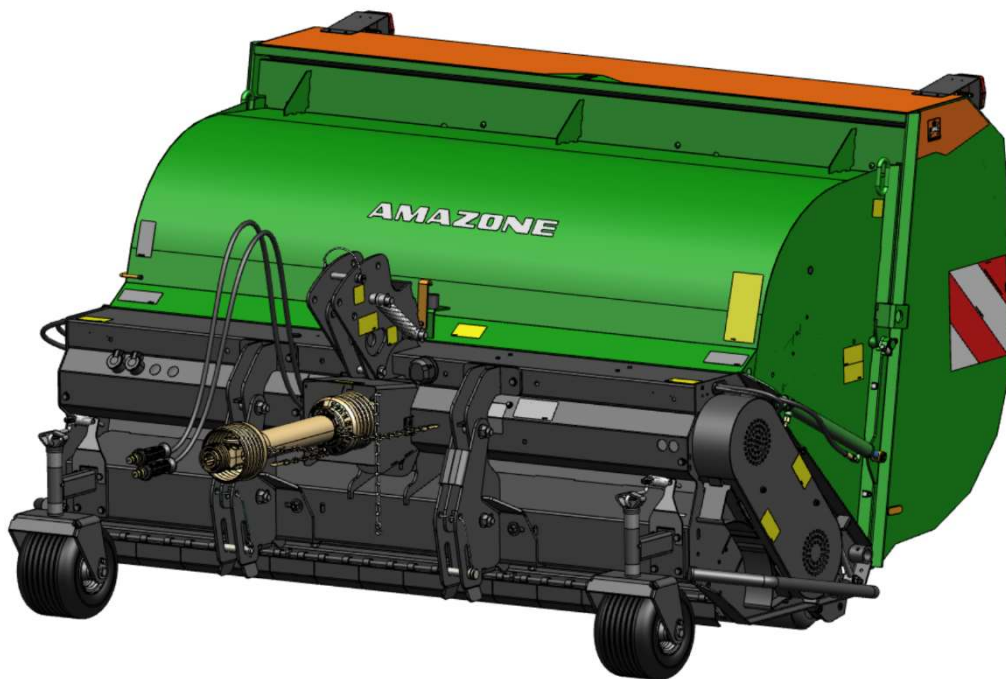


Lietošanas instrukcija

AMAZONE

GH 1800
GH 2100

HH 1800
HH 2100



MG6662
BAF0009.7 11.25
Printed in France

Pirms lietošanas sākšanas
izlasiet lietošanas instrukciju un
turpmāk ievērojiet tajā sniegtos
norādījumus!
Saglabājiet to, lai varētu
turpmāk izmantot!

lv



NEKAD NEBŪS

apgrūtinoši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis. Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pieļautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

GH / HH

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tālr.: + 33 (0) 3 87 84 65 70

E-pasts: forbach@amazone.fr

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir brīvi pieejami rezerves daļu portālā tīmekļa vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG6662

Sastādīšanas datums: 11.25

© Autortiesības pieder uzņēmumam AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2021

Paturētas visas tiesības.

Šā materiāla vai tā fragmentu pārpublicēšana ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG" atļauju.



Priekšvārds

Ļoti cienītais klient!

Jūs esat izvēlējis vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs lietošanas instrukcijas informāciju, jo īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļoti cienījamie lasītāji!

Mūsu lietošanas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot priekšlikumus par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku lietošanas instrukciju. Savus priekšlikumus, lūdzu, sūtiet:

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tālr.: + 33 (0) 3 87 84 65 70

E-pasts: forbach@amazone.fr

1	Norādījumi lietotājam	7
1.1	Dokumenta mērķis	7
1.2	Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi.....	7
1.3	Izmantotais attēlojums	7
2	Vispārīgi drošības norādījumi	8
2.1	Pienākumi un atbildība.....	8
2.2	Drošības simbolu attēlojums.....	10
2.3	Darba organizācijas pasākumi.....	11
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	11
2.5	Neformāli drošības pasākumi	11
2.6	Personāla kvalifikācija.....	12
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	13
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	13
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, traucējumu novēršana.....	13
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā.....	13
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli.....	14
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	14
2.12	Operatora darba vieta	14
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi.....	15
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	15
2.13.2	Brīdinājuma apzīmējumu struktūra	16
2.13.3	Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums.....	16
2.13.4	Funkciju uzlīme	20
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	21
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	21
2.16	Drošības norādījumi operatoram	22
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi.....	22
2.16.2	Hidrauliskā sistēma.....	25
2.16.3	Elektroiekārta	26
3	Vispārīgas ziņas par mašīnu.....	27
3.1	Lietošanas jomas	27
3.2	Atbilstības deklarācija	27
3.3	Informācija pieprasījumu gadījumā	27
3.4	Datu plāksnīte	27
3.5	Tehniskie dati.....	28
3.5.1	Traktora jaudas raksturlielumi.....	28
3.5.2	Dati par troksni	28
3.6	Lietošana atbilstoši paredzētajam mērķim.....	29
4	Mašīnas pārņemšana.....	30
5	Mašīnas piemontēšana un demontēšana pie traktora aizmugurējās trīspunktu sakabes	30
5.1	Montāža GH mašīnām	31
5.2	Montāža HH mašīnām	32
5.3	Kardānvārpsta.....	33
5.4	Kardānvārpstas montāža un pielāgošana	34
5.4.1	Kardānvārpstas montāža	34
5.4.2	Kardānvārpstas pielāgošana pirmās piemontēšanas laikā	34
5.5	Ieejas apgriezīnu skaits pie GH / HH pārvada.....	35
5.6	Hidrauliskie savienojumi	36
5.6.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana.....	38
5.6.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana	38



6	Pļaujmašīna	39
6.1	Pļaušanas un irdināšanas instrumentu montāža	39
6.2	Pļaušana	46
6.3	Irdināšana.....	47
6.4	Mulčēšana	49
6.5	Savākšanas darbi.....	49
6.6	Savācējvertnes iztukšošana.....	49
7	Pļaušanas augstuma iestatīšana	51
7.1	Priekšējais veltnis (opcija).....	53
8	Mašīnas tīrīšana	54
9	Apkope un kopšana	55
9.1	Eļļas līmenis koniskajā pārvadā	55
9.2	Ieeļļojiet mašīnu	56
9.2.1	Eļļošanas punktu pārskats	56
9.2.2	Eļļošanas shēma	57
9.3	Ķīļsiksna piedziņa.....	59
9.4	Ilgākas dīkstāves.....	59
9.5	Riepu spiediens.....	59

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet noteikto darbību norādījumu secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā. Piemērs (3. att./6. poz.)

- 3. attēls
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietverto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Īpašnieka pienākums

Īpašnieka pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Īpašnieka pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vērsieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas lieto/apkalpo mašīnu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un citu veidu apzīmējumi" un mašīnas lietošanas laikā jāievēro brīdinājuma apzīmējumos norādītās drošības prasības,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegta informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (Īpašniekam).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispārattīti tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu miesas un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Īpašnieka rīcībā tie nonāk ne vēlāk kā līguma noslēgšanas brīdī. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības par personām nodarītu kaitējumu un mantiskiem zaudējumiem netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, lietošanas sākšana, vadība un apkope;
- mašīnas ekspluatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā ekspluatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, ekspluatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamas traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles,
- ūdensdroši apavi,
- pret ķīmikālijām izturīgs kombinezons,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās drošības ierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Īpašniekam skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Darbība \ Personāla tips	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializēta darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Lietošana	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X.. atļauts

--..nav atļauts

- 1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- 2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- 3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošu noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīgīdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Regulāri pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi, un, ja nepieciešams, pievelciet.

Pēc apkopes darbu beigām pārbaudiet drošības ierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot AMAZONE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, papildinājumus vai pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, jāsaņem AMAZONE rakstveida atļauja. Lai saskaņā ar valsts un starptautiskiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja daļībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu derīgu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONE oriģinālās rezerves daļas un dilstošās detaļas vai uzņēmuma AMAZONE atļautas detaļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās detaļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

AMAZONE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās detaļas vai palīgmateriālus.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

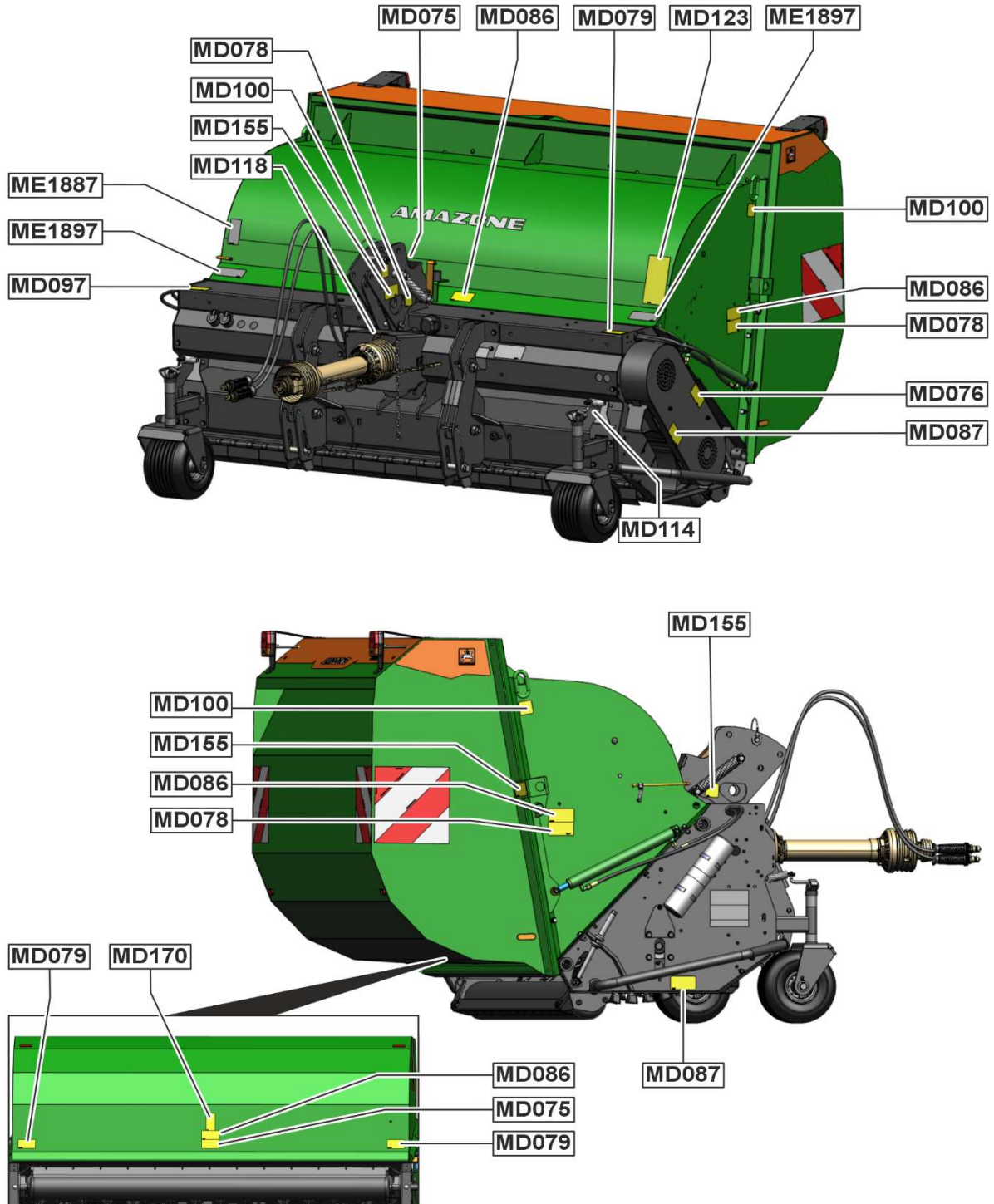
- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi

2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums





Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiēt tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

2.13.2 Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

2.13.3 Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstu traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 075

Apdraudējums, sagriežot vai nogriežot pirkstus vai plaukstu ar rotējošām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plauksta piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu Gelenkwelle / hidraulisko sistēmu.

Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.


MD 076

Apdraudējums, kas izraisa plaukstu vai roku ievilkšanu vai aizķeršanos darbojošā, nenosegtā ķēžu vai siksnu piedziņā!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar plauksta vai rokas piespiedu amputāciju.

Neatveriet un nenņemiet ķēžu vai siksnu piedziņas aizsargierīces,

- kamēr traktora dzinējs darbojas kopā ar angeschlossener Gelenkwelle / pievienotu hidraulisko piedziņu
- vai darbojas riteņu piedziņā


MD 078

Pirkstu vai plauksta saspiešanas risks, ko izraisa kustināmas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plauksta piespiedu amputāciju.

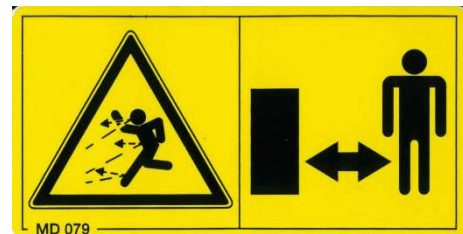
Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu Gelenkwelle / hidraulisko sistēmu.


MD 079

Apdraudējums, ko rada no mašīnas aizsviesti vai no mašīnas izsviesti materiāli vai svešķermeņi!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas.

Raugieties, lai traktora dzinēja darbības laikā darba procesā neiesaistītas personas atrastos pietiekami drošā attālumā no mašīnas bīstamās zonas.



MD086 – Plēve Drošības balsts

Saspiešanas risks, nolaižoties mašīnas daļām

- Pirms ieešanas bīstamajā zonā paceltas mašīnas daļas nostipriniet ar mehānisku atbalsta ierīci.



MD 087

Apdraudējums, sagriežot vai nogriežot kāju pirkstus vai pēdu ar kustīgu aprīkojumu!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar kāju pirkstu vai pēdas piespiedi amputāciju.

Ievērojiet pietiekami drošu attālumu no bīstamās vietas, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.



MD 097

Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties trīspunktu sakabes kustības zonā un darbojoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Personām aizliegts atrasties trīspunktu sakabes kustības zonā, darbojoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi.
- Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus:
 - o lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
 - o nelietojiet, atrodoties kustības zonā starp traktoru un mašīnu.



MD 100

Šī piktogramma apzīmē stiprinājuma vietas atsaišu piestiprināšanai, pārceļot mašīnu.



MD 118

Šī piktogramma apzīmē maksimālo piedziņas apgriezienu skaitu (maksimāli 540 1/min) un piedziņas vārpstas rotācijas virzienu mašīnas pusē.



MD123
(MD095)

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!

(MD096)

Visa ķermeņa saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstošs šķidrums (hidrauliskā eļļa)!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Nemēģiniet hidraulisko šļūtenu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

(MD102)

Apdraudējums, ko izraisa nejauša traktora un mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās to apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida

(MD199)

Negadījumu risks pārāk augsta hidrauliskās sistēmas spiediena dēļ

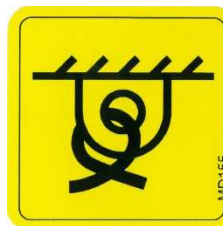
- Pievienojiet mašīnu tikai pie traktoriem ar maksimālo traktora hidraulikas spiedienu 210 bāri.



MD 155

Negadījumu risks un mašīnas bojājumi, transportējot nepienācīgi nostiprinātu mašīnu

- Pievienojiet nostiprināšanas siksnas mašīnas transportēšanai tikai norādītajos pievienošanas punktos.



MD 170

Apdraudējums, kas, lietojot ar neaizsegtām, kustīgām mašīnas detaļām, izraisa saspiešanu, ievilkšanu vai aizķeršanu, ko rada neuzstādītas aizsargierīces!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar ekstremitāšu zaudējumu.

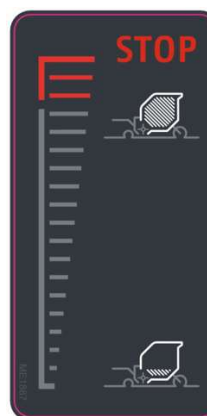
Aizveriet atvērtās aizsargierīces vai uzmontējiet noņemtās aizsargierīces, pirms iedarbināt mašīnu.



2.13.4 Funkciju uzlīme

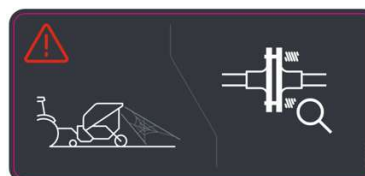
Zāles savācējvertnes uzpildes līmeņa rādītājs

Informē par zāles savācējvertnes uzpildes līmeni.



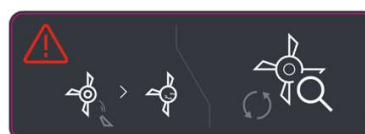
Slīdošā sajūga pārbaude

Norāde par slīdošā sajūga pārbaudi pēc ilgākas dīkstāves.



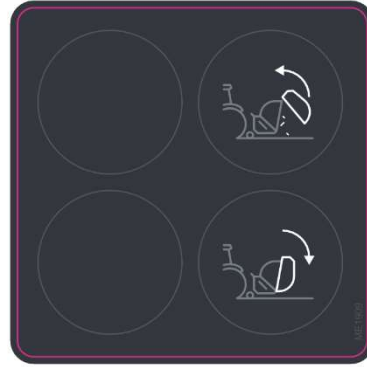
Rotora stāvokļa pārbaude

Norāde par regulāri rotora stāvokļa pārbaudi.



Hidraulikas izkārtojums

Informē par hidraulikas pieslēgumu izkārtojumu.



2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagrašanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un darba drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādīšanas gadījumā.

- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!
- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvokļa stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tam jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piemontētas/piekabinātas mašīnas maksimālo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi! Ja nepieciešams, brauciet tikai ar daļēji uzpildītu materiāla tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet atslēgu no aizdedzes.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos nacionālos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeļi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o stāvbremze ir pilnīgi izslēgta,
 - o darbojas bremžu sistēma.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20 % no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Piedaloties ceļu satiksmē, ievērojiet pieļaujamo pilno masu.
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās ass spēku!
- Transportēšanas brauciena laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcēstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcēstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas nofiksējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!

- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremsēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālos AMAZONE hidrauliskos vadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu.
Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.

- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Inficēšanās risks!

- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta – ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulatoru baterija ir pievienota pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet negatīvo polu, bet pēc tam pozitīvo polu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Pozitīvajam polam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv sprādziena risks
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!

3 Vispārīgas ziņas par mašīnu

3.1 Lietošanas jomas

AMAZONE GH / HH ir paredzēta zālāju, sporta laukumu, skvēru utt. pļaušanai un irdināšanai.
Rudenī to izmanto lapu savākšanai un smalcināšanai.

3.2 Atbilstības deklarācija

Mašīna atbilst EK direktīvu prasībām
Direktīvai 2006/42/EK par mašīnām un to papildinošo direktīvu prasībām.

3.3 Informācija pieprasījumu gadījumā



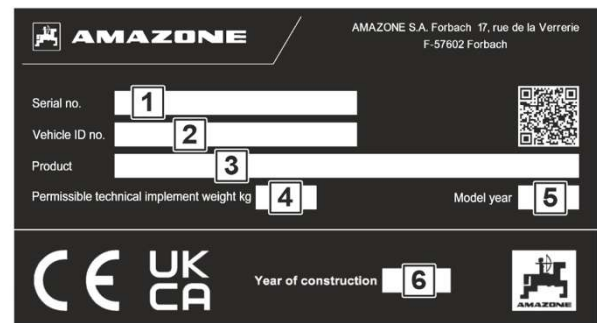
Pasūtot speciālo aprīkojumu un rezerves daļas, vienmēr norādiet GH / HH **mašīnas numuru**.

Drošības tehnikas prasības ir uzskatāmas par izpildītām tikai tad, ja, veicot remontdarbus, izmantotas oriģinālās AMAZONE rezerves daļas. Citu detaļu izmantošana var izraisīt atbildības zudumu par sekām, kas rodas šādas izmantošanas rezultātā!

3.4 Datu plāksnīte

Datu plāksnīte atrodas priekšā pa labi uz mašīnas.

- (1) Mašīnas sērijas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Produkta apzīmējums
- (4) Pieļaujamo tehniskais mašīnas svars
- (5) Modeļa gads
- (6) Ražošanas gads



Visam apzīmējumam ir dokumenta statuss, un to nedrīkst mainīt vai padarīt neatpazīstamu!

3.5 Tehniskie dati

Modelis	Darba platums	Savācējve rtne	Pašmasa	Pieļaujamā pilnā masa	Izmēri G x P x A [m]
GH 1800 HH 1800	1,80 m	1800 l	690 kg	1140 kg	1,80 x 2,20 x 1,48
GH 2100 HH 2100	2,10 m	2100 l	760 kg	1290 kg	1,80 x 2,50 x 1,48
Riepas priekšā	270 x 185				
Gaisa spiediens priekšā	2 bāri				
Kopējais augstums	1,60 m				

3.5.1 Traktora jaudas raksturlielumi

Modelis	Traktora piemontēšana	Dzinēja jauda	
		Minimums	Maksimums
GH 1800 HH 1800	Kat. I, II	60 ZS	120 ZS
GH 2100 HH 2100	Kat. I, II	70 ZS	130 ZS



Traktora piemontēšana:

Norādītie jaudas raksturlielumi ir paredzēti celbspējas un traktora pieļaujamās pilnās masas pārbaudei.

3.5.2 Dati par troksni

Emisijas vērtība (skaņas spiediens) darba vietā ir:
 $L_{pA} = 98 \text{ dB(A)}$. Vērtība izmērīta darba režīmā pie vadītāja
 auss. Maksimālais troksnis : $L_{WA} = 115 \text{ dB(A)}$.

3.6 Lietošana atbilstoši paredzētajam mērķim

AMAZONE GH / HH ir konstruēta vienīgi parastai lietošanai zālāju un stādījumu kopšanā (noteikumiem atbilstoša lietošana).

Jebkura lietošana, kas neatbilst minētajam mērķim, nav noteikumiem atbilstoša. Ražotājs nav atbildīgs par šādas neatbilstošas lietošanas rezultātā nodarītu kaitējumu.

Attiecīgos riskus uzņemas tikai lietotājs.

Noteikumiem atbilstoša lietošana ietver arī ražotāja noteikto lietošanas, apkopes un remontdarbu noteikumu ievērošanu, kā arī vienīgi **oriģinālo AMAZONE rezerves daļu** izmantošanu.

AMAZONE GH / HH lietošana, apkope un remonts atļauts tikai personām, kas šos darbu pārzina un ir informētas par riskiem.

Jāņem vērā attiecīgie nelaimes gadījumu profilakses noteikumi un citi vispārējie drošības tehnikas, veselības aizsardzības un ceļu satiksmes noteikumi, kā arī precīzi jāievēro mašīnas uzlīmēs minētie drošības norādījumi.

Jebkuras vienaspusēji veiktas mašīnas izmaiņas automātiski nozīmē, ka attiecībā pret ražotāju zūd jebkuras ar garantiju saistītas prasības par šo izmaiņu dēļ nodarīto kaitējumu.

4 Mašīnas pārņemšana

Saņemot mašīnu, lūdzu, pārlicinieties vai transportēšanas laikā nav radušies bojājumi un netrūkst daļu! Bojājumus atlīdzināt iespējams tikai tad, ja sūdzība transporta uzņēmumam ir uzrakstīta uzreiz pēc mašīnas saņemšanas. Lūdzu pārbaudiet, vai visas pavadzīmē minētās detaļas ir pieejamas.

Pirms lietošanas sākšanas noņemiet visu iepakojumu, tostarp stieples un pārbaudiet eļļošanu.

5 Mašīnas piemontēšana un demontēšana pie traktora aizmugurējās trīspunktu sakabes



Lai nodrošinātu drošu mašīnas piemontēšanu un demontēšanu pie traktora, ir ieteicams rīkoties šādā secībā:

- Uzspraudiet kardānvārpstu uz brīvā vārpstas gala pie mašīnas. (Izmantojot kardānvārpstu ar brīvgaitu, brīvgaita ir jāuzsprauž mašīnas pusē).
- Iekabiniet traktora apakšējos vilcējstieņu sviras trīspunktu sakabes kabatās.
- Nofiksējiet visas tapas ar attiecīgajiem drošības spraudņiem.
- Uzspraudiet kardānvārpstu uz traktora jūgstieņa.



UZMANĪBU

Pievērsiet uzmanību pareizam kardānvārpstas garumam, jo pretējā gadījumā mašīnas pacelšanas vai nolaišanas laikā var rasties traktora vai mašīnas koniskā pārvada bojājumi!

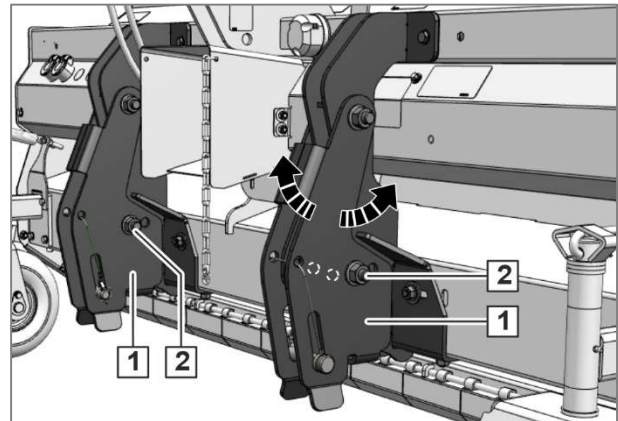


Pirms mašīnas montāžas pie traktora ir jāpievērš uzmanība tam, lai sānu trīspunktu sakabes iestatījums pie mašīnas atbilstu traktora montāžas kategorijai (KAT I vai II).

5.1 Montāža GH mašīnām

Abus apakšējos vilcējstieņus (1) iestatiet vēlamajā attālumā līdz traktoram, lai neveidotos kontakts starp traktora riepām un kopētājriteņiem.

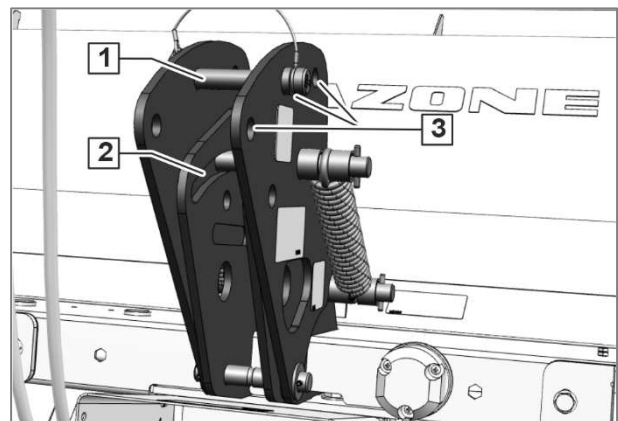
- Noskrūvējiet skrūvi (2).
- Apakšējos vilcējstieņus (1) noregulējiet vajadzīgajā pozīcijā.
- Pievelciet skrūvi (2).



**Apakšējo vilcējstieņu tapu diametrs atbilst KAT I.
KAT II ir jāizmanto starplikas.**

Augšējo vilcējstieni (1) iestatiet optimālajā iestatījumā (3) pret traktoru.

- Lai uzmontētu augšējo vilcējstieni, traktoram un mašīnai ir jāatrodas uz līdzenas virsmas.
- Augšējo vilcējstieni uzmontējiet uz augšējās vilcējstieņa tapas (1).
- Augšējo vilcējstieni iepriekš nospriegojiet līdz garencauruma vidum (2).
- Montāža pa vidu ļauj mašīnai sekot virsmas profilam.
- Mašīnas atvienošanai var rīkoties pretējā secībā.

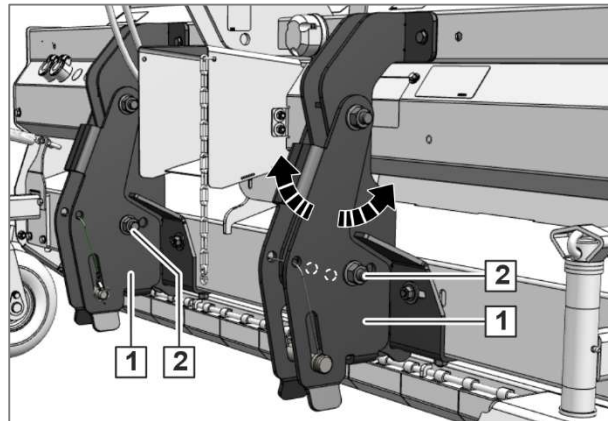


No apdraudējuma zonas aiz un zem mašīnas izraidiet personas, jo mašīna var atsisties uz aizmuguri, ja augšējā vilcējstieņa daļas nejauši tiek izgrieztas viena no otras vai atdalās viena no otras.

5.2 Montāža HH mašīnām

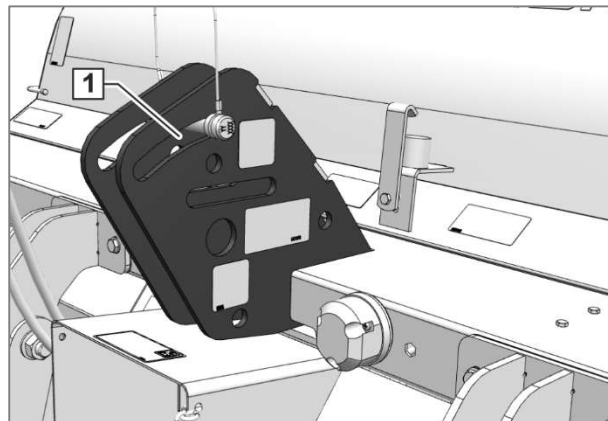
Abus apakšējos vilcējstieņus (1) iestatiet vēlamajā attālumā līdz traktoram, lai neveidotos kontakts starp traktora riepām un kopētājriteņiem.

- Noskrūvējiet skrūvi (2).
- Apakšējos vilcējstieņus (1) noregulējiet vajadzīgajā pozīcijā.
- Pievelciet skrūvi (2).



**Apakšējo vilcējstieņu tapu diametrs atbilst KAT I.
KAT II ir jāizmanto starplikas.**

- Lai uzmontētu augšējo vilcējstieni, traktoram un mašīnai ir jāatrodas uz līdzenas virsmas.
- Augšējo vilcējstieni montējiet pa vidu garencaurumā (1).
- Montāža pa vidu ļauj mašīnai sekot virsmas profilam.
- Mašīnas atvienošanai var rīkoties pretējā secībā.



No apdraudējuma zonas aiz un zem mašīnas izraidiet personas, jo mašīna var atsisties uz aizmuguri, ja augšējā vilcējstieņa daļas nejauši tiek izgrieztas viena no otras vai atdalās viena no otras.

5.3 Kardānvārpsta



Lietojiet tikai ražotāja noteikto kardānvārpstu:

- Walterscheid W 2300 ar vai bez brīvgaitas traktoram līdz maks. 40ZS
- Walterscheid W 2400 ar vai bez brīvgaitas traktoram līdz 40ZS



UZMANĪBU

Ja jums ir traktors bez dubultā sajūga jūgvārpstas piedziņai, tad noteikti ir jāizmanto kardānvārpsta ar brīvgaitu.

Pretējā gadījumā traktors, neskatoties uz atvienoto sajūgu, ar rotora centrālās spēku tiek noturēts kustībā.

5.4 Kardānvārpstas montāža un pielāgošana

5.4.1 Kardānvārpstas montāža



UZMANĪBU

Iepriekš notīriet pārvada ieejas vārpstu pie mašīnas un kardānvārpstu vienmēr ar smērvielu uzspraudiet uz ieejas vārpstas!

5.4.2 Kardānvārpstas pielāgošana pirmās piemontēšanas laikā



Kardānvārpstu pirmās piemontēšanas laikā pielāgojiet traktoram atbilstoši 5.2.2. attēlam. Šī pielāgošana attiecas tikai uz šo vienu traktora tipu, mainot traktora tipu, pārbaudiet vai atkārtojiet kardānvārpstas pielāgošanu.

Pirmās piemontēšanas laikā otru kardānvārpstas pusi uzspraudiet uz traktora jūgvārpstas profila, kardānvārpstas caurules neiespraudzot vienu otrā.

1. Turot blakus vienu otrai kardānvārpstas caurules, pārbaudiet, vai arī ar paceltu mašīnu ir nodrošināta kardānvārpstas caurules bīdīšanas profila pārklāšanās **vismaz 40% no LO**.
2. Kopā sabīdītā stāvoklī kardānvārpstas caurules nedrīkst atsisties pret kardānsavienojumu dakšām. Jābūt ievērotam vismaz 10 mm drošības attālumam.
3. Lai pielāgotu garumu, kardānvārpstas puses turiet blakus īsākajā darba pozīcijā un iezīmējiet.
4. Vienmērīgi saīsiniet īso un garo aizsargcauruli.
5. Noapaļojiet atdalīšanas vietu šķautnes un rūpīgi notīriet skaidas.
6. Ieeļļojiet un iebīdīiet vienu otrā aizbīdņa profilus.
7. Stiprināšanas ķēdes iekabiniet tā, lai darbības laikā kardānvārpstas aizsardzība negrieztos līdzī.
8. Strādājiet tikai ar pilnīgi aizsargātu piedziņu.

Kardānvārpstu ar pilnu kardānvārpstas un papildinājuma aizsardzību ievietojiet traktorā un iekārtā. Ja aizsargierīces ir bojātas, tās uzreiz jānomaina.

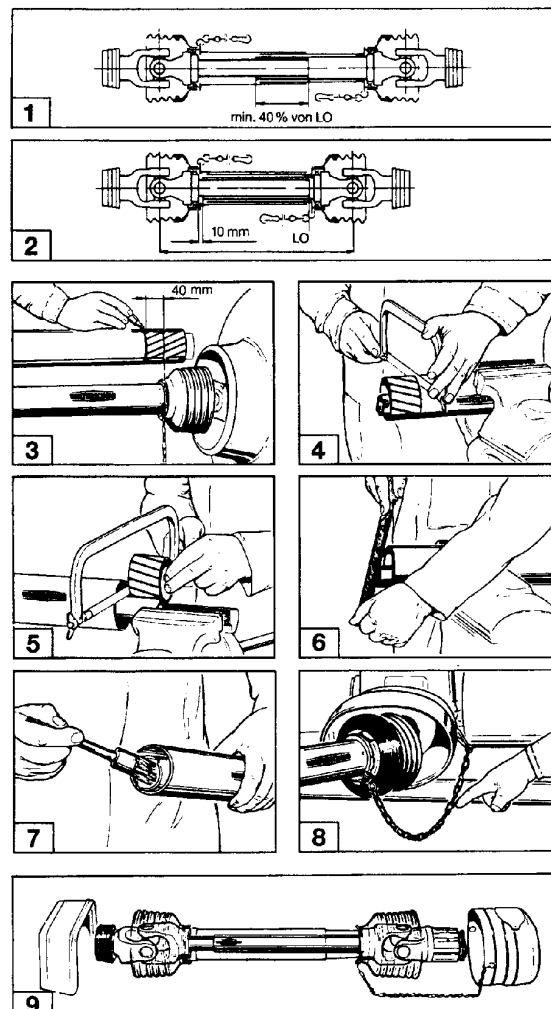


Fig. 5.2.2



Kardānvārpstas šarnīrsajūga maks. šarnīra novirzes leņķi skatiet pievienotajā ražotāja lietošanas instrukcijā.

Instrukcija ietver arī montāžas un apkopes norādes, kas ir jāievēro!



UZMANĪBU

Lai novērstu jūgvārpstas bojājumus, lēnām savienojiet tikai ar zemiem traktora motora apgriezieniem!

5.5 Ieejas apgriezienu skaits pie GH / HH pārvada

GH / HH pārvads ir aprīkots ar jūgvārpstas pieslēgumu. Mašīnu drīkst darbināt ar maksimālo sākotnējo apgriezienu skaitu 540 apgr./min:



BRĪDINĀJUMS

Lielāks apgriezienu skaits, nekā minēts iepriekš, būtiski palielina rotora apgriezienu skaitu.

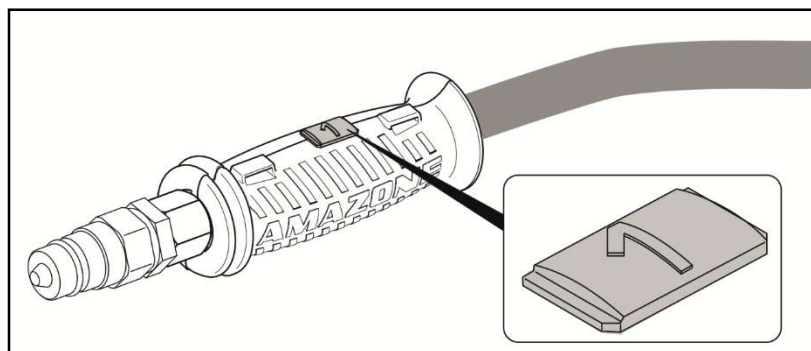
Tādējādi ārkārtas gadījumā var atbrīvoties naži, kas var apdraudēt personālu un priekšmetus.



Nevar tikt apmierinātas garantijas prasības par kaitējumu, kas saistīts ar pārāk lielu jūgvārpstas sākotnējo apgriezienu skaitu.




5.6 Hidrauliskie savienojumi



- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.
Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadāms piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Kennzeichnung		Funktion		Traktorsteuergerät		
dzeltens	1		sagāziet	tvertni	dubultas darbības	
	2			nolaidiet		



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rototies traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu

Ievērojiet maksimāli pieļaujamo spiedienu eļļas atplūdes vadā!

Tāpēc eļļas atplūdes vadu pievienojiet nevis traktora vadības ierīcei, bet no spiediena brīvam eļļas atplūdes vadam, izmantojot lielu spraudsavienojumu.



BRĪDINĀJUMS

Eļļas atplūdei izmantojiet tikai DN16 vadus un izvēlieties īsus atplūdes ceļus.

Hidrauliskajai sistēmai pievadiet spiedienu tikai tad, ja ir pareizi izveidots eļļas atplūdes savienojums.

Uzstādiet bezspiediena stāvoklī esošajam eļļas atgaitas vadam komplektā esošo savienojuma uznavu.

5.6.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko rada nepareiza hidrauliskās sistēmas darbība nepareizi pievienotu hidraulisko šļūteņu dēļ!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu. Šim nolūkam skatiet "Hidrauliskie savienojumi" 37. lpp.



- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidraulikas eļļas spiedienu 200 bāri.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidraulikas eļļu saderību.
- Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus uzmvānās tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņu nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.
- Savienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi
 - o veicot pagrieziena, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pieslēgšanas pie traktora notīriet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidrauliskās šļūtenes ar traktora vadības ierīcēm.

5.6.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzmvānām.
3. Pasargājiet hidrauliskās sistēmas ligzdas ar putekļu aizsargvāciņiem pret netīrumiem.
4. Iespraudiet hidrauliskās sistēmas spraudņus spraudņu turētājos.

6 Pļaujmašīna

GH / HH rotora pļaujmašīna. Šeit uz liela diametra caurules ir iekabināti svārstīgi pļaušanas instrumenti. Kad rotors sāk griezties, tad pļaušanas un irdināšanas naži ar centrālās spēku tiek noregulēti un tādejādi saķer pļaujamo materiālu un nopļauj to. Naži no speciālā tērauda ar t.s. āķa skrūvēm ir iekabināti četrās rindās pie rotora kontūra.

6.1 Pļaušanas un irdināšanas instrumentu montāža

Ir 5 dažādi instrumentu izkārtojumi atbilstoši 11. tabulai.

Ja pļaušanas naži (11. tab., A) vai irdināšanas naži (11. tab., B) ir vienpusēji nodiluši, apgriežot otru pusi, tos var izmantot vēlreiz. Tas ir iespējams, jo gan naža priekšpuse, gan arī mugurpuse ir aprīkota ar asmeni.

Nažu apgriešanu vai nomaiņu var veikt bez instrumentiem (6.1-1. att.).



Noteikti pievērsiet uzmanību tam, lai rotors ar nažiem ir aprīkots vienmērīgi. Ja nav pļaušanas instrumentu, tie ir nepareizi uzstādīti, rodas nelīdzsvarotība, kas ilgā laika periodā izraisa visas mašīnas bojājumus.

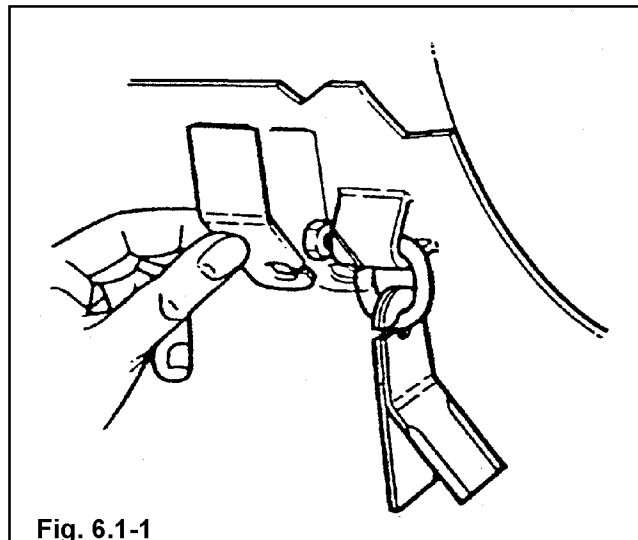


Fig. 6.1-1

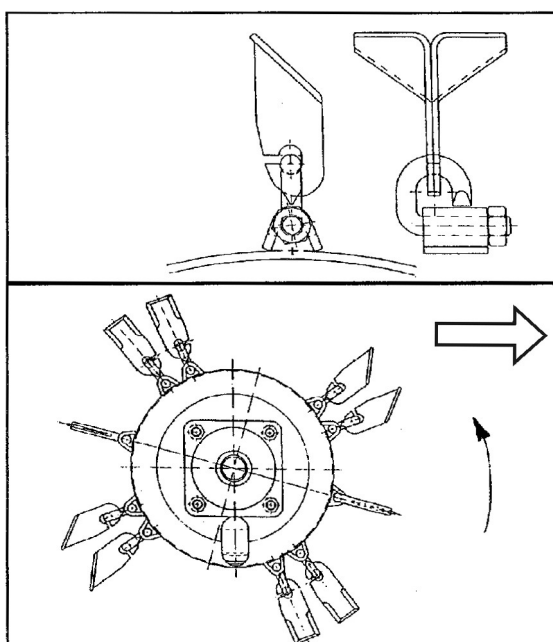



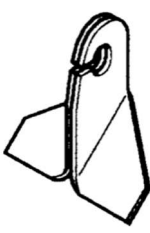
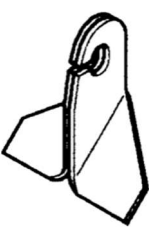
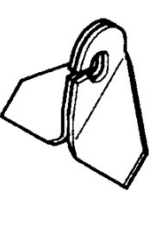


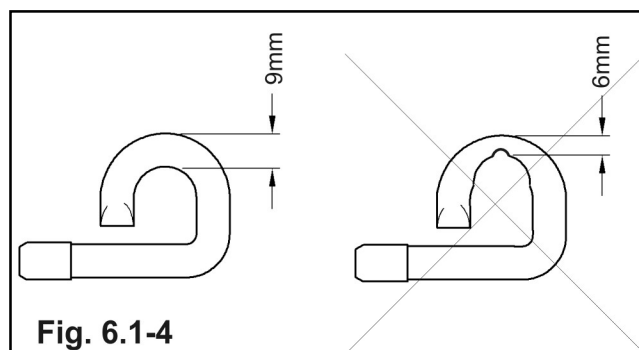
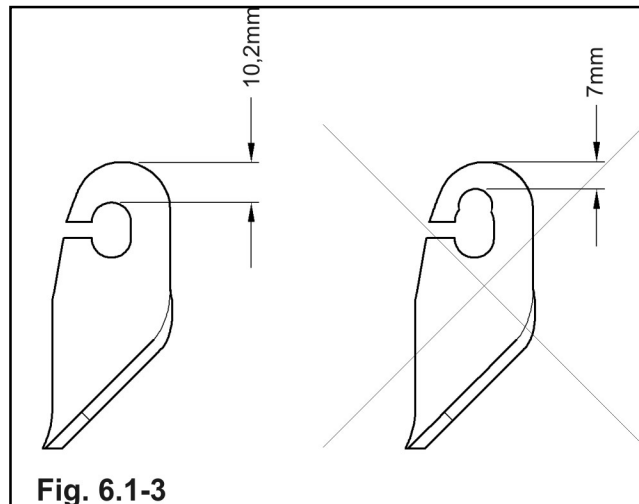
Fig. 6.1-2

						
	50 %	100 %	100 %	50 %	100 %	100 %
	Pļaušanas nazis	Irdināšanas nazis (2 mm)	Irdināšanas nazis (3 mm)	Pagarināts spārnu nazis H77 uzasināts	Pagarināts spārnu nazis H77 uzasināts	Pagarināts spārnu nazis H60 uzasināts
	Gab.	Gab.	Gab.	Pāris	Pāris	Pāris
Pasūt. Nr.	1205200	8746000	8356000	991628	991628	996905
Darba platums 1,80 m	92 gab.	92 gab.	92 gab.	46 pāri	92 pāri	92 pāri
Darba platums 2,10 m	108 gab.	108 gab.	108 gab.	54 pāri	108 pāri	108 pāri

Instrumentu piekarināšanas ierīces nodiluma robeža:

Nažu un āķu skrūvju stiprinājumiem regulāri ir jāpārbauda nodilums. Spēcīgi nodiluši instrumenti ir nekavējoties jāatjauno.

Attēlos 6.1-3. un 6.1-4. redzamas piekarināšanas instrumentu nodiluma robežas.



BRĪDINĀJUMS

Katrs nazis un katrs naža stiprinājums ir jāpārbauda pirms katra brauciena.

Visiem skrūvsvienojumiem ir jābūt cieši pievilkti!
























Nažu pārskats


A B C D E


<i>Nažu nomaiņa bez instrumentiem</i>	100% Pļaušanas nazis	100% Irdināšanas nazis	100% Pļaušanas un irdināšanas nazis	50% Pļaušanas 50% pagarināts spārnu nazis H77 (*)	100% Spārnu naži H60 100% Irdināšanas naži
Pļaušana + savākšana <i>sausī apstākļi</i>	●●●			●●	
Pļaušana + savākšana <i>mitri apstākļi</i>	●●			●●●	
Irdināšana + savākšana <i>sausī apstākļi</i>		●●●			
Irdināšana + savākšana <i>mitri apstākļi</i>		●●			●●●
Savākšana Skarifikācijas materiāls <i>sausī apstākļi</i>				●●● + 100 % Irdināšanas nazis	●●
Savākšana Skarifikācijas materiāls <i>mitri apstākļi</i>				●●● + 100 % Pagarināts spārnu nazis H77 + 100 % Irdināšanas nazis	●●
Pļaušana, irdināšana + savākšana vienā darba piegājienā <i>sausī apstākļi</i>			●●●		
Pļaušana, irdināšana + savākšana vienā darba piegājienā <i>mitri apstākļi</i>				●●● + 100 % Irdināšanas nazis	
Lapu iesūkšana <i>sausī apstākļi</i>	●●●			●●●	
Lapu iesūkšana <i>mitri apstākļi</i>	●●		●●	●●● + 100 % Irdināšanas nazis	
Zirgu aploka izpļaušana + vienl. mēslu savākšana			●●		●●●
Smalka pļaušana + savākšana <i>visi apstākļi</i>				●●● 100% Pagarināts spārnu nazis H77 uzasināts	

●●● ļoti labs rezultāts






●● labs rezultāts

Nažu pārskats					
<i>Nažu nomaiņa bez instrumentiem</i>		100% Pļaušanas nazis	50% Pļaušanas nazis + 50% pagarināts spārnu nazis H77	100% Pagarināts spārnu nazis H77	100% Spārnu nazis īpaši garš H88
Ziedu un ekoloģisko pļavu (biotops, ikgadējie pļaušanas darbi, atmata) pļaušana	sausī apstākļi				
	mitri apstākļi				
Zālāja pļaušana, parka apstādījumu kopšana	sausī apstākļi				
	mitri apstākļi				
Golfa laukumu, zālāju un sporta laukumu kopšana	sausī apstākļi				
	mitri apstākļi				
Īsais griezumš un zālāja ķemmēšana					
Zirgu pastaigu laukumu kopšana					
Kritušo lapu savākšana	sausī apstākļi				
	mitri apstākļi				
Irdināšana un savākšana vienā darba piegājienā					
Golfa laukumu, sporta laukumu vai paklājzāliena irdināšana					

 ļoti labs rezultāts

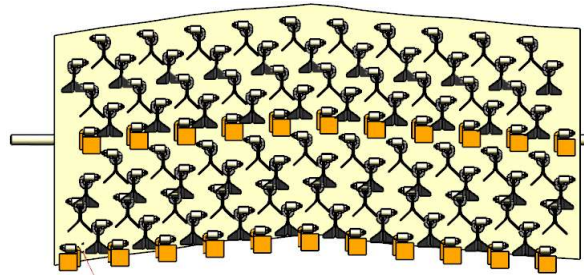
 labs rezultāts

Pļaujmašīna

					Irdināšanas naži kombinācijai*	
					2mm	3mm
	●●●	●●●	●●●	●●		✓
	●●●	●●●	●●●	●●		✓
		●●				✓
		●●●				✓
		●●			✓	
		●●			✓	
		●●	●●●	●●●	✓	
		●●	●●●	●●		✓
	●●	●●●		●●●		✓
		●●●		●●●		✓
●●		●●●	●●●	●●●		✓
●●		●●	●●●		✓	

●●● ļoti labs rezultāts

●● labs rezultāts



Attēlā ir redzams sērijveida aprīkojums ar pļaušanas nažiem un spārnu nažiem H77.

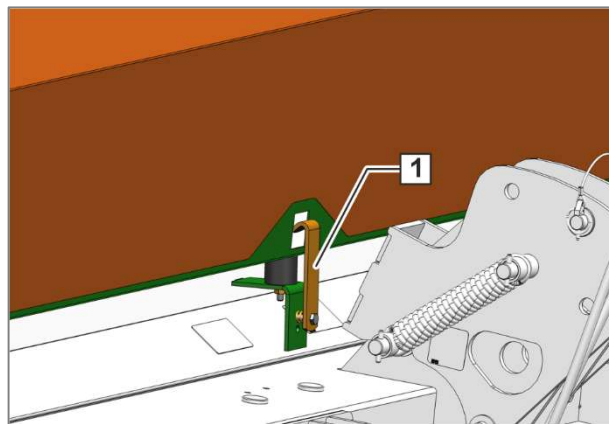


BRĪDINĀJUMS

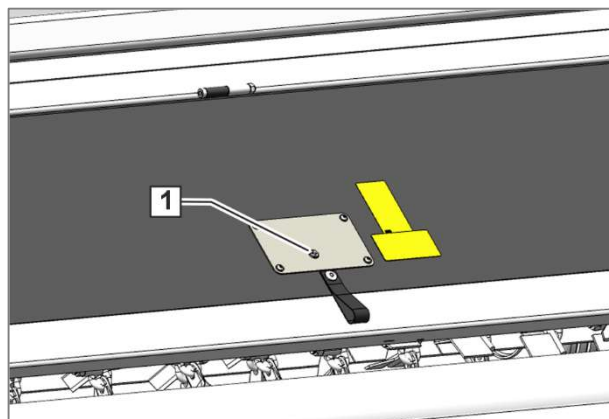
Strādājot ar rotoru un paceltu savācējvertni, noteikti ievērojiet, lai rotors būtu apturēts, un ievietojiet fiksācijas āķi pie tvertnes.

Rotors ir pieejams šādi:

- Mašīnas montāža pie traktora,
- Savākšanas groza atvēršana līdz maks. pozīcijai,
- Traktora motora izslēgšana,
- Savākšanas groza nofiksēšana ar fiksācijas āķi (1). Drošības āķim ir jāieiet spraugā

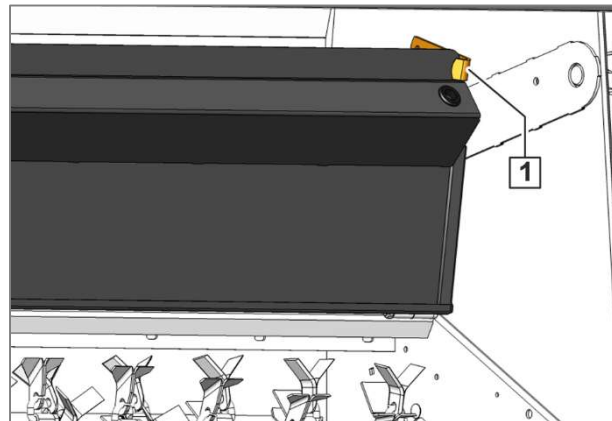


- Atveriet starppāsega bloķētāju (1)



Nofiksējiet starppārsegu:

- Paceliet starppārsegu un nofiksējiet ar fiksācijas āķi (1)



6.2 Pļaušana

Pļaušanai vai irdināšanai tiek izmantoti iepriekš aprakstītie pļaušanas instrumenti. Darba ātrums ir atkarīgs no zālāja blīvuma un mitruma. Tas jāpielāgo apstākļiem. Jāievēro kardānvārpstas maksimālais apgriezumu skaits 540 apgr./min. Lai nodrošinātu tīru savākšanu, laikus jāiztukšo tvertne. Ja tvertne ir pārāk pilna, vertikālajā šahtā virs rotora var rasties nosprostojums, kas nepazūd arī pēc tvertnes iztukšošanas.

Savācējvertnei ir rādītājs, kas rāda, vai tvertne ir jāiztukšo (6-2. att.)

Kamēr rādītājs atrodas apakšējā pozīcijā, vēl iespējams vākt nopļauto materiālu.

Ja rādītājs sāk kustēties, savācējvertne būtu jāiztukšo. Ja rādītājs atrodas augšējā pozīcijā, savācējvertne ir jāiztukšo.

Rādītāja jutīgums ir atkarīgs no nopļautā materiāla.



Fig. 6.2

6.3 Irdināšana

Irdināšana parasti tiek veikta veģetācijas perioda sākumā vai beigās.

Zālien ar velēnām un sūnām tīrīšanai un aerācijai var pļaut, irdināt un savākt vienā darba gājienā.

Lai to izdarītu, starp saliektajiem pļaušanas nažu pāriem tiek iemontēti taisni irdināšanas naži. Ja zālājs jau ir īsi nopļauts, tiek uzmontēti tikai taisnie irdināšanas naži. Ar pļaušanas un irdināšanas nažu kombināciju tiek sasniegts vislabākais sūkšanas efekts. Tādēļ smagos, mitros apstākļos pļaušanas un irdināšanas nažus vajadzētu izmantot kombinācijā.

- **Platā irdināšana – attālums starp nažiem 51 mm**
Šeit rotors tiek aprīkots ar 2 mm vai 3 mm bieziem irdināšanas nažiem.

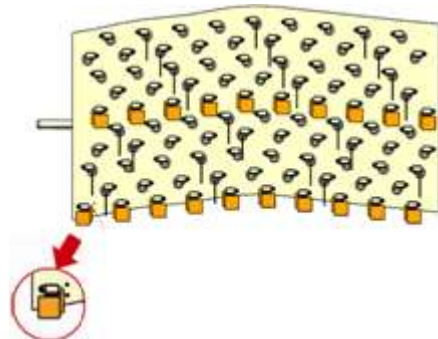


UZMANĪBU

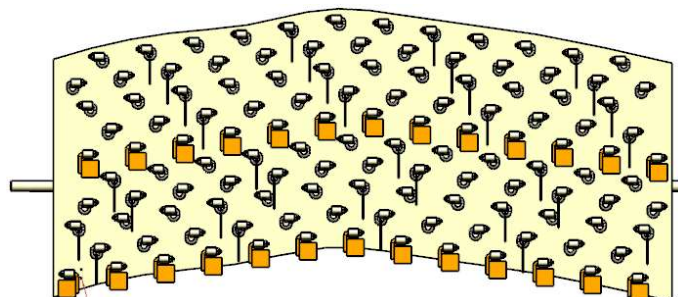
Uz rotora vienmēr montējiet tikai viena tipa irdināšanas nažus, pretējā gadījumā rodas mašīnas bojājumi nelīdzsvarotības dēļ!

Šādi ir iespējama dziļāka darbība, pārāk nebojājot velēnu.

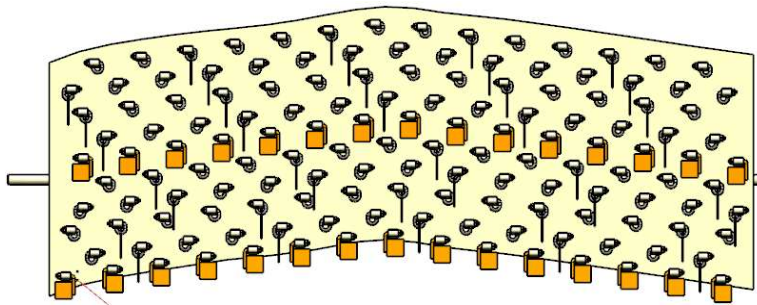
Marķējums 1. rindai



GH / HH 1800



GH / HH 2100



- Šaurā irdināšana – attālums starp nažiem 17 mm

Visām rotora āķskrūvēm jābūt aprīkotām ar irdināšanas nažiem.

Šis irdināšanas veids ir salīdzinoši agresīvs un ir piemērots savelta zāliena (sūnas) pavasara atjaunošanas darbiem.

UZMANĪBU

1. Noteikti pievērsiet uzmanību tam, lai rotors ar nažiem būtu aprīkots vienmērīgi. Ja nav pļaušanas instrumentu, tie ir nepareizi uzstādīti, rodas nelīdzsvarotība, kas ilgā laika periodā izraisa visas mašīnas bojājumus.
2. Drīkst izmantot tikai viena veida irdināšanas nažus! Nelīdzsvarotības apdraudējums!
3. Irdināšanas laikā ar lielu augsnes daļu, savācējvertni uzpildiet apmēram tikai līdz pusei, pretējā gadījumā pastāv risks, ka traktors un mašīnas rāmis, braucot ar pilnu savācējvertni, tiks pārslogoti.
4. Tāpat ar pilnu savācējvertni un paceltu mašīnu uzmanīgi jābrauc pa nelīdzenu apvidu, jo pretējā gadījumā var rasties rāmja bojājumi pārslodzes dēļ.
5. Ar pilnu tvertni mašīnu drīkst nolaist tikai lēnām. Ja aizmugurējais atbalsta veltnis trāpa uz akmeņiem vai nostiprinātām malām, pastāv mašīnas bojājumu risks.

6.4 Mulčēšana

Ja pļaujamaiss materiāls ir tikai jānopļauj, jāsmalcina un uzreiz atkal jāizkaisa, tad mašīna var braukt ar vaļēju tvertni. (6.4. att.)
Šeit starppārsegam ir jābūt aizvērtam un nobloķētam.



Fig. 6.4

6.5 Savākšanas darbi

Ar augsto iesūkņēšanas darbību, ko rada rotors, mašīnu var izmantot arī jau nopļautas zāles vai cita brīva materiāla savākšanai. Materiāls tiek pacelts ar gaisa iesūkšanu, sasmalcināts ar rotējošiem nažiem un cauri šahai transportēts uz savācējvertni.

6.6 Savācējvertnes iztukšošana

Vispirms mašīna tiek pacelta ar traktora trīspunktu hidraulisko sistēmu. Pēc tam, izmantojot sānos uzstādītos cilindrus, ap savām grozāmajām asīm savācējvertne tiek atvērta, tādējādi nopļautais materiāls noslīd uz leju uz grīdu.



Fig. 6.6

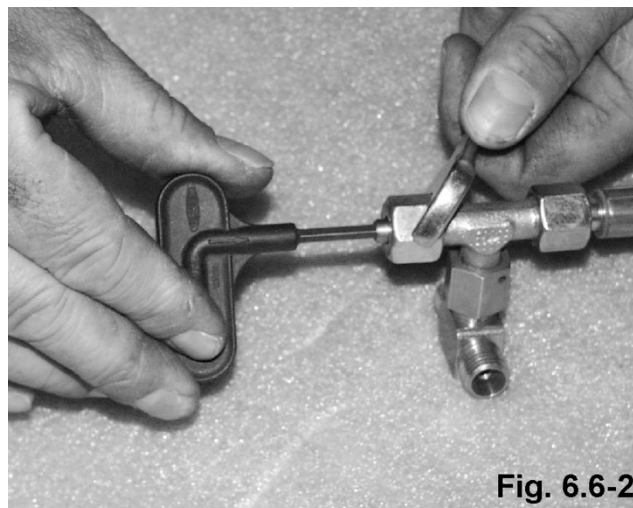
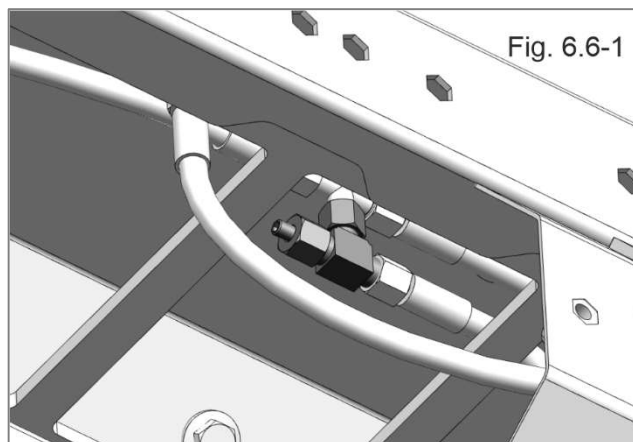


UZMANĪBU:

Nekad neiztukšojiet tvertni sānu slīpumā.

Ar atvērtu savācējvertni vienmēr brauciet ļoti uzmanīgi!

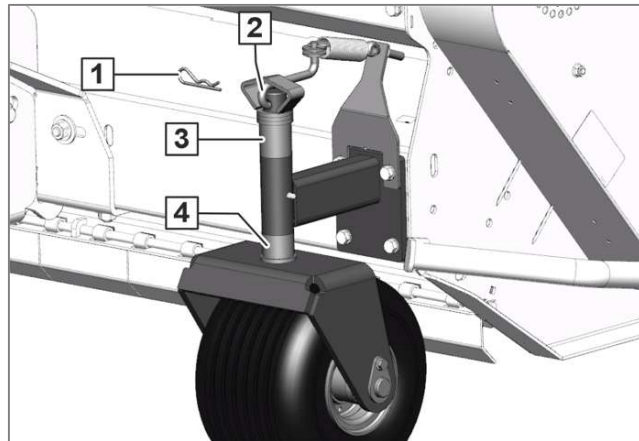
Savācējvertnes atvēršanas procesam ir jāilgst vismaz 8 sekundes. Šā atvēršanas ātrums iestatīšanu var veikt ar iemontēto droseļvārstu (6.6-1. un 6.6-2. att.), kas ir uzmontēts priekšā blakus koniskajam pārvadam.



7 Pļaušanas augstuma iestatīšana

GH / HH pļaušanas augstumu iestata ar priekšējiem vadriteņiem un aizmugures atbalsta veltni.

Vadriteņu augstums tiek iestatīts, izņemot un pārspraužot distances ieliktnus. Lai to izdarītu, ar traktora hidraulisko sistēmu paceliet mašīnu, līdz vadriteņi brīvi kustas.



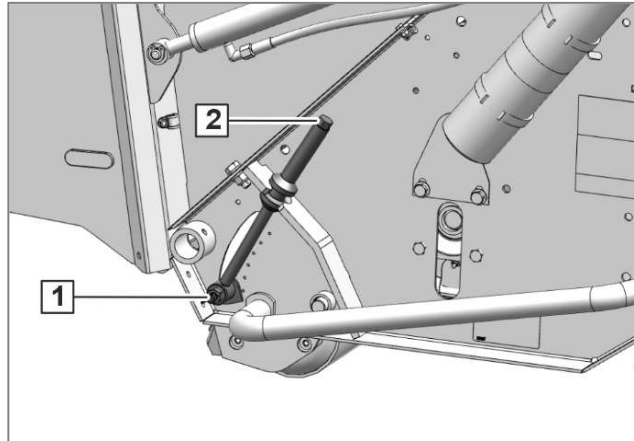
Noņemiet atsperīgo šķelttapu (1) un izvelciet sprosttapas (2).

Ieliktnus (3) un (4) ievietojiet atbilstoši vajadzīgajam darba augstumam.

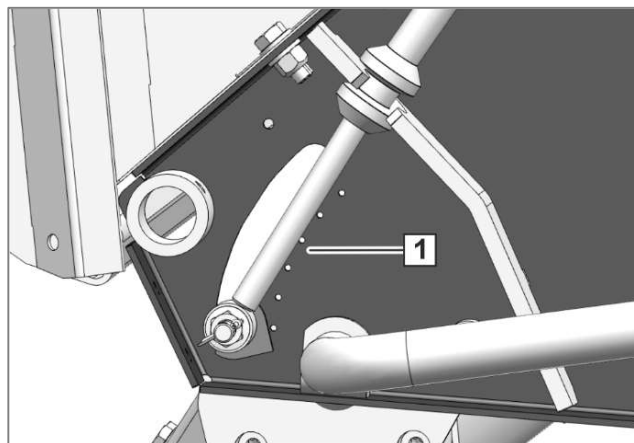
Mašīna vienmēr jāpaceļ vai jānolaiž vienmērīgi, proti, jebkurā pacelšanas pozīcijā jāievēro, cik iespējams, horizontāls stāvoklis. Vienas puses pārmērīga pacelšana uz priekšu vai aizmuguri strādājošai mašīnai var izraisīt kardānvārpstas bojājumus.

Aizmugurējā atbalsta veltna augstuma iestatīšana jāveic šādi:

- Paceliet mašīnu.
- Atskrūvējiet sešmalu uzgriezni (1).
- Ar augstuma regulēšanas skrūvi (2) izvēlieties darba augstumu.
- Pievelciet sešmalu uzgriezni (1).

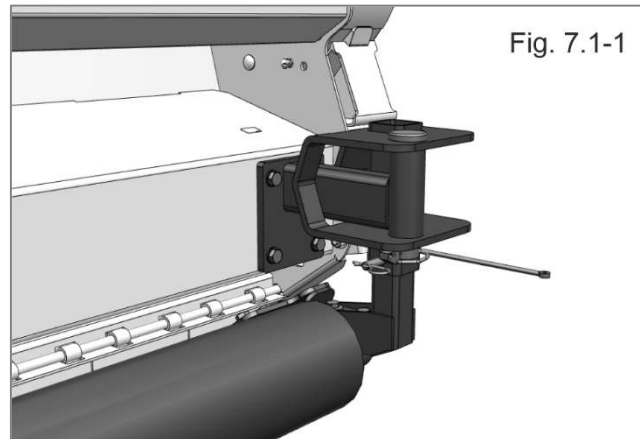


Pievērsiet uzmanību tam, lai atbalsta veltnis abās pusēs ir iestatīts vienādi. Šim nolūkam ir uzstādīta kontrolskala (1).



7.1 Priekšējais veltnis (opcija)

Irdināšanai nelīdzenā apvidū kā īpašs aprīkojums tiek piedāvāts priekšējais veltnis. To uzstāda priekšējo vadriteņu stiprinājumos (7.1-1. att.).



Lai varētu iestatīt augstumu, mašīna ir jāpaceļ, abās pusēs jāizņem šķelttapa un tapa un pēc tam veltnis jāievieto nepieciešamajā pozīcijā un tapa jānofiksē ar šķelttapa.

(7.1-2. att.).

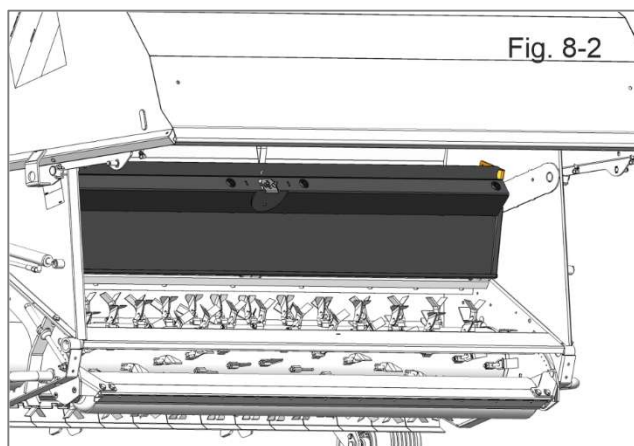
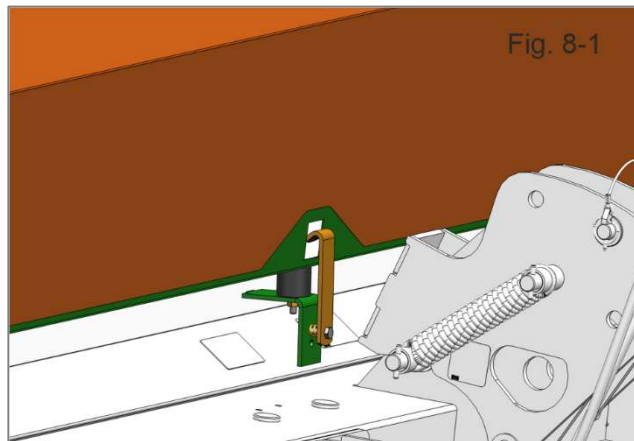


8 Mašīnas tīrīšana

Īpaši slapjas zāles, kas ir arī daļēji sajaukta ar augsni, pļaušanas un irdināšanas laikā veidojas spēcīgs mašīnas piesārņojums. Šādā gadījumā ieteicams rotoru un tvertni intensīvi tīrīt ar ūdens strūklu.

Rotoram un pārsegam iespējams piekļūt šādi:

- Atveriet tvertni un nofiksējiet ar āķiem (8-1. att.)
- Pēc tam atveriet starppārsegu uz rotora telpu. Tādējādi rotora telpa ir pieejama tīrīšanai (8-2. att.)



9 Apkope un kopšana

GH / HH principā ir projektēts tā, lai tam nebūtu jāveic apkope. Tomēr ir jāievēro šādi noteikumi.

9.1 Eļļas līmenis koniskajā pārvadā

Mašīnas koniskajam pārvadam nav nepieciešama eļļas maiņas apkope. Tomēr vienreiz gadā jāpārbauda eļļas līmenis. Šim nolūkam jāatver pārvada sēnā uzstādītā kontrolskrūve (9.1. att.) un jāpārbauda, vai eļļas līmenis sniedzas līdz urbuma apakšējai malai. Ja nepieciešams, pārvads jāpapildina ar transmisijas eļļu SAE 90 (0,45 l tilpums).

Fig. 9.1



9.2 Ieļļojiet mašīnu



UZMANĪBU!

Nekad nedarbiniet mašīnu bez aizsargvairoga!
Var tikt bojātas hidrauliskās šļūtenes.
Noņemot ķīļsiksna aizsargu, ar kloķi iestatiet aizmugures atbalsta veltņa augstumu 3. pozīcijā. Šādi tiek atvieglota demontāža.



SVARĪGI

Mašīnas bojājumi noteikumiem neatbilstošas eļļošanas dēļ

- Ieļļojiet mašīnu atbilstoši eļļošanas plānam atzīmētajās eļļošanas vietās.
- Lai eļļošanas vietās netiktu iespiesti netīrumi, rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielu presi.
- Ieļļojiet mašīnu tikai ar universālo smērvielu.
- Pilnībā izspiediet netīro smērvielu no gultņiem.

9.2.1 Eļļošanas punktu pārskats

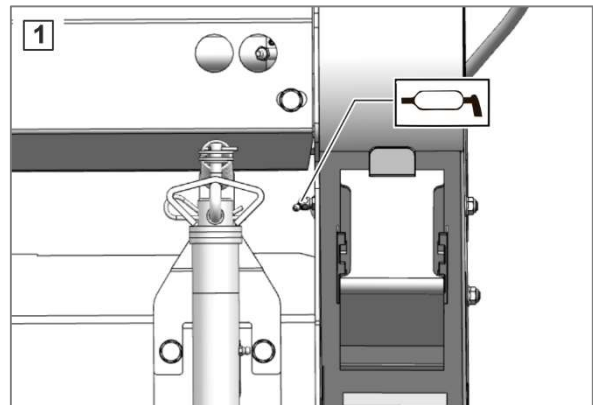


9.2.2 Eļļošanas shēma

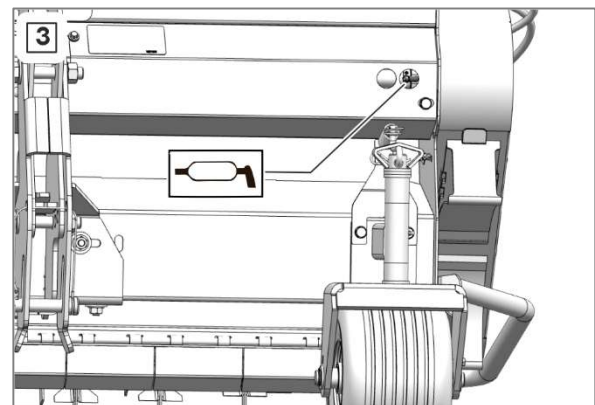
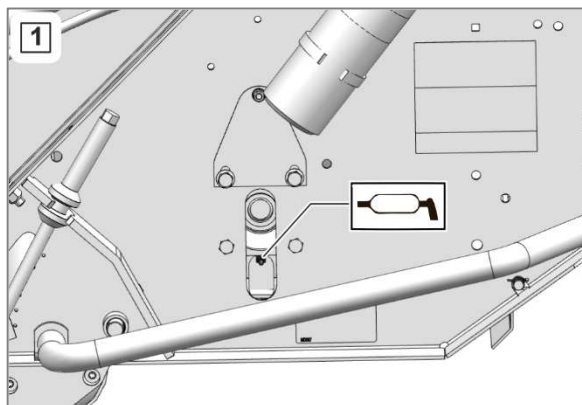
Ik pēc 10 darba stundām/katru dienu



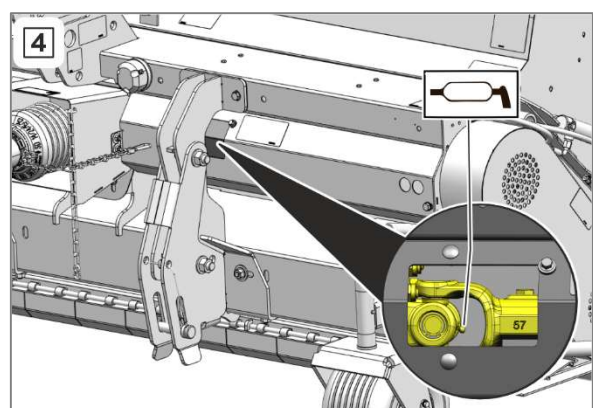
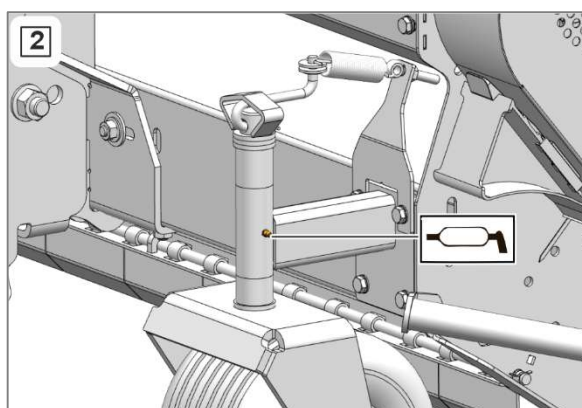
Līdz mašīnas numuram GH00006411



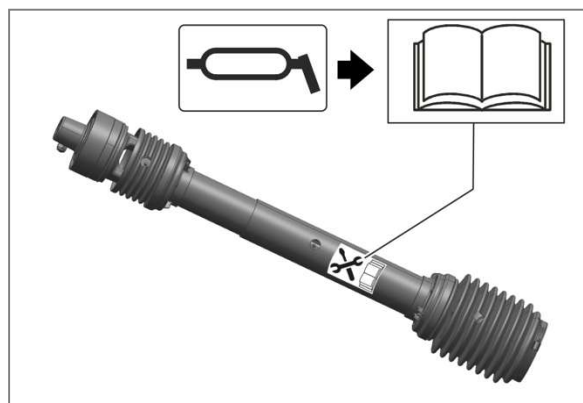
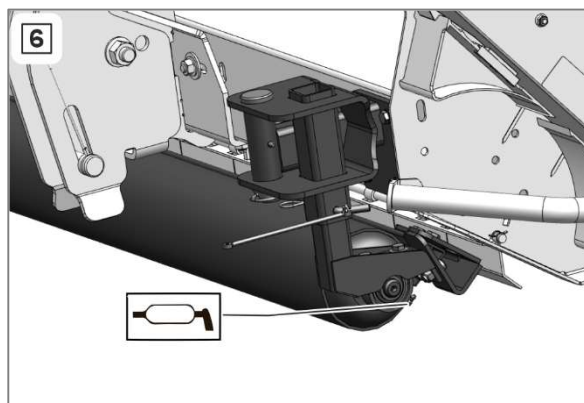
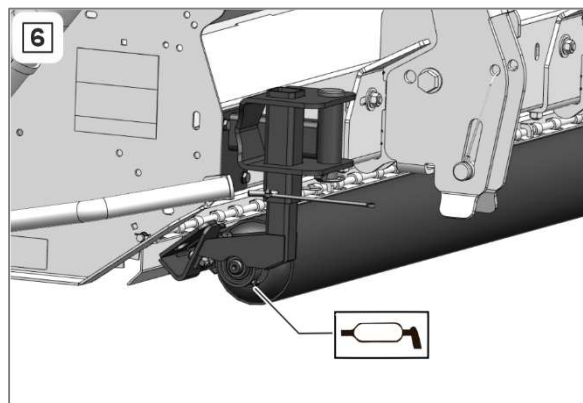
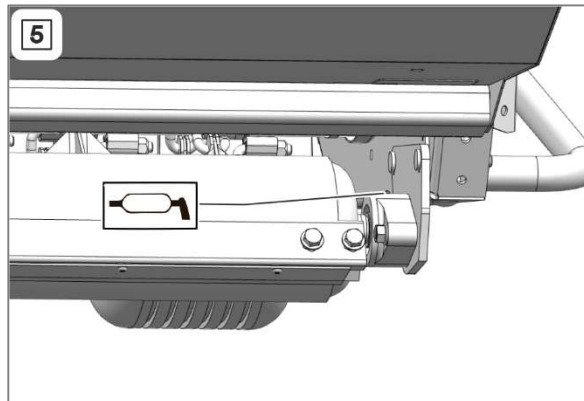
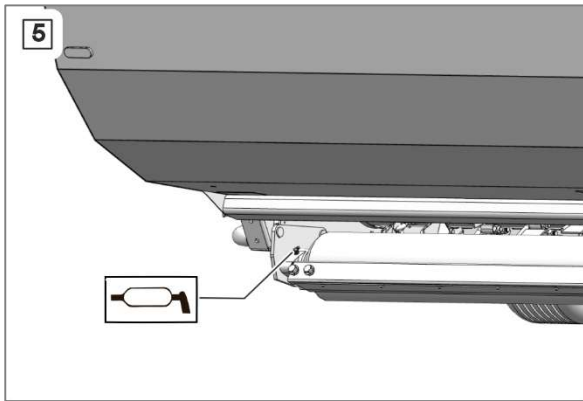
Sākot ar mašīnas numuru GH00006412



Ik pēc 50 darba stundām/vienreiz nedēļā



Apkope un kopšana



9.3 Kļūstsiksnas piedziņa

Regulāri pārbaudiet visas piedziņas siksnas (ik pēc 50 - 75 darba stundām), vai nav pareizi nospriegotas un bojātas.

Nomainiet bojātās jostas!

Siksnu kalpošanas laiks ir atkarīgs no izmantošanas veida un jūgvārpstas piedziņas pārvades spēkiem.

9.4 Ilgākas dīkstāves

Ja ilgu laiku mašīna netiek lietota, pirms novietošanas stāvvietā ieteicams to iztīrīt un iekonservēt ar piemērotu līdzekli. Pirms lietošanas atsākšanas pilnvarotai darbnīcai būtu jāpārbauda, kā darbojas drošības sajūgs, kas izvietots starp konisko pārvadu un siksnas pārvadu.

9.5 Riepu spiediens

Priekšējie vadriteni: 2 bāri



Veicot montāžas darbus ar riepām, tās noteikti jāatbrīvo no spiediena (atdalīts riteņa loks demontāžas laikā var aizlidot ar sprādziena spēku).



AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie -BP 90106
FR-57602 Forbach Cedex
France

Tel.: + 33 (0)3 87 84 65 70
e-mail: forbach@amazone.fr
<http://www.amazone.fr>

