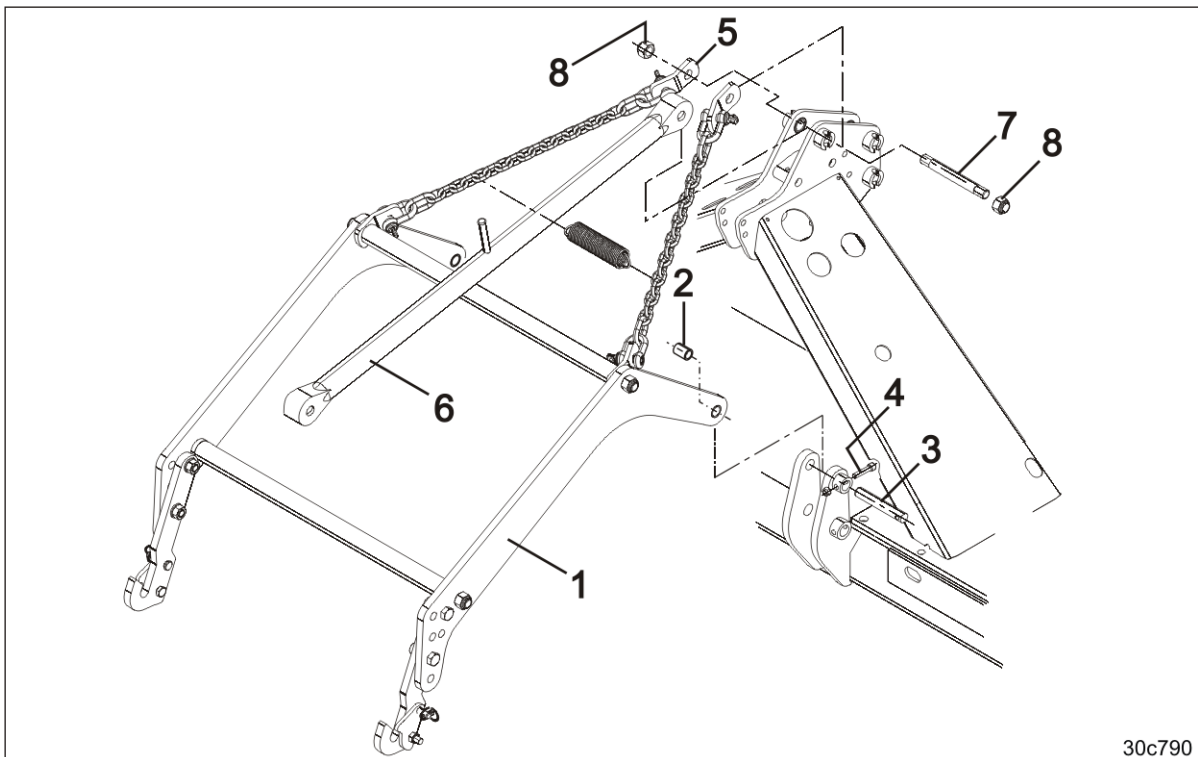
1. Piekabiniet augsnes apstrādes mašīnu traktoram.
 2. Nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nevarētu nejauši aizripot.
 3. Notīriet un ieeļļojiet traktora jūgvārpstu un mašīnas pārvadmehānisma vadošo vārpstu.
 4. Abas kardānvārpstas puses nostipriniet pie traktora jūgvārpstas un pārvadmehānisma vadošās vārpstas.
 - o Kardānvārpstas puses neievietojiet vienu otrā.
 - o Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukciju.
 5. Paceliet un nolaidiet mašīnu.
Lai to izdarītu, iedarbiniet vadības ventili traktora aizmugurē.
 6. Pirms ienākšanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu nodrošiniet paceltu mašīnu pret nolaišanos ar balstu vai iekabinot celtnī.
 7. Nosakiet kardānvārpstas īsāko un garāko darba pozīciju, turot blakus abas kardānvārpstas puses.
 8. Ja nepieciešams, specializētā darbnīcā saīsiniet kardānvārpstu.
Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju.
- Izstieptas kardānvārpstas drošības ierīcei un aizsargierīcei jāpārklājas par vismaz 50 mm.



BRĪDINĀJUMS

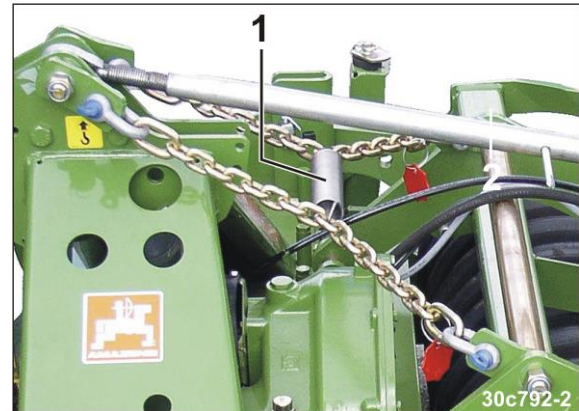
Nekad nelietojiet traktora 3 punktu hidraulikas vadības elementus, ja atrodaties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

6.5 Sajūga daļu montāža (darbnīcā veicams darbs)



79. att.

1. Iekariet savienojuma nesējstieņus (79. att./1) ceļnī.
2. Pievienojiet savienojuma nesējstieņus kopā ar diviem distances ieliktniem (79. att./2) pie augsnes apstrādes mašīnas ar divām tapām (79. att./3).
3. Nostipriniet tapas ar skrūvēm (79. att./4) un uzgriežņiem.
4. Pievienojiet ķēžu savienojumus (79. att./5) kopā ar augšējo vilcējstieni (79. att./6) pie augsnes apstrādes mašīnas ar tapu (79. att./7).
5. Nostipriniet tapu ar diviem sprostuzgriežņiem (79. att./8).
6. Savienojiet ķēdes ar savilcējatsperi (80. att./1). Atbrīvotā stāvoklī ķēdēm nevajadzētu pieskarties augsnes apstrādes mašīnas tornim.



80. att.

6.6 Celšanas rāmja montāža (darbnīcā veicams darbs)



Pirms lietošanas sākuma ar atvērtu traktora aizmugures logu pārbaudiet, vai celšanas rāmja detaļas pieskaras aizmugures logam.



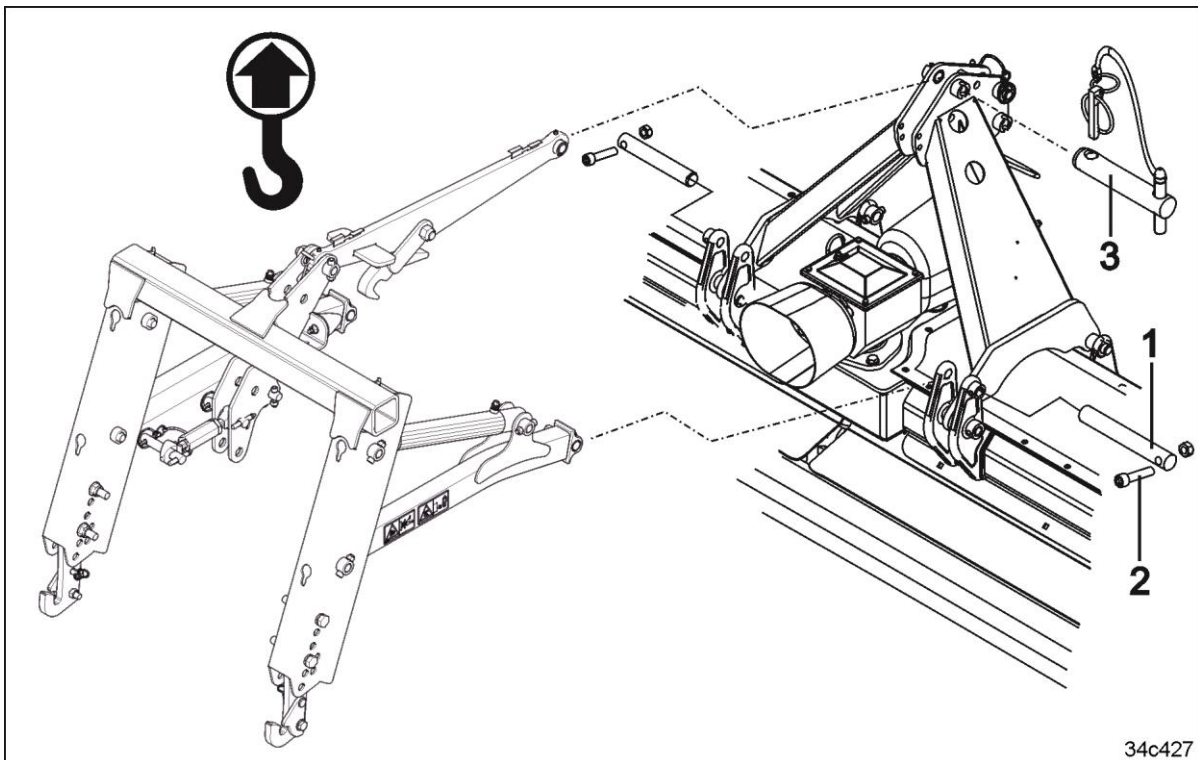
Priekšrocības sniedz celšanas rāmja hidraulikas vadu pieslēgšana pie traktora apakšējo vilcējstieņu hidrauliskās sistēmas.

Aktivizējiet traktora apakšējo vilcējstieņu vadības ierīci:

- celšanas rāmis sējmašīnu no sākuma paceļ aiz veltņa. Tādējādi tiek samazināta nepieciešamā traktora apakšējo vilcējstieņu celšanas jauda.
- mašīnas kombinācija (ar samazinātu nepieciešamo celšanas jaudu) tiek pacelta ar traktora apakšējiem vilcējstieņiem.

Traktors ir jāaprīko ar papildu hidraulisko savienojumu (darbnīcā veicams darbs).

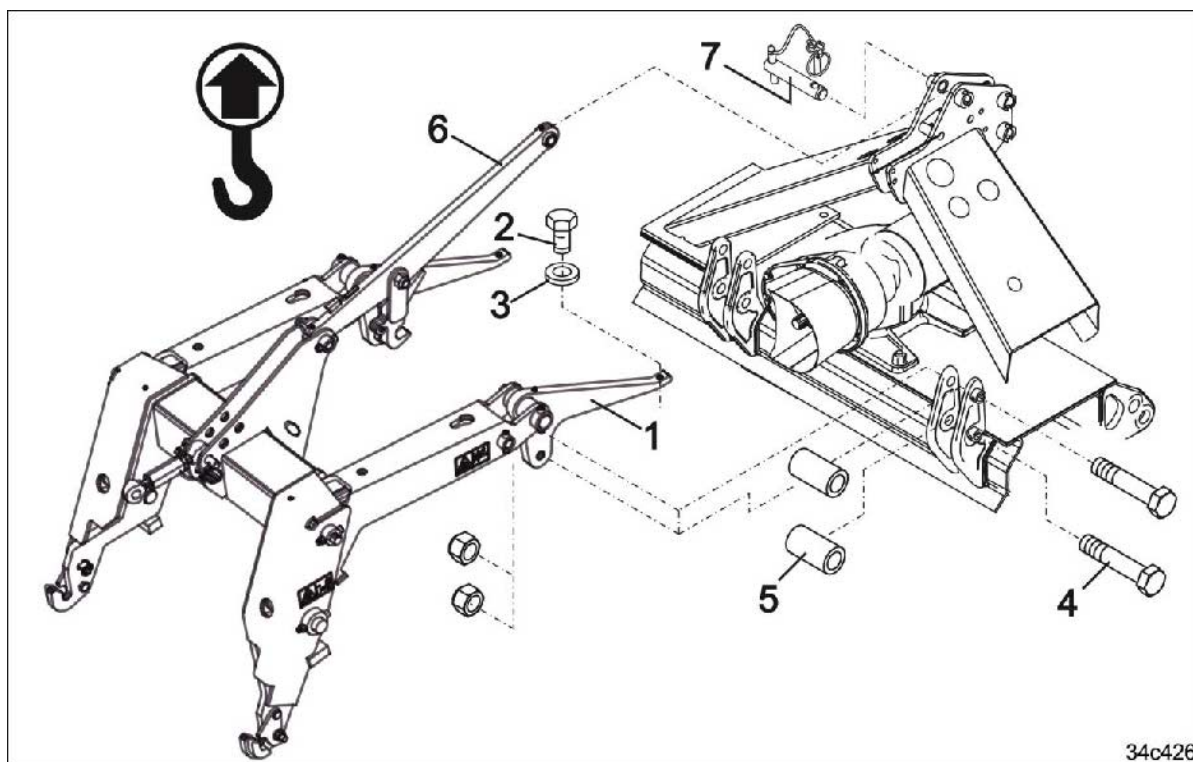
6.6.1 Celšanas rāmja 2.2 montāža (darbnīcā veicams darbs)



81. att.

1. Traktoru savienojiet ar mašīnu.
2. Novietojiet mašīnu uz stingras pamatnes.
3. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Iekabiniet celšanas rāmi ceļnī.
5. Celšanas rāmi nofiksējiet pie apakšējiem savienojuma punktiem. Tapu (81. att./1) nofiksējiet ar skrūvi (81. att./2) ar uzgriezni.
6. Augšējo vilcējstieni nospraudiet ar tapu (81. att./3) un nostipriniet ar atvāžamo spraudni.
7. Pieslēdziet pie hidrauliskās sistēmas cilindriem hidraulikas vadus un nofiksējiet ar kabeļu kopnēm.
8. Hidrauliskās sistēmas spraudni pieslēdziet pie traktora vienkāršās darbības vadības ierīces (*zaļās*).
9. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 10,0 m attālumu līdz mašīnai.
10. Traktora kabīnē darbiniet traktora vadības ierīci (*zaļo*).
11. Pārbaudiet celšanas rāmja darbību un pārbaudiet, vai nav sūces.

6.6.2 Celšanas rāmja 3.2 montāža (darbnīcā veicams darbs)



82. att.

1. Traktorū savienojiet ar mašīnu.
2. Novietojiet mašīnu uz stingras pamatnes.
3. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Iekabiniet celšanas rāmi celtnī.
5. Pie augsnes apstrādes mašīnas pieskrūvējiet loku (82. att./1):
 - o ar divām mašīnas skrūvēm (82. att./2) ar paplāksnēm (82. att./3),
 - o ar 4 skrūvēm (82. att./4) ar 4 distances ieliktniem (82. att./5).
6. Augšējo vilcējstieni (82. att./6) nospraudiet ar tapu (82. att./7) un nostipriniet ar atvāžamo spraudni.
7. Pieslēdziet pie hidrauliskās sistēmas cilindriem hidraulikas vadus un nofiksējiet ar kabeļu kopnēm.
8. Hidrauliskās sistēmas spraudni pieslēdziet pie traktora vienkāršās darbības vadības ierīces (*zaļa*).
9. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 10,0 m attālumu līdz mašīnai.
10. Traktora kabīnē darbiniet traktora vadības ierīci (*zaļa*).
11. Pārbaudiet celšanas rāmja darbību un pārbaudiet, vai nav sūces.

6.6.3 Pacelšanas augstuma ierobežotāja montāža (darbnīcā veicams darbs)

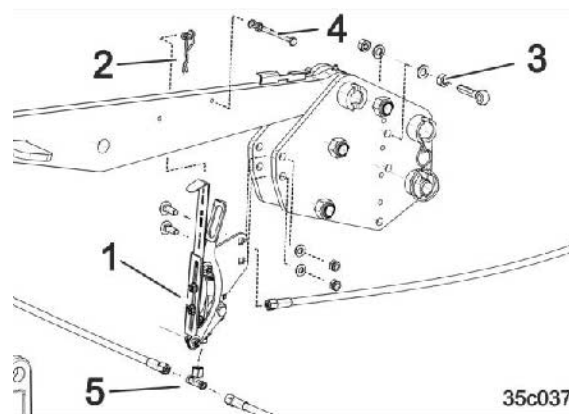


UZMANĪBU

Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!

Pirms darbiem ar celšanas rāmi atbrīvojiet hidraulisko sistēmu no spiediena.

1. Traktoru savienojiet ar mašīnu.
2. Nolaidiet celšanas rāmi.
3. Nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot.
4. Izlaidiet spiedienu no hidrauliskās sistēmas.
5. No traktora atvienojiet celšanas rāmja hidraulikas šļūtenes.
6. Hidraulisko šļūteni atdalieliet no T-savienojuma detaļas (83. att./5).
7. Pieskrūvējiet iepriekš samontēto vārsta turētāju (83. att./1).
8. Hidrauliskās šļūtenes savienojiet ar jauno T-savienojuma detaļu pie vārsta (83. att./5).
9. Balto trosi ar troses cilpu piestipriniet pie fiksējošā āķa (83. att./2).
10. Uzstādiet osas skrūvi kā troses vadīklu (83. att./3).
11. Uzstādiet aktivizācijas skrūvi pie augšējā vilcējstieņa (83. att./4).
12. Hidrauliskās sistēmas spraudni pieslēdziet pie traktora vienkāršās darbības vadības ierīces (zaļās).
13. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 10,0 m attālumu līdz mašīnai.
14. Traktora kabīnē darbiniet traktora vadības ierīci.
15. Pārbaudiet celšanas rāmja darbību un pārbaudiet, vai nav sūces.



83. att.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnu piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju.



Apdraudējums

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Pirms piebraukšanas pie mašīnas vai atdalīšanas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
- Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai tad, kad tie pilnīgi apstādināti.
- Nekad nelietojiet traktora 3 punktu hidraulikas vadības elementus, ja atrodaties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



Ievērojiet, strādājot ar kardānvārpstu

- Izmantojiet tikai komplektā esošo kardānvārpstu vai attiecīgi norādīto kardānvārpstas tipu.
- Izlasiet un ievērojiet pievienoto kardānvārpstas lietošanas instrukciju.
Pareiza kardānvārpstas lietošana un apkope pasargā no smagiem nelaimes gadījumiem.
- Piekabinot kardānvārpstu, ievērojiet kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju.
- Kardānvārpstai ir jābūt uzstādītai atbilstoši noteikumiem (skat. pievienoto kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju). Nepieciešamības gadījumā specializētā darbnīcā saīsiniet kardānvārpstu.
- Raugieties, lai kardānvārpstas svārstību zonā būtu pietiekami brīvas vietas. Ja brīvas vietas nav pietiekami, var rasties kardānvārpstas bojājumi.
- Ievērojiet mašīnas piedziņas pieļaujamo apgriezīenu skaitu.
- Ievērojiet pareizu kardānvārpstas ievietošanas stāvokli. Traktora simbols uz kardānvārpstas aizsargcaurules norāda uz kardānvārpstas pieslēgumu traktora pusē.

Kardānvārpstas pārslodzes sajūgu vienmēr uzstādiet mašīnas pusē.
- Pirms traktora jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet jūgvārpstas darba drošības norādījumus nodaļā (skat. nodaļu "Drošības norādījumi operatoram").

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora 3 punktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.
- Lai piekabinātu mašīnu, izmantojiet tikai mašīnas komplektācijā iekļautās augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas.
- Veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, katrreiz pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas, ja tās ir būtiski nodilušas.
- Ar atvāžamiem spraudņiem nostipriniet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas, lai tās nejauši neatbrīvotos.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdz visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

7.1 Mašīnas piekabināšana



Pielāgojiet traktoram kardānvārpstas garumu (skat. nodaļu "Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram"):

- pirms pirmās lietošanas reizes;
- pēc trīspunktu pagarinājuma montāžas/demontāžas;
- izmantojot citu traktora veidu.



2. kategorijas augšējā vilcējstieņa tapas ir pieļaujamas tikai izmantošanai bez uzmontētām sējmašīnām.

- Skat. nod. „Pievienošanas kategorija“



APDRAUDĒJUMS

Savai drošībai vienmēr ievērojiet pamatnoteikumus rīcībai ar kardānvārpstu. Ja kardānvārpstā ir redzami bojājumi, kardānvārpstu nedrīkst izmantot.

1. Notīriet un ieeļļojiet traktora jūgvārpstu un mašīnas pārvadmehānisma vadošo vārpstu.
2. Ierobežojiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu brīvkustību, lai novērstu piekabinātās mašīnas svārsta kustības.
3. Mašīnas pusē esošo kardānvārpstas pusi ar pārslodzes sajūgu uzlieciet un nofiksējiet uz pārvadmehānisma vadošās vārpstas.
Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju.
4. Kardānvārpstas puses neievietojiet vienu otrā.
5. Kardānvārpstu iekabiniet lokā (84. att./1).



84. att.

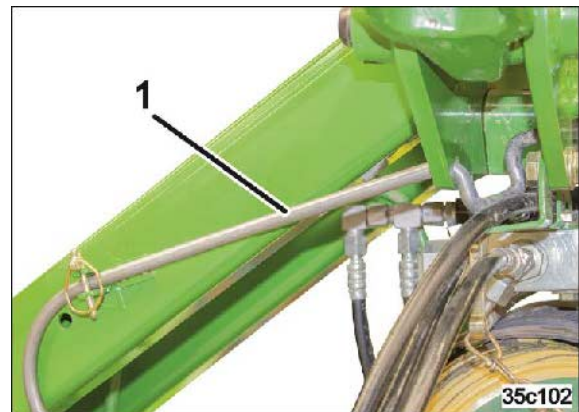
6. Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
7. Ar traktoru piebrauciet pie mašīnas apmēram 25 cm attālumā. Traktora apakšējiem vilcējstieņiem ir jāsasaskan ar mašīnas apakšējiem savienojuma punktiem.
8. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Kardānvārpstu ievietojiet un nofiksējiet traktora jūgvārpstā (skat. kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju).
10. Pievienojiet traktora padeves vadus (skatīt nodaļu "Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats", lappusē Nr. 36).

11. Pie traktora un pie mašīnas ar stiprinājuma ķēdēm pret griešanos nofiksējiet kardānvārpstas aizsargu.



Raugieties, lai kardānvārpstas svārstību zonā būtu pietiekami brīvas vietas. Stiprinājuma ķēdes nedrīkst iekļerties traktora vai mašīnas detaļās.

12. Skavu nostipriniet transportēšanas stiprinājumā un nofiksējiet ar atvāžamo spraudni (85. att./1).
13. Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
14. Ar traktora apakšējiem vilcējstieņiem (86. att./1) paceliet mašīnas apakšējos pievienošanas punktus. Apakšējo vilcējstieņu kāši fiksējas automātiski.
15. Pie mašīnas nostipriniet traktora augšējo vilcējstieni (86. att./2). Augšējā vilcējstieņa kāsis nofiksējas automātiski.

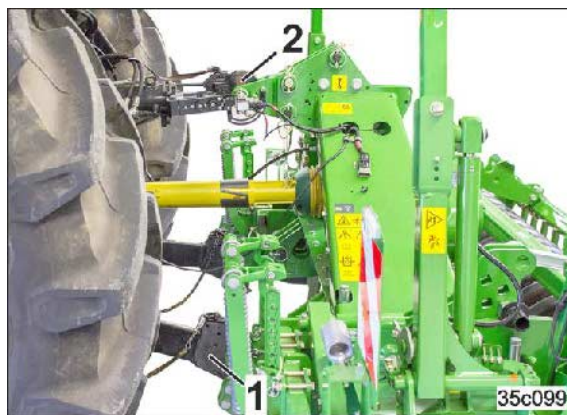


85. att.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

Nepieciešamā celšanas jauda mašīnas izcelšanai ir vismazākā, ja traktora augšējais vilcējstienis kustas horizontāli.

16. Noregulējot augšējo vilcējstieni, augsnes apstrādes mašīnu noregulējiet taisni.
17. Augšējo vilcējstieni nofiksējiet pret sagriešanos.
18. Pārbaudiet pareizu augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu kāšu fiksāciju.



86. att.

7.2 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Novietojiet mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



UZMANĪBU

Nepieskarieties karstām pārvadmehānisma un kardānvārpstas detaļām.

Lietojiet aizsargcimdus.

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu.
Nogaidiet, līdz instrumenta zari ir pilnībā apstājušies.
2. Novietojiet mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
Pievērsiet uzmanību tam:
 - o lai sliežu nolīdzinātājs (papildaprīkojums) var iegrimt irdenā augsnē. Vai sliežu nolīdzinātāju nospraudiet pavisam augšā.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Iestatot augšējā vilcējstieņa garumu, atbrīvojiet augšējo vilcējstieni.
5. No vadītāja kabīnes atvienojiet augšējā vilcējstieņa kāsi.
6. No vadītāja kabīnes atvienojiet apakšējo vilcējstieņa kāšus.
7. Pabrauciet ar traktoru aptuveni 25 cm uz priekšu.
Radusies brīvā vieta starp traktoru un mašīnu nodrošina vieglāku piekļuvi kardānvārpstai un kabeliņiem un cauruļvadiem, lai tos atvienotu.
8. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes.
10. Apgādes cauruļvadus nostipriniet šļūteņu novietnē.

11. Kardānvārpstu novelciet no traktora jūgvārpstas (skat. kardānvārpstas ražotāja sniegto lietošanas instrukciju).
12. Kardānvārpstu iekabiniet lokā (87. att./1).



87. att.

7.3 Uzkarināmās sējmašīnas pievienošana



APDRAUDĒJUMS

Savainošanās risks celšanas rāmja kustību rezultātā.

Ievērojiet minimālo attālumu 10,0 m līdz mašīnu kombinācijai.



Paceļot sējmašīnu, pārbaudiet, vai celšanas rāmja detaļas atduras pret traktora aizmugures stiklu.

7.3.1 Sējmašīnas nostiprināšana ar sajūga daļām

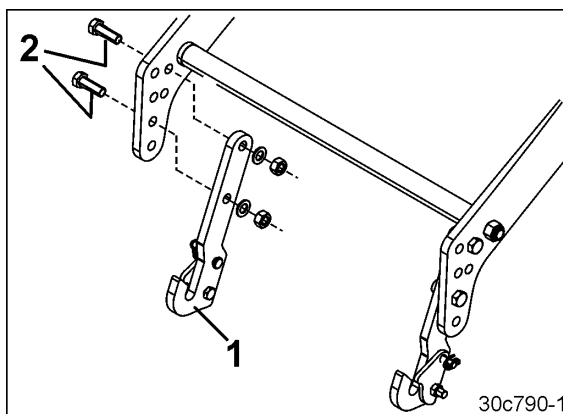
1. Fiksējošos āķus (88. att./1) pie celšanas rāmja nostipriniet attiecīgi ar divām skrūvēm (88. att./2).



Fiksējošos āķus pie sajūga daļām pieskrūvējiet tā, lai sējmašīna:

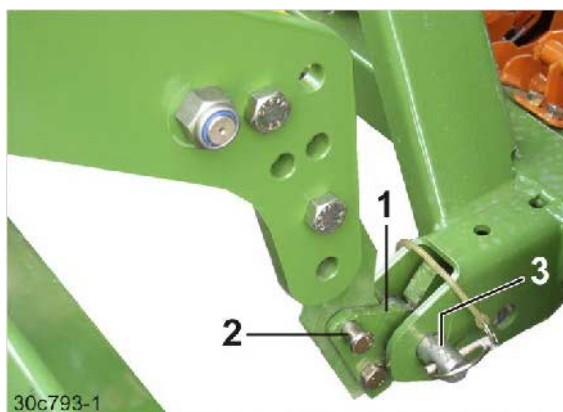
- ir pievienojama bez liekas piepūles,
- seko cieši aiz veltņa.

Jo tuvāk sējmašīna ir piestiprināta aiz veltņa, jo zemāka ir nepieciešamā celšanas jauda.



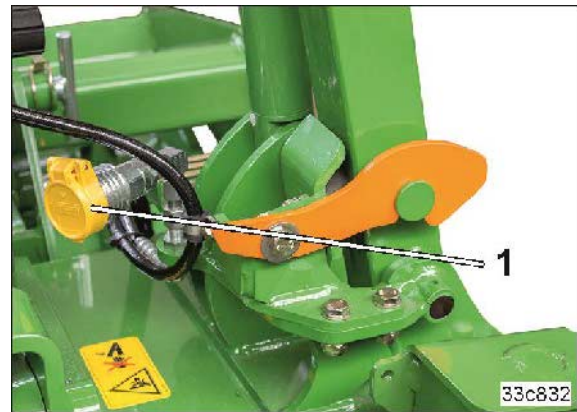
88. att.

2. Atbrīvojiet drošinātāja uzliktņus (89. att./1).
2.1 Izņemiet tapas (89. att./2).
3. Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp augsnes apstrādes mašīnu un sējmašīnu.
4. Piebrauciet ar augsnes apstrādes mašīnu pie sējmašīnas.
5. Ar fiksejošajiem āķiem pievienojiet sējmašīnas apakšējos pievienošanas punktus (89. att./3).
6. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



89. att.

7. Atlokiet drošinātāja uzliktņus (89. att./1) un katrreiz nospraudiet ar tapu (89. att./2). Nostipriniet tapas ar atvāžamajiem spraudņiem.
8. Augšējo vilcējstieni (90. att./1) nospraudiet pie sējmašīnas augšējā pievienošanas punkta (II kat.).
9. Nodrošiniet tapu ar atvāžamo spraudni.
10. Izlīdziniet sējmašīnu taisni, pagarinot vai saīsinot augšējo vilcējstieni. Nodrošiniet augšējā vilcējstieņa iestatījumu ar kontruzgriezni (90. att./2).
11. Pievienojiet kustības joslas marķiera apgādes cauruļvadu (91. att./1).
12. Pievienojiet hidraulisko šļūteņu apgādes cauruļvadu (skat. nod. "Hidrauliskās šļūtenes", lappusē Nr. 110).


90. att.

91. att.

7.3.2 Sējmašīnas nostiprināšana pie celšanas rāmja



92. att.

tikai celšanas rāmis 2.2

1. Fiksējošos āķus (93. att./1) pie celšanas rāmja nostipriniet attiecīgi ar divām skrūvēm (93. att./2).

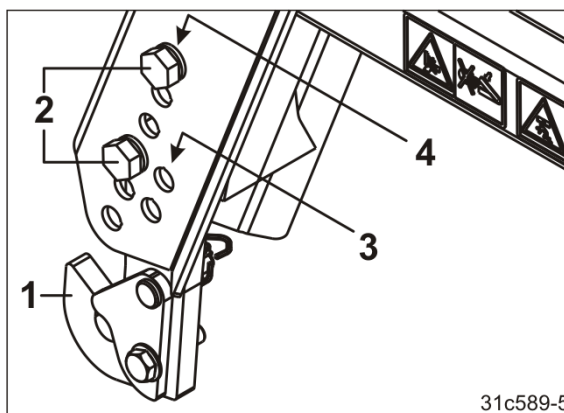


Celšanas rāmim 2.2 ir divas caurumu grupas fiksējošo āķu pieskrūvēšanai.

Nepieciešamā caurumu grupa ir atkarīga no veltņa diametra:

- caurumu grupa (93. att./3) nelielam veltņa diametram,
- caurumu grupa (93. att./4) lielam veltņa diametram.

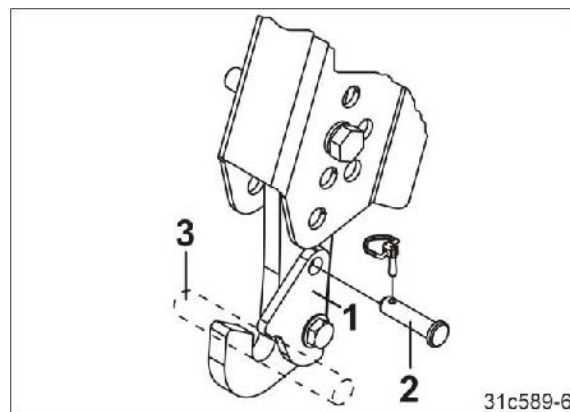
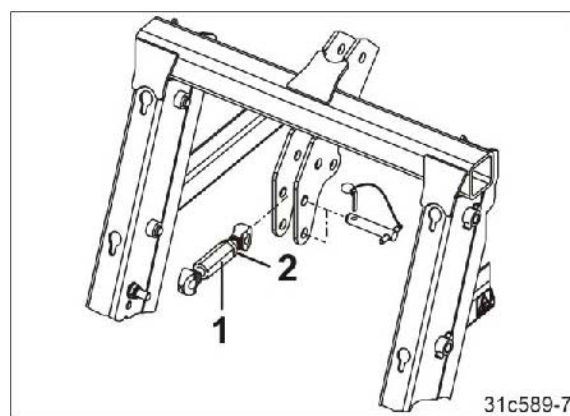
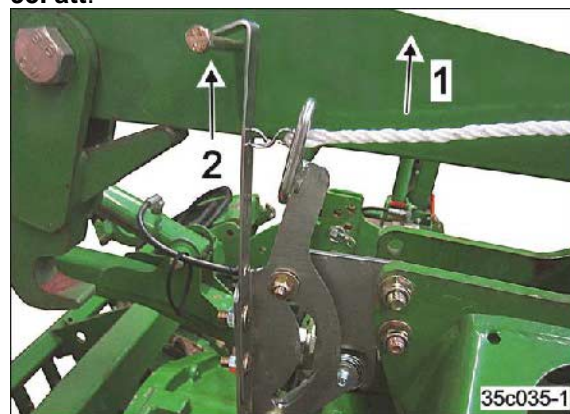
Jo tuvāk sējmašīna ir piestiprināta aiz veltņa, jo zemāka ir nepieciešamā celšanas jauda.



93. att.

Visu tipu mašīnām:

2. Atbrīvojiet drošinātāja uzliktņus (94. att./1).
 - 2.1 Izņemiet tapas (94. att./2).
3. Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp augsnes apstrādes mašīnu un sējmašīnu.
4. Piebrauciet ar augsnes apstrādes mašīnu pie sējmašīnas.
5. Ar fiksējošajiem āķiem pievienojiet sējmašīnas apakšējos pievienošanas punktus (94. att./3).
6. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
7. Atlokiet drošinātāja uzliktņus (94. att./1) un katreiz nospraudiet ar tapu (94. att./2). Nostipriniet tapas ar atvāžamajiem spraudņiem.
8. Augšējo vilcējstieni (95. att./1) nospraudiet pie sējmašīnas augšējā pievienošanas punkta (II kat.).
9. Nodrošiniet tapu ar atvāžamo spraudni.
10. Izlīdziniet sējmašīnu taisni, pagarinot vai saīsinot augšējo vilcējstieni. Nodrošiniet augšējā vilcējstieņa iestatījumu ar kontruzgriezni (95. att./2).
11. Sējmašīnas pacelšanas augstumu ierobežo, iekabinot tapu (96. att./2) vajadzīgajā vadībā.
12. Pievienojiet kustības joslas marķiera apgādes cauruļvadu (91. att./1).


94. att.

95. att.

96. att.

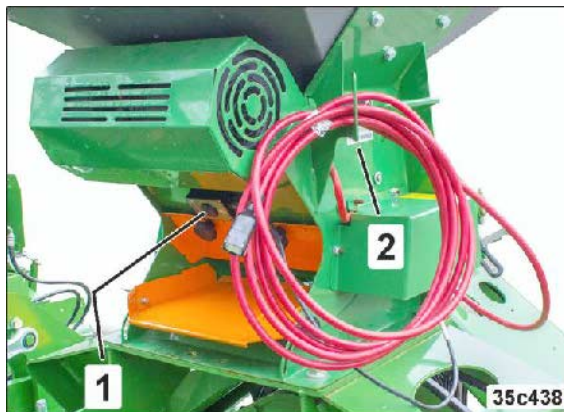
7.4 GreenDrill apgādes cauruļvadi



Mašīnas ar starpkultūru sējmašīnas GreenDrill izmantošanu, ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukciju!

94. att./...

- (1) Kalibrēšanas taustiņu pasargāti novietojiet zem ventilatora.
- (2) Padeves cauruļvadus novietojiet šļūteņu novietnē.



97. att.

7.5 Hidrauliskās šļūtenes



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

7.5.1 Hidraulisko šļūteņu pievienošana

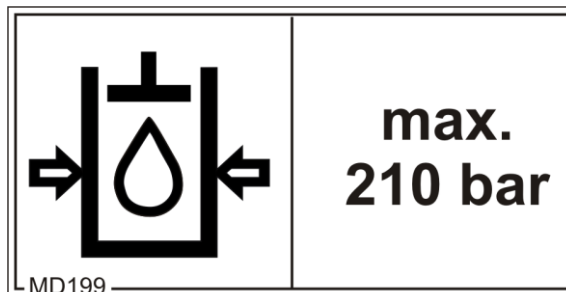


Pārbaudiet hidraulikas eļļu saderību.

Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!

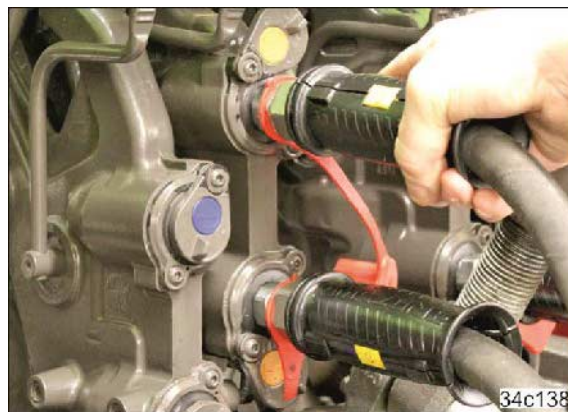


Hidrauliskās sistēmas
maksimālais darba spiediens ir
210 bāru.



98. att.

1. Notīriet hidrauliskās sistēmas spraudni un traktora vadības vārsta hidraulikas uznavu.
2. Traktora vadības vārstu novietojiet peldošā pozīcijā (neitrālajā pozīcijā).
3. Hidrauliskās sistēmas spraudni ievietojiet hidraulikas uznavā tiktāl, līdz hidrauliskās sistēmas spraudnis ir jūtami nobloķējies.



99. att.



BRĪDINĀJUMS

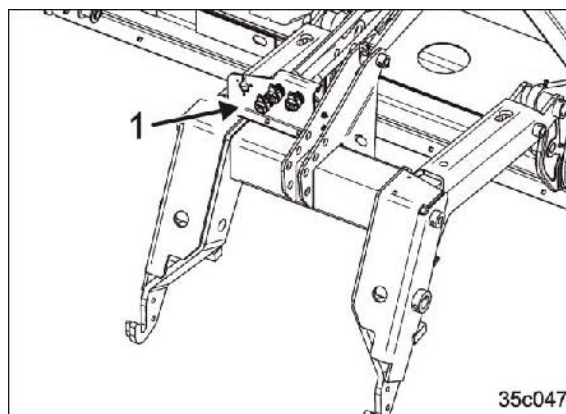
Apdraudējums, kas nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu un kura cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.

7.5.1.1 pie celšanas rāmja

100. att./...

1. Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes apgādes cauruļvadu

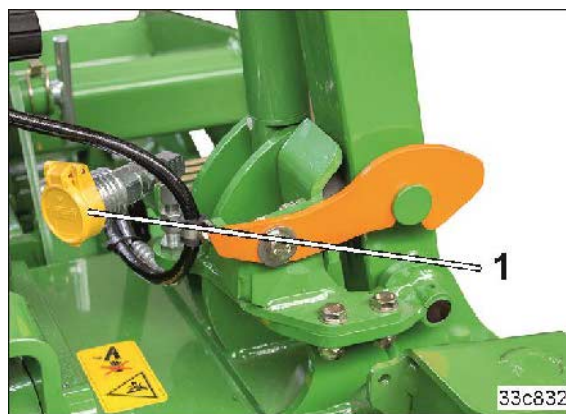


100. att.

7.5.1.2 pie augsnes apstrādes mašīnas

101. att./...

1. Pievienojiet kustības joslas marķiera apgādes cauruļvadu



101. att.

7.5.2 Hidraulisko šļūteņu atvienošana

1. Traktora vadības vārstu novietojiet peldošā pozīcijā (neitrālajā pozīcijā).
2. Atbloķējiet hidrauliskās sistēmas spraudni.
3. Hidrauliskās šļūtenes novietojiet šļūteņu novietnē.



102. att.

8 Iestatījumi



APDRAUDĒJUMS

Visus iestatījumus veiciet tikai ar:

- izslēgtu traktora jūgvārpstu (nogaidiet, līdz instrumenta balsti ir pilnībā apstājušies),
- nolaista,
- ja ir iedarbināta traktora stāvbremze,
- ja ir izslēgts traktora dzinējs,
- ja atslēga ir aizņemta no aizdedzes.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms jebkādu mašīnas iestatījumu veikšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.

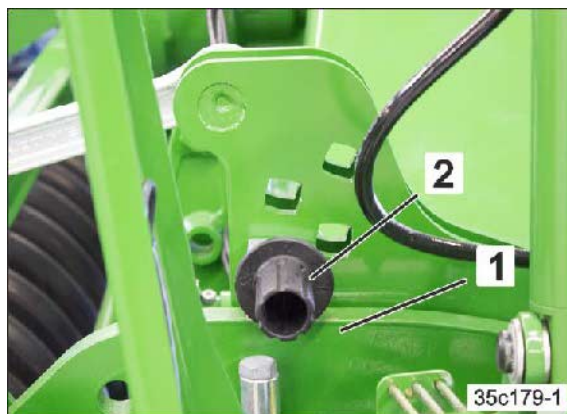
8.1 Darba dziļuma noregulēšana

Augsnes apstrādes mašīna balstās uz veltņa. Tādējādi vienmēr tiek nodrošināts vienāds augsnes apstrādes mašīnas darba dziļums.

8.1.1 Mehāniska regulēšana

1. Mašīnu ar traktora hidraulikas sistēmu paceliet tikai tik tālu, līdz dziļuma regulēšanas tapas (103. att./2) iznāk no izlicēm (103. att./1).
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nogaidiet, līdz instrumenta balsti ir pilnībā apstājušies.
3. Iespraudiet dziļuma regulēšanas tapas abos ārējos segmentos tajā pašā četru šķautņu ligzdā. Precīzāku darba dziļuma regulēšanu panāk, pagriežot dziļuma regulēšanas tapu tajā pašā četru šķautņu ligzdā. (104. att./3)



103. att.

Darba dziļums palielinās:

- o jo augstāk dziļuma regulēšanas tapa (104. att./3+) tiek iesprausta regulēšanas segmentā



104. att.



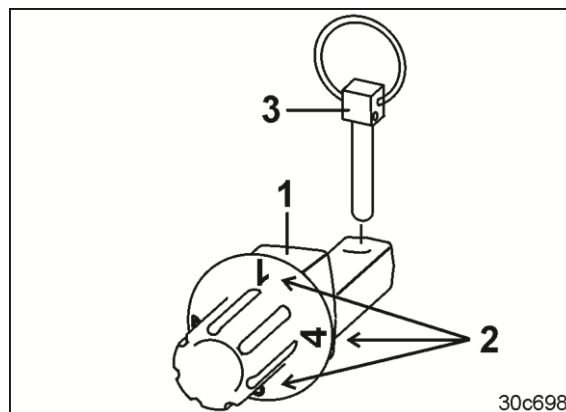
APDRAUDĒJUMS

Dziļuma regulēšanas tapu satveriet tikai aiz roktura.

Nekad nepieskarieties starp nesējstieni un dziļuma regulēšanas tapu.

Darba dziļums palielinās:

- o jo lielāks ir skaitlis (105. att./2), kas atrodas pie nesējstieņa (105. att./3).
4. Dziļuma regulēšanas tapas nofiksējiet ar atvāžamajiem spraudņiem.
 5. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 10,0 m attālumu līdz mašīnai.
 6. Nolaidiet augsnes apstrādes mašīnu.
- Nesējstieņi (106. att./1) balstās uz dziļuma regulēšanas tapām (106. att./2).
7. Pārbaudiet, vai abi nesējstieņi (106. att./1) atrodas pie dziļuma regulēšanas tapām.
 8. Vienmēr nostipriniet dziļuma regulēšanas tapu ar atvāžamo spraudni.
 9. Pārbaudiet sānu lokšņu regulējumu, ja nepieciešams, pielāgojiet (skat. nod. "Sānu lokšnes iestatīšana", lappusē Nr. 116).



105. att.



106. att.



BRĪDINĀJUMS

Dziļuma regulēšanas tapu pēc pārvietošanas katreiz nostipriniet ar atvāžamo spraudni (105. att./3).

8.1.2 Hidrauliska iestatīšana (papildaprīkojums)

Pie traktora vadības ierīces (*bēšas*) darba dziļuma iestatīšanai ir pieslēgti divi hidraulikas cilindri. Skala (54. att./1) parāda iestatīto darba dziļumu.

Vadības ierīces aktivizēšana (*bēšs*) izraisa rotoru kultivatora darba dziļuma pāriestatīšanu.

Vadības ierīci (*bēšs*) nobloķējiet pēc katras pāriestatīšanas.

Pārbaudiet sānu lokšņu regulējumu, ja nepieciešams, pielāgojiet (skat. nod. "Sānu lokšnes iestatīšana", lappusē Nr. 116).



107. att.

8.2 Sānu loksnes iestatīšana

- Sānu loksnes iestatiet tā, lai tās augsnē slīdētu apm. 3 cm dziļumā.
- Ja lauks ir ļoti pārklāts ar salmiem un/vai augsne tiek bīdīta, iestatiet sānu loksnes augstāk.



Pēc katras iestatīšanas pārbaudiet rezultātu.



NORĀDE

Pievelkot skrūves, pievērsiet uzmanību tam, lai starp komponentiem neatrastos augsne.

8.2.1 Sānu loksne KE Super/KX/KG

8.2.1.1 Vertikālā iestatīšana

1. Ar vadības instrumentu atbrīvojiet skrūves (108. att./1) (NEDEMONTĒJIET)
2. Sānu plāksni novietojiet vēlamajā pozīcijā (108. att./2)
3. Skrūves pievelciet ar vadības instrumentu
4. Pēc 5 darba stundām pārbaudiet skrūvsavienojuma ciešu nostiprinājumu.



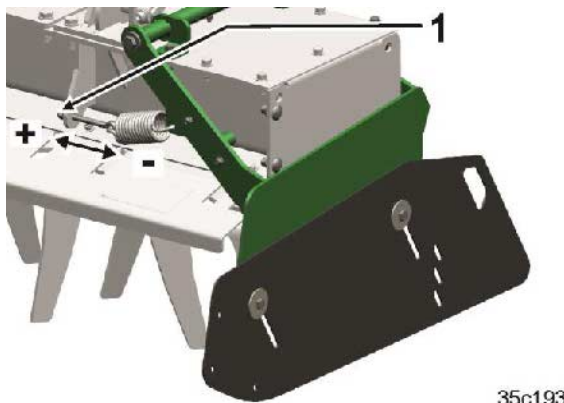
108. att.

8.2.1.2 Atsperu sprieguma iestatīšana

Regulējamais atsperu spriegojums rūpnīcā ir noregulēts vieglai un vidējai augsnei.

Atsperes spriegumu, griežot drošināšanas uzgriezni (109. att./1),

- palieliniet mīkstā augsnē,
- samaziniet, iestrādājot salmus.



109. att.

8.2.2 Sānu loksne KE Special

8.2.2.1 Vertikālā iestatīšana

1. Atbrīvojiet un izņemiet skrūves (110. att./1)
2. Sānu plāksni novietojiet vēlamajā pozīcijā (110. att./2)
3. Ievietojiet un nostipriniet skrūves
4. Pēc 5 darba stundām pārbaudiet skrūvsvienojuma ciešu nostiprinājumu.



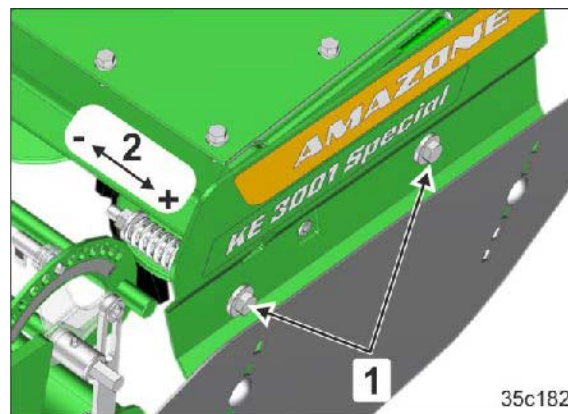
110. att.

8.2.2.2 Atsperu sprieguma iestatīšana

Regulējamais atsperu spriegojums rūpnīcā ir noregulēts vieglai un vidējai augsnei.

Atsperes spriegumu, griežot abus drošināšanas uzgriežņus (111. att./2)

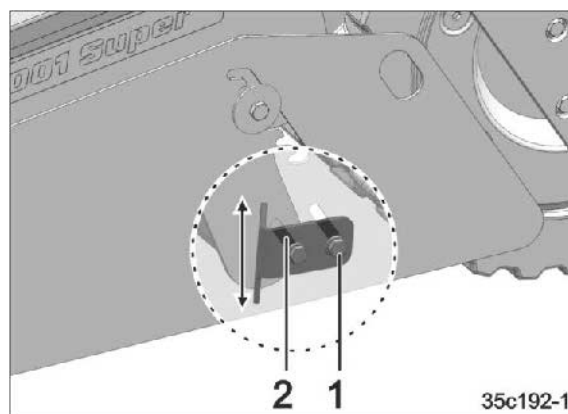
- palieliniet mīkstā augsnē (111. att./2+),
- samaziniet, iestrādājot salmus (111. att./2-).



111. att.

8.3 Novadīšanas leņķa iestatīšana (papildaprīkojums)

1. Atskrūvējiet skrūves (112. att./1).
2. Novadīšanas leņķi (112. att./2) novietojiet vēlamajā pozīcijā.
3. Pieskrūvējiet skrūves.
4. Pēc 5 darba stundām pārbaudiet skrūvsvienojuma ciešu nostiprinājumu.



112. att.

8.4 Sliežu nolīdzinātāju regulēšana (papildaprīkojums)



APDRAUDĒJUMS

Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



Lai izvairītos no bojājumiem, mašīnu nedrīkst novietot uz sliežu nolīdzinātājiem. Sliežu nolīdzinātājus novietojiet augšējā pozīcijā satveršanas iedobē (skatīt 148. att.).

- Bojājumu gadījumā, kas radušies, novietojot mašīnu uz sliežu nolīdzinātājiem, pretenzijas netiek atzītas.

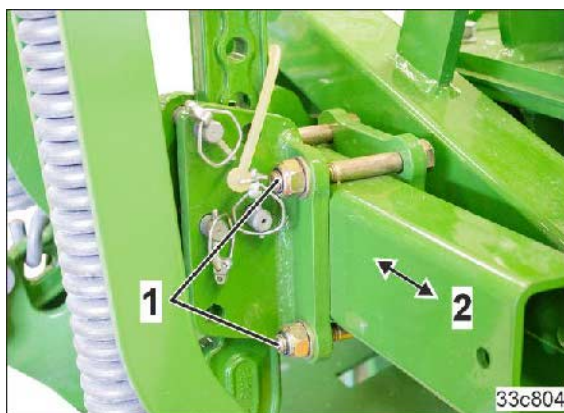


Lai izvairītos no sliežu nolīdzinātāju bojājumiem, pārslodzes drošinātājs drīkst nostrādāt tikai ar īslaicīgu pārslodzi. Ilgstoša pārslodzes drošinātāja darbība izraisa paaugstinātu nodilumu. Šādā gadījumā rīkojieties šādi:

- Samaziniet darba ātrumu
- Samaziniet darba dziļumu
- Izmantojiet vieglas gaitas lemesi (skatīt 185. att., nodaļa „Lemešu maiņa (darbnīcā veicams darbs)”, lappusē Nr. 161).

Horizontālā iestatīšana

Sliežu nolīdzinātāju horizontāli novietojiet vēlamajā pozīcijā (113. att./2) un atkal pievienojiet ar skrūvēm (113. att./1).



113. att.

Vertikālā iestatīšana

Satveršanas iedobe (114. att./1) ir paredzēta darba dziļuma iestatīšanai.



114. att.



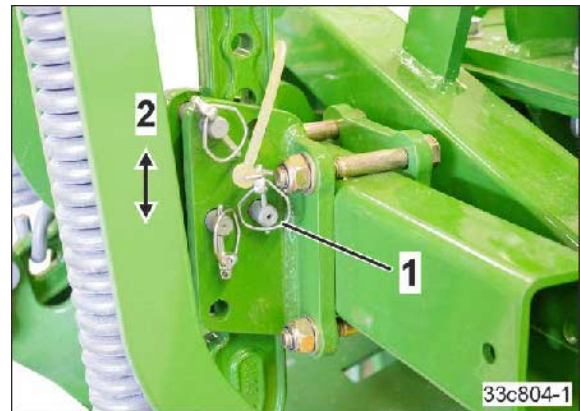
Nedrīkst izņemt augšējo sprosttapu (115. att./1).



115. att.

Sliežu nolīdzinātāja darba dziļuma iestatīšana

1. Izņemiet atvāžamo spraudni (116. att./1).
 2. Turiet sliežu nolīdzinātāju aiz satveršanas iedobes (114. att./1)
 3. Izņemiet sprosttapu
 4. Sliežu nolīdzinātāju novietojiet vajadzīgajā pozīcijā un nofiksējiet ar sprosttapu.
- Maksimālais darba dziļums ir 150 mm!
5. Nostipriniet sprosttapu ar atvāžamo spraudni (116. att./1).



116. att.

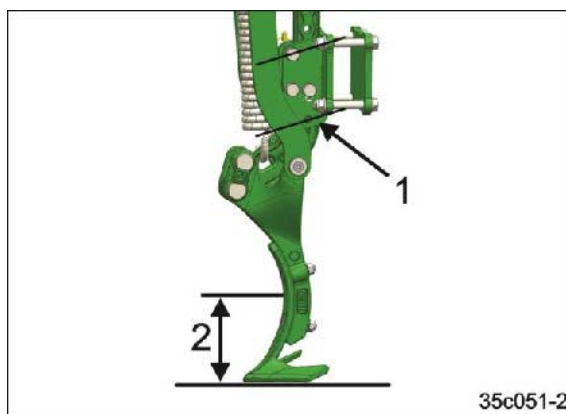


Pēc katras iestatīšanas pārbaudiet rezultātu.

8.4.1 Maksimālā darba dziļuma pārsniegšana

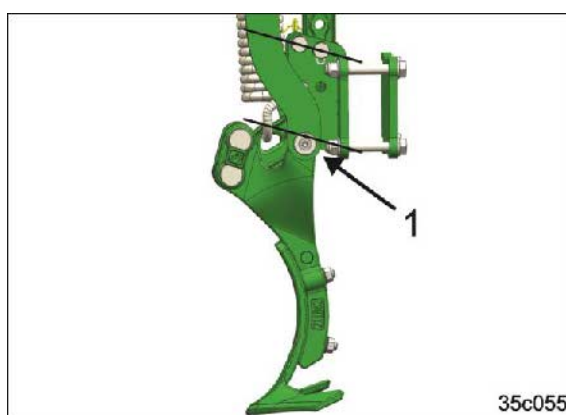
Ja, palielinoties instrumenta zaru nodilumam, pie augsnes apstrādes mašīnas tiek pārsniegts sliežu nolīdzinātāja maksimālais darba dziļums (117. att./2), sliežu nolīdzinātāja (117. att./1) stiprinājums ir jāuzmontē augstākā pozīcijā

- Lai novērstu instrumenta balstu bojājumus vai nodilumu.
- Pārsniedzot maksimālo darba dziļumu, reklamācijas netiek atzītas.



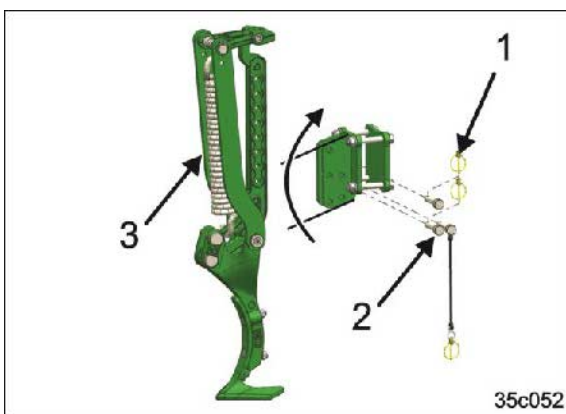
117. att.

→ Pagriežot sliežu nolīdzinātāja stiprinājumu (118. att./1), ir iespējams darba dziļumu noregulēt seklāk.



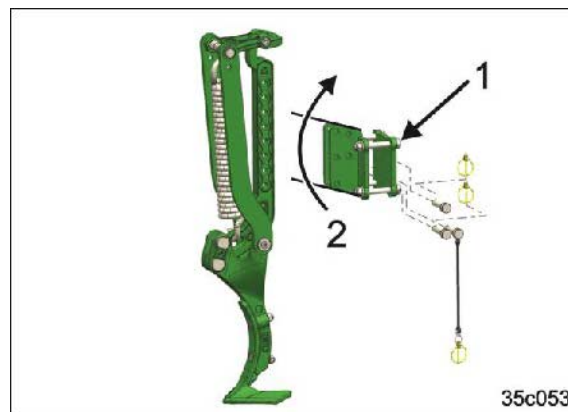
118. att.

1. Izņemiet visus atvāžamos spraudņus (119. att./1).
2. Turiet sliežu nolīdzinātāju aiz satveršanas iedobes (114. att./1)
3. Izņemiet visas nospraušanas tapas (119. att./2).
4. Sliežu nolīdzinātāju aiz satveršanas iedobes noņemiet no grambu nolīdzinātāja stiprinājuma (116. att./3)

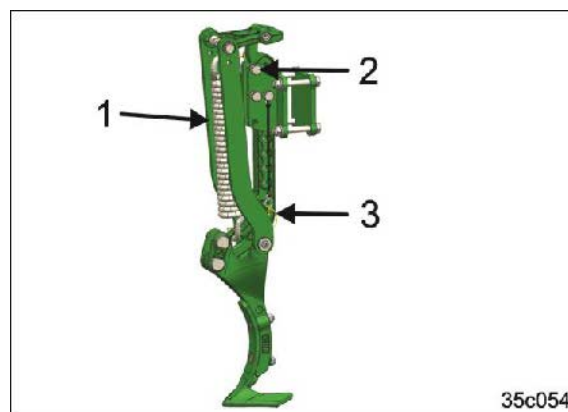


119. att.

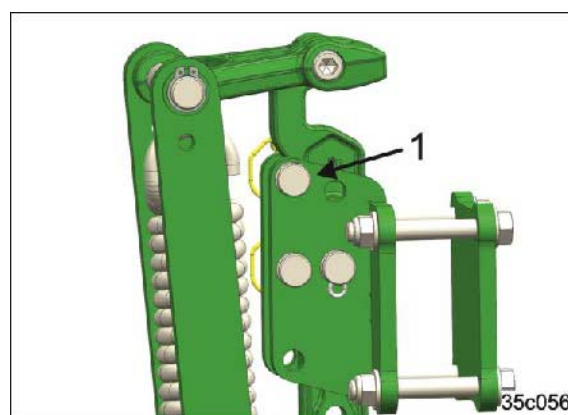
5. Atskrūvējiet un izņemiet grambu nolīdzinātāja stiprinājuma stiprinātājskrūves (120. att./1)
6. Sliežu nolīdzinātāja stiprinājumu pagrieziet uz augšu (120. att./2)
7. Uzmontējiet un pievelciet sliežu nolīdzinātāja stiprinājuma stiprinātājskrūves (120. att./1)


120. att.

8. Sliežu nolīdzinātāju aiz satveršanas iedobes novietojiet stiprinājumā (121. att./1)
- Sliežu nolīdzinātāju novietojiet vajadzīgajā pozīcijā (116. att./3)
9. Ievietojiet visas nospraušanas tapas (121. att./2).
10. Nostipriniet nospraušanas tapas ar atvāzamo spraudni (121. att./3).


121. att.


Nofiksējiet sprosttapu augšējā urbumā (122. att./1). Sprosttapu nedrīkst izņemt.


122. att.

8.5 Veltņa tīrītāja regulēšana



Ar cietmetālu pārklātais nogrūdējs nedrīkst piekļauties veltņa caurulei, lai veltņa caurule netiktu bojāta.

8.5.1 Kļīratu veltnis KW/KWM

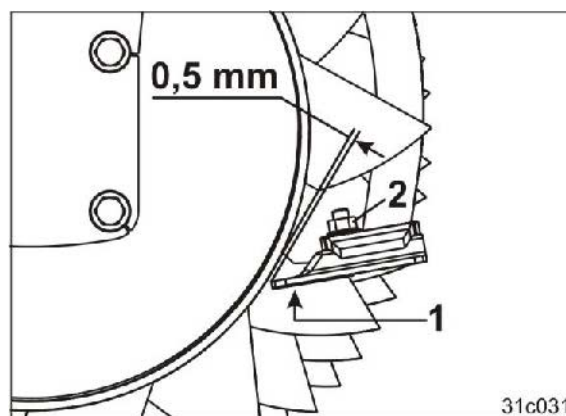
1. Atvienojiet sējmašīnu.
2. Augsnes apstrādes mašīnu ar traktora hidraulikas iekārtu paceliet tik augstu, līdz veltnis ir brīvs no pamatnes.
3. Augsnes apstrādes mašīnu nofiksējiet pret neparedzētu nolaišanos.
4. Atskrūvējiet skrūvi.
5. Attālums starp tīrītāju (123. att./1) un veltna cauruli ir 10 mm. Nodilušu tīrītāju iestatiet atbilstoši izmēram vai nomainiet.
6. Pagriežot veltni, pārbaudiet, vai visās vietās ir ievērots attālums.



123. att.

8.5.2 Zobratu veltnis PW

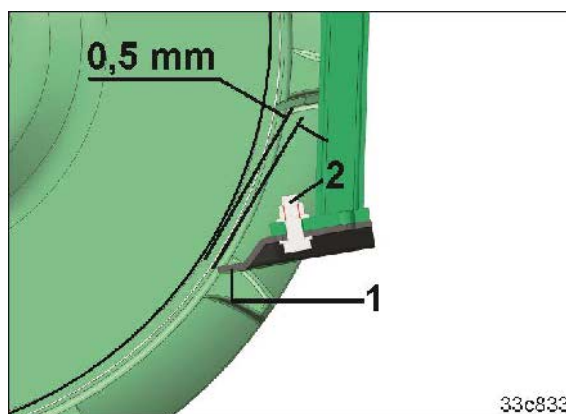
1. Atvienojiet sējmašīnu.
2. Augsnes apstrādes mašīnu ar traktora hidraulikas iekārtu paceliet tik augstu, līdz veltnis ir brīvs no pamatnes.
3. Augsnes apstrādes mašīnu nofiksējiet pret neparedzētu nolaišanos.
4. Atskrūvējiet skrūvi (124. att./2).
5. Pieskrūvējiet nogrūdēju (124. att./1) pie veltna caurules 0,5 mm attālumā.
6. Pagriežot veltni, pārbaudiet, vai visās vietās ir ievērots 0,5 mm attālums.



124. att.

8.5.3 Trapecveida gredzenu veltnis TRW

1. Atvienojiet sējmašīnu.
2. Augsnes apstrādes mašīnu ar traktora hidraulikas iekārtu paceliet tik augstu, līdz veltnis ir brīvs no pamatnes.
3. Augsnes apstrādes mašīnu nofiksējiet pret neparedzētu nolaišanos.
4. Atskrūvējiet skrūvi (125. att./2).
5. Pieskrūvējiet nogrūdēju (125. att./1) pie veltna caurules 0,5 mm attālumā.
6. Pagriežot veltni, pārbaudiet, vai visās vietās ir ievērots 0,5 mm attālums.



125. att.

8.6 Nolīdzināšanas sijas iestatīšana

Lai nolīdzināšanas siju novietotu vēlamajā augstumā, rīkojieties šādi:

1. Vadības instrumentu izņemiet no stāvēšanas pozīcijas (60. att./1, skat. 78. lpp.) un uzspraudiet uz regulēšanas ierīces (126. att./1).



UZMANĪBU

Apdraudējums, izsitoties vadības instrumentam!

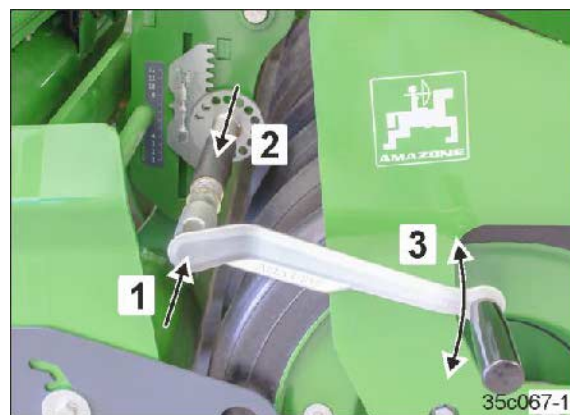
Vadības instrumentu (126. att./3) pirms fiksatora atbrīvošanas ar ciešu tvērienu turiet pozīcijā!

2. Pagriežot vadības instrumentu (126. att./3), atslogojiet un atbloķējiet bloķēšanas sazobi (126. att./2).
3. Pagriežot vadības instrumentu, noregulējiet vēlamo nolīdzināšanas sijas augstumu.

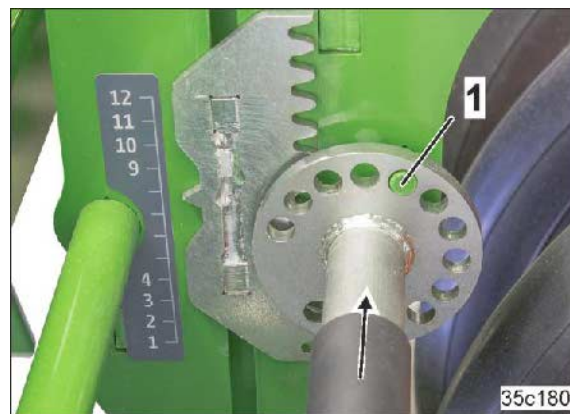
Nolīdzināšanas siju aršanas sējas gadījumā noregulējiet tā, lai tā vienmēr uz priekšu bīdītu nelielu nolīdzināmo negludumu kārtiņu.

Nolīdzināšanas siju sēšanai mulčā iestatiet tik augstu, lai ražas atlikumi varētu tikt garām nolīdzināšanas sijai.

4. Bloķēšanas sazobei pēc noregulēšanas ir pilnība jānofiksējas (127. att./1).



126. att.



127. att.

8.6.1 Regulēšana ar decentralizētu nolīdzināšanas sijas regulēšanu



Visus regulēšanas segmentus vienmēr noregulējiet vienādi.

Lai nolīdzināšanas siju novietotu vēlamajā augstumā, rīkojieties šādi:

1. Vadības instrumentu izņemiet no stāvēšanas pozīcijas (60. att./1, skat. 78. lpp.) un uzspraudiet uz regulēšanas ierīces (129. att./1).



UZMANĪBU

Apdraudējums, izsitoties vadības instrumentam!

Vadības instrumentu (129. att./3) pirms fiksatora atbrīvošanas ar ciešu tvērienu turiet pozīcijā!



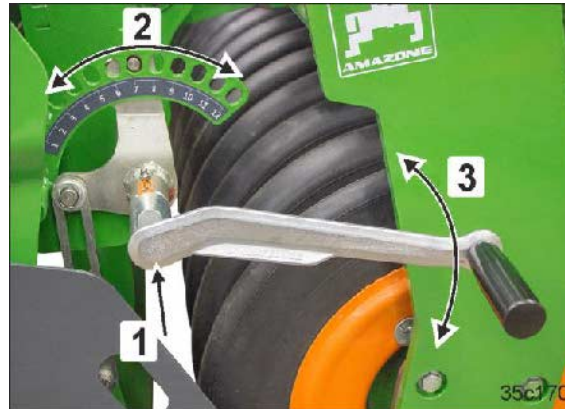
128. att.

2. Fiksācijas tapu atbloķējiet pagriežot (128. att./1).
3. Pagriežot (129. att./2) vadības instrumentu, noregulējiet vēlamo nolīdzināšanas sijas augstumu (129. att./3).

Nolīdzināšanas siju aršanas sējas gadījumā noregulējiet tā, lai tā vienmēr uz priekšu bīdītu nelielu nolīdzināmo negludumu kārtiņu.

Nolīdzināšanas siju sēšanai mulčā iestatiet tik augstu, lai ražas atlikumi varētu tikt garām nolīdzināšanas sijai.

4. Fiksācijas tapai pēc noregulēšanas ir pilnība jānofiksējas.

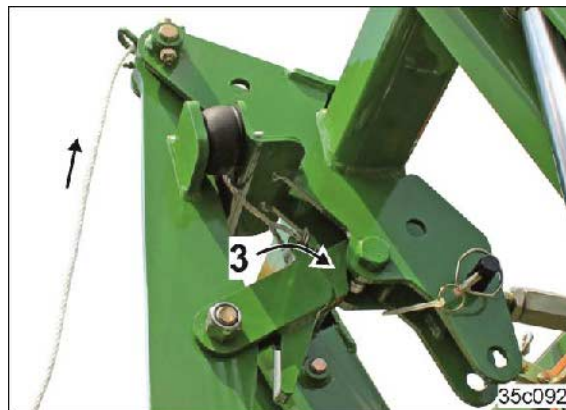


129. att.

8.7 Celšanas rāmja nobloķēšana transportēšanai (visi tipi)

8.7.1 Celšanas rāmja nobloķēšana

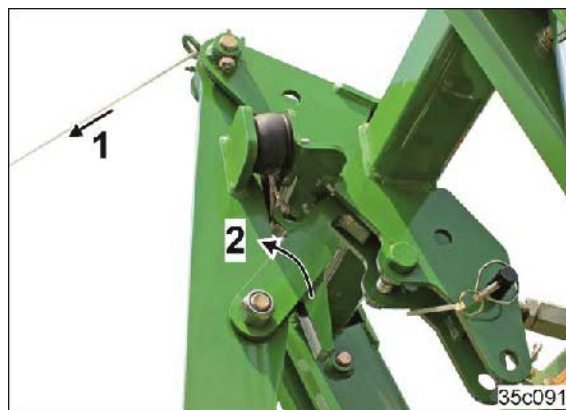
1. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 10,0 m attālumu līdz mašīnai.
2. Pavelciet aiz troses (131. att./1).
- Bloķēšanas āķis (131. att./2) atveras.
3. Pārslēdziet traktora vadības ierīci (*zaļa*).
- Celšanas rāmis tiek pacelts. Traktora vadības ierīci (*zaļa*) aktivizējiet tikmēr, līdz celšanas rāmis ir pilnībā pacelts un nobloķēts.
4. Atlaidiet trosi (131. att./1).
- Bloķēšanas āķis (130. att./3) veido mehānisku celšanas rāmja bloķēšanu.



130. att.

8.7.2 Celšanas rāmja atbloķēšana

1. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 10,0 m attālumu līdz mašīnai.
 2. Pavelciet aiz troses (131. att./1).
 - Bloķēšanas āķis (131. att./2) atveras.
 3. Pārslēdziet traktora vadības ierīci (*zaļa*).
 - Celšanas rāmis nolaižas.
- Traktora vadības ierīci (*zaļa*) aktivizējiet tikmēr, līdz celšanas rāmis ir pilnībā nolaists.



131. att.



Ja celšanas rāimim, piemēram, griežoties lauka galā, nav jābloķējas (skat. 132. att.), neaktivizējiet trosi (131. att./1).



132. att.

8.8 Augstuma ierobežotāja regulēšana



UZMANĪBU

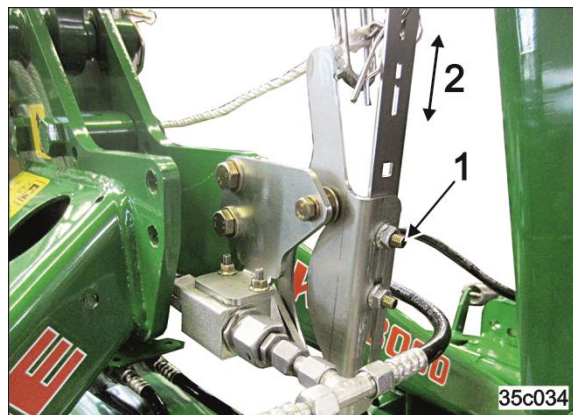
Risks kardānvārpstas salūšanas gadījumā, ja ir nepieļaujams ar piedziņu darbināmās kardānvārpstas sašķiebums!

Kad paceļat mašīnu, ievērojiet pieļaujamās strādājošas kardānvārpstas sašķiebuma robežas. Nepieļaujami strādājošas kardānvārpstas sašķiebumi rada paaugstinātu, priekšlaicīgu nolietojumu vai tiešu kardānvārpstas iznīcināšanu.

Ja paceltā mašīna darbojas nelīdzsvaroti, nekavējoties izslēdziet traktora jūgvārpstu.

Augstuma ierobežotāju var regulēt:

1. Atskrūvējiet uzgriežņus (133. att./1).
2. Aktivizācijas āķi novietojiet vajadzīgajā pozīcijā (133. att./2), lai būtu iespējama izcelšana ar strādājošu kardānvārpstu.
3. Pievelciet uzgriežņus (133. att./1).

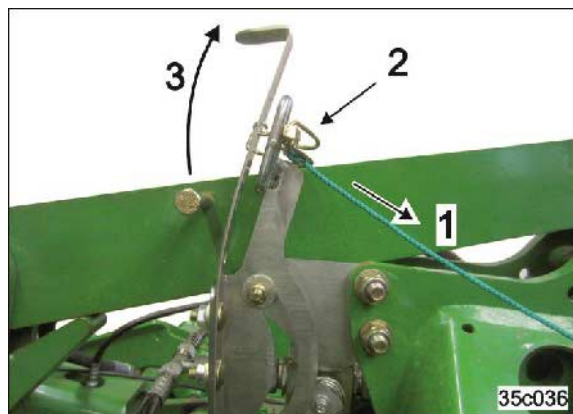


133. att.

8.9 Augstuma ierobežotāja deaktivizēšana

Augstuma ierobežotāju var deaktivizēt:

1. Darbiniet balto trosi un troses cilpu izvelciet caur kulisi (134. att./1).
2. Nofiksējiet troses cilpu ar atsperes spraudni (134. att./2).
3. Aktivizācijas āķis ir nofiksēts priekšējā pozīcijā un to neskar aktivizācijas skrūve (134. att./3).



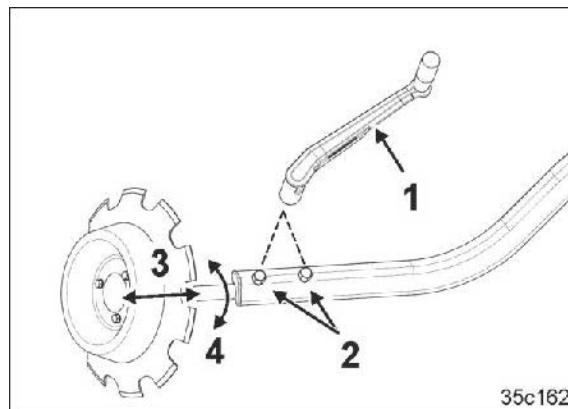
134. att.

8.10 Grambu aizzīmētāju regulēšana

Var regulēt:

- Grambu aizzīmētāja garums (135. att./3)
- Grambu aizzīmētāju darba intensitāti atkarībā no augsnes tipa (135. att./4).

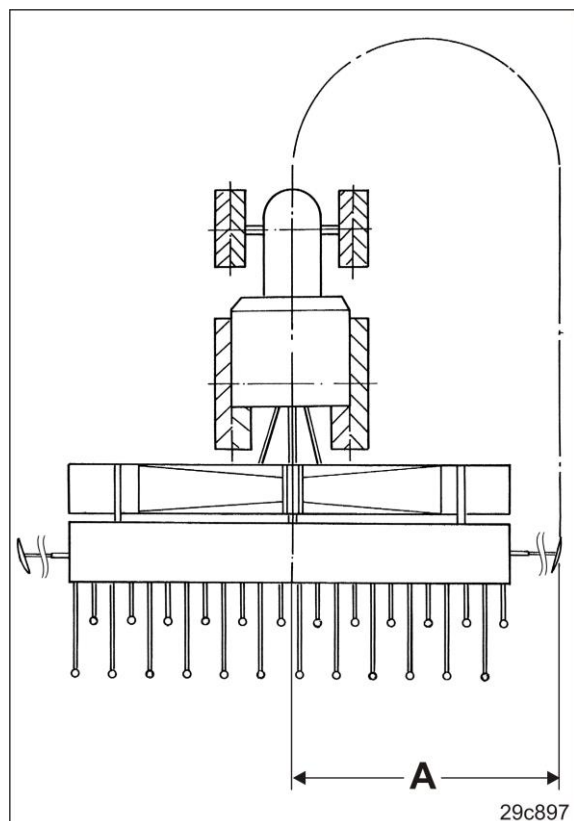
1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Skrūves (135. att./2) pievelciet ar vadības instrumentu (135. att./1)
3. Bīdot (135. att./3), iestatiet grambas aizzīmētāju garumā "A" [skat. tabulu (136. att.)].
4. Griežot grambas aizzīmētāja asi (135. att./4), noregulējiet darba intensitāti tā, lai tas uz mīkstas augsnes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz cietas būtu vērsti vairāk uz iekšpusi.
5. Nostipriniet skrūves (135. att./2).



135. att.

Darba platums	Attālums A ¹⁾
KE/KX/KG 3001	3,0 m
KE/KG 3501	3,5 m
KE/KG 4001	4,0 m

1) Attālums no mašīnas vidus līdz grambas aizzīmētāja skriemeļa atbalsta virsmai



136. att.

9 Transportēšanas braucieni

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem (Vācijā StVZO un StVO) un negadījumu profilakses noteikumiem (Vācijā — arodapvienības izdotajiem).

Traktoram piekabinātajai mašīnu kombinācijai Vācijā un arī daudzās citās valstīs maksimālais transportēšanas platums ir 3,0 m.

Pieļaujamais maksimālais ātrums ¹⁾ ir:

- 25 km/h traktoriem ar piekabinātu augsnes apstrādes mašīnu, pēcapstrādes veltni un sējmašīnu ar frontālo tvertni,
- 40 km/h traktoriem ar piekabinātu augsnes apstrādes mašīnu, pēcapstrādes veltni ar un bez,
 - o uzkarināmu sējmašīnu,
 - o uzmontētu sējmašīnu.

Jo īpaši pa sliktiem ceļiem drīkst braukt tikai ar būtiski mazāku ātrumu nekā norādītais ātrums.

¹⁾ Maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ar pievienotām mašīnām atsevišķu valstu ceļu satiksmes noteikumos tiek noteikts atšķirīgi. Noskaidrojiet pie piegādātāja/vietējā mašīnas tirgotāja ceļu satiksmē maksimāli pieļaujamo kustības ātrumu.

**APDRAUDĒJUMS**

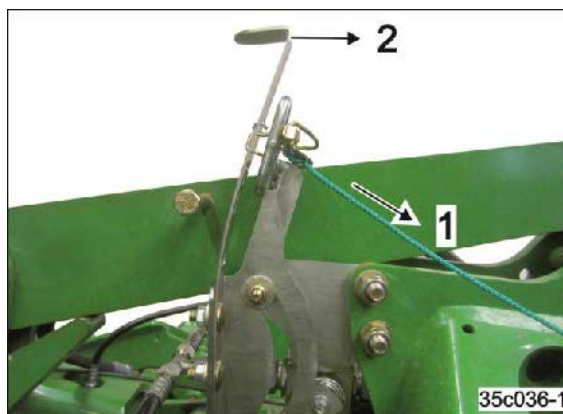
- Pirms transportēšanas vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar oriģinālajiem atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pirms transportēšanas nobloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.
- Ceļa līkumos ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās ass spēku.
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši vadīt ikvienā situācijā. Ņemiet vērā savu braukšanas prasmi, ceļa seguma stāvokli, satiksmi, redzamību un laika apstākļus, traktora braukšanas īpatnības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Personu pārvadāšana ar mašīnu un/vai stāvēšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.



- Pirms transportēšanas ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - tiek ievērota pieļaujamā masa,
 - strāvas padeves kabeļi un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - apgaismojuma sistēma nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - bremžu un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu.
- Jābūt pilnībā atļautai traktora stāvbremzei.
- Brīdinājuma plāksnītēm un dzeltenajiem lukturiem ir jābūt tīriem, un tie nedrīkst būt bojāti.
- Pirms braukšanas sākšanas ieslēdziet un pārbaudiet apaļā mirgojošā luktura (ja ir) darbību.

9.1 Mašīnas pārvietošana transportēšanas stāvoklī

1. Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 10,0 m attālumu līdz mašīnai.
2. Deaktivizējiet celšanas rāmja augstuma ierobežotāju (papildaprīkojums):
Aiz baltās troses (137. att./1) velciet aktivizācijas āķi uz priekšu (137. att./1).
3. Paceliet celšanas rāmi:
Traktora vadības ierīci (*zaļa*) darbiniet tik ilgi, līdz celšanas rāmis ir pilnībā pacelts.
4. Pārbaudiet, vai celšanas rāmis ir nobloķēts (skat. nod. "Celšanas rāmja nobloķēšana transportēšanai", lappusē Nr. 125).
5. Pagrieziet grambas aizzīmētājus transportēšanas stāvoklī:
Traktora vadības ierīci (dzeltenu) darbiniet tik ilgi, līdz grambas aizzīmētāji ir pilnībā pacelti un nobloķēti.
6. Nobloķējiet grambas aizzīmētāju (skat. nod. "Grambas aizzīmētāja pārvietošana transportēšanas stāvoklī", lappusē Nr. 139)
7. Paceliet augsnes apstrādes mašīnu.
8. Bloķējiet traktora vadības ierīces.
9. Izslēdziet vadības datoru.
10. Pārbaudiet apgaismojuma sistēmas darbību.
11. Ieslēdziet un pārbaudiet apaļā mirgojošā luktura (ja ir) darbību.



137. att.



138. att.

9.2 Transportēšana ar transportlīdzekli



Vairāk nekā 3,0 m platu mašīnu kombināciju ir atļauts transportēt tikai transportlīdzeklī.

Transportējot mašīnu kombinācijas (skat. nod. "Kombinēšanas iespējas ar citām AMAZONE mašīnām", lappusē Nr. 78), ņemiet vērā piekrauta transportlīdzekļa platumu.

Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs ir atbildīgi par tiesību normu ievērošanu.

10 Mašīnas izmantošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- Uz mašīnas esošās brīdinājuma un citas zīmes
- Drošības norādījumi operatoram



APDRAUDĒJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot mašīnu ar neaizsegtiem piedziņas elementiem, izraisa saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Mašīnas lietošanu sāciet tikai:

- ar pilnīgi uzstādītām aizsargierīcēm,
- uzstādītām sānu loksnēm,
- ar pievienotu veltni.



APDRAUDĒJUMS

Aizķeršanas un ievilkšanas risks neaizsargātas kardānvārpstas vai bojātu aizsargierīču gadījumā!

Strādājiet tikai ar pilnīgi aizsargātu piedziņu starp traktoru un ar piedziņu darbināto mašīnu, t.i.,

traktoram jābūt aprīkotam ar aizsargplāksni, mašīnai – ar sērijveida kardānvārpstas aizsargierīci.

Pirms mašīnas izmantošanas katreiz pārbaudiet kardānvārpstas drošības un aizsargiekārtu darbību un vai tās ir pilnīgi uzstādītas.

Aizķeršanas un ievilkšanas apdraudējums

- ar neaizsargātām kardānvārpstas detaļām,
- ar bojātu aizsargaprīkojumu,
- ar nenostiprinātu kardānvārpstu (stiprinājuma ķēde).

Nekavējoties specializētā darbnīcā lieciet nomainīt bojātas kardānvārpstas drošības ierīces un aizsargierīces.

- Ievērojiet pietiekami drošu attālumu līdz darbībā esošai kardānvārpstai.
- Lieciet personām atstāt strādājošas kardānvārpstas bīstamo zonu.
- Briesmu gadījumā nekavējoties izslēdziet traktora motoru.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, aizķeršanas un trieciena apdraudējums, ko rada strādājošas mašīnas laikā no mašīnas izsviesti priekšmeti!

Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet cilvēkiem atstāt mašīnas bīstamo zonu.



APDRAUDĒJUMS

- Pirms transportēšanas vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstienā un apakšējo vilcējstienu tapas ir nostiprinātas ar oriģinālajiem atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pirms transportēšanas nobloķējiet traktora apakšējo vilcējstienu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.
- Braucot līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās ass spēku.
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Personu pārvadāšana ar mašīnu un/vai stāvēšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, aizķeršanas un trieciena apdraudējums, ko rada strādājošas mašīnas laikā no mašīnas izviesti, bojāti priekšmeti un svešķermeņi!

Pirms traktora jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet mašīnas piedziņas pieļaujamo apgriezīnu skaitu.



UZMANĪBU

Risks kardānvārpstas salūšanas gadījumā, ja ir nepieļaujams ar piedziņu darbināmās kardānvārpstas sašķiebums!

Kad paceļat mašīnu, ievērojiet pieļaujamās strādājošas kardānvārpstas sašķiebuma robežas. Nepieļaujami strādājošas kardānvārpstas sašķiebumi rada paaugstinātu, priekšlaicīgu nolietojumu vai tiešu kardānvārpstas iznīcināšanu.

Ja paceltā mašīna darbojas nelīdzsvaroti, nekavējoties izslēdziet traktora jūgvārpstu.



UZMANĪBU

Pārslodzes sajūga pieslēgšanās izraisīts apdraudējums, ko izraisa darbības pārtraukums!

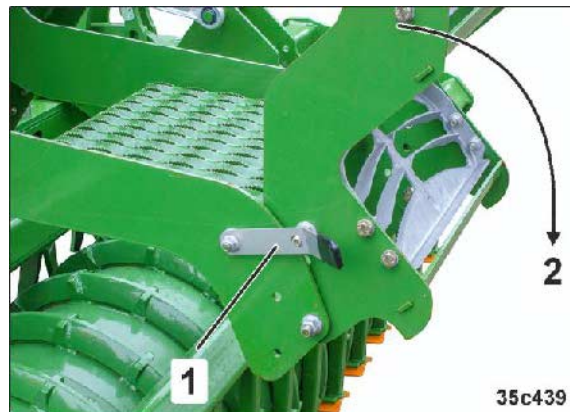
Ja iedarbojas kardānvārpstas pārslodzes sajūgs, nekavējoties izslēdziet traktora jūgvārpstu. Šādi tiks novērsti pārslodzes sajūga bojājumi.

10.1 Materiāla tvertnes piepildīšana (papildaprīkojums)



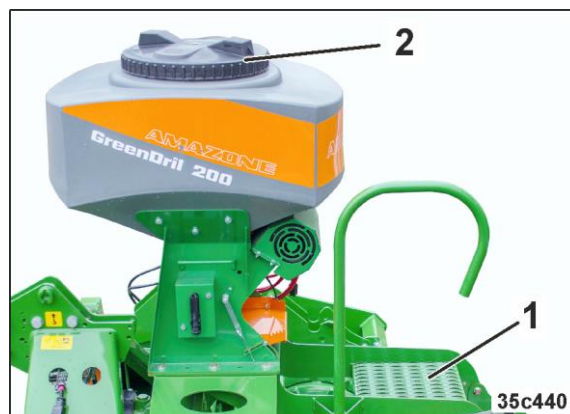
Mašīnas ar starpkultūru sējmašīnas GreenDrill izmantošanu, ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukciju!

1. Izslēdziet vadības pultī.
2. Atbloķējiet pakāpienu (139. att./1) un nolaidiet uz leju (139. att./2). Kāpņu pakāpienu izmantojiet kā roktura daļu.
3. Uzpildot un iestatot GreenDrill, izmantojiet iekraušanas tiltiņu (140. att./1).



139. att.

4. Sēklas tvertnes vākam ir skrūvējams noslēgums (140. att./2).
5. Atveriet sēklas tvertnes vāku un lēnām uzpildiet sēklas tvertni. Nepārsniedziet nominālo tilpumu.
6. Uzskrūvējot sēklas tvertnes vāku, hermētiski noslēdziet sēklas tvertni.
7. Lai izvairītos no sadursmes, kāpnes, ja tās netiek lietotas, darba laikā un pirms transportēšanas salokiet.



140. att.

10.2 Uz lauka



APDRAUDĒJUMS

Tuvumā esošajām personām lieciet ievērot vismaz 20,0 m attālumu līdz mašīnai.

10.2.1 Darba sākšana

1. Augsnes apstrādes mašīnu nolaidiet tiktāu, līdz zari atrodas tieši virs zemes, bet to vēl neskar.
2. Noregulējiet traktora jūgvārpstu, lai tā darbotos ar noteikumos paredzēto apgriezīnu skaitu.
3. Piebrauciet ar traktoru un augsnes apstrādes mašīnu nolaidiet pilnībā.



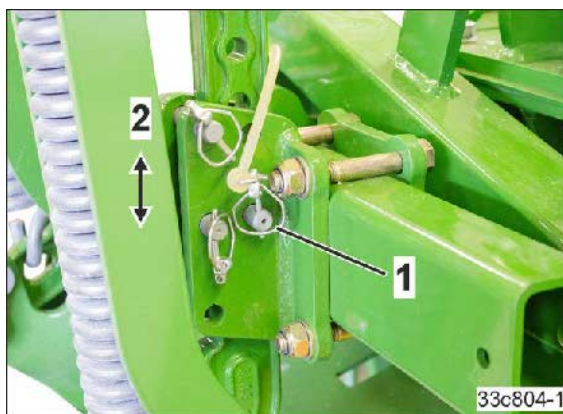
Ieteicamais traktora jūgvārpstas apgriezīnu skaits:
1000 apgr./min.

Mazāka jūgvārpstas apgriezīnu skaita iestatīšana rada lielāku griezes momentu kardānvārpstai un var izraisīt ātru pārslodzes sajūgu nodilumu.

10.2.2 Sliežu nolīdzinātāja novietošana darba stāvoklī

Vertikālā iestatīšana

Sliežu nolīdzinātāju vajadzīgajā darba dziļumā (148. att./2) novietojiet vertikāli un nospraušanas tapu nofiksējiet ar atvāžamo spraudni (148. att./1).



141. att.

10.2.3 Grambas aizzīmētāja pārvietošana darba stāvoklī

Katrs grambas marķieris transportēšanas pozīcijā ir nofiksēts ar aizbīdni (142. att./1).



142. att.

1. Novietojiet mašīnu uz lauka.
2. Atbloķējiet abus grambas aizzīmētājus.
 - 2.1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 - 2.2. Pieturiet grambas aizzīmētāju.
 - 2.3. Pārlieciet aizbīdni (143. att./1).
3. Lieciet personām atstāt grambas aizzīmētāja kustības zonu.
4. Grambas aizzīmētājus pārvietojiet darba stāvoklī.



143. att.



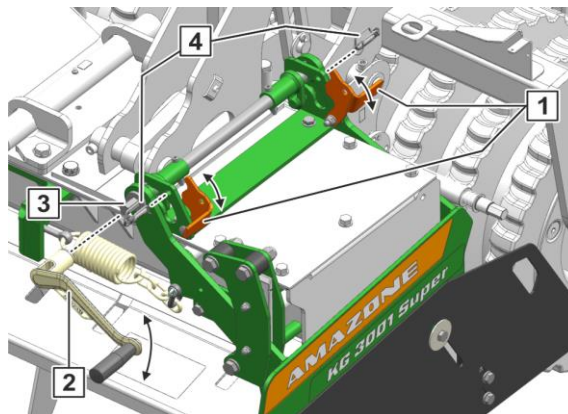
Lai izvairītos no šķēršļiem, aktīvo grambas aizzīmētāju uz lauka var pielocīt.

10.2.4 Pagriežamas sānu loksnes novietošana darba stāvoklī

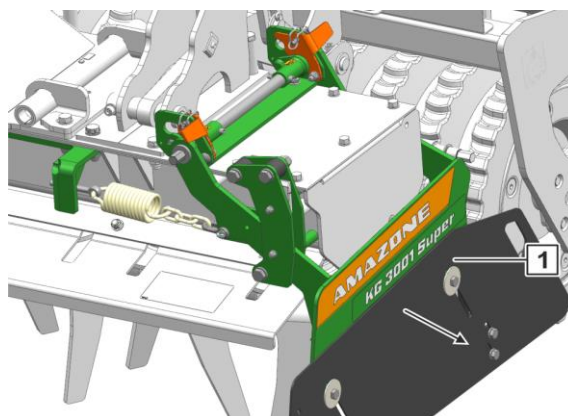


Rotācijas virziena dati attiecas uz attēlotajiem mašīnas kreisajiem sāniem. Strādājot pie mašīnas labās puses sāniem, rotācija ir pretējā virzienā.

1. Atvāzamā spraudņa (144. att./4) demontāža
 2. Vadības instrumentu (144. att./2) pielieciet pie regulēšanas vārpstas (144. att./3).
 3. Lai atslogotu stiprinājuma leņķi (144. att./1), grieziet vadības instrumentu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
 4. Pieturiet vadības instrumentu un atveriet stiprinājuma leņķi.
 5. Lai sānu plāksni novietotu darba stāvoklī, regulēšanas vārpstu ar vadības instrumentu pagriežiet pulksteņrādītāja virzienā.
 6. Lai nofiksētu regulēšanas vārpstu, aizveriet stiprinājuma leņķi un uzmontējiet atvāzamo spraudni
- Sānu loksne (145. att./1) ir nofiksēta ārējā pozīcijā.



144. att.



145. att.

10.3 Darba laikā



Zaru nodiluma gadījumā koriģējiet iestatījumus:

- augsnes apstrādes mašīnas darba platumu,
- sānu loksnes,
- sliežu nolīdzinātāju.

Lielā darba dziļumā instrumenta zarus, pirms minimālā garuma sasniegšanas, nomainiet pret jauniem instrumenta zariem, lai novērstu instrumenta balstu bojājumus vai nodilumu.

Darba laikā griezējdisku darba dziļumu var hidrauliski (146. att./1) regulēt.

Vadības ierīces aktivizēšana (*bēšs*) izraisa rotoru kultivatora darba dziļuma pāriestatīšanu.

Vadības ierīci (*bēšs*) nobloķējiet pēc katras pāriestatīšanas.

Skala (146. att./2) parāda iestatīto darba dziļumu.



146. att.

10.3.1 Apgriešanās lauka galā



Traktora jūgvārpstu izslēdziet apgriešanās laikā, ja kardānvārpsta ir lielā leņķī vai mašīna paceltā stāvoklī darbojas nelīdzsvaroti.

Pirms apgriešanās lauka galā

- uzkarināmo sējmašīnu, izmantojot celšanas rāmi (papildaprīkojums), paceliet virs pievāļējveltna,
- kombināciju ar traktora hidrauliku paceliet tiktāl, līdz kombinācijai ir pietiekams attālums līdz zemei.



147. att.

10.4 Darba beigās



Novietojot mašīnu dīkstāvē, pievērsiet uzmanību tam, lai augsnes apstrādes mašīna atrastos uz cietas pamatnes.

10.4.1 Grambas nolīdzinātāja pārvietošana transportēšanas stāvoklī



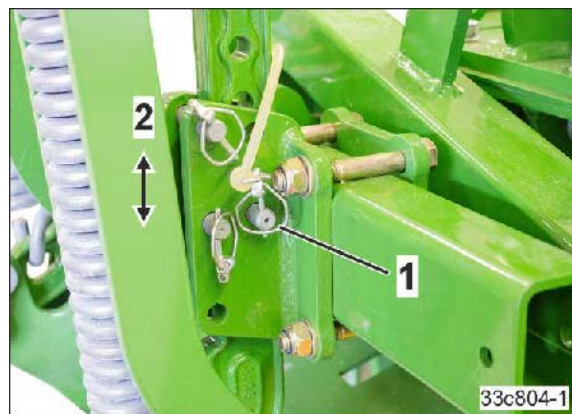
Novietojot mašīnu dīkstāvē, pievērsiet uzmanību tam, lai augsnes apstrādes mašīna atrastos uz cietas pamatnes.



Lai izvairītos no bojājumiem, mašīnu nedrīkst novietot uz sliežu nolīdzinātājiem. Sliežu nolīdzinātājus novietojiet augšējā pozīcijā satveršanas iedobē (skatīt 148. att.).

- Bojājumu gadījumā, kas radušies, novietojot mašīnu uz sliežu nolīdzinātājiem, pretenzijas netiek atzītas.

1. Izņemiet atvāžamo spraudni (148. att./1).
2. Turiet sliežu nolīdzinātāju aiz satveršanas iedobes (114. att./1)
3. Izņemiet sprosttapu
4. Sliežu nolīdzinātājus aiz satveršanas iedobes nospraudiet augšējā pozīcijā (148. att./2)
5. Nostipriniet sprosttapu ar atvāžamo spraudni (148. att./1).



148. att.

10.4.2 Grambas aizzīmētāja pārvietošana transportēšanas stāvoklī



APDRAUDĒJUMS

Grambas aizzīmētāju nofiksējiet uzreiz pēc darba uz lauka (transportēšanas pozīcija).

Nenofiksēti grambru aizzīmētāji neapzināti var pagriezties darba pozīcijā un izraisīt smagus savainojumus.

Grambras aizzīmētāja transportēšanas fiksatoru atbrīvojiet tikai tieši pirms darba uz lauka.



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

Grambras aizzīmētāja un kustības joslas marķiera hidraulikas cilindru var darbināt vienlaicīgi.

1. Lieciet personām atstāt grambru aizzīmētāja kustības zonu.
2. Aktivizējiet traktora vadības ierīci (dzeltena).
→ Abus grambru aizzīmētājus pagrieziet transportēšanas stāvoklī (skat. 149. att./1).
3. Novietojiet mašīnu uz lauka.
3. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Pārlieciet abus aizbīdņus (150. att.1). Pievērsiet uzmanību drošam grambru aizzīmētāja rēdzes un aizbīdņa savienojumam.



149. att.



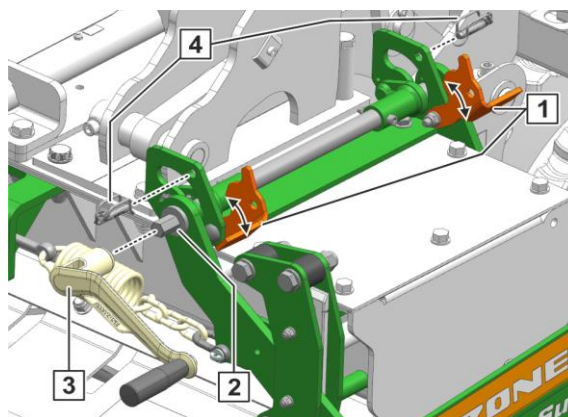
150. att.

10.4.3 Bīdāmās sānu loksnes novietošana transportēšanas stāvoklī

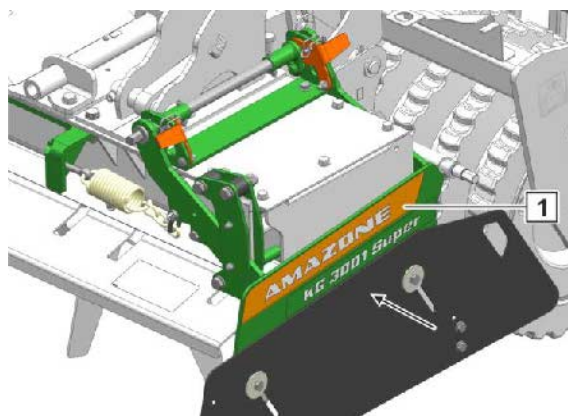


Rotācijas virziena dati attiecas uz mašīnas kreisajiem sāniem. Strādājot pie mašīnas labās puses sāniem, rotācija ir pretējā virzienā.

1. Atvāzamā spraudņa (151. att./4) demontāža
 2. Vadības instrumentu (151. att./3) pielieciet pie regulēšanas vārpstas (151. att./2).
 3. Lai atslogotu stiprinājuma leņķi (151. att./1), grieziet vadības instrumentu pulksteņrādītāja virzienā.
 4. Pieturiet vadības instrumentu un atveriet stiprinājuma leņķi.
 5. Lai sānu plāksni novietotu transportēšanas stāvoklī, regulēšanas vārpstu ar vadības instrumentu pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
 6. Lai nofiksētu regulēšanas vārpstu, aizveriet stiprinājuma leņķi un uzmontējiet atvāzamo spraudni
- Sānu loksne (152. att./1) ir nofiksēta iekšējā pozīcijā.



151. att.



152. att.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms jebkādu mašīnas traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Zobratu veltna pirmā lietošana



Ja pirmās izmantošanas laikā zobratu veltnis, piemēram, krāsas salipuma dēļ, griežas smagi, neregulējiet zobratu veltna nogrūdēju, bet pavelciet veltni virs stingras augsnes.

11.2 Instrumenta zaru apstāšanās darba laikā

Trāpot uz stingra šķēršļa, var rasties instrumenta balstu apstāšanās.

Lai novērtu pārvadmehānisma bojājumus, uz pārvadmehānisma vadošās vārpstas ir pārslodzes sajūgs.

Instrumenta balstu apstāšanās gadījumā apstājieties un traktora jūgvārpstas apgriezību skaitu samaziniet tiktāl (apm. 300 apgr./min.), līdz ekscentriskais sajūgs dzirdami nofiksējas. Atjaunojiet sākotnējo traktora jūgvārpstas apgriezību skaitu un turpiniet darbu.

Ja instrumenta balsti vairs negriežas, novērsiet darbības traucējumus:

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Nogaidiet, līdz traktora jūgvārpsta pilnībā apstājas.
3. Aizvāciet šķērslī.
Ekscentriskais sajūgs atkal ir darba gatavībā.

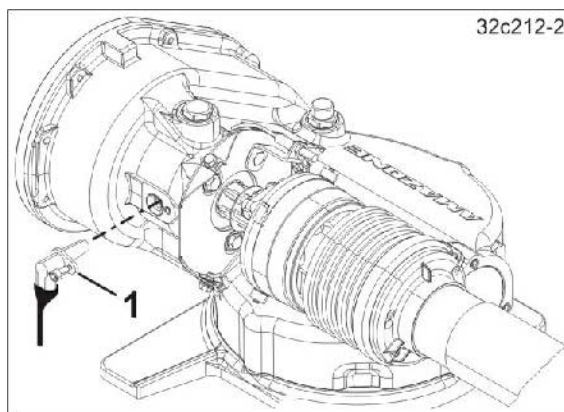
11.3 Holla sensors pie pārvadmehānisma

Holla sensors ir magnētisks.

Traucējumu gadījumā izskrūvējiet Holla sensoru, atbrīvojiet kontaktvirsmu no skaidām un notīriet.

153. att./1

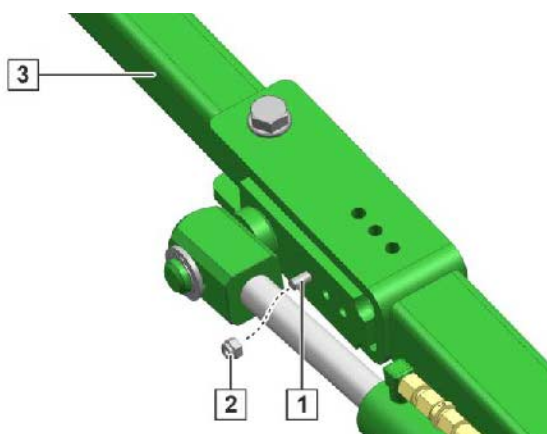
- Holla sensors pie pārvada WHG/KG-Super



153. att.

11.4 Marķiera drošinātāja cirpe

Ja marķieris saduras ar cietu šķērsli, skrūve (154. att./1) tiek nocirpta. Uzgrieznis atbrīvojas (154. att./2), un kustības joslas marķieris (154. att./3) salokās uz aizmuguri.



154. att.

Rezerves cirpes skrūves atradīsiet turētājā pie grembas aizzīmētāja (155. att./1).



155. att.

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

12.1 Drošība



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaizoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaizoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms visiem darbiem ar mašīnu nodrošiniet traktoru un mašīnu pret nejaušu iedarbināšanu un ripošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.



Apdraudējums

Tīrīšanas, tehniskās apkopes un uzturēšanas darbus (ja nav norādīts citādi) vienmēr veiciet:

- ja mašīna ir pilnībā nolaista,
- ja ir iedarbināta traktora stāvbremze,
- ja izslēgta traktora jūgvārpsta,
- ja ir izslēgts traktora dzinējs,
- ja atslēga ir aizņemta no aizdedzes.



UZMANĪBU

Nepieskarieties karstām detaļām un transmisijas eļļām.

Lietojiet aizsargcimdus.

12.2 Mašīnas tīrīšana



- Īpaši rūpīgi kontrolējiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskās šļūtenes!
- Nekad neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskos cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, jo īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinājošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet tiesību normas par rīcību ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



Tīrot ar augstspiediena/tvaika strūklu, ievērojiet turpmāko:

- netīriet elektroiekārtas elementus,
- netīriet hromētus elementus,
- Nekad nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma zīmēm un uzlīmēm.
- Vienmēr ievērojiet augstspiediena vai tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu līdz mašīnas virsmai 300 mm.
- Augstspiediena/tvaika tīrīšanas strūklas iestatītais spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bārus.
- Ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

12.3 Regulēšanas darbi

12.3.1 Konisko zobratu pārspraušana WHG/KE Special/Super (darbnīcā veicams darbs)

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Demontējiet kardānvārpstas ar kardānvārpstu aizsargierīci.
3. Kārtīgi notīriet pārvadmehānisma vāku un piedziņas vārpstu, lai pārvadmehānisma korpusā neiekleļūtu netīrumi.
4. Atveriet pārvada vāku (157. att./1).
5. Izvelciet aksiālo drošinātāju (157. att./2).

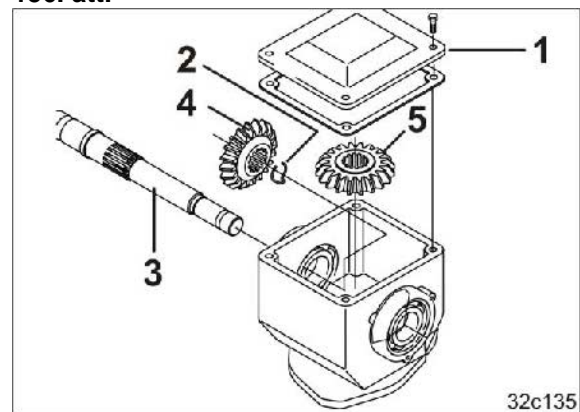


156. att.

6. No pārvadmehānisma korpusa izvelciet piedziņas vārpstu (157. att./3).
- Koniskais zobrats (157. att./4) atbrīvojas no piedziņas vārpstas.

Otrs koniskais zobrats (157. att./5) balstās uz dzenamās vārpstas. Koniskais zobrats nav nofiksēts aksiāli.

7. Samainiet savā starpā koniskos zobratus (skat. 5.5.2. nod., Pārvads WHG/KE-Special/Super, 34. att.).
8. Uzstādiet piedziņas vārpstu kopā ar konisko zobratu.
9. Aksiāli nofiksējiet konisko zobratu uz piedziņas vārpstas.
10. Pārvadmehānisma vāku aizveriet ar vāka blīvi.
11. Pārbaudiet, vai pārvadmehānismā nav radušās sūces.
12. Pārbaudiet eļļas līmeni.
13. Uzstādiet kardānvārpstas kopā ar kardānvārpstas aizsargu.



157. att.

12.3.2 Zobratu pārspraušana/nomainīšana WHG/KX/WHG/KG-Special/Super (darbnīcā veicams darbs)



Atverot pārvadmehānisma vāku, izplūst transmisijas eļļa.

Lai novērstu piesārņojumu, ko izraisa izplūstoša eļļa:

- paceliet piekabināto mašīnu ar traktora 3 punktu hidrauliku, līdz mašīna ir saliekta uz priekšu par apmēram 30°.
- mašīnu novietojiet uz stingras pamatnes un samaziniet eļļas līmeni, notecinot transmisijas eļļu.
Savāktu transmisijas eļļu atkārtoti izmantojiet tikai tad, ja eļļā nav iekļuvuši netīrumi.

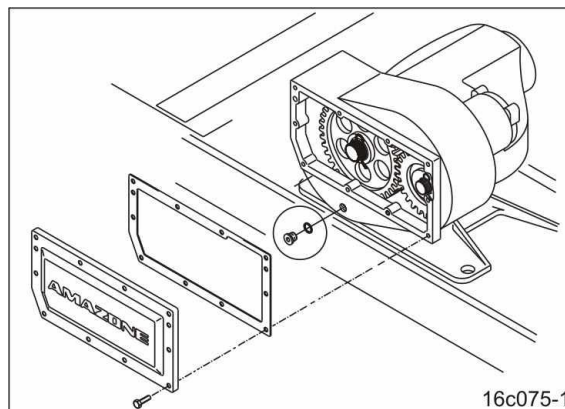


APDRAUDĒJUMS

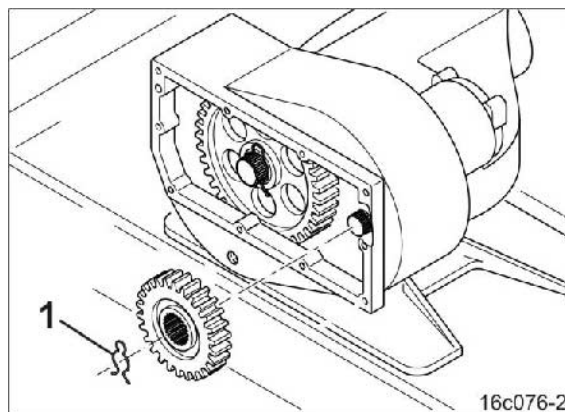
Uz traktora piekabināto, pacelto augsnes apstrādes mašīnu pret neapzinātu nolaišanos nodrošiniet ar piemērotu atbalsta elementu vai celtni.

12.3.2.1 Zobratu pārspraušana/nomainīšana WHG/KX

1. Piekabiniet augsnes apstrādes mašīnu traktoram.
2. Atvienojiet sējmašīnu.
3. Mašīnu ar traktora 3 punktu hidrauliku nolieciet uz priekšu par apm. 30°.
4. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Pacelto mašīnu nostipriniet ar piemērotu atbalsta elementu vai celtni.
6. Atveriet pārvadmehānisma vāku.
7. Izņemiet aizturatsperes (158. att./1).
8. Novelciet zobratu un, izmantojot apgriezīgu skaita tabulu,
 - o samainiet savā starpā (skat. 5.5.3. nod., Pārvadmehānisms WHG/KX, 37. att.) vai
 - o nomainiet ar citu zobratu komplektu (skat. 5.5.3. nod., Pārvadmehānisms WHG/KX, 37. att.)
9. Uzstādiet aizturatsperes.
10. Pārvadmehānisma vāku aizveriet ar vāka blīvi.
11. Nolaidiet mašīnu.
12. Pārbaudiet, vai pārvadmehānismā nav radušās sūces.
13. Pārbaudiet eļļas līmeni.



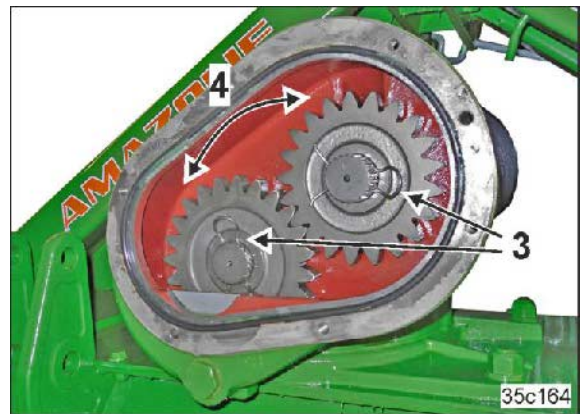
158. att.



159. att.

12.3.2.2 Zobratu pārspaušana/nomainīšana WHG/KG-Special/Super (darbnīcā veicams darbs)

1. Piekabiniet augsnes apstrādes mašīnu traktoram.
2. Atvienojiet sējmašīnu.
3. Mašīnu ar traktora 3 punktu hidrauliku nolieciet uz priekšu par apm. 30°.
4. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Pacelto mašīnu nostipriniet ar piemērotu atbalsta elementu vai celtni.
6. Atskrūvējiet skrūves (160. att./1)
7. Atveriet pārvada vāku (160. att./2)
8. Izņemiet atspertapas (161. att./3)
9. Novelciet zobratu komplektu un, izmantojot apgriezīgu skaita tabulu,
 - o samainiet savā starpā (161. att./4) vai
 - o nomainiet ar citu zobratu komplektu (skat. 5.5.4. nod., Pārvads WHG/KG-Special/Super, 39. att.)
10. Uzstādiet aizturatsperes.
11. Pārvadmehānisma vāku aizveriet ar vāka blīvi.
12. Nolaidiet mašīnu.
13. Pārbaudiet, vai pārvadmehānismā nav radušās sūces.
14. Pārbaudiet eļļas līmeni.


160. att.

161. att.

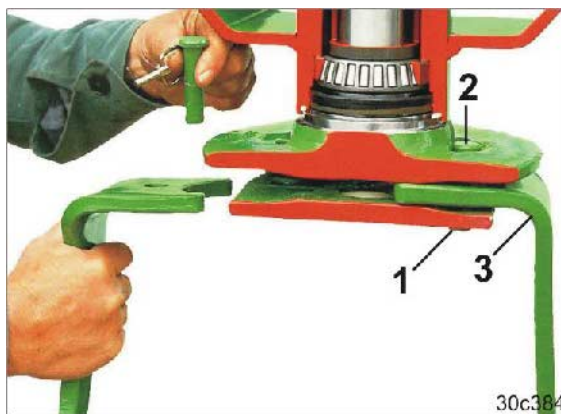
12.3.3 Instrumenta zaru nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)



APDRAUDĒJUMS

Atsevišķo mašīnu paceliet ar celtņi un atbalstiet saskaņā ar noteikumiem.

1. Darbnīcā atsevišķo mašīnu paceliet ar celtņi un atbalstiet saskaņā ar noteikumiem.
2. Izņemiet atvāžamo spraudni (162. att./1).
3. Izsitiet tapu (162. att./2) uz augšu no instrumenta balsta.
4. Nomainiet instrumenta zaru (162. att./3).
5. Instrumenta zaru nostipriniet ar tapu un atvāžamo spraudni.



162. att.

Rotoru ecēšu instrumenta zaru griešanās virziens

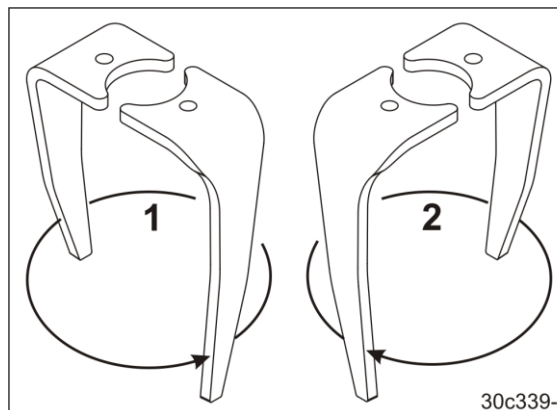
Mašīna ir aprīkota ar divu veidu instrumenta zariem (rotējošiem uz labo pusi/rotējošiem uz kreiso pusi).

Instrumentu zari (1)
rotējoši uz kreiso pusi (skatīt bultiņas virzienu).

Instrumentu zari (2)
rotējoši uz labo pusi (skatīt bultiņas virzienu).

Norādījums.

Mašīnas kreisās puses malējais instrumenta balsts, skatoties braukšanas virzienā, vienmēr griežas uz labo pusi.



163. att.

Rotoru kultivatora instrumenta zaru griešanās virziens

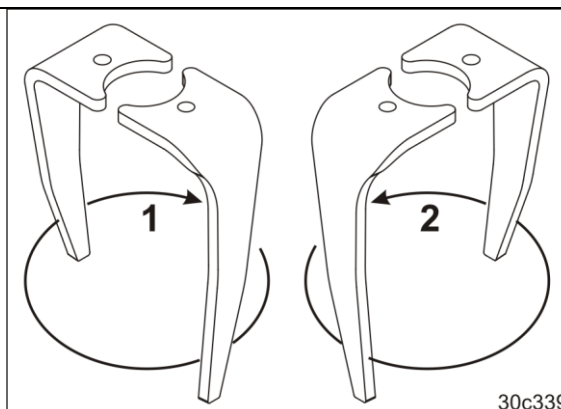
Mašīna ir aprīkota ar divu veidu instrumenta zariem (rotējošiem uz labo pusi/rotējošiem uz kreiso pusi).

Instrumentu zari (1),
rotējoši uz labo pusi (skatīt bultiņas virzienu).

Instrumentu zari (2),
rotējoši uz kreiso pusi (skatīt bultiņas virzienu).

Norāde:

Mašīnas kreisās puses malējais instrumenta balsts, skatoties braukšanas virzienā, vienmēr griežas uz labo pusi.

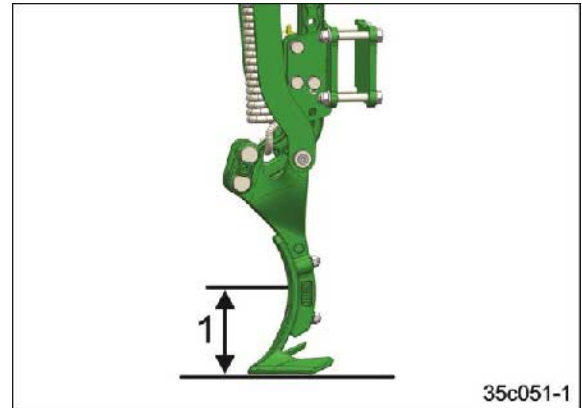


164. att.

12.4 Sliežu nolīdzinātāju pārbaude

Traktora sliežu nolīdzinātāji dabiski nodilst.

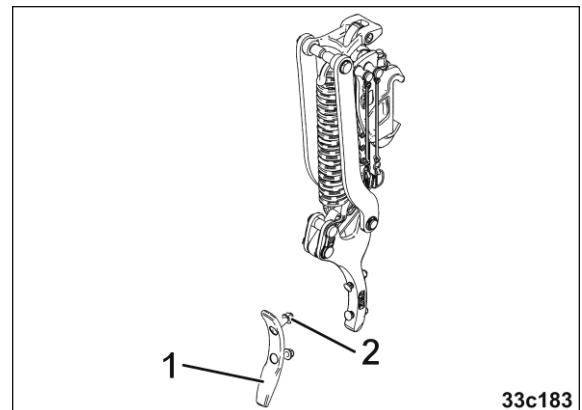
Lai izvairītos no instrumentu balsta bojājumiem vai nodiluma, instrumenti, mērot no lemeša uzliktņa, drīkst nodilt maksimāli 50 mm (183. att./1).



165. att.

Laicīgi nomainiet lemešus:

1. Atskrūvējiet uzgriežņus (166. att./2).
2. Nomainiet sliežu nolīdzinātāju lemešu uzliktņus (166. att./1)
3. Nostipriniet uzgriežņus (166. att./1)



166. att.

12.4.1 Lemeša nomaiņa (specializētā darbnīcā)



UZMANĪBU

Lemeši veidota no rūdīta materiāla. Ja montāžas vai demontāžas laikā tiek lietots āmurs, lemeši var lūzt, it īpaši to gali, un var gūt nopietnus savainojumus!



UZMANĪBU

Veicot lemešu nomaiņu, jāievēro īpaša piesardzība. Nepieļaujiet skrūvju griešanas četrstūru uzgriežņos.

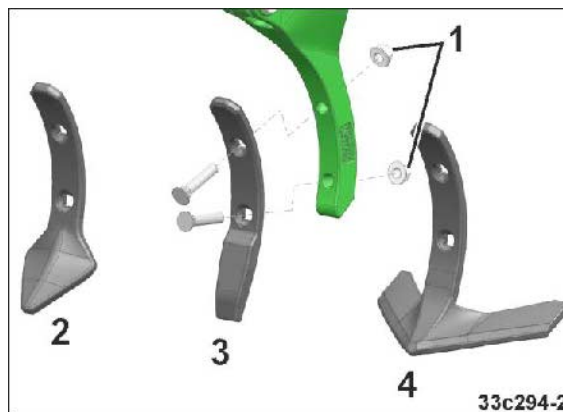
Risks gūt traumas no asās šķautnes!

Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

1. Atskrūvējiet stiprinātājuzgriežņus (167. att./1).
2. Nomainiet nodilušos lemešus vai pielāgojiet lemešus darba apstākļiem.
3. Pievelciet stiprinātājuzgriežņus (167. att./1).

Nomainot lemešus, ievērojiet:

- Lemešus bez spraugas uzstādiat paralēli pie instrumentu balstiem.
- Pēc 5 darba stundām pārbaudiet skrūvsavienojuma ciešu stiprinājumu.



167. att.



Nepieciešamais vilces spēks ir atkarīgs no izmantotā instrumenta.

Aprīkojums	Nepieciešamais vilces spēks
Lāpstīņu lemesis (167. att./4)	liels
Sirdsveida lemesis (167. att./2)	↓
Šaurais lemesis (167. att./3)	nav

168. att.

12.4.2 Pārslodzes drošinātāja savilcējatsperu nomainīšana (darbnīcā veicams darbs)



UZMANĪBU

Zariem kā pārslodzes drošinātāji ir uzmontētas katram divas savilcējatsperes, kas ir ļoti stipri nospiestas. Savilcējatsperu montāžai un demontāžai noteikti izmantojiet attiecīgas ierīces.

Pretējā gadījumā rodas savainojumu risks!



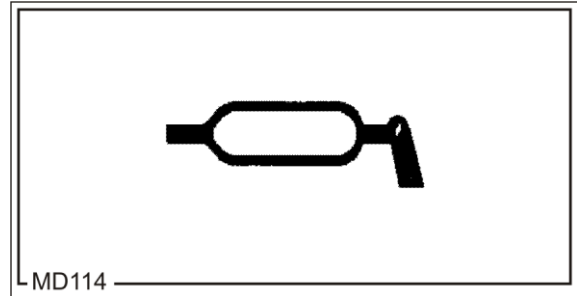
Plašāku informāciju jautāji klientu dienestam/tirgotājam.

12.5 Eļļošanas noteikumi



Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.

Šī piktogramma apzīmē eļļošanas vietu.



169. att.

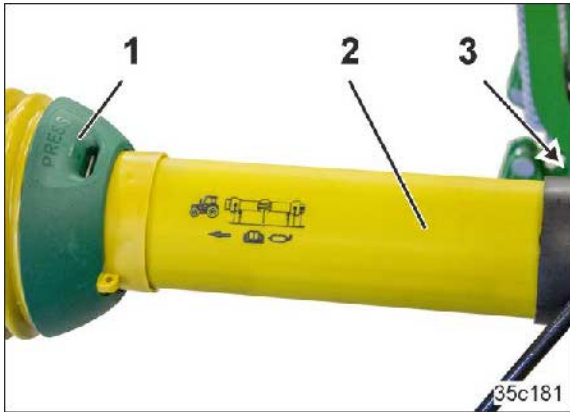
12.5.1 Smērvielas

Drīkst izmantot tikai tabulā minētās smērvielas vai citu litija ziepju universālo smērvielu ar EP piedevām.

Marka	Smērvielas nosaukums
ARAL	Aralub HL2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Retinax A

12.5.2 Eļļošanas punktu pārskats

Smērēšanas vietas (skat. attēlu)	Eļļošanas uzgaļu skaits	Eļļošanas intervāls	Norāde
170. att./1	1	50 h	Kardānvārpstu eļļojiet atbilstoši kardānvārpstas ražotāja tehniskās apkopes plānam.
170. att./2	1	50 h	leļļojiet aizsargcaurules un profila caurules.
170. att./3	1	50 h	Aizsargcauruļu eļļošana novērš piesaļšanu. Eļļošanai atveriet aizbīdņa profilus.
171. att./1	2	25 h	Grambu aizzīmētāji
172. att./1	2	<ul style="list-style-type: none"> • ik pēc 500 darba stundām • pirms ilgākas dīkstāves 	Sānu loksne
173. att./1	2	<ul style="list-style-type: none"> • ik pēc 500 darba stundām • pirms ilgākas dīkstāves 	Nolīdzināšanas sija
174. att.	4	50 h	Sānu loksne, bīdāma Labākai redzamībai atveriet atvāžamos spraudņus (174. att./1) un loksnes (174. att./2).
175. att./1 līdz 6	10	50 h	Celšanas rāmis 2.2
176. att./1 līdz 6	10	50 h	Celšanas rāmis 3.2



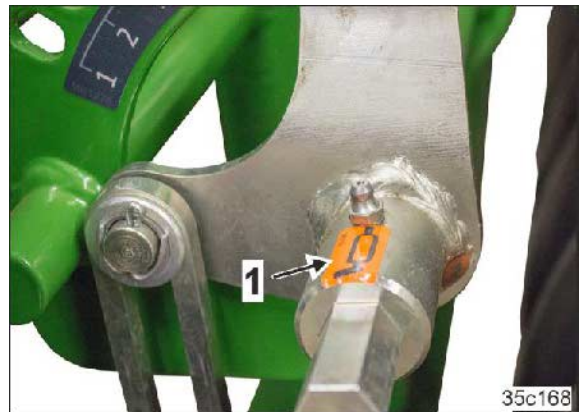
170. att.



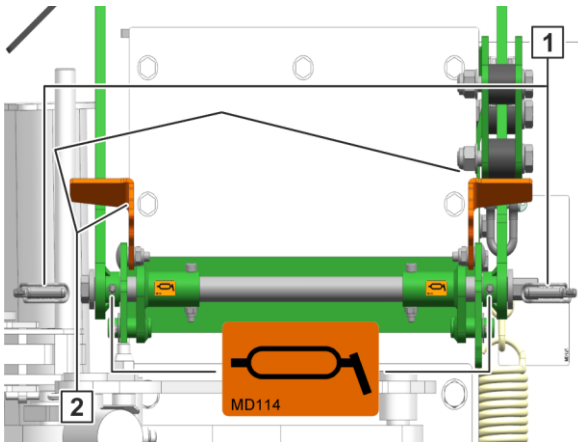
171. att.



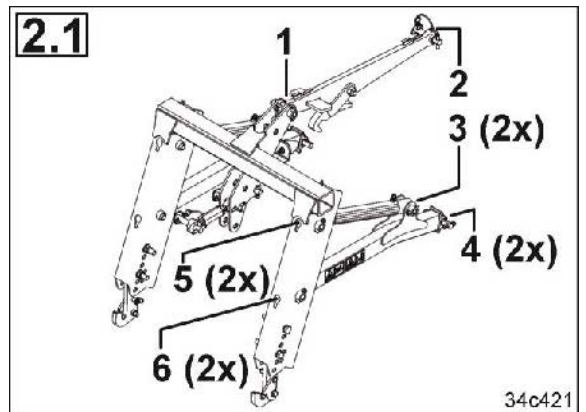
172. att.



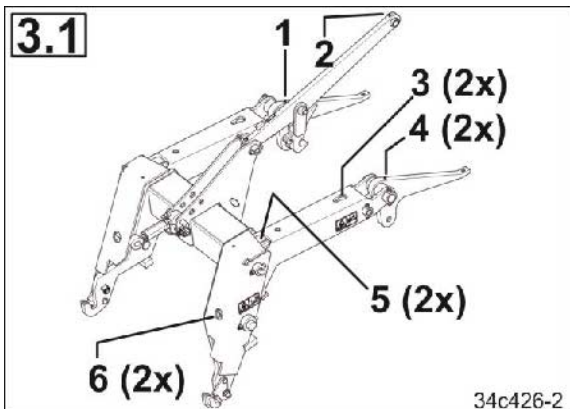
173. att.



174. att.



175. att.



176. att.

12.6 Tehniskās apkopes un kopšanas plāna pārskats



Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.

Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pirmreizējā lietošanas sākšana	Pirms lietošanas sākšanas	Specializētā darbnīca	Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes. Īpašniekam pārbaude ir jāprotokolē.	12.15. nodaļa
			Pārvads WHG/KE-Special/Super: pārbaudiet eļļas līmeni un atgaisošanu	12.7. nodaļa
			Pārvadmehānisms WHG/KX: pārbaudiet eļļas līmeni un atgaisošanu	12.8. nodaļa
			Pārvads WHG/KG-Special/Super: pārbaudiet eļļas līmeni un atgaisošanu	12.9. nodaļa
	Pēc pirmajām 10 darba stundām	Specializētā darbnīca	Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes. Īpašniekam pārbaude ir jāprotokolē.	12.15. nodaļa
			Pārbaudiet, vai visi skrūvsvienojumi ir cieši pievilkti.	12.17. nodaļa
	Pēc pirmajām 50 darba stundām	Specializētā darbnīca	Pārvads WHG/KE-Special/Super: transmisijas eļļas nomaiņa	12.7. nodaļa
			Pārvadmehānisms WHG/KX: transmisijas eļļas nomaiņa	12.8. nodaļa
			Pārvads WHG/KG-Special/Super: transmisijas eļļas nomaiņa	12.9. nodaļa

<u>Pirms darba sākšanas</u> (katru dienu)		Augšējā vilcējstieņa/apakšējā vilcējstieņa tapu pārbaude	12.13. nodaļa
		Pārbaude: instrumenta zaru garums	
<u>Darba beigās</u> (katru dienu)		Mašīnas tīrīšana (vajadzības gadījumā)	12.2. nodaļa
<u>Katru nedēļu</u> (vēlākais ik pēc 50 darba stundām)	Specializētā darbnīca	Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes. Īpašniekam pārbaude ir jāprotokolē.	12.15. nodaļa
		Pārvads WHG/KE-Special/Super: pārbaudiet eļļas līmeni un atgaisošanu	12.7. nodaļa
		Pārvadmehānisms WHG/KX: pārbaudiet eļļas līmeni un atgaisošanu	12.8. nodaļa
		Pārvads WHG/KG-Special/Super: pārbaudiet eļļas līmeni un atgaisošanu	12.9. nodaļa
		Zobratu ietvars: Eļļas līmeņa pārbaude	12.10. nodaļa
		Sliežu nolīdzinātājs: instrumentu garuma pārbaude	12.12. nodaļa
<u>Ik pēc 500 darba stundām:</u>	Specializētā darbnīca	Pārvads WHG/KE-Special/Super: transmisijas eļļas nomaina	12.7. nodaļa
		Pārvadmehānisms WHG/KX: transmisijas eļļas nomaina	12.8. nodaļa
		Pārvads WHG/KG-Special/Super: transmisijas eļļas nomaina	12.9. nodaļa
<u>ik pēc 6 mēnešiem pēc sezonas</u>	Specializētā darbnīca	Ekscentriskā sajūga kontrole/tīrīšana/eļļošana	12.14. nodaļa
<u>ik pēc 6 mēnešiem pirms sezonas</u>	Specializētā darbnīca	Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes. Īpašniekam pārbaude ir jāprotokolē.	12.15. nodaļa

12.7 Pārvads WHG/KE-Special/Super

12.7.1 Atgaisošana

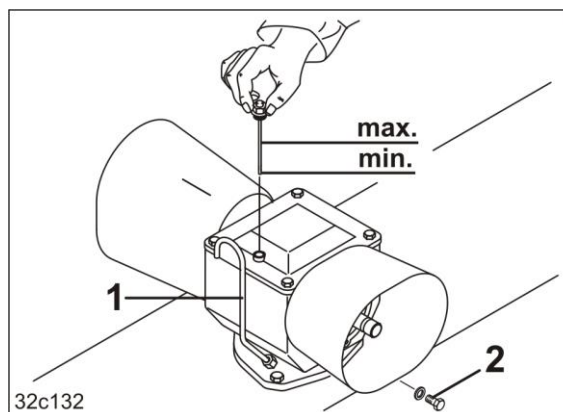
Pārvadmehānismam ir atgaisošanas caurule (177. att./1). Jābūt nodrošinātai atgaisošanai, lai pārvadmehānisms nezaudētu hermētiskumu.

12.7.2 Eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Uz eļļas līmeņa rādītāja nolasiet eļļas līmeni.

Ja ir pareizs uzpildes daudzums, eļļas līmenis atrodas starp marķējumiem uz eļļas līmeņa rādītāja.

3. Transmisijas eļļu pēc vajadzības uzpildiet pa eļļas līmeņa rādītājam paredzēto atveri.



177. att.

12.7.3 Transmisijas eļļas nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)

1. Demontējiet kardānvārpstu.
2. Nolieciet piemērotu tvertni zem eļļas notecināšanas atveres.
3. Izskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi (177. att./2).
4. Transmisijas eļļu savāciet un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
5. Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi.
6. Uzpildiet jaunu transmisijas eļļu (eļļas marķējumu un uzpildes daudzumu skat. nodaļā "Tehniskie dati").
7. Ieskrūvējiet eļļas līmeņa rādītāju.
8. Uzstādiet kardānvārpstu.

12.8 Pārvadmehānisms WHG/KX

12.8.1 Atgaisošana

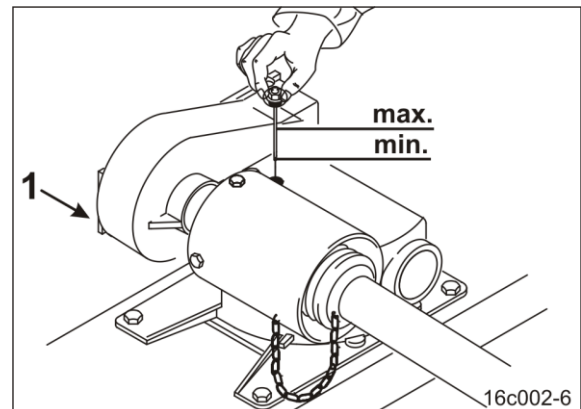
Eļļas līmeņa rādītājam ir atgaisošanas vārsts.
Jābūt nodrošinātai atgaisošanai, lai pārvadmehānisms nezaudētu hermētiskumu.

12.8.2 Eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Uz eļļas līmeņa rādītāja nolaset eļļas līmeni.

Ja ir pareizs uzpildes daudzums, eļļas līmenis atrodas starp marķējumiem uz eļļas līmeņa rādītāja.

3. Transmisijas eļļu pēc vajadzības uzpildiet pa eļļas līmeņa rādītājam paredzēto atveri.



178. att.

12.8.3 Transmisijas eļļas nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)

1. Nolieciet piemērotu tvertni zem eļļas notecināšanas atveres.
2. Izskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi (178. att./1).
3. Transmisijas eļļu savāciet un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
4. Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi.
5. Uzpildiet jaunu transmisijas eļļu (eļļas marķējumu un uzpildes daudzumu skat. nodaļā "Tehniskie dati").
6. Ieskrūvējiet eļļas līmeņa rādītāju.

12.9 Pārvads WHG/KG-Special/Super

12.9.1 Atgaisošana

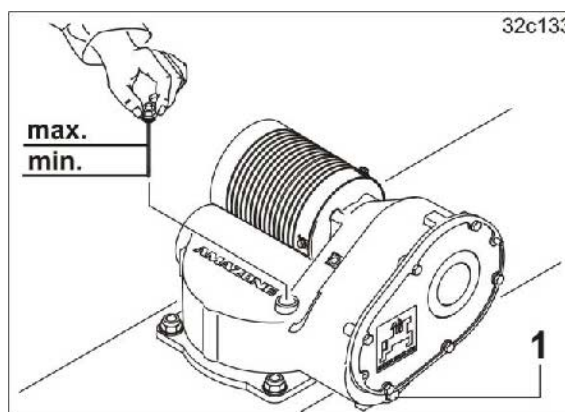
Eļļas līmeņa rādītājam ir atgaisošanas vārsts.
Jābūt nodrošinātai atgaisošanai, lai pārvadmehānisms nezaudētu hermētiskumu.

12.9.2 Eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Uz eļļas līmeņa rādītāja nolaset eļļas līmeni.

Ja ir pareizs uzpildes daudzums, eļļas līmenis atrodas starp marķējumiem uz eļļas līmeņa rādītāja.

3. Transmisijas eļļu pēc vajadzības uzpildiet pa eļļas līmeņa rādītājam paredzēto atveri.



179. att.

12.9.3 Transmisijas eļļas nomaina (darbnīcā veicams darbs)

1. Nolieciet piemērotu tvertni zem eļļas notecināšanas atveres.
2. Izskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi (179. att./1).
3. Transmisijas eļļu savāciet un utilizējiet atbilstoši noteikumiem.
4. Ieskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi.
5. Uzpildiet jaunu transmisijas eļļu (eļļas marķu un uzpildes daudzumu skat. nodaļā "Tehniskie dati").
6. Ieskrūvējiet eļļas līmeņa rādītāju.

12.10 Zobratu ietvars



Zobratu ietvarā nedrīkst nonākt netīrumi.



Veikt eļļas nomaiņu nav nepieciešams.

12.10.1 Atgaisošana

Zobratu ietvaram ir atgaisošanas caurule (180. att./1). Jābūt nodrošinātai atgaisošanai, lai zobratu ietvars nezaudētu hermētiskumu.

12.10.2 Eļļas līmeņa pārbaude (tikai rotējošajam kultivatoram KG un KX)

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Atveriet atgaisošanas caurules vāku (180. att./1).

Zobratiem ietvarā jābūt līdz pusei nosegtiem ar transmisijas eļļu.

3. Ja nepieciešams, papildiniet transmisijas eļļu.

Eļļas veidu un uzpildes daudzumu skat. nodaļā "Tehniskie dati".



180. att.

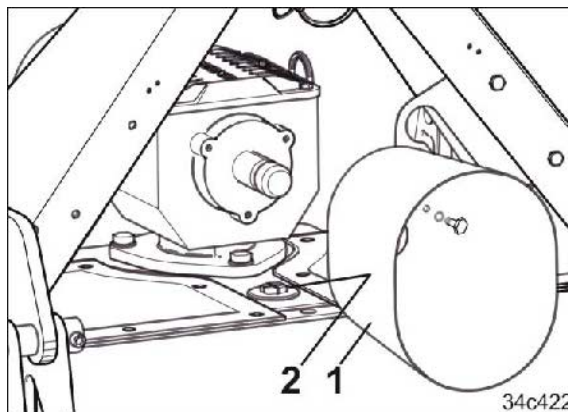
12.10.3 Eļļas līmeņa pārbaude (tikai rotoru ecēšām KE)

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Noskrūvēiet aizsarggalvu (181. att./1).
3. Atveriet blīvējošo aizbāzni (181. att./2).

Zobratiem ietvarā jābūt līdz pusei nosegtiem ar transmisijas eļļu.

4. Ja nepieciešams, papildiniet transmisijas eļļu.

Eļļas veidu un uzpildes daudzumu skat. nodaļā "Tehniskie dati".



181. att.

12.11 Eļļas filtra nomaiņa dzesēšanas komplektā (darbnicā veicams darbs)

1. Demontējiet eļļas filtra čaulu.
2. Atskrūvējiet skrūves (182. att./1).
3. Uzmanīgi noņemiet eļļas filtra čaulu (182. att./2), savāciet iztecējušo eļļu.
4. Eļļas filtra čaulā nomainiet eļļas filtru.

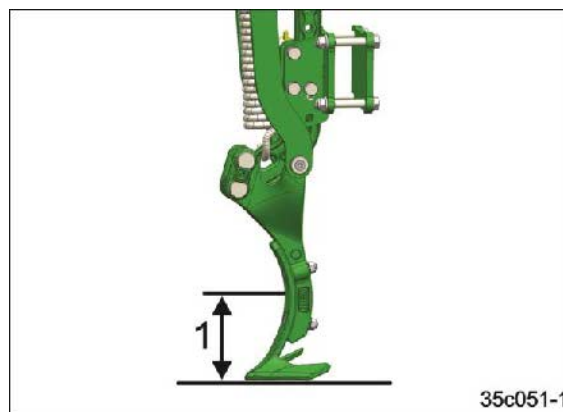


182. att.

12.12 Sliežu nolīdzinātāju pārbaude

Sliežu nolīdzinātāji dabiski nodilst.

Lai izvairītos no instrumentu balsta bojājumiem vai nodiluma, instrumenti, mērot no lemeša uzliktņa, drīkst nodilt maksimāli 50 mm (183. att./1).



183. att.

12.12.1 Lemešu maiņa (darbnīcā veicams darbs)



UZMANĪBU

Lemeši veidoti no rūdīta materiāla. Ja montāžas vai demontāžas laikā tiek lietots āmurs, lemeši var lūzt, it īpaši to galī, un var gūt nopietnus savainojumus!



UZMANĪBU

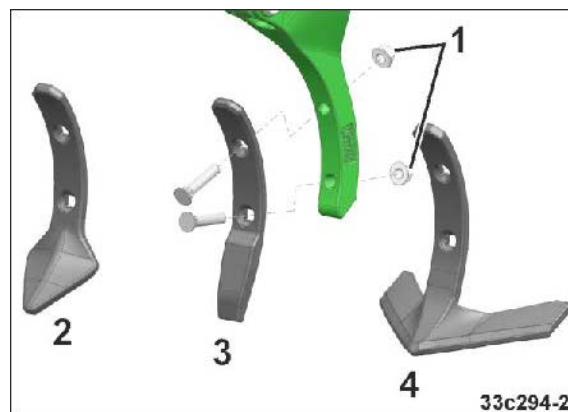
Veicot lemešu nomaiņu, jāievēro īpaša piesardzība. Nepieļaujiet skrūvju griešanas četrstūru uzgriežņos.

Risks gūt traumas no asās šķautnes!

1. Atskrūvējiet stiprinātājuzgriežņus (184. att./1).
2. Nomainiet nodilušos lemešus vai pielāgojiet lemešus darba apstākļiem.
3. Pievelciet stiprinātājuzgriežņus (184. att./1).

Nomainot lemešus, ievērojiet:

- Lemešus bez spraugas uzstādiet paralēli pie instrumentu balstiem.
- Pēc 5 darba stundām pārbaudiet skrūvsavienojuma ciešu stiprinājumu.



184. att.



Nepieciešamais vilces spēks ir atkarīgs no izmantotā instrumenta.

Instrumenti	Nepieciešamais vilces spēks
Lāpstiņu lemesis (184. att./4)	liels
Sirdsveida lemesis (184. att./2)	↓
Šaurais lemesis (184. att./3)	nav

185. att.

12.12.2 Pārslodzes drošinātāja savilcējatsperu nomainīšana (darbnīcā veicams darbs)



UZMANĪBU

Zariem kā pārslodzes drošinātāji ir uzmontētas katram divas savilcējatsperes, kas ir ļoti stipri nospriegotas. Savilcējatsperu montāžai un demontāžai noteikti izmantojiet attiecīgas ierīces.

Pretējā gadījumā rodas savainojumu risks!



Plašāku informāciju jautājiet klientu dienestam/tirgotājam.

12.13 Augšējā vilcējstieņa/apakšējā vilcējstieņa tapu pārbaude

Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu un nodiluma gadījumā nomainiet.

12.14 Ekscentriskā sajūga kontrole/tīrīšana/eļļošana (darbnīcā veicams darbs)

Normālos darba apstākļos ekscentriskajam sajūgam apkope nav nepieciešama.

Ja sajūgs bieži pieslēdzas, atveriet ekscentrisko sajūgu, iztīriet un ieeļļojiet ar speciālu smērvielu (skat. pārvadmehānisma ražotāja tehniskās apkopes norādījumus).

Izmantojiet tikai speciālās smērvielas:

- Agraset 116 vai
- Agraset 117.

12.15 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nekad nemēģiniet hidraulisko šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!



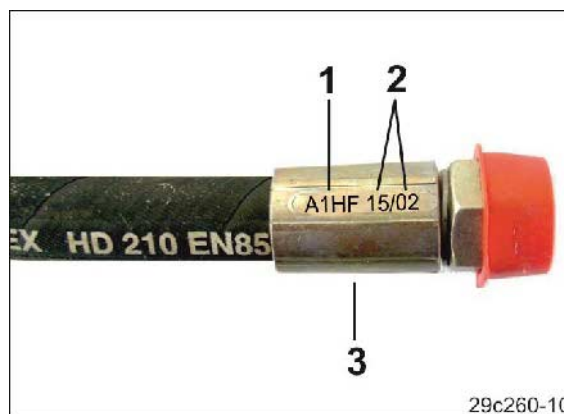
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus traktora hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan traktora, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Vismaz reizi gadā kompetentam speciālistam jāpārbauda hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvoklis!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu lietošanas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.
- Likvidējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.15.1 Hidraulisko šļūteņu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

186. att./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (15/02 — gads/mēnesis — februāris 2015)
- (3) Maksimāli pieļaujamais darba spiediens (210 bāri)



186. att.

12.15.2 Apkopes intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes, vai tām nav ārēji manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu un cauruļu berzi.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas hidrauliskās šļūtenes.

12.15.3 Hidraulisko šļūteņu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidrauliskās šļūtenes, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Nehermētiskas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomainīšanai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.

Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2015", tās lietošanas periods beidzas 2021. gada februārī. Skatiet "Hidraulisko šļūteņu marķējums".

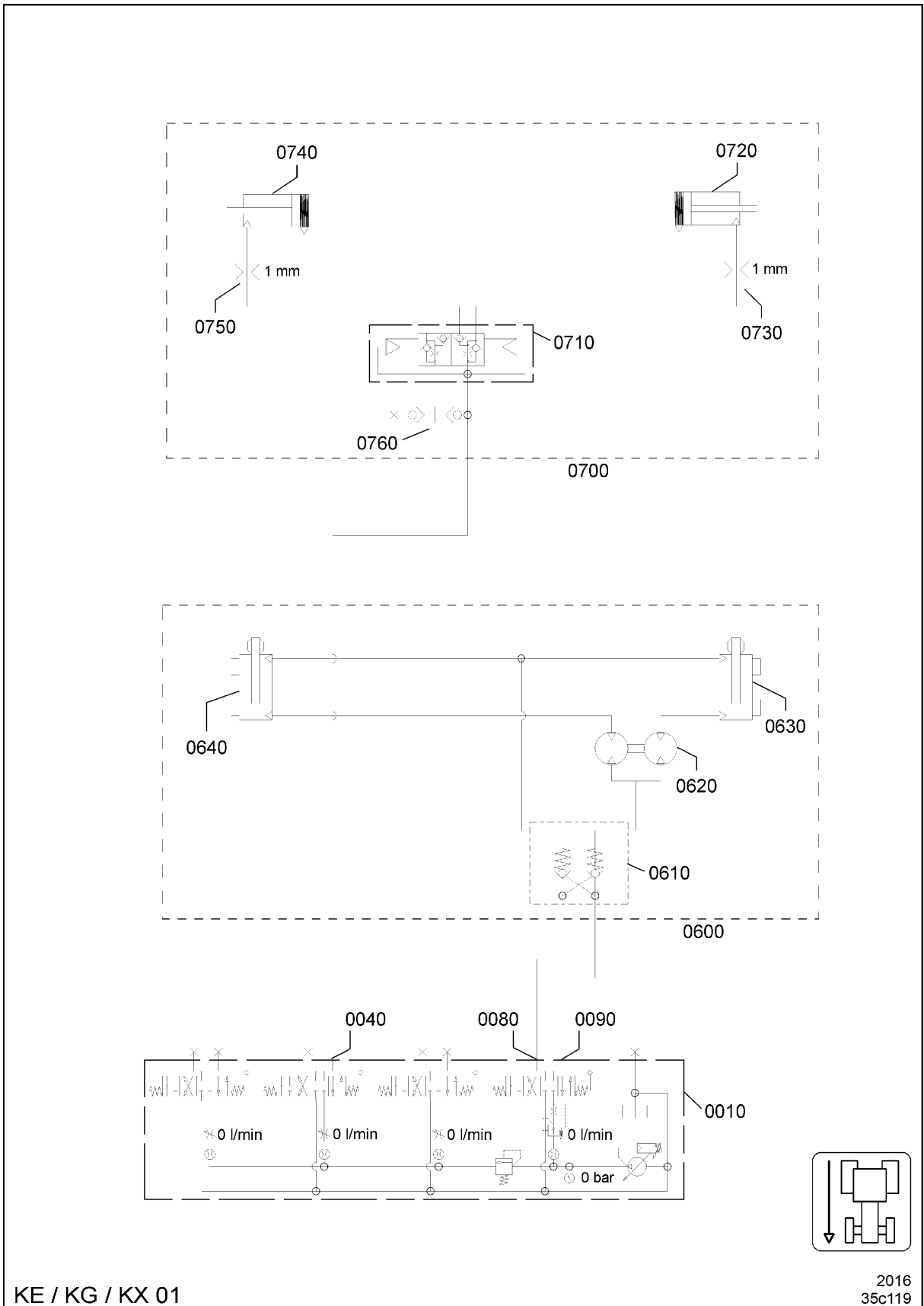
12.15.4 Hidraulisko šļūteņu uzstādīšana un demontāža



Hidraulisko šļūteņu uzstādīšanas un demontāžas laikā noteikti ņemiet vērā šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
 - Vienmēr ievērojiet tīrību.
 - Hidrauliskās šļūtenes principā ir jāuzstāda tā, lai visos darba režīmos
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o Tsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.
- Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās saprātīgi izvietojot un nostiprinot. Ja nepieciešams, uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādītājus.
 - Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādītājs nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
 - Nostipriniet hidrauliskās šļūtenes noteiktajās stiprināšanas vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
 - Hidraulisko šļūteņu pārkrāsošana ir aizliegta!

12.16 Hidrauliskās sistēmas shēma



KE / KG / KX 01

2016
35c119

187. att.

187. att./...	Nosaukums	Norāde
0010	Traktora hidraulika	
0040	Roktura numurs 1 dzeltens	
0080	Roktura numurs 1 bēšs	
0090	Roktura numurs 2 bēšs	
0600	Hid. Dziļuma regulēšana (nav KE)	Papildaprīkojums
0610	Dziļuma regulēšanas bloķētājs	
0620	Dziļuma regulēšanas daudzuma sadalītājs	
0630	Dziļuma regulēšana kreisajā pusē	
0640	Dziļuma regulēšana labajā pusē	
0700	Grambu aizzīmētāji	Papildaprīkojums
0710	Grambu aizzīmētāja nomaiņas vārsts	
0720	Kreisās puses grambas aizzīmētājs	
0730	Kreisās puses grambas aizzīmētāja drosele	
0740	Labās puses grambas aizzīmētājs	
0750	Labās puses marķiera droseļvārsts	
0760	Putekļu aizsargvāciņš dzeltenā krāsā/kustības joslas marķieris	Papildaprīkojums

12.17 Skrūvju pievilšanas griezes momentu vērtības

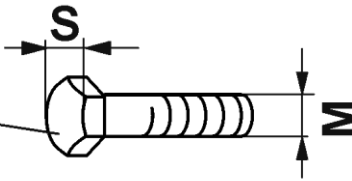


Ievērojiet īpašos norādījumus par pievilšanas griezes momentiem nodaļā "Apkope".



Tabulā ir redzamas maksimālās vērtības skrūvsavienojumiem ar berzes koeficientu $\mu=0,12$ un nav redzami citi drošības koeficienti. Norādītās pievilšanas vērtības ir aptuvenas!

8.8
10.9
12.9

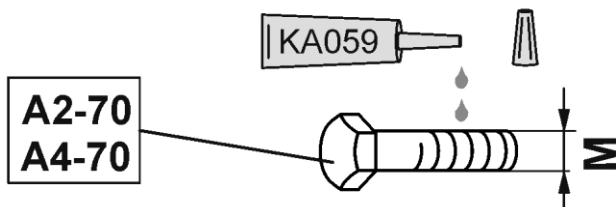



$\mu = 0,12$

M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	36	42
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	48	71	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	84	123	144
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	133	195	229
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	206	302	354
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	295	421	492
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	415	592	692
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	567	807	945
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	714	1017	1190
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700



Norādītās pievilkšanas vērtības ir aptuvenas!



M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
 Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314



13 Piezīmes



Vieta jūsu piezīmēm:





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tälr.: + 49 (0) 5405 501-0
E-pasts: amazone@amazone.de
http:// www.amazone.de

